

BIJLAGE : Nadere toelichting parkeersituatie Margrietstraat

1. Inleiding

In deze notitie gaan wij nader in op de parkeersituatie in de Margrietstraat in de huidige situatie en in de situatie na realisatie van het bestemmingsplan Christinastraat Benthuisen en reconstructie van de Irenestraat, Margrietstraat en de kortsluiting van deze twee straten ter ontsluiting van een deel van de nieuwbouw van appartementen uit het bestemmingsplan. Aanleiding daartoe is de uitspraak van de Raad van State, waarin onder meer het volgende is gesteld:

dat, anders dan de raad meent, niet is gebleken dat het niet is toegestaan om in de Margrietstraat aan de oostzijde op de weg te parkeren. De raad heeft desgevraagd op de zitting niet kunnen uitleggen op grond waarvan aan de oostzijde van de Margrietstraat niet op de weg mag worden geparkeerd. Dat het volgens de raad verkeerskundig gezien niet wenselijk is om daar te parkeren, betekent niet dat parkeren daar niet is toegestaan. Dat betekent dat er dus geen vijf extra parkeerplaatsen worden gerealiseerd aan de oostzijde van de Margrietstraat. De raad heeft daarom onvoldoende gemotiveerd dat in de parkeerbehoefte van het plan wordt voorzien.

In het vervolg van deze notitie gaan wij hier verder op in.

2. Huidige parkeersituatie plan Christinastraat en omgeving

In het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan is in september 2023 een parkeeronderzoek uitgevoerd door het verkeerstellbureau DVT. De rapportage van het parkeeronderzoek is in bijlage 1 bij de Toelichting gevoegd.

Daarbij is in een ruim gebied rondom het plan de parkeersituatie geïnventariseerd. Een uitsnede uit dit gebied is weergegeven in bijgaande figuur 1.



Figuur 1: Deel onderzoeksgebied parkeerplaatsen

De inventarisatie levert het volgende beeld op:

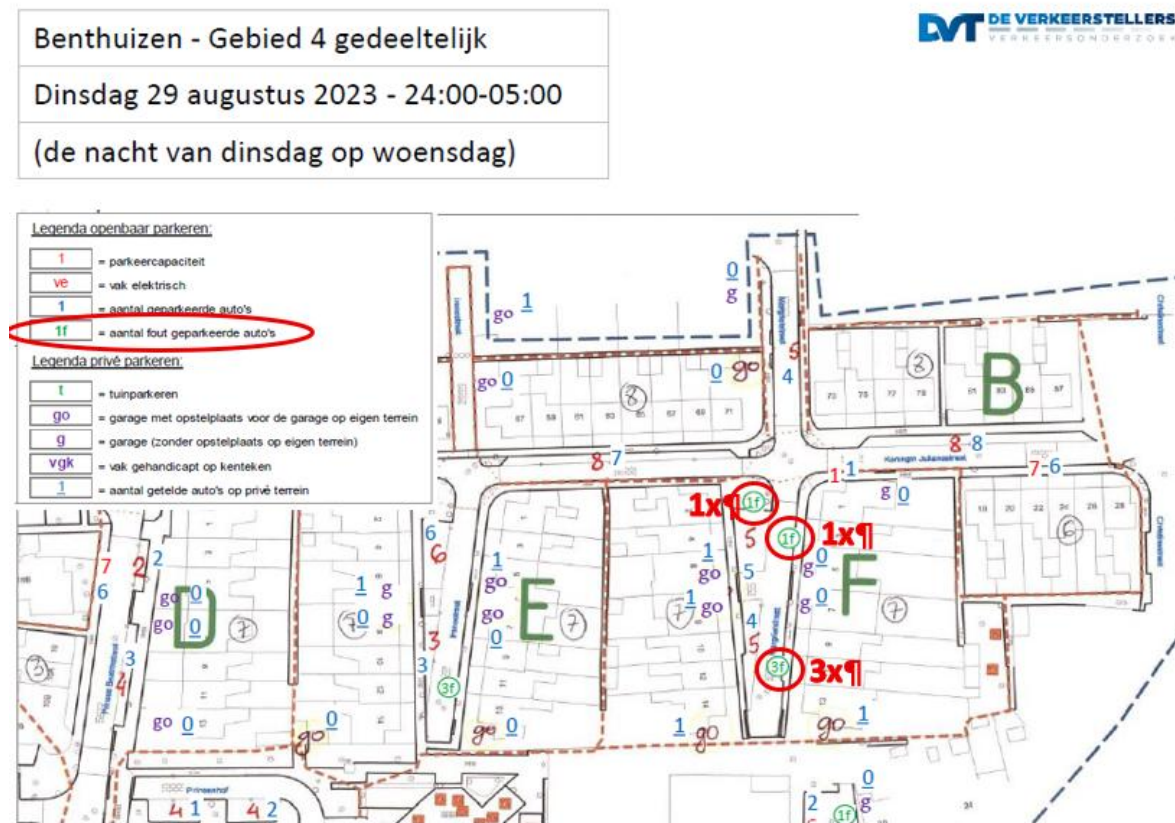
Gemeten parkeerbezetting onderzoeksgebied				
Straat	Sectie	Aantal pp	Aantal bezet	Aantal vrij
Prinses Beatrixstraat	1b	13	11	2
	1c half	14	14	0
Christinastraat	2d	27	26	1
	2e	6	4	2
	2f	20	20	0
Margrietstraat	5b	10	14	-4
Irenestraat	6b	9	12	-3
Prinsenhof	7a	17	9	8
	7b	0	3	-3
Emmaplaats	8	7	14	-7
Totaal		123	127	-4

Tabel 1: Aantal bestaande parkeerplaatsen in de omgeving

Uit de telling van DVT blijkt dat er 123 openbare parkeerplaatsen zijn, terwijl er 127 auto's zijn geteld. In dit getelde aantal zijn ook alle foutgeparkeerde auto's opgenomen. De foutgeparkeerde auto's zijn meegenomen in de totale parkeerbehoefte in het projectgebied. Dit betekent dat er in de huidige situatie een tekort van 4 parkeerplaatsen in het onderhavige gebied is.

Specifiek gericht op de Margrietstraat kan op basis van het onderzoek van DVT het volgende worden vastgesteld:

Parkeertelling-september-2023-en-locaties-van-5-foutgeparkeerde-auto's-in-Margrietstraat:-impressie-adhv-foto's-Streetview



Figuur 2: Weergave telresultaten DVT voor de Margrietstraat

Er zijn in de Margrietstraat 14 geparkeerde auto's geteld. 5 daarvan staan op locaties die illegaal zijn. Bij het opmaken van de parkeerbalans voor de toekomst zijn deze auto's wel meegeteld om tot de juiste aantallen benodigde parkeerplaatsen te komen.

Ter toelichting op het gegeven dat vier van de vijf geparkeerde auto's fout geparkeerd staan aan de oostzijde van de Margrietstraat geldt het volgende.

Daarbij staat voorop dat de Wegenverkeerswet in artikel 5 stelt dat

Het is een ieder verboden zich zodanig te gedragen dat gevaar op de weg wordt veroorzaakt of kan worden veroorzaakt of dat het verkeer op de weg wordt gehinderd of kan worden gehinderd.

Dat daarvan dus sprake is wanneer men aan de oostzijde van de Margrietstraat parkeert, mag dan ook duidelijk zijn. Immers de Margrietstraat is ter plaatse van de bijna haakse parkeervakken circa 5 meter breed. Zie hiervoor de meting op de luchtfoto's uit 2024 in figuren 3 en 4 hieronder.



Figuur 3: Situatie noordzijde Margrietstraat t.h.v de parkeerplaatsen (luchtfoto 2024 en meting, Geoweb, gemeente)



Figuur 4: Situatie noordzijde Margrietstraat ingezoomd (luchtfoto 2024 en meting, Geoweb, gemeente)

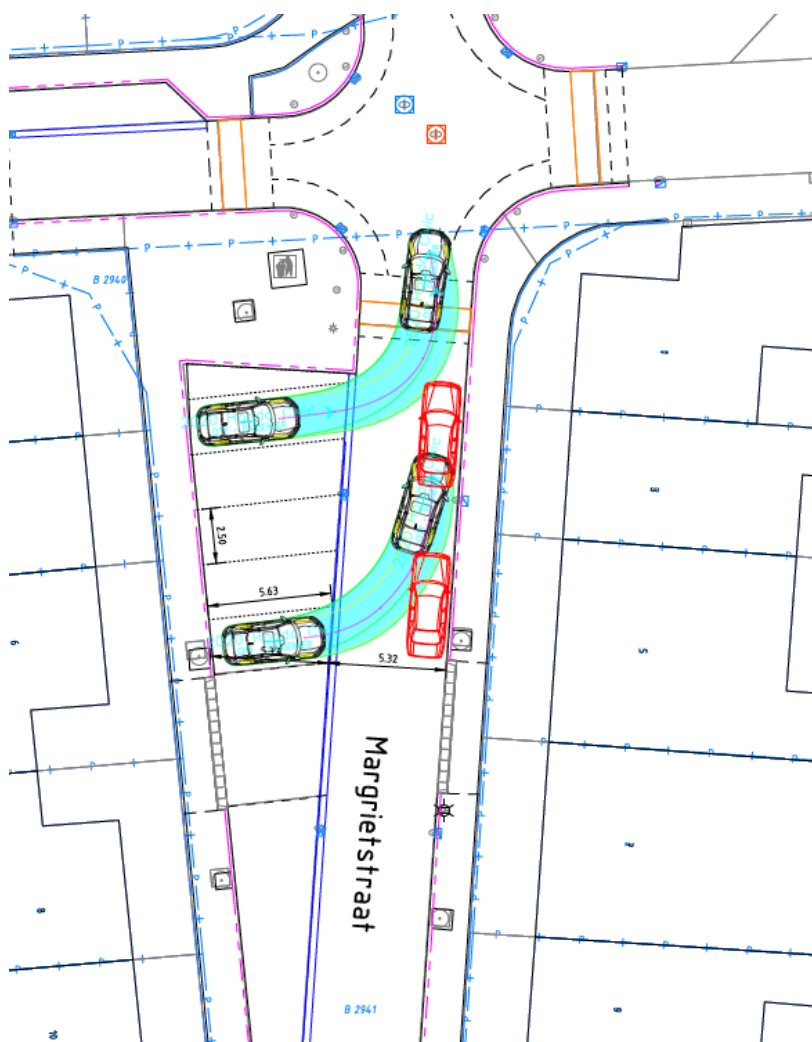
De parkeervakken zijn bijna haaks ten opzichte van de rijbaan aangelegd, namelijk onder een hoek van circa 80 graden. Vier van de vijf parkeervakken zijn circa 2,50 meter breed. De tweede parkeerplaats van boven heeft een afwijkende breedte en is circa 2,90 meter breed. Zie hieronder figuur 5.



Figuur 5: Breedte en hoek parkeervakken Margrietstraat (luchtfoto 2024 en meting, Geoweb, gemeente)

Dat auto's, die aan de oostzijde geparkeerd staan, hinder veroorzaken en daarmee het afrijden verhinderen en de verkeersveiligheid in gevaar brengen, wordt nog eens bevestigd aan de hand van onderstaande rijcurves in figuur 6.

Dit geldt ook voor de situatie bij de langspaarkeervakken: ook daar geldt dat de resulterende rijbaan bij parkeren aan de oostzijde te smal is om te kunnen deparkeren. Daar is immers een resulterende rijbaanbreedte voor nodig van 3,40 m (CROW-ASVV 2021), terwijl circa 3,10 m beschikbaar is.



Figuur 6: Rijcurves van geparkeerde auto's in de Margrietstraat: aan de oostzijde geparkeerde auto's (rood weergegeven) verhinderen een regulier wegrijden

Parkeerbeleid, CROW-richtlijnen en NEN 2443 normen

Het gemeentelijk parkeerbeleid is vastgelegd in het 'Beleid Parkeernormen en parkeervoorzieningen 2020 gemeente Alphen aan den Rijn'.

(<https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR6444509>).

Over zaken waarin het parkeerbeleid niet voorziet, wordt in het parkeerbeleid (bij '4 Eisen aan parkeerplaatsen') verwezen naar de CROW-richtlijnen en NEN 2443 normen):

'De maatvoering en het ontwerp van openbare parkeerplaatsen moet voldoen aan de geldende eisen en richtlijnen hiervoor van de gemeente Alphen aan den Rijn. Zijn deze er niet dan zijn de richtlijnen van het CROW maatgevend. Voor parkeergarages en parkeerterreinen is de laatste uitgave van de NEN 2443¹, Parkeergarages en parkeerterreinen, van toepassing.'

¹ NEN 2443: Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages, maart 2013

Geen apart parkeerverbod noodzakelijk vanwege WVV, NEN 2443 en CROW

Uit het voorgaande mag duidelijk zijn, dat er in de Margrietstraat aan de oostzijde geen parkeerverbod behoeft te worden ingesteld (met bijvoorbeeld een verkeersbord) aangezien uit artikel 5 van de WegenVerkeersWet (WVV) al volgt dat hier niet geparkeerd mag worden. Uit de uitspraken van de Afdeling² kan worden geconcludeerd dat het mogelijk is om tegen een geparkeerd voertuig handhavend op te treden, wanneer dat voertuig hinder of gevaar veroorzaakt of kan veroorzaken. In dat geval is er namelijk sprake van een overtreding van artikel 5 van de Wegenverkeerswet. In het belang van veiligheid op de weg of vrijheid van het verkeer is het college vervolgens bevoegd om tot handhaving over te gaan.

Een apart parkeerverbod is in die zin dus niet vereist om te handhaven tegen geparkeerde voertuigen die hinder of gevaar veroorzaken of kunnen veroorzaken.

Ten overvloede wordt nog aangegeven dat hierbij de volgende maten volgens NEN 2443 'Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages' een rol spelen:

Tabel 4A — Afmetingen van verschillende onderdelen van openbare parkeerterreinen en openbare parkeergarages bij haaks of schuin parkeren

Parkeerhoek (α)	Diepte van de enkele parkeerstrook (P_1)	Diepte van de dubbele parkeerstrook (P_2)	Diepte van de dubbele parkeerstrook bij visgraat-opstelling (P_2)	Parkeeweg-breedte (W)	Parkeervak-breedte (b)	Lengte van de parkeereenheid bij eenzijdig parkeren (B_1)	Lengte van de parkeereenheid bij tweezijdig parkeren (B_2)
	Figuur 29	Figuur 28	Figuur 26 en 27	Figuur 26 t.m. 30	Figuur 29 en 30	Figuur 29	Figuur 30
Graden	m	m	m	m	m	m	m
30,00	4,19	6,80	7,30	3,80	2,40	7,99	12,18
30,00	4,19	6,80	7,30	3,80	2,45	7,99	12,18
30,00	4,19	6,80	7,30	3,80	2,50	7,99	12,18
45,00	4,95	8,61	8,40	3,80	2,40	8,75	13,70
45,00	4,95	8,61	8,39	3,80	2,45	8,75	13,70
45,00	4,95	8,61	8,37	3,80	2,50	8,75	13,70
60,00	5,38	9,85	11,36	3,80	2,40	9,18	14,56
60,00	5,38	9,85	11,37	3,80	2,45	9,18	14,56
60,00	5,38	9,85	11,39	3,80	2,50	9,18	14,56
60,00	5,38	9,85	11,40	3,80	2,55	9,18	14,56
65,00	5,44	10,11	11,39	3,87	2,40	9,31	14,75
65,00	5,44	10,11	11,40	3,80	2,45	9,24	14,68
65,00	5,44	10,11	11,41	3,80	2,50	9,24	14,68
65,00	5,44	10,11	11,42	3,80	2,55	9,24	14,68
70,00	5,46	10,29	11,33	4,43	2,40	9,89	15,35
70,00	5,46	10,29	11,34	4,08	2,45	9,54	15,00
70,00	5,46	10,29	11,35	3,82	2,50	9,28	14,74
70,00	5,46	10,29	11,36	3,80	2,55	9,26	14,72
80,00	5,37	10,44	N.v.t.	5,53	2,40	10,90	16,27
80,00	5,37	10,44	N.v.t.	5,23	2,45	10,60	15,97
80,00	5,37	10,44	N.v.t.	4,87	2,50	10,24	15,61
80,00	5,37	10,44	N.v.t.	4,47	2,55	9,84	15,21
90,00	5,13	10,26	N.v.t.	6,67	2,40	11,80	16,93
90,00	5,13	10,26	N.v.t.	6,33	2,45	11,46	16,59
90,00	5,13	10,26	N.v.t.	6,00	2,50	11,13	16,26
90,00	5,13	10,26	N.v.t.	5,67	2,55	10,80	15,93

Figuur 7: Tabel 4a van NEN 2443: Afmetingen van parkeervakken en bijbehorende parkeeweg-breedte'

² Onder andere ABRvS 29 maart 2017, [ECLI:NL:RVS:2017:844](#), r.o. 6.2.

Uit de tabel blijkt dat de vrij beschikbare rijbaan ten minste 4,87 meter breed moet zijn bij een parkeervak van 2,50 meter breed, bij een hoek van 80 graden t.o.v. de rijbaan.³

CROW-ASVV richtlijnen

In de CROW-ASVV richtlijnen zijn de volgende maten opgenomen voor een rijbaan:

- benodigde ruimte voor een rijdende fietser 1,00 m tot 1,45 m
- benodigde ruimte voor een rijdende personenauto (30 km/h), inclusief koersafwijking 2,40 m
- benodigde ruimte voor een rijdende vrachtauto (30 km/h), inclusief koersafwijking 3,10 m
- benodigde ruimte voor een stilstaande vrachtauto, inclusief spiegels 3,00 m

Op basis van de CROW is voor elkaar tegemoetkomend verkeer ten minste een wegbreedte van 5,50 meter nodig (2,40 + 3,10 meter).

Situatie Margrietstraat met een geparkeerde auto langs de stoep aan de oostzijde

Zoals uit de luchtfoto in figuur 4 en 5 blijkt, is de Margrietstraat 5 meter breed. Wanneer er een auto langs de stoep parkeert, dan gaat er circa 2 meter van de rijbaan af. Op de luchtfoto hieronder wordt 2,17 meter gemeten, maar de auto staat zo'n 23 cm van de stoep af).



Figuur 6: Breedte geparkeerde auto op rijbaan Margrietstraat (luchtfoto 2024 en meting, Geoweb, gemeente)

De ruimte die overblijft voor het wegrijden uit de parkeervakken is dan aanzienlijk veel minder

³ Uitgangspunt hierbij is een parkeervakbreedte van 2,50 meter, maar mocht de breedtemaat van 2,45 meter worden gehanteerd, dan is de vereiste rijbaanbreedte zelfs 5,23 meter.

dan volgens de NEN-norm (4,87 meter) en CROW-richtlijnen voorgeschreven wordt, namelijk 3 meter ($5 - 2 = 3$ meter). Het parkeren van auto's langs de stoep in de Margrietstraat is daarom niet toegestaan.

Op basis van het voorgaande zijn de geparkeerde auto's langs de stoep in de Margrietstraat (en de vergelijkbare Irenestraat) door het bureau DVT in zijn rapport terecht als foutgeparkeerd beschouwd (figuur 7). Dit rapport is als bijlage 1 bij de Toelichting gevoegd. Er is geen sprake van een tekort dat veroorzaakt wordt door de nieuwe ontwikkeling. Immers in de parkeerbalans zijn de foutgeparkeerde auto's meegenomen. In de volgend paragraaf wordt hier nog nader op ingegaan.

OPENBARE PARKEERPLAATSEN														
Straat	Sectie	CAPACITEIT					BEZETTING							
		Vrij straat	Vrij vak	Geh.vak algemeen	Elektr. vak	Laad & los	Totaal	Vrij straat	Vrij vak	Geh.vak algemeen	Elektr. vak	Laad & los	Overig	Fout
Prinsese Beatrixstraat	1a	6					6	4					1	
	1b	7	6				13	6	5					11
	1c	16	12				28	16	11					28
Totaal		29	18	0	0	0	47	26	16	0	0	0	1	44
Christinastraat	2a		6				6		6					10
	2b		8				8		8					8
	2c		16				16		12					12
	2d		26		1		27		22		1			26
	2e		6				6		1				1	4
	2f		20				20		20					20
Totaal		0	82	0	1	0	83	0	69	0	1	0	1	90
Croesinck	3		20				20		19				1	20
Totaal		0	20	0	0	0	20	0	19	0	0	0	1	20
Koningin Julianastraat	4a	8	8				16	7	8					15
	4b		8				8		7					7
	4c		8				8		7					7
Totaal		8	24	0	0	0	32	7	22	0	0	0	0	29
Margrietstraat	5a	5					5	4						4
	5b		10				10		9					9
Totaal		5	10	0	0	0	15	4	9	0	0	0	0	13
Irenestraat	6a	0	0				0	0	0					0
	6b		9				9		9					9
Totaal		0	9	0	0	0	9	0	9	0	0	0	0	9
Prinsenhof	7a		14		2		16		8		1			9
	7b	0	0				0							0
Totaal		0	14	0	2	0	16	0	8	0	1	0	0	12
Emmaplaats	8		7				7		7					7
		0	7	0	0	0	7	0	7	0	0	0	0	7
Totaal openbare parkeerplaatsen		42	184	0	3	0	229	37	159	0	2	0	3	229

Figuur 7: Tabel uit Rapport parkeeronderzoek O.B.S. Arnoldus van Os e.o. in Benthuizen (Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers, september 2023)

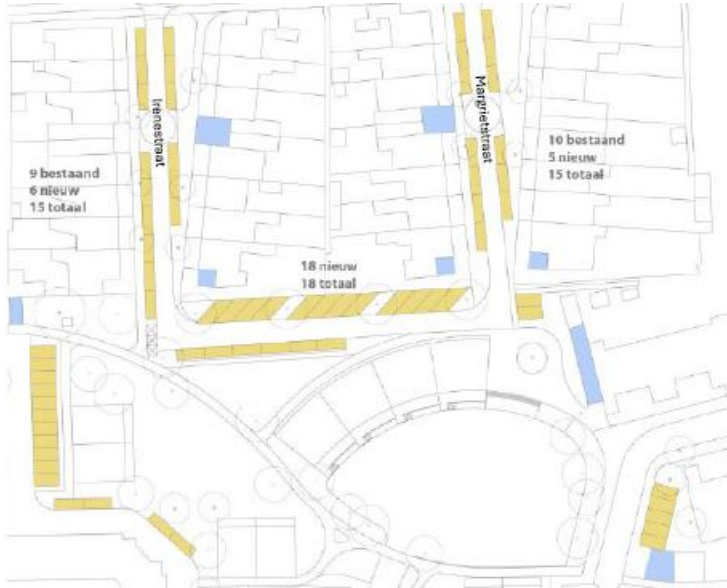
3. Toekomstige parkeersituatie plan Christinastraat en omgeving

Zoals in de Toelichting is aangegeven, kunnen in het plan maximaal 35 nieuwe parkeerplaatsen worden ingepast, terwijl er rekenkundig 31 parkeerplaatsen benodigd zijn. Hiermee wordt het bestaande tekort binnen het nieuwe plan opgevangen.

Bovendien worden de Irenestraat en de Margrietstraat gereconstrueerd, waarbij in de Margrietstraat totaal 15 parkeerplaatsen worden gerealiseerd, dus 5 legale meer dan in de huidige situatie aanwezig zijn. De tellingen leren dat er in de huidige situatie 14 auto's geparkeerd staan (waarvan 5 fout), zodat daar in de toekomst legaal voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn.

Voor alle duidelijkheid wordt hier opgemerkt, dat deze straten buiten het plangebied vallen

Ter illustratie is een en ander in de volgende figuur weergegeven.



Figuur 8: Locatie parkeerplaatsen na reconstructie Margrietstraat en instelling eenrichtingsverkeer

4. Samengevat

Hier wordt het nogmaals herhaald. In het verkeersonderzoek in september 2023 zijn in de Margrietstraat 14 geparkeerde auto's geteld. Hiervan stonden er 5 foutgeparkeerd op grond van onder meer artikel 5 WVV.

In de nieuwe situatie na doortrekking van de Irenestraat naar de Margrietstraat, de instelling van eenrichtingsverkeer op deze wegen en de reconstructie van de beide wegen, worden in de Margrietstraat 15 reguliere, legale parkeerplaatsen gerealiseerd. Waar er 14 geparkeerde auto's zijn geteld, wordt dus voorzien in voldoende parkeerplaatsen.

Het aantal reguliere, legale parkeerplaatsen neemt dus toe van 10 naar 15.