



**Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Boskoop
buitengebied**

Alphen aan den Rijn

Behandeld door: Rianne Sondorp
Omgevingsdienst Midden-Holland
Postbus 45
2800 AA Gouda

Opdrachtgever: Gemeente Alphen aan den Rijn

Rapport nummer: 2018110692

Gouda, 23 mei 2018

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Berekeningsuitgangspunten	8
4	Onderzoek	9
5	Conclusie	13

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten
4	Cumulatie

1 Inleiding

Middels dit bestemmingsplan worden de volgende, voor geluid relevante, ontwikkelingen mogelijk gemaakt:

- woningbouw op verschillende locaties: Omloop 3 nieuwe woningen, Ravenstein 1 nieuwe woning en Biezen 1 nieuwe woning;
- planologisch vastleggen van de keerlus aan de Reijerskoop;

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

Ter plaatse van het voormalige garagebedrijf 'Garage Reijerskoop' is een keerlus gerealiseerd. De keerlus maakt het mogelijk dat het vrachtverkeer van enkele bedrijven kan keren aangezien het vrachtverkeer niet westwaarts door kan rijden over de Reijerskoop. Gelet op het geringe aantal vrachtwagens die hier keren is nader onderzoek achterwege gelaten.

De locatie de Omloop is gelegen binnen de wettelijke zone van de Omloop. De locatie Ravenstein ligt binnen de geluidszone van de Omloop, de Wijkdijk, de Middelburgseweg, de Reijerskoop en de Middelweg. Akoestisch onderzoek is voor deze locaties op grond van de Wgh dan ook noodzakelijk.

In de nabijheid / langs de locatie Biezen zijn de Biezen en de Goudse Rijweg gelegen. Beide wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/h. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op deze wegen.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2 Toetsingskader

De Wet geluidhinder “werkt” met het systeem van zones (aandachtgebieden) rond geluidsbronnen. Voor dit onderzoek zijn de volgende definities uit de Wet geluidhinder van belang ten aanzien van zones en grenswaarden binnen zones.

2.1 Wanneer heeft een weg een zone?

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijksnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder.

2.2 Breedte van een zone wegverkeerslawaaï

Binnen een zone (aandachtgebied) dienen bij ontwikkelingen de grenswaarden uit de Wet geluidhinder in acht te worden genomen. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg:

- a. in stedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
- b. in buitenstedelijk gebied:
 - 1°. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 - 2°. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 - 3°. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.

2.3 Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek wordt toegepast op de huidige en toekomstige situatie. Op alle genoemde geluidsbelastingen in deze rapportage is de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld. De aftrek bedraagt maximaal:

Voor wegen met een representatieve snelheid tot 70 km/uur*;

- 5 dB.

Voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur* of meer;

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of wanneer het de binnenwaarde betreft.

* voor lichte motorvoertuigen

2.4 Grenswaarden nieuwe situaties

Het systeem van de Wet geluidhinder gaat hierbij uit van *voorkeursgrenswaarden* en *maximale grenswaarden*. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar. De effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai (Wgh).

Tabel 1: Overzicht voorkeursgrenswaarden en maximale grenswaarden in dB voor wegverkeer (nieuwe geluidsgevoelige functies, bestaande weg)

Bestemming	Geluidsbron	Geluidsbelasting L_{den} in dB	
		Voorkeursgrenswaarde	Maximale grenswaarde
Nieuwe woning	Wegverkeer buitenstedelijk ¹	48	53
	Wegverkeer binnenstedelijk	48	63

¹ Voor woningen in een zone van een autosnelweg geldt altijd het beschermingsniveau voor buitenstedelijk gebied. Ook als de woningen binnen de bebouwde kom liggen. Dit volgt uit de definitie van stedelijk- en buitenstedelijk gebied in de Wgh.

Gemeentelijke beleid t.a.v. Hogere waarden

Op 29 mei 2012 heeft de gemeente Bodegraven-Reeuwijk de Beleidsregel Hogere waarden Regio Midden-Holland van 16 april 2012 vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen.

In tabel 2 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarde beleid opgenomen (voor wegverkeer).

Tabel 2: Toetsingskader gemeentelijk Hogere Waarde beleid t.g.v. wegverkeer

Geluidsbelasting Wegverkeer	Voorwaarden Hogere Waarde beleid
< 48 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde, geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
53-63 dB	Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.
> 63 dB	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. In dat geval gelden ook aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte.

2.5 Beoordeling goede ruimtelijke ordening, cumulatie

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

Voor cumulatie van geluid is in Bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 een methodiek gegeven voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

Voor bepaling van de milieukwaliteitsmaat is de gangbare rekenmethode Miedema gehanteerd. De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens onderstaande tabel.

Tabel 3: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3 Berekeningsuitgangspunten

3.1 Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor ($B_f = 1$)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden (B_f): 0,0
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH 3.0) met een prognose voor 2030.

In bijlage 1 zijn alle ingevoerde verkeersgegevens opgenomen.

3.3 Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. De maximale bouwhoogte bedraagt 10 meter en de maximale goothoogte 6 meter. Er is daarom gerekend op 1,5; 4,5 en 7,5 meter hoogte.

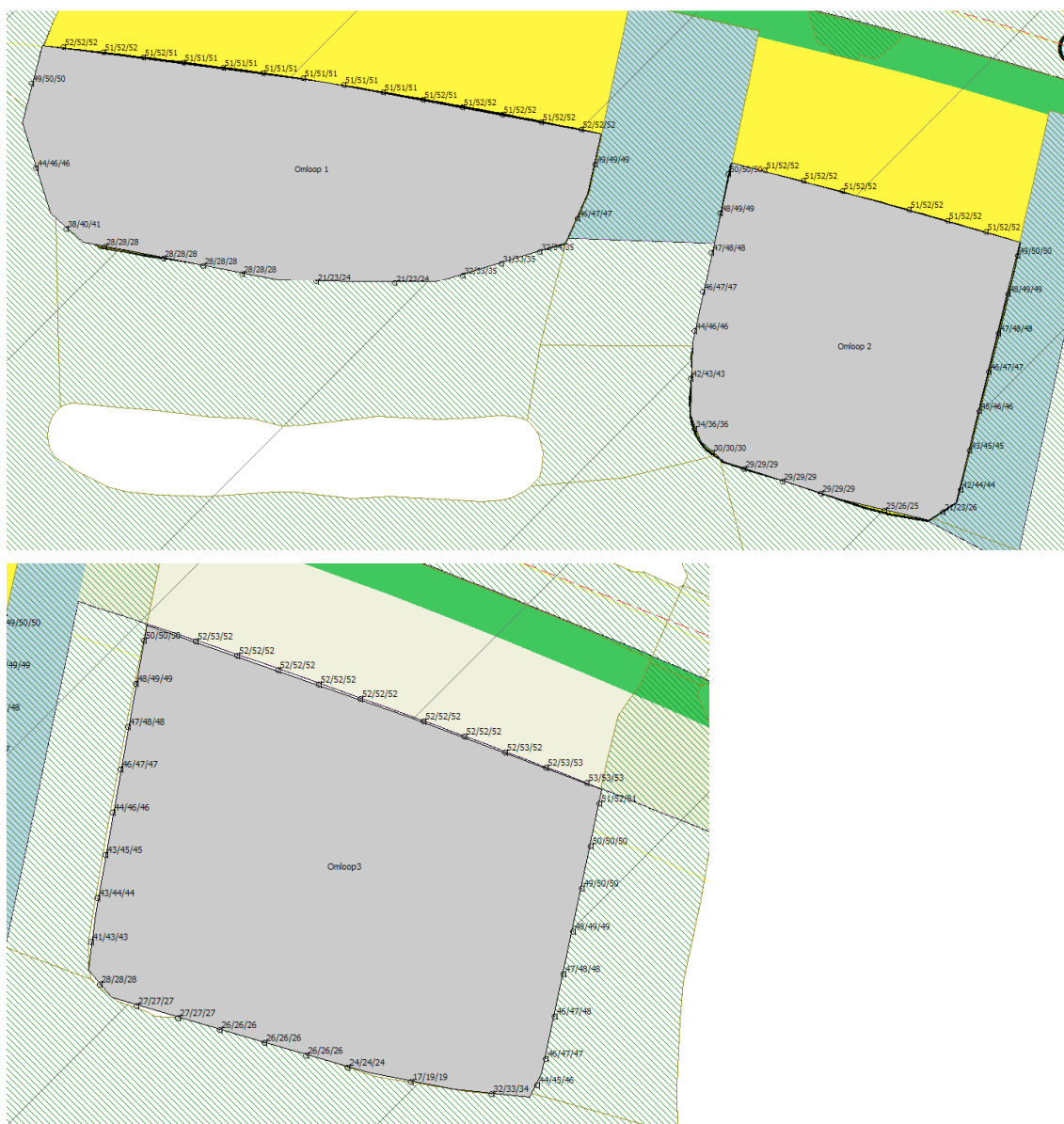
4 Onderzoek

4.1 Rekenresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Omloop

Op de locatie zullen 3 nieuwe woningen mogelijk gemaakt worden. De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Omloop.

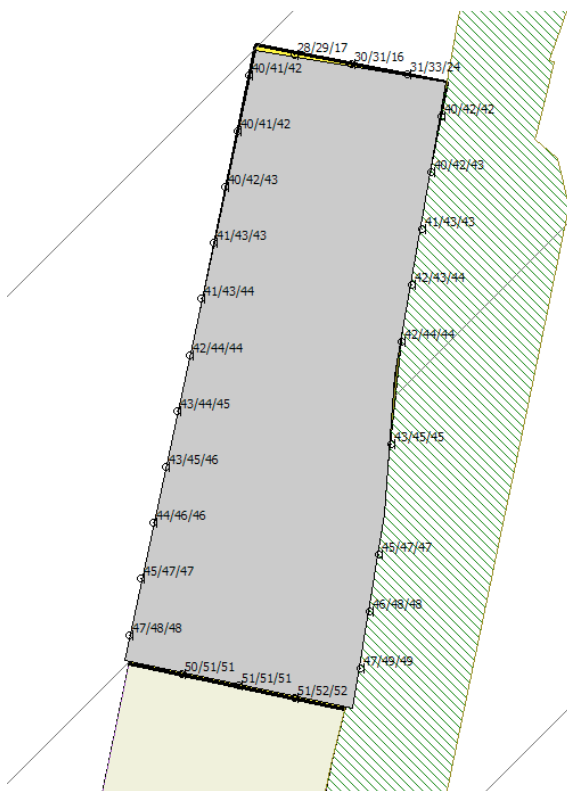


Figuur 1 geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Omloop (begane grond/ eerste verdieping/ tweede verdieping)

Op de nieuwe bouwvlakken 1 en 2 bedraagt de maximale geluidsbelasting 52 dB ten gevolge van het verkeer op de Omloop. Op bouwvlak 3 bedraagt de maximale geluidsbelasting 53 dB. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale grenswaarde van 53 dB niet. Indien maatregelen niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn dient een hogere waarde aangevraagd te worden.

Ravenstein

Op de locatie zal een nieuwe woning mogelijk gemaakt worden. De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Omloop, de Wijkdijk, de Middelburgseweg, de Reijerskoop en de Middelweg.



Figuur 2 geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Omloop (begane grond/ eerste verdieping/ tweede verdieping)

Op de rand van het bouwvlak bedraagt de maximale geluidsbelasting 52 dB ten gevolge van het verkeer op de Omloop. Dit betekent dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden maar de maximale grenswaarde van 53 dB niet. Indien maatregelen niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn dient een hogere waarde aangevraagd te worden.

Ten gevolge van het verkeer op de Wijkdijk bedraagt de maximale geluidsbelasting 40 dB en ten gevolge van het verkeer op de Middelburgseweg 42 dB. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden.

Ook is er sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op de Reijerskoop en Middelweg. Hier bedraagt de maximale geluidsbelasting respectievelijk 30 dB en 22 dB.

Biezen

Op de locatie zal een nieuwe woning mogelijk gemaakt worden. De locatie is gelegen langs en in de nabijheid van de Goudse Rijksweg en de Biezen. Beide wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/h. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is onderzoek uitgevoerd.

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Biezen bedraagt 54 dB. Ten gevolge van het verkeer op de Goudse Rijksweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 40 dB. Dit achten wij aanvaardbaar.

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt 59 dB. Hierbij is sprake van een matig akoestisch klimaat.

Toetsing aan beleid

In de beleidsregels is omschreven dat burgemeester en wethouders alleen een hogere waarde dan 53 dB vaststellen indien een geluidsluwe gevel en buitenruimte aanwezig zijn. Aangezien in onderhavige situatie geen hogere geluidsbelastingen dan 53 dB voorkomen zijn vanuit het beleid geen aanvullende voorwaarden vereist.

4.2 Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de Omloop wordt op twee locaties (Omloop en Ravenstein) de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer;
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard gelet op de functie van de Omloop als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h. De snelheid op een weg buiten de bebouwde kom kan niet lager. Op de Omloop ligt ter hoogte van de berekende locaties DAB (referentiewegdek). Het toepassen van een geluidsreducerende wegdekverharding levert een geluidsreductie op van ca. 2 à 3 dB. De voorkeursgrenswaarde blijft dan overschreden. Tevens is het toepassen van stiller asfalt vanuit financieel oogpunt niet haalbaar gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel in onderhavig plan nodig is.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. Het realiseren van een scherm langs de Omloop stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en

landschappelijke aard. Het scherm dient eveneens onderbroken te worden ter plaatse van de in- en uitritten naar de woningen. Tevens is het realiseren van een scherm vanuit financieel oogpunt niet haalbaar gezien het geringe aantal woningen waarvoor de maatregel in onderhavig plan nodig is.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

4.3 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Op geen van de woningen is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van meerdere bronnen (wegen). Cumulatie van verschillende bronnen kan dan ook achterwege gelaten worden.

In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen. Dit ten behoeve van de binnenwaarde berekeningen in het kader van het Bouwbesluit. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bijlage 1, Hoofdstuk 2. Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelasting kan worden bepaald wat de milieukwaliteitsmaat is.

Omloop

De gecumuleerde geluidsbelasting op de locatie Omloop bedraagt maximaal 58 dB. Dit betekent een matig akoestisch klimaat. De geluidsbelasting van de afzonderlijke bron, de Omloop, bedraagt maximaal 53 dB inclusief en 58 dB exclusief aftrek. De gecumuleerde geluidsbelasting is niet hoger dan de afzonderlijke bron zodat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere waarden niet in de weg staat.

Ravenstein

De gecumuleerde geluidsbelasting op de locatie Ravenstein bedraagt maximaal 57 dB. Dit betekent een matig akoestisch klimaat. De geluidsbelasting van de afzonderlijke bron, de Omloop, bedraagt maximaal 52 dB inclusief en 57 dB exclusief aftrek. De gecumuleerde geluidsbelasting is niet hoger dan de afzonderlijke bron zodat de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere waarden niet in de weg staat.

5 Conclusie

Op de locatie Biezen is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Omloop wordt op de nieuwe woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden op de locatie Omloop en Ravenstein. Ten gevolge van het verkeer op de overige wegen is op de locatie Ravenstein sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

Een overzicht van de hogere waarden staat in tabel 5.1. Uitgaande van gemeentelijk geluidsbeleid zijn geen aanvullende voorwaarden gesteld.

Tabel 5.1 Woningaantallen en bijbehorende hogere waarden

Locatie	Aantal	Hogere waarde	Geluidsbron
Omloop	2	52 dB	Omloop
	1	53 dB	Omloop
Ravenstein	1	52 dB	Omloop

Ingevoerde verkeersgegevens

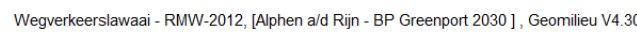
Model: BP Greenport 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Biezen	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1017,00	6,91	2,78	0,74	56,55	52,28	52,52	35,46	38,95	38,75	7,99	8,77	8,73
Biezen	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1017,00	6,91	2,78	0,74	56,55	52,28	52,52	35,46	38,95	38,75	7,99	8,77	8,73
Biezen	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1017,00	6,91	2,78	0,74	56,55	52,28	52,52	35,46	38,95	38,75	7,99	8,77	8,73
Biezen	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1017,00	6,91	2,78	0,74	56,55	52,28	52,52	35,46	38,95	38,75	7,99	8,77	8,73
Goudse Rijweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1896,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1361,00	6,97	2,67	0,72	84,18	81,75	81,89	13,16	15,18	15,06	2,66	3,07	3,04
Goudse Rijweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1520,00	6,94	2,71	0,73	72,72	69,18	69,38	22,26	25,16	24,99	5,02	5,67	5,63
Goudse Rijweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1896,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Goudse Rijweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1361,00	6,97	2,67	0,72	84,18	81,75	81,89	13,16	15,18	15,06	2,66	3,07	3,04
Goudse Rijweg	W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1896,00	7,00	2,60	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Middelburgseweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	526,00	6,59	3,86	0,68	95,22	98,08	95,62	2,94	1,18	2,70	1,84	0,74	1,68
Middelburgseweg	W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3096,00	6,78	3,30	0,68	68,06	84,52	70,03	24,93	12,09	23,40	7,00	3,40	6,57
Middelburgseweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	541,00	6,61	3,83	0,68	93,36	97,30	93,91	4,55	1,85	4,17	2,09	0,85	1,92
Middelburgseweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	541,00	6,61	3,83	0,68	93,36	97,30	93,91	4,55	1,85	4,17	2,09	0,85	1,92
Middelburgseweg	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3096,00	6,78	3,30	0,68	68,06	84,52	70,03	24,93	12,09	23,40	7,00	3,40	6,57
Middelburgseweg	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3096,00	6,78	3,30	0,68	68,06	84,52	70,03	24,93	12,09	23,40	7,00	3,40	6,57
Middelburgseweg	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3096,00	6,78	3,30	0,68	68,06	84,52	70,03	24,93	12,09	23,40	7,00	3,40	6,57
Middelburgseweg	W12	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3096,00	6,78	3,30	0,68	68,06	84,52	70,03	24,93	12,09	23,40	7,00	3,40	6,57
Middelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,26	2,62	0,71	34,11	57,01	36,21	55,72	36,35	53,94	10,18	6,64	9,85
Middelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,26	2,62	0,71	34,11	57,01	36,21	55,72	36,35	53,94	10,18	6,64	9,85
Middelweg	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	100,00	7,26	2,62	0,71	34,11	57,01	36,21	55,72	36,35	53,94	10,18	6,64	9,85
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W12	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21
Omloop	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	1225,00	6,82	2,43	1,05	50,19	72,91	48,72	38,92	21,17	40,07	10,89	5,92	11,21

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: BP Greenport 2030
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

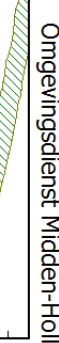
Omschr.	ItemID
Biezen	1472636
Biezen	1472637
Biezen	1472634
Biezen	1472635
Goudse Rijkweg	1472632
Goudse Rijkweg	1472633
Goudse Rijkweg	1472638
Goudse Rijkweg	1472630
Goudse Rijkweg	1472434
Goudse Rijkweg	1472631
Middelburgseweg	1472596
Middelburgseweg	1472737
Middelburgseweg	1472588
Middelburgseweg	1472589
Middelburgseweg	1472738
Middelburgseweg	1472741
Middelburgseweg	1472742
Middelburgseweg	1472739
Middelburgseweg	1472740
Middelweg	1472599
Middelweg	1472598
Middelweg	1472597
Middelweg	1472600
Omloop	1472982
Omloop	1472983
Omloop	1472984
Omloop	1472975
Omloop	1472980
Omloop	1472981
Omloop	1472990
Omloop	1472989
Omloop	1472991
Omloop	1472992
Omloop	1472986
Omloop	1472985
Omloop	1472987
Omloop	1472988
Reijerskoop	1472628
Reijerskoop	1472629
Reijerskoop	1474798
Reijerskoop	1472627
Reijerskoop	1472331
Reijerskoop	1472623
Reijerskoop	1472624
Reijerskoop	1472626
Reijerskoop	1472625
Reijerskoop	1472732
Reijerskoop	1472733
Reijerskoop	1472730
Reijerskoop	1472731
Reijerskoop	1472734
Reijerskoop	1474796
Reijerskoop	1474797
Reijerskoop	1472735
Reijerskoop	1472736
Wijkdijk	1472278
Wijkdijk	1472280

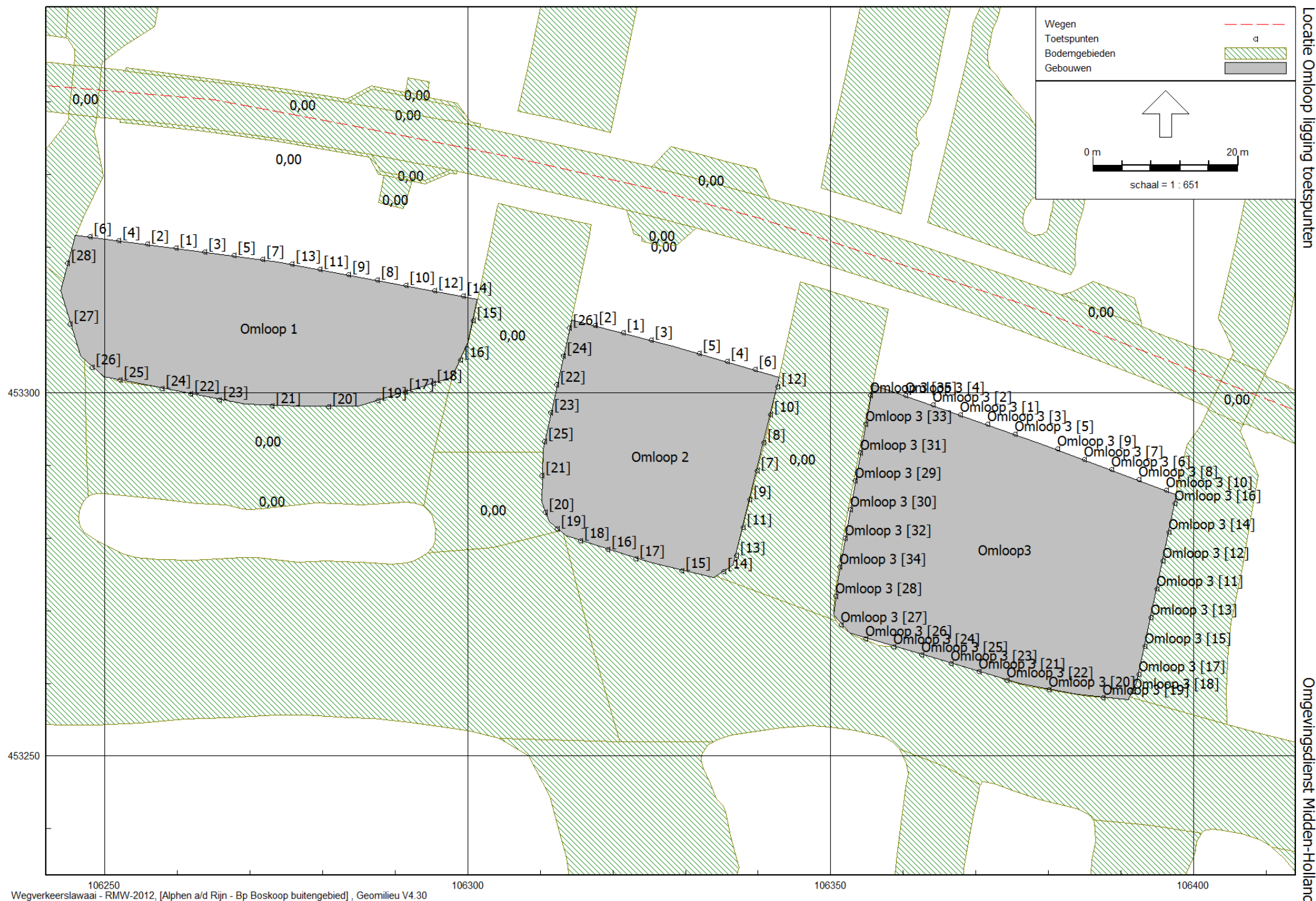


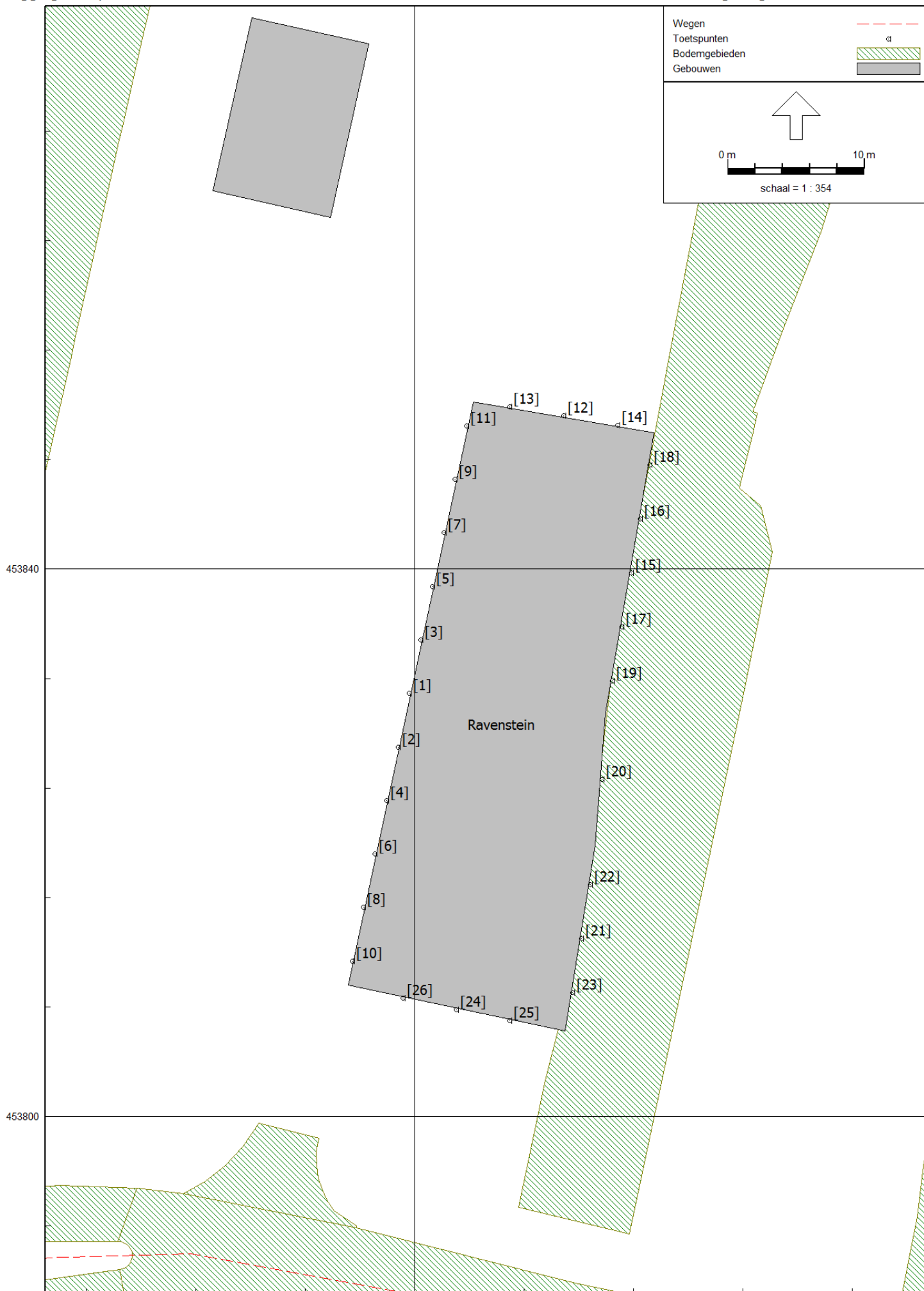
Model informatie

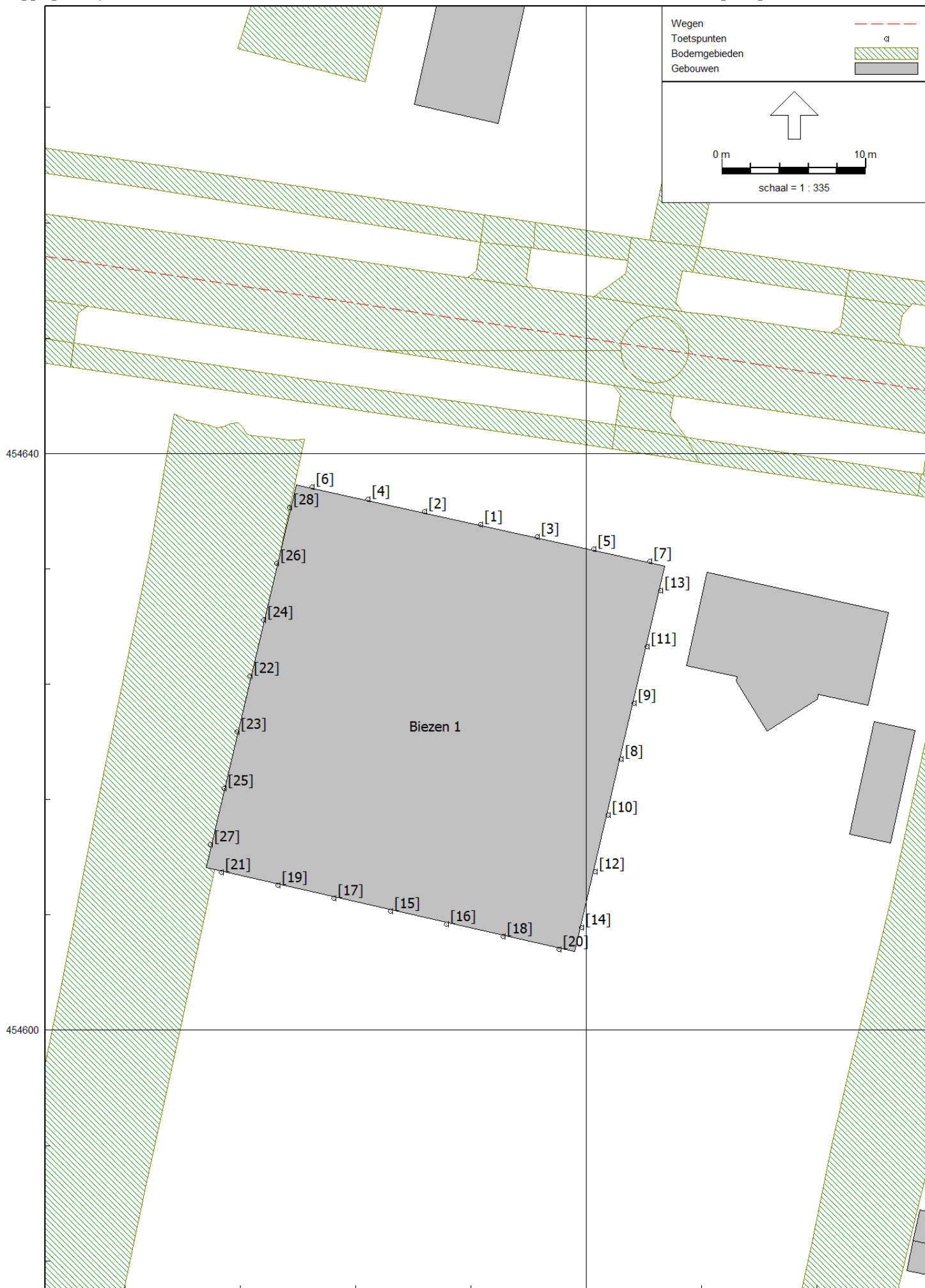
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bp Boskoop buitengebied

Model eigenschap	
Omschrijving	Bp Boskoop buitengebied
Verantwoordelijke	Hcj
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Kzj op 19-11-2015
Laatst ingezien door	RianneS op 23-05-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50









Toetspunten

Model: Bp Boskoop buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Omloop 1	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 1	[28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop 2	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Biezen 1	[28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Bp Boskoop buitengebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ravenstein	[19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Ravenstein	[26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [1]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [2]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [3]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [4]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [5]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [6]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [7]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [8]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [9]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [17]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [20]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [21]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [24]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [26]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [27]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [28]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [29]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [30]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [31]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [32]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [33]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [34]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Omloop3	Omloop 3 [35]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Omloop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Omloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	53
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	53
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	53
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	53
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	53
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	53
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	53
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	52
Omloop 1_B	[6]	4,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	52
Omloop 1_B	[14]	4,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	52
Omloop 1_C	[6]	7,50	52
Omloop 1_C	[14]	7,50	52
Omloop 2_B	[2]	4,50	52
Omloop 2_C	[2]	7,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	52
Omloop 2_B	[6]	4,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	52
Omloop 1_B	[12]	4,50	52
Omloop 2_C	[6]	7,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	52
Omloop 1_C	[12]	7,50	52
Omloop 2_B	[1]	4,50	52
Omloop 1_B	[4]	4,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	52
Ravenstein	[25]	7,50	52
Ravenstein	[25]	4,50	52
Omloop 1_C	[4]	7,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	52
Omloop 1_B	[10]	4,50	52
Omloop 2_C	[1]	7,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	52
Omloop 2_B	[3]	4,50	52
Omloop 2_B	[4]	4,50	52
Omloop 1_C	[10]	7,50	52
Omloop 2_B	[5]	4,50	52
Omloop 1_A	[14]	1,50	52
Omloop 1_A	[6]	1,50	52
Omloop 1_B	[8]	4,50	52
Omloop 2_C	[4]	7,50	52
Omloop 2_C	[3]	7,50	52
Omloop 1_C	[8]	7,50	52
Omloop 1_B	[2]	4,50	52
Omloop 1_B	[9]	4,50	52
Omloop 2_C	[5]	7,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	52
Ravenstein	[24]	7,50	51
Omloop 1_B	[11]	4,50	51
Omloop 1_C	[2]	7,50	51
Ravenstein	[24]	4,50	51
Omloop 1_C	[9]	7,50	51
Omloop 1_B	[13]	4,50	51
Omloop 1_B	[1]	4,50	51
Omloop 1_C	[11]	7,50	51
Omloop 1_B	[7]	4,50	51
Omloop 2_A	[2]	1,50	51
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	51
Omloop 1_B	[3]	4,50	51
Omloop 1_C	[1]	7,50	51
Omloop 1_C	[13]	7,50	51
Omloop 1_B	[5]	4,50	51
Ravenstein	[26]	7,50	51
Ravenstein	[26]	4,50	51
Omloop 1_C	[7]	7,50	51
Omloop 1_C	[3]	7,50	51
Omloop 1_C	[5]	7,50	51
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	51
Omloop 2_A	[6]	1,50	51
Omloop 1_A	[12]	1,50	51
Omloop 1_A	[4]	1,50	51
Omloop 2_A	[1]	1,50	51
Omloop 2_A	[4]	1,50	51
Omloop 1_A	[10]	1,50	51
Ravenstein	[25]	1,50	51
Omloop 2_A	[3]	1,50	51
Omloop 1_A	[8]	1,50	51
Omloop 2_A	[5]	1,50	51
Omloop 1_A	[2]	1,50	51
Omloop 1_A	[9]	1,50	51
Omloop 1_A	[11]	1,50	51
Ravenstein	[24]	1,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Omloop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Omloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_A	[13]	1,50	51
Omloop 1_A	[1]	1,50	51
Omloop 1_A	[7]	1,50	51
Omloop 1_A	[3]	1,50	51
Omloop 1_A	[5]	1,50	51
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	50
Ravenstein	[26]	1,50	50
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	50
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	50
Omloop3_B	Omloop 3 [35]	4,50	50
Omloop3_C	Omloop 3 [35]	7,50	50
Omloop 2_B	[26]	4,50	50
Omloop 2_B	[12]	4,50	50
Omloop 2_C	[26]	7,50	50
Omloop 2_C	[12]	7,50	50
Omloop 1_B	[28]	4,50	50
Omloop 2_A	[26]	1,50	50
Omloop3_A	Omloop 3 [35]	1,50	50
Omloop 1_C	[28]	7,50	50
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	50
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	50
Omloop 2_A	[12]	1,50	49
Omloop 1_B	[15]	4,50	49
Omloop 1_C	[15]	7,50	49
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	49
Omloop 1_A	[28]	1,50	49
Omloop3_C	Omloop 3 [33]	7,50	49
Omloop3_B	Omloop 3 [33]	4,50	49
Omloop 2_B	[24]	4,50	49
Omloop 2_C	[24]	7,50	49
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	49
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	49
Omloop 1_A	[15]	1,50	49
Omloop 2_B	[10]	4,50	49
Omloop 2_C	[10]	7,50	49
Ravenstein	[23]	4,50	49
Ravenstein	[23]	7,50	49
Omloop 2_A	[24]	1,50	48
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	48
Ravenstein	[10]	7,50	48
Omloop3_A	Omloop 3 [33]	1,50	48
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	48
Omloop 2_A	[10]	1,50	48
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	48
Ravenstein	[10]	4,50	48
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	48
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	48
Omloop 2_B	[22]	4,50	48
Omloop 2_C	[22]	7,50	48
Omloop 2_C	[8]	7,50	48
Ravenstein	[21]	7,50	48
Omloop 2_B	[8]	4,50	48
Ravenstein	[21]	4,50	48
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	48
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	47
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	47
Ravenstein	[23]	1,50	47
Ravenstein	[8]	7,50	47
Omloop 2_A	[22]	1,50	47
Omloop 1_B	[16]	4,50	47
Omloop 1_C	[16]	7,50	47
Omloop 2_B	[23]	4,50	47
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	47
Ravenstein	[8]	4,50	47
Omloop 2_C	[23]	7,50	47
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	47
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	47
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	47
Ravenstein	[22]	7,50	47
Ravenstein	[10]	1,50	47
Omloop 2_A	[8]	1,50	47
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	47
Ravenstein	[22]	4,50	47
Omloop 2_C	[7]	7,50	47
Omloop 2_B	[7]	4,50	47
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	46
Ravenstein	[6]	7,50	46
Omloop 1_A	[16]	1,50	46
Ravenstein	[6]	4,50	46
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	46
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	46
Ravenstein	[21]	1,50	46
Omloop 2_C	[9]	7,50	46
Omloop 2_B	[9]	4,50	46
Omloop 1_C	[27]	7,50	46
Omloop 2_B	[25]	4,50	46
Omloop 2_C	[25]	7,50	46
Ravenstein	[4]	7,50	46
Omloop 2_A	[23]	1,50	46
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	46
Omloop 1_B	[27]	4,50	46
Omloop 2_A	[7]	1,50	46
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	46
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	46
Ravenstein	[8]	1,50	45
Ravenstein	[4]	4,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Omloop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Omloop
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	45
Omloop 2_C	[11]	7,50	45
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	45
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	45
Ravenstein	[20]	7,50	45
Omloop 2_B	[11]	4,50	45
Ravenstein	[2]	7,50	45
Ravenstein	[20]	4,50	45
Ravenstein	[22]	1,50	45
Omloop 2_A	[9]	1,50	45
Ravenstein	[2]	4,50	44
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	44
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	44
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	44
Ravenstein	[6]	1,50	44
Omloop 2_C	[13]	7,50	44
Ravenstein	[19]	7,50	44
Omloop 2_B	[13]	4,50	44
Ravenstein	[1]	7,50	44
Omloop 2_A	[25]	1,50	44
Ravenstein	[19]	4,50	44
Omloop 1_A	[27]	1,50	44
Ravenstein	[17]	7,50	44
Ravenstein	[1]	4,50	44
Ravenstein	[3]	7,50	44
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	44
Ravenstein	[4]	1,50	43
Ravenstein	[17]	4,50	43
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	43
Omloop 2_A	[11]	1,50	43
Omloop 2_B	[21]	4,50	43
Omloop 2_C	[21]	7,50	43
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	43
Ravenstein	[5]	7,50	43
Ravenstein	[15]	7,50	43
Omloop3_B	Omloop 3 [28]	4,50	43
Ravenstein	[3]	4,50	43
Ravenstein	[15]	4,50	43
Ravenstein	[7]	7,50	43
Ravenstein	[16]	7,50	43
Ravenstein	[20]	1,50	43
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	43
Ravenstein	[2]	1,50	43
Ravenstein	[5]	4,50	43
Omloop 2_A	[13]	1,50	42
Ravenstein	[16]	4,50	42
Ravenstein	[9]	7,50	42
Ravenstein	[18]	7,50	42
Ravenstein	[19]	1,50	42
Ravenstein	[7]	4,50	42
Ravenstein	[11]	7,50	42
Ravenstein	[1]	1,50	42
Ravenstein	[18]	4,50	42
Omloop 2_A	[21]	1,50	42
Ravenstein	[17]	1,50	42
Ravenstein	[9]	4,50	41
Omloop3_A	Omloop 3 [28]	1,50	41
Ravenstein	[3]	1,50	41
Ravenstein	[11]	4,50	41
Ravenstein	[15]	1,50	41
Omloop 1_C	[26]	7,50	41
Ravenstein	[5]	1,50	41
Ravenstein	[16]	1,50	40
Ravenstein	[7]	1,50	40
Omloop 1_B	[26]	4,50	40
Ravenstein	[18]	1,50	40
Ravenstein	[9]	1,50	40
Ravenstein	[11]	1,50	40
Omloop 1_A	[26]	1,50	38
Omloop 2_C	[20]	7,50	36
Omloop 2_B	[20]	4,50	36
Omloop 1_C	[18]	7,50	35
Omloop 1_C	[19]	7,50	35
Omloop 1_C	[17]	7,50	35
Omloop 2_A	[20]	1,50	34
Omloop3_C	Omloop 3 [19]	7,50	34
Omloop 1_B	[18]	4,50	34
Omloop 1_B	[19]	4,50	33
Omloop3_B	Omloop 3 [19]	4,50	33
Omloop 1_B	[17]	4,50	33
Ravenstein	[14]	4,50	33
Omloop 1_A	[18]	1,50	32
Omloop3_A	Omloop 3 [19]	1,50	32
Omloop 1_A	[19]	1,50	32
Omloop 1_A	[17]	1,50	31
Ravenstein	[14]	1,50	31
Ravenstein	[12]	4,50	31
Ravenstein	[12]	1,50	30
Omloop 2_C	[19]	7,50	30
Omloop 2_B	[19]	4,50	30
Omloop 2_A	[19]	1,50	30
Omloop 2_A	[18]	1,50	29
Omloop 2_B	[18]	4,50	29
Ravenstein	[13]	4,50	29
Omloop 2_B	[16]	4,50	29
Omloop 2_A	[16]	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Omloop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Omloop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_C	[18]	7,50	29
Omloop 2_C	[16]	7,50	29
Omloop 2_A	[17]	1,50	29
Omloop 2_B	[17]	4,50	29
Omloop 2_C	[17]	7,50	29
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	28
Omloop 1_B	[25]	4,50	28
Omloop 1_C	[25]	7,50	28
Omloop 1_B	[24]	4,50	28
Omloop 1_A	[25]	1,50	28
Omloop 1_B	[22]	4,50	28
Omloop 1_C	[24]	7,50	28
Omloop 1_A	[24]	1,50	28
Omloop 1_B	[23]	4,50	28
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	28
Omloop 1_A	[22]	1,50	28
Omloop 1_C	[22]	7,50	28
Omloop 1_A	[23]	1,50	28
Ravenstein	[13]	1,50	28
Omloop 1_C	[23]	7,50	28
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	28
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	27
Omloop3_A	Omloop 3 [26]	1,50	27
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	27
Omloop3_A	Omloop 3 [24]	1,50	27
Omloop3_C	Omloop 3 [26]	7,50	27
Omloop3_C	Omloop 3 [24]	7,50	27
Omloop 2_C	[14]	7,50	26
Omloop3_B	Omloop 3 [25]	4,50	26
Omloop3_A	Omloop 3 [23]	1,50	26
Omloop3_B	Omloop 3 [23]	4,50	26
Omloop3_A	Omloop 3 [25]	1,50	26
Omloop3_A	Omloop 3 [21]	1,50	26
Omloop3_B	Omloop 3 [21]	4,50	26
Omloop3_C	Omloop 3 [25]	7,50	26
Omloop3_C	Omloop 3 [23]	7,50	26
Omloop3_C	Omloop 3 [21]	7,50	26
Omloop 2_B	[15]	4,50	26
Omloop 2_C	[15]	7,50	25
Omloop 2_A	[15]	1,50	25
Omloop 1_C	[20]	7,50	24
Omloop 1_C	[21]	7,50	24
Omloop3_A	Omloop 3 [22]	1,50	24
Omloop3_B	Omloop 3 [22]	4,50	24
Omloop3_C	Omloop 3 [22]	7,50	24
Ravenstein	[14]	7,50	24
Omloop 2_B	[14]	4,50	23
Omloop 1_B	[21]	4,50	23
Omloop 1_B	[20]	4,50	23
Omloop 1_A	[21]	1,50	21
Biezen 1_C	[21]	7,50	21
Omloop 1_A	[20]	1,50	21
Biezen 1_C	[19]	7,50	21
Biezen 1_C	[17]	7,50	21
Biezen 1_C	[15]	7,50	21
Biezen 1_C	[16]	7,50	21
Biezen 1_C	[18]	7,50	21
Biezen 1_C	[12]	7,50	21
Biezen 1_C	[14]	7,50	21
Biezen 1_C	[11]	7,50	21
Biezen 1_C	[10]	7,50	21
Biezen 1_C	[20]	7,50	21
Omloop 2_A	[14]	1,50	21
Biezen 1_C	[8]	7,50	21
Biezen 1_C	[13]	7,50	20
Biezen 1_C	[9]	7,50	20
Biezen 1_B	[11]	4,50	20
Biezen 1_B	[21]	4,50	20
Biezen 1_B	[17]	4,50	20
Biezen 1_B	[19]	4,50	19
Biezen 1_B	[13]	4,50	19
Biezen 1_B	[15]	4,50	19
Omloop3_C	Omloop 3 [20]	7,50	19
Biezen 1_B	[16]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [20]	4,50	19
Biezen 1_B	[10]	4,50	18
Biezen 1_B	[14]	4,50	18
Biezen 1_B	[12]	4,50	18
Biezen 1_B	[8]	4,50	18
Biezen 1_B	[2]	4,50	18
Biezen 1_B	[9]	4,50	18
Biezen 1_B	[18]	4,50	17
Ravenstein	[13]	7,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [20]	1,50	17
Biezen 1_B	[1]	4,50	17
Biezen 1_B	[4]	4,50	17
Biezen 1_B	[3]	4,50	17
Biezen 1_B	[6]	4,50	17
Biezen 1_B	[5]	4,50	17
Biezen 1_A	[21]	1,50	17
Biezen 1_B	[7]	4,50	17
Biezen 1_B	[20]	4,50	17
Ravenstein	[12]	7,50	16
Biezen 1_A	[19]	1,50	16
Biezen 1_A	[17]	1,50	16
Biezen 1_B	[27]	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Omloop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Omloop
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Biezen 1_B	[22]	4,50	16
Biezen 1_B	[23]	4,50	15
Biezen 1_B	[24]	4,50	15
Biezen 1_B	[26]	4,50	15
Biezen 1_B	[25]	4,50	15
Biezen 1_A	[15]	1,50	15
Biezen 1_A	[16]	1,50	14
Biezen 1_A	[11]	1,50	14
Biezen 1_A	[13]	1,50	14
Biezen 1_B	[28]	4,50	14
Biezen 1_A	[27]	1,50	14
Biezen 1_A	[23]	1,50	14
Biezen 1_A	[22]	1,50	14
Biezen 1_A	[25]	1,50	13
Biezen 1_A	[18]	1,50	13
Biezen 1_A	[10]	1,50	13
Biezen 1_A	[8]	1,50	13
Biezen 1_C	[22]	7,50	13
Biezen 1_C	[24]	7,50	13
Biezen 1_C	[7]	7,50	13
Biezen 1_A	[12]	1,50	13
Biezen 1_C	[26]	7,50	13
Biezen 1_A	[14]	1,50	13
Biezen 1_A	[20]	1,50	13
Biezen 1_A	[1]	1,50	13
Biezen 1_A	[5]	1,50	13
Biezen 1_A	[3]	1,50	13
Biezen 1_A	[9]	1,50	13
Biezen 1_A	[24]	1,50	13
Biezen 1_C	[23]	7,50	13
Biezen 1_A	[7]	1,50	13
Biezen 1_C	[27]	7,50	12
Biezen 1_C	[25]	7,50	12
Biezen 1_A	[26]	1,50	12
Biezen 1_C	[28]	7,50	12
Biezen 1_A	[2]	1,50	12
Biezen 1_A	[28]	1,50	11
Biezen 1_C	[5]	7,50	11
Biezen 1_C	[6]	7,50	11
Biezen 1_A	[4]	1,50	11
Biezen 1_A	[6]	1,50	11
Biezen 1_C	[3]	7,50	10
Biezen 1_C	[1]	7,50	9
Biezen 1_C	[4]	7,50	7
Biezen 1_C	[2]	7,50	7

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wijkdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijkdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[21]	7,50	40
Ravenstein	[22]	7,50	40
Ravenstein	[20]	7,50	40
Ravenstein	[23]	7,50	40
Ravenstein	[19]	7,50	40
Ravenstein	[25]	7,50	40
Ravenstein	[24]	7,50	39
Ravenstein	[17]	7,50	39
Ravenstein	[21]	4,50	39
Ravenstein	[20]	4,50	39
Ravenstein	[19]	4,50	39
Ravenstein	[22]	4,50	39
Ravenstein	[23]	4,50	39
Ravenstein	[26]	7,50	39
Ravenstein	[17]	4,50	39
Ravenstein	[15]	7,50	39
Ravenstein	[16]	7,50	39
Ravenstein	[25]	4,50	39
Ravenstein	[15]	4,50	39
Ravenstein	[18]	7,50	39
Ravenstein	[24]	4,50	39
Ravenstein	[18]	4,50	38
Ravenstein	[16]	4,50	38
Ravenstein	[26]	4,50	38
Ravenstein	[25]	1,50	37
Ravenstein	[24]	1,50	37
Ravenstein	[26]	1,50	37
Ravenstein	[17]	1,50	37
Ravenstein	[15]	1,50	37
Ravenstein	[18]	1,50	36
Ravenstein	[21]	1,50	36
Ravenstein	[22]	1,50	36
Ravenstein	[16]	1,50	36
Ravenstein	[19]	1,50	36
Ravenstein	[20]	1,50	36
Ravenstein	[23]	1,50	36
Ravenstein	[10]	7,50	32
Ravenstein	[8]	7,50	32
Ravenstein	[6]	7,50	32
Ravenstein	[4]	7,50	31
Ravenstein	[10]	4,50	31
Ravenstein	[1]	7,50	30
Ravenstein	[8]	4,50	30
Ravenstein	[6]	4,50	30
Ravenstein	[14]	4,50	30
Ravenstein	[14]	7,50	29
Ravenstein	[4]	4,50	29
Ravenstein	[10]	1,50	29
Ravenstein	[12]	7,50	29
Ravenstein	[8]	1,50	29
Ravenstein	[6]	1,50	29
Ravenstein	[2]	7,50	29
Ravenstein	[3]	7,50	29
Ravenstein	[13]	7,50	28
Ravenstein	[12]	4,50	28
Ravenstein	[4]	1,50	28
Ravenstein	[7]	7,50	28
Ravenstein	[13]	4,50	28
Ravenstein	[1]	4,50	28
Ravenstein	[5]	7,50	28
Ravenstein	[9]	7,50	27
Ravenstein	[1]	1,50	27
Ravenstein	[11]	7,50	25
Ravenstein	[14]	1,50	25
Ravenstein	[3]	4,50	24
Ravenstein	[2]	4,50	24
Ravenstein	[13]	1,50	22
Ravenstein	[12]	1,50	22
Ravenstein	[3]	1,50	22
Ravenstein	[2]	1,50	22
Ravenstein	[7]	4,50	22
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	21
Ravenstein	[5]	4,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	21
Ravenstein	[9]	4,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	21
Omloop 1_C	[14]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	21
Omloop 1_C	[12]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	21
Omloop 1_C	[7]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	21
Omloop 2_C	[6]	7,50	21
Omloop 1_C	[11]	7,50	21
Omloop 2_C	[4]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	21
Omloop 1_C	[8]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	21
Omloop 2_C	[12]	7,50	21
Omloop 2_C	[3]	7,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wijkdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijkdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_C	[10]	7,50	21
Omloop 1_C	[9]	7,50	21
Omloop 1_C	[13]	7,50	21
Omloop 1_C	[5]	7,50	21
Omloop 2_C	[1]	7,50	21
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	20
Omloop 1_C	[3]	7,50	20
Omloop 1_B	[12]	4,50	20
Omloop 2_C	[2]	7,50	20
Ravenstein	[11]	4,50	20
Omloop 2_C	[5]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	20
Omloop 1_B	[14]	4,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	20
Omloop 1_B	[7]	4,50	20
Omloop 1_B	[8]	4,50	20
Omloop 1_B	[10]	4,50	20
Omloop 1_B	[11]	4,50	20
Omloop 1_B	[5]	4,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	20
Omloop 1_C	[1]	7,50	20
Omloop 2_C	[10]	7,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	20
Omloop 1_B	[3]	4,50	20
Omloop 1_B	[13]	4,50	20
Omloop 1_B	[9]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	20
Omloop 1_C	[15]	7,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	20
Omloop 1_C	[2]	7,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	20
Omloop 2_B	[1]	4,50	20
Omloop 2_B	[6]	4,50	20
Omloop 2_B	[3]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	20
Omloop 1_C	[4]	7,50	20
Omloop 2_B	[4]	4,50	20
Omloop 1_B	[1]	4,50	20
Omloop 2_B	[2]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	20
Omloop 1_C	[6]	7,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	20
Omloop 2_B	[5]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	20
Omloop 1_B	[2]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	19
Omloop 1_B	[4]	4,50	19
Omloop 2_B	[12]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	19
Omloop 1_C	[16]	7,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	19
Omloop 1_B	[6]	4,50	19
Omloop 1_B	[15]	4,50	19
Omloop 1_A	[5]	1,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	19
Biezen 1_C	[21]	7,50	19
Omloop 1_A	[12]	1,50	19
Omloop 1_A	[3]	1,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	19
Omloop 2_B	[10]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	19
Omloop 1_A	[7]	1,50	19
Biezen 1_C	[17]	7,50	19
Omloop 1_A	[10]	1,50	19
Biezen 1_C	[15]	7,50	19
Biezen 1_C	[19]	7,50	19
Omloop 1_A	[11]	1,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	19
Omloop 1_A	[13]	1,50	19
Omloop 1_A	[8]	1,50	19
Omloop 1_A	[1]	1,50	19
Biezen 1_C	[18]	7,50	18
Omloop 1_B	[16]	4,50	18
Omloop 1_A	[14]	1,50	18
Omloop 1_A	[9]	1,50	18
Biezen 1_C	[20]	7,50	18
Biezen 1_C	[16]	7,50	18
Omloop 2_A	[2]	1,50	18
Omloop 1_A	[2]	1,50	18
Omloop 2_A	[1]	1,50	18
Ravenstein	[7]	1,50	18
Omloop 2_A	[3]	1,50	18
Ravenstein	[5]	1,50	18
Omloop 1_A	[4]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	18
Ravenstein	[9]	1,50	18
Omloop 2_A	[6]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	18
Omloop 1_A	[6]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	18
Omloop 2_A	[4]	1,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wijkdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijkdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	18
Omloop 2_C	[23]	7,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	18
Omloop 2_A	[5]	1,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	17
Ravenstein	[11]	1,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	17
Omloop 2_C	[8]	7,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	17
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	17
Omloop 2_A	[12]	1,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	17
Omloop 2_B	[23]	4,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	16
Biezen 1_C	[8]	7,50	16
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	16
Omloop 1_A	[15]	1,50	16
Omloop 1_A	[16]	1,50	16
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	16
Biezen 1_B	[21]	4,50	16
Biezen 1_C	[14]	7,50	16
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	16
Biezen 1_B	[28]	4,50	16
Omloop 2_A	[10]	1,50	16
Biezen 1_B	[26]	4,50	16
Biezen 1_B	[23]	4,50	16
Biezen 1_B	[22]	4,50	16
Biezen 1_C	[9]	7,50	16
Biezen 1_B	[24]	4,50	16
Biezen 1_C	[23]	7,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	16
Biezen 1_C	[11]	7,50	16
Biezen 1_C	[12]	7,50	16
Biezen 1_C	[13]	7,50	16
Biezen 1_C	[10]	7,50	16
Omloop 2_C	[22]	7,50	16
Biezen 1_B	[19]	4,50	15
Biezen 1_B	[20]	4,50	15
Omloop 2_B	[22]	4,50	15
Biezen 1_C	[25]	7,50	15
Biezen 1_B	[18]	4,50	15
Biezen 1_B	[17]	4,50	15
Biezen 1_B	[25]	4,50	15
Biezen 1_C	[22]	7,50	15
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	15
Biezen 1_C	[28]	7,50	15
Omloop 2_B	[8]	4,50	15
Biezen 1_B	[15]	4,50	15
Biezen 1_C	[27]	7,50	15
Biezen 1_C	[26]	7,50	14
Biezen 1_B	[16]	4,50	14
Omloop 2_A	[22]	1,50	14
Biezen 1_C	[24]	7,50	14
Omloop 2_C	[7]	7,50	14
Biezen 1_B	[27]	4,50	14
Biezen 1_B	[13]	4,50	14
Omloop 2_A	[23]	1,50	13
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	13
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	13
Omloop 2_C	[25]	7,50	13
Biezen 1_A	[20]	1,50	13
Biezen 1_A	[18]	1,50	13
Biezen 1_B	[4]	4,50	12
Omloop 2_B	[25]	4,50	12
Omloop 2_A	[8]	1,50	12
Biezen 1_C	[2]	7,50	12
Biezen 1_B	[5]	4,50	12
Biezen 1_B	[6]	4,50	12
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	12
Omloop 2_B	[7]	4,50	12
Biezen 1_A	[17]	1,50	12
Biezen 1_C	[1]	7,50	12
Omloop 1_B	[27]	4,50	12
Biezen 1_A	[16]	1,50	12
Biezen 1_B	[2]	4,50	12
Biezen 1_A	[15]	1,50	12
Omloop 2_C	[9]	7,50	12
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	12
Omloop 1_C	[27]	7,50	12
Biezen 1_B	[7]	4,50	12
Omloop 2_C	[11]	7,50	11
Omloop 2_C	[13]	7,50	11
Omloop3_C	Omloop 3 [21]	7,50	11
Omloop3_C	Omloop 3 [22]	7,50	11
Omloop3_B	Omloop 3 [21]	4,50	11
Omloop3_B	Omloop 3 [22]	4,50	11
Biezen 1_B	[3]	4,50	11
Omloop 2_C	[21]	7,50	11
Omloop 2_B	[21]	4,50	11
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	11
Omloop3_C	Omloop 3 [23]	7,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wijkdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijkdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_A	[25]	1,50	11
Biezen 1_A	[19]	1,50	11
Biezen 1_B	[1]	4,50	11
Omloop3_B	Omloop 3 [23]	4,50	11
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	11
Biezen 1_B	[9]	4,50	11
Omloop 2_A	[7]	1,50	11
Biezen 1_A	[21]	1,50	10
Biezen 1_C	[3]	7,50	10
Biezen 1_C	[4]	7,50	10
Omloop3_C	Omloop 3 [26]	7,50	10
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	10
Omloop 1_C	[28]	7,50	10
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	10
Omloop3_C	Omloop 3 [24]	7,50	10
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	10
Omloop 2_B	[26]	4,50	10
Biezen 1_C	[6]	7,50	10
Omloop 1_B	[28]	4,50	10
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	10
Omloop3_A	Omloop 3 [22]	1,50	10
Biezen 1_B	[12]	4,50	10
Omloop 2_C	[14]	7,50	10
Omloop3_A	Omloop 3 [21]	1,50	10
Omloop 1_A	[27]	1,50	10
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	9
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	9
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	9
Biezen 1_B	[10]	4,50	9
Omloop 2_A	[21]	1,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [28]	4,50	9
Omloop3_A	Omloop 3 [26]	1,50	9
Omloop 1_A	[28]	1,50	9
Omloop 2_C	[26]	7,50	9
Omloop3_A	Omloop 3 [23]	1,50	9
Biezen 1_B	[14]	4,50	9
Biezen 1_A	[23]	1,50	9
Omloop 2_C	[20]	7,50	9
Biezen 1_A	[28]	1,50	9
Omloop 1_B	[26]	4,50	8
Biezen 1_A	[22]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	8
Biezen 1_A	[26]	1,50	8
Biezen 1_B	[8]	4,50	8
Biezen 1_B	[11]	4,50	8
Omloop 2_B	[20]	4,50	8
Omloop 2_B	[9]	4,50	8
Omloop 2_B	[11]	4,50	8
Omloop 2_B	[13]	4,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [20]	7,50	8
Omloop 1_C	[26]	7,50	8
Biezen 1_A	[24]	1,50	8
Omloop3_B	Omloop 3 [20]	4,50	8
Biezen 1_A	[6]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [25]	7,50	8
Omloop3_B	Omloop 3 [25]	4,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [19]	7,50	8
Omloop 2_A	[20]	1,50	8
Omloop3_B	Omloop 3 [19]	4,50	8
Biezen 1_A	[4]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [20]	1,50	8
Biezen 1_A	[25]	1,50	7
Biezen 1_A	[13]	1,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [28]	1,50	7
Omloop 2_B	[14]	4,50	7
Biezen 1_A	[2]	1,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [19]	1,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [24]	1,50	7
Biezen 1_A	[27]	1,50	7
Omloop 2_A	[9]	1,50	7
Omloop 2_A	[11]	1,50	7
Omloop 2_A	[13]	1,50	6
Biezen 1_A	[1]	1,50	6
Biezen 1_C	[5]	7,50	6
Biezen 1_A	[9]	1,50	6
Biezen 1_A	[3]	1,50	6
Omloop 2_A	[14]	1,50	6
Biezen 1_A	[12]	1,50	6
Biezen 1_A	[5]	1,50	5
Biezen 1_A	[14]	1,50	5
Omloop 2_A	[26]	1,50	5
Biezen 1_A	[10]	1,50	5
Biezen 1_C	[7]	7,50	5
Biezen 1_A	[7]	1,50	4
Biezen 1_A	[8]	1,50	4
Biezen 1_A	[11]	1,50	4
Omloop 2_C	[16]	7,50	4
Omloop 2_C	[17]	7,50	4
Omloop 2_C	[15]	7,50	3
Omloop 1_A	[26]	1,50	3
Omloop 2_B	[16]	4,50	3
Omloop 2_B	[17]	4,50	3
Omloop3_A	Omloop 3 [25]	1,50	3
Omloop 2_C	[19]	7,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wijkdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wijkdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_B	[15]	4,50	3
Omloop 2_C	[18]	7,50	3
Omloop 2_B	[19]	4,50	3
Omloop 2_B	[18]	4,50	3
Omloop 1_C	[19]	7,50	0
Omloop 1_C	[17]	7,50	0
Omloop 1_C	[18]	7,50	0
Omloop 1_B	[19]	4,50	-4
Omloop 1_B	[17]	4,50	-5
Omloop 1_B	[18]	4,50	-5
Omloop 2_C	[24]	7,50	-7
Omloop 1_A	[19]	1,50	-7
Omloop 1_A	[17]	1,50	-7
Omloop 1_A	[18]	1,50	-8
Omloop3_C	Omloop 3 [35]	7,50	-9
Omloop3_C	Omloop 3 [33]	7,50	-9
Omloop 2_B	[24]	4,50	-9
Omloop 2_A	[15]	1,50	-9
Omloop 2_A	[17]	1,50	-9
Omloop 2_A	[16]	1,50	-10
Omloop 2_A	[24]	1,50	-12
Omloop3_B	Omloop 3 [33]	4,50	-13
Omloop3_B	Omloop 3 [35]	4,50	-13
Omloop 1_A	[20]	1,50	--
Omloop 1_A	[21]	1,50	--
Omloop 1_A	[22]	1,50	--
Omloop 1_A	[23]	1,50	--
Omloop 1_A	[24]	1,50	--
Omloop 1_A	[25]	1,50	--
Omloop 1_B	[20]	4,50	--
Omloop 1_B	[21]	4,50	--
Omloop 1_B	[22]	4,50	--
Omloop 1_B	[23]	4,50	--
Omloop 1_B	[24]	4,50	--
Omloop 1_B	[25]	4,50	--
Omloop 1_C	[20]	7,50	--
Omloop 1_C	[21]	7,50	--
Omloop 1_C	[22]	7,50	--
Omloop 1_C	[23]	7,50	--
Omloop 1_C	[24]	7,50	--
Omloop 1_C	[25]	7,50	--
Omloop 2_A	[18]	1,50	--
Omloop 2_A	[19]	1,50	--
Omloop3_A	Omloop 3 [33]	1,50	--
Omloop3_A	Omloop 3 [35]	1,50	--

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelburgseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[19]	7,50	42
Ravenstein	[15]	7,50	42
Ravenstein	[17]	7,50	42
Ravenstein	[22]	7,50	42
Ravenstein	[21]	7,50	42
Ravenstein	[23]	7,50	42
Ravenstein	[20]	7,50	42
Ravenstein	[18]	7,50	42
Ravenstein	[16]	7,50	42
Ravenstein	[19]	4,50	41
Ravenstein	[22]	4,50	41
Ravenstein	[21]	4,50	41
Ravenstein	[23]	4,50	41
Ravenstein	[20]	4,50	40
Ravenstein	[17]	4,50	40
Ravenstein	[15]	4,50	40
Ravenstein	[16]	4,50	40
Ravenstein	[18]	4,50	40
Ravenstein	[19]	1,50	39
Ravenstein	[14]	7,50	39
Ravenstein	[15]	1,50	39
Ravenstein	[17]	1,50	39
Ravenstein	[18]	1,50	38
Ravenstein	[12]	7,50	38
Ravenstein	[16]	1,50	38
Ravenstein	[22]	1,50	38
Ravenstein	[21]	1,50	38
Ravenstein	[20]	1,50	38
Ravenstein	[23]	1,50	38
Ravenstein	[13]	7,50	37
Ravenstein	[25]	7,50	37
Ravenstein	[14]	4,50	36
Ravenstein	[24]	7,50	36
Ravenstein	[25]	4,50	36
Ravenstein	[12]	4,50	36
Ravenstein	[26]	7,50	36
Ravenstein	[24]	4,50	36
Ravenstein	[26]	4,50	35
Ravenstein	[25]	1,50	35
Ravenstein	[13]	4,50	35
Ravenstein	[24]	1,50	34
Ravenstein	[26]	1,50	34
Ravenstein	[14]	1,50	34
Ravenstein	[12]	1,50	33
Ravenstein	[13]	1,50	33
Ravenstein	[11]	7,50	30
Ravenstein	[9]	7,50	29
Ravenstein	[8]	7,50	29
Ravenstein	[10]	7,50	29
Ravenstein	[1]	7,50	28
Ravenstein	[2]	7,50	28
Ravenstein	[6]	7,50	28
Ravenstein	[5]	7,50	28
Ravenstein	[4]	7,50	28
Ravenstein	[7]	7,50	28
Ravenstein	[3]	7,50	28
Ravenstein	[10]	4,50	27
Ravenstein	[11]	4,50	27
Ravenstein	[6]	4,50	27
Ravenstein	[8]	4,50	27
Ravenstein	[9]	4,50	27
Ravenstein	[4]	4,50	26
Ravenstein	[2]	4,50	26
Ravenstein	[1]	4,50	26
Ravenstein	[10]	1,50	26
Ravenstein	[5]	4,50	26
Ravenstein	[3]	4,50	26
Ravenstein	[7]	4,50	26
Ravenstein	[6]	1,50	25
Ravenstein	[11]	1,50	25
Ravenstein	[8]	1,50	25
Ravenstein	[4]	1,50	25
Ravenstein	[9]	1,50	25
Ravenstein	[2]	1,50	24
Ravenstein	[1]	1,50	24
Ravenstein	[3]	1,50	24
Ravenstein	[5]	1,50	24
Ravenstein	[7]	1,50	24
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	21
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	20
Omloop 2_C	[12]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelburgseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	20
Omloop 2_B	[12]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	20
Omloop 2_C	[6]	7,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	20
Omloop 2_C	[2]	7,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	20
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	20
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	20
Omloop 2_B	[6]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	19
Omloop 2_C	[3]	7,50	19
Omloop 2_C	[4]	7,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	19
Omloop 2_C	[1]	7,50	19
Omloop 2_B	[2]	4,50	19
Omloop 2_C	[5]	7,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	19
Omloop 2_A	[12]	1,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	19
Omloop 2_B	[3]	4,50	19
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	19
Omloop 2_C	[18]	7,50	19
Omloop 2_B	[4]	4,50	19
Omloop 2_C	[8]	7,50	19
Omloop 2_B	[1]	4,50	19
Omloop 2_B	[5]	4,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	19
Omloop 2_A	[6]	1,50	19
Omloop 1_C	[11]	7,50	19
Omloop 2_C	[7]	7,50	19
Omloop 2_B	[18]	4,50	19
Omloop 1_C	[13]	7,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	19
Omloop 2_B	[8]	4,50	19
Omloop 1_C	[12]	7,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	19
Omloop 1_C	[14]	7,50	19
Omloop 1_C	[9]	7,50	19
Omloop 1_C	[8]	7,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	19
Omloop 1_B	[11]	4,50	19
Omloop 1_C	[18]	7,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	19
Omloop 1_B	[13]	4,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	19
Omloop 2_A	[2]	1,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	19
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	19
Omloop 2_B	[7]	4,50	18
Omloop 2_A	[4]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	18
Omloop 2_A	[3]	1,50	18
Omloop 1_B	[14]	4,50	18
Omloop 1_B	[9]	4,50	18
Omloop 1_B	[12]	4,50	18
Omloop 1_C	[3]	7,50	18
Omloop 1_C	[7]	7,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	18
Omloop 1_B	[8]	4,50	18
Omloop 2_A	[1]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	18
Omloop 2_A	[18]	1,50	18
Omloop 2_A	[5]	1,50	18
Omloop 1_C	[5]	7,50	18
Omloop 1_B	[18]	4,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	18
Omloop 1_C	[15]	7,50	18
Omloop 2_A	[8]	1,50	18
Omloop 1_C	[6]	7,50	18
Omloop 1_B	[7]	4,50	18
Omloop 1_C	[1]	7,50	18
Omloop 1_C	[4]	7,50	18
Omloop 1_B	[3]	4,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	18
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	18
Omloop 1_B	[5]	4,50	18
Omloop 1_C	[2]	7,50	18
Omloop 1_A	[11]	1,50	18
Omloop 1_B	[1]	4,50	18
Omloop 1_A	[13]	1,50	18
Omloop 1_B	[15]	4,50	18
Omloop 1_C	[16]	7,50	18
Omloop 1_B	[4]	4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelburgseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_B	[6]	4,50	18
Omloop 2_A	[7]	1,50	18
Omloop 2_C	[9]	7,50	18
Omloop 1_B	[2]	4,50	18
Omloop 1_A	[14]	1,50	18
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	17
Omloop 1_A	[9]	1,50	17
Omloop 1_A	[12]	1,50	17
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	17
Omloop 1_A	[8]	1,50	17
Omloop 1_B	[16]	4,50	17
Omloop 1_A	[7]	1,50	17
Omloop 1_A	[10]	1,50	17
Omloop3_B	Omloop 3 [28]	4,50	17
Omloop 2_B	[9]	4,50	17
Biezen 1_C	[15]	7,50	17
Omloop 1_A	[5]	1,50	17
Omloop 1_A	[3]	1,50	17
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	17
Biezen 1_C	[21]	7,50	17
Biezen 1_C	[16]	7,50	17
Biezen 1_C	[17]	7,50	17
Biezen 1_C	[19]	7,50	17
Biezen 1_C	[20]	7,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [28]	1,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	17
Biezen 1_C	[18]	7,50	16
Omloop 1_A	[1]	1,50	16
Omloop 1_A	[4]	1,50	16
Omloop 1_A	[6]	1,50	16
Omloop 1_A	[2]	1,50	16
Biezen 1_C	[14]	7,50	16
Omloop 1_A	[16]	1,50	16
Omloop 2_A	[9]	1,50	16
Omloop 1_A	[15]	1,50	16
Omloop 2_C	[21]	7,50	16
Omloop 2_B	[21]	4,50	16
Biezen 1_C	[12]	7,50	16
Biezen 1_C	[10]	7,50	15
Biezen 1_C	[11]	7,50	15
Biezen 1_C	[13]	7,50	15
Biezen 1_B	[21]	4,50	15
Biezen 1_C	[8]	7,50	15
Biezen 1_C	[9]	7,50	15
Biezen 1_B	[17]	4,50	15
Omloop 2_A	[21]	1,50	15
Biezen 1_B	[19]	4,50	15
Biezen 1_B	[26]	4,50	14
Biezen 1_B	[22]	4,50	14
Biezen 1_B	[24]	4,50	14
Biezen 1_B	[23]	4,50	14
Biezen 1_B	[4]	4,50	14
Biezen 1_B	[15]	4,50	14
Biezen 1_B	[28]	4,50	14
Biezen 1_B	[20]	4,50	14
Omloop 2_B	[20]	4,50	14
Omloop 2_C	[20]	7,50	14
Biezen 1_B	[16]	4,50	14
Biezen 1_B	[6]	4,50	14
Biezen 1_B	[2]	4,50	14
Biezen 1_B	[5]	4,50	14
Omloop 2_A	[20]	1,50	13
Biezen 1_B	[13]	4,50	13
Biezen 1_B	[18]	4,50	13
Biezen 1_B	[3]	4,50	13
Biezen 1_C	[22]	7,50	13
Biezen 1_B	[7]	4,50	13
Omloop 2_C	[25]	7,50	13
Biezen 1_C	[23]	7,50	13
Biezen 1_B	[1]	4,50	13
Biezen 1_B	[25]	4,50	13
Omloop 2_B	[25]	4,50	13
Biezen 1_B	[9]	4,50	13
Omloop 1_C	[26]	7,50	13
Biezen 1_B	[27]	4,50	13
Omloop 2_C	[11]	7,50	13
Biezen 1_C	[24]	7,50	12
Omloop 1_B	[26]	4,50	12
Omloop 2_C	[13]	7,50	12
Biezen 1_C	[26]	7,50	12
Omloop 1_C	[27]	7,50	12
Biezen 1_C	[27]	7,50	12
Biezen 1_C	[28]	7,50	12
Omloop 1_B	[27]	4,50	12
Biezen 1_C	[1]	7,50	12
Omloop 2_A	[25]	1,50	12
Biezen 1_B	[10]	4,50	12
Biezen 1_B	[12]	4,50	12
Biezen 1_C	[25]	7,50	12
Biezen 1_B	[11]	4,50	11
Biezen 1_A	[21]	1,50	11
Biezen 1_C	[2]	7,50	11
Biezen 1_B	[8]	4,50	11
Biezen 1_C	[3]	7,50	11
Biezen 1_A	[17]	1,50	11
Biezen 1_B	[14]	4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelburgseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_A	[26]	1,50	11
Biezen 1_A	[19]	1,50	11
Biezen 1_A	[6]	1,50	11
Biezen 1_A	[15]	1,50	11
Biezen 1_A	[20]	1,50	11
Biezen 1_A	[16]	1,50	10
Omloop 1_A	[27]	1,50	10
Biezen 1_A	[4]	1,50	10
Biezen 1_A	[18]	1,50	10
Biezen 1_A	[2]	1,50	10
Omloop 2_B	[11]	4,50	10
Biezen 1_A	[28]	1,50	9
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	9
Biezen 1_A	[1]	1,50	9
Omloop 2_C	[22]	7,50	9
Biezen 1_A	[26]	1,50	9
Biezen 1_A	[23]	1,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	9
Biezen 1_A	[13]	1,50	9
Biezen 1_A	[24]	1,50	9
Biezen 1_A	[9]	1,50	9
Biezen 1_A	[22]	1,50	9
Omloop 2_B	[22]	4,50	9
Biezen 1_A	[3]	1,50	9
Omloop 2_B	[13]	4,50	9
Omloop 2_A	[22]	1,50	8
Biezen 1_A	[5]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	8
Biezen 1_A	[25]	1,50	8
Biezen 1_A	[12]	1,50	8
Biezen 1_A	[14]	1,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	8
Biezen 1_C	[7]	7,50	8
Omloop 2_A	[11]	1,50	8
Biezen 1_C	[5]	7,50	8
Biezen 1_A	[10]	1,50	8
Biezen 1_A	[27]	1,50	8
Biezen 1_C	[4]	7,50	8
Biezen 1_A	[7]	1,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	7
Omloop 2_C	[24]	7,50	7
Biezen 1_A	[8]	1,50	7
Biezen 1_C	[6]	7,50	7
Biezen 1_A	[11]	1,50	7
Omloop 2_B	[24]	4,50	7
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	7
Omloop 2_A	[24]	1,50	7
Omloop 2_A	[13]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	5
Omloop 1_C	[28]	7,50	5
Omloop 1_B	[28]	4,50	5
Omloop 2_C	[23]	7,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	4
Omloop 2_C	[14]	7,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	4
Omloop 1_A	[28]	1,50	4
Omloop 2_B	[23]	4,50	4
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	3
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	3
Omloop 1_B	[25]	4,50	2
Omloop 1_A	[25]	1,50	2
Omloop 1_B	[24]	4,50	2
Omloop 2_A	[23]	1,50	2
Omloop 1_A	[24]	1,50	2
Omloop 1_A	[22]	1,50	2
Omloop 1_B	[22]	4,50	2
Omloop 1_B	[23]	4,50	2
Omloop 1_A	[23]	1,50	2
Omloop 2_B	[19]	4,50	1
Omloop 2_A	[19]	1,50	1
Omloop 2_B	[18]	4,50	1
Omloop 2_A	[18]	1,50	1
Omloop 1_C	[19]	7,50	1
Omloop 1_C	[18]	7,50	1
Omloop 1_C	[17]	7,50	1
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	1
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	0
Omloop 2_C	[26]	7,50	0
Omloop 2_B	[16]	4,50	0
Omloop 2_B	[17]	4,50	-1
Omloop 2_A	[16]	1,50	-1
Omloop 2_B	[26]	4,50	-1
Omloop 2_B	[14]	4,50	-1
Omloop 2_A	[17]	1,50	-1
Omloop 2_A	[26]	1,50	-2
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	-3
Omloop 1_B	[19]	4,50	-3
Omloop 1_B	[17]	4,50	-4
Omloop 1_B	[18]	4,50	-4
Omloop 2_A	[14]	1,50	-4
Omloop 1_A	[19]	1,50	-6
Omloop 1_A	[17]	1,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	-7
Omloop 1_A	[18]	1,50	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelburgseweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelburgseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_A	Omloop 3	[26]	1,50	-7
Omloop3_A	Omloop 3	[24]	1,50	-7
Omloop3_A	Omloop 3	[21]	1,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3	[23]	4,50	-8
Omloop3_B	Omloop 3	[21]	4,50	-8
Omloop3_B	Omloop 3	[25]	4,50	-8
Omloop 2_B	[15]		4,50	-8
Omloop3_A	Omloop 3	[23]	1,50	-8
Omloop3_A	Omloop 3	[25]	1,50	-8
Omloop3_C	Omloop 3	[26]	7,50	-8
Omloop3_C	Omloop 3	[24]	7,50	-8
Omloop3_C	Omloop 3	[33]	7,50	-8
Omloop 2_A	[15]		1,50	-9
Omloop3_B	Omloop 3	[33]	4,50	-9
Omloop3_A	Omloop 3	[22]	1,50	-9
Omloop3_C	Omloop 3	[25]	7,50	-10
Omloop3_C	Omloop 3	[23]	7,50	-10
Omloop3_C	Omloop 3	[21]	7,50	-10
Omloop3_C	Omloop 3	[22]	7,50	-10
Omloop3_A	Omloop 3	[33]	1,50	-11
Omloop3_B	Omloop 3	[22]	4,50	-11
Omloop 2_C	[19]		7,50	-13
Omloop 2_C	[18]		7,50	-13
Omloop 2_C	[16]		7,50	-13
Omloop 2_C	[17]		7,50	-13
Omloop 2_C	[15]		7,50	-13
Omloop3_C	Omloop 3	[35]	7,50	-20
Omloop3_B	Omloop 3	[35]	4,50	-20
Omloop3_A	Omloop 3	[35]	1,50	-23
Omloop 1_A	[20]		1,50	--
Omloop 1_A	[21]		1,50	--
Omloop 1_B	[20]		4,50	--
Omloop 1_B	[21]		4,50	--
Omloop 1_C	[20]		7,50	--
Omloop 1_C	[21]		7,50	--
Omloop 1_C	[22]		7,50	--
Omloop 1_C	[23]		7,50	--
Omloop 1_C	[24]		7,50	--
Omloop 1_C	[25]		7,50	--
Omloop3_A	Omloop 3	[19]	1,50	--
Omloop3_A	Omloop 3	[20]	1,50	--
Omloop3_B	Omloop 3	[19]	4,50	--
Omloop3_B	Omloop 3	[20]	4,50	--
Omloop3_C	Omloop 3	[19]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3	[20]	7,50	--

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Reijerskoop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[13]	7,50	30
Ravenstein	[14]	7,50	30
Ravenstein	[12]	7,50	30
Ravenstein	[9]	7,50	29
Ravenstein	[11]	7,50	29
Ravenstein	[13]	4,50	29
Ravenstein	[7]	7,50	29
Ravenstein	[5]	7,50	28
Ravenstein	[12]	4,50	28
Ravenstein	[3]	7,50	28
Ravenstein	[1]	7,50	28
Ravenstein	[4]	7,50	28
Ravenstein	[11]	4,50	28
Ravenstein	[6]	7,50	27
Ravenstein	[9]	4,50	27
Ravenstein	[14]	4,50	27
Ravenstein	[2]	7,50	27
Ravenstein	[7]	4,50	27
Ravenstein	[5]	4,50	27
Ravenstein	[3]	4,50	27
Ravenstein	[8]	7,50	27
Ravenstein	[10]	7,50	27
Ravenstein	[13]	1,50	27
Ravenstein	[1]	4,50	27
Ravenstein	[4]	4,50	26
Ravenstein	[11]	1,50	26
Ravenstein	[16]	4,50	26
Ravenstein	[6]	4,50	26
Ravenstein	[2]	4,50	26
Ravenstein	[7]	1,50	26
Ravenstein	[20]	7,50	25
Ravenstein	[5]	1,50	25
Ravenstein	[8]	4,50	25
Ravenstein	[9]	1,50	25
Ravenstein	[21]	7,50	25
Ravenstein	[22]	7,50	25
Ravenstein	[12]	1,50	25
Ravenstein	[18]	4,50	25
Ravenstein	[23]	7,50	25
Ravenstein	[19]	4,50	25
Ravenstein	[10]	4,50	25
Ravenstein	[20]	4,50	25
Ravenstein	[4]	1,50	25
Ravenstein	[1]	1,50	24
Ravenstein	[22]	4,50	24
Ravenstein	[3]	1,50	24
Ravenstein	[16]	7,50	24
Ravenstein	[21]	4,50	24
Ravenstein	[6]	1,50	24
Ravenstein	[2]	1,50	24
Ravenstein	[18]	7,50	24
Ravenstein	[23]	4,50	24
Ravenstein	[17]	4,50	23
Ravenstein	[8]	1,50	23
Ravenstein	[16]	1,50	23
Ravenstein	[18]	1,50	23
Ravenstein	[14]	1,50	23
Ravenstein	[10]	1,50	23
Biezen 1_C	[8]	7,50	22
Ravenstein	[20]	1,50	22
Biezen 1_C	[9]	7,50	22
Ravenstein	[15]	4,50	22
Biezen 1_C	[16]	7,50	22
Ravenstein	[15]	7,50	21
Ravenstein	[19]	7,50	21
Ravenstein	[17]	7,50	21
Biezen 1_C	[10]	7,50	21
Biezen 1_C	[20]	7,50	21
Biezen 1_C	[15]	7,50	21
Biezen 1_C	[11]	7,50	21
Biezen 1_C	[14]	7,50	21
Biezen 1_C	[17]	7,50	21
Biezen 1_C	[13]	7,50	21
Biezen 1_C	[18]	7,50	21
Biezen 1_C	[21]	7,50	20
Ravenstein	[22]	1,50	20
Ravenstein	[21]	1,50	20
Ravenstein	[23]	1,50	20
Biezen 1_C	[19]	7,50	20
Biezen 1_C	[12]	7,50	20
Ravenstein	[19]	1,50	20
Biezen 1_B	[10]	4,50	19
Biezen 1_B	[21]	4,50	19
Biezen 1_B	[15]	4,50	19
Biezen 1_B	[8]	4,50	19
Biezen 1_B	[17]	4,50	19
Biezen 1_B	[9]	4,50	19
Biezen 1_B	[16]	4,50	19
Biezen 1_B	[13]	4,50	19
Biezen 1_B	[12]	4,50	19
Biezen 1_B	[11]	4,50	19
Biezen 1_B	[14]	4,50	19
Biezen 1_B	[19]	4,50	19
Biezen 1_B	[20]	4,50	19
Ravenstein	[17]	1,50	19
Biezen 1_B	[18]	4,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Reijerskoop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	18
Ravenstein	[15]	1,50	18
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	18
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	18
Biezen 1_B	[28]	4,50	18
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	18
Biezen 1_B	[5]	4,50	17
Omloop 2_C	[6]	7,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	17
Biezen 1_B	[7]	4,50	17
Biezen 1_B	[1]	4,50	17
Omloop 2_B	[6]	4,50	17
Biezen 1_B	[26]	4,50	17
Biezen 1_B	[6]	4,50	17
Biezen 1_B	[25]	4,50	17
Omloop 2_C	[1]	7,50	17
Biezen 1_B	[3]	4,50	16
Biezen 1_C	[28]	7,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	16
Omloop 2_C	[3]	7,50	16
Biezen 1_A	[15]	1,50	16
Omloop 1_C	[6]	7,50	16
Omloop 1_C	[9]	7,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	16
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	16
Biezen 1_A	[16]	1,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	16
Biezen 1_A	[17]	1,50	16
Omloop 1_C	[12]	7,50	16
Biezen 1_A	[21]	1,50	16
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	16
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	16
Biezen 1_A	[11]	1,50	16
Biezen 1_B	[24]	4,50	16
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	16
Biezen 1_A	[19]	1,50	16
Biezen 1_A	[8]	1,50	16
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	16
Biezen 1_A	[10]	1,50	16
Biezen 1_A	[18]	1,50	16
Omloop 1_C	[5]	7,50	16
Biezen 1_A	[20]	1,50	16
Omloop 1_B	[6]	4,50	16
Omloop 1_C	[14]	7,50	16
Omloop 1_C	[2]	7,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	16
Biezen 1_B	[22]	4,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	16
Biezen 1_A	[12]	1,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	16
Biezen 1_B	[4]	4,50	16
Omloop 2_B	[3]	4,50	16
Biezen 1_A	[13]	1,50	16
Biezen 1_B	[2]	4,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	16
Biezen 1_A	[14]	1,50	16
Biezen 1_A	[9]	1,50	16
Omloop 1_B	[9]	4,50	16
Omloop 2_B	[1]	4,50	16
Biezen 1_B	[23]	4,50	16
Biezen 1_B	[27]	4,50	16
Omloop 2_C	[4]	7,50	16
Omloop 1_C	[8]	7,50	16
Omloop 1_B	[12]	4,50	16
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	16
Omloop 1_B	[2]	4,50	16
Omloop 1_C	[3]	7,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	16
Omloop 1_B	[5]	4,50	16
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	16
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	16
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	15
Biezen 1_C	[1]	7,50	15
Omloop 1_B	[14]	4,50	15
Omloop 1_C	[1]	7,50	15
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	15
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	15
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	15
Omloop 1_C	[10]	7,50	15
Omloop 1_C	[11]	7,50	15
Omloop 2_C	[5]	7,50	15
Omloop 1_C	[4]	7,50	15
Omloop 2_C	[2]	7,50	15
Biezen 1_C	[26]	7,50	15
Omloop 1_C	[7]	7,50	15
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	15
Omloop 2_B	[4]	4,50	15
Omloop 1_B	[3]	4,50	15
Omloop 2_C	[11]	7,50	15
Biezen 1_C	[22]	7,50	15
Omloop 2_A	[6]	1,50	15
Omloop 2_C	[13]	7,50	15
Omloop 1_C	[13]	7,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Reijerskoop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_C	[10]	7,50	15
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	15
Biezen 1_C	[24]	7,50	15
Biezen 1_C	[5]	7,50	15
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	15
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	15
Omloop 2_C	[12]	7,50	15
Omloop 1_B	[1]	4,50	15
Omloop 1_B	[8]	4,50	15
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	15
Omloop 1_B	[4]	4,50	15
Omloop 2_C	[7]	7,50	15
Omloop 2_B	[5]	4,50	15
Omloop 2_C	[8]	7,50	15
Omloop 1_B	[10]	4,50	15
Omloop 1_B	[11]	4,50	15
Omloop 1_A	[6]	1,50	15
Omloop 2_B	[2]	4,50	15
Ravenstein	[24]	4,50	15
Omloop 1_B	[7]	4,50	15
Omloop 2_C	[9]	7,50	15
Biezen 1_C	[23]	7,50	15
Omloop 2_B	[10]	4,50	14
Omloop 1_B	[13]	4,50	14
Omloop 2_A	[3]	1,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	14
Omloop 2_B	[12]	4,50	14
Omloop 2_B	[7]	4,50	14
Biezen 1_C	[25]	7,50	14
Omloop 1_C	[15]	7,50	14
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	14
Omloop 2_A	[1]	1,50	14
Omloop 2_B	[8]	4,50	14
Biezen 1_C	[27]	7,50	14
Ravenstein	[24]	7,50	14
Omloop 1_A	[12]	1,50	14
Omloop 2_B	[11]	4,50	14
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	14
Omloop 1_A	[9]	1,50	14
Omloop 1_A	[2]	1,50	14
Omloop 2_B	[13]	4,50	14
Biezen 1_A	[5]	1,50	14
Biezen 1_A	[3]	1,50	14
Omloop 2_B	[9]	4,50	14
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	14
Omloop 1_A	[14]	1,50	14
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	14
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	14
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	14
Omloop 1_A	[5]	1,50	14
Biezen 1_A	[7]	1,50	14
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	14
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	14
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	14
Biezen 1_C	[6]	7,50	14
Biezen 1_A	[1]	1,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	14
Omloop 1_A	[3]	1,50	14
Omloop 2_A	[4]	1,50	14
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	13
Biezen 1_A	[6]	1,50	13
Omloop 1_B	[15]	4,50	13
Biezen 1_A	[2]	1,50	13
Biezen 1_A	[28]	1,50	13
Omloop 2_A	[5]	1,50	13
Biezen 1_A	[4]	1,50	13
Biezen 1_C	[4]	7,50	13
Omloop 1_A	[8]	1,50	13
Omloop 1_A	[4]	1,50	13
Omloop 1_A	[1]	1,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	13
Omloop 1_A	[10]	1,50	13
Omloop 2_A	[2]	1,50	13
Omloop 1_A	[11]	1,50	13
Biezen 1_A	[26]	1,50	13
Biezen 1_A	[24]	1,50	13
Omloop 1_A	[7]	1,50	13
Biezen 1_C	[7]	7,50	13
Omloop 1_C	[16]	7,50	13
Ravenstein	[24]	1,50	13
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	13
Omloop 1_A	[13]	1,50	13
Omloop 2_A	[7]	1,50	13
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	13
Ravenstein	[26]	7,50	13
Omloop 2_A	[10]	1,50	12
Omloop 2_A	[13]	1,50	12
Biezen 1_A	[22]	1,50	12
Omloop 2_A	[11]	1,50	12
Omloop 2_A	[9]	1,50	12
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	12
Omloop 2_A	[8]	1,50	12
Ravenstein	[26]	4,50	12
Biezen 1_C	[3]	7,50	12
Biezen 1_A	[23]	1,50	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Reijerskoop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_A	[12]	1,50	12
Biezen 1_A	[25]	1,50	12
Omloop 2_B	[26]	4,50	12
Omloop 2_C	[26]	7,50	12
Omloop 1_B	[16]	4,50	12
Omloop 2_C	[24]	7,50	12
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	12
Omloop 2_B		4,50	12
Omloop 2_C		7,50	12
Omloop 2_B		4,50	12
Omloop 2_C	[23]	7,50	12
Biezen 1_A	[27]	1,50	12
Omloop 2_B	[23]	4,50	12
Omloop 2_C	[25]	7,50	11
Omloop 2_A	[26]	1,50	11
Omloop 2_B	[25]	4,50	11
Ravenstein	[25]	7,50	11
Omloop 2_A	[24]	1,50	11
Omloop 2_A	[22]	1,50	11
Omloop 1_A	[15]	1,50	11
Omloop 2_A	[23]	1,50	11
Biezen 1_C	[2]	7,50	11
Ravenstein	[25]	4,50	11
Omloop 2_A	[25]	1,50	11
Ravenstein	[26]	1,50	11
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	9
Ravenstein		1,50	9
Omloop 1_A		1,50	9
Omloop 1_A		1,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	9
Omloop 1_B		4,50	9
Omloop 1_C		7,50	8
Omloop3_C		7,50	7
Omloop3_C	Omloop 3 [35]	7,50	7
Omloop3_C	Omloop 3 [33]	7,50	7
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	7
Omloop3_B	Omloop 3 [33]	4,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	7
Omloop3_B	Omloop 3 [35]	4,50	7
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	7
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	7
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	6
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	6
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	6
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	6
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	6
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [35]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [33]	1,50	6
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	5
Omloop 1_A	[17]	1,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	4
Omloop3_B		4,50	3
Omloop3_A		1,50	3
Omloop 2_B		4,50	3
Omloop 2_A	[18]	1,50	2
Omloop 1_B	[27]	4,50	2
Omloop 1_C	[27]	7,50	2
Omloop 1_A	[27]	1,50	2
Omloop 1_B	[26]	4,50	1
Omloop 1_C	[26]	7,50	1
Omloop 1_C	[25]	7,50	1
Omloop 1_B	[25]	4,50	1
Omloop 1_A	[26]	1,50	0
Omloop 1_A	[25]	1,50	0
Omloop 1_B	[23]	4,50	-1
Omloop 1_B	[21]	4,50	-2
Omloop 1_B	[24]	4,50	-2
Omloop 1_C	[24]	7,50	-2
Omloop 1_B	[22]	4,50	-2
Omloop 1_A	[23]	1,50	-2
Omloop 1_C	[21]	7,50	-3
Omloop 1_A	[24]	1,50	-3
Omloop 1_A	[21]	1,50	-3
Omloop 2_A	[15]	1,50	-3
Omloop 1_C	[23]	7,50	-3
Omloop 1_C	[22]	7,50	-3
Omloop 1_B	[19]	4,50	-3
Omloop 1_A	[22]	1,50	-3
Omloop 1_A	[18]	1,50	-4
Omloop 2_B	[17]	4,50	-4
Omloop 2_A	[17]	1,50	-4
Omloop 1_C	[17]	7,50	-4
Omloop 1_B	[17]	4,50	-4
Omloop 1_C	[18]	7,50	-4
Omloop 1_B	[18]	4,50	-4
Omloop 2_C	[20]	7,50	-4
Omloop 2_B	[15]	4,50	-5
Omloop 1_A	[19]	1,50	-5
Omloop 2_C	[19]	7,50	-5
Omloop 2_B	[16]	4,50	-5
Omloop3_A	Omloop 3 [25]	1,50	-5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Reijerskoop

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reijerskoop
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_A	[16]	1,50	-5
Omloop 2_A	[20]	1,50	-5
Omloop 2_A	[19]	1,50	-5
Omloop3_A	Omloop 3 [24]	1,50	-5
Omloop 2_C	[17]	7,50	-5
Omloop3_C	Omloop 3 [19]	7,50	-5
Omloop3_B	Omloop 3 [19]	4,50	-5
Omloop3_A	Omloop 3 [23]	1,50	-5
Omloop3_A	Omloop 3 [19]	1,50	-5
Omloop 1_C	[19]	7,50	-6
Omloop 2_A	[14]	1,50	-6
Omloop 2_B	[14]	4,50	-6
Omloop 2_B	[20]	4,50	-6
Omloop3_A	Omloop 3 [26]	1,50	-6
Omloop3_C	Omloop 3 [26]	7,50	-6
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	-6
Omloop3_C	Omloop 3 [24]	7,50	-6
Omloop 2_B	[19]	4,50	-6
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	-6
Omloop3_C	Omloop 3 [20]	7,50	-7
Omloop3_A	Omloop 3 [22]	1,50	-7
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	-7
Omloop3_C	Omloop 3 [22]	7,50	-7
Omloop 2_C	[16]	7,50	-7
Omloop3_C	Omloop 3 [25]	7,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [25]	4,50	-7
Omloop 2_C	[18]	7,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [20]	4,50	-7
Omloop3_C	Omloop 3 [23]	7,50	-7
Omloop 2_C	[15]	7,50	-7
Omloop3_A	Omloop 3 [20]	1,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [22]	4,50	-7
Omloop3_A	Omloop 3 [21]	1,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [23]	4,50	-8
Omloop 1_B	[20]	4,50	-8
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	-8
Omloop3_C	Omloop 3 [21]	7,50	-9
Omloop 1_A	[20]	1,50	-9
Omloop 1_C	[20]	7,50	-9
Omloop3_B	Omloop 3 [21]	4,50	-9
Omloop 2_C	[14]	7,50	-9
Omloop 2_C	[21]	7,50	-11
Omloop 2_B	[21]	4,50	-16
Omloop 2_A	[21]	1,50	-18

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[25]	7,50	22
Ravenstein	[23]	7,50	22
Ravenstein	[24]	7,50	22
Ravenstein	[26]	7,50	21
Ravenstein	[22]	7,50	21
Ravenstein	[21]	7,50	21
Ravenstein	[25]	4,50	21
Ravenstein	[23]	4,50	21
Ravenstein	[26]	4,50	21
Ravenstein	[19]	7,50	21
Ravenstein	[20]	7,50	21
Ravenstein	[24]	4,50	21
Ravenstein	[17]	7,50	20
Ravenstein	[22]	4,50	20
Ravenstein	[16]	7,50	20
Ravenstein	[18]	7,50	20
Ravenstein	[15]	7,50	20
Ravenstein	[20]	4,50	20
Ravenstein	[21]	4,50	20
Ravenstein	[25]	1,50	20
Ravenstein	[19]	4,50	20
Ravenstein	[26]	1,50	20
Ravenstein	[24]	1,50	19
Ravenstein	[17]	4,50	19
Ravenstein	[18]	4,50	19
Ravenstein	[15]	4,50	19
Ravenstein	[16]	4,50	19
Ravenstein	[18]	1,50	18
Ravenstein	[16]	1,50	18
Ravenstein	[23]	1,50	18
Ravenstein	[17]	1,50	18
Ravenstein	[22]	1,50	18
Ravenstein	[15]	1,50	18
Ravenstein	[19]	1,50	18
Ravenstein	[21]	1,50	17
Ravenstein	[20]	1,50	16
Ravenstein	[11]	7,50	15
Ravenstein	[12]	7,50	15
Ravenstein	[6]	7,50	14
Ravenstein	[4]	7,50	14
Ravenstein	[2]	7,50	14
Ravenstein	[10]	7,50	14
Ravenstein	[9]	7,50	14
Ravenstein	[8]	7,50	14
Ravenstein	[11]	4,50	14
Ravenstein	[1]	7,50	14
Ravenstein	[14]	7,50	14
Ravenstein	[13]	7,50	13
Ravenstein	[6]	4,50	13
Ravenstein	[10]	4,50	13
Ravenstein	[8]	4,50	13
Ravenstein	[11]	1,50	13
Ravenstein	[3]	7,50	13
Ravenstein	[4]	4,50	13
Ravenstein	[2]	4,50	13
Ravenstein	[7]	7,50	12
Ravenstein	[5]	7,50	12
Ravenstein	[1]	4,50	12
Ravenstein	[9]	4,50	12
Ravenstein	[6]	1,50	12
Ravenstein	[4]	1,50	11
Ravenstein	[2]	1,50	11
Ravenstein	[10]	1,50	11
Ravenstein	[14]	4,50	11
Ravenstein	[8]	1,50	11
Ravenstein	[12]	4,50	11
Ravenstein	[3]	4,50	11
Ravenstein	[1]	1,50	11
Ravenstein	[13]	4,50	10
Ravenstein	[9]	1,50	10
Ravenstein	[14]	1,50	10
Ravenstein	[3]	1,50	9
Ravenstein	[5]	4,50	8
Ravenstein	[12]	1,50	8
Ravenstein	[13]	1,50	8
Ravenstein	[7]	4,50	8
Ravenstein	[5]	1,50	7
Ravenstein	[7]	1,50	6
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	3
Omloop 2_C	[6]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	3
Omloop 1_C	[12]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	3
Omloop 1_C	[14]	7,50	2
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	2
Omloop 1_C	[5]	7,50	2
Omloop 1_C	[3]	7,50	2
Omloop 2_C	[4]	7,50	2
Omloop 2_C	[5]	7,50	2
Omloop 1_C	[10]	7,50	2
Omloop 2_C	[3]	7,50	2
Omloop 1_C	[1]	7,50	2
Omloop 1_C	[7]	7,50	2
Omloop 2_C	[1]	7,50	2
Omloop 2_C	[2]	7,50	2
Omloop 1_C	[8]	7,50	2
Omloop 1_C	[13]	7,50	2
Omloop 1_C	[9]	7,50	2
Omloop 1_C	[11]	7,50	2
Omloop 1_C	[16]	7,50	2
Omloop 1_C	[2]	7,50	1
Omloop 1_C	[15]	7,50	1
Omloop 2_C	[10]	7,50	1
Omloop 2_C	[12]	7,50	1
Omloop 1_C	[4]	7,50	1
Omloop 1_C	[6]	7,50	1
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	1
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	1
Biezen 1_C	[17]	7,50	1
Biezen 1_C	[21]	7,50	0
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	0
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	0
Biezen 1_C	[19]	7,50	0
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	0
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	0
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	0
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	0
Omloop 2_C	[23]	7,50	0
Omloop 2_C	[8]	7,50	0
Omloop 1_B	[12]	4,50	0
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	0
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	0
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	0
Omloop 1_B	[5]	4,50	0
Omloop 1_B	[3]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	-1
Omloop 1_B	[10]	4,50	-1
Biezen 1_C	[16]	7,50	-1
Biezen 1_C	[15]	7,50	-1
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	-1
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	-1
Biezen 1_C	[11]	7,50	-1
Omloop 1_B	[14]	4,50	-1
Omloop 1_B	[1]	4,50	-1
Omloop 1_B	[8]	4,50	-1
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	-1
Omloop 1_B	[7]	4,50	-1
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	-1
Omloop 1_B	[9]	4,50	-1
Omloop 1_B	[11]	4,50	-1
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	-1
Omloop 1_B	[13]	4,50	-1
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	-1
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	-1
Omloop 2_B	[6]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	-1
Omloop 2_B	[5]	4,50	-1
Omloop 2_B	[4]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	-1
Biezen 1_C	[20]	7,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	-1
Biezen 1_C	[18]	7,50	-1
Omloop 1_B	[2]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	-1
Omloop 2_B	[3]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	-1
Biezen 1_B	[19]	4,50	-1
Omloop 2_B	[1]	4,50	-1
Omloop 1_B	[4]	4,50	-1
Biezen 1_B	[17]	4,50	-1
Biezen 1_C	[2]	7,50	-1
Omloop 1_B	[6]	4,50	-1
Omloop 2_B	[2]	4,50	-1
Biezen 1_C	[10]	7,50	-1
Omloop 1_B	[16]	4,50	-2
Omloop 2_B	[12]	4,50	-2
Omloop 2_B	[10]	4,50	-2
Omloop 1_B	[15]	4,50	-2
Omloop 1_A	[5]	1,50	-2
Biezen 1_C	[9]	7,50	-2
Biezen 1_B	[13]	4,50	-2
Biezen 1_B	[20]	4,50	-2
Biezen 1_C	[12]	7,50	-2
Biezen 1_B	[2]	4,50	-2
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_A	[14]	1,50	-2
Omloop 1_A	[3]	1,50	-2
Biezen 1_C	[13]	7,50	-2
Biezen 1_C	[14]	7,50	-2
Omloop 1_A	[12]	1,50	-2
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	-2
Biezen 1_C	[22]	7,50	-2
Biezen 1_C	[8]	7,50	-2
Biezen 1_C	[1]	7,50	-2
Biezen 1_C	[3]	7,50	-2
Biezen 1_C	[23]	7,50	-2
Omloop 1_A	[1]	1,50	-2
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	-2
Omloop 1_A	[7]	1,50	-2
Omloop 2_A	[2]	1,50	-3
Omloop 2_A	[5]	1,50	-3
Biezen 1_B	[28]	4,50	-3
Omloop 1_A	[13]	1,50	-3
Biezen 1_B	[21]	4,50	-3
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	-3
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	-3
Omloop 1_A	[18]	1,50	-3
Omloop 1_A	[11]	1,50	-3
Omloop 1_A	[2]	1,50	-3
Biezen 1_B	[24]	4,50	-3
Biezen 1_B	[4]	4,50	-3
Omloop 2_A	[6]	1,50	-3
Omloop 2_B	[8]	4,50	-3
Biezen 1_C	[27]	7,50	-3
Omloop 2_A	[3]	1,50	-3
Omloop 2_A	[4]	1,50	-3
Biezen 1_B	[6]	4,50	-3
Omloop 1_A	[4]	1,50	-3
Omloop 2_A	[1]	1,50	-3
Biezen 1_B	[22]	4,50	-3
Biezen 1_B	[26]	4,50	-3
Omloop 1_A	[8]	1,50	-3
Omloop 1_A	[6]	1,50	-3
Omloop 1_A	[9]	1,50	-3
Biezen 1_B	[1]	4,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	-3
Biezen 1_B	[5]	4,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	-3
Biezen 1_C	[24]	7,50	-3
Omloop 1_A	[16]	1,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	-3
Omloop 2_B	[23]	4,50	-3
Biezen 1_B	[3]	4,50	-3
Omloop 1_A	[15]	1,50	-4
Biezen 1_C	[5]	7,50	-4
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	-4
Omloop 2_A	[12]	1,50	-4
Biezen 1_C	[26]	7,50	-4
Biezen 1_C	[25]	7,50	-4
Biezen 1_B	[23]	4,50	-4
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	-4
Omloop 2_A	[10]	1,50	-4
Biezen 1_C	[28]	7,50	-4
Biezen 1_B	[18]	4,50	-4
Biezen 1_C	[6]	7,50	-4
Biezen 1_B	[27]	4,50	-4
Biezen 1_B	[16]	4,50	-4
Omloop 2_C	[25]	7,50	-4
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	-5
Biezen 1_C	[7]	7,50	-5
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	-5
Biezen 1_B	[15]	4,50	-5
Biezen 1_A	[17]	1,50	-5
Biezen 1_B	[12]	4,50	-5
Omloop 2_C	[7]	7,50	-5
Omloop 2_C	[9]	7,50	-5
Biezen 1_B	[8]	4,50	-5
Omloop 2_A	[23]	1,50	-5
Biezen 1_B	[7]	4,50	-5
Omloop 2_A	[8]	1,50	-5
Biezen 1_A	[19]	1,50	-5
Biezen 1_A	[21]	1,50	-5
Omloop 2_B	[25]	4,50	-5
Omloop 2_C	[13]	7,50	-6
Omloop 2_C	[11]	7,50	-6
Biezen 1_B	[11]	4,50	-6
Biezen 1_B	[9]	4,50	-6
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	-6
Omloop3_B	Omloop 3 [28]	4,50	-6
Biezen 1_B	[14]	4,50	-6
Biezen 1_A	[2]	1,50	-6
Biezen 1_A	[4]	1,50	-6
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	-6
Biezen 1_B	[10]	4,50	-6
Biezen 1_A	[20]	1,50	-7
Biezen 1_A	[6]	1,50	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_A	[25]	1,50	-7
Biezen 1_C	[4]	7,50	-7
Biezen 1_A	[5]	1,50	-7
Biezen 1_A	[1]	1,50	-7
Omloop 2_C	[14]	7,50	-7
Biezen 1_A	[27]	1,50	-7
Biezen 1_A	[3]	1,50	-7
Biezen 1_A	[16]	1,50	-8
Biezen 1_A	[24]	1,50	-8
Biezen 1_B	[25]	4,50	-8
Biezen 1_A	[22]	1,50	-8
Omloop 1_B	[27]	4,50	-8
Omloop 2_B	[26]	4,50	-8
Biezen 1_A	[15]	1,50	-8
Biezen 1_A	[18]	1,50	-8
Biezen 1_A	[13]	1,50	-8
Omloop 2_C	[26]	7,50	-8
Omloop 1_C	[27]	7,50	-8
Biezen 1_A	[28]	1,50	-8
Omloop3_A	Omloop 3 [28]	1,50	-8
Omloop 1_A	[27]	1,50	-8
Biezen 1_A	[26]	1,50	-8
Omloop 1_C	[28]	7,50	-9
Biezen 1_A	[12]	1,50	-9
Omloop 1_B	[28]	4,50	-9
Biezen 1_A	[8]	1,50	-9
Biezen 1_A	[14]	1,50	-9
Biezen 1_A	[7]	1,50	-9
Omloop 2_B	[7]	4,50	-10
Omloop 2_B	[9]	4,50	-10
Omloop 2_B	[13]	4,50	-10
Omloop 2_B	[11]	4,50	-10
Biezen 1_A	[23]	1,50	-10
Biezen 1_A	[9]	1,50	-10
Omloop 2_A	[26]	1,50	-10
Biezen 1_A	[11]	1,50	-10
Biezen 1_A	[10]	1,50	-11
Omloop 1_A	[28]	1,50	-11
Omloop3_C	Omloop 3 [26]	7,50	-11
Omloop3_C	Omloop 3 [23]	7,50	-11
Omloop3_C	Omloop 3 [25]	7,50	-11
Omloop3_C	Omloop 3 [21]	7,50	-11
Omloop3_C	Omloop 3 [22]	7,50	-11
Omloop3_C	Omloop 3 [24]	7,50	-11
Omloop3_B	Omloop 3 [23]	4,50	-12
Omloop3_B	Omloop 3 [21]	4,50	-12
Omloop3_B	Omloop 3 [25]	4,50	-12
Omloop3_B	Omloop 3 [22]	4,50	-12
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	-12
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	-12
Biezen 1_A	[25]	1,50	-12
Omloop 2_B	[14]	4,50	-12
Omloop3_A	Omloop 3 [26]	1,50	-12
Omloop 2_A	[9]	1,50	-13
Omloop 2_A	[7]	1,50	-13
Omloop 2_A	[13]	1,50	-13
Omloop 2_A	[11]	1,50	-13
Omloop 1_C	[26]	7,50	-14
Omloop 1_B	[26]	4,50	-15
Omloop 1_A	[26]	1,50	-15
Omloop 2_A	[14]	1,50	-15
Omloop3_A	Omloop 3 [21]	1,50	-15
Omloop3_A	Omloop 3 [23]	1,50	-15
Omloop3_A	Omloop 3 [22]	1,50	-15
Omloop 2_B	[21]	4,50	-15
Omloop3_A	Omloop 3 [25]	1,50	-15
Omloop 2_B	[20]	4,50	-15
Omloop 2_A	[20]	1,50	-15
Omloop3_A	Omloop 3 [24]	1,50	-16
Omloop 2_C	[20]	7,50	-16
Omloop 2_C	[21]	7,50	-16
Omloop 2_C	[19]	7,50	-16
Omloop 2_C	[18]	7,50	-16
Omloop 2_C	[16]	7,50	-16
Omloop 2_C	[17]	7,50	-16
Omloop 2_C	[15]	7,50	-16
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	-16
Omloop 2_B	[19]	4,50	-17
Omloop 2_B	[18]	4,50	-17
Omloop 2_B	[16]	4,50	-17
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	-17
Omloop 2_B	[17]	4,50	-17
Omloop 2_A	[19]	1,50	-17
Omloop 2_B	[15]	4,50	-17
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	-17
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	-18
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	-18
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	-20
Omloop 2_B	[24]	4,50	-22
Omloop 2_B	[22]	4,50	-22
Omloop 2_A	[21]	1,50	-24
Omloop 2_A	[22]	1,50	-25
Omloop 2_A	[24]	1,50	-25
Omloop 1_A	[17]	1,50	--
Omloop 1_A	[18]	1,50	--
Omloop 1_A	[19]	1,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Middelweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Middelweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_A	[20]	1,50	--
Omloop 1_A	[21]	1,50	--
Omloop 1_A	[22]	1,50	--
Omloop 1_A	[23]	1,50	--
Omloop 1_A	[24]	1,50	--
Omloop 1_A	[25]	1,50	--
Omloop 1_B	[17]	4,50	--
Omloop 1_B	[18]	4,50	--
Omloop 1_B	[19]	4,50	--
Omloop 1_B	[20]	4,50	--
Omloop 1_B	[21]	4,50	--
Omloop 1_B	[22]	4,50	--
Omloop 1_B	[23]	4,50	--
Omloop 1_B	[24]	4,50	--
Omloop 1_B	[25]	4,50	--
Omloop 1_C	[17]	7,50	--
Omloop 1_C	[18]	7,50	--
Omloop 1_C	[19]	7,50	--
Omloop 1_C	[20]	7,50	--
Omloop 1_C	[21]	7,50	--
Omloop 1_C	[22]	7,50	--
Omloop 1_C	[23]	7,50	--
Omloop 1_C	[24]	7,50	--
Omloop 1_C	[25]	7,50	--
Omloop 2_A	[15]	1,50	--
Omloop 2_A	[16]	1,50	--
Omloop 2_A	[17]	1,50	--
Omloop 2_A	[18]	1,50	--
Omloop 2_C	[22]	7,50	--
Omloop 2_C	[24]	7,50	--
Omloop3_A	Omloop 3 [19]	1,50	--
Omloop3_A	Omloop 3 [20]	1,50	--
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	--
Omloop3_A	Omloop 3 [33]	1,50	--
Omloop3_A	Omloop 3 [35]	1,50	--
Omloop3_B	Omloop 3 [19]	4,50	--
Omloop3_B	Omloop 3 [20]	4,50	--
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	--
Omloop3_B	Omloop 3 [33]	4,50	--
Omloop3_B	Omloop 3 [35]	4,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [19]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [20]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [33]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [35]	7,50	--

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Biezen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Biezen 1_B	[6]	4,50	54
Biezen 1_C	[6]	7,50	54
Biezen 1_B	[4]	4,50	54
Biezen 1_C	[4]	7,50	53
Biezen 1_B	[2]	4,50	53
Biezen 1_C	[2]	7,50	53
Biezen 1_B	[1]	4,50	53
Biezen 1_C	[1]	7,50	53
Biezen 1_A	[6]	1,50	53
Biezen 1_B	[3]	4,50	53
Biezen 1_C	[3]	7,50	53
Biezen 1_B	[5]	4,50	53
Biezen 1_C	[5]	7,50	53
Biezen 1_B	[7]	4,50	53
Biezen 1_C	[7]	7,50	53
Biezen 1_A	[4]	1,50	53
Biezen 1_A	[2]	1,50	53
Biezen 1_A	[1]	1,50	52
Biezen 1_A	[3]	1,50	52
Biezen 1_A	[5]	1,50	52
Biezen 1_A	[7]	1,50	52
Biezen 1_B	[28]	4,50	51
Biezen 1_C	[28]	7,50	51
Biezen 1_A	[28]	1,50	51
Biezen 1_C	[26]	7,50	50
Biezen 1_B	[26]	4,50	50
Biezen 1_A	[26]	1,50	49
Biezen 1_C	[24]	7,50	49
Biezen 1_C	[13]	7,50	49
Biezen 1_B	[24]	4,50	49
Biezen 1_B	[13]	4,50	49
Biezen 1_C	[22]	7,50	48
Biezen 1_A	[24]	1,50	48
Biezen 1_B	[22]	4,50	48
Biezen 1_A	[13]	1,50	48
Biezen 1_C	[23]	7,50	47
Biezen 1_B	[23]	4,50	47
Biezen 1_A	[22]	1,50	47
Biezen 1_C	[25]	7,50	46
Biezen 1_B	[25]	4,50	46
Biezen 1_C	[11]	7,50	46
Biezen 1_C	[27]	7,50	46
Biezen 1_B	[11]	4,50	45
Biezen 1_A	[23]	1,50	45
Biezen 1_B	[27]	4,50	45
Biezen 1_A	[11]	1,50	45
Biezen 1_A	[25]	1,50	44
Biezen 1_C	[9]	7,50	44
Biezen 1_A	[27]	1,50	43
Biezen 1_B	[9]	4,50	43
Biezen 1_C	[8]	7,50	42
Biezen 1_A	[9]	1,50	42
Biezen 1_B	[8]	4,50	41
Biezen 1_C	[10]	7,50	40
Biezen 1_C	[12]	7,50	40
Biezen 1_A	[8]	1,50	39
Biezen 1_B	[10]	4,50	39
Biezen 1_C	[14]	7,50	38
Biezen 1_B	[12]	4,50	38
Biezen 1_B	[14]	4,50	37
Biezen 1_A	[10]	1,50	37
Biezen 1_A	[12]	1,50	35
Biezen 1_A	[14]	1,50	34
Biezen 1_B	[19]	4,50	27
Biezen 1_B	[21]	4,50	27
Biezen 1_B	[17]	4,50	27
Biezen 1_A	[19]	1,50	26
Biezen 1_A	[21]	1,50	26
Biezen 1_A	[17]	1,50	25
Biezen 1_B	[15]	4,50	25
Biezen 1_A	[15]	1,50	24
Biezen 1_B	[16]	4,50	24
Biezen 1_A	[16]	1,50	23
Biezen 1_B	[18]	4,50	23
Biezen 1_A	[18]	1,50	22
Biezen 1_C	[15]	7,50	20
Biezen 1_C	[16]	7,50	20
Biezen 1_A	[20]	1,50	20
Biezen 1_C	[18]	7,50	20
Biezen 1_C	[17]	7,50	20
Biezen 1_B	[20]	4,50	19
Biezen 1_C	[19]	7,50	18
Biezen 1_C	[21]	7,50	18
Biezen 1_C	[20]	7,50	16
Omloop 1_C	[11]	7,50	16
Omloop 1_B	[11]	4,50	15
Omloop 1_C	[2]	7,50	14
Omloop 2_C	[3]	7,50	14
Omloop 1_C	[13]	7,50	14
Omloop 1_C	[6]	7,50	13
Omloop 1_C	[4]	7,50	13
Omloop 1_B	[2]	4,50	13
Omloop 1_C	[28]	7,50	13
Omloop 2_B	[3]	4,50	13
Omloop 1_B	[28]	4,50	13
Omloop 1_B	[6]	4,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Biezen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_B	[4]	4,50	13
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	13
Omloop 1_B	[13]	4,50	13
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	13
Omloop 1_C	[3]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	12
Omloop 1_A	[28]	1,50	12
Omloop 1_C	[5]	7,50	12
Omloop 1_C	[1]	7,50	12
Omloop 1_C	[9]	7,50	12
Omloop 2_C	[2]	7,50	12
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	12
Omloop 1_C	[7]	7,50	12
Omloop 1_C	[10]	7,50	12
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	12
Omloop 1_A	[11]	1,50	12
Omloop 1_A	[6]	1,50	12
Omloop 2_B	[2]	4,50	12
Ravenstein	[13]	7,50	12
Omloop 1_B	[3]	4,50	12
Ravenstein	[12]	7,50	12
Ravenstein	[2]	7,50	12
Omloop 2_C	[1]	7,50	12
Ravenstein	[4]	7,50	12
Ravenstein	[6]	7,50	12
Ravenstein	[11]	7,50	12
Omloop 1_A	[4]	1,50	12
Ravenstein	[14]	7,50	12
Omloop 1_B	[1]	4,50	12
Omloop 1_A	[2]	1,50	12
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	12
Omloop 1_B	[10]	4,50	12
Omloop 1_B	[5]	4,50	12
Omloop 1_C	[12]	7,50	12
Omloop 1_B	[9]	4,50	12
Ravenstein	[8]	7,50	11
Ravenstein	[10]	7,50	11
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	11
Omloop 1_B	[7]	4,50	11
Omloop 1_C	[8]	7,50	11
Ravenstein	[9]	7,50	11
Ravenstein	[7]	7,50	11
Omloop 2_A	[3]	1,50	11
Ravenstein	[14]	4,50	11
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	11
Ravenstein	[1]	7,50	11
Ravenstein	[5]	7,50	11
Ravenstein	[3]	7,50	11
Omloop 2_B	[1]	4,50	11
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	11
Omloop 1_B	[12]	4,50	11
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	11
Omloop 2_A	[2]	1,50	11
Ravenstein	[2]	4,50	11
Omloop 1_C	[14]	7,50	11
Omloop 1_B	[8]	4,50	11
Ravenstein	[4]	4,50	11
Ravenstein	[14]	1,50	11
Ravenstein	[6]	4,50	11
Ravenstein	[17]	4,50	11
Ravenstein	[19]	4,50	10
Ravenstein	[8]	4,50	10
Omloop 1_A	[13]	1,50	10
Ravenstein	[1]	4,50	10
Ravenstein	[5]	4,50	10
Ravenstein	[3]	4,50	10
Ravenstein	[12]	4,50	10
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	10
Ravenstein	[10]	4,50	10
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	10
Omloop 2_C	[24]	7,50	10
Ravenstein	[12]	1,50	10
Omloop 1_B	[14]	4,50	10
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	10
Ravenstein	[7]	4,50	10
Omloop 1_A	[10]	1,50	10
Omloop 2_B	[24]	4,50	10
Omloop 2_C	[25]	7,50	10
Ravenstein	[13]	4,50	10
Omloop 2_C	[26]	7,50	10
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	10
Omloop 2_C	[21]	7,50	10
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	10
Omloop 2_C	[22]	7,50	10
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	10
Omloop 1_C	[24]	7,50	9
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	9
Omloop 1_C	[22]	7,50	9
Omloop 1_A	[3]	1,50	9
Omloop 2_C	[23]	7,50	9
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	9
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	9
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	9
Omloop 1_C	[26]	7,50	9
Omloop 1_A	[1]	1,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Biezen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	9
Omloop 2_B	[26]	4,50	9
Omloop 2_B	[25]	4,50	9
Omloop 1_A	[9]	1,50	9
Omloop 1_C	[25]	7,50	9
Omloop 2_B	[22]	4,50	9
Omloop 1_A	[5]	1,50	9
Omloop 2_B	[21]	4,50	9
Omloop 2_C	[5]	7,50	9
Omloop 1_B	[26]	4,50	9
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	9
Omloop 2_B	[23]	4,50	9
Omloop 1_A	[7]	1,50	9
Omloop 1_B	[24]	4,50	9
Omloop 2_A	[1]	1,50	9
Omloop 1_B	[22]	4,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	9
Omloop 2_A	[24]	1,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	9
Omloop 1_B	[25]	4,50	9
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	9
Ravenstein	[9]	4,50	9
Omloop 1_A	[12]	1,50	9
Ravenstein	[17]	1,50	9
Ravenstein	[13]	1,50	9
Omloop 2_C	[6]	7,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [28]	4,50	9
Omloop 1_A	[8]	1,50	9
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	9
Omloop 1_C	[15]	7,50	9
Ravenstein	[19]	1,50	9
Omloop 2_C	[4]	7,50	8
Omloop 2_A	[26]	1,50	8
Omloop 2_B	[5]	4,50	8
Ravenstein	[11]	4,50	8
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	8
Omloop 1_C	[16]	7,50	8
Omloop 2_A	[22]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	8
Ravenstein	[2]	1,50	8
Omloop 2_A	[25]	1,50	8
Ravenstein	[18]	1,50	8
Omloop 1_B	[15]	4,50	8
Omloop 2_A	[21]	1,50	8
Omloop 2_A	[23]	1,50	8
Omloop 1_B	[16]	4,50	8
Ravenstein	[16]	4,50	8
Ravenstein	[4]	1,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	8
Omloop 2_B	[6]	4,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [33]	7,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [35]	7,50	8
Ravenstein	[6]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	8
Omloop 1_A	[14]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [28]	1,50	8
Ravenstein	[1]	1,50	8
Ravenstein	[18]	4,50	8
Omloop 1_C	[21]	7,50	8
Ravenstein	[3]	1,50	8
Ravenstein	[5]	1,50	8
Omloop 1_A	[26]	1,50	8
Ravenstein	[10]	1,50	8
Ravenstein	[8]	1,50	8
Omloop 1_C	[23]	7,50	8
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	8
Omloop 2_B	[4]	4,50	8
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	8
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	8
Omloop3_B	Omloop 3 [35]	4,50	8
Omloop3_B	Omloop 3 [33]	4,50	8
Ravenstein	[15]	4,50	8
Omloop 1_C	[27]	7,50	7
Omloop 1_B	[27]	4,50	7
Omloop 1_C	[20]	7,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	7
Omloop 1_A	[24]	1,50	7
Omloop 1_A	[22]	1,50	7
Omloop 1_C	[18]	7,50	7
Omloop 1_A	[25]	1,50	7
Omloop 1_B	[21]	4,50	7
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	7
Omloop 1_A	[15]	1,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	7
Omloop 1_B	[23]	4,50	7
Omloop 1_A	[16]	1,50	7
Ravenstein	[16]	1,50	7
Ravenstein	[7]	1,50	7
Omloop 1_B	[18]	4,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Biezen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[20]	4,50	7
Omloop 1_B	[20]	4,50	7
Omloop 1_C	[17]	7,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	7
Omloop 1_C	[19]	7,50	7
Omloop 1_A	[27]	1,50	7
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [35]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [33]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	6
Ravenstein	[15]	1,50	6
Omloop 2_A	[5]	1,50	6
Omloop 1_B	[17]	4,50	6
Omloop 2_A	[6]	1,50	6
Omloop 1_B	[19]	4,50	6
Ravenstein	[9]	1,50	6
Omloop 2_C	[20]	7,50	6
Omloop 2_C	[19]	7,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	6
Ravenstein	[22]	4,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	6
Omloop 1_A	[21]	1,50	6
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	6
Omloop 2_B	[20]	4,50	6
Omloop 1_A	[18]	1,50	6
Omloop 1_A	[23]	1,50	6
Ravenstein	[11]	1,50	6
Omloop 2_B	[19]	4,50	6
Omloop 2_A	[4]	1,50	5
Omloop 1_A	[20]	1,50	5
Ravenstein	[20]	1,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	5
Ravenstein	[26]	7,50	5
Ravenstein	[21]	4,50	5
Omloop 1_A	[17]	1,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	5
Ravenstein	[24]	7,50	5
Ravenstein	[25]	7,50	5
Omloop 2_A	[20]	1,50	5
Omloop 1_A	[19]	1,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	4
Omloop 2_A	[19]	1,50	4
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	4
Omloop 2_C	[12]	7,50	4
Ravenstein	[26]	4,50	4
Ravenstein	[22]	1,50	4
Omloop 2_B	[12]	4,50	4
Omloop 2_C	[10]	7,50	4
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	4
Ravenstein	[24]	4,50	4
Ravenstein	[25]	4,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	4
Omloop 2_B	[10]	4,50	4
Omloop 2_C	[7]	7,50	4
Omloop 2_C	[8]	7,50	4
Omloop3_A	Omloop 3 [21]	1,50	4
Omloop 2_A	[12]	1,50	4
Omloop 2_A	[15]	1,50	4
Omloop 2_C	[9]	7,50	4
Omloop 2_C	[11]	7,50	4
Omloop 2_C	[13]	7,50	4
Omloop 2_C	[15]	7,50	4
Omloop 2_B	[15]	4,50	3
Omloop 2_B	[8]	4,50	3
Omloop 2_B	[7]	4,50	3
Omloop 2_C	[17]	7,50	3
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	3
Ravenstein	[23]	4,50	3
Omloop 2_A	[10]	1,50	3
Omloop 2_C	[16]	7,50	3
Omloop3_A	Omloop 3 [19]	1,50	3
Omloop 2_B	[17]	4,50	3
Ravenstein	[21]	1,50	3
Omloop 2_B	[16]	4,50	3
Omloop 2_A	[7]	1,50	3
Omloop 2_A	[8]	1,50	3
Omloop 2_C	[18]	7,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	2
Omloop 2_B	[18]	4,50	2
Omloop 2_A	[17]	1,50	2
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	2
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	2
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	2
Omloop 2_A	[16]	1,50	2
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	2
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	2
Omloop 2_B	[13]	4,50	2
Omloop 2_B	[9]	4,50	2
Omloop 2_B	[11]	4,50	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Biezen

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Biezen
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[26]	1,50	2
Omloop 2_A	[13]	1,50	2
Ravenstein	[23]	1,50	2
Omloop 2_A	[18]	1,50	1
Omloop 2_A	[11]	1,50	1
Omloop 2_A	[9]	1,50	1
Ravenstein	[24]	1,50	1
Ravenstein	[25]	1,50	1
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	1
Omloop 2_A	[14]	1,50	1
Omloop 2_C	[14]	7,50	1
Omloop 2_B	[14]	4,50	1
Omloop3_A	Omloop 3 [23]	1,50	0
Omloop3_A	Omloop 3 [20]	1,50	0
Omloop3_A	Omloop 3 [22]	1,50	0
Omloop3_C	Omloop 3 [23]	7,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [23]	4,50	-1
Omloop3_A	Omloop 3 [25]	1,50	-1
Omloop3_C	Omloop 3 [25]	7,50	-1
Omloop3_C	Omloop 3 [26]	7,50	-2
Omloop3_C	Omloop 3 [24]	7,50	-2
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	-2
Omloop3_B	Omloop 3 [25]	4,50	-2
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	-2
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	-2
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [26]	1,50	-3
Omloop3_A	Omloop 3 [24]	1,50	-3
Omloop3_C	Omloop 3 [19]	7,50	-4
Omloop3_B	Omloop 3 [19]	4,50	-4
Omloop3_C	Omloop 3 [20]	7,50	-6
Omloop3_C	Omloop 3 [22]	7,50	-6
Omloop3_B	Omloop 3 [20]	4,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [22]	4,50	-7
Omloop3_B	Omloop 3 [21]	4,50	-9
Omloop3_C	Omloop 3 [21]	7,50	-9
Ravenstein	[15]	7,50	--
Ravenstein	[16]	7,50	--
Ravenstein	[17]	7,50	--
Ravenstein	[18]	7,50	--
Ravenstein	[19]	7,50	--
Ravenstein	[20]	7,50	--
Ravenstein	[21]	7,50	--
Ravenstein	[22]	7,50	--
Ravenstein	[23]	7,50	--

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Goudse Rijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Rijkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Biezen 1_C	[13]	7,50	40
Biezen 1_C	[7]	7,50	39
Biezen 1_C	[12]	7,50	39
Biezen 1_C	[14]	7,50	39
Biezen 1_C	[10]	7,50	39
Biezen 1_C	[5]	7,50	39
Biezen 1_C	[8]	7,50	39
Biezen 1_C	[9]	7,50	39
Biezen 1_C	[3]	7,50	38
Biezen 1_C	[11]	7,50	38
Biezen 1_B	[7]	4,50	38
Biezen 1_C	[1]	7,50	38
Biezen 1_C	[2]	7,50	37
Biezen 1_B	[5]	4,50	37
Biezen 1_B	[12]	4,50	37
Biezen 1_B	[13]	4,50	37
Biezen 1_C	[20]	7,50	37
Biezen 1_B	[3]	4,50	37
Biezen 1_B	[14]	4,50	37
Biezen 1_C	[4]	7,50	37
Biezen 1_B	[1]	4,50	36
Biezen 1_B	[10]	4,50	36
Biezen 1_C	[6]	7,50	36
Biezen 1_B	[2]	4,50	36
Biezen 1_B	[8]	4,50	36
Biezen 1_C	[15]	7,50	36
Biezen 1_A	[7]	1,50	36
Biezen 1_C	[18]	7,50	36
Biezen 1_B	[9]	4,50	35
Biezen 1_C	[16]	7,50	35
Biezen 1_B	[20]	4,50	35
Biezen 1_A	[5]	1,50	35
Biezen 1_B	[4]	4,50	35
Biezen 1_C	[17]	7,50	35
Biezen 1_B	[6]	4,50	35
Biezen 1_A	[3]	1,50	35
Biezen 1_B	[11]	4,50	34
Biezen 1_A	[13]	1,50	34
Biezen 1_A	[1]	1,50	34
Biezen 1_A	[12]	1,50	34
Biezen 1_B	[15]	4,50	34
Biezen 1_C	[19]	7,50	34
Biezen 1_A	[2]	1,50	34
Biezen 1_B	[18]	4,50	34
Biezen 1_A	[14]	1,50	34
Biezen 1_B	[16]	4,50	33
Biezen 1_B	[17]	4,50	33
Biezen 1_C	[21]	7,50	33
Biezen 1_A	[10]	1,50	33
Biezen 1_A	[4]	1,50	33
Biezen 1_A	[6]	1,50	33
Biezen 1_A	[20]	1,50	33
Biezen 1_A	[8]	1,50	32
Biezen 1_B	[19]	4,50	32
Biezen 1_A	[15]	1,50	32
Biezen 1_A	[9]	1,50	32
Biezen 1_B	[21]	4,50	32
Biezen 1_A	[11]	1,50	31
Biezen 1_A	[18]	1,50	31
Biezen 1_A	[17]	1,50	31
Biezen 1_A	[16]	1,50	31
Biezen 1_A	[19]	1,50	30
Biezen 1_A	[21]	1,50	29
Biezen 1_C	[26]	7,50	28
Biezen 1_B	[26]	4,50	27
Biezen 1_B	[24]	4,50	26
Biezen 1_C	[24]	7,50	26
Biezen 1_B	[22]	4,50	25
Biezen 1_A	[26]	1,50	25
Biezen 1_C	[22]	7,50	25
Biezen 1_A	[24]	1,50	24
Biezen 1_B	[23]	4,50	24
Biezen 1_B	[25]	4,50	24
Biezen 1_B	[27]	4,50	24
Biezen 1_A	[22]	1,50	24
Biezen 1_B	[28]	4,50	24
Biezen 1_A	[23]	1,50	22
Omloop 1_C	[28]	7,50	22
Omloop 1_C	[6]	7,50	22
Biezen 1_C	[28]	7,50	22
Biezen 1_A	[25]	1,50	22
Omloop 1_B	[28]	4,50	22
Biezen 1_C	[27]	7,50	22
Biezen 1_A	[27]	1,50	22
Biezen 1_A	[28]	1,50	22
Omloop 1_B	[6]	4,50	22
Omloop 1_A	[28]	1,50	22
Biezen 1_C	[23]	7,50	21
Biezen 1_C	[25]	7,50	21
Omloop 1_C	[3]	7,50	21
Omloop 1_C	[11]	7,50	21
Omloop 1_A	[6]	1,50	21
Omloop 1_C	[4]	7,50	21
Omloop 1_B	[3]	4,50	20
Omloop 1_B	[4]	4,50	20
Omloop 1_B	[11]	4,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Goudse Rijweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Rijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_C	[2]	7,50	20
Omloop 1_C	[1]	7,50	20
Omloop 1_C	[9]	7,50	19
Omloop 1_B	[2]	4,50	19
Omloop 1_A	[4]	1,50	19
Omloop 1_C	[5]	7,50	19
Omloop 1_B	[1]	4,50	19
Omloop 1_B	[9]	4,50	19
Omloop 1_C	[7]	7,50	19
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	18
Omloop 1_C	[13]	7,50	18
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	18
Omloop 1_B	[5]	4,50	18
Omloop 1_A	[3]	1,50	18
Omloop 1_A	[11]	1,50	18
Omloop 1_B	[7]	4,50	18
Omloop 1_B	[13]	4,50	17
Omloop 1_C	[8]	7,50	17
Omloop 1_C	[10]	7,50	17
Omloop 1_C	[12]	7,50	17
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	17
Omloop 1_C	[14]	7,50	17
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	17
Omloop 1_B	[8]	4,50	17
Omloop3_B	Omloop 3 [28]	4,50	17
Omloop 1_B	[10]	4,50	16
Omloop 1_B	[12]	4,50	16
Omloop 1_A	[2]	1,50	16
Omloop 1_B	[14]	4,50	16
Omloop 1_A	[1]	1,50	16
Omloop 1_A	[9]	1,50	16
Omloop 2_C	[2]	7,50	16
Omloop 2_C	[22]	7,50	16
Omloop 2_C	[24]	7,50	16
Omloop3_A	Omloop 3 [28]	1,50	16
Omloop 2_C	[26]	7,50	16
Omloop3_C	Omloop 3 [35]	7,50	16
Omloop 2_C	[23]	7,50	16
Omloop 2_C	[25]	7,50	16
Omloop 2_C	[3]	7,50	15
Omloop 1_A	[5]	1,50	15
Omloop 2_C	[1]	7,50	15
Omloop3_B	Omloop 3 [35]	4,50	15
Omloop 2_B	[24]	4,50	15
Omloop 2_B	[22]	4,50	15
Omloop 2_B	[2]	4,50	15
Omloop 2_B	[26]	4,50	15
Omloop 1_A	[7]	1,50	15
Omloop 2_B	[23]	4,50	15
Omloop 2_C	[5]	7,50	15
Omloop 1_A	[13]	1,50	15
Omloop 2_B	[25]	4,50	15
Omloop 2_C	[4]	7,50	15
Omloop 2_C	[6]	7,50	15
Omloop3_A	Omloop 3 [35]	1,50	15
Omloop 2_A	[24]	1,50	14
Omloop 2_A	[22]	1,50	14
Omloop 2_A	[26]	1,50	14
Omloop 1_A	[8]	1,50	14
Omloop 2_B	[3]	4,50	14
Omloop 2_B	[1]	4,50	14
Omloop 2_A	[23]	1,50	14
Omloop 2_A	[25]	1,50	14
Omloop 1_A	[12]	1,50	14
Omloop 1_A	[10]	1,50	14
Omloop 2_B	[5]	4,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	14
Omloop 1_A	[14]	1,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [33]	7,50	14
Omloop 2_B	[4]	4,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	14
Omloop 2_B	[6]	4,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	14
Omloop 2_A	[2]	1,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	14
Ravenstein	[14]	4,50	14
Ravenstein	[13]	4,50	14
Ravenstein	[12]	4,50	14
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	13
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [33]	4,50	13
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	13
Ravenstein	[9]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	13
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	13
Ravenstein	[11]	7,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Goudse Rijweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Rijweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[7]	7,50	13
Ravenstein	[13]	7,50	13
Ravenstein	[2]	7,50	13
Ravenstein	[4]	7,50	13
Ravenstein	[5]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	13
Ravenstein	[14]	7,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	13
Ravenstein	[8]	7,50	13
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	13
Ravenstein	[12]	7,50	13
Ravenstein	[6]	7,50	13
Ravenstein	[10]	7,50	13
Omloop3_A	Omloop 3 [33]	1,50	13
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	13
Ravenstein	[3]	7,50	13
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	13
Ravenstein	[1]	7,50	13
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	13
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	12
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	12
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	12
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	12
Ravenstein	[14]	1,50	12
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	12
Omloop 1_C	[27]	7,50	12
Ravenstein	[2]	4,50	12
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	12
Ravenstein	[12]	1,50	12
Omloop 2_A	[3]	1,50	12
Ravenstein	[4]	4,50	12
Ravenstein	[9]	4,50	12
Ravenstein	[8]	4,50	12
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	12
Omloop 2_A	[1]	1,50	12
Ravenstein	[6]	4,50	12
Ravenstein	[7]	4,50	12
Ravenstein	[5]	4,50	12
Ravenstein	[10]	4,50	12
Ravenstein	[13]	1,50	12
Omloop 1_B	[27]	4,50	12
Ravenstein	[11]	4,50	12
Ravenstein	[1]	4,50	12
Ravenstein	[3]	4,50	12
Omloop 2_A	[5]	1,50	12
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	12
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	12
Omloop 2_A	[4]	1,50	12
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	12
Omloop 2_A	[6]	1,50	11
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	11
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	11
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	11
Omloop 1_A	[27]	1,50	11
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	11
Ravenstein	[21]	4,50	10
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	10
Ravenstein	[4]	1,50	10
Ravenstein	[2]	1,50	10
Ravenstein	[8]	1,50	10
Ravenstein	[6]	1,50	10
Ravenstein	[7]	1,50	10
Ravenstein	[9]	1,50	10
Ravenstein	[10]	1,50	10
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	10
Ravenstein	[5]	1,50	10
Ravenstein	[23]	4,50	10
Ravenstein	[1]	1,50	10
Ravenstein	[3]	1,50	10
Ravenstein	[20]	4,50	10
Ravenstein	[11]	1,50	9
Ravenstein	[22]	4,50	9
Omloop 1_C	[26]	7,50	9
Ravenstein	[19]	4,50	9
Omloop 1_C	[25]	7,50	9
Ravenstein	[17]	4,50	9
Omloop 1_B	[26]	4,50	9
Ravenstein	[16]	4,50	8
Ravenstein	[16]	1,50	8
Omloop 1_B	[25]	4,50	8
Ravenstein	[18]	4,50	8
Omloop 1_C	[15]	7,50	8
Ravenstein	[20]	1,50	8
Ravenstein	[21]	1,50	8
Ravenstein	[18]	1,50	8
Ravenstein	[19]	1,50	8
Ravenstein	[22]	1,50	8
Omloop 1_B	[15]	4,50	8
Ravenstein	[17]	1,50	8
Omloop 1_C	[22]	7,50	7
Ravenstein	[23]	1,50	7
Omloop 1_C	[24]	7,50	7
Omloop 1_C	[23]	7,50	7
Omloop 1_A	[26]	1,50	7
Omloop 1_C	[21]	7,50	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Goudse Rijweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Rijweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_B	[22]	4,50	7
Ravenstein	[15]	4,50	7
Omloop 1_C	[16]	7,50	7
Omloop 1_A	[25]	1,50	7
Omloop 1_B	[24]	4,50	7
Ravenstein	[15]	1,50	7
Omloop 1_B	[23]	4,50	7
Omloop 1_B	[21]	4,50	6
Omloop 1_B	[16]	4,50	6
Omloop 1_A	[15]	1,50	6
Omloop 1_A	[22]	1,50	5
Omloop 1_A	[24]	1,50	5
Omloop 2_A	[8]	1,50	5
Omloop 1_A	[23]	1,50	5
Omloop 2_A	[12]	1,50	5
Omloop 2_A	[18]	1,50	5
Omloop 1_A	[21]	1,50	5
Omloop 1_A	[16]	1,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	5
Omloop 2_A	[13]	1,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	5
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	5
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	5
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	4
Omloop 2_A	[11]	1,50	4
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	4
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	4
Omloop 2_A	[7]	1,50	4
Omloop 2_A	[15]	1,50	4
Omloop 2_A	[9]	1,50	4
Omloop 2_C	[8]	7,50	4
Omloop 2_C	[18]	7,50	4
Ravenstein	[23]	7,50	4
Ravenstein	[21]	7,50	4
Omloop 2_C	[12]	7,50	4
Omloop 2_B	[8]	4,50	4
Omloop 2_B	[18]	4,50	4
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	4
Omloop3_C	Omloop 3 [19]	7,50	4
Omloop 2_B	[12]	4,50	4
Omloop3_A	Omloop 3 [19]	1,50	3
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	3
Omloop3_A	Omloop 3 [23]	1,50	3
Omloop3_B	Omloop 3 [19]	4,50	3
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	3
Omloop 2_A	[14]	1,50	3
Omloop3_A	Omloop 3 [25]	1,50	3
Omloop 1_C	[18]	7,50	3
Omloop 1_C	[17]	7,50	3
Omloop 2_B	[13]	4,50	3
Omloop 2_B	[11]	4,50	3
Omloop 1_B	[18]	4,50	3
Omloop 1_B	[17]	4,50	2
Omloop 2_C	[7]	7,50	2
Omloop 1_C	[19]	7,50	2
Omloop3_A	Omloop 3 [22]	1,50	2
Omloop3_A	Omloop 3 [20]	1,50	2
Omloop 2_C	[9]	7,50	2
Omloop 2_C	[11]	7,50	2
Omloop 2_B	[7]	4,50	2
Omloop 2_C	[13]	7,50	2
Omloop3_A	Omloop 3 [24]	1,50	2
Omloop 1_B	[19]	4,50	2
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	2
Omloop 1_A	[18]	1,50	1
Omloop3_A	Omloop 3 [26]	1,50	1
Omloop 1_A	[17]	1,50	1
Omloop3_B	Omloop 3 [22]	4,50	1
Omloop3_B	Omloop 3 [20]	4,50	1
Omloop3_C	Omloop 3 [22]	7,50	1
Omloop 2_B	[9]	4,50	1
Omloop3_C	Omloop 3 [20]	7,50	1
Omloop3_A	Omloop 3 [21]	1,50	1
Omloop 1_A	[19]	1,50	0
Ravenstein	[22]	7,50	0
Omloop 1_C	[28]	7,50	0
Omloop 1_B	[28]	4,50	0
Omloop 2_B	[15]	4,50	-1
Omloop 1_A	[28]	1,50	-1
Omloop 2_B	[14]	4,50	-1
Omloop3_B	Omloop 3 [25]	4,50	-3
Omloop3_B	Omloop 3 [23]	4,50	-3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Goudse Rijkweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goudse Rijkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_B	Omloop 3 [21]	4,50	-5
Ravenstein	[20]	7,50	-6
Ravenstein	[25]	4,50	-7
Ravenstein	[24]	7,50	-7
Ravenstein	[25]	7,50	-8
Ravenstein	[24]	4,50	-8
Ravenstein	[25]	1,50	-9
Ravenstein	[26]	7,50	-9
Ravenstein	[26]	4,50	-9
Ravenstein	[24]	1,50	-9
Ravenstein	[26]	1,50	-10
Omloop 2_C	[19]	7,50	-13
Omloop 2_B	[17]	4,50	-14
Omloop 2_A	[17]	1,50	-15
Omloop 2_B	[19]	4,50	-15
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	-17
Omloop 2_C	[21]	7,50	-18
Omloop 2_C	[20]	7,50	-19
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	-21
Omloop 2_B	[21]	4,50	-22
Omloop 2_B	[20]	4,50	-22
Omloop 2_A	[21]	1,50	-24
Omloop 2_A	[20]	1,50	-24
Omloop 2_A	[19]	1,50	-26
Omloop 2_A	[16]	1,50	--
Omloop 2_A	[18]	1,50	--
Omloop 2_B	[16]	4,50	--
Omloop 2_B	[18]	4,50	--
Omloop 2_C	[14]	7,50	--
Omloop 2_C	[15]	7,50	--
Omloop 2_C	[16]	7,50	--
Omloop 2_C	[17]	7,50	--
Omloop 2_C	[18]	7,50	--
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	--
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [21]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [23]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [24]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [25]	7,50	--
Omloop3_C	Omloop 3 [26]	7,50	--
Ravenstein	[15]	7,50	--
Ravenstein	[16]	7,50	--
Ravenstein	[17]	7,50	--
Ravenstein	[18]	7,50	--
Ravenstein	[19]	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
Exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Ravenstein	[1]	7,50	50
Ravenstein	[1]	4,50	49
Ravenstein	[1]	1,50	47
Ravenstein	[10]	7,50	53
Ravenstein	[10]	4,50	53
Ravenstein	[10]	1,50	52
Ravenstein	[11]	7,50	47
Ravenstein	[11]	4,50	46
Ravenstein	[11]	1,50	45
Ravenstein	[12]	7,50	44
Ravenstein	[12]	4,50	43
Ravenstein	[12]	1,50	41
Ravenstein	[13]	7,50	44
Ravenstein	[13]	4,50	42
Ravenstein	[13]	1,50	40
Ravenstein	[14]	7,50	45
Ravenstein	[14]	4,50	44
Ravenstein	[14]	1,50	41
Ravenstein	[15]	7,50	51
Ravenstein	[15]	4,50	51
Ravenstein	[15]	1,50	49
Ravenstein	[16]	7,50	51
Ravenstein	[16]	4,50	50
Ravenstein	[16]	1,50	48
Ravenstein	[17]	7,50	52
Ravenstein	[17]	4,50	51
Ravenstein	[17]	1,50	49
Ravenstein	[18]	7,50	51
Ravenstein	[18]	4,50	50
Ravenstein	[18]	1,50	48
Ravenstein	[19]	7,50	52
Ravenstein	[19]	4,50	52
Ravenstein	[19]	1,50	50
Ravenstein	[2]	7,50	50
Ravenstein	[2]	4,50	50
Ravenstein	[2]	1,50	48
Ravenstein	[20]	7,50	53
Ravenstein	[20]	4,50	52
Ravenstein	[20]	1,50	50
Ravenstein	[21]	7,50	54
Ravenstein	[21]	4,50	54
Ravenstein	[21]	1,50	52
Ravenstein	[22]	7,50	54
Ravenstein	[22]	4,50	53
Ravenstein	[22]	1,50	51
Ravenstein	[23]	7,50	55
Ravenstein	[23]	4,50	55
Ravenstein	[23]	1,50	53
Ravenstein	[24]	7,50	57
Ravenstein	[24]	4,50	57
Ravenstein	[24]	1,50	56
Ravenstein	[25]	7,50	57
Ravenstein	[25]	4,50	57
Ravenstein	[25]	1,50	56
Ravenstein	[26]	7,50	57
Ravenstein	[26]	4,50	57
Ravenstein	[26]	1,50	56
Ravenstein	[3]	7,50	49
Ravenstein	[3]	4,50	48
Ravenstein	[3]	1,50	46
Ravenstein	[4]	7,50	51
Ravenstein	[4]	4,50	51
Ravenstein	[4]	1,50	49
Ravenstein	[5]	7,50	49
Ravenstein	[5]	4,50	48
Ravenstein	[5]	1,50	46
Ravenstein	[6]	7,50	52
Ravenstein	[6]	4,50	51
Ravenstein	[6]	1,50	50
Ravenstein	[7]	7,50	48
Ravenstein	[7]	4,50	47
Ravenstein	[7]	1,50	45
Ravenstein	[8]	7,50	52
Ravenstein	[8]	4,50	52
Ravenstein	[8]	1,50	51
Ravenstein	[9]	7,50	48
Ravenstein	[9]	4,50	47
Ravenstein	[9]	1,50	45
Omloop3_C	Omloop 3 [1]	7,50	57
Omloop3_C	Omloop 3 [10]	7,50	58
Omloop3_C	Omloop 3 [11]	7,50	54
Omloop3_C	Omloop 3 [12]	7,50	55
Omloop3_C	Omloop 3 [13]	7,50	53
Omloop3_C	Omloop 3 [14]	7,50	55
Omloop3_C	Omloop 3 [15]	7,50	53
Omloop3_C	Omloop 3 [16]	7,50	56
Omloop3_C	Omloop 3 [17]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [18]	7,50	51
Omloop3_C	Omloop 3 [19]	7,50	39
Omloop3_C	Omloop 3 [2]	7,50	57
Omloop3_C	Omloop 3 [20]	7,50	24
Omloop3_C	Omloop 3 [21]	7,50	31
Omloop3_C	Omloop 3 [22]	7,50	29
Omloop3_C	Omloop 3 [23]	7,50	31
Omloop3_C	Omloop 3 [24]	7,50	32
Omloop3_C	Omloop 3 [25]	7,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
Exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop3_C	Omloop 3 [26]	7,50	32
Omloop3_C	Omloop 3 [27]	7,50	34
Omloop3_C	Omloop 3 [28]	7,50	48
Omloop3_C	Omloop 3 [29]	7,50	52
Omloop3_C	Omloop 3 [3]	7,50	57
Omloop3_C	Omloop 3 [30]	7,50	51
Omloop3_C	Omloop 3 [31]	7,50	53
Omloop3_C	Omloop 3 [32]	7,50	50
Omloop3_C	Omloop 3 [33]	7,50	54
Omloop3_C	Omloop 3 [34]	7,50	49
Omloop3_C	Omloop 3 [35]	7,50	55
Omloop3_C	Omloop 3 [4]	7,50	57
Omloop3_C	Omloop 3 [5]	7,50	57
Omloop3_C	Omloop 3 [6]	7,50	57
Omloop3_C	Omloop 3 [7]	7,50	57
Omloop3_C	Omloop 3 [8]	7,50	58
Omloop3_C	Omloop 3 [9]	7,50	57
Omloop3_B	Omloop 3 [1]	4,50	57
Omloop3_B	Omloop 3 [10]	4,50	58
Omloop3_B	Omloop 3 [11]	4,50	54
Omloop3_B	Omloop 3 [12]	4,50	55
Omloop3_B	Omloop 3 [13]	4,50	53
Omloop3_B	Omloop 3 [14]	4,50	56
Omloop3_B	Omloop 3 [15]	4,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [16]	4,50	57
Omloop3_B	Omloop 3 [17]	4,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [18]	4,50	50
Omloop3_B	Omloop 3 [19]	4,50	38
Omloop3_B	Omloop 3 [2]	4,50	57
Omloop3_B	Omloop 3 [20]	4,50	24
Omloop3_B	Omloop 3 [21]	4,50	31
Omloop3_B	Omloop 3 [22]	4,50	29
Omloop3_B	Omloop 3 [23]	4,50	31
Omloop3_B	Omloop 3 [24]	4,50	32
Omloop3_B	Omloop 3 [25]	4,50	31
Omloop3_B	Omloop 3 [26]	4,50	32
Omloop3_B	Omloop 3 [27]	4,50	33
Omloop3_B	Omloop 3 [28]	4,50	48
Omloop3_B	Omloop 3 [29]	4,50	52
Omloop3_B	Omloop 3 [3]	4,50	57
Omloop3_B	Omloop 3 [30]	4,50	51
Omloop3_B	Omloop 3 [31]	4,50	53
Omloop3_B	Omloop 3 [32]	4,50	50
Omloop3_B	Omloop 3 [33]	4,50	54
Omloop3_B	Omloop 3 [34]	4,50	49
Omloop3_B	Omloop 3 [35]	4,50	55
Omloop3_B	Omloop 3 [4]	4,50	58
Omloop3_B	Omloop 3 [5]	4,50	57
Omloop3_B	Omloop 3 [6]	4,50	58
Omloop3_B	Omloop 3 [7]	4,50	57
Omloop3_B	Omloop 3 [8]	4,50	58
Omloop3_B	Omloop 3 [9]	4,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [1]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [10]	1,50	58
Omloop3_A	Omloop 3 [11]	1,50	53
Omloop3_A	Omloop 3 [12]	1,50	54
Omloop3_A	Omloop 3 [13]	1,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [14]	1,50	55
Omloop3_A	Omloop 3 [15]	1,50	51
Omloop3_A	Omloop 3 [16]	1,50	56
Omloop3_A	Omloop 3 [17]	1,50	51
Omloop3_A	Omloop 3 [18]	1,50	49
Omloop3_A	Omloop 3 [19]	1,50	37
Omloop3_A	Omloop 3 [2]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [20]	1,50	23
Omloop3_A	Omloop 3 [21]	1,50	31
Omloop3_A	Omloop 3 [22]	1,50	29
Omloop3_A	Omloop 3 [23]	1,50	31
Omloop3_A	Omloop 3 [24]	1,50	32
Omloop3_A	Omloop 3 [25]	1,50	31
Omloop3_A	Omloop 3 [26]	1,50	32
Omloop3_A	Omloop 3 [27]	1,50	33
Omloop3_A	Omloop 3 [28]	1,50	46
Omloop3_A	Omloop 3 [29]	1,50	51
Omloop3_A	Omloop 3 [3]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [30]	1,50	49
Omloop3_A	Omloop 3 [31]	1,50	52
Omloop3_A	Omloop 3 [32]	1,50	48
Omloop3_A	Omloop 3 [33]	1,50	53
Omloop3_A	Omloop 3 [34]	1,50	48
Omloop3_A	Omloop 3 [35]	1,50	55
Omloop3_A	Omloop 3 [4]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [5]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [6]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [7]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [8]	1,50	57
Omloop3_A	Omloop 3 [9]	1,50	57
Omloop 2_C	[1]	7,50	57
Omloop 2_C	[10]	7,50	54
Omloop 2_C	[11]	7,50	50
Omloop 2_C	[12]	7,50	55
Omloop 2_C	[13]	7,50	49
Omloop 2_C	[14]	7,50	31
Omloop 2_C	[15]	7,50	30
Omloop 2_C	[16]	7,50	34
Omloop 2_C	[17]	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
Exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 2_C	[18]	7,50	34
Omloop 2_C	[19]	7,50	35
Omloop 2_C	[2]	7,50	57
Omloop 2_C	[20]	7,50	41
Omloop 2_C	[21]	7,50	48
Omloop 2_C	[22]	7,50	53
Omloop 2_C	[23]	7,50	52
Omloop 2_C	[24]	7,50	54
Omloop 2_C	[25]	7,50	51
Omloop 2_C	[26]	7,50	55
Omloop 2_C	[3]	7,50	57
Omloop 2_C	[4]	7,50	57
Omloop 2_C	[5]	7,50	57
Omloop 2_C	[6]	7,50	57
Omloop 2_C	[7]	7,50	52
Omloop 2_C	[8]	7,50	53
Omloop 2_C	[9]	7,50	51
Omloop 2_B	[1]	4,50	57
Omloop 2_B	[10]	4,50	54
Omloop 2_B	[11]	4,50	50
Omloop 2_B	[12]	4,50	55
Omloop 2_B	[13]	4,50	49
Omloop 2_B	[14]	4,50	28
Omloop 2_B	[15]	4,50	31
Omloop 2_B	[16]	4,50	34
Omloop 2_B	[17]	4,50	34
Omloop 2_B	[18]	4,50	35
Omloop 2_B	[19]	4,50	35
Omloop 2_B	[2]	4,50	57
Omloop 2_B	[20]	4,50	41
Omloop 2_B	[21]	4,50	48
Omloop 2_B	[22]	4,50	53
Omloop 2_B	[23]	4,50	52
Omloop 2_B	[24]	4,50	54
Omloop 2_B	[25]	4,50	51
Omloop 2_B	[26]	4,50	55
Omloop 2_B	[3]	4,50	57
Omloop 2_B	[4]	4,50	57
Omloop 2_B	[5]	4,50	57
Omloop 2_B	[6]	4,50	57
Omloop 2_B	[7]	4,50	52
Omloop 2_B	[8]	4,50	53
Omloop 2_B	[9]	4,50	51
Omloop 2_A	[1]	1,50	56
Omloop 2_A	[10]	1,50	53
Omloop 2_A	[11]	1,50	48
Omloop 2_A	[12]	1,50	54
Omloop 2_A	[13]	1,50	47
Omloop 2_A	[14]	1,50	26
Omloop 2_A	[15]	1,50	30
Omloop 2_A	[16]	1,50	34
Omloop 2_A	[17]	1,50	34
Omloop 2_A	[18]	1,50	35
Omloop 2_A	[19]	1,50	35
Omloop 2_A	[2]	1,50	56
Omloop 2_A	[20]	1,50	39
Omloop 2_A	[21]	1,50	47
Omloop 2_A	[22]	1,50	52
Omloop 2_A	[23]	1,50	51
Omloop 2_A	[24]	1,50	54
Omloop 2_A	[25]	1,50	49
Omloop 2_A	[26]	1,50	55
Omloop 2_A	[3]	1,50	56
Omloop 2_A	[4]	1,50	56
Omloop 2_A	[5]	1,50	56
Omloop 2_A	[6]	1,50	56
Omloop 2_A	[7]	1,50	51
Omloop 2_A	[8]	1,50	52
Omloop 2_A	[9]	1,50	50
Omloop 1_C	[1]	7,50	56
Omloop 1_C	[10]	7,50	57
Omloop 1_C	[11]	7,50	56
Omloop 1_C	[12]	7,50	57
Omloop 1_C	[13]	7,50	56
Omloop 1_C	[14]	7,50	57
Omloop 1_C	[15]	7,50	54
Omloop 1_C	[16]	7,50	52
Omloop 1_C	[17]	7,50	40
Omloop 1_C	[18]	7,50	40
Omloop 1_C	[19]	7,50	40
Omloop 1_C	[2]	7,50	56
Omloop 1_C	[20]	7,50	29
Omloop 1_C	[21]	7,50	29
Omloop 1_C	[22]	7,50	33
Omloop 1_C	[23]	7,50	33
Omloop 1_C	[24]	7,50	33
Omloop 1_C	[25]	7,50	33
Omloop 1_C	[26]	7,50	46
Omloop 1_C	[27]	7,50	51
Omloop 1_C	[28]	7,50	55
Omloop 1_C	[3]	7,50	56
Omloop 1_C	[4]	7,50	57
Omloop 1_C	[5]	7,50	56
Omloop 1_C	[6]	7,50	57
Omloop 1_C	[7]	7,50	56
Omloop 1_C	[8]	7,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
Exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Omloop 1_C	[9]	7,50	56
Omloop 1_B	[1]	4,50	56
Omloop 1_B	[10]	4,50	57
Omloop 1_B	[11]	4,50	56
Omloop 1_B	[12]	4,50	57
Omloop 1_B	[13]	4,50	56
Omloop 1_B	[14]	4,50	57
Omloop 1_B	[15]	4,50	54
Omloop 1_B	[16]	4,50	52
Omloop 1_B	[17]	4,50	38
Omloop 1_B	[18]	4,50	39
Omloop 1_B	[19]	4,50	38
Omloop 1_B	[2]	4,50	57
Omloop 1_B	[20]	4,50	28
Omloop 1_B	[21]	4,50	28
Omloop 1_B	[22]	4,50	33
Omloop 1_B	[23]	4,50	33
Omloop 1_B	[24]	4,50	33
Omloop 1_B	[25]	4,50	33
Omloop 1_B	[26]	4,50	45
Omloop 1_B	[27]	4,50	51
Omloop 1_B	[28]	4,50	55
Omloop 1_B	[3]	4,50	56
Omloop 1_B	[4]	4,50	57
Omloop 1_B	[5]	4,50	56
Omloop 1_B	[6]	4,50	57
Omloop 1_B	[7]	4,50	56
Omloop 1_B	[8]	4,50	57
Omloop 1_B	[9]	4,50	57
Omloop 1_A	[1]	1,50	56
Omloop 1_A	[10]	1,50	56
Omloop 1_A	[11]	1,50	56
Omloop 1_A	[12]	1,50	56
Omloop 1_A	[13]	1,50	56
Omloop 1_A	[14]	1,50	57
Omloop 1_A	[15]	1,50	54
Omloop 1_A	[16]	1,50	51
Omloop 1_A	[17]	1,50	36
Omloop 1_A	[18]	1,50	37
Omloop 1_A	[19]	1,50	37
Omloop 1_A	[2]	1,50	56
Omloop 1_A	[20]	1,50	26
Omloop 1_A	[21]	1,50	27
Omloop 1_A	[22]	1,50	33
Omloop 1_A	[23]	1,50	33
Omloop 1_A	[24]	1,50	33
Omloop 1_A	[25]	1,50	33
Omloop 1_A	[26]	1,50	43
Omloop 1_A	[27]	1,50	49
Omloop 1_A	[28]	1,50	54
Omloop 1_A	[3]	1,50	56
Omloop 1_A	[4]	1,50	56
Omloop 1_A	[5]	1,50	56
Omloop 1_A	[6]	1,50	57
Omloop 1_A	[7]	1,50	56
Omloop 1_A	[8]	1,50	56
Omloop 1_A	[9]	1,50	56
Biezen 1_C	[1]	7,50	58
Biezen 1_C	[10]	7,50	48
Biezen 1_C	[11]	7,50	52
Biezen 1_C	[12]	7,50	48
Biezen 1_C	[13]	7,50	54
Biezen 1_C	[14]	7,50	47
Biezen 1_C	[15]	7,50	41
Biezen 1_C	[16]	7,50	41
Biezen 1_C	[17]	7,50	41
Biezen 1_C	[18]	7,50	41
Biezen 1_C	[19]	7,50	40
Biezen 1_C	[2]	7,50	58
Biezen 1_C	[20]	7,50	43
Biezen 1_C	[21]	7,50	39
Biezen 1_C	[22]	7,50	53
Biezen 1_C	[23]	7,50	52
Biezen 1_C	[24]	7,50	54
Biezen 1_C	[25]	7,50	51
Biezen 1_C	[26]	7,50	55
Biezen 1_C	[27]	7,50	51
Biezen 1_C	[28]	7,50	56
Biezen 1_C	[3]	7,50	58
Biezen 1_C	[4]	7,50	58
Biezen 1_C	[5]	7,50	58
Biezen 1_C	[6]	7,50	59
Biezen 1_C	[7]	7,50	58
Biezen 1_C	[8]	7,50	49
Biezen 1_C	[9]	7,50	50
Biezen 1_B	[1]	4,50	58
Biezen 1_B	[10]	4,50	46
Biezen 1_B	[11]	4,50	51
Biezen 1_B	[12]	4,50	46
Biezen 1_B	[13]	4,50	54
Biezen 1_B	[14]	4,50	45
Biezen 1_B	[15]	4,50	40
Biezen 1_B	[16]	4,50	40
Biezen 1_B	[17]	4,50	40
Biezen 1_B	[18]	4,50	40
Biezen 1_B	[19]	4,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting
Exclusief aftrek artikel 3.4 Rmg

Rapport: Resultatentabel
Model: Bp Boskoop buitengebied
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Biezen 1_B	[2]	4,50	58
Biezen 1_B	[20]	4,50	41
Biezen 1_B	[21]	4,50	39
Biezen 1_B	[22]	4,50	53
Biezen 1_B	[23]	4,50	52
Biezen 1_B	[24]	4,50	54
Biezen 1_B	[25]	4,50	51
Biezen 1_B	[26]	4,50	55
Biezen 1_B	[27]	4,50	50
Biezen 1_B	[28]	4,50	56
Biezen 1_B	[3]	4,50	58
Biezen 1_B	[4]	4,50	59
Biezen 1_B	[5]	4,50	58
Biezen 1_B	[6]	4,50	59
Biezen 1_B	[7]	4,50	58
Biezen 1_B	[8]	4,50	47
Biezen 1_B	[9]	4,50	49
Biezen 1_A	[1]	1,50	58
Biezen 1_A	[10]	1,50	43
Biezen 1_A	[11]	1,50	50
Biezen 1_A	[12]	1,50	43
Biezen 1_A	[13]	1,50	53
Biezen 1_A	[14]	1,50	42
Biezen 1_A	[15]	1,50	38
Biezen 1_A	[16]	1,50	37
Biezen 1_A	[17]	1,50	38
Biezen 1_A	[18]	1,50	38
Biezen 1_A	[19]	1,50	37
Biezen 1_A	[2]	1,50	58
Biezen 1_A	[20]	1,50	38
Biezen 1_A	[21]	1,50	36
Biezen 1_A	[22]	1,50	52
Biezen 1_A	[23]	1,50	50
Biezen 1_A	[24]	1,50	53
Biezen 1_A	[25]	1,50	49
Biezen 1_A	[26]	1,50	54
Biezen 1_A	[27]	1,50	48
Biezen 1_A	[28]	1,50	56
Biezen 1_A	[3]	1,50	57
Biezen 1_A	[4]	1,50	58
Biezen 1_A	[5]	1,50	57
Biezen 1_A	[6]	1,50	58
Biezen 1_A	[7]	1,50	57
Biezen 1_A	[8]	1,50	45
Biezen 1_A	[9]	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen