

Opdrachtgever: Aeres Milieu

Contactpersoon: De heer G. Reuver

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. L.M.C. Smeets

Datum: 9 november 2016

Rapportnummer: 2014.194-01

Akoestisch onderzoek ten behoeve van het herbouwplan
Rijnzate te Alphen aan den Rijn

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Gebruikte gegevens.....	4
2.1	Situatiebeschrijving	4
2.2	Algemene gegevens	5
3	Railverkeer	6
3.1	Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}	6
3.2	Toegepaste rekenmethode	6
3.3	Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}	7
4	Wegverkeer	8
4.1	Toetsingskader	8
4.1.1	Geluidzones	8
4.1.2	Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden	8
4.1.3	Wettelijke aftrek	9
4.2	Gegevens wegen	9
4.3	Rekenmethode	10
4.4	Rekenresultaten en beschouwing	11
4.4.1	Rekenresultaten	11
4.4.2	Maatregelen	11
4.5	Hogere grenswaarden	12
5	Goede ruimtelijke ordening.....	13
6	Conclusie	14

Bijlagen

I	Invoergegevens rail
II	Rekenresultaten rail
III	Invoergegevens weg
IV	Rekenresultaten weg
V	Rekenresultaten maatregelen
VI	Rekenresultaten cumulatie

1 Inleiding

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een vervangend nieuwbouwplan voor het woonzorgcomplex Rijnzate gelegen aan de Magnoliastraat 16 te Alpen aan den Rijn.

Aanleiding tot het onderzoek is herbouw van het bestaande woonzorgcomplex Rijnzate te Alphen aan den Rijn. In verband met de realisatie van gevoelige objecten dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Prins Bernhardlaan, Laan der Continenten, J.M. den Uytsingel, de Prinses Beatrixstraat, het Raoul Wallenbergplein en het spoortraject Alphen aan den Rijn – Leiden.

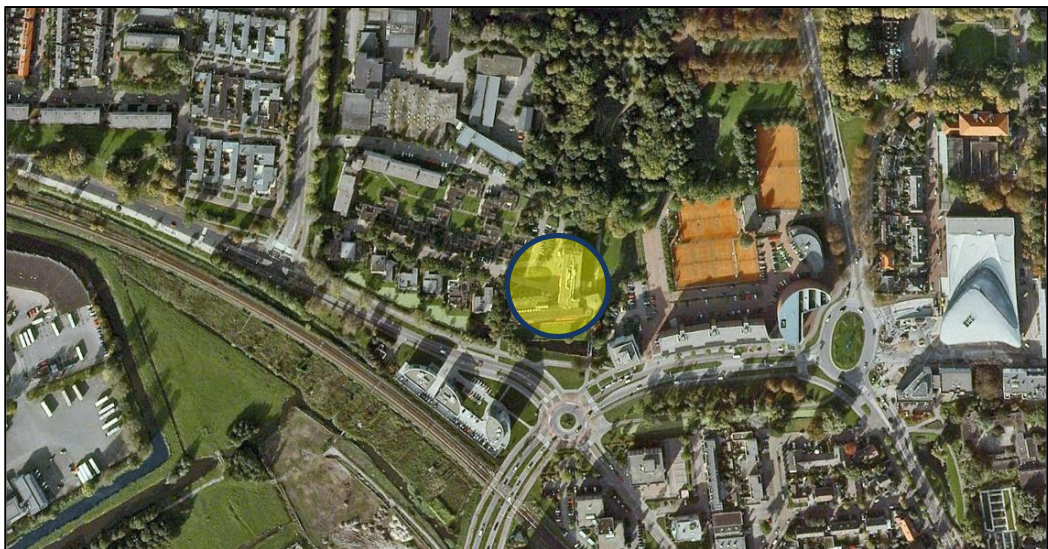
Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe gevoelige bestemmingen als gevolg van het weg- en railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaai is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Het voorliggende rapport doet verslag van de gehanteerde uitgangspunten, berekeningsresultaten en toetsing aan de door de overheid gestelde grenswaarden.

2 Gebruikte gegevens

2.1 Situatiebeschrijving

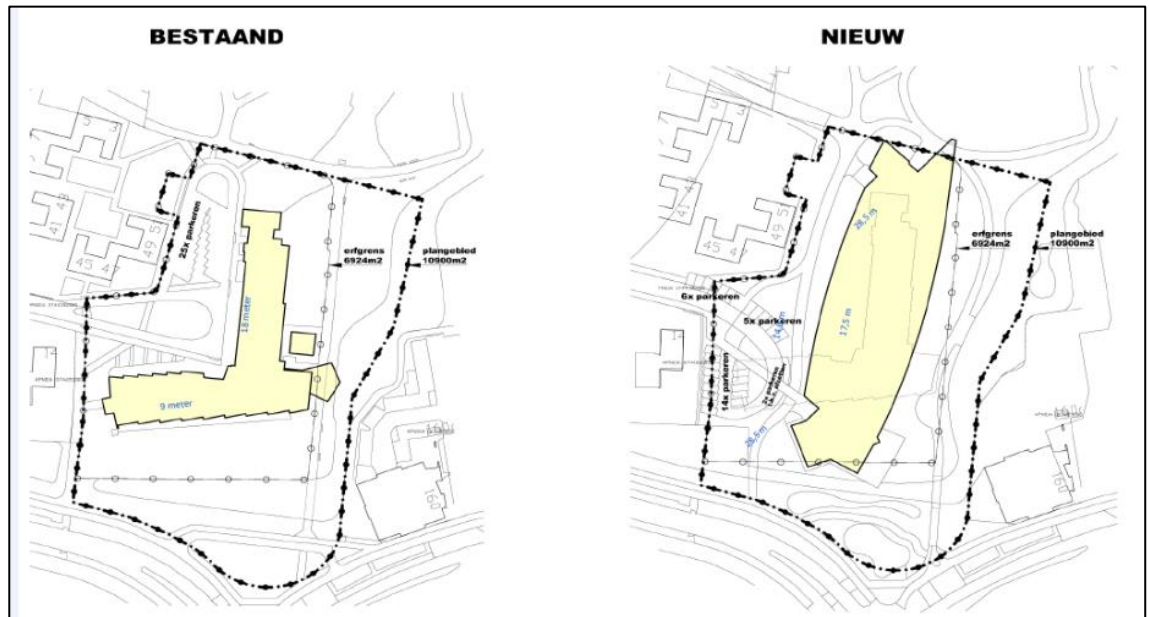
De ligging van de onderzoekslocatie is weergegeven in figuur 2.1. Het woonzorgcomplex is gelegen aan de Magnoliastraat 16 te Alphen aan den Rijn. Op deze locatie wordt het bestaande gebouw vervangen door een nieuw complex. De planlocatie bevindt zich binnen de geluidzones van de Prins Bernhardlaan, Laan der Continenten, J.M. den Uylsingel, de Prinses Beatrixstraat, het Raoul Wallenbergplein en het spoortraject Alphen aan den Rijn – Leiden. De kortste afstand van het nieuw te bouwen plan tot het spoortraject bedraagt circa 100 meter.



Figuur 2.1: ligging onderzoeklocatie

In de navolgende figuur 2.2 is een grafische weergave van de huidige situatie weergegeven. Tevens is in deze figuur de nieuw te realiseren situatie weergegeven. Uit de figuur blijkt dat het plan dichterbij de J.M. Den Uylsingel en het spoortraject komt te liggen. De afstand tot de rand van de weg van de Laan der Continenten wordt ook kleiner dan in de huidige situatie.

De indeling (de situering van geluidgevoelige ruimten en het aantal geluidgevoelige objecten) is momenteel nog niet bekend. De geluidbelasting is derhalve bepaald ter plaatse van de gevels van het plan.



Figuur 2.2 Bestaande situatie en nieuwe situatie (bron: tekening GBS | architecten)

2.2 Algemene gegevens

Bij de samenstelling van dit rapport is gebruik gemaakt van de onderstaande gegevens:

- kadastrale gegevens van de omgeving van de planlocatie (www.kadata.nl);
- tekeningen beschikbaar gesteld door de opdrachtgever (ondergrond plan);
- de railverkeersgegevens van de betreffende spoorweg zijn ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl), download 7 november 2016;
- de verkeersgegevens van de betreffende wegen zijn aangereikt door de Omgevingsdienst Midden-Holland, afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 2.4);
- top10NL gegevens beschikbaar via www.pdok.nl.

3 Railverkeer

3.1 Eisen met betrekking tot de geluidbelasting L_{den}

Op grond van de Wet geluidhinder (art. 106 lid 1c) dient bij het realiseren van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van spoorwegen een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de optredende gevelgeluidbelasting.

De omvang van de zone langs een op de geluidplafondkaart aangegeven spoorweg is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond ter plaatse. In figuur 2.1 is de situatie ter plaatse weergegeven. Aangezien de grootst voorkomende zonebreedte 1200 meter bedraagt, hoeft het onderzoeksgebied nooit groter te zijn dan deze afstand. Binnen dit gebied bedraagt het geluidproductieplafond voor de spoorlijn Alphen aan den Rijn – Leiden ten hoogste 55 dB. De zonebreedte bedraagt overeenkomstig artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder 100 meter.

Voor nieuw te realiseren woningen binnen de zone van een spoorweg geldt op grond van art. 4.9 en 4.10 uit het Besluit geluidhinder een voorkeurswaarde van 55 dB en een maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Indien de geluidbelasting op de gevel boven de voorkeurswaarde doch onder de maximale ontheffingswaarde ligt, kan door het college van B&W ontheffing worden verleend voor een hogere grenswaarde. Aan dit verzoek kan slechts medewerking worden verleend indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Mocht de geluidbelasting op de gevel boven de maximale ontheffingswaarde liggen, dan is woningbouw in principe niet toegestaan. In voorkomende gevallen wordt onderzocht of er alsnog mogelijkheden zijn om tot een inpasbare situatie te komen. Eventuele mogelijkheden kunnen zijn:

- het treffen van bronmaatregelen om de geluidemissie vanwege de spoorweg te beperken;
- het treffen van overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen) om de geluidbelasting op de gevel te verminderen;
- de afstand van de gevels tot de geluidbron vergroten, waardoor de belasting afneemt;
- het bouwplan zodanig inrichten dat zich achter de meest belaste gevels geen geluidgevoelige ruimten bevinden;
- het toepassen van dubbele gevels of vliesgevels waardoor de geluidbelasting op de feitelijke gevel in voldoende mate afneemt;
- het toepassen van 'dove' gevels, waarvoor de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van toepassing zijn.

3.2 Toegepaste rekenmethode

De berekeningen voor de gevelgeluidbelasting zijn uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) overeenkomstig Bijlage IV bij hoofdstuk 4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu V4.10. De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage I.

De spoorbanen zijn ingevoerd op basis van de gegevens zoals ontleend aan het landelijke geluidregister (www.geluidspoor.nl), inclusief eventuele plafondcorrecties.

3.3 Berekeningsresultaten voor de gevelbelasting L_{den}

De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 50,5 dB. In bijlage II is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

4 Wegverkeer

4.1 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

4.1.1 Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a. Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b. Wet geluidhinder). De Prins Bernhardlaan, Laan der Continenten, J.M. den Uytsingel, Prinses Beatrixlaan en het Raoul Wallenbergplein hebben een maximaal toegelaten snelheid die hoger is dan 30 km/uur. Op de Magnoliastraat en de Dr. A.D. Sacharovlaan bedraagt de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en de binnenstedelijke of buitenstedelijke ligging van de weg. In onderstaande tabel zijn de zonebreedtes uit artikel 74 lid 1 onder a en b van de Wet geluidhinder samengevat. De aangegeven breedte geldt aan weerszijden van de weg. De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: Breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzones in meter (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

De beschouwde zoneringsplichtige wegen zijn binnenstedelijk gelegen en hebben 2 rijstroken. De zonebreedte van deze wegen bedraagt 200 meter.

4.1.2 Voorkeurswaarde en ontheffingswaarden

Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege wegverkeer ter plaatse van geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (woningen) zijn vermeld in artikel 82 en 83 van de Wet geluidhinder. De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting op de gevel van woningen bedraagt 48 dB, terwijl conform artikel 83 lid 5 van de Wet geluidhinder de maximaal toelaatbare geluidbelasting 68 dB bedraagt voor vervangende nieuwbouw in binnenstedelijk gebied met dien verstande dat de vervanging niet zal leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur en een

wezenlijke toename van het aantal gehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

Indien het college van B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wenst vast te stellen, dienen maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeurswaarde, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien niet aan de maximale ontheffingswaarde kan worden voldaan, is het mogelijk om woningen te realiseren door het toepassen van dove gevels en gevels van geluidwerende schermen te voorzien.

4.1.3 Wettelijke aftrek

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g juncto artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel.

Deze aftrek bedraagt 5 dB voor de beschouwde gezondeerde wegen in onderhavig geval waarop de snelheid minder dan 70 km/uur bedraagt.

4.2 Gegevens wegen

De verkeersintensiteiten van de omliggende wegen zijn gebaseerd op informatie aangereikt door de Omgevingsdienst Midden-Holland, afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 2.4). De aangereikte gegevens voor de betreffende wegen hebben betrekking op het jaar 2026. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het maatgevende jaar 2027, te weten 10 jaar na realisatie van het plan. Op aangeven van de Omgevingsdienst Midden-Holland is rekening gehouden met een groeipercantage van 1,5% ten behoeve van het maatgevende jaar 2027. De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn in onderstaande tabel 4.2 weergegeven.

Tabel 4.2: Verkeersintensiteiten 2027

Wegvak	Voertuig-categorie	Gem. uurverdeling per categorie			Totale Etmaal-intensiteit
		Dag 07-19 u.	Avond 19-23 u.	Nacht 23-07 u.	
1A Prins Bernhardlaan	Uurintensiteit %	6,47	3,62	0,99	15.935,5
	Licht %	93,56	95,66	94,02	
	Middelzwaar %	5,09	3,63	4,49	
	Zwaar %	1,35	0,71	1,49	

Wegvak	Voertuig-categorie	Gem. uurverdeling per categorie			Totale Etmaal-instensiteit
		Dag 07-19 u.	Avond 19-23 u.	Nacht 23-07 u.	
1B Prins Bernhardlaan	Uurintensiteit %	6,47	3,61	0,98	11.114,25
	Licht %	90,16	92,71	91,51	
	Middelzwaar %	8,73	6,70	7,26	
	Zwaar %	1,11	0,59	1,23	
2A Laan der Continenten	Uurintensiteit %	6,46	3,62	1,00	13.651,75
	Licht %	95,82	97,70	95,54	
	Middelzwaar %	3,42	1,90	3,63	
	Zwaar %	0,76	0,40	0,83	
2B Laan der Continenten	Uurintensiteit %	6,46	3,62	1,00	11.418,75
	Licht %	94,54	93,82	94,36	
	Middelzwaar %	4,64	2,74	4,74	
	Zwaar %	0,82	0,43	0,90	
3B J.M. den Uylsingel	Uurintensiteit %	6,46	3,62	1,00	5.836,25
	Licht %	94,54	96,82	94,36	
	Middelzwaar %	4,64	2,74	4,74	
	Zwaar %	0,82	0,43	0,90	
3C Dr. A.D. Sacharovlaan	Uurintensiteit %	6,99	2,63	0,70	1.218
	Licht %	96,81	96,23	96,27	
	Middelzwaar %	2,12	2,51	2,49	
	Zwaar %	1,07	1,26	1,25	
4 Prinses Beatrixlaan	Uurintensiteit %	6,45	3,67	0,99	5.734,75
	Licht %	97,15	98,15	97,29	
	Middelzwaar %	2,60	1,72	2,43	
	Zwaar %	0,25	0,13	0,28	
5 Magnoliastraat	Uurintensiteit %	6,4	4,2	0,8	200
	Licht %	99,4	99,5	99	
	Middelzwaar %	0,4	0,3	0,6	
	Zwaar %	0,2	0,2	0,4	

De maximaal toegestane snelheid op de Prins Bernhardlaan, Laan der Continenten, J.M. den Uylsingel, Prinses Beatrixlaan en het Raoul Wallenbergplein, bedraagt 50 km/uur. De wegdekverharding van deze wegen bestaat voor alle wegen uit asfalt (referentiewegdek W0). Ter plaatse van de Magnoliastraat en de Dr. A.D. Sacharovstraat bedraagt de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat uit een klinkerverharding in keperverband (W9a).

Van het Raoul Wallenbergplein zijn geen gegevens beschikbaar. Op aangeven van de Omgevingsdienst zijn de aan- en aftakkende wegen doorgetrokken over het verkeersplein.

4.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen vanwege het wegverkeer zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode 2 (SRM2) zoals beschreven in bijlage III behorende bij hoofdstuk 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.10. In bijlage III is een overzicht opgenomen ten aanzien van de aangeleverde verkeersintensiteiten. De invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en andere relevante parameters zoals deze in het rekenmodel zijn opgenomen, zijn in bijlage IV weergegeven. De geluidbelastingen zijn bepaald ter plaatse van de geprojecteerde bouwblokken. De geluidbelastingen zijn invallend bepaald.

4.4 Rekenresultaten en beschouwing

4.4.1 Rekenresultaten

De berekende geluidbelasting en de te toetsen geluidbelasting (inclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) ten gevolge van de beschouwde wegen zijn in navolgende tabel 4.3 samengevat. Per weg is de hoogst berekende geluidbelasting ter plaatse van het woonzorgcomplex aan de Magnoliastraat 16 weergegeven. Tevens is de rekenhoogte weergegeven waar deze geluidbelasting wordt berekend. In bijlage V is een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.3: Rekenresultaten

Weg	Toetspunt	Hoogte [m]	L _{den} [dB] berekend	L _{den} [dB]* te toetsen
Prins Bernhardlaan	08_F	16,5	47,3	42
Laan der Continenten	01_F	16,5	58,4	53
J.M. den Uytsingel	02_C	7,5	57,4	52
Prinses Beatrixlaan	17_B	22,5	41,0	36

* Inclusief aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de Prins Bernhardlaan en de Prinses Beatrixlaan voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB. Het treffen van aanvullende maatregelen aan deze wegen is niet doeltreffend aangezien reeds de voorkeurswaarde ter plaatse van het plan wordt gerespecteerd.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Laan der Continenten en de J.M. den Uytsingel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd echter aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt ruimschoots voldaan (oranje gearceerd).

4.4.2 Maatregelen

In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarde Wet geluidhinder ten gevolge van het verkeer op de Harderwijkerweg, zijn maatregelen onderzocht. Maatregelen kunnen bestaan uit:

- het toepassen van bronmaatregelen zoals het terugdringen van de verkeersintensiteit, het toepassen van een stiller wegdektype en het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse;
- het toepassen van overdrachtsmaatregelen door het plaatsen van een scherm of een wal;
- het toepassen van maatregelen bij de ontvanger zoals dove gevels en het integreren van schermen in de gevel.

Laan der Continenten

Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van het plan kan een stiller wegdek worden toegepast. Ter hoogte van het plangebied bestaat het wegdek uit het type Referentiewegdek. De geluidbelasting kan worden verlaagd door toepassing van een stiller wegdektype. Indien ter hoogte van het onderzoeksgebied het wegdektype dunne deklagen B wordt toegepast, over een lengte van circa 375 meter, bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van het plan ten hoogste 52 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 225.000. Hiermee kan de geluidbelasting niet verlaagd worden tot de voorkeurswaarde van 48 dB. Het toepassen van een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig. Het toepassen van een stiller wegdek stuit op bezwaren van financiële aard.

Door het toepassen van schermen kan de geluidbelasting ter plaatse van het plan vanwege de Laan der Continenten worden gereduceerd. Indien een scherm wordt gerealiseerd met een lengte van 45 meter en een hoogte van 3 meter, bedraagt de

geluidbelasting vanwege deze weg nog steeds 53 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) ter plaatse van het plan. Een scherm van een dergelijke omvang heeft derhalve voor de maatgevende locatie geen significant effect. Uitgaande van minimale investeringskosten van circa € 500,- per vierkantemeter, bedragen de kosten die met deze maatregel gemoeid zijn circa € 67.500,-. Een scherm van dergelijke omvang zal derhalve stuiten op overwegende bezwaren van financiële en- stedenbouwkundige aard.

Het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse van de Laan der Continenten behoeft medewerking van het bevoegd gezag. Gezien het feit dat deze weg een doorgaande weg is, zal dit naar alle waarschijnlijkheid geen reële optie zijn.

Omdat de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd zijn gevelmaatregelen zoals een dove gevel voor deze weg niet noodzakelijk.

J.M. den Uylsingel

Ten behoeve van het verlagen van de geluidbelasting ter plaatse van het plan kan een stiller wegdek worden toegepast. Ter hoogte van het plangebied bestaat het wegdek uit het type Referentiewegdek. De geluidbelasting kan worden verlaagd door toepassing van een stiller wegdektype. Indien ter hoogte van het onderzoeksgebied het wegdektype dunne deklagen B wordt toegepast, over een lengte van circa 250 meter, bedraagt de geluidbelasting ter plaatse van het plan ten hoogste 50 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh). De kosten die met deze maatregelen gemoeid zijn, bedragen circa € 150.000. Hiermee kan de geluidbelasting niet verlaagd worden tot de voorkeurswaarde van 48 dB. Het toepassen van een stiller wegdek is derhalve niet doelmatig. Het toepassen van een stiller wegdek stuit op bezwaren van financiële aard.

Door het toepassen van schermen kan de geluidbelasting ter plaatse van het plan vanwege de J.M. den Uylsingel worden gereduceerd. Indien een scherm wordt gerealiseerd met een lengte van 45 meter en een hoogte van 3 meter, bedraagt de geluidbelasting vanwege deze weg nog steeds 52 dB (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh) ter plaatse van het plan. Een scherm van een dergelijke omvang heeft derhalve voor de maatgevende locatie geen significant effect. Uitgaande van minimale investeringskosten van circa € 500,- per vierkantemeter, bedragen de kosten die met deze maatregel gemoeid zijn circa € 67.500,-. Een scherm van dergelijke omvang zal derhalve stuiten op overwegende bezwaren van financiële en- stedenbouwkundige aard.

Het verlagen van de maximum snelheid ter plaatse van de J.M. den Uylsingel behoeft medewerking van het bevoegd gezag. Gezien het feit dat deze weg een doorgaande weg betreft, zal dit naar alle waarschijnlijkheid geen reële optie zijn.

Omdat de maximale ontheffingswaarde wordt gerespecteerd zijn gevelmaatregelen zoals een dove gevel voor deze weg niet noodzakelijk.

4.5 Hogere grenswaarden

Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn, is realisatie van het plan alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Alphen aan den Rijn, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen met een overschrijding van de voorkeurswaarde vanwege de Laan der Continenten en de J.M. den Uylsingel.

5 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn tevens de gecumuleerde geluidbelastingen berekend. De cumulatieve geluidbelasting is bepaald overeenkomstig het gestelde in bijlage 1 van het Reken en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de in onderhavige situatie relevante lawaaisoorten railverkeerslawaaï (RL) en wegverkeerslawaaï (VL) zijn navolgend de te hanteren formules weergegeven om de geluidbelasting L om te rekenen naar de per lawaaisoort gewogen geluidbelasting L*:

- (1) $L_{RL}^* = 0,95 \times L_{RL} - 1,40$
- (2) $L_{VL}^* = 1,00 \times L_{VL} + 0,00$

De rekenregel voor de cumulatie is vervolgens:

$$(3) \quad L_{CUM} = 10 \times \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

De cumulatieve geluidbelasting is bepaald voor de Prins Bernhardlaan, Laan der Continenten, J.M. den Uytsingel, Dr. A.D. Sacharovlaan, Prinses Beatrixlaan, Magnoliastraat, Raoul Wallenbergplein en de spoorlijn Alphen aan den Rijn - Leiden. De cumulatieve geluidbelasting (wegverkeerslawaaï exclusief aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder) bedraagt ten hoogste 60,5 dB. Een weergave van de gecumuleerde geluidbelasting is weergegeven in bijlage V.

De cumulatieve geluidbelasting wordt niet getoetst aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekende geluidbelasting is derhalve gepresenteerd exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder. Er geldt dat de cumulatieve geluidbelasting na afronding niet meer bedraagt dan de individuele geluidbelasting van de geluidbron met de hoogste bijdrage.

Op grond van het Bouwbesluit dient de uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht een karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) te hebben van minimaal 20 dB(A). Daarnaast mag de geluidbelasting binnen een verblijfsgebied niet meer bedragen dan 33 dB en binnen een verblijfsruimte niet meer dan 35 dB.

Een verblijfsgebied is een cluster van één of meer op dezelfde verdieping gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, badruimte, technische ruimte of verkeersruimte. Een verblijfsruimte is een ruimte voor het verblijven van mensen (voor woningbouw in de regel de woonkamer, keuken, werkkamer, hobbyruimte en slaapkamers). Een verblijfsruimte maakt per definitie deel uit van een verblijfsgebied. Indien de geluidbelasting op de gevel derhalve hoger is dan $(33 + 20 =) 53$ dB, dient middels berekening te worden aangetoond welke maatregelen noodzakelijk zijn opdat aan de in het Bouwbesluit genoemde eisen met betrekking tot de gevelgeluidwering wordt voldaan.

Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting blijkt dat om een binnenwaarde van 33 dB te garanderen de karakteristieke geluidwering ($G_{A;k}$) ten minste $(60,5 - 33 =) 27,5$ dB dient te bedragen.

6 Conclusie

In opdracht van Aeres Milieu is door Windmill Milieu en Management een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een vervangend nieuwbouwplan voor het woonzorgcomplex Rijnzate gelegen aan de Magnoliastraat 16 te Alpen aan den Rijn.

Aanleiding tot het onderzoek is herbouw van het bestaande woonzorgcomplex Rijnzate te Alpen aan den Rijn. In verband met de realisatie van gevoelige objecten dient conform het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) een onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting ten gevolge van zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. Het plangebied is gelegen binnen de zones van de Prins Bernhardlaan, Laan der Continenten, J.M. den Uytsingel, de Prinses Beatrixstraat, het Raoul Wallenbergplein en het spoortraject Alpen aan den Rijn – Leiden.

Het doel van het onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting op de nieuwe gevoelige bestemmingen als gevolg van wegverkeer en het railverkeer en het toetsen van de berekende waarden aan de geldende eisen uit de Wet geluidhinder. Het onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï is uitgevoerd conform het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

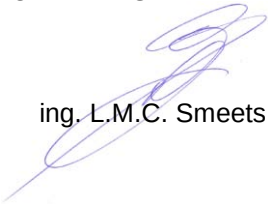
De berekende geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer bedraagt ten hoogste 50 dB. De berekende geluidbelasting voldoet aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Een nader onderzoek naar mogelijk te treffen maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen is dan ook niet noodzakelijk.

Ten gevolge van het wegverkeer op de Laan der Continenten en de J.M. den Uytsingel wordt de voorkeurswaarde niet gerespecteerd echter aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt ruimschoots voldaan. Maatregelen stuiten op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard.

In verband met de geconstateerde overschrijdingen van de voorkeurswaarden en de maximale ontheffingswaarde zijn geluidbeperkende maatregelen in ogenschouw genomen. Als bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet haalbaar of gewenst zijn is nieuwbouw alleen mogelijk als door het bevoegd gezag, de gemeente Alpen aan den Rijn, hogere grenswaarden vastgesteld worden voor de woning.

Uit een aanvullend onderzoek naar de geluidwering van de gevel zal moeten blijken of de vereiste karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{A;k}$) voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

WINDMILL
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. L.M.C. Smeets

I. BIJLAGE

Invoergegevens rail



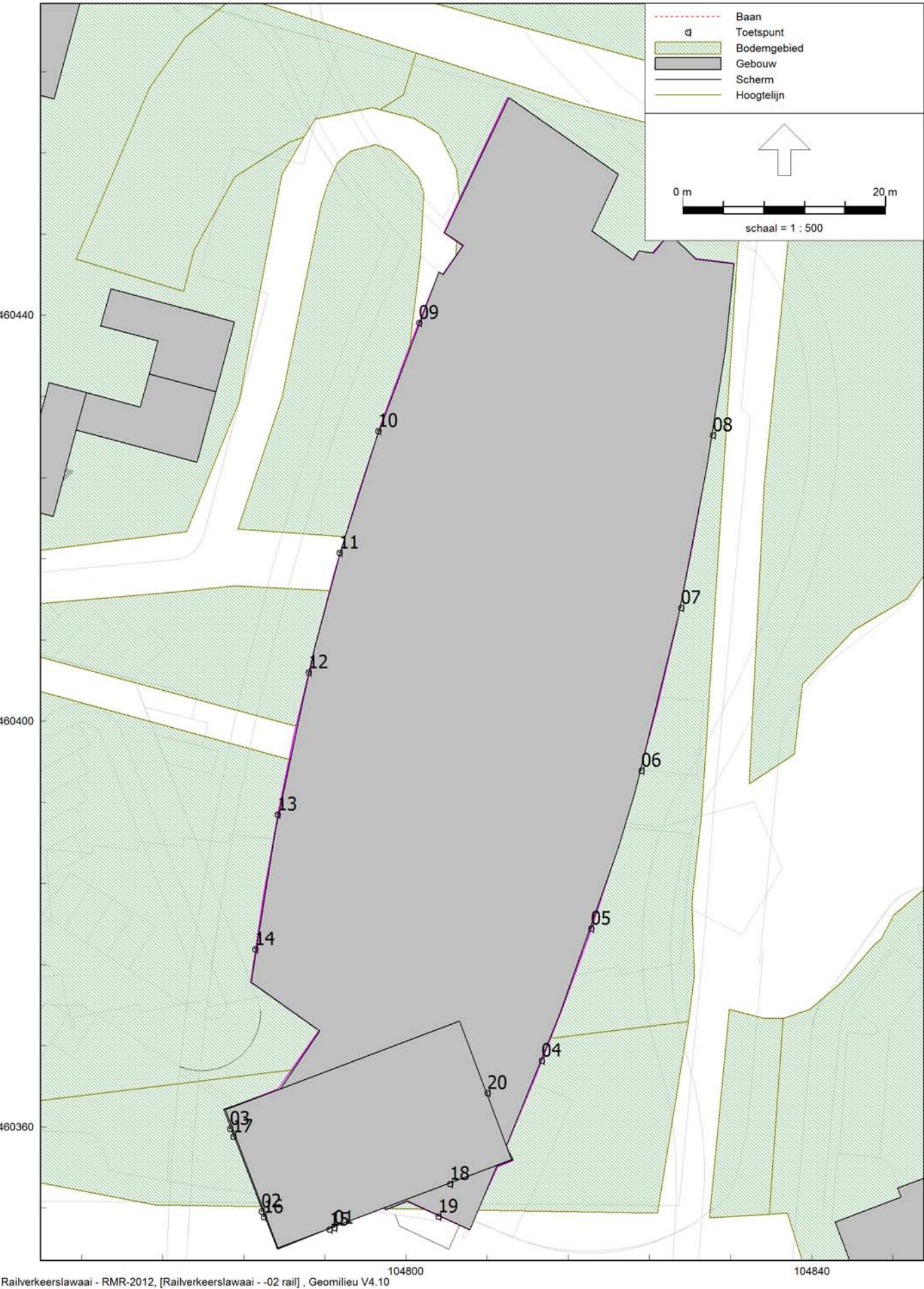
Railverkeerslawai - RMR-2012, [Railverkeerslawai - -02 rail], Geomilieu V4.10

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel Railverkeer



Railverkeerslawaaï - RMR-2012, [Railverkeerslawaaï - -02 rail], Geomilieu V4.10

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel Railverkeer



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel Railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -02 rail

Model eigenschap

Omschrijving	-02 rail
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Lars op 15-9-2014
Laatst ingezien door	jos op 9-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: -02 rail
 Railverkeerslawaii - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaii - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.
	59401	0	15:18, 15 sep 2014	-1812	6	01	Rijnzate	Punt	104792,92	460350,05	-0,20	Relatief
	59402	0	15:18, 15 sep 2014	-1818	6	02	Rijnzate	Punt	104785,76	460351,68	-0,20	Relatief
	59403	0	15:18, 15 sep 2014	-1824	6	03	Rijnzate	Punt	104782,64	460359,79	-0,20	Relatief
	59404	0	15:18, 15 sep 2014	-1830	6	04	Rijnzate	Punt	104813,39	460366,51	-0,20	Relatief
	59405	0	15:18, 15 sep 2014	-1836	6	05	Rijnzate	Punt	104818,24	460379,57	-0,20	Relatief
	59406	0	15:19, 15 sep 2014	-1842	6	06	Rijnzate	Punt	104823,21	460395,13	-0,20	Relatief
	59407	0	15:19, 15 sep 2014	-1848	6	07	Rijnzate	Punt	104827,12	460411,15	-0,20	Relatief
	59408	0	15:19, 15 sep 2014	-1854	6	08	Rijnzate	Punt	104830,26	460428,17	-0,20	Relatief
	59409	0	15:43, 8 nov 2016	-1860	6	09	Rijnzate	Punt	104801,26	460439,25	-0,20	Relatief
	59410	0	15:19, 15 sep 2014	-1866	6	10	Rijnzate	Punt	104797,25	460428,60	-0,20	Relatief
	59411	0	15:19, 15 sep 2014	-1872	6	11	Rijnzate	Punt	104793,43	460416,61	-0,20	Relatief
	59412	0	15:19, 15 sep 2014	-1878	6	12	Rijnzate	Punt	104790,35	460404,79	-0,20	Relatief
	59413	0	15:19, 15 sep 2014	-1884	6	13	Rijnzate	Punt	104787,33	460390,78	-0,20	Relatief
	59414	0	13:25, 7 nov 2016	-2142	6	14	Rijnzate	Punt	104785,13	460377,52	-0,20	Relatief
	59415	0	15:20, 15 sep 2014	-1896	2	15	Rijnzate	Punt	104792,43	460349,86	-0,20	Relatief
	59416	0	15:21, 15 sep 2014	-1902	2	16	Rijnzate	Punt	104785,97	460351,13	-0,20	Relatief
	59417	0	15:21, 15 sep 2014	-1908	2	17	Rijnzate	Punt	104782,92	460359,05	-0,20	Relatief
	59418	0	15:40, 15 sep 2014	-1914	2	18	Rijnzate	Punt	104804,32	460354,36	17,80	Relatief aan onderliggend item
	59419	0	15:41, 15 sep 2014	-1920	6	19	Rijnzate	Punt	104803,17	460351,17	-0,20	Relatief
	59420	0	15:41, 15 sep 2014	-1926	2	20	Rijnzate	Punt	104808,03	460363,36	17,80	Relatief aan onderliggend item

Model: -02 rail
 Railverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

II. BIJLAGE

Rekenresultaten rail

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 rail
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	44,6	45,5	40,3	48,4
01_B	Rijnzate	4,50	44,6	45,7	40,4	48,5
01_C	Rijnzate	7,50	45,2	46,2	40,9	49,0
01_D	Rijnzate	10,50	45,9	47,0	41,7	49,8
01_E	Rijnzate	13,50	46,4	47,5	42,2	50,3
01_F	Rijnzate	16,50	46,6	47,7	42,4	50,5
02_A	Rijnzate	1,50	43,7	44,2	39,2	47,2
02_B	Rijnzate	4,50	44,0	44,8	39,6	47,7
02_C	Rijnzate	7,50	44,8	45,6	40,5	48,6
02_D	Rijnzate	10,50	45,6	46,5	41,3	49,4
02_E	Rijnzate	13,50	46,1	46,8	41,7	49,8
02_F	Rijnzate	16,50	46,1	46,8	41,7	49,8
03_A	Rijnzate	1,50	42,6	43,2	38,1	46,2
03_B	Rijnzate	4,50	43,1	44,0	38,8	46,9
03_C	Rijnzate	7,50	43,9	44,8	39,6	47,7
03_D	Rijnzate	10,50	44,8	45,7	40,4	48,5
03_E	Rijnzate	13,50	45,2	46,1	40,9	49,0
03_F	Rijnzate	16,50	45,2	46,1	40,9	49,0
04_A	Rijnzate	1,50	38,0	38,3	33,4	41,5
04_B	Rijnzate	4,50	38,4	38,9	33,8	41,9
04_C	Rijnzate	7,50	38,7	39,3	34,2	42,3
04_D	Rijnzate	10,50	39,2	39,9	34,8	42,9
04_E	Rijnzate	13,50	39,8	40,5	35,4	43,5
04_F	Rijnzate	16,50	40,4	41,0	35,9	44,0
05_A	Rijnzate	1,50	38,4	38,7	33,8	41,9
05_B	Rijnzate	4,50	39,0	39,5	34,5	42,6
05_C	Rijnzate	7,50	39,1	39,7	34,6	42,7
05_D	Rijnzate	10,50	39,5	40,1	35,0	43,1
05_E	Rijnzate	13,50	40,1	40,7	35,6	43,7
05_F	Rijnzate	16,50	40,7	41,3	36,2	44,3
06_A	Rijnzate	1,50	34,2	34,3	29,5	37,6
06_B	Rijnzate	4,50	34,9	35,2	30,3	38,4
06_C	Rijnzate	7,50	35,0	35,4	30,4	38,5
06_D	Rijnzate	10,50	35,7	36,1	31,1	39,2
06_E	Rijnzate	13,50	36,3	36,7	31,7	39,8
06_F	Rijnzate	16,50	36,8	37,2	32,2	40,3
07_A	Rijnzate	1,50	32,0	32,1	27,2	35,3
07_B	Rijnzate	4,50	32,7	33,1	28,1	36,2
07_C	Rijnzate	7,50	32,8	33,2	28,2	36,3
07_D	Rijnzate	10,50	33,2	33,6	28,6	36,7
07_E	Rijnzate	13,50	33,8	34,2	29,2	37,3
07_F	Rijnzate	16,50	34,3	34,7	29,7	37,8
08_A	Rijnzate	1,50	30,8	30,6	25,9	33,9
08_B	Rijnzate	4,50	31,7	31,7	26,9	35,0
08_C	Rijnzate	7,50	31,7	31,8	26,9	35,0
08_D	Rijnzate	10,50	32,1	32,1	27,2	35,3
08_E	Rijnzate	13,50	32,5	32,5	27,7	35,8
08_F	Rijnzate	16,50	33,0	32,9	28,1	36,2
09_A	Rijnzate	1,50	32,6	33,3	28,2	36,3
09_B	Rijnzate	4,50	33,6	34,6	29,3	37,4
09_C	Rijnzate	7,50	35,7	36,4	31,3	39,3
09_D	Rijnzate	10,50	38,3	38,8	33,7	41,8
09_E	Rijnzate	13,50	38,8	39,3	34,3	42,4
09_F	Rijnzate	16,50	39,1	39,7	34,6	42,7
10_A	Rijnzate	1,50	32,8	33,6	28,4	36,5
10_B	Rijnzate	4,50	34,1	35,0	29,8	37,9
10_C	Rijnzate	7,50	36,7	37,4	32,3	40,4
10_D	Rijnzate	10,50	38,2	38,7	33,6	41,7
10_E	Rijnzate	13,50	38,7	39,3	34,2	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

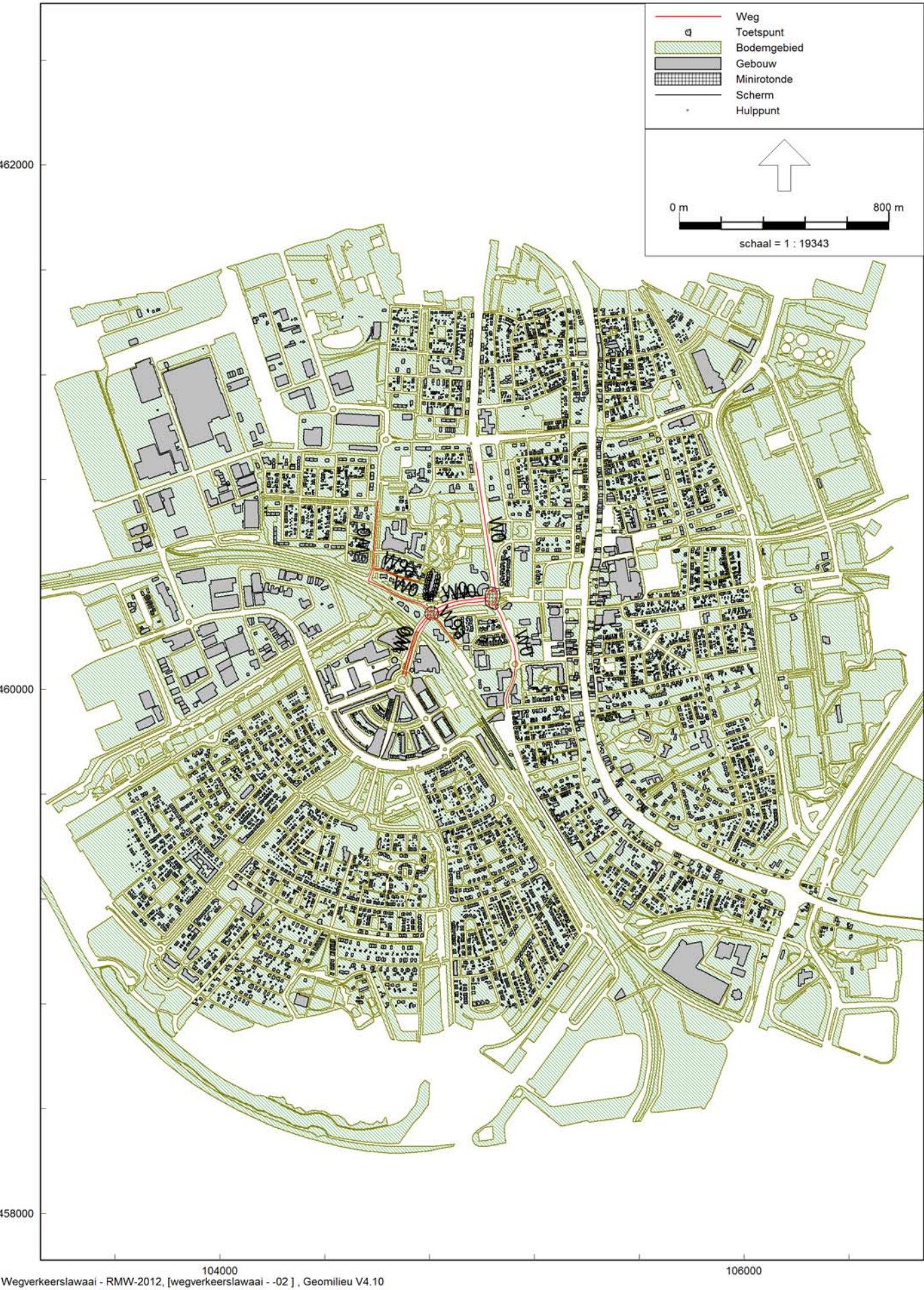
Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 rail
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	39,0	39,6	34,5	42,6
11_A	Rijnzate	1,50	33,9	34,5	29,4	37,5
11_B	Rijnzate	4,50	35,7	36,3	31,2	39,3
11_C	Rijnzate	7,50	38,1	38,6	33,6	41,7
11_D	Rijnzate	10,50	38,6	39,2	34,1	42,2
11_E	Rijnzate	13,50	39,1	39,7	34,6	42,7
11_F	Rijnzate	16,50	39,4	40,0	34,9	43,0
12_A	Rijnzate	1,50	35,4	35,9	30,8	38,9
12_B	Rijnzate	4,50	37,0	37,5	32,4	40,5
12_C	Rijnzate	7,50	38,9	39,4	34,4	42,5
12_D	Rijnzate	10,50	39,4	39,9	34,8	42,9
12_E	Rijnzate	13,50	39,6	40,2	35,1	43,2
12_F	Rijnzate	16,50	39,8	40,4	35,3	43,4
13_A	Rijnzate	1,50	36,6	36,9	31,9	40,0
13_B	Rijnzate	4,50	37,7	38,2	33,1	41,2
13_C	Rijnzate	7,50	39,5	39,9	34,9	43,0
13_D	Rijnzate	10,50	40,1	40,6	35,5	43,6
13_E	Rijnzate	13,50	40,1	40,6	35,5	43,6
13_F	Rijnzate	16,50	40,1	40,7	35,6	43,7
14_A	Rijnzate	1,50	38,2	38,8	33,7	41,8
14_B	Rijnzate	4,50	39,1	39,9	34,7	42,8
14_C	Rijnzate	7,50	40,3	41,1	35,9	44,0
14_D	Rijnzate	10,50	41,3	42,0	36,9	45,0
14_E	Rijnzate	13,50	41,1	42,0	36,8	44,9
14_F	Rijnzate	16,50	41,2	42,0	36,8	44,9
15_A	Rijnzate	19,50	46,7	47,7	42,4	50,5
15_B	Rijnzate	22,50	46,7	47,7	42,5	50,5
16_A	Rijnzate	19,50	46,0	46,8	41,6	49,7
16_B	Rijnzate	22,50	46,0	46,8	41,6	49,7
17_A	Rijnzate	19,50	45,1	46,1	40,8	48,9
17_B	Rijnzate	22,50	45,2	46,1	40,9	48,9
18_A	Rijnzate	1,50	44,9	45,8	40,6	48,7
18_B	Rijnzate	4,50	45,4	46,4	41,2	49,2
19_A	Rijnzate	1,50	44,2	44,9	39,8	47,8
19_B	Rijnzate	4,50	44,4	45,3	40,1	48,2
19_C	Rijnzate	7,50	45,2	46,1	40,9	49,0
19_D	Rijnzate	10,50	45,9	46,9	41,7	49,7
19_E	Rijnzate	13,50	46,6	47,5	42,3	50,4
19_F	Rijnzate	16,50	46,6	47,6	42,3	50,4
20_A	Rijnzate	1,50	34,6	34,9	29,9	38,0
20_B	Rijnzate	4,50	34,7	35,1	30,0	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III.BIJLAGE

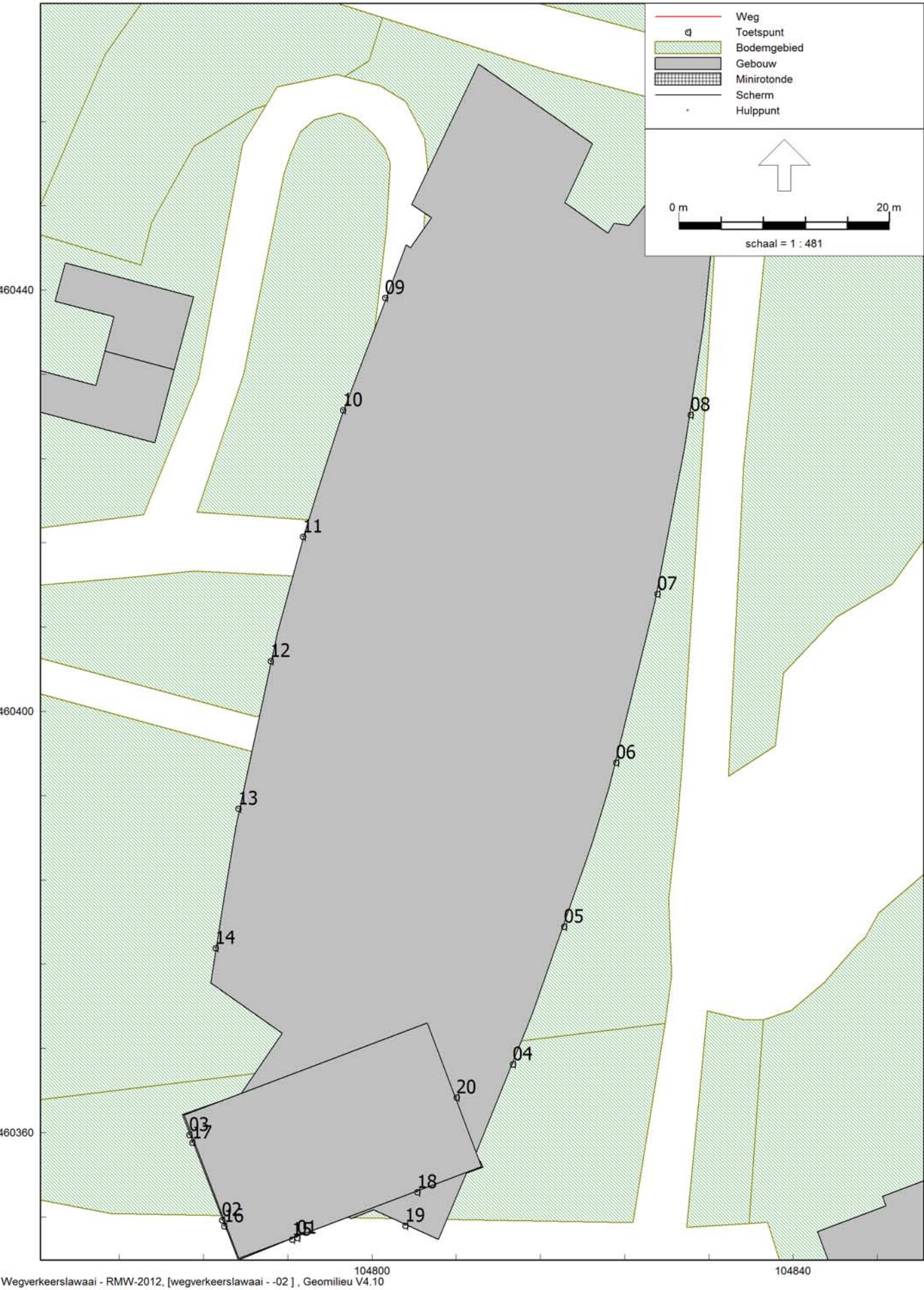
Invoergegevens weg



Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel Wegverkeerslawai



Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel Wegverkeerslawaaai



Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel Wegverkeerslawaaï

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -02

Model eigenschap

Omschrijving	-02
Verantwoordelijke	Lars
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Lars op 15-9-2014
Laatst ingezien door	jos op 9-11-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.60
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
	59401	01	Rijnzate	104792,92	460350,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59402	02	Rijnzate	104785,76	460351,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59403	03	Rijnzate	104782,64	460359,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59404	04	Rijnzate	104813,39	460366,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59405	05	Rijnzate	104818,24	460379,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59406	06	Rijnzate	104823,21	460395,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59407	07	Rijnzate	104827,12	460411,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59408	08	Rijnzate	104830,26	460428,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59409	09	Rijnzate	104801,26	460439,25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59410	10	Rijnzate	104797,25	460428,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59411	11	Rijnzate	104793,43	460416,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59412	12	Rijnzate	104790,35	460404,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59413	13	Rijnzate	104787,33	460390,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59414	14	Rijnzate	104785,13	460377,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59415	15	Rijnzate	104792,43	460349,86	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--
	59416	16	Rijnzate	104785,97	460351,13	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--
	59417	17	Rijnzate	104782,92	460359,05	0,00	Relatief	19,50	22,50	--	--	--
	59418	18	Rijnzate	104804,32	460354,36	18,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--
	59419	19	Rijnzate	104803,17	460351,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
	59420	20	Rijnzate	104808,03	460363,36	18,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50	--	--	--

Model: -02
wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hoogte F	Gevel
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	16,50	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	--	Ja
	16,50	Ja
	--	Ja

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Prins Bernhardlaan	59960	3	11:02, 8 nov 2016	-1212	2	1B	Prins Bernhardlaan	Polylijn	105050,57	460379,96
Prins Bernhardlaan	59976	3	11:16, 8 nov 2016	-1244	2	1A	Prins Bernhardlaan	Polylijn	104977,01	460868,48
Laan der Continenten	60059	4	11:25, 8 nov 2016	-1410	2	2B	Laan der Continenten	Polylijn	104824,46	460289,92
Laan der Continenten	60061	4	11:25, 8 nov 2016	-1414	2	2B	Laan der Continenten	Polylijn	104799,57	460298,55
Laan der Continenten	60065	4	11:23, 8 nov 2016	-1422	2	2A	Laan der Continenten	Polylijn	104707,00	460049,00
Laan der Continenten	60066	4	11:23, 8 nov 2016	-1424	2	2A	Laan der Continenten	Polylijn	104696,00	460053,00
J.M. den Uytsingel	59992	5	11:23, 8 nov 2016	-1276	2	3B	Dr. J.M. den Uytsingel	Polylijn	104566,00	460414,00
Dr. A.D. Sacharovlaan	60161	6	11:25, 8 nov 2016	-1614	2	3C	Dr. A.D. Sacharovlaan	Polylijn	104824,83	460289,80
Prinses Beatrixlaan	59939	7	11:01, 8 nov 2016	-1170	2	4	Prinses Beatrixlaan	Polylijn	104566,00	460414,00
Magnoliastraat	59562	8	17:09, 15 sep 2014	-416	2	5	Magnoliastraat	Polylijn	104582,00	460459,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.
Prins Bernhardlaan	105096,43	459926,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Prins Bernhardlaan	105020,32	460349,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Laan der Continenten	105044,94	460323,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Laan der Continenten	105019,66	460349,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Laan der Continenten	104818,43	460275,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Laan der Continenten	104797,00	460284,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
J.M. den Uytsingel	104796,73	460283,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Dr. A.D. Sacharovlaan	104905,53	460165,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Prinses Beatrixlaan	104600,00	460720,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief
Magnoliastraat	104751,52	460410,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Prins Bernhardlaan	18	484,15	484,15	11,22	59,03	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Prins Bernhardlaan	8	543,33	543,33	7,66	453,75	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan der Continenten	14	239,85	239,85	5,36	30,07	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan der Continenten	13	228,21	228,21	3,09	78,77	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan der Continenten	14	268,62	268,62	3,45	57,57	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Laan der Continenten	10	256,26	256,26	7,28	55,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
J.M. den Uytsingel	16	278,18	278,18	3,61	62,65	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Dr. A.D. Sacharovlaan	7	157,04	157,04	3,42	112,31	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Prinses Beatrixlaan	9	309,69	309,69	3,61	74,17	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Magnoliastraat	7	177,47	177,47	16,16	66,83	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Prins Bernhardlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Prins Bernhardlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan der Continenten	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan der Continenten	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan der Continenten	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Laan der Continenten	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
J.M. den Uytsingel	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Dr. A.D. Sacharovlaan	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Prinses Beatrixlaan	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Magnoliastraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: -02
 wegverkeerslawaaai - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Prins Bernhardlaan	--	50	50	50	--	False	11114,25	6,47	3,61	0,98	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	--	50	50	50	--	False	15935,50	6,47	3,62	0,99	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	50	50	50	--	False	5709,38	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	50	50	50	--	False	5709,38	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	50	50	50	--	False	6825,88	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	50	50	50	--	False	6825,88	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--
J.M. den Uytsingel	--	50	50	50	--	False	5836,25	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--
Dr. A.D. Sacharovlaan	--	30	30	30	--	True	1218,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--
Prinses Beatrixlaan	--	50	50	50	--	False	7500,00	6,50	3,80	0,80	--	--	--	--	--
Magnoliastraat	--	30	30	30	--	True	200,00	6,40	4,20	0,80	--	--	--	--	--

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Prins Bernhardlaan	90,16	92,71	91,51	--	8,73	6,70	7,26	--	1,11	0,59	1,23	--	--	--	--	--	648,33	371,98
Prins Bernhardlaan	93,56	95,66	94,02	--	5,09	3,63	4,49	--	1,35	0,71	1,49	--	--	--	--	--	964,63	551,83
Laan der Continenten	94,54	93,82	94,36	--	4,64	2,74	4,74	--	0,82	0,43	0,90	--	--	--	--	--	348,69	193,91
Laan der Continenten	94,54	93,82	94,36	--	4,64	2,74	4,74	--	0,82	0,43	0,90	--	--	--	--	--	348,69	193,91
Laan der Continenten	95,82	97,70	95,54	--	3,42	1,90	3,63	--	0,76	0,40	0,83	--	--	--	--	--	422,52	241,41
Laan der Continenten	95,82	97,70	95,54	--	3,42	1,90	3,63	--	0,76	0,40	0,83	--	--	--	--	--	422,52	241,41
J.M. den Uytsingel	94,54	96,82	94,36	--	4,64	2,74	4,74	--	0,82	0,43	0,90	--	--	--	--	--	356,44	204,55
Dr. A.D. Sacharovlaan	96,81	96,23	96,27	--	2,12	2,51	2,49	--	1,07	1,26	1,25	--	--	--	--	--	82,42	30,83
Prinses Beatrixlaan	93,10	96,00	93,10	--	4,40	2,70	5,30	--	2,50	1,30	1,60	--	--	--	--	--	453,86	273,60
Magnoliastraat	99,40	99,50	99,00	--	0,40	0,30	0,60	--	0,20	0,20	0,40	--	--	--	--	--	12,72	8,36

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Prins Bernhardlaan	99,67	--	62,78	26,88	7,91	--	7,98	2,37	1,34	--	84,54	92,19	99,28	102,93
Prins Bernhardlaan	148,33	--	52,48	20,94	7,08	--	13,92	4,10	2,35	--	85,44	92,78	99,52	104,15
Laan der Continenten	53,87	--	17,11	5,66	2,71	--	3,02	0,89	0,51	--	80,63	87,93	94,55	99,38
Laan der Continenten	53,87	--	17,11	5,66	2,71	--	3,02	0,89	0,51	--	80,63	87,93	94,55	99,38
Laan der Continenten	65,21	--	15,08	4,69	2,48	--	3,35	0,99	0,57	--	81,06	88,21	94,60	99,96
Laan der Continenten	65,21	--	15,08	4,69	2,48	--	3,35	0,99	0,57	--	81,06	88,21	94,60	99,96
J.M. den Uytsingel	55,07	--	17,49	5,79	2,77	--	3,09	0,91	0,53	--	80,72	88,02	94,64	99,48
Dr. A.D. Sacharovlaan	8,21	--	1,80	0,80	0,21	--	0,91	0,40	0,11	--	81,45	86,05	93,67	93,57
Prinses Beatrixlaan	55,86	--	21,45	7,70	3,18	--	12,19	3,70	0,96	--	82,54	89,78	96,55	101,30
Magnoliastraat	1,58	--	0,05	0,03	0,01	--	0,03	0,02	0,01	--	71,79	75,53	80,70	84,58

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Prins Bernhardlaan	108,85	105,59	98,88	90,11	111,81	81,37	88,88	95,75	99,92	106,15	102,83	96,09	86,93
Prins Bernhardlaan	110,29	106,92	100,18	90,90	113,12	82,26	89,44	95,86	101,13	107,60	104,19	97,42	87,72
Laan der Continenten	105,72	102,34	95,59	86,11	108,50	77,30	84,37	90,55	96,29	102,93	99,49	92,71	82,75
Laan der Continenten	105,72	102,34	95,59	86,11	108,50	77,30	84,37	90,55	96,29	102,93	99,49	92,71	82,75
Laan der Continenten	106,43	103,01	96,24	86,51	109,15	77,91	84,82	90,71	97,03	103,79	100,31	93,52	83,33
Laan der Continenten	106,43	103,01	96,24	86,51	109,15	77,91	84,82	90,71	97,03	103,79	100,31	93,52	83,33
J.M. den Uytsingel	105,82	102,44	95,68	86,21	108,60	77,50	84,55	90,71	96,50	103,15	99,70	92,93	82,95
Dr. A.D. Sacharovlaan	96,83	90,17	85,08	79,26	100,57	77,47	82,19	90,02	89,48	92,68	86,06	80,99	75,49
Prinses Beatrixlaan	107,17	103,79	97,06	87,90	110,04	79,26	86,31	92,64	98,23	104,59	101,14	94,38	84,64
Magnoliastraat	88,18	81,26	76,06	67,77	91,12	69,90	73,61	78,54	82,74	86,34	79,41	74,21	65,78

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Prins Bernhardlaan	109,00	76,10	83,63	90,61	94,61	100,61	97,31	90,58	81,63	103,52	--	--
Prins Bernhardlaan	110,33	77,22	84,49	91,17	95,99	102,13	98,75	92,00	82,65	104,94	--	--
Laan der Continenten	105,60	72,59	79,90	86,54	91,33	97,64	94,26	87,51	78,07	100,42	--	--
Laan der Continenten	105,60	72,59	79,90	86,54	91,33	97,64	94,26	87,51	78,07	100,42	--	--
Laan der Continenten	106,41	73,05	80,23	86,67	91,92	98,35	94,94	88,17	78,50	101,08	--	--
Laan der Continenten	106,41	73,05	80,23	86,67	91,92	98,35	94,94	88,17	78,50	101,08	--	--
J.M. den Uylsingel	105,81	72,68	79,99	86,64	91,43	97,73	94,35	87,60	78,16	100,52	--	--
Dr. A.D. Sacharovlaan	96,56	71,71	76,42	84,25	83,73	86,92	80,31	75,23	69,72	90,80	--	--
Prinses Beatrixlaan	107,31	73,25	80,60	87,39	91,94	97,98	94,63	87,89	78,70	100,84	--	--
Magnoliastraat	89,24	63,02	66,98	72,85	75,71	79,23	72,35	67,18	59,48	82,32	--	--

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Prins Bernhardlaan	--	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	--	--	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	--	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	--	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	--	--	--	--	--	--
Laan der Continenten	--	--	--	--	--	--	--
J.M. den Uytsingel	--	--	--	--	--	--	--
Dr. A.D. Sacharovlaan	--	--	--	--	--	--	--
Prinses Beatrixlaan	--	--	--	--	--	--	--
Magnoliastraat	--	--	--	--	--	--	--

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	zand	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	1,00
	bebouwd gebied	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	zand	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
 wegverkeerslawaa - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: -02
wegverkeerslawaaï - -02 A0 Woonzorgcomplex Alphen aan den Rijn
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	1,00
	spoorbaanlichaam	1,00
	grasland	1,00

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Prins Bernhardlaan
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	37,5	34,7	29,3	38,6
01_B	Rijnzate	4,50	37,7	34,9	29,4	38,7
01_C	Rijnzate	7,50	37,7	34,8	29,4	38,7
01_D	Rijnzate	10,50	38,2	35,4	30,0	39,2
01_E	Rijnzate	13,50	39,0	36,2	30,8	40,1
01_F	Rijnzate	16,50	37,9	35,1	29,6	38,9
02_A	Rijnzate	1,50	28,8	26,0	20,6	29,9
02_B	Rijnzate	4,50	33,0	30,2	24,8	34,1
02_C	Rijnzate	7,50	37,0	34,3	28,9	38,1
02_D	Rijnzate	10,50	36,3	33,6	28,1	37,4
02_E	Rijnzate	13,50	13,6	10,7	5,4	14,6
02_F	Rijnzate	16,50	9,2	6,2	0,9	10,2
03_A	Rijnzate	1,50	28,6	25,7	20,4	29,6
03_B	Rijnzate	4,50	32,5	29,7	24,3	33,6
03_C	Rijnzate	7,50	37,5	34,7	29,3	38,6
03_D	Rijnzate	10,50	36,6	33,9	28,4	37,7
03_E	Rijnzate	13,50	14,0	11,1	5,8	15,1
03_F	Rijnzate	16,50	9,9	6,9	1,6	10,9
04_A	Rijnzate	1,50	42,6	39,9	34,4	43,7
04_B	Rijnzate	4,50	43,0	40,2	34,8	44,1
04_C	Rijnzate	7,50	43,1	40,3	34,9	44,2
04_D	Rijnzate	10,50	43,6	40,8	35,4	44,6
04_E	Rijnzate	13,50	44,1	41,4	35,9	45,2
04_F	Rijnzate	16,50	44,5	41,7	36,3	45,6
05_A	Rijnzate	1,50	41,8	39,1	33,6	42,9
05_B	Rijnzate	4,50	42,2	39,4	34,0	43,3
05_C	Rijnzate	7,50	42,4	39,6	34,2	43,5
05_D	Rijnzate	10,50	42,8	40,0	34,6	43,9
05_E	Rijnzate	13,50	43,2	40,5	35,1	44,3
05_F	Rijnzate	16,50	43,8	41,0	35,6	44,9
06_A	Rijnzate	1,50	42,3	39,5	34,1	43,4
06_B	Rijnzate	4,50	42,7	39,9	34,5	43,8
06_C	Rijnzate	7,50	42,8	40,0	34,6	43,9
06_D	Rijnzate	10,50	43,1	40,4	35,0	44,2
06_E	Rijnzate	13,50	43,7	40,9	35,5	44,7
06_F	Rijnzate	16,50	44,4	41,7	36,3	45,5
07_A	Rijnzate	1,50	43,7	41,0	35,5	44,8
07_B	Rijnzate	4,50	44,2	41,4	36,0	45,2
07_C	Rijnzate	7,50	44,3	41,5	36,1	45,4
07_D	Rijnzate	10,50	44,5	41,7	36,3	45,6
07_E	Rijnzate	13,50	45,0	42,3	36,9	46,1
07_F	Rijnzate	16,50	45,8	43,0	37,6	46,8
08_A	Rijnzate	1,50	44,0	41,2	35,8	45,1
08_B	Rijnzate	4,50	44,5	41,7	36,3	45,6
08_C	Rijnzate	7,50	44,6	41,9	36,4	45,7
08_D	Rijnzate	10,50	45,1	42,3	36,9	46,1
08_E	Rijnzate	13,50	45,6	42,8	37,4	46,7
08_F	Rijnzate	16,50	46,2	43,5	38,1	47,3
09_A	Rijnzate	1,50	36,9	34,1	28,7	38,0
09_B	Rijnzate	4,50	37,7	34,9	29,5	38,8
09_C	Rijnzate	7,50	39,8	37,1	31,7	40,9
09_D	Rijnzate	10,50	35,6	32,8	27,4	36,6
09_E	Rijnzate	13,50	18,3	15,4	10,1	19,4
09_F	Rijnzate	16,50	3,2	0,1	-5,2	4,1
10_A	Rijnzate	1,50	35,8	33,0	27,6	36,9
10_B	Rijnzate	4,50	36,6	33,8	28,4	37,7
10_C	Rijnzate	7,50	38,6	35,8	30,4	39,6
10_D	Rijnzate	10,50	33,6	30,9	25,5	34,7
10_E	Rijnzate	13,50	14,6	11,6	6,3	15,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	1,6	-1,5	-6,7	2,5
11_A	Rijnzate	1,50	32,2	29,4	24,0	33,2
11_B	Rijnzate	4,50	33,5	30,6	25,3	34,5
11_C	Rijnzate	7,50	36,7	33,9	28,5	37,8
11_D	Rijnzate	10,50	35,9	33,1	27,7	36,9
11_E	Rijnzate	13,50	13,4	10,4	5,1	14,4
11_F	Rijnzate	16,50	5,6	2,5	-2,8	6,5
12_A	Rijnzate	1,50	33,3	30,5	25,1	34,4
12_B	Rijnzate	4,50	34,6	31,8	26,4	35,7
12_C	Rijnzate	7,50	38,2	35,4	30,0	39,3
12_D	Rijnzate	10,50	36,3	33,5	28,1	37,4
12_E	Rijnzate	13,50	8,6	5,5	0,3	9,6
12_F	Rijnzate	16,50	4,1	1,1	-4,2	5,1
13_A	Rijnzate	1,50	33,1	30,3	24,9	34,2
13_B	Rijnzate	4,50	34,6	31,8	26,5	35,7
13_C	Rijnzate	7,50	38,0	35,2	29,8	39,1
13_D	Rijnzate	10,50	34,8	32,0	26,6	35,9
13_E	Rijnzate	13,50	10,0	6,9	1,7	11,0
13_F	Rijnzate	16,50	7,9	4,8	-0,4	8,9
14_A	Rijnzate	1,50	32,0	29,2	23,8	33,1
14_B	Rijnzate	4,50	33,9	31,1	25,8	35,0
14_C	Rijnzate	7,50	38,6	35,8	30,4	39,7
14_D	Rijnzate	10,50	35,3	32,5	27,1	36,4
14_E	Rijnzate	13,50	14,9	11,9	6,7	15,9
14_F	Rijnzate	16,50	8,2	5,2	-0,1	9,2
15_A	Rijnzate	19,50	37,9	35,1	29,7	39,0
15_B	Rijnzate	22,50	39,3	36,5	31,0	40,3
16_A	Rijnzate	19,50	10,3	7,2	2,0	11,3
16_B	Rijnzate	22,50	10,4	7,4	2,1	11,4
17_A	Rijnzate	19,50	10,8	7,8	2,5	11,8
17_B	Rijnzate	22,50	11,0	8,0	2,7	12,0
18_A	Rijnzate	1,50	39,4	36,6	31,2	40,5
18_B	Rijnzate	4,50	39,8	37,0	31,6	40,9
19_A	Rijnzate	1,50	38,7	35,8	30,5	39,7
19_B	Rijnzate	4,50	38,7	35,9	30,5	39,8
19_C	Rijnzate	7,50	38,7	35,9	30,5	39,8
19_D	Rijnzate	10,50	39,2	36,4	31,0	40,3
19_E	Rijnzate	13,50	40,4	37,6	32,2	41,5
19_F	Rijnzate	16,50	38,0	35,2	29,8	39,1
20_A	Rijnzate	1,50	43,3	40,5	35,1	44,4
20_B	Rijnzate	4,50	44,2	41,4	36,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Laan der Continenten
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	55,1	52,3	47,0	56,2
01_B	Rijnzate	4,50	56,3	53,5	48,2	57,4
01_C	Rijnzate	7,50	57,0	54,1	48,9	58,1
01_D	Rijnzate	10,50	57,1	54,3	49,1	58,3
01_E	Rijnzate	13,50	57,2	54,4	49,1	58,3
01_F	Rijnzate	16,50	57,2	54,4	49,2	58,4
02_A	Rijnzate	1,50	50,8	48,0	42,7	51,9
02_B	Rijnzate	4,50	51,8	49,0	43,7	52,9
02_C	Rijnzate	7,50	52,6	49,8	44,5	53,7
02_D	Rijnzate	10,50	52,9	50,1	44,8	54,0
02_E	Rijnzate	13,50	53,0	50,3	45,0	54,2
02_F	Rijnzate	16,50	53,1	50,3	45,0	54,2
03_A	Rijnzate	1,50	49,2	46,4	41,1	50,3
03_B	Rijnzate	4,50	50,3	47,5	42,2	51,4
03_C	Rijnzate	7,50	51,1	48,3	43,0	52,2
03_D	Rijnzate	10,50	51,5	48,8	43,5	52,7
03_E	Rijnzate	13,50	51,7	48,9	43,6	52,8
03_F	Rijnzate	16,50	51,7	49,0	43,7	52,9
04_A	Rijnzate	1,50	51,5	48,6	43,4	52,6
04_B	Rijnzate	4,50	53,0	50,2	45,0	54,1
04_C	Rijnzate	7,50	53,8	50,9	45,7	54,9
04_D	Rijnzate	10,50	53,9	51,1	45,9	55,0
04_E	Rijnzate	13,50	53,9	51,1	45,8	55,0
04_F	Rijnzate	16,50	53,9	51,0	45,8	55,0
05_A	Rijnzate	1,50	49,7	46,9	41,6	50,8
05_B	Rijnzate	4,50	51,0	48,2	42,9	52,1
05_C	Rijnzate	7,50	51,9	49,1	43,9	53,0
05_D	Rijnzate	10,50	52,2	49,3	44,1	53,3
05_E	Rijnzate	13,50	52,2	49,4	44,2	53,4
05_F	Rijnzate	16,50	52,3	49,4	44,2	53,4
06_A	Rijnzate	1,50	47,3	44,4	39,2	48,4
06_B	Rijnzate	4,50	48,5	45,6	40,4	49,6
06_C	Rijnzate	7,50	49,5	46,6	41,4	50,6
06_D	Rijnzate	10,50	49,9	47,0	41,8	51,0
06_E	Rijnzate	13,50	50,1	47,2	42,0	51,2
06_F	Rijnzate	16,50	50,1	47,2	42,0	51,2
07_A	Rijnzate	1,50	45,3	42,5	37,3	46,4
07_B	Rijnzate	4,50	46,4	43,6	38,3	47,5
07_C	Rijnzate	7,50	47,3	44,4	39,2	48,4
07_D	Rijnzate	10,50	48,1	45,2	40,0	49,2
07_E	Rijnzate	13,50	48,3	45,4	40,2	49,4
07_F	Rijnzate	16,50	48,5	45,6	40,4	49,6
08_A	Rijnzate	1,50	43,3	40,4	35,2	44,4
08_B	Rijnzate	4,50	44,2	41,3	36,1	45,3
08_C	Rijnzate	7,50	45,0	42,1	36,9	46,1
08_D	Rijnzate	10,50	45,8	43,0	37,8	46,9
08_E	Rijnzate	13,50	46,2	43,3	38,1	47,3
08_F	Rijnzate	16,50	46,4	43,5	38,3	47,5
09_A	Rijnzate	1,50	30,5	27,6	22,4	31,6
09_B	Rijnzate	4,50	33,0	30,2	25,0	34,1
09_C	Rijnzate	7,50	36,0	33,2	28,0	37,2
09_D	Rijnzate	10,50	30,3	27,5	22,2	31,4
09_E	Rijnzate	13,50	26,1	23,4	18,1	27,3
09_F	Rijnzate	16,50	11,9	8,9	3,8	13,0
10_A	Rijnzate	1,50	27,0	24,1	19,0	28,1
10_B	Rijnzate	4,50	31,2	28,4	23,2	32,4
10_C	Rijnzate	7,50	32,8	30,0	24,8	33,9
10_D	Rijnzate	10,50	27,8	25,1	19,8	29,0
10_E	Rijnzate	13,50	25,8	23,1	17,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Laan der Continenten
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	11,2	8,2	3,2	12,3
11_A	Rijnzate	1,50	31,3	28,4	23,2	32,4
11_B	Rijnzate	4,50	32,8	29,9	24,7	33,9
11_C	Rijnzate	7,50	28,4	25,6	20,3	29,5
11_D	Rijnzate	10,50	28,5	25,7	20,4	29,6
11_E	Rijnzate	13,50	25,4	22,6	17,4	26,6
11_F	Rijnzate	16,50	15,0	12,1	7,0	16,2
12_A	Rijnzate	1,50	24,3	21,4	16,2	25,4
12_B	Rijnzate	4,50	27,8	25,0	19,7	28,9
12_C	Rijnzate	7,50	27,4	24,6	19,3	28,5
12_D	Rijnzate	10,50	28,0	25,2	19,9	29,1
12_E	Rijnzate	13,50	26,4	23,6	18,3	27,5
12_F	Rijnzate	16,50	20,3	17,3	12,2	21,4
13_A	Rijnzate	1,50	23,4	20,5	15,4	24,5
13_B	Rijnzate	4,50	27,0	24,1	18,9	28,1
13_C	Rijnzate	7,50	27,5	24,7	19,4	28,6
13_D	Rijnzate	10,50	27,9	25,2	19,9	29,1
13_E	Rijnzate	13,50	26,9	24,1	18,8	28,0
13_F	Rijnzate	16,50	23,9	21,1	15,9	25,1
14_A	Rijnzate	1,50	40,2	37,5	32,1	41,3
14_B	Rijnzate	4,50	40,5	37,7	32,4	41,6
14_C	Rijnzate	7,50	40,7	38,0	32,6	41,8
14_D	Rijnzate	10,50	41,2	38,4	33,1	42,3
14_E	Rijnzate	13,50	41,6	38,9	33,6	42,8
14_F	Rijnzate	16,50	42,0	39,2	33,9	43,1
15_A	Rijnzate	19,50	57,2	54,4	49,2	58,3
15_B	Rijnzate	22,50	56,8	54,0	48,7	57,9
16_A	Rijnzate	19,50	53,2	50,4	45,1	54,3
16_B	Rijnzate	22,50	53,2	50,4	45,1	54,3
17_A	Rijnzate	19,50	51,8	49,0	43,7	52,9
17_B	Rijnzate	22,50	51,8	49,0	43,7	52,9
18_A	Rijnzate	1,50	54,0	51,2	45,9	55,1
18_B	Rijnzate	4,50	55,9	53,1	47,9	57,1
19_A	Rijnzate	1,50	54,3	51,5	46,2	55,4
19_B	Rijnzate	4,50	55,7	52,9	47,7	56,8
19_C	Rijnzate	7,50	56,2	53,4	48,2	57,3
19_D	Rijnzate	10,50	56,4	53,5	48,3	57,5
19_E	Rijnzate	13,50	56,4	53,6	48,3	57,5
19_F	Rijnzate	16,50	56,4	53,6	48,3	57,5
20_A	Rijnzate	1,50	48,0	45,1	39,9	49,1
20_B	Rijnzate	4,50	50,8	47,9	42,7	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: J.M. den Uytsingel
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	53,1	50,3	45,0	54,2
01_B	Rijnzate	4,50	54,7	51,9	46,6	55,8
01_C	Rijnzate	7,50	54,7	51,9	46,6	55,8
01_D	Rijnzate	10,50	54,6	51,8	46,5	55,7
01_E	Rijnzate	13,50	54,4	51,6	46,3	55,5
01_F	Rijnzate	16,50	54,2	51,4	46,1	55,3
02_A	Rijnzate	1,50	54,7	51,9	46,6	55,8
02_B	Rijnzate	4,50	56,2	53,4	48,1	57,3
02_C	Rijnzate	7,50	56,3	53,5	48,2	57,4
02_D	Rijnzate	10,50	56,2	53,4	48,2	57,4
02_E	Rijnzate	13,50	56,1	53,3	48,0	57,2
02_F	Rijnzate	16,50	55,9	53,1	47,8	57,0
03_A	Rijnzate	1,50	53,0	50,2	44,9	54,1
03_B	Rijnzate	4,50	54,7	51,9	46,6	55,8
03_C	Rijnzate	7,50	54,9	52,2	46,9	56,1
03_D	Rijnzate	10,50	54,9	52,1	46,8	56,0
03_E	Rijnzate	13,50	54,8	52,0	46,7	55,9
03_F	Rijnzate	16,50	54,7	51,9	46,6	55,8
04_A	Rijnzate	1,50	40,3	37,6	32,3	41,5
04_B	Rijnzate	4,50	42,1	39,3	34,0	43,2
04_C	Rijnzate	7,50	43,0	40,3	35,0	44,2
04_D	Rijnzate	10,50	43,0	40,2	34,9	44,1
04_E	Rijnzate	13,50	43,0	40,2	34,9	44,1
04_F	Rijnzate	16,50	42,9	40,1	34,8	44,0
05_A	Rijnzate	1,50	39,3	36,5	31,2	40,4
05_B	Rijnzate	4,50	40,7	38,0	32,6	41,9
05_C	Rijnzate	7,50	41,9	39,1	33,8	43,0
05_D	Rijnzate	10,50	42,1	39,3	34,0	43,2
05_E	Rijnzate	13,50	41,7	38,9	33,6	42,8
05_F	Rijnzate	16,50	41,6	38,9	33,6	42,8
06_A	Rijnzate	1,50	21,2	18,4	13,1	22,3
06_B	Rijnzate	4,50	21,8	19,1	13,8	23,0
06_C	Rijnzate	7,50	21,9	19,1	13,8	23,0
06_D	Rijnzate	10,50	22,3	19,5	14,2	23,4
06_E	Rijnzate	13,50	22,1	19,3	14,0	23,2
06_F	Rijnzate	16,50	21,3	18,5	13,2	22,4
07_A	Rijnzate	1,50	21,0	18,3	12,9	22,1
07_B	Rijnzate	4,50	21,7	19,0	13,7	22,9
07_C	Rijnzate	7,50	21,7	18,9	13,7	22,9
07_D	Rijnzate	10,50	21,7	18,9	13,6	22,8
07_E	Rijnzate	13,50	21,5	18,7	13,4	22,6
07_F	Rijnzate	16,50	21,1	18,3	13,0	22,2
08_A	Rijnzate	1,50	28,8	26,0	20,7	29,9
08_B	Rijnzate	4,50	29,0	26,2	20,9	30,1
08_C	Rijnzate	7,50	28,6	25,8	20,5	29,7
08_D	Rijnzate	10,50	28,7	25,9	20,6	29,8
08_E	Rijnzate	13,50	29,1	26,3	21,0	30,2
08_F	Rijnzate	16,50	29,4	26,6	21,3	30,5
09_A	Rijnzate	1,50	39,4	36,6	31,3	40,5
09_B	Rijnzate	4,50	40,6	37,8	32,5	41,7
09_C	Rijnzate	7,50	41,9	39,1	33,8	43,0
09_D	Rijnzate	10,50	44,0	41,2	35,9	45,1
09_E	Rijnzate	13,50	45,5	42,7	37,4	46,6
09_F	Rijnzate	16,50	45,9	43,2	37,9	47,1
10_A	Rijnzate	1,50	40,6	37,9	32,6	41,8
10_B	Rijnzate	4,50	42,0	39,2	33,9	43,1
10_C	Rijnzate	7,50	43,2	40,4	35,1	44,3
10_D	Rijnzate	10,50	45,4	42,6	37,3	46,5
10_E	Rijnzate	13,50	46,2	43,5	38,2	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.M. den Uytsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	46,7	43,9	38,6	47,8
11_A	Rijnzate	1,50	42,6	39,8	34,5	43,7
11_B	Rijnzate	4,50	44,0	41,2	35,9	45,1
11_C	Rijnzate	7,50	45,4	42,6	37,3	46,5
11_D	Rijnzate	10,50	47,2	44,5	39,1	48,3
11_E	Rijnzate	13,50	47,6	44,9	39,6	48,8
11_F	Rijnzate	16,50	47,9	45,2	39,9	49,1
12_A	Rijnzate	1,50	44,3	41,6	36,2	45,4
12_B	Rijnzate	4,50	45,9	43,1	37,8	47,0
12_C	Rijnzate	7,50	47,6	44,8	39,5	48,7
12_D	Rijnzate	10,50	48,5	45,7	40,4	49,6
12_E	Rijnzate	13,50	48,8	46,1	40,7	49,9
12_F	Rijnzate	16,50	48,9	46,2	40,8	50,1
13_A	Rijnzate	1,50	46,4	43,6	38,3	47,5
13_B	Rijnzate	4,50	48,0	45,3	40,0	49,2
13_C	Rijnzate	7,50	49,5	46,8	41,4	50,6
13_D	Rijnzate	10,50	49,9	47,1	41,8	51,0
13_E	Rijnzate	13,50	50,0	47,3	41,9	51,1
13_F	Rijnzate	16,50	50,0	47,3	42,0	51,2
14_A	Rijnzate	1,50	48,5	45,8	40,4	49,6
14_B	Rijnzate	4,50	50,3	47,6	42,2	51,5
14_C	Rijnzate	7,50	51,1	48,4	43,0	52,3
14_D	Rijnzate	10,50	51,4	48,6	43,3	52,5
14_E	Rijnzate	13,50	51,3	48,6	43,2	52,4
14_F	Rijnzate	16,50	51,3	48,5	43,2	52,4
15_A	Rijnzate	19,50	54,0	51,2	45,9	55,1
15_B	Rijnzate	22,50	53,7	50,9	45,6	54,8
16_A	Rijnzate	19,50	55,7	52,9	47,6	56,8
16_B	Rijnzate	22,50	55,5	52,7	47,4	56,6
17_A	Rijnzate	19,50	54,6	51,8	46,5	55,7
17_B	Rijnzate	22,50	54,4	51,6	46,3	55,5
18_A	Rijnzate	1,50	47,1	44,3	39,0	48,2
18_B	Rijnzate	4,50	51,8	49,0	43,7	52,9
19_A	Rijnzate	1,50	53,0	50,2	44,9	54,1
19_B	Rijnzate	4,50	54,9	52,1	46,8	56,0
19_C	Rijnzate	7,50	54,9	52,1	46,8	56,1
19_D	Rijnzate	10,50	54,8	52,0	46,8	56,0
19_E	Rijnzate	13,50	54,7	51,9	46,6	55,8
19_F	Rijnzate	16,50	54,5	51,8	46,5	55,7
20_A	Rijnzate	1,50	12,2	9,2	4,1	13,3
20_B	Rijnzate	4,50	13,8	10,9	5,8	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	14,8	11,8	5,5	15,4
01_B	Rijnzate	4,50	15,7	12,7	6,5	16,3
01_C	Rijnzate	7,50	16,4	13,3	7,1	17,0
01_D	Rijnzate	10,50	17,1	14,0	7,8	17,7
01_E	Rijnzate	13,50	17,2	14,2	8,0	17,9
01_F	Rijnzate	16,50	18,4	15,5	9,2	19,1
02_A	Rijnzate	1,50	33,4	30,7	24,2	34,2
02_B	Rijnzate	4,50	34,2	31,4	24,9	34,9
02_C	Rijnzate	7,50	35,1	32,4	25,9	35,8
02_D	Rijnzate	10,50	36,2	33,5	27,0	37,0
02_E	Rijnzate	13,50	37,5	34,8	28,3	38,2
02_F	Rijnzate	16,50	38,5	35,8	29,3	39,3
03_A	Rijnzate	1,50	31,9	29,1	22,7	32,6
03_B	Rijnzate	4,50	33,3	30,5	24,1	34,0
03_C	Rijnzate	7,50	34,9	32,1	25,7	35,6
03_D	Rijnzate	10,50	36,2	33,5	27,0	36,9
03_E	Rijnzate	13,50	37,6	34,9	28,4	38,4
03_F	Rijnzate	16,50	38,7	36,0	29,5	39,4
04_A	Rijnzate	1,50	15,9	12,9	6,6	16,5
04_B	Rijnzate	4,50	17,1	14,1	7,9	17,8
04_C	Rijnzate	7,50	17,8	14,8	8,6	18,5
04_D	Rijnzate	10,50	19,1	16,1	9,9	19,8
04_E	Rijnzate	13,50	17,3	14,3	8,1	18,0
04_F	Rijnzate	16,50	17,8	14,8	8,5	18,4
05_A	Rijnzate	1,50	23,1	20,3	13,8	23,8
05_B	Rijnzate	4,50	23,6	20,8	14,4	24,3
05_C	Rijnzate	7,50	23,7	20,9	14,5	24,4
05_D	Rijnzate	10,50	23,8	21,0	14,6	24,5
05_E	Rijnzate	13,50	16,8	13,8	7,6	17,4
05_F	Rijnzate	16,50	17,2	14,3	8,0	17,9
06_A	Rijnzate	1,50	21,7	18,9	12,4	22,4
06_B	Rijnzate	4,50	23,0	20,2	13,8	23,8
06_C	Rijnzate	7,50	23,5	20,7	14,3	24,2
06_D	Rijnzate	10,50	23,6	20,8	14,4	24,3
06_E	Rijnzate	13,50	17,6	14,7	8,4	18,3
06_F	Rijnzate	16,50	17,8	14,9	8,6	18,5
07_A	Rijnzate	1,50	16,3	13,4	7,1	17,0
07_B	Rijnzate	4,50	17,8	14,9	8,6	18,5
07_C	Rijnzate	7,50	18,8	15,8	9,5	19,4
07_D	Rijnzate	10,50	21,6	18,8	12,4	22,3
07_E	Rijnzate	13,50	14,2	11,2	5,0	14,8
07_F	Rijnzate	16,50	14,1	11,2	4,9	14,8
08_A	Rijnzate	1,50	14,1	11,2	4,9	14,8
08_B	Rijnzate	4,50	17,8	15,0	8,6	18,5
08_C	Rijnzate	7,50	19,5	16,7	10,3	20,2
08_D	Rijnzate	10,50	19,2	16,4	10,0	19,9
08_E	Rijnzate	13,50	5,7	2,5	-3,6	6,3
08_F	Rijnzate	16,50	--	--	--	--
09_A	Rijnzate	1,50	32,4	29,6	23,2	33,1
09_B	Rijnzate	4,50	33,5	30,7	24,3	34,2
09_C	Rijnzate	7,50	34,5	31,7	25,3	35,2
09_D	Rijnzate	10,50	36,6	33,8	27,4	37,3
09_E	Rijnzate	13,50	36,8	34,0	27,6	37,5
09_F	Rijnzate	16,50	38,8	36,1	29,6	39,5
10_A	Rijnzate	1,50	31,3	28,5	22,0	32,0
10_B	Rijnzate	4,50	32,9	30,1	23,7	33,6
10_C	Rijnzate	7,50	34,3	31,5	25,1	35,0
10_D	Rijnzate	10,50	36,6	33,8	27,4	37,3
10_E	Rijnzate	13,50	37,5	34,8	28,3	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinses Beatrixlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	39,0	36,3	29,8	39,7
11_A	Rijnzate	1,50	32,7	30,0	23,5	33,5
11_B	Rijnzate	4,50	34,8	32,0	25,6	35,5
11_C	Rijnzate	7,50	34,0	31,2	24,8	34,7
11_D	Rijnzate	10,50	36,7	33,9	27,5	37,4
11_E	Rijnzate	13,50	38,3	35,5	29,1	39,0
11_F	Rijnzate	16,50	39,4	36,7	30,2	40,2
12_A	Rijnzate	1,50	33,6	30,8	24,4	34,3
12_B	Rijnzate	4,50	35,0	32,2	25,8	35,7
12_C	Rijnzate	7,50	36,3	33,6	27,1	37,0
12_D	Rijnzate	10,50	37,4	34,7	28,2	38,2
12_E	Rijnzate	13,50	38,6	35,8	29,3	39,3
12_F	Rijnzate	16,50	39,8	37,1	30,6	40,5
13_A	Rijnzate	1,50	34,7	31,9	25,5	35,4
13_B	Rijnzate	4,50	35,4	32,6	26,2	36,1
13_C	Rijnzate	7,50	36,5	33,8	27,3	37,2
13_D	Rijnzate	10,50	37,8	35,0	28,6	38,5
13_E	Rijnzate	13,50	38,7	36,0	29,5	39,5
13_F	Rijnzate	16,50	39,6	36,9	30,4	40,3
14_A	Rijnzate	1,50	29,8	27,0	20,6	30,5
14_B	Rijnzate	4,50	32,9	30,1	23,7	33,6
14_C	Rijnzate	7,50	35,7	32,9	26,5	36,4
14_D	Rijnzate	10,50	37,3	34,5	28,1	38,0
14_E	Rijnzate	13,50	38,3	35,6	29,1	39,0
14_F	Rijnzate	16,50	39,0	36,3	29,8	39,7
15_A	Rijnzate	19,50	18,1	15,2	8,9	18,8
15_B	Rijnzate	22,50	19,6	16,7	10,4	20,3
16_A	Rijnzate	19,50	39,0	36,3	29,8	39,7
16_B	Rijnzate	22,50	40,1	37,4	30,9	40,8
17_A	Rijnzate	19,50	39,4	36,6	30,2	40,1
17_B	Rijnzate	22,50	40,3	37,6	31,1	41,0
18_A	Rijnzate	1,50	23,2	20,4	13,9	23,9
18_B	Rijnzate	4,50	24,6	21,8	15,4	25,3
19_A	Rijnzate	1,50	18,6	15,7	9,4	19,3
19_B	Rijnzate	4,50	19,8	16,8	10,5	20,4
19_C	Rijnzate	7,50	20,8	17,8	11,5	21,4
19_D	Rijnzate	10,50	24,9	22,1	15,7	25,6
19_E	Rijnzate	13,50	25,7	22,9	16,5	26,4
19_F	Rijnzate	16,50	25,9	23,1	16,6	26,6
20_A	Rijnzate	1,50	--	--	--	--
20_B	Rijnzate	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	57,3	54,5	49,2	58,4
01_B	Rijnzate	4,50	58,7	55,9	50,6	59,8
01_C	Rijnzate	7,50	59,1	56,2	51,0	60,2
01_D	Rijnzate	10,50	59,2	56,3	51,1	60,3
01_E	Rijnzate	13,50	59,2	56,3	51,1	60,3
01_F	Rijnzate	16,50	59,1	56,3	51,0	60,2
02_A	Rijnzate	1,50	56,2	53,5	48,1	57,4
02_B	Rijnzate	4,50	57,6	54,8	49,5	58,7
02_C	Rijnzate	7,50	57,9	55,1	49,8	59,0
02_D	Rijnzate	10,50	58,0	55,2	49,9	59,1
02_E	Rijnzate	13,50	57,9	55,1	49,8	59,0
02_F	Rijnzate	16,50	57,8	55,0	49,7	58,9
03_A	Rijnzate	1,50	54,5	51,8	46,4	55,7
03_B	Rijnzate	4,50	56,1	53,3	48,0	57,2
03_C	Rijnzate	7,50	56,5	53,8	48,4	57,7
03_D	Rijnzate	10,50	56,6	53,9	48,6	57,8
03_E	Rijnzate	13,50	56,6	53,8	48,5	57,7
03_F	Rijnzate	16,50	56,5	53,8	48,4	57,7
04_A	Rijnzate	1,50	52,4	49,6	44,3	53,5
04_B	Rijnzate	4,50	53,9	51,0	45,8	55,0
04_C	Rijnzate	7,50	54,6	51,8	46,5	55,7
04_D	Rijnzate	10,50	54,8	51,9	46,7	55,9
04_E	Rijnzate	13,50	54,8	52,0	46,7	55,9
04_F	Rijnzate	16,50	54,9	52,0	46,7	55,9
05_A	Rijnzate	1,50	50,8	48,0	42,7	51,9
05_B	Rijnzate	4,50	52,0	49,2	43,9	53,1
05_C	Rijnzate	7,50	52,9	50,0	44,8	54,0
05_D	Rijnzate	10,50	53,2	50,3	45,0	54,3
05_E	Rijnzate	13,50	53,2	50,4	45,1	54,3
05_F	Rijnzate	16,50	53,3	50,4	45,2	54,4
06_A	Rijnzate	1,50	48,7	45,8	40,5	49,8
06_B	Rijnzate	4,50	49,7	46,8	41,5	50,8
06_C	Rijnzate	7,50	50,5	47,6	42,3	51,6
06_D	Rijnzate	10,50	50,9	48,0	42,8	52,0
06_E	Rijnzate	13,50	51,2	48,3	43,0	52,2
06_F	Rijnzate	16,50	51,3	48,5	43,2	52,4
07_A	Rijnzate	1,50	47,8	45,0	39,6	48,9
07_B	Rijnzate	4,50	48,6	45,8	40,5	49,7
07_C	Rijnzate	7,50	49,2	46,3	41,1	50,3
07_D	Rijnzate	10,50	49,8	46,9	41,7	50,9
07_E	Rijnzate	13,50	50,2	47,3	42,0	51,3
07_F	Rijnzate	16,50	50,5	47,7	42,4	51,6
08_A	Rijnzate	1,50	46,9	44,1	38,7	48,0
08_B	Rijnzate	4,50	47,6	44,7	39,4	48,7
08_C	Rijnzate	7,50	48,0	45,2	39,9	49,1
08_D	Rijnzate	10,50	48,7	45,8	40,5	49,8
08_E	Rijnzate	13,50	49,1	46,3	41,0	50,2
08_F	Rijnzate	16,50	49,5	46,7	41,4	50,6
09_A	Rijnzate	1,50	42,2	39,4	33,9	43,2
09_B	Rijnzate	4,50	43,4	40,6	35,1	44,4
09_C	Rijnzate	7,50	45,1	42,3	36,8	46,1
09_D	Rijnzate	10,50	45,4	42,6	37,1	46,4
09_E	Rijnzate	13,50	46,1	43,4	37,9	47,2
09_F	Rijnzate	16,50	46,7	44,0	38,5	47,8
10_A	Rijnzate	1,50	42,4	39,7	34,2	43,5
10_B	Rijnzate	4,50	43,8	41,1	35,6	44,9
10_C	Rijnzate	7,50	45,2	42,5	37,0	46,3
10_D	Rijnzate	10,50	46,3	43,6	38,1	47,4
10_E	Rijnzate	13,50	46,9	44,1	38,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	47,4	44,7	39,2	48,5
11_A	Rijnzate	1,50	43,9	41,2	35,7	45,0
11_B	Rijnzate	4,50	45,4	42,7	37,1	46,5
11_C	Rijnzate	7,50	46,5	43,8	38,3	47,6
11_D	Rijnzate	10,50	48,1	45,3	39,9	49,2
11_E	Rijnzate	13,50	48,3	45,6	40,1	49,4
11_F	Rijnzate	16,50	48,6	45,9	40,4	49,7
12_A	Rijnzate	1,50	45,2	42,5	37,0	46,3
12_B	Rijnzate	4,50	46,8	44,0	38,6	47,9
12_C	Rijnzate	7,50	48,5	45,8	40,4	49,6
12_D	Rijnzate	10,50	49,2	46,5	41,1	50,3
12_E	Rijnzate	13,50	49,4	46,6	41,2	50,5
12_F	Rijnzate	16,50	49,5	46,8	41,3	50,6
13_A	Rijnzate	1,50	47,0	44,3	38,8	48,1
13_B	Rijnzate	4,50	48,6	45,9	40,5	49,7
13_C	Rijnzate	7,50	50,1	47,4	42,0	51,3
13_D	Rijnzate	10,50	50,4	47,7	42,3	51,5
13_E	Rijnzate	13,50	50,5	47,7	42,3	51,6
13_F	Rijnzate	16,50	50,5	47,8	42,3	51,6
14_A	Rijnzate	1,50	49,3	46,5	41,2	50,4
14_B	Rijnzate	4,50	51,0	48,2	42,9	52,1
14_C	Rijnzate	7,50	51,9	49,1	43,8	53,0
14_D	Rijnzate	10,50	52,1	49,3	44,0	53,2
14_E	Rijnzate	13,50	52,0	49,3	43,9	53,1
14_F	Rijnzate	16,50	52,0	49,3	43,9	53,2
15_A	Rijnzate	19,50	59,0	56,2	50,9	60,1
15_B	Rijnzate	22,50	58,7	55,8	50,6	59,8
16_A	Rijnzate	19,50	57,7	54,9	49,6	58,8
16_B	Rijnzate	22,50	57,6	54,8	49,5	58,7
17_A	Rijnzate	19,50	56,5	53,8	48,4	57,7
17_B	Rijnzate	22,50	56,4	53,7	48,3	57,6
18_A	Rijnzate	1,50	55,0	52,2	46,9	56,1
18_B	Rijnzate	4,50	57,5	54,7	49,4	58,6
19_A	Rijnzate	1,50	56,8	54,0	48,7	58,0
19_B	Rijnzate	4,50	58,4	55,6	50,4	59,6
19_C	Rijnzate	7,50	58,8	55,9	50,7	59,9
19_D	Rijnzate	10,50	58,8	56,0	50,7	59,9
19_E	Rijnzate	13,50	58,8	55,9	50,7	59,9
19_F	Rijnzate	16,50	58,7	55,9	50,6	59,8
20_A	Rijnzate	1,50	49,3	46,5	41,2	50,4
20_B	Rijnzate	4,50	51,7	48,8	43,6	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V. BIJLAGE

Rekenresultaten maatregelen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - stiller wegdek
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Laan der Continenten
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	53,6	50,7	45,5	54,7
01_B	Rijnzate	4,50	54,9	52,0	46,9	56,0
01_C	Rijnzate	7,50	55,5	52,6	47,4	56,6
01_D	Rijnzate	10,50	55,6	52,7	47,6	56,8
01_E	Rijnzate	13,50	55,7	52,8	47,7	56,8
01_F	Rijnzate	16,50	55,7	52,8	47,7	56,8
02_A	Rijnzate	1,50	49,4	46,6	41,4	50,6
02_B	Rijnzate	4,50	50,5	47,7	42,5	51,6
02_C	Rijnzate	7,50	51,2	48,4	43,2	52,4
02_D	Rijnzate	10,50	51,5	48,6	43,4	52,6
02_E	Rijnzate	13,50	51,6	48,8	43,6	52,7
02_F	Rijnzate	16,50	51,7	48,9	43,6	52,8
03_A	Rijnzate	1,50	47,6	44,8	39,6	48,8
03_B	Rijnzate	4,50	48,8	46,0	40,7	49,9
03_C	Rijnzate	7,50	49,7	46,8	41,6	50,8
03_D	Rijnzate	10,50	50,0	47,1	41,9	51,1
03_E	Rijnzate	13,50	50,1	47,3	42,1	51,2
03_F	Rijnzate	16,50	50,2	47,3	42,1	51,3
04_A	Rijnzate	1,50	49,7	46,8	41,7	50,8
04_B	Rijnzate	4,50	51,4	48,4	43,3	52,5
04_C	Rijnzate	7,50	52,2	49,2	44,1	53,3
04_D	Rijnzate	10,50	52,3	49,4	44,2	53,4
04_E	Rijnzate	13,50	52,3	49,3	44,2	53,4
04_F	Rijnzate	16,50	52,3	49,3	44,2	53,4
05_A	Rijnzate	1,50	48,0	45,1	39,9	49,1
05_B	Rijnzate	4,50	49,4	46,4	41,3	50,5
05_C	Rijnzate	7,50	50,3	47,4	42,3	51,4
05_D	Rijnzate	10,50	50,6	47,7	42,5	51,7
05_E	Rijnzate	13,50	50,6	47,7	42,6	51,7
05_F	Rijnzate	16,50	50,7	47,7	42,6	51,8
06_A	Rijnzate	1,50	45,6	42,7	37,6	46,7
06_B	Rijnzate	4,50	46,9	44,0	38,8	48,0
06_C	Rijnzate	7,50	47,9	44,9	39,8	49,0
06_D	Rijnzate	10,50	48,4	45,4	40,3	49,5
06_E	Rijnzate	13,50	48,5	45,5	40,4	49,6
06_F	Rijnzate	16,50	48,5	45,6	40,4	49,6
07_A	Rijnzate	1,50	43,6	40,6	35,5	44,7
07_B	Rijnzate	4,50	44,7	41,8	36,7	45,8
07_C	Rijnzate	7,50	45,6	42,6	37,5	46,7
07_D	Rijnzate	10,50	46,3	43,4	38,3	47,4
07_E	Rijnzate	13,50	46,6	43,6	38,5	47,7
07_F	Rijnzate	16,50	46,7	43,7	38,6	47,8
08_A	Rijnzate	1,50	41,7	38,8	33,7	42,8
08_B	Rijnzate	4,50	42,7	39,7	34,6	43,8
08_C	Rijnzate	7,50	43,4	40,4	35,3	44,5
08_D	Rijnzate	10,50	44,2	41,2	36,2	45,3
08_E	Rijnzate	13,50	44,6	41,6	36,5	45,7
08_F	Rijnzate	16,50	44,7	41,8	36,7	45,8
09_A	Rijnzate	1,50	29,9	27,0	21,8	31,0
09_B	Rijnzate	4,50	32,5	29,6	24,4	33,6
09_C	Rijnzate	7,50	35,5	32,6	27,4	36,6
09_D	Rijnzate	10,50	29,1	26,2	21,0	30,2
09_E	Rijnzate	13,50	23,8	20,8	15,7	24,9
09_F	Rijnzate	16,50	11,3	8,1	3,2	12,3
10_A	Rijnzate	1,50	25,5	22,3	17,4	26,5
10_B	Rijnzate	4,50	29,6	26,5	21,5	30,6
10_C	Rijnzate	7,50	31,9	29,0	23,8	33,0
10_D	Rijnzate	10,50	26,0	23,1	18,0	27,1
10_E	Rijnzate	13,50	23,7	20,7	15,6	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan der Continenten
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	10,5	7,4	2,5	11,6
11_A	Rijnzate	1,50	28,1	25,0	20,0	29,2
11_B	Rijnzate	4,50	29,7	26,7	21,7	30,8
11_C	Rijnzate	7,50	27,0	24,1	18,9	28,1
11_D	Rijnzate	10,50	26,9	24,0	18,9	28,0
11_E	Rijnzate	13,50	23,0	20,1	15,0	24,1
11_F	Rijnzate	16,50	14,8	11,9	6,8	15,9
12_A	Rijnzate	1,50	22,8	19,7	14,7	23,8
12_B	Rijnzate	4,50	26,0	23,1	18,0	27,1
12_C	Rijnzate	7,50	25,8	22,9	17,7	26,9
12_D	Rijnzate	10,50	26,3	23,4	18,2	27,4
12_E	Rijnzate	13,50	24,5	21,6	16,5	25,6
12_F	Rijnzate	16,50	20,0	17,1	12,0	21,1
13_A	Rijnzate	1,50	22,6	19,7	14,6	23,7
13_B	Rijnzate	4,50	25,9	23,0	17,9	27,0
13_C	Rijnzate	7,50	26,3	23,5	18,3	27,5
13_D	Rijnzate	10,50	26,7	23,9	18,7	27,9
13_E	Rijnzate	13,50	25,6	22,7	17,5	26,7
13_F	Rijnzate	16,50	23,8	20,9	15,8	24,9
14_A	Rijnzate	1,50	39,3	36,5	31,2	40,4
14_B	Rijnzate	4,50	39,6	36,8	31,5	40,7
14_C	Rijnzate	7,50	39,7	36,9	31,6	40,8
14_D	Rijnzate	10,50	40,1	37,3	32,1	41,2
14_E	Rijnzate	13,50	40,5	37,7	32,5	41,7
14_F	Rijnzate	16,50	40,9	38,1	32,8	42,0
15_A	Rijnzate	19,50	55,7	52,8	47,6	56,8
15_B	Rijnzate	22,50	55,2	52,3	47,1	56,3
16_A	Rijnzate	19,50	51,8	48,9	43,7	52,9
16_B	Rijnzate	22,50	51,8	48,9	43,7	52,9
17_A	Rijnzate	19,50	50,3	47,4	42,2	51,4
17_B	Rijnzate	22,50	50,3	47,4	42,2	51,4
18_A	Rijnzate	1,50	52,2	49,3	44,1	53,3
18_B	Rijnzate	4,50	54,4	51,5	46,3	55,5
19_A	Rijnzate	1,50	52,6	49,7	44,6	53,8
19_B	Rijnzate	4,50	54,1	51,2	46,1	55,2
19_C	Rijnzate	7,50	54,6	51,7	46,5	55,7
19_D	Rijnzate	10,50	54,7	51,8	46,6	55,8
19_E	Rijnzate	13,50	54,7	51,8	46,7	55,8
19_F	Rijnzate	16,50	54,7	51,8	46,7	55,8
20_A	Rijnzate	1,50	45,5	42,5	37,4	46,6
20_B	Rijnzate	4,50	48,3	45,3	40,3	49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.M. den Uytsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	50,5	47,6	42,4	51,6
01_B	Rijnzate	4,50	52,2	49,3	44,2	53,3
01_C	Rijnzate	7,50	52,3	49,3	44,2	53,4
01_D	Rijnzate	10,50	52,2	49,3	44,1	53,3
01_E	Rijnzate	13,50	52,1	49,1	44,0	53,2
01_F	Rijnzate	16,50	51,9	48,9	43,8	53,0
02_A	Rijnzate	1,50	51,7	48,7	43,6	52,8
02_B	Rijnzate	4,50	53,3	50,4	45,3	54,4
02_C	Rijnzate	7,50	53,5	50,5	45,4	54,6
02_D	Rijnzate	10,50	53,4	50,4	45,3	54,5
02_E	Rijnzate	13,50	53,2	50,3	45,2	54,3
02_F	Rijnzate	16,50	53,0	50,1	45,0	54,1
03_A	Rijnzate	1,50	49,8	46,8	41,7	50,9
03_B	Rijnzate	4,50	51,7	48,7	43,6	52,8
03_C	Rijnzate	7,50	52,0	49,0	43,9	53,1
03_D	Rijnzate	10,50	52,0	49,0	43,9	53,0
03_E	Rijnzate	13,50	51,9	48,9	43,8	53,0
03_F	Rijnzate	16,50	51,7	48,7	43,7	52,8
04_A	Rijnzate	1,50	40,3	37,6	32,2	41,4
04_B	Rijnzate	4,50	42,0	39,3	34,0	43,2
04_C	Rijnzate	7,50	43,0	40,3	35,0	44,2
04_D	Rijnzate	10,50	43,0	40,2	34,9	44,1
04_E	Rijnzate	13,50	42,9	40,2	34,9	44,1
04_F	Rijnzate	16,50	42,9	40,1	34,8	44,0
05_A	Rijnzate	1,50	39,0	36,2	30,9	40,1
05_B	Rijnzate	4,50	40,5	37,7	32,4	41,6
05_C	Rijnzate	7,50	41,7	38,9	33,6	42,8
05_D	Rijnzate	10,50	41,9	39,1	33,8	43,0
05_E	Rijnzate	13,50	41,7	38,9	33,6	42,8
05_F	Rijnzate	16,50	41,6	38,8	33,5	42,7
06_A	Rijnzate	1,50	17,8	14,8	9,8	18,9
06_B	Rijnzate	4,50	19,0	16,0	11,0	20,1
06_C	Rijnzate	7,50	19,2	16,2	11,1	20,3
06_D	Rijnzate	10,50	19,6	16,5	11,5	20,6
06_E	Rijnzate	13,50	19,2	16,2	11,2	20,3
06_F	Rijnzate	16,50	18,0	14,9	9,9	19,0
07_A	Rijnzate	1,50	17,5	14,4	9,4	18,5
07_B	Rijnzate	4,50	18,8	15,8	10,8	19,9
07_C	Rijnzate	7,50	18,9	15,9	10,9	20,0
07_D	Rijnzate	10,50	18,9	15,8	10,8	20,0
07_E	Rijnzate	13,50	18,7	15,6	10,6	19,8
07_F	Rijnzate	16,50	17,7	14,6	9,6	18,8
08_A	Rijnzate	1,50	28,7	26,0	20,7	29,9
08_B	Rijnzate	4,50	28,9	26,2	20,9	30,1
08_C	Rijnzate	7,50	28,6	25,8	20,5	29,7
08_D	Rijnzate	10,50	28,7	25,9	20,6	29,8
08_E	Rijnzate	13,50	29,1	26,3	21,0	30,2
08_F	Rijnzate	16,50	29,4	26,6	21,3	30,5
09_A	Rijnzate	1,50	35,6	32,5	27,5	36,7
09_B	Rijnzate	4,50	37,0	33,9	28,9	38,0
09_C	Rijnzate	7,50	38,3	35,2	30,3	39,4
09_D	Rijnzate	10,50	40,3	37,2	32,2	41,3
09_E	Rijnzate	13,50	41,6	38,6	33,6	42,7
09_F	Rijnzate	16,50	42,1	39,1	34,1	43,2
10_A	Rijnzate	1,50	36,9	33,8	28,8	37,9
10_B	Rijnzate	4,50	38,3	35,3	30,3	39,4
10_C	Rijnzate	7,50	39,6	36,6	31,6	40,7
10_D	Rijnzate	10,50	41,7	38,6	33,6	42,7
10_E	Rijnzate	13,50	42,4	39,4	34,4	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - stiller wegdek
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: J.M. den Uytsingel
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	42,9	39,8	34,8	44,0
11_A	Rijnzate	1,50	38,7	35,7	30,7	39,8
11_B	Rijnzate	4,50	40,4	37,3	32,3	41,4
11_C	Rijnzate	7,50	41,7	38,7	33,7	42,8
11_D	Rijnzate	10,50	43,5	40,4	35,4	44,5
11_E	Rijnzate	13,50	43,9	40,8	35,8	44,9
11_F	Rijnzate	16,50	44,2	41,2	36,2	45,3
12_A	Rijnzate	1,50	40,5	37,4	32,4	41,5
12_B	Rijnzate	4,50	42,2	39,1	34,1	43,3
12_C	Rijnzate	7,50	43,9	40,8	35,8	45,0
12_D	Rijnzate	10,50	44,8	41,7	36,7	45,8
12_E	Rijnzate	13,50	45,1	42,0	37,0	46,2
12_F	Rijnzate	16,50	45,2	42,2	37,2	46,3
13_A	Rijnzate	1,50	42,5	39,5	34,5	43,6
13_B	Rijnzate	4,50	44,4	41,3	36,3	45,4
13_C	Rijnzate	7,50	45,8	42,8	37,8	46,9
13_D	Rijnzate	10,50	46,2	43,1	38,1	47,3
13_E	Rijnzate	13,50	46,4	43,3	38,3	47,4
13_F	Rijnzate	16,50	46,4	43,3	38,3	47,5
14_A	Rijnzate	1,50	44,6	41,6	36,6	45,7
14_B	Rijnzate	4,50	46,6	43,6	38,6	47,7
14_C	Rijnzate	7,50	47,4	44,4	39,4	48,5
14_D	Rijnzate	10,50	47,7	44,7	39,7	48,8
14_E	Rijnzate	13,50	47,7	44,6	39,6	48,7
14_F	Rijnzate	16,50	47,6	44,6	39,6	48,7
15_A	Rijnzate	19,50	51,7	48,8	43,7	52,8
15_B	Rijnzate	22,50	51,5	48,6	43,4	52,6
16_A	Rijnzate	19,50	52,9	49,9	44,8	54,0
16_B	Rijnzate	22,50	52,7	49,7	44,6	53,7
17_A	Rijnzate	19,50	51,7	48,7	43,6	52,8
17_B	Rijnzate	22,50	51,5	48,5	43,4	52,6
18_A	Rijnzate	1,50	45,3	42,5	37,3	46,4
18_B	Rijnzate	4,50	49,6	46,7	41,6	50,7
19_A	Rijnzate	1,50	50,2	47,2	42,1	51,3
19_B	Rijnzate	4,50	52,2	49,2	44,1	53,3
19_C	Rijnzate	7,50	52,3	49,3	44,2	53,4
19_D	Rijnzate	10,50	52,2	49,2	44,1	53,3
19_E	Rijnzate	13,50	52,0	49,1	44,0	53,1
19_F	Rijnzate	16,50	51,9	48,9	43,8	53,0
20_A	Rijnzate	1,50	12,2	9,2	4,1	13,3
20_B	Rijnzate	4,50	13,8	10,9	5,8	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - Schermen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Laan der Continenten
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	49,7	46,9	41,7	50,9
01_B	Rijnzate	4,50	55,4	52,6	47,3	56,5
01_C	Rijnzate	7,50	56,9	54,1	48,8	58,0
01_D	Rijnzate	10,50	57,1	54,3	49,1	58,2
01_E	Rijnzate	13,50	57,2	54,4	49,1	58,3
01_F	Rijnzate	16,50	57,2	54,4	49,2	58,4
02_A	Rijnzate	1,50	40,9	38,0	32,8	42,0
02_B	Rijnzate	4,50	51,2	48,4	43,1	52,3
02_C	Rijnzate	7,50	52,6	49,8	44,5	53,7
02_D	Rijnzate	10,50	52,9	50,1	44,8	54,0
02_E	Rijnzate	13,50	53,0	50,3	45,0	54,2
02_F	Rijnzate	16,50	53,1	50,3	45,0	54,2
03_A	Rijnzate	1,50	40,0	37,2	31,9	41,1
03_B	Rijnzate	4,50	49,0	46,2	40,9	50,1
03_C	Rijnzate	7,50	51,1	48,3	43,0	52,2
03_D	Rijnzate	10,50	51,5	48,8	43,5	52,7
03_E	Rijnzate	13,50	51,7	48,9	43,6	52,8
03_F	Rijnzate	16,50	51,7	49,0	43,7	52,9
04_A	Rijnzate	1,50	49,1	46,3	41,1	50,2
04_B	Rijnzate	4,50	52,1	49,3	44,1	53,3
04_C	Rijnzate	7,50	53,7	50,8	45,6	54,8
04_D	Rijnzate	10,50	53,9	51,1	45,8	55,0
04_E	Rijnzate	13,50	53,9	51,1	45,8	55,0
04_F	Rijnzate	16,50	53,9	51,0	45,8	55,0
05_A	Rijnzate	1,50	47,7	44,8	39,6	48,8
05_B	Rijnzate	4,50	50,2	47,3	42,1	51,3
05_C	Rijnzate	7,50	51,7	48,9	43,6	52,8
05_D	Rijnzate	10,50	52,2	49,3	44,1	53,3
05_E	Rijnzate	13,50	52,2	49,4	44,2	53,3
05_F	Rijnzate	16,50	52,3	49,4	44,2	53,4
06_A	Rijnzate	1,50	46,1	43,3	38,1	47,2
06_B	Rijnzate	4,50	47,8	45,0	39,7	48,9
06_C	Rijnzate	7,50	49,2	46,3	41,1	50,3
06_D	Rijnzate	10,50	49,8	47,0	41,8	51,0
06_E	Rijnzate	13,50	50,1	47,2	42,0	51,2
06_F	Rijnzate	16,50	50,1	47,2	42,0	51,2
07_A	Rijnzate	1,50	44,6	41,8	36,6	45,7
07_B	Rijnzate	4,50	46,0	43,1	37,9	47,1
07_C	Rijnzate	7,50	47,1	44,2	39,0	48,2
07_D	Rijnzate	10,50	48,0	45,1	39,9	49,1
07_E	Rijnzate	13,50	48,3	45,4	40,2	49,4
07_F	Rijnzate	16,50	48,5	45,6	40,4	49,6
08_A	Rijnzate	1,50	42,7	39,8	34,6	43,8
08_B	Rijnzate	4,50	43,9	41,0	35,8	45,0
08_C	Rijnzate	7,50	44,8	41,9	36,7	45,9
08_D	Rijnzate	10,50	45,7	42,9	37,7	46,8
08_E	Rijnzate	13,50	46,2	43,3	38,1	47,3
08_F	Rijnzate	16,50	46,4	43,5	38,3	47,5
09_A	Rijnzate	1,50	29,4	26,5	21,3	30,5
09_B	Rijnzate	4,50	34,0	31,2	26,0	35,2
09_C	Rijnzate	7,50	35,6	32,7	27,5	36,7
09_D	Rijnzate	10,50	30,3	27,5	22,2	31,4
09_E	Rijnzate	13,50	26,1	23,4	18,1	27,3
09_F	Rijnzate	16,50	11,9	8,9	3,8	13,0
10_A	Rijnzate	1,50	28,4	25,5	20,4	29,5
10_B	Rijnzate	4,50	33,4	30,6	25,4	34,6
10_C	Rijnzate	7,50	32,3	29,4	24,2	33,4
10_D	Rijnzate	10,50	27,8	25,1	19,8	29,0
10_E	Rijnzate	13,50	25,8	23,1	17,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - Schermen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: Laan der Continenten
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	11,2	8,2	3,2	12,3
11_A	Rijnzate	1,50	30,5	27,7	22,4	31,6
11_B	Rijnzate	4,50	35,5	32,7	27,4	36,6
11_C	Rijnzate	7,50	28,4	25,6	20,3	29,5
11_D	Rijnzate	10,50	28,5	25,7	20,4	29,6
11_E	Rijnzate	13,50	25,4	22,6	17,4	26,6
11_F	Rijnzate	16,50	15,0	12,1	7,0	16,2
12_A	Rijnzate	1,50	28,1	25,3	20,1	29,3
12_B	Rijnzate	4,50	34,6	31,8	26,5	35,7
12_C	Rijnzate	7,50	27,4	24,6	19,3	28,5
12_D	Rijnzate	10,50	28,0	25,2	19,9	29,1
12_E	Rijnzate	13,50	26,4	23,6	18,3	27,5
12_F	Rijnzate	16,50	20,3	17,3	12,2	21,4
13_A	Rijnzate	1,50	29,0	26,2	20,9	30,1
13_B	Rijnzate	4,50	34,1	31,3	26,0	35,2
13_C	Rijnzate	7,50	27,5	24,7	19,4	28,6
13_D	Rijnzate	10,50	27,9	25,2	19,9	29,1
13_E	Rijnzate	13,50	26,9	24,1	18,8	28,0
13_F	Rijnzate	16,50	23,9	21,1	15,9	25,1
14_A	Rijnzate	1,50	33,8	31,0	25,7	34,9
14_B	Rijnzate	4,50	39,9	37,1	31,8	41,0
14_C	Rijnzate	7,50	40,7	37,9	32,6	41,8
14_D	Rijnzate	10,50	41,1	38,4	33,1	42,3
14_E	Rijnzate	13,50	41,6	38,9	33,6	42,8
14_F	Rijnzate	16,50	42,0	39,2	33,9	43,1
15_A	Rijnzate	19,50	57,2	54,4	49,2	58,3
15_B	Rijnzate	22,50	56,8	54,0	48,7	57,9
16_A	Rijnzate	19,50	53,2	50,4	45,1	54,3
16_B	Rijnzate	22,50	53,2	50,4	45,1	54,3
17_A	Rijnzate	19,50	51,8	49,0	43,7	52,9
17_B	Rijnzate	22,50	51,8	49,0	43,7	52,9
18_A	Rijnzate	1,50	54,0	51,2	45,9	55,1
18_B	Rijnzate	4,50	55,9	53,1	47,9	57,1
19_A	Rijnzate	1,50	48,1	45,2	40,0	49,2
19_B	Rijnzate	4,50	54,6	51,8	46,6	55,8
19_C	Rijnzate	7,50	56,2	53,4	48,1	57,3
19_D	Rijnzate	10,50	56,4	53,5	48,3	57,5
19_E	Rijnzate	13,50	56,4	53,6	48,3	57,5
19_F	Rijnzate	16,50	56,4	53,6	48,3	57,5
20_A	Rijnzate	1,50	48,0	45,1	39,9	49,1
20_B	Rijnzate	4,50	50,8	47,9	42,7	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - Schermen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: J.M. den Uytsingel
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijnzate	1,50	42,3	39,5	34,2	43,4
01_B	Rijnzate	4,50	50,7	48,0	42,7	51,9
01_C	Rijnzate	7,50	53,5	50,7	45,4	54,6
01_D	Rijnzate	10,50	54,1	51,3	46,0	55,2
01_E	Rijnzate	13,50	54,4	51,6	46,3	55,5
01_F	Rijnzate	16,50	54,2	51,4	46,1	55,3
02_A	Rijnzate	1,50	46,7	43,9	38,6	47,8
02_B	Rijnzate	4,50	51,8	49,0	43,8	53,0
02_C	Rijnzate	7,50	54,8	52,0	46,7	55,9
02_D	Rijnzate	10,50	55,7	52,9	47,6	56,8
02_E	Rijnzate	13,50	56,0	53,3	48,0	57,2
02_F	Rijnzate	16,50	55,9	53,1	47,8	57,0
03_A	Rijnzate	1,50	47,3	44,6	39,2	48,5
03_B	Rijnzate	4,50	50,5	47,8	42,5	51,7
03_C	Rijnzate	7,50	53,0	50,2	44,9	54,1
03_D	Rijnzate	10,50	54,0	51,2	45,9	55,1
03_E	Rijnzate	13,50	54,5	51,7	46,4	55,6
03_F	Rijnzate	16,50	54,6	51,9	46,6	55,8
04_A	Rijnzate	1,50	29,9	27,1	21,8	31,0
04_B	Rijnzate	4,50	39,9	37,2	31,8	41,0
04_C	Rijnzate	7,50	42,9	40,2	34,8	44,1
04_D	Rijnzate	10,50	43,0	40,2	34,9	44,1
04_E	Rijnzate	13,50	43,0	40,2	34,9	44,1
04_F	Rijnzate	16,50	42,9	40,1	34,8	44,0
05_A	Rijnzate	1,50	29,3	26,5	21,2	30,4
05_B	Rijnzate	4,50	38,0	35,3	29,9	39,1
05_C	Rijnzate	7,50	41,1	38,4	33,0	42,3
05_D	Rijnzate	10,50	41,9	39,2	33,9	43,1
05_E	Rijnzate	13,50	41,7	38,9	33,6	42,8
05_F	Rijnzate	16,50	41,6	38,9	33,6	42,8
06_A	Rijnzate	1,50	19,3	16,5	11,2	20,4
06_B	Rijnzate	4,50	21,5	18,7	13,4	22,6
06_C	Rijnzate	7,50	21,9	19,1	13,8	23,0
06_D	Rijnzate	10,50	22,3	19,5	14,2	23,4
06_E	Rijnzate	13,50	22,1	19,3	14,0	23,2
06_F	Rijnzate	16,50	21,3	18,5	13,2	22,4
07_A	Rijnzate	1,50	19,9	17,2	11,8	21,1
07_B	Rijnzate	4,50	21,5	18,8	13,5	22,7
07_C	Rijnzate	7,50	21,7	18,9	13,6	22,8
07_D	Rijnzate	10,50	21,7	18,9	13,6	22,8
07_E	Rijnzate	13,50	21,5	18,7	13,4	22,6
07_F	Rijnzate	16,50	21,1	18,3	13,0	22,2
08_A	Rijnzate	1,50	28,8	26,0	20,7	29,9
08_B	Rijnzate	4,50	29,0	26,2	20,9	30,1
08_C	Rijnzate	7,50	28,6	25,8	20,5	29,7
08_D	Rijnzate	10,50	28,7	25,9	20,6	29,8
08_E	Rijnzate	13,50	29,1	26,3	21,0	30,2
08_F	Rijnzate	16,50	29,4	26,6	21,3	30,5
09_A	Rijnzate	1,50	38,3	35,6	30,3	39,5
09_B	Rijnzate	4,50	39,6	36,8	31,5	40,7
09_C	Rijnzate	7,50	41,0	38,2	32,9	42,1
09_D	Rijnzate	10,50	43,3	40,6	35,2	44,5
09_E	Rijnzate	13,50	45,0	42,3	36,9	46,1
09_F	Rijnzate	16,50	45,6	42,8	37,5	46,7
10_A	Rijnzate	1,50	39,8	37,0	31,7	40,9
10_B	Rijnzate	4,50	41,1	38,4	33,1	42,3
10_C	Rijnzate	7,50	42,4	39,7	34,4	43,6
10_D	Rijnzate	10,50	44,9	42,1	36,8	46,0
10_E	Rijnzate	13,50	45,8	43,1	37,7	47,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -02 - Schermen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: J.M. den Uytsingel
 Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10_F	Rijnzate	16,50	46,3	43,6	38,2	47,5
11_A	Rijnzate	1,50	40,9	38,2	32,9	42,1
11_B	Rijnzate	4,50	42,4	39,7	34,3	43,6
11_C	Rijnzate	7,50	44,0	41,2	35,9	45,1
11_D	Rijnzate	10,50	46,3	43,5	38,2	47,4
11_E	Rijnzate	13,50	46,9	44,1	38,8	48,0
11_F	Rijnzate	16,50	47,3	44,5	39,2	48,4
12_A	Rijnzate	1,50	42,6	39,8	34,5	43,7
12_B	Rijnzate	4,50	44,2	41,4	36,1	45,3
12_C	Rijnzate	7,50	46,1	43,4	38,0	47,3
12_D	Rijnzate	10,50	47,4	44,7	39,3	48,5
12_E	Rijnzate	13,50	47,9	45,2	39,8	49,1
12_F	Rijnzate	16,50	48,1	45,3	40,0	49,2
13_A	Rijnzate	1,50	44,5	41,7	36,4	45,6
13_B	Rijnzate	4,50	46,3	43,5	38,2	47,4
13_C	Rijnzate	7,50	48,0	45,2	39,9	49,1
13_D	Rijnzate	10,50	48,7	45,9	40,6	49,8
13_E	Rijnzate	13,50	48,9	46,2	40,9	50,1
13_F	Rijnzate	16,50	49,2	46,4	41,1	50,3
14_A	Rijnzate	1,50	46,3	43,5	38,2	47,4
14_B	Rijnzate	4,50	48,2	45,5	40,2	49,4
14_C	Rijnzate	7,50	49,2	46,4	41,1	50,3
14_D	Rijnzate	10,50	49,9	47,2	41,8	51,1
14_E	Rijnzate	13,50	50,2	47,4	42,1	51,3
14_F	Rijnzate	16,50	50,6	47,8	42,5	51,7
15_A	Rijnzate	19,50	54,0	51,2	45,9	55,1
15_B	Rijnzate	22,50	53,7	50,9	45,6	54,8
16_A	Rijnzate	19,50	55,7	52,9	47,6	56,8
16_B	Rijnzate	22,50	55,4	52,7	47,4	56,6
17_A	Rijnzate	19,50	54,6	51,8	46,5	55,7
17_B	Rijnzate	22,50	54,4	51,6	46,3	55,5
18_A	Rijnzate	1,50	47,1	44,3	39,0	48,2
18_B	Rijnzate	4,50	51,8	49,0	43,7	52,9
19_A	Rijnzate	1,50	41,0	38,1	32,9	42,1
19_B	Rijnzate	4,50	50,5	47,7	42,4	51,6
19_C	Rijnzate	7,50	53,4	50,7	45,4	54,6
19_D	Rijnzate	10,50	54,1	51,3	46,0	55,2
19_E	Rijnzate	13,50	54,4	51,6	46,3	55,5
19_F	Rijnzate	16,50	54,5	51,7	46,4	55,6
20_A	Rijnzate	1,50	12,2	9,2	4,1	13,3
20_B	Rijnzate	4,50	13,8	10,9	5,8	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

VI. BIJLAGE

Rekenresultaten cumulatie

Cumulatie Wet geluidhinder

Toetspunt	hoogte	Rail		Wegverkeer		L _{cum} [dB]
		L _{RL} [dB]	L* _{RL} [dB]	L _{VL} [dB]	L* _{VL} [dB]	
01_A	1,5	48,4	44,6	58,4	58,4	58,6
01_B	4,5	48,5	44,7	59,8	59,8	59,9
01_C	7,5	49,0	45,2	60,2	60,2	60,3
01_D	10,5	49,8	45,9	60,3	60,3	60,5
01_E	13,5	50,3	46,4	60,3	60,3	60,5
01_F	16,5	50,5	46,6	60,2	60,2	60,4
02_A	1,5	47,2	43,4	57,4	57,4	57,6
02_B	4,5	47,7	43,9	58,7	58,7	58,8
02_C	7,5	48,6	44,8	59,0	59,0	59,2
02_D	10,5	49,4	45,5	59,1	59,1	59,3
02_E	13,5	49,8	45,9	59,0	59,0	59,2
02_F	16,5	49,8	45,9	58,9	58,9	59,1
03_A	1,5	46,2	42,5	55,7	55,7	55,9
03_B	4,5	46,9	43,2	57,2	57,2	57,4
03_C	7,5	47,7	43,9	57,7	57,7	57,9
03_D	10,5	48,5	44,7	57,8	57,8	58,0
03_E	13,5	49,0	45,2	57,7	57,7	57,9
03_F	16,5	49,0	45,2	57,7	57,7	57,9
04_A	1,5	41,5	38,0	53,5	53,5	53,6
04_B	4,5	41,9	38,4	55,0	55,0	55,1
04_C	7,5	42,3	38,8	55,7	55,7	55,8
04_D	10,5	42,9	39,4	55,9	55,9	56,0
04_E	13,5	43,5	39,9	55,9	55,9	56,0
04_F	16,5	44,0	40,4	55,9	55,9	56,0
05_A	1,5	41,9	38,4	51,9	51,9	52,1
05_B	4,5	42,6	39,1	53,1	53,1	53,3
05_C	7,5	42,7	39,2	54,0	54,0	54,1
05_D	10,5	43,1	39,5	54,3	54,3	54,4
05_E	13,5	43,7	40,1	54,3	54,3	54,5
05_F	16,5	44,3	40,7	54,4	54,4	54,6
06_A	1,5	37,6	34,3	49,8	49,8	49,9
06_B	4,5	38,4	35,1	50,8	50,8	50,9
06_C	7,5	38,5	35,2	51,6	51,6	51,7
06_D	10,5	39,2	35,8	52,0	52,0	52,1
06_E	13,5	39,8	36,4	52,2	52,2	52,3
06_F	16,5	40,3	36,9	52,4	52,4	52,5
07_A	1,5	35,3	32,1	48,9	48,9	49,0
07_B	4,5	36,2	33,0	49,7	49,7	49,8
07_C	7,5	36,3	33,1	50,3	50,3	50,4
07_D	10,5	36,7	33,5	50,9	50,9	51,0
07_E	13,5	37,3	34,0	51,3	51,3	51,4
07_F	16,5	37,8	34,5	51,6	51,6	51,7
08_A	1,5	33,9	30,8	48,0	48,0	48,1
08_B	4,5	35,0	31,9	48,7	48,7	48,8
08_C	7,5	35,0	31,9	49,1	49,1	49,2
08_D	10,5	35,3	32,1	49,8	49,8	49,9
08_E	13,5	35,8	32,6	50,2	50,2	50,3
08_F	16,5	36,2	33,0	50,6	50,6	50,7

09_A	1,5	36,3	33,1	43,2	43,2	43,6
09_B	4,5	37,4	34,1	44,4	44,4	44,8
09_C	7,5	39,3	35,9	46,1	46,1	46,5
09_D	10,5	41,8	38,3	46,4	46,4	47,0
09_E	13,5	42,4	38,9	47,2	47,2	47,8
09_F	16,5	42,7	39,2	47,8	47,8	48,4
10_A	1,5	36,5	33,3	43,5	43,5	43,9
10_B	4,5	37,9	34,6	44,9	44,9	45,3
10_C	7,5	40,4	37,0	46,3	46,3	46,8
10_D	10,5	41,7	38,2	47,4	47,4	47,9
10_E	13,5	42,3	38,8	48,0	48,0	48,5
10_F	16,5	42,6	39,1	48,5	48,5	49,0
11_A	1,5	37,5	34,2	45,0	45,0	45,3
11_B	4,5	39,3	35,9	46,5	46,5	46,9
11_C	7,5	41,7	38,2	47,6	47,6	48,1
11_D	10,5	42,2	38,7	49,2	49,2	49,6
11_E	13,5	42,7	39,2	49,4	49,4	49,8
11_F	16,5	43,0	39,5	49,7	49,7	50,1
12_A	1,5	38,9	35,6	46,3	46,3	46,7
12_B	4,5	40,5	37,1	47,9	47,9	48,2
12_C	7,5	42,5	39,0	49,6	49,6	50,0
12_D	10,5	42,9	39,4	50,3	50,3	50,6
12_E	13,5	43,2	39,6	50,5	50,5	50,8
12_F	16,5	43,4	39,8	50,6	50,6	50,9
13_A	1,5	40,0	36,6	48,1	48,1	48,4
13_B	4,5	41,2	37,7	49,7	49,7	50,0
13_C	7,5	43,0	39,5	51,3	51,3	51,6
13_D	10,5	43,6	40,0	51,5	51,5	51,8
13_E	13,5	43,6	40,0	51,6	51,6	51,9
13_F	16,5	43,7	40,1	51,6	51,6	51,9
14_A	1,5	41,8	38,3	50,4	50,4	50,7
14_B	4,5	42,8	39,3	52,1	52,1	52,3
14_C	7,5	44,0	40,4	53,0	53,0	53,2
14_D	10,5	45,0	41,4	53,2	53,2	53,5
14_E	13,5	44,9	41,3	53,1	53,1	53,4
14_F	16,5	44,9	41,3	53,2	53,2	53,5
15_A	19,5	50,5	46,6	60,1	60,1	60,3
15_B	22,5	50,5	46,6	59,8	59,8	60,0
16_A	19,5	49,7	45,8	58,8	58,8	59,0
16_B	22,5	49,7	45,8	58,7	58,7	58,9
17_A	19,5	48,9	45,1	57,7	57,7	57,9
17_B	22,5	48,9	45,1	57,6	57,6	57,8
18_A	1,5	48,7	44,9	56,1	56,1	56,4
18_B	4,5	49,2	45,3	58,6	58,6	58,8
19_A	1,5	47,8	44,0	58,0	58,0	58,2
19_B	4,5	48,2	44,4	59,6	59,6	59,7
19_C	7,5	49,0	45,2	59,9	59,9	60,0
19_D	10,5	49,7	45,8	59,9	59,9	60,1
19_E	13,5	50,4	46,5	59,9	59,9	60,1
19_F	16,5	50,4	46,5	59,8	59,8	60,0
20_A	1,5	38,0	34,7	50,4	50,4	50,5
20_B	4,5	38,1	34,8	52,8	52,8	52,9