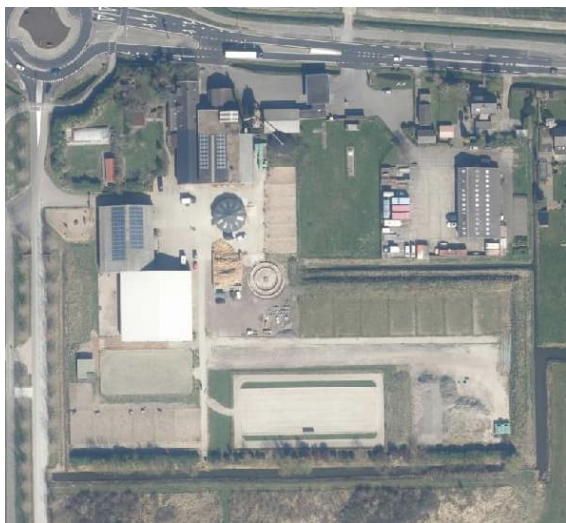


ONDERBOUWING STIKSTOFDEPOSITIE HOGEVEENSEWEG 57/59

Van : Kuiper & Burger, Advies- en Ingenieursbureau
Betreft : Omgevingsdienst Midden-Holland
Projectnummer : KB20251352 – concept
Datum : 16 januari 2026

1. INLEIDING

De gemeente Alphen aan den Rijn is voornemens het omgevingsplan voor de Hogeveenseweg 57/59 te Benthuisen opnieuw vast te stellen. Hiervoor is het noodzakelijk relevante onderzoeken te actualiseren. Eén van deze onderzoeken is het stikstofonderzoek van de drogerij en manege gevestigd op de betreffende locatie. Het plangebied is weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1 Luchtfoto van het plangebied (Bron: Omgevingsloket)

Deze memo ligt de uitgangspunten en projectgegevens achterliggende de bijgevoegde AERIUS-berekeningen nader toe. Er is uitgegaan van een worst case benadering.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1 Projectgegevens

De AERIUS-berekening is uitgevoerd voor het beoogd gebruik van het terrein aan de Hogeveenseweg 57/59 en de mogelijke stikstofemissie tijdens de bouwphase voor de uitbreiding van de manege. Deze situaties worden onderstaand apart besproken.

2.2 Beoogde situatie

Op de planlocatie is momenteel een drogerij gevestigd van de Firma [REDACTED] (hierna: [REDACTED]) en daarnaast ook een manege. In de beoogde situatie wordt de huidige kolengestookte drogerij vervangen door een compostinstallatie voor groenafval. Ook wordt de manege uitgebreid van 25 naar 40 paarden. Deze emissiebronnen zijn opgenomen in Tabel 1.

In deze situatie is [REDACTED] voornemens per jaar 17.500 ton groenafval te composteren. Het organisch materiaal wordt eerst opgeslagen en belucht. Vervolgens wordt het nagerijpt en periodiek met een omzetter doorlucht. Daarna wordt het geshredderd en opgeslagen. Houtsnippers kunnen aan het compost worden toegevoegd. De mobiele voertuigen die hiervoor ingezet zouden worden zijn opgenomen in Tabel 2.

In deze situatie zullen verschillende voertuigbewegingen plaatsvinden voor de aan- en afvoer van het te composteren materiaal (zwaar vrachtverkeer). In de beoogde situatie komen er 52 vrachtwagens per dag (104 bewegingen totaal, zie ook Tabel 3). Er rijdt ook een bestelbus langs (middelzwaar vrachtverkeer, 1 beweging per dag). Naast het vrachtverkeer zullen er ook bezoekers en werknemers bij de manege en het compostbedrijf komen. Hier is uitgegaan van de worst case aan de hand van het maximale aantal van parkeerplaatsen op de locatie, namelijk 36. Hieruit volgen 72 persoonsverkeerbewegingen per dag. Deze vallen onder licht verkeer (zie Tabel 3).

Tabel 1: Invoergegevens emissiebronnen

Emissiebron	Specificatie	Oppervlakte	Uittreedhoogte	Aantal per dag
Afvalverwerking	Compostering/ groenbewerking	0,24 ha	20,0 m	-

Mestopslag	Mestplaat	0,03 ha	5,0 m	-
Dierenhuisvesting (paarden)	40 paarden van drie jaar of ouder	0,19 ha	5,0 m	-
Koude start	Persoonsauto's bezoekers en personeel	-	-	36

Tabel 2: Invoergegevens mobiele werktuigen

Mobiele bron	Stageklasse	Vermogen	Brandstof-verbruik	Draaiuren
Heftruck	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 kW	2.000 l/j	102 u/j
Omzetter	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150 kW	5.616 l/j	287 u/j
Mobiele kraan (graafmachine)	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150 kW	4.800 l/j	246 u/j
Mobiele hout-versnipperaar	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	150 kW	2.250 l/j	115 u/j
Laadschop/shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	100 kW	6.000 l/j	307 u/j
Mobiele zeef	Uittreedhoogte 4 m, zeefoppervlak 4 m ²	90 kW	-	-

Tabel 3: Invoergegevens verkeersnetwerk

Type verkeer	Bewegingen per dag	Richting
Licht verkeer (persoonsauto's)	72	Beide richtingen
Middelzwaar vrachtverkeer (bestelbus)	1	Beide richtingen
Zwaar vrachtverkeer (vrachtwagens)	104	Beide richtingen

2.3 Bouwfase

Voor de uitbreiding van de manege in de beoogde situatie zal de buitenbak vergroot worden en wordt een nieuwe boswal gebouwd. In de bouwfase vindt mogelijk stikstofemissie plaats anders dan de gebruiksfase van de drogerij en de manege. Deze bouwfase is daarom los gemodelleerd in AERIUS (Bijlage 2).

heeft gegevens aangeleverd met betrekking tot de benodigde mobiele werktuigen en verkeersbewegingen voor de bouw van een wal en een paardenbak. Er zijn twee mobiele werktuigen nodig, namelijk een graafmachine en een tractor voor graafwerk. Dit zal gebeuren op een oppervlakte van 0,69 ha. Deze bezigheden zullen maximaal 100 uur duren (Tabel 4). Daarnaast zijn er vrachtwagens nodig voor de af- en aanvoer van materialen en afgegraven grond. Hiervoor is uitgegaan van 10 vrachtwagens met in totaal 20 bewegingen (Tabel 5).

Tabel 4: Invoergegevens mobiele werktuigen

Mobiele bron	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren
8 ton graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.000 l/j	100 u/j
Tractor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	24 u/j

Tabel 5: Invoergegevens verkeer

Type verkeer	Bewegingen per jaar	Richting
Zwaar verkeer (vrachtwagens)	20 per jaar	Beide richtingen

3. BEREKENINGSRESULTATEN

Onderstaand overzicht toont de totale emissies van NH₃ en NO_x voor de verschillende situaties. Aangezien AERIUS rekent met meerdere decimalen en dit rapport slechts één decimaal laat zien, is een afrondingsverschil van 0,1kg in de som van de afzonderlijke waarden mogelijk.

3.1 Beoogde situatie

Emissiebron	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Afvalverwerking	4,9 kg/j	1,1 kg/j
Mobiele werktuigen	0,2 kg/j	390,4 kg/j
Mestopslag	2,0 kg/j	-
Dierenhuisvesting (paarden)	200,0 kg/j	-
Koude start	0,6 kg/j	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	19,3 kg/j
<i>Totaal</i>	208,3 kg/j	414,3 kg/j

De bovengenoemde bronnen zorgen in de beoogde situatie voor een emissie van ca. 208,3 kg/j NH₃ en 414,3 kg/j NO_x. De hoogste depositie hieruit op een gevoelig Natura-2000 gebied is 0,02 mol/ha/j.

3.2 Bouwfase

Emissiebron	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Mobiele werktuigen	0,5 kg/j	70,6 kg/j
Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	14,3 g/j
<i>Totaal</i>	0,5 kg/j	70,6 kg/j

De bovengenoemde bronnen zorgen in de beoogde situatie voor een emissie van ca. 0,5 kg/j NH₃ en 70,6 kg/j NO_x. Hieruit blijkt geen negatief effect op nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

BIJLAGEN

Bijlage 1: AERIUS-projectberekening Beoogde situatie

Bijlage 2: AERIUS-projectberekening Bouwfase wal en paardenbak

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Firma XXXXXXXXXX
Hogeveenseweg 57,
2731LB Benthuisen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

PK12042 Aeries voor Vergunningaanvraag en BP
KB20251352 Aeries voor Bestemmingsplan projectberekening

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoJsxH17wUeQ
13 november 2025, 16:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	208,3 kg/j	414,3 kg/j

Resultaten

Beoogde situatie - Beoogd

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	4621223	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
1.375,63 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
-		

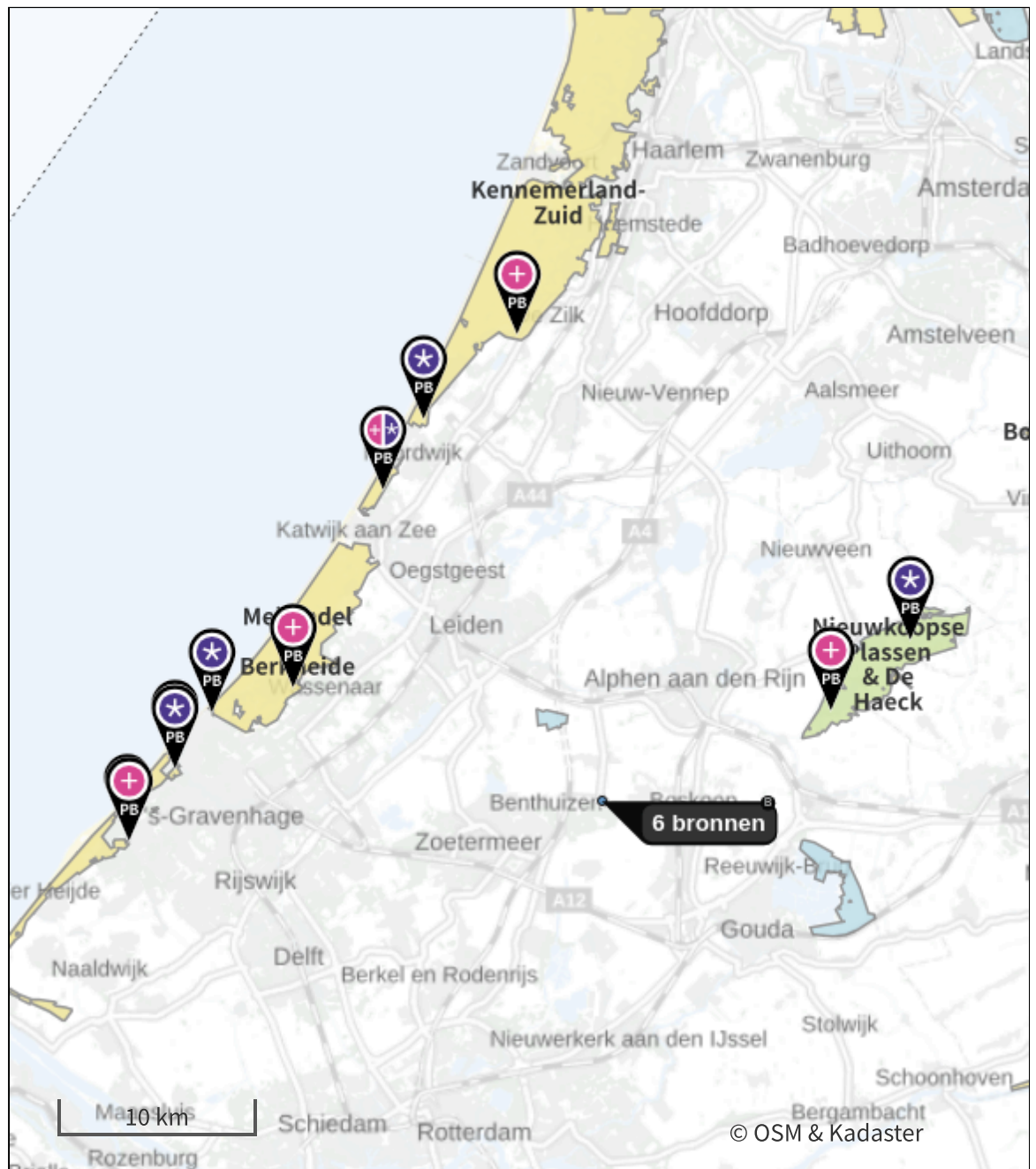
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Industrie Afvalverwerking Compostering/Groenbewerking	4,9 kg/j	1,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Heftruck, laadschop, omzetter, kraan, versnipperaar, zeef	0,2 kg/j	343,4 kg/j
5 Landbouw Mestopslag Mestplaat	2,0 kg/j	-
6 Landbouw Dierhuisvesting Paarden	200,0 kg/j	-
7 Mobiele werktuigen Heftruck, laadschop, omzetter, kraan, versnipperaar, zeef; Mobiele zeef	-	47,0 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig Koude start persoonsauto's	0,6 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	19,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.375,63	2.125,33	1.375,63	0,02	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	284,13	1.749,95	284,13	0,02	0,00	-
Meijendel & Berkheide (97)	924,72	1.689,09	924,72	0,01	0,00	-
Kennemerland-Zuid (88)	110,03	1.640,13	110,03	0,01	0,00	-
Westduinpark & Wapendal (98)	47,13	2.125,33	47,13	0,01	0,00	-
Coepelduynen (96)	8,23	1.540,13	8,23	0,01	0,00	-
Solleveld & Kapittelduinen (99)	1,39	1.763,49	1,39	0,01	0,00	-

Beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer	Links	Rechts	NO _x	18,7 kg/j
Locatie	X:100232,82 Y:454602,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	151,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	104,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Industrie | Afvalverwerking

Naam	Compostering/Groenbewerking	Uittreedhoogte	20,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:100275,5 Y:454516,44	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	4,9 kg/j
		Spreiding	10,0 m		
Oppervlakte	0,24 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bezoekers en personeel	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:100233,33 Y:454602,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 81,0 g/j
Lengte	153,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 69,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	80 km/uur	72,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	80 km/uur	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Mobiele werktuigen

Naam	Heftruck, laadschop, omzetter, kraan, versnipperaar, zeef			NO _x	343,4 kg/j	
Locatie	X:100274,67 Y:454558,02			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	1,03 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Heftruck Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.000 l/j 0 l/j	102 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	30,5 kg/j 15,0 g/j
Omzetter Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5.616 l/j 0 l/j	287 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	113,8 kg/j 42,1 g/j
Mobiele kraan (graafmachine) Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	4.800 l/j 0 l/j	246 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	73,2 kg/j 36,0 g/j
Mobiele houtversnipperaar Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	2.250 l/j 0 l/j	115 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	34,3 kg/j 16,9 g/j
Laadschop/shovel Stage-IIIB, 2011- 2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6.000 l/j 0 l/j	307 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	91,5 kg/j 45,0 g/j

5 Landbouw | Mestopslag

Naam	Mestplaat	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	2,0 kg/j
Locatie	X:100269,62 Y:454583,75	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	2,5 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>				

6 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Paarden	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	200,0 kg/j	
Locatie	X:100301,69 Y:454597,08	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>			
		Spreiding	<u>2,5 m</u>			
Oppervlakte	0,19 ha					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	<u>Dierverblijven</u>					
Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Paarden	HL1.100 - Overige huisvestingssystemen (Paarden van 3 jaar en ouder)	40	NH ₃	5		200,0 kg/j



7 Mobiele werktuigen

Naam	Heftruck, laadschop, omzetter, kraan, versnipperaar, zeef; Mobiele zeef	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m 0,000 MW 4,0 m	NO _x	47,0 kg/j
Locatie	X:100274,67 Y:454558,02				
Oppervlakte	1,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>				

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start persoonsauto's	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:100281,86 Y:454577,96	NH ₃	0,6 kg/j

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	36,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



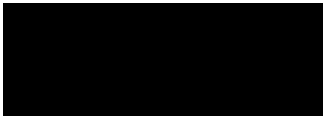
- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Paardenbak en wal bouwfase
Paardenbak en wal bouwfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2CMZmu75C64
13 november 2025, 10:35
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

bouwfase wal en paardenbak - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,5 kg/j	70,6 kg/j

Resultaten

bouwfase wal en paardenbak - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

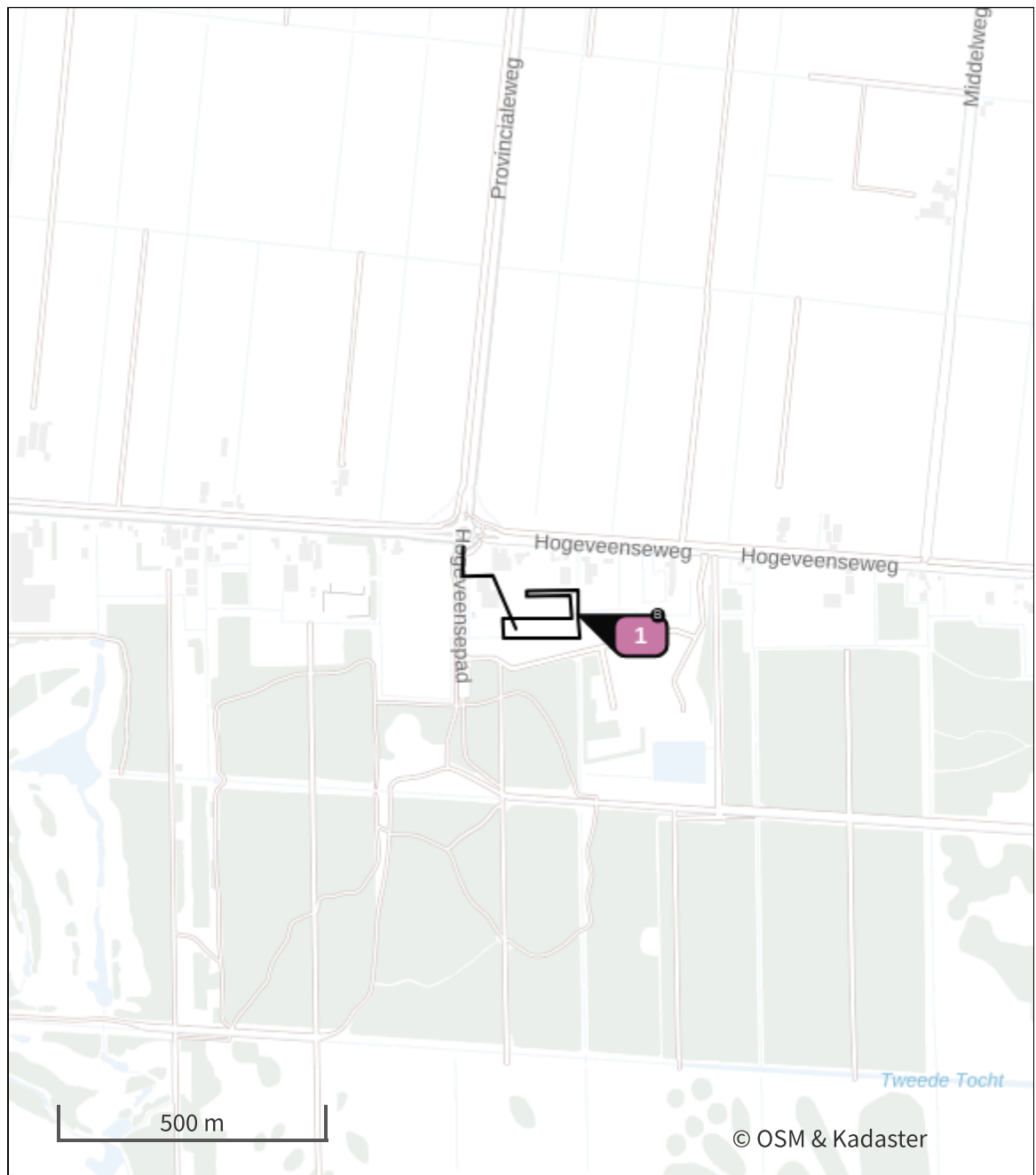
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



bouwfase wal en paardenbak (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen graafwerk	0,5 kg/j	70,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	14,3 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwfase wal en paardenbak" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

bouwfase wal en paardenbak, Rekenjaar 2025
1 Mobiele werktuigen

Naam	graafwerk			NO _x	70,6 kg/j	
Locatie	X:100422,44 Y:454527,48			NH ₃	0,5 kg/j	
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
8 ton graafmachine	2.000 l/j	100 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	66,5 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,5 kg/j
tractor	120 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
Stage-IV, 2014- 2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	0 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	28,8 g/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	vrachtwagens		Links	Rechts	NO _x	14,3 g/j
Locatie	X:100266,01 Y:454600,65	Type scherm	-	-	NO ₂	4,2 g/j
Lengte	222,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>