

partijen is gesproken over de voorgenomen herinrichting van het openbaar gebied en het feit dat dit ten koste van openbaar groen gaat.

Daarnaast is op 8 maart 2016 een inloopavond gehouden. Tijdens deze avond zijn medewerkers van de Provincie Zuid-Holland, ProRail en de gemeente aanwezig geweest om een toelichting te geven op het project, de wijziging van het bestemmingsplan en de daarbij behorende planning.

Zienswijze

In het kader van de bestemmingsplanprocedure heeft het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen en zijn drie zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen, die niet leiden tot aanpassing van het plan, hebben voornamelijk betrekking op de kap van een aantal bomen en de vraag of de voorzieningen niet op een andere locatie kunnen worden gerealiseerd.

Financiële consequenties

De kosten van de voorgenomen herinrichting van het openbaar gebied komen voor rekening van Gemeente Alphen aan den Rijn. De kosten van aanpassingen aan het spoor en de bouw van het perron zijn voor rekening van Provincie Zuid Holland. Voor de realisatie van Station Boskoop Snijdelwijk is in 2013 de *Bestuursovereenkomst Provincie Zuid Holland-Gemeente Boskoop vanwege het HOV-NET Zuid-Holland Noord* gesloten.

Locatiegegevens

De locatie van het te ontwikkelen gebied is kadastraal bekend gemeente Alphen aan den Rijn, sectie D, nummer 5013. Het plangebied is gelegen in de wijk Snijdelwijk (Boskoop) en wordt begrensd door het Zwarte Pad/spoorlijn Alphen-Gouda, Snijdelwijklaan en het MFC De Plataan.

Realisatie

Na vaststelling door de gemeenteraad wordt het bestemmingsplan gedurende zes weken ter inzage gelegd. Belanghebbenden die een zienswijze hebben ingediend tegen het plan kunnen tegen het vaststellingsbesluit beroep indienen bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Tegen de eventuele wijzigingen die zijn doorgevoerd bij de vaststelling kunnen ook andere belanghebbenden beroep indienen. In beginsel treft het bestemmingsplan in werking na afloop van de beroepstermijn.

Bijlage(n):

- Bestemmingsplan Halte Snijdelwijk
- Verbeelding;
- Bijlage 1: Nota van zienswijzen en ambtelijke wijzigingen.

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de secretaris,

de burgemeester,

halte moet het perron worden aangepast en ook een voorplein worden aangelegd dat voorziet in de voldoende ruimte voor parkeren voor auto's en fietsers en een kiss & ridestrook. Om dit voorplein en de parkeerfuncties goed in te passen is, het noodzakelijk dat een deel van het huidige groenstrook verdwijnt. Aangezien genoemde aanpassing in het openbaar gebied niet past binnen het geldende bestemmingsplan, moet dit worden gewijzigd.

Beoogd maatschappelijk resultaat

Met het nieuwe bestemmingsplan wordt de voorgenomen herinrichting van het openbaar gebied bij de halte Snijdelwijk planologische mogelijk gemaakt.

Kader

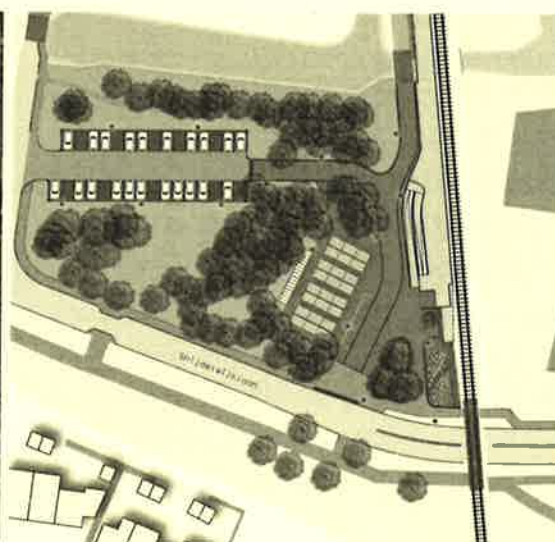
- Bestemmingsplan Boskoop-Dorp
- Wet ruimtelijke ordening
- Bestuursovereenkomst provincie Zuid-Holland – gemeente Boskoop vanwege het HOV-Net Zuid-Holland Noord

Argumenten

In het bestemmingsplan Halte Snijdelwijk wordt een gedeelte van de bestaande groenstrook bestemd voor Verkeer-verblijfsgebied. Hierdoor is het mogelijk extra voorzieningen te realiseren ten dienste van het parkeren voor auto's als fietsen. In beginsel geldt dat niet alle gronden die de bestemming 'Verkeer-verblijfsgebied' ook daadwerkelijk worden verhard. Een gedeelte blijft groen. De aanpassing van het bestemmingsplan is echter zodanig dat als in de toekomst uit onderzoek blijkt dat de parkeerdruk hoog is en meer parkeerplaatsen nodig zijn dit binnen de geldende bestemming mogelijk is.



Plangebied



Nieuwe situatie

Participatie

In het kader van de bestemmingsplanprocedure vindt op diverse momenten communicatie met de burger plaats. In het voortraject heeft overleg plaatsgevonden met onder andere Leefbaar Snijdelwijk en de Dorpsraad Boskoop en Vrienden van het Heempad. Met deze

Raadsvoorstel

Burgemeester en wethouders

Jaargang	: 2016
Registratienummer	: 2016/24577
Datum	: 6 september 2016
Onderwerp	: Vaststelling bestemmingsplan Halte Snijdelwijk

Behoort bij besluitformulier met registratienummer 2016/24575.

Voorstel:

De raad voor te stellen:

- 1 De indieners van de zienswijze zoals vermeld in Bijlage 1 ontvankelijk te verklaren;
- 2 De beantwoording van de zienswijzen zoals opgenomen in de Nota zienswijzen en ambtelijke wijzigingen (Bijlage 1) vast te stellen;
- 3 De toelichting te wijzigen zoals aangegeven in Bijlage 1 bij dit besluit;
- 4 Het bestemmingsplan Halte Snijdelwijk met identificatienummer NL.IMRO.0484.B148haltesnijdelwk-VA01 digitaal met bijbehorende bestanden gewijzigd vast te stellen in overeenstemming met het ter inzage gelegde ontwerp en hiervoor onder punt 3 aangegeven wijzigingen;
- 5 De analoge verbeelding van het bestemmingsplan vast te stellen;

Kerngegevens

Publiekssamenvatting

De spoorlijn Alphen-Gouda wordt op korte termijn op een aantal punten verbeterd. Doel is om hier op termijn elk kwartier een trein per richting te laten rijden. Daarbij worden twee nieuwe haltes gerealiseerd, Waddinxveen Zuid en Boskoop Snijdelwijk. De nieuwe halte wordt gerealiseerd aan de zuidzijde van Boskoop, aan de Snijdelwijklaan. In het verleden is al een perron aangelegd voor de testfase van de RijnGouwelijn. In verband met de aanleg van de nieuwe halte moet het perron worden aangepast en ook een voorplein worden aangelegd dat voorziet in de voldoende ruimte voor parkeren voor auto's en fietsers en een kiss & ridestrook. Om dit voorplein en de parkeerfuncties goed in te passen is, het noodzakelijk dat het bestemmingsplan wordt aangepast en de bestemming Groen gedeeltelijk wordt gewijzigd naar Verkeer-Verblijfsgebied.

Inleiding

De spoorlijn Alphen-Gouda wordt op korte termijn op een aantal punten verbeterd. Doel is om hier elk kwartier een trein per richting te laten rijden. Daarbij worden twee nieuwe haltes gerealiseerd, Waddinxveen Zuid en Boskoop Snijdelwijk. De nieuwe halte wordt gerealiseerd aan de zuidzijde van Boskoop, aan de Snijdelwijklaan. In het verleden is al een perron aangelegd voor de testfase van de RijnGouwelijn. In verband met de aanleg van de nieuwe

Besluit

Gemeenteraad

Jaargang : 2016
Registratienummer : 2016/24577

Onderwerp : Vaststelling bestemmingsplan Halte Snijdelwijk

Behoort bij besluitformulier met registratienummer 2016/24575.

De raad van Alphen aan den Rijn, gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 6 september 2016,

besluit:

- 1 de indieners van de zienswijze zoals vermeld in Bijlage 1 ontvankelijk te verklaren;
- 2 de beantwoording van de zienswijzen zoals opgenomen in de Nota zienswijzen en ambtelijke wijzigingen (Bijlage 1) vast te stellen;
- 3 de toelichting te wijzigen zoals aangegeven in Bijlage 1 bij dit besluit;
- 4 het bestemmingsplan Halte Snijdelwijk met identificatienummer NL.IMRO.0484.B148haltesnijdelwk-VA01 digitaal met bijbehorende bestanden gewijzigd vast te stellen in overeenstemming met het ter inzage gelegde ontwerp en hiervoor onder punt 3 aangegeven wijzigingen;
- 5 de analoge verbeelding van het bestemmingsplan vast te stellen;

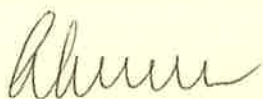
Gewaarmerkte bijlage(n):

- Bestemmingsplan Halte Snijdelwijk;
- Verbeelding;
- Bijlage 1: Nota van zienswijzen en ambtelijke wijzigingen.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 13 oktober 2016.

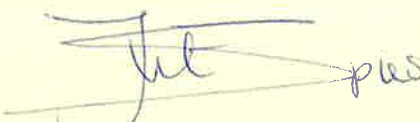
De raad van Alphen aan den Rijn,

de griffier,



drs J.A.M. Timmerman

de voorzitter,



mr. drs. J.W.E. Spies