

Raadsvoorstel

Burgemeester en wethouders

Jaargang	:	2019
Zaaknummer	:	207095
Datum	:	15 januari 2019
Onderwerp	:	Vaststellen bestemmingsplan Steekterbrug en MER

Voorstel:

- 1 de indieners van de drie zienswijzen, vermeld in de Nota van Beantwoording zienswijzen Steekterbrug ontvankelijk te verklaren;
- 2 de zienswijzen gedeeltelijk gegrond en ongegrond te verklaren als vermeld in de Nota van Beantwoording zienswijzen Steekterbrug;
- 3 de Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan 'Steekterbrug' vast te stellen;
- 4 het bestemmingsplan Steekterbrug, met identificatienummer NL.IMRO.0484.B146steekterbrug-VA01 met de bijbehorende bestanden, vast te stellen;
- 5 de analoge afgeleide verbeelding van het bestemmingsplan 'Steekterbrug' vast te stellen;
- 6 Het Milieueffectenrapport (MER) en aanvulling MER Steekterbrug vast te stellen;
- 7 Geen exploitatieplan vast te stellen op grond van artikel 6.12, lid 2 onder a van de Wet ruimtelijke ordening.

Kerngegevens

Publiekssamenvatting

De Steekterbrug is onderdeel van de N207 over de Oude Rijn. De N207 is een belangrijke verkeersader van Gouda via Waddinxveen, Boskoop, Alphen aan den Rijn, Leimuiden richting Amsterdam. Daarnaast vormt de brug een belangrijke schakel in het verkeer van en naar het centrum van Alphen aan den Rijn.

Om de vervanging en verbreding van de verouderde Steekterbrug juridisch-planologisch mogelijk maken is een bestemmingsplan opgesteld.

Inleiding/aanleiding

Provinciale Staten van Zuid-Holland en de gemeenteraad Alphen aan den Rijn hebben in december 2017 een besluit genomen over het beschikbaar stellen van kredieten voor vervanging en verbreding van de Steekterbrug. Met de gemeentelijke bijdrage maken de Provincie Zuid-Holland en de gemeente Alphen aan den Rijn Werk met werk en realiseren zo nieuwe infrastructuur met minder middelen. De brug wordt zodanig aangelegd en ingepast dat in de toekomst het verkeer gescheiden kan worden over een binnen- en buitenring.

Om dit mogelijk te maken is een bestemmingsplan opgesteld. Het ontwerpbestemmingsplan en MER hebben zes weken voor een ieder ter inzage gelegen. De (drie) ingekomen zienswijzen hebben geen aanleiding gegeven tot aanpassing van de uitgangspunten van het bestemmingsplan om vervanging en verbreding van de Steekterbrug planologisch mogelijk te maken.

Beoogd maatschappelijk resultaat

- Een toekomst-vaste en betrouwbare oeververbinding N207/Steekterbrug;
- Leefbaarder, veiliger en aantrekkelijker woon-, werk- en leefomgeving;
- Werk met werk maken en zo nieuwe infrastructuur met minder middelen realiseren; de brug wordt nu zodanig aangelegd dat in de toekomst de verkeersstromen ontvlochten kunnen worden (de binnen- en buitenringverkeersstructuur) zonder dat de brug tegen forse meerkosten aangepast hoeft te worden;
- Het voldoen aan de actualisatieplicht om bestemmingsplannen actueel te houden.

Kader

- Samenwerkingsovereenkomst tussen provincie en gemeente d.d. 19 maart 2018.
- Raadsbesluit van 14 december 2017, waarin een investeringskrediet ter beschikking is gesteld voor vervanging van de Steekterbrug ad € 3.030.721,-.
- Artikel 3.1 van de Wet ruimtelijke ordening (bevoegdheid van de gemeenteraad om bestemmingsplannen vast te stellen).
- Project valt onder de werking van de Crisis- en herstelwet.

Argumenten, eventuele risico's en eventuele alternatieven

- Met het starten van de bestemmingsplanprocedure wordt voldaan aan de inspanningsverplichting uit de samenwerkingsovereenkomst van 19 maart 2018.
- Het zodanig vervangen/ verbreden van de brug dat in de toekomst de verkeersstromen gescheiden kunnen worden met een binnen- en buitenring zonder dat de brug tegen forse meerkosten aangepast hoeft worden.
- Betere bereikbaarheid van het stadscentrum.
- De werkzaamheden worden aanbesteed. De kosten voor vervanging en verbreding kunnen hoger uitvallen dan geraamd.

Duurzaamheid

Het bestemmingsplan maakt alleen de vervanging en verbreding van de Steekterbrug mogelijk. Bij uitwerking van de plannen zal rekening worden gehouden met de beleidsuitgangspunten voor Duurzaam Alphen aan den Rijn.

MER

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is een milieueffectrapportage opgesteld (MER). In het MER staat weergegeven wat de effecten zijn van de voorgenomen activiteit. Het MER heeft gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan ter inzage gelegen. Over het MER is advies gevraagd bij de Commissie voor de mer. Zij heeft op 19 juli 2018 hierover een advies uitgebracht. Dit advies is voor u bijgevoegd.

Advies commissie

De informatie in het MER is gedegen uitgewerkt aan de hand van een overzichtelijke structuur. De samenvatting behandelt alle belangrijke onderdelen, zoals een beschrijving van de nieuwe brug en de effectbeoordeling. Deze beoordeling, aan de hand van de indeling people-planet-profit, geeft een compleet overzicht van de relevante milieuthema's. De Commissie constateert echter ook dat relevante informatie nog ontbreekt. Het gaat daarbij om:

- de informatie waarmee de project-doelstelling 'ruimtelijke kwaliteit' kan worden getoetst;
- de inpasbaarheid en effecten van maatregelen om geluidhinder tijdens de bouwwerkzaamheden te beperken.

Het MER is naar aanleiding van deze twee opmerkingen aangepast in het document 'Aanvulling MER Steekterbrug' van 12 september 2018, waarin de ruimtelijke kwaliteit en de nadere uitwerking daarvan in hoofdstuk 2 zijn beschreven. In hoofdstuk 3 is een procesbeschrijving opgenomen over de wijze waarop maatregelen worden getroffen om geluidhinder tijdens bouwwerkzaamheden te beperken. De aanvulling op het MER is als bijlage toegevoegd aan het bestemmingsplan.

Binnenring Steekterbrug

In het collegeprogramma is opgenomen dat wij onderzoek gaan doen naar realisatie van de Binnenring Steekterbrug. Dit onderzoek wordt gecombineerd met het Toekomstperspectief landschap en stad. Wij willen eerst de uitkomsten van dit onderzoek afwachten. Daarnaast zou integratie van de binnenring in het lopende vernieuwingsproject Steekterbrug tot vertraging leiden, waarbij de beschikbaarheid van de huidige brug -gezien haar technische staat- niet gegarandeerd kan worden. Om deze reden hebben wij besloten om deze Binnenring niet versneld met de vernieuwing van de Steekterbrug aan te leggen. Nadat voornoemde onderzoeken zijn afgerond kunt u hiervoor een voorstel tegemoet zien.

Participatie

Het ontwerpbestemmingsplan en MER hebben met ingang van 7 juni 2018 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Voorts is op 13 juni 2018 een inloopbijeenkomst gehouden. Tijdens de termijn van tervisielegging zijn drie zienswijzen ontvangen. Deze zienswijzen is beantwoord in de Nota van zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Steekterbrug.

Overleg met omwonenden

De omwonenden van de brug zijn voorafgaande aan de bestemmingsplanprocedure regelmatig geïnformeerd en betrokken door de Provincie Zuid-Holland. In de laatste - op 4 april jl. - gehouden informatiebijeenkomst zijn betrokkenen geïnformeerd over het ontwerp van de brug. In algemene zin is het ontwerp positief ontvangen. De opmerkingen van aanwezigen worden meegenomen bij de verdere planuitwerking.

Naast deze overleggen voert de provincie ook gesprekken met vier eigenaren van percelen ten oosten van de brug over aankoop van de benodigde gronden, welke benodigd zijn voor realisatie van het project. Met drie partijen is inmiddels overeenstemming bereikt. De overleggen met de vierde partij zijn nog gaande. Communicatie hierover gebeurt door de provincie, waarbij de gemeente op de hoogte worden gehouden.

Financiële consequenties

De kosten van het bestemmingsplan worden gedekt uit het door de raad op 14 december 2017 beschikbaar gestelde krediet, Fcl 7.1.3000.53.

Realisatie

Het bestemmingsplan zal na vaststelling zes weken ter visie worden gelegd. Gedurende deze termijn kunnen belanghebbenden beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De planning van de provincie is om de brug in 2020/ 2021 te vervangen.

Bijlage(n):

- bestemmingsplan Steekterbrug, bestaande uit toelichting, regels en verbeelding met bijbehorende bijlagen (inclusief MER);
- de ingekomen zienswijzen tegen het ontwerpbestemmingsplan;
- de Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Steekterbrug.

Gewaarmerkte bijlage(n)

- Bestemmingsplan Steekterbrug, bestaande uit toelichting, regels en verbeelding.
- De Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Steekterbrug.
- MER en aanvulling MER Steekterbrug.

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,

de secretaris,

de burgemeester,

Besluit

Gemeenteraad

Jaargang : 2019
Zaaknummer : 207095
Onderwerp : Vaststellen bestemmingsplan Steekterbrug en MER

De raad van Alphen aan den Rijn,
gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 15 januari 2019,

besluit:

- 1 de indieners van de drie zienswijzen, vermeld in de Nota van Beantwoording zienswijzen Steekterbrug ontvankelijk te verklaren;
- 2 de zienswijzen gedeeltelijk gegrond en ongegrond te verklaren als vermeld in de Nota van Beantwoording zienswijzen Steekterbrug;
- 3 de Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan 'Steekterbrug' vast te stellen;
- 4 het bestemmingsplan Steekterbrug, met identificatienummer NL.IMRO.0484.B146steekterbrug-VA01 met de bijbehorende bestanden, vast te stellen;
- 5 de analoge afgeleide verbeelding van het bestemmingsplan 'Steekterbrug' vast te stellen;
- 6 het Milieueffectenrapport (MER) en aanvulling MER Steekterbrug vast te stellen;
- 7 geen exploitatieplan vast te stellen op grond van artikel 6.12, lid 2 onder a van de Wet ruimtelijke ordening.

Gewaarmerkte bijlage(n):

- Bestemmingsplan Steekterbrug, bestaande uit toelichting, regels en verbeelding.
- De Nota van beantwoording zienswijzen ontwerpbestemmingsplan Steekterbrug.
- MER en aanvulling MER Steekterbrug.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 21 februari 2019.

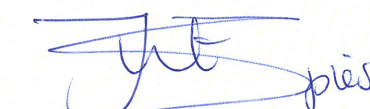
De raad van Alphen aan den Rijn,

de griffier,



drs J.A.M. Timmerman

de voorzitter,



mr. drs. J.W.E. Spies