



Nota van beantwoording vooroverleg

naar aanleiding van het voorontwerpbestemmingsplan "Steekterbrug", Alphen aan den Rijn

Gemeente Alphen aan den Rijn
Afdeling Ruimte
Versie: 7 mei 2018

1 HOOFDSTUK 1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De Steekterbrug is onderdeel van de N207 over de Oude Rijn. De N207 is een belangrijke verkeersader van Gouda via Waddinxveen, Boskoop, Alphen aan den Rijn, Leimuiden richting Amsterdam. Daarnaast vormt de brug een belangrijke schakel in het verkeer van en naar het centrum van Alphen aan den Rijn. De Steekterbrug is echter technisch aan het einde van haar levensduur en voldoet niet meer aan de functionele en technische eisen van deze tijd. De brug moet daarom uiterlijk in 2020 zijn vervangen en opgewaardeerd waarmee de doorstroming verbeterd wordt. Doel van het voorliggende bestemmingsplan Steekterbrug 2018 is de vervanging en verbreding van de verouderde Steekterbrug juridisch/planologisch mogelijk maken.

1.3 Resultaten vooroverleg ex artikel 3.1.1 Bro

In het kader van het overleg ingevolge artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening is het voorontwerpbestemmingsplan op 26 maart 2018 toegezonden aan de volgende personen en/of instanties:

1. Provincie Zuid-Holland;
2. Rijkswaterstaat, dienst Zuid-Holland;
3. Hoogheemraadschap van Rijnland;
4. Burgemeester en wethouders van de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
5. Burgemeester en wethouders van de gemeente Nieuwkoop;
6. Burgemeester en wethouders van de gemeente Waddinxveen;
7. Veiligheidsregio Hollands Midden;
8. Liander;
9. TenneT;
10. VWS Pipeline Control B.V.;
11. Oasen N.V.;
12. N.V. Nederlandse Gasunie.
13. GGD Hollands Midden.

De instanties 3 en 13 hebben gereageerd. De instanties onder 7 en 12 heeft medegedeeld dat het plan geen aanleiding geeft tot het maken van opmerkingen. De overige instanties hebben niet gereageerd. De vooroverlegreacties naar aanleiding van het voorontwerpbestemmingsplan zijn samengevat en beantwoord in hoofdstuk 2.

Hoofdstuk 2 Resultaten vooroverleg artikel 3.1.1 Bro

Nr.	Samenvatting vooroverlegreactie	Reactie gemeente	conclusie
3.	Hoogheemraadschap van Rijnland		
a.	Het hoogheemraadschap is van mening dat in dit voorontwerp onvoldoende specifiek wordt ingaan op de effecten van dit project op de lokale waterhuishouding. In het intensieve vooroverleg is Rijnland in de ontwerpssessies betrokken geweest waarbij de wateropgave voor de 4 verschillende kwadranten uitvoerig en gedetailleerd is behandeld. Zij ziet dat de besproken uitgangspunten niet volledig zijn opgenomen in hoofdstuk Water (4.12). Gevraagd wordt per kwadrant de specifieke waterhuishoudkundige situatie te beschrijven.	De tekst in de plantoelichting van het bestemmingsplan is inderdaad algemeen van aard. De reactie van het hoogheemraadschap geeft aanleiding om de besproken uitgangspunten meer uitgewerkt op te nemen in de plantoelichting. Paragraaf 4.12 is hierop aangepast.	De vooroverlegreactie leidt tot aanpassing van paragraaf 4.12 van de plantoelichting van het bestemmingsplan.
b.	Het plangebied kenmerkt zich door een groot percentage bebouwing/verharding. Uitgangspunt in de gesprekken is geweest dat het watersysteem zeker niet mag verslechteren en dat er gezocht dient te worden naar verbeteropties.	Zie reactie onder a.	Zie conclusie onder a.
c.	Door de verbreding van zowel de brug als het wegvlak ontstaat er meer m ² verharding. De toename van verhardingen zit in verschillende peilgebieden (en het boezemgebied) en dienen ook in dezelfde vakken gecompenseerd te	Zie reactie onder a.	Zie conclusie onder a.

	worden.		
d.	Het watersysteem in het tweede kwadrant (kadastraal perceel ALD00 C3610) is een groot zorgpunt geweest. Door verbreding van het wegvlak zou er te weinig ruimte zijn voor (bestaand) open water in dit deel. Alleen door het amoveren van opstallen zal het mogelijk zijn een evenaring dan wel verbetering van het watersysteem te bewerkstelligen.	Het te compenseren water lijkt circa 110m ² te bedragen. De ruimte kan worden gevonden doordat het fietspad aan deze zijde van de brug komt te vervallen. Hierdoor ontstaat ruimte voor aanpassing van de groene long naar meer water. Voor het overige wordt verwezen naar ons antwoord onder a.	Dit onderdeel van de vooroverlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.
e.	Voor de Kortsteekterbuurt dient nog een inrichtingsplan te worden gemaakt. Ook zal nog nader onderzocht worden op het bestaande peil gehandhaafd dient te worden of dat er slimmere oplossingen mogelijk zijn.	Het is juist dat er nog een inrichtingsplan vervaardigd moet worden. Dit betreft uitvoeringsaspecten die in het kader van de bestemmingsplanprocedure niet relevant zijn. Het hoogheemraadschap zal worden betrokken bij uitwerking hiervan.	Dit onderdeel van de vooroverlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.
f.	Omdat de uitvoering gefaseerd zal geschieden, zal in afstemming met Rijnland een Berging Rekening Courant voor het gebied worden opgesteld.	Wij hebben hiervan kennis genomen. Bij uitwerking van de plannen wordt het hoogheemraadschap actief betrokken.	Dit onderdeel van de vooroverlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.
13.	GGD Hollands Midden		
	De GGD Hollands Midden heeft de stukken beoordeeld op de volgende gezondheidkundige effecten voor de mens: luchtkwaliteit en geluidbelasting.	Bij uitwerking van de planontwikkeling zal de Veiligheidsregio Hollands Midden worden betrokken. De in de reactie genoemde adviezen betreffen overigens uitvoeringsaspecten die niet via het bestemmingsplan gerealiseerd kunnen worden.	

	Wonen aan een drukke provinciale weg is ongezond. Als regel adviseert de GGD om minimaal 50 meter afstand te houden tussen gevoelige bestemmingen en een provinciale weg. Kijkend naar uitsluitend luchtkwaliteit en geluid zou voor wat betreft gezondheid de voorkeur uitgaan naar één van de alternatieve routes. In het geheel genomen biedt het planalternatief ook kansen om gezondheid van omwonenden zo goed mogelijk te waarborgen.	Ten behoeve van de planvoorbereiding is een MER-procedure doorlopen, waarbij rekening is gehouden met de bestaande situatie. Hierbij zijn ook de milieuaspecten luchtkwaliteit en geluid meegenomen. In het MER is geconstateerd dat de vervanging van de Steekterbrug niet leidt tot negatieve effecten op het milieu. Sprake is van een bestaande wegverbinding en woningen.	De vooroverlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.
	<u>Geluid</u> Gezondheidskundige streefwaardes van maximaal 50 dB(A) Lden op de gevel en een binnenwaarde van 33 dB(A) Lden zullen niet overal gerealiseerd kunnen worden. Geadviseerd wordt om in deze gevallen de woningen te voorzien van isolatie.	Uit het akoestisch onderzoek van RoyalHaskoning van 30 oktober 2017 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB inderdaad niet overal wordt gerealiseerd. Bij de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld zal aanvullend onderzoek worden uitgevoerd, waarbij onderzocht wordt of voldaan wordt aan de vereiste binnenwaarden. Als uit het onderzoek blijkt dat niet wordt voldaan aan de vereiste binnenwaarden zal geluidisolatie worden aangebracht. Daarmee wordt een goed leefklimaat in de woningen gewaarborgd.	De vooroverlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.
	<u>Communicatie en hinder</u> Communiceer als gemeente actief met de omwonenden en betrokkenen. Veel mensen lezen de gemeentewebsite en plaatselijke	In het project Vervanging Steekterbrug heeft de provincie als initiatiefnemer veel aandacht gegeven aan betrokkenheid van de gemeente, omwonenden en andere	De vooroverlegreactie geeft geen aanleiding tot aanpassing van het bestemmingsplan.

	kranten niet. Door brieven te versturen worden ook deze mensen op de hoogte gebracht. Communiceer helder en transparant en ruimschoots van te voren. Dit kan in veel gevallen hinder en ergernissen voorkomen. Boze mensen of mensen die autoriteiten niet vertrouwen ondervinden eerder geluidhinder en klagen vaker.	belanghebbenden. Het voorlopig ontwerp en proces van de vervanging van de Steekterbrug zijn de afgelopen jaren op drie algemene informatieavonden toegelicht. Daarnaast zijn voor de direct omwonenden aparte kwadrantavonden en keukentafelgesprekken georganiseerd, om ruimte te bieden aan hun specifieke belangen. In het voorjaar van 2018 is de vormgeving en de inpassing van de brug nader uitgewerkt en in een informatieavond op 4 april 2018 gepresenteerd aan de omwonenden.	