

Alphen aan den Rijn

Steekterpoort - aanvullend akoestisch onderzoek

Alphen aan den Rijn

Steekterpoort

aanvullend akoestisch onderzoek

projectnummer:

104.14721.00

opdrachtgever:

drs. R.A.P. Effting

auteur(s):

drs. M. van der Meulen

datum:

30-03-2010

opdrachtgever:

gemeente Alphen aan den Rijn

Inhoud

1. Inleiding	blz. 3
1.1. Voorgeschiedenis	3
1.2. Aanleiding aanvullend onderzoek	3
1.3. Leeswijzer	3
2. Uitgangspunten	5
2.1. Inleiding	5
2.2. Verkeersprognoses	5
2.3. Akoestisch rekenmodel	7
2.4. Onderzoekssituaties	8
3. Berekeningsresultaten	9
3.1. Resultaten onderzoek 2007	9
3.2. Resultaten inclusief Steekterpoort II	9
4. Conclusie	13

Bijlagen:

1. Akoestisch model en ligging waarneempunten.
2. Resultaten nieuwe wegvak N207.
3. Resultaten nieuwe verbindingsweg met N207.
4. Resultaten nieuwe ontsluitingsweg.
5. Resultaten reconstructie Steekterweg.
6. Resultaten reconstructie Goudse Schouw.
7. Resultaten reconstructie N207 Noord.
8. Resultaten reconstructie N207 Zuid.
9. Cumulatieve geluidsbelasting wegverkeerslawaaï.

1.1. Voorgeschiedenis

Het project Steekterpoort te Alphen aan den Rijn bestaat uit de ontwikkeling van een bedrijventerrein tussen de bestaande Steekterweg en de spoorlijn, de realisatie van de Overslag Terminal Alphen (OTA) en het verleggen van de N207. In het kader van de verlegging van de N207 en de daarmee samenhangende infrastructurele ingrepen, is in 2006 en 2007 in opdracht van de provincie Zuid-Holland akoestisch onderzoek uitgevoerd¹⁾. Daarbij is de aanleg van de nieuwe wegvakken en de reconstructie van een aantal bestaande wegvakken getoetst aan de eisen uit de Wet geluidhinder (Wgh). Met het toepassen van geluidreducerende maatregelen (geluidsschermen in combinatie met geluidsreducerend asfalt) bleek slechts voor een tweetal woningen (Oostgouweweg 2 en 4) een hogere waarde noodzakelijk te zijn. Deze hogere waarden zijn inmiddels vastgesteld door de provincie Zuid-Holland in kader van de vrijstellingsprocedure die is doorlopen voor het verleggen van de N207.

1.2. Aanleiding aanvullend onderzoek

De gemeente Alphen aan den Rijn heeft het voornemen om een bestemmingsplan vast te stellen voor het bedrijventerrein Steekterpoort I, tussen de Steekterweg en de spoorlijn. In het bestemmingsplan wordt tevens de nieuwe ontsluitingsstructuur verankerd. Naast de verlegde N207 (waarvoor reeds een vrijstellingsprocedure is doorlopen) gaat het om een nieuwe verbindingsweg tussen de Goudse Schouw en de Steekterweg en een nieuwe aansluiting op de verlegde N207.

Naast het bedrijventerrein Steekterpoort I heeft de gemeente Alphen aan den Rijn ook plannen om direct ten oosten daarvan het bedrijventerrein Steekterpoort II te ontwikkelen. In de akoestische onderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het verleggen van de N207, is bij het bepalen van de verkeersprognoses geen rekening gehouden met de verkeersproductie van het bedrijventerrein Steekterpoort II. Dit vormt de aanleiding om het onderzoek uit 2007 te actualiseren op basis van bijgestelde verkeersprognoses. In de voorliggende notitie zijn de resultaten en conclusies van dit onderzoek opgenomen.

1.3. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op de uitgangspunten van het onderzoek, waarbij met name de wijzigingen ten opzichte van de eerder uitgevoerde onderzoeken aan de orde komen. In hoofdstuk 3 worden de resultaten van de aanvullende berekeningen en de verschillen ten

1) RBOI, Akoestisch onderzoek N207-Steekterweg, 651.12776.00 (december 2006) / 651.13220.00 (juli 2007).

opzichte van het onderzoek uit 2007 beschreven. Ten slotte worden in hoofdstuk 4 de conclusies gepresenteerd.

In de bijlagen is een overzicht opgenomen van het rekenmodel, met de ligging van de waarnemepunten. Daarnaast zijn de volledige berekeningsresultaten weergegeven.

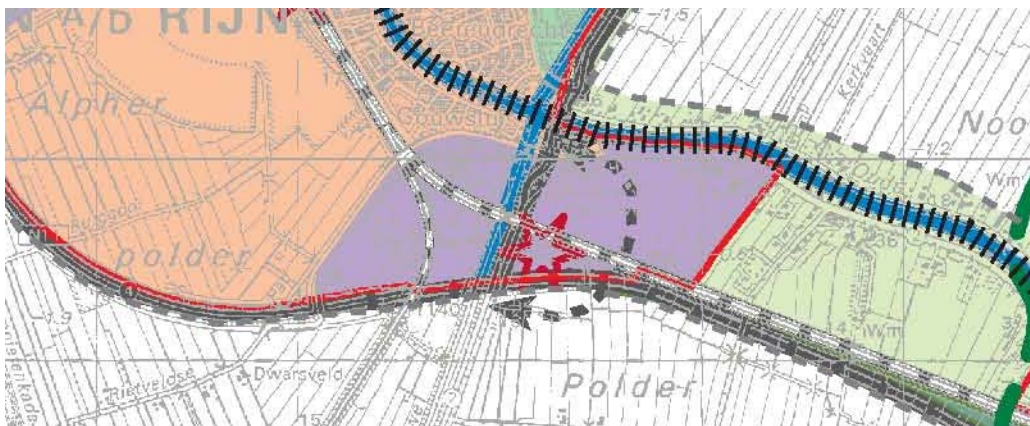
2. Uitgangspunten

5

2.1. Inleiding

In het voorliggende onderzoek is voor de onderzoeksuitgangspunten zoveel mogelijk aangesloten bij de in het verleden uitgevoerde onderzoeken. Dit betekent dat alleen de verkeersprognoses zijn aangepast op basis van de te verwachten verkeersproductie van het bedrijventerrein Steekterpoort II (zie paragraaf 2.2) en het akoestisch rekenmodel op een aantal punten is geactualiseerd (zie paragraaf 2.3).

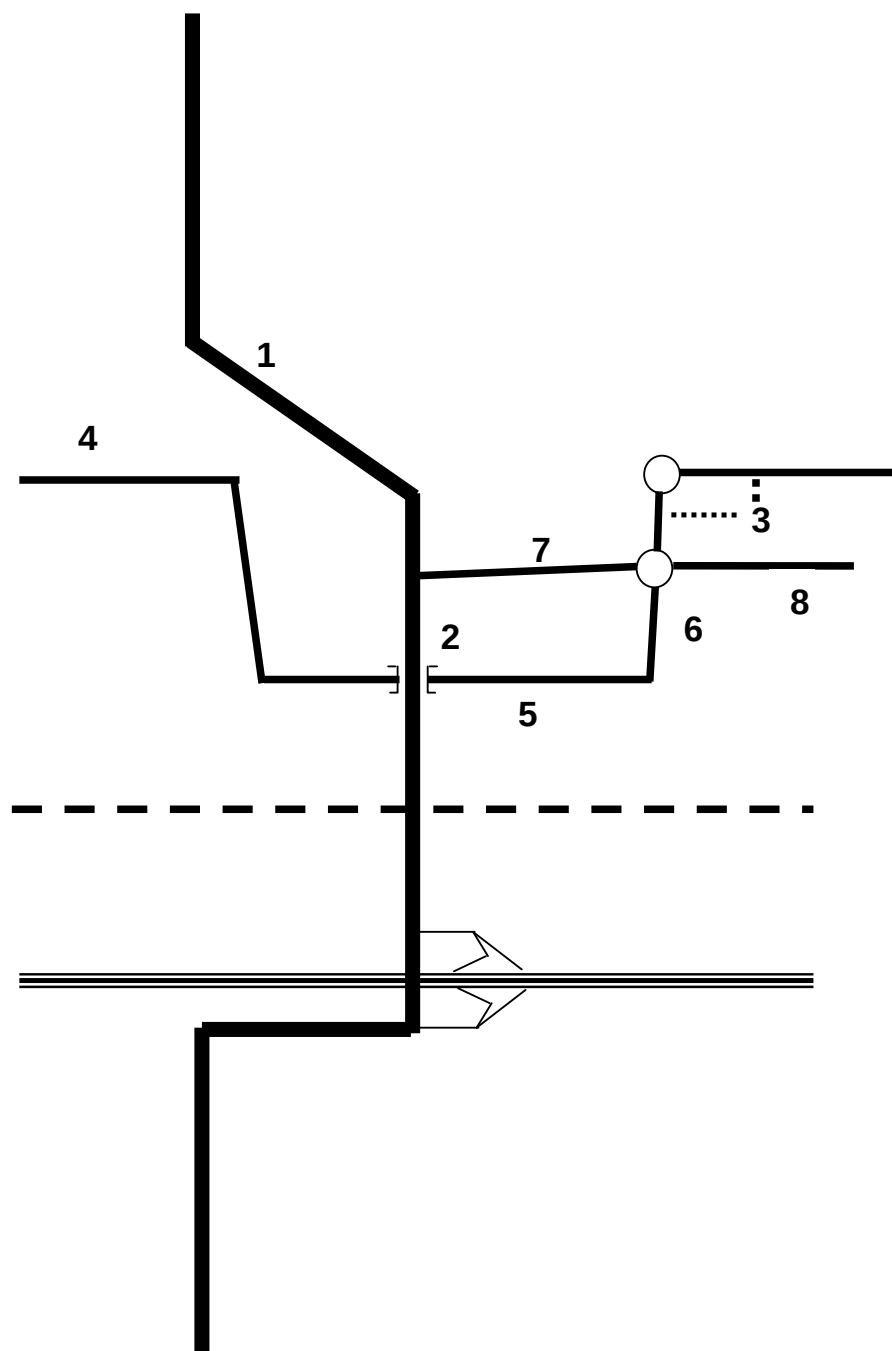
Het gebied Steekterpoort II wordt direct ten oosten van het bedrijventerrein Steekterpoort I ontwikkeld. Voor de oostelijke begrenzing van het gebied is uitgegaan van de kaart behorende bij de streekplanherziening Zuid-Holland Oost, Oude Rijnzone (zie figuur 2.1). De omvang van het gebied Steekterpoort II bedraagt circa 30ha bruto. Netto gaat het (uitgaande van een uitgiftepercentage van 75%) om een oppervlakte van 22,5 ha.



Figuur 2.1 Uitsnede streekplanherziening Zuid-Holland Oost, Oude Rijnzone

2.2. Verkeersprognoses

In het kader van de akoestische onderzoeken uit 2006 en 2007 zijn verkeersprognoses voor het jaar 2020 opgesteld. Hierbij is gebruikgemaakt van verkeersstellingen, de verkeersintensiteiten uit het MER containerterminal Alphen aan den Rijn/aanpassing N207-Noord (Grontmij, april 2006) en het Achtergronddocument bij het MER (provincie Zuid-Holland, Bram Luteijn, juli 2006).



Figuur 2.2 Schematische weergave beoogde ontsluitingsstructuur

Verkeersproductie

Voor het bepalen van de verkeersproductie van het bedrijventerrein Steekterpoort II wordt gebruikgemaakt van het bovengenoemde achtergronddocument bij het MER. In deze door de provincie Zuid-Holland opgestelde notitie wordt uitgegaan van een verkeersproductie van 200 mvt/etmaal voor iedere hectare netto bedrijventerrein. Het bedrijventerrein Steekterpoort II heeft een oppervlakte van 22,5 ha. Daarmee komt de totale verkeersproductie op 4.500 mvt/etmaal. In de eerdere verkeersstudies is daarnaast uitgegaan van een groei van het verkeer van 2%. Ervan uitgaande dat het bedrijventerrein Steekterpoort tussen 2010 en 2020 gefaseerd wordt ontwikkeld, waarbij eerst Steekterpoort 1 (grotendeels) zal worden ingevuld, zal de verkeersproductie van Steekterpoort II in 2020 afgerond 5.000 mvt/etmaal bedragen.

Verkeersafwikkeling

Naast de verkeersproductie, is de afwikkeling van het verkeer over de ontsluitende wegen van belang. Als uitgangspunt is genomen dat het bedrijventerrein Steekterpoort II aan de westzijde wordt ontsloten via Steekterpoort I en aan de noordzijde met een aansluiting direct op de Steekterweg. Wat betreft de verdeling van deze verkeersproductie over de ontsluitende wegen wordt aangesloten bij de eerdere studies. Dit betekent, dat van de 5.000 mvt/etmaal 25% wordt afgewikkeld in westelijke richting naar de Goudse Schouw. 37,5% van het verkeer wordt in noordelijke richting afgewikkeld over de N207 en 37,5% in zuidelijke richting over de N207. In figuur 2.2 is een schematisch overzicht opgenomen van de beoogde ontsluitingsstructuur. In tabel 2.1 is de verkeerstoeiname als gevolg van de realisatie van het bedrijventerrein Steekterpoort II op de verschillende wegvakken weergegeven.

Tabel 2.1 Toename Steekterpoort II in 2020 (mvt/etmaal)

wegvak	oude verkeersprognose	toename Steekterpoort II
1. (N207 Noord)	48.500	+ 1.875
2. (N207 Zuid)	44.600	+ 1.875
3. (Steekterweg/nieuwe ontsluitingsweg)	8.700	+ 2.500
4. (Goudse Schouw)	12.600	+ 1.250
5. (nieuwe ontsluitingsweg)	15.600	+ 1.250
6. (nieuwe ontsluitingsweg)	17.700	
7. (nieuwe ontsluitingsweg)	22.700	+ 3.750
8. (nieuwe ontsluitingsweg)	-	+ 2.500

De overige verkeersgegevens (de verdelingen licht-middelzwaar-zwaar verkeer, de verdelingen dag-avond-nacht en de maximumsnelheden) wijzigen niet ten opzichte van de eerder uitgevoerde onderzoeken. Voor een totaaloverzicht wordt verwezen naar de onderzoeken uit 2006 en 2007.

2.3. Akoestisch rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geonoise, versie 5.43. Het rekenmodel uit de eerdere onderzoeken is overgenomen. Daarbij zijn de geluidsreducerende maatregelen (schermen in combinatie met geluidsreducerend asfalt) zoals die in de eerdere onderzoeken zijn uitgewerkt, als uitgangspunt gehanteerd.

De enige wijziging in het akoestisch model (naast de bijgestelde verkeersprognoses) heeft betrekking op de woningen ten zuiden van de Steekterweg. In de onderzoeken die in het verleden zijn uitgevoerd is er vanuit gegaan dat vrijwel alle woningen gehandhaafd blijven (al dan niet tijdelijk). Uit de bestemmingsplankaart voor het gebied Steekterpoort 1 blijkt dat de woningen Oostgouweweg 1, 4 en 5 en de woning Steekterweg 75 worden wegbestemd. Op dit punt wordt het akoestisch model aangepast¹⁾. Evenals in de eerdere onderzoeken is bij het bepalen van de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen binnen het studiegebied uitgegaan van een situatie zonder afscherming als gevolg van het bedrijventerrein. De berekende geluidsbelastingen betreffen dus een worstcasesituatie.

Een overzicht van het rekenmodel en de ligging van de waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

2.4. Onderzoekssituaties

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt in zogenaamde 'reconstructiesituaties' en 'nieuwe situaties' ingevolge de systematiek van de Wet geluidhinder.

Nieuwe situaties

In het onderzoek is als doelstelling uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde (48 dB) als maximaal toe te staan geluidsniveau langs nieuw aan te leggen wegen. Indien de voorkeursgrenswaarde niet haalbaar is en/of geluidsreducerende maatregelen ongewenst dan wel onvoldoende effectief zijn, is uitgegaan van de wettelijke uiterste grenswaarde van maximaal 58 dB.

In het akoestisch onderzoek gaat het om:

- de aanleg het nieuwe wegvak N207 (Steekterweg-spoorlijn);
- de aanleg van de interne ontsluitingswegen.

Reconstructiesituaties

Onderzocht is of er sprake is van reconstructiesituaties in de zin van de Wet geluidhinder en hoe deze kunnen worden weggenomen. In het onderzoek is als doelstelling uitgegaan van een akoestische 'status-quo'-situatie waarbij de geluidshinder door de reconstructie niet meer toeneemt dan de wettelijk bepaalde 1 dB (afgerond) ten opzichte van de voorkeursgrenswaarde (huidige geluidsbelasting of 48 dB bij een lagere geluidsbelasting dan 48 dB). Indien beperking van de geluidstoename tot maximaal 1 dB niet haalbaar is en/of geluidsreducerende maatregelen ongewenst dan wel onvoldoende effectief zijn, is uitgegaan van een maximale toename met 5 dB als uiterste grenswaarde bij de reconstructies.

In het akoestisch onderzoek gaat het om:

- de reconstructie van de Steekterweg;
- de reconstructie van de Goudse Schouw (Hefbrug-N207);
- de reconstructie van de N207 (Steekterbrug-Goudse Schouw);
- de reconstructie van de N207 (Goudse Schouw-spoorlijn).

1) Concreet betekent dit dat de volgende waarneempunten komen te vervallen: 102, 103, 104, 154, 155, 156, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166.

3. Berekeningsresultaten

9

3.1. Resultaten onderzoek 2007

Doelstelling van het onderzoek was dat voor de woningen ten noorden van de Steekterweg geen hogere waarden noodzakelijk waren. Waar nodig is onderzocht voor welke weggedeelten aanvullende maatregelen dienen te worden getroffen (zoals geluidsreducerend asfalt of geluidsschermen/-wallen). Tabel 3.1 geeft een overzicht van de minimaal benodigde geluidsreducerende maatregelen per wegvak.

Tabel 3.1 Geluidsreducerende maatregelen (minimaal)

N207 'nieuwe weg'	verbin- dingweg 'nieuwe weg'	interne weg 'nieuwe weg'	Steekterweg 'reconstructie'	Goudse Schouw 'reconstruc- tie'	N207-noord 'reconstruc- tie'	N207-zuid 'reconstruc- tie'
zeer stil asfalt over een lengte van 250 m geluidsscherm: lengte: 110 m hoogte: 1,1 m	geen	zeer stil asfalt over een lengte van 220 m	geen	geen	zeer stil asfalt over een lengte van 200 m	geen

Voor een tweetal woningen ten zuiden van de Steekterweg (Oostgouweweg 2 en 4) zijn inmiddels hogere waarden vastgesteld in het kader van de vrijstellingsprocedure die is doorlopen. Geluidsafschermende maatregelen om te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde zijn uit kosteneffectiviteits-, verkeerskundig en landschappelijk oogpunt niet gewenst en niet doelmatig. Voor de woning Oostgouweweg 2 gaat het om een hogere waarde van **52 dB** en voor de woning Oostgouweweg 4 om een hogere waarde van **53 dB**. De woning Oostgouweweg 4 wordt in het bestemmingsplan Steekterpoort I niet meer als woning bestemd en wordt om deze reden in het voorliggende onderzoek buiten beschouwing gelaten.

3.2. Resultaten inclusief Steekterpoort II

Nieuw wegvak N207 (gedeelte wegvak 1 + wegvak 2)

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage 2 blijkt dat het bedrijventerrein Steekterpoort II slechts een zeer beperkte bijdrage levert aan de geluidsbelasting als gevolg van het verkeer op het nieuwe wegvak van de N207. De toename bedraagt op de maatgevende waarneempunten 0,1 dB of 0,2 dB. De gevolgen zijn beperkt omdat een verkeerstoename van 1.875 mvt/etmaal op een totale intensiteit van meer dan 40.000 mvt/etmaal uit akoestisch oogpunt vrijwel verwaarloosbaar is.

De toename van 0,1 dB of 0,2 dB ten opzichte van de berekeningsresultaten uit 2007 heeft geen gevolgen voor de te nemen geluidsreducerende maatregelen of de vastgestelde/vast te

stellen hogere waarden. Wanneer geluidsreducerend asfalt wordt toegepast in combinatie met een verlenging van het geluidsscherm ten oosten van de N207, wordt voor alle woningen, met uitzondering van de woning Oostgouweweg 2, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale geluidbelasting op de gevel van de woning Oostgouweweg 2 bedraagt afgerond 52 dB en valt daarmee binnen de reeds verleende hogere waarde.

Nieuwe verbindingsweg (wegvak 7 + 8)

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage 3 blijkt dat de ontwikkeling van het bedrijventerrein Steekterpoort II geen gevolgen heeft voor de conclusies met betrekking tot de nieuwe verbindingsweg die Steekterpoort I en II ontsluit en die aansluit op de verlegde N207. Het verkeer op deze weg leidt niet tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de gevels van de omliggende geluidsgevoelige bestemmingen¹⁾. Geluidsreducerende maatregelen of het vaststellen van hogere waarden is niet noodzakelijk.

Nieuwe ontsluitingsweg (gedeelte wegvak 3 + wegvak 6)

Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage 4 blijkt dat de ontwikkeling van Steekterpoort II een beperkte bijdrage levert aan de geluidsbelastingen op de gevels van de omliggende woningen. Wanneer conform de conclusies uit het onderzoek uit 2007 geluidsreducerend asfalt wordt toegepast op het noordelijk wegvak tussen de twee rotondes, is geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Reconstructie Steekterweg (gedeelte wegvak 3)

Omdat de Steekterweg zijn doorgaande functie in de toekomst verliest, neemt de geluidsbelasting op de gevels van de meeste woningen binnen de geluidszone sterk af. Het toevoegen van Steekterpoort II aan de verkeersprognoses leidt tot een beperkte toename van de geluidsbelastingen ten opzichte van de berekeningsresultaten uit 2007, maar in geen geval is sprake van een reconstructiesituatie op basis van de Wgh (zie bijlage 5). Geluidsreducerende maatregelen of het vaststellen van hogere waarden is niet noodzakelijk.

Reconstructie Goudse Schouw (gedeelte wegvak 4)

Het toevoegen van Steekterpoort II aan de verkeersprognoses leidt tot een beperkte toename ten opzichte van de berekeningsresultaten uit 2007, maar in geen geval is sprake van een reconstructiesituatie op basis van de Wgh (zie bijlage 6). Geluidsreducerende maatregelen of het vaststellen van hogere waarden is niet noodzakelijk.

Reconstructie N207 Noord (gedeelte wegvak 1)

De verkeerstoename als gevolg van Steekterpoort II leidt tot een toename van 0,2 dB ten opzichte van de berekeningsresultaten uit 2007 (zie bijlage 7). Conform de conclusies uit dat onderzoek wordt geluidsreducerend asfalt toegepast, waardoor op alle gevels sprake is van een aanzienlijke afname van de geluidsbelasting ten opzichte van de referentiesituatie (1 jaar voor reconstructie). Het meenemen van Steekterpoort II in de verkeersprognoses heeft geen gevolgen voor de te nemen maatregelen. Wanneer geluidsreducerend asfalt wordt toegepast over een lengte van 200 m, is geen sprake van reconstructiesituaties op basis van de Wgh. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet noodzakelijk.

Reconstructie N207 Zuid (gedeelte wegvak 4)

Het meenemen van Steekterpoort II betekent beperkte toename van de geluidsbelasting ten opzichte van de berekeningsresultaten uit 2007 (zie bijlage 8). Aangezien de huidige N207 echter gedeeltelijk zijn doorgaande functie verliest en de verkeersintensiteit sterk daalt als

1) De berekende resultaten liggen op een aantal punten lager dan in het onderzoek uit 2007. Dit is gevolg van het feit dat in het onderzoek uit 2007 een te hoge verkeersintensiteit is toegekend aan een van de rijlijnen. Deze onjuistheid is gecorrigeerd in het voorliggende onderzoek.

gevolg van de beoogde ingrepen, is er geen sprake van een reconstructiesituatie op basis van de Wgh. Geluidsreducerende maatregelen of het vaststellen van hogere waarden is niet noodzakelijk.

Cumulatieve geluidsbelasting

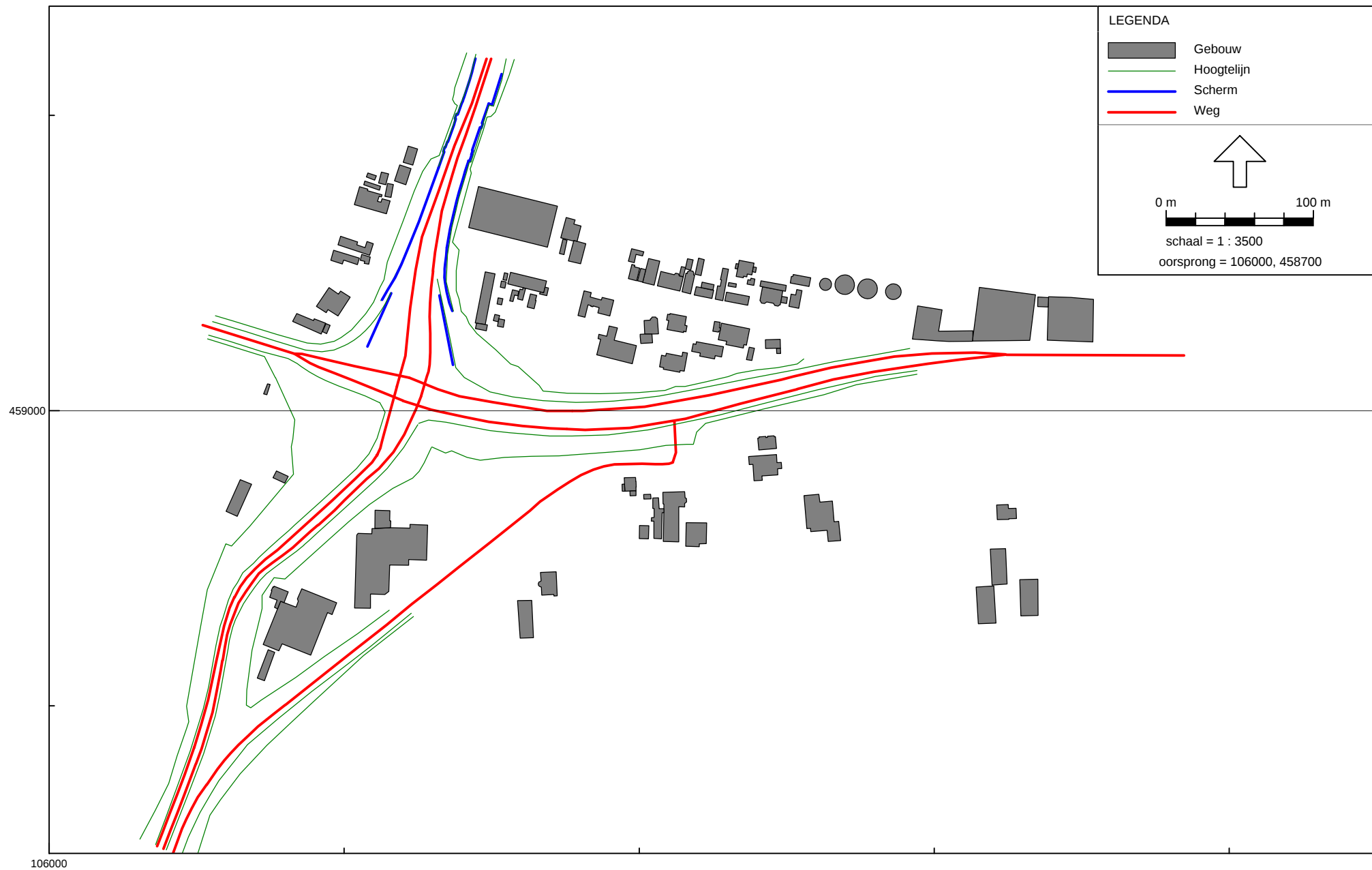
In bijlage 9 is een overzicht opgenomen van de geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer op alle onderzochte wegen samen. Uit de resultaten blijkt dat op de gevels van vrijwel alle woningen binnen het studiegebied sprake is van een afname van de cumulatieve geluidsbelasting.

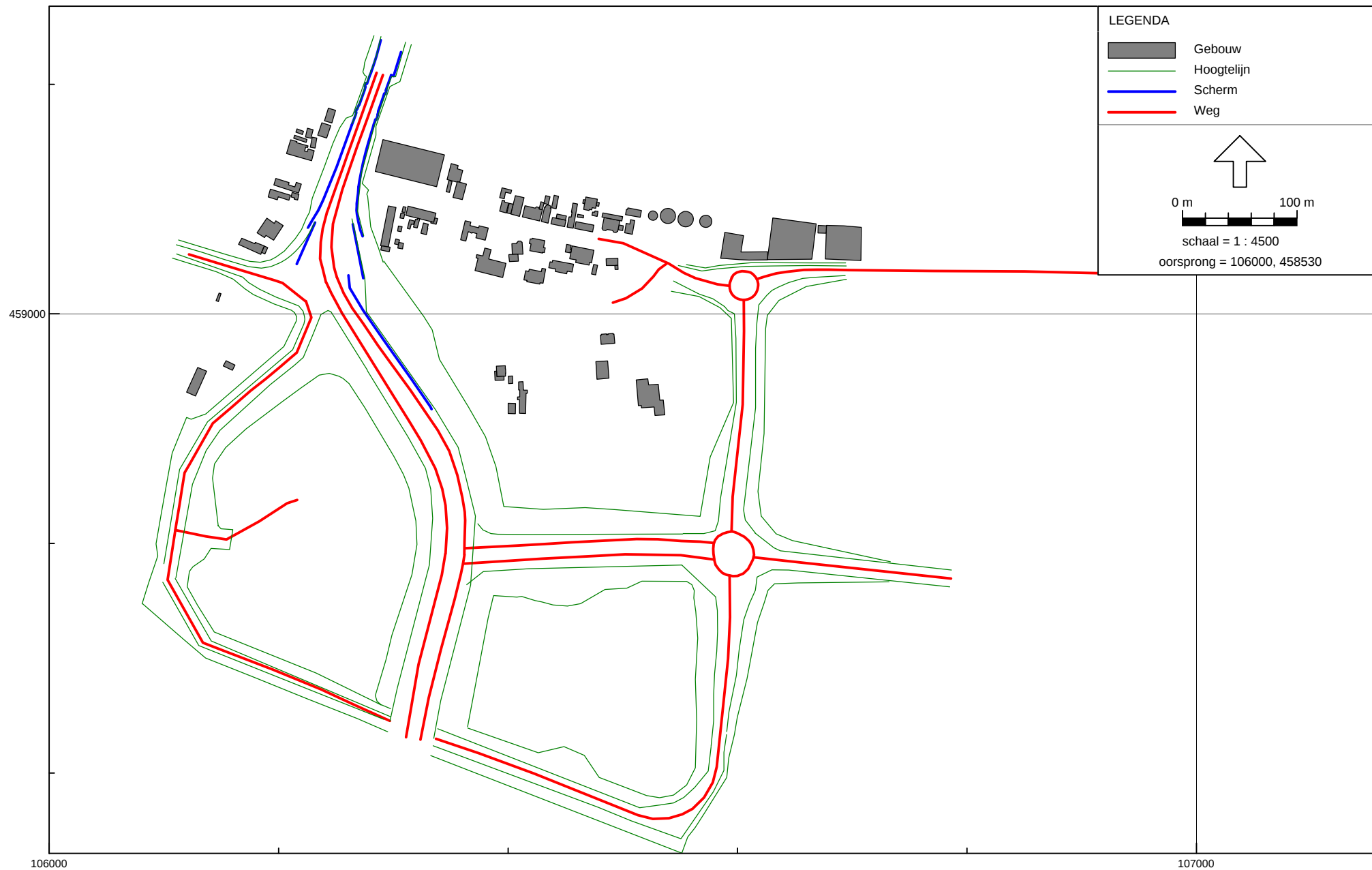
Uit de resultaten zoals opgenomen in bijlage 2 t/m 8 en beschreven in hoofdstuk 3 blijkt dat de wijzigingen in de verkeersprognoses in verband met de ontwikkeling van het bedrijventerrein Steekterpoort II een beperkte invloed heeft op de berekeningsresultaten zoals die zijn opgenomen in het onderzoek uit 2007. Over het algemeen liggen de berekende geluidsbelastingen iets hoger. De verschillen zijn echter dermate beperkt dat dit niet van invloed is op de noodzakelijke maatregelen. In het kader van het bestemmingsplan Steekterpoort I dienen geen hogere waarden te worden vastgesteld.

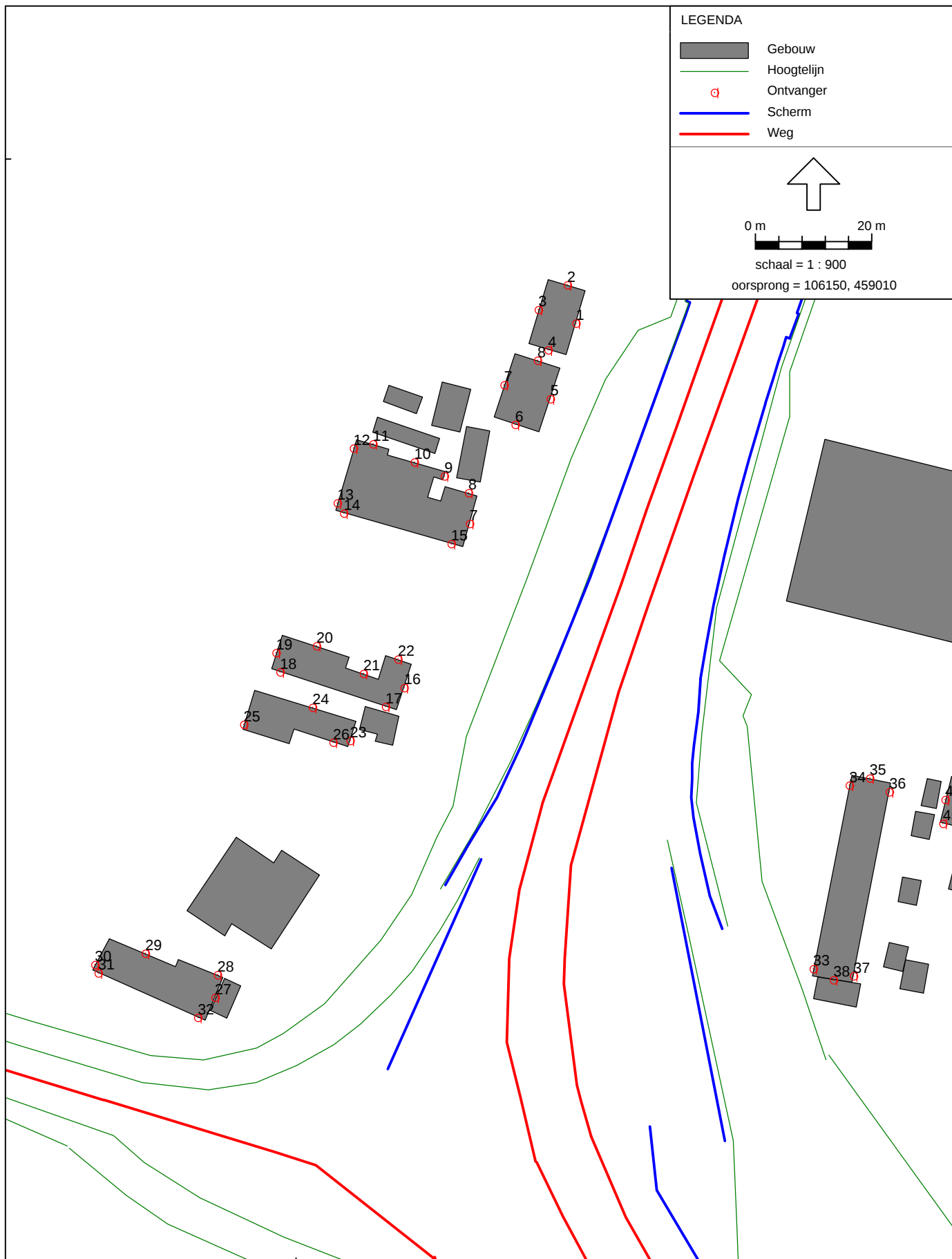


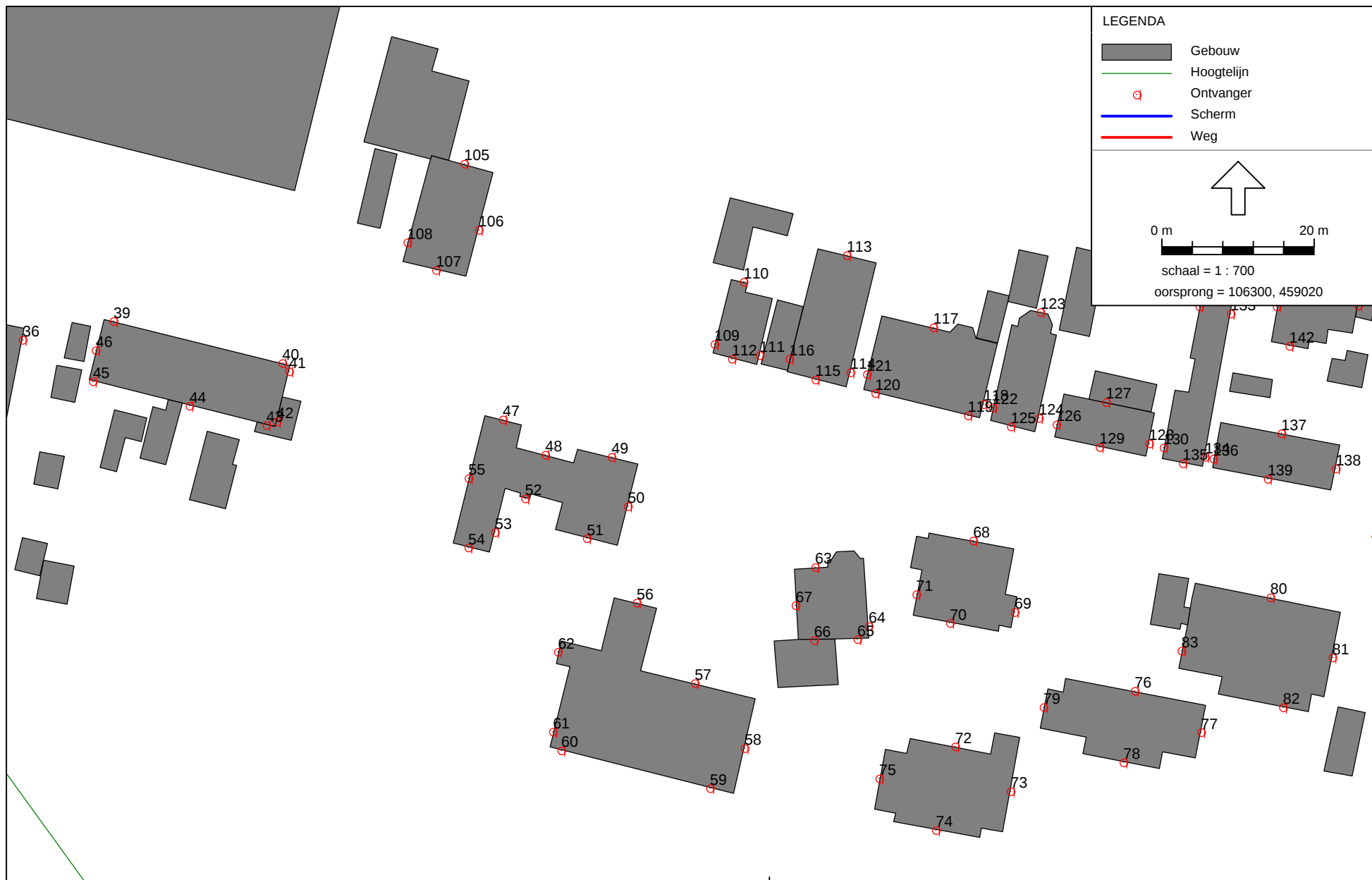
bijlagen

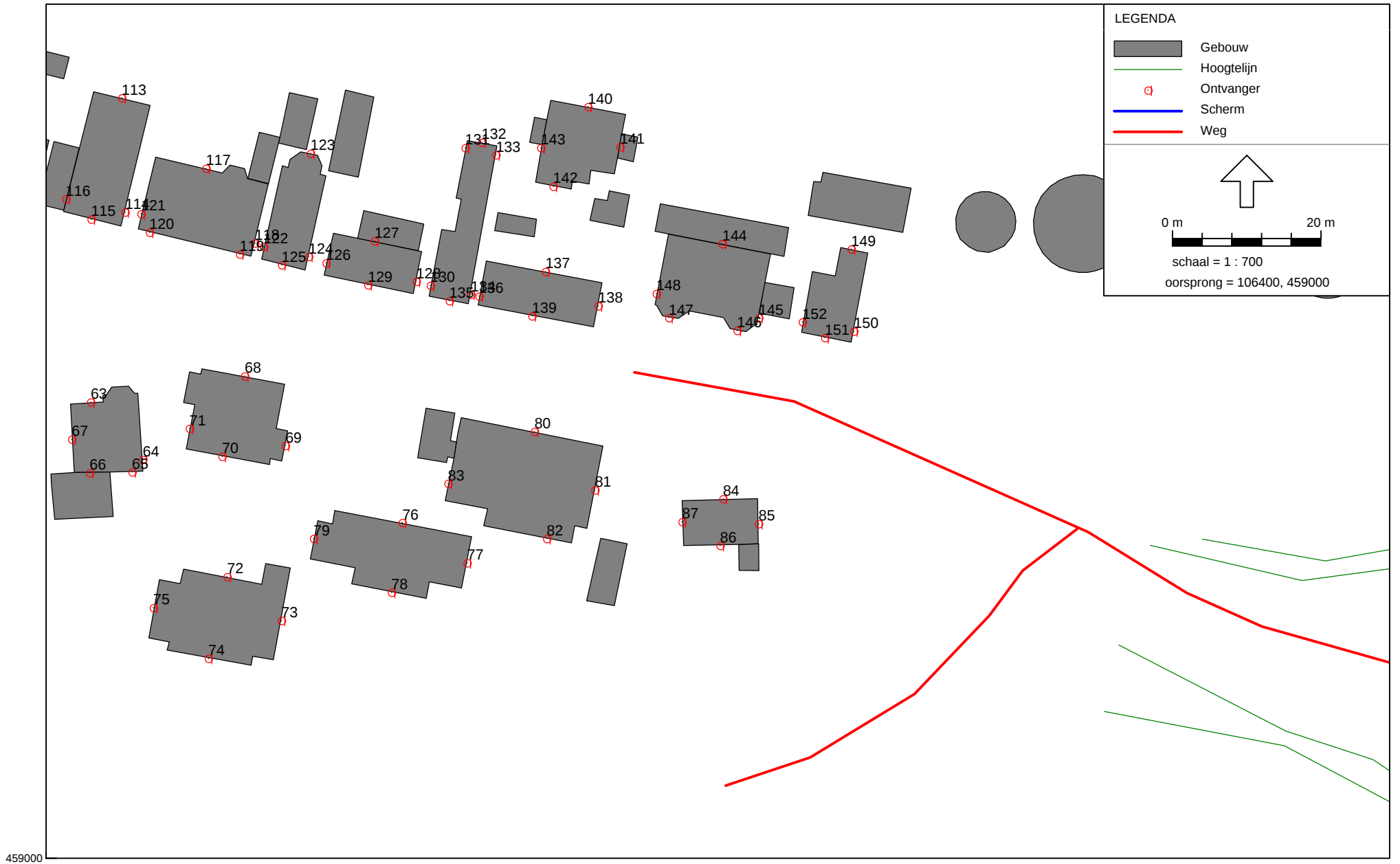
Bijlage 1 Akoestisch model en ligging waar- neempunten













Bijlage 2 Resultaten nieuwe wegvak N207

N207 - nieuwe weg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, nieuwe weg - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	31,7	28,7	24,5	33,2
1_B		4,5	36,6	33,6	29,5	38,1
2_A		1,5	9,4	6,4	2,2	10,8
2_B		4,5	12,9	9,9	5,8	14,4
3_A		1,5	26,6	23,7	19,6	28,2
3_B		4,5	--	--	--	--
4_A		1,5	25,4	22,4	18,3	26,9
4_B		4,5	29,2	26,3	22,2	30,8
5_A		1,5	32,0	29,0	24,8	33,5
5_B		4,5	36,6	33,6	29,5	38,1
6_A		1,5	35,2	32,2	28,1	36,7
6_B		4,5	39,3	36,3	32,2	40,8
7_A		1,5	29,7	26,7	22,5	31,2
7_B		4,5	--	--	--	--
8_A		1,5	22,6	19,6	15,5	24,1
8_B		4,5	29,0	26,1	22,0	30,6
7_A		1,5	34,2	31,3	27,1	35,7
7_B		4,5	40,3	37,3	33,2	41,8
8_A		1,5	33,6	30,6	26,5	35,1
8_B		4,5	36,7	33,8	29,7	38,3
9_A		1,5	32,4	29,4	25,3	33,9
9_B		4,5	39,8	36,9	32,8	41,4
10_A		1,5	30,0	27,0	22,9	31,5
10_B		4,5	29,6	26,6	22,6	31,1
11_A		1,5	25,6	22,6	18,5	27,1
11_B		4,5	10,9	8,0	3,9	12,5
12_A		1,5	--	--	--	--
12_B		4,5	--	--	--	--
13_A		1,5	--	--	--	--
13_B		4,5	--	--	--	--
14_A		1,5	33,3	30,3	26,2	34,8
14_B		4,5	40,2	37,2	33,2	41,7
15_A		1,5	34,5	31,5	27,3	36,0
15_B		4,5	40,9	37,9	33,8	42,4
16_A		1,5	35,0	32,0	27,9	36,5
16_B		4,5	39,4	36,4	32,3	40,9
17_A		1,5	32,4	29,4	25,3	33,9
17_B		4,5	40,9	37,9	33,8	42,4
18_A		1,5	27,7	24,8	20,7	29,3
18_B		4,5	34,7	31,8	27,7	36,3
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	33,9	30,9	26,8	35,4
20_B		4,5	41,0	38,0	34,0	42,5
21_A		1,5	12,4	9,4	5,4	13,9
21_B		4,5	18,1	15,2	11,2	19,7
22_A		1,5	15,1	12,2	7,9	16,6
22_B		4,5	19,3	16,3	12,2	20,8
23_A		1,5	37,4	34,4	30,2	38,9
23_B		4,5	40,4	37,4	33,3	41,9
24_A		1,5	31,9	29,0	24,8	33,4
24_B		4,5	37,3	34,4	30,3	38,9
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	35,1	32,2	28,0	36,6
26_B		4,5	39,9	37,0	32,9	41,5
27_B		4,5	44,8	41,9	37,8	46,4
28_A		1,5	24,1	21,1	16,9	25,5
28_B		4,5	27,2	24,3	20,1	28,8
29_A		1,5	27,9	25,0	20,9	29,5
29_B		4,5	34,9	32,0	27,8	36,4
30_A		1,5	--	--	--	--
30_B		4,5	--	--	--	--
31_A		1,5	39,3	36,3	32,2	40,8
31_B		4,5	45,8	42,8	38,7	47,3
32_A		1,5	38,7	35,8	31,6	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N207 - nieuwe weg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, nieuwe weg - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	44,4	41,5	37,3	45,9
33_A		1,5	38,6	35,7	31,5	40,1
33_B		4,5	42,8	39,9	35,8	44,4
34_A		1,5	37,4	34,4	30,2	38,9
34_B		4,5	42,5	39,6	35,5	44,1
35_A		1,5	33,4	30,5	26,4	35,0
35_B		4,5	40,0	37,0	32,9	41,5
36_A		1,5	39,3	36,4	32,2	40,8
36_B		4,5	43,9	41,0	36,8	45,4
37_A		1,5	40,1	37,2	33,0	41,6
37_B		4,5	45,2	42,2	38,1	46,7
38_B		4,5	46,2	43,2	39,1	47,7
39_A		1,5	32,3	29,3	25,2	33,8
39_B		4,5	39,8	36,9	32,8	41,4
40_A		1,5	32,2	29,2	25,1	33,7
40_B		4,5	34,6	31,6	27,6	36,2
41_A		1,5	37,1	34,1	30,0	38,6
41_B		4,5	42,1	39,2	35,1	43,7
42_B		4,5	42,7	39,8	35,7	44,2
43_B		4,5	45,3	42,3	38,3	46,8
44_A		1,5	41,7	38,7	34,6	43,2
44_B		4,5	45,0	42,0	38,0	46,5
45_A		1,5	40,7	37,7	33,5	42,2
45_B		4,5	45,7	42,8	38,7	47,2
46_A		1,5	40,6	37,6	33,4	42,1
46_B		4,5	43,8	40,8	36,8	45,3
47_A		1,5	27,6	24,7	20,6	29,2
47_B		4,5	32,7	29,8	25,8	34,3
48_A		1,5	24,4	21,4	17,4	25,9
48_B		4,5	30,0	27,1	23,1	31,6
49_A		1,5	--	--	--	--
49_B		4,5	--	--	--	--
50_A		1,5	34,0	31,0	26,9	35,5
50_B		4,5	38,4	35,4	31,3	39,9
51_A		1,5	37,6	34,7	30,6	39,2
51_B		4,5	42,3	39,4	35,4	43,9
52_A		1,5	41,3	38,3	34,1	42,8
52_B		4,5	43,6	40,7	36,6	45,2
53_A		1,5	43,0	40,1	35,9	44,5
53_B		4,5	44,9	42,0	37,9	46,5
54_A		1,5	42,6	39,6	35,5	44,1
54_B		4,5	45,7	42,8	38,7	47,3
55_A		1,5	37,4	34,5	30,4	39,0
55_B		4,5	42,7	39,8	35,8	44,3
56_A		1,5	34,1	31,2	27,1	35,7
56_B		4,5	40,8	37,9	33,8	42,4
57_A		1,5	33,4	30,4	26,3	34,9
57_B		4,5	38,8	35,9	31,8	40,4
58_A		1,5	41,8	38,8	34,6	43,3
58_B		4,5	43,4	40,4	36,3	44,9
59_A		1,5	43,7	40,8	36,6	45,2
59_B		4,5	46,3	43,3	39,2	47,8
60_A		1,5	43,4	40,5	36,3	45,0
60_B		4,5	46,1	43,2	39,1	47,7
61_A		1,5	39,5	36,6	32,5	41,1
61_B		4,5	44,1	41,1	37,1	45,7
62_A		1,5	38,8	35,9	31,8	40,4
62_B		4,5	43,5	40,5	36,5	45,1
63_A		1,5	30,6	27,7	23,6	32,2
63_B		4,5	37,8	34,8	30,8	39,3
64_A		1,5	37,2	34,2	30,1	38,7
64_B		4,5	40,3	37,4	33,2	41,8
65_A		1,5	40,2	37,3	33,1	41,8
65_B		4,5	43,9	41,0	36,9	45,5
66_B		4,5	43,6	40,6	36,5	45,1
67_A		1,5	32,0	29,0	24,9	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N207 - nieuwe weg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, nieuwe weg - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	42,8	39,9	35,8	44,4
68_A		1,5	31,4	28,4	24,4	32,9
68_B		4,5	37,0	34,1	30,0	38,6
69_A		1,5	21,6	18,7	14,6	23,2
69_B		4,5	28,5	25,5	21,5	30,1
70_A		1,5	37,3	34,4	30,2	38,8
70_B		4,5	41,1	38,1	34,1	42,6
71_A		1,5	41,3	38,3	34,2	42,8
71_B		4,5	45,0	42,1	38,0	46,6
72_A		1,5	33,8	30,8	26,8	35,3
72_B		4,5	38,7	35,7	31,7	40,2
73_A		1,5	28,5	25,6	21,3	30,0
73_B		4,5	29,9	27,0	22,8	31,4
74_A		1,5	42,0	39,0	34,9	43,5
74_B		4,5	45,0	42,1	38,0	46,6
75_A		1,5	41,8	38,8	34,7	43,3
75_B		4,5	46,2	43,2	39,1	47,7
76_A		1,5	29,7	26,7	22,7	31,3
76_B		4,5	35,8	32,8	28,8	37,3
77_A		1,5	5,6	2,7	-1,5	7,1
77_B		4,5	13,0	10,0	6,0	14,6
78_A		1,5	38,6	35,7	31,5	40,2
78_B		4,5	42,9	40,0	35,9	44,5
79_A		1,5	38,0	35,1	30,9	39,5
79_B		4,5	43,1	40,1	36,0	44,6
80_A		1,5	31,7	28,7	24,7	33,2
80_B		4,5	37,7	34,7	30,7	39,2
81_A		1,5	37,4	34,4	30,2	38,8
81_B		4,5	31,9	29,0	24,9	33,5
82_A		1,5	39,9	36,9	32,7	41,4
82_B		4,5	42,4	39,4	35,3	43,9
83_A		1,5	32,5	29,6	25,5	34,1
83_B		4,5	40,6	37,6	33,5	42,1
84_A		1,5	36,6	33,6	29,4	38,1
84_B		4,5	39,0	36,0	31,9	40,5
85_A		1,5	18,8	15,9	11,8	20,4
85_B		4,5	--	--	--	--
86_A		1,5	40,3	37,4	33,2	41,8
86_B		4,5	41,9	39,0	34,9	43,5
87_A		1,5	39,9	36,9	32,7	41,4
87_B		4,5	43,1	40,2	36,1	44,6
88_A		1,5	36,1	33,2	29,1	37,7
88_B		4,5	38,7	35,8	31,7	40,3
89_A		1,5	35,6	32,6	28,5	37,1
89_B		4,5	39,3	36,3	32,3	40,8
90_A		1,5	26,2	23,3	19,1	27,7
90_B		4,5	31,2	28,3	24,1	32,7
91_A		1,5	34,7	31,7	27,6	36,2
91_B		4,5	39,9	36,9	32,9	41,4
92_A		1,5	42,1	39,1	34,9	43,6
92_B		4,5	44,3	41,3	37,2	45,8
93_A		1,5	43,2	40,3	36,1	44,7
93_B		4,5	45,3	42,4	38,3	46,9
94_A		1,5	37,1	34,2	30,0	38,7
94_B		4,5	42,0	39,1	35,0	43,6
95_A		1,5	42,9	39,9	35,7	44,4
95_B		4,5	44,7	41,7	37,6	46,2
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	50,6	47,7	43,6	52,2
97_A		1,5	37,9	34,9	30,8	39,4
97_B		4,5	49,8	46,9	42,8	51,4
105_A		1,5	11,4	8,5	4,4	13,0
105_B		4,5	16,5	13,6	9,5	18,1
106_A		1,5	36,0	33,0	28,9	37,5
106_B		4,5	39,6	36,7	32,6	41,2
107_A		1,5	41,5	38,5	34,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N207 - nieuwe weg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, nieuwe weg - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B		4,5	44,7	41,7	37,6	46,2
108_A		1,5	37,5	34,6	30,5	39,1
108_B		4,5	40,8	37,9	33,8	42,4
109_A		1,5	33,1	30,1	26,1	34,7
109_B		4,5	40,4	37,4	33,4	41,9
110_A		1,5	28,7	25,7	21,6	30,2
110_B		4,5	11,4	8,4	4,4	13,0
111_B		4,5	38,8	35,8	31,7	40,3
112_A		1,5	37,3	34,3	30,2	38,8
112_B		4,5	43,8	40,8	36,8	45,3
113_A		1,5	9,0	6,0	1,9	10,5
113_B		4,5	15,0	12,1	8,1	16,6
114_A		1,5	28,2	25,3	21,2	29,8
114_B		4,5	34,6	31,7	27,6	36,2
115_A		1,5	38,0	35,1	30,9	39,5
115_B		4,5	42,9	39,9	35,9	44,4
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	38,1	35,2	31,2	39,7
117_A		1,5	2,0	-1,0	-5,2	3,4
117_B		4,5	8,4	5,4	1,3	9,9
118_A		1,5	29,3	26,3	22,2	30,8
118_B		4,5	34,1	31,1	27,1	35,6
119_A		1,5	34,5	31,6	27,5	36,1
119_B		4,5	40,4	37,5	33,5	42,0
120_A		1,5	34,9	31,9	27,9	36,5
120_B		4,5	41,4	38,4	34,4	43,0
121_A		1,5	30,6	27,7	23,6	32,2
121_B		4,5	37,0	34,1	30,1	38,6
122_A		1,5	29,8	26,9	22,8	31,4
122_B		4,5	35,3	32,3	28,3	36,8
123_A		1,5	23,4	20,5	16,3	25,0
123_B		4,5	27,0	24,1	20,0	28,6
124_A		1,5	28,0	25,0	21,0	29,5
124_B		4,5	32,8	29,9	25,8	34,4
125_A		1,5	33,6	30,6	26,6	35,2
125_B		4,5	39,9	37,0	33,0	41,5
126_A		1,5	31,7	28,8	24,7	33,3
126_B		4,5	36,8	33,8	29,8	38,3
127_B		4,5	9,7	6,8	2,7	11,3
128_A		1,5	26,1	23,2	19,1	27,7
128_B		4,5	31,6	28,7	24,6	33,2
129_A		1,5	33,2	30,3	26,2	34,8
129_B		4,5	40,6	37,7	33,6	42,2
130_A		1,5	30,2	27,3	23,2	31,8
130_B		4,5	37,4	34,4	30,3	38,9
131_A		1,5	30,0	27,1	23,0	31,6
131_B		4,5	38,3	35,3	31,2	39,8
132_A		1,5	3,0	0,1	-4,1	4,5
132_B		4,5	9,7	6,8	2,7	11,3
133_A		1,5	24,4	21,4	17,3	25,9
133_B		4,5	29,0	26,0	22,0	30,5
134_A		1,5	23,6	20,6	16,6	25,1
134_B		4,5	29,2	26,3	22,3	30,8
135_A		1,5	33,3	30,3	26,3	34,8
135_B		4,5	40,3	37,4	33,3	41,9
136_A		1,5	29,9	26,9	22,8	31,4
136_B		4,5	36,8	33,9	29,8	38,4
137_A		1,5	25,9	23,0	18,9	27,5
137_B		4,5	30,7	27,8	23,7	32,2
138_A		1,5	25,7	22,8	18,7	27,3
138_B		4,5	29,6	26,7	22,6	31,2
139_A		1,5	34,1	31,2	27,1	35,7
139_B		4,5	39,0	36,1	32,0	40,6
140_A		1,5	11,0	8,1	4,0	12,6
140_B		4,5	17,8	14,8	10,8	19,3
141_B		4,5	31,0	28,0	24,0	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N207 - nieuwe weg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: N207, nieuwe weg - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_A		1,5	28,0	25,1	21,0	29,6
142_B		4,5	34,6	31,7	27,6	36,2
143_A		1,5	29,0	26,1	22,0	30,5
143_B		4,5	33,7	30,7	26,7	35,2
144_B		4,5	11,9	9,0	4,9	13,5
145_A		1,5	11,6	8,6	4,5	13,1
145_B		4,5	6,5	3,5	-0,5	8,0
146_A		1,5	38,7	35,7	31,6	40,2
146_B		4,5	41,5	38,5	34,4	43,0
147_A		1,5	33,0	30,1	25,9	34,5
147_B		4,5	37,6	34,6	30,5	39,1
148_A		1,5	31,0	28,1	24,0	32,6
148_B		4,5	36,2	33,3	29,2	37,8
149_A		1,5	28,4	25,5	21,4	30,0
149_B		4,5	11,7	8,7	4,7	13,3
150_A		1,5	33,0	30,0	25,9	34,5
150_B		4,5	6,8	3,9	-0,2	8,4
151_A		1,5	32,6	29,7	25,6	34,2
151_B		4,5	38,2	35,2	31,2	39,7
152_A		1,5	37,9	34,9	30,7	39,4
152_B		4,5	40,7	37,7	33,6	42,2
157_A		1,5	43,5	40,6	36,3	45,0
157_B		4,5	45,6	42,6	38,5	47,1
158_A		1,5	36,4	33,5	29,3	37,9
158_B		4,5	40,3	37,3	33,2	41,8
159_A		1,5	28,1	25,2	20,9	29,6
159_B		4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten nieuwe verbindingsweg met N207

Nieuwe verbindingsweg met verlegde N207
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Verbindingsweg Oost-West - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	22,0	19,0	14,6	23,3
1_B		4,5	25,7	22,7	18,3	27,1
2_A		1,5	--	--	--	--
2_B		4,5	--	--	--	--
3_A		1,5	--	--	--	--
3_B		4,5	--	--	--	--
4_A		1,5	20,7	17,7	13,3	22,1
4_B		4,5	24,4	21,5	17,1	25,8
5_A		1,5	22,3	19,4	14,9	23,7
5_B		4,5	26,7	23,7	19,3	28,0
6_A		1,5	26,2	23,3	18,9	27,6
6_B		4,5	28,5	25,5	21,1	29,8
7_A		1,5	23,4	20,5	16,0	24,8
7_B		4,5	--	--	--	--
8_A		1,5	20,0	17,1	12,7	21,4
8_B		4,5	24,9	21,9	17,5	26,3
7_A		1,5	23,2	20,3	15,8	24,6
7_B		4,5	28,1	25,1	20,6	29,4
8_A		1,5	15,9	13,0	8,5	17,3
8_B		4,5	--	--	--	--
9_A		1,5	19,2	16,2	11,8	20,6
9_B		4,5	26,6	23,6	19,2	28,0
10_A		1,5	22,4	19,5	15,0	23,8
10_B		4,5	26,9	24,0	19,5	28,3
11_A		1,5	20,5	17,5	13,1	21,9
11_B		4,5	23,7	20,8	16,3	25,1
12_A		1,5	--	--	--	--
12_B		4,5	--	--	--	--
13_A		1,5	--	--	--	--
13_B		4,5	--	--	--	--
14_A		1,5	24,4	21,5	17,0	25,8
14_B		4,5	32,8	29,8	25,4	34,2
15_A		1,5	23,5	20,6	16,1	24,9
15_B		4,5	28,8	25,9	21,4	30,2
16_A		1,5	23,5	20,5	16,1	24,9
16_B		4,5	28,5	25,6	21,1	29,9
17_A		1,5	21,2	18,3	13,9	22,6
17_B		4,5	29,3	26,3	21,9	30,7
18_A		1,5	17,0	14,1	9,6	18,4
18_B		4,5	24,1	21,2	16,7	25,5
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	16,3	13,4	8,9	17,7
20_B		4,5	23,8	20,9	16,4	25,2
21_A		1,5	-8,1	-11,0	-15,5	-6,7
21_B		4,5	-2,2	-5,1	-9,6	-0,8
22_A		1,5	1,1	-1,8	-6,3	2,5
22_B		4,5	5,0	2,0	-2,4	6,4
23_A		1,5	25,9	23,0	18,5	27,3
23_B		4,5	28,7	25,8	21,3	30,1
24_A		1,5	22,9	20,0	15,5	24,3
24_B		4,5	29,4	26,4	21,9	30,7
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	24,1	21,2	16,8	25,5
26_B		4,5	29,0	26,0	21,6	30,3
27_B		4,5	34,8	31,9	27,4	36,2
28_A		1,5	17,5	14,6	10,2	18,9
28_B		4,5	23,9	20,9	16,5	25,3
29_A		1,5	12,5	9,6	5,2	13,9
29_B		4,5	19,4	16,4	12,0	20,8
30_A		1,5	--	--	--	--
30_B		4,5	--	--	--	--
31_A		1,5	27,7	24,7	20,3	29,1
31_B		4,5	35,5	32,6	28,0	36,9
32_A		1,5	27,1	24,1	19,7	28,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe verbindingsweg met verlegde N207
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Verbindingsweg Oost-West - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	34,1	31,1	26,6	35,4
33_A		1,5	25,8	22,8	18,4	27,2
33_B		4,5	31,0	28,1	23,6	32,4
34_A		1,5	25,7	22,8	18,3	27,1
34_B		4,5	32,4	29,5	25,0	33,8
35_A		1,5	27,9	25,0	20,5	29,3
35_B		4,5	34,3	31,3	26,8	35,6
36_A		1,5	34,4	31,5	27,0	35,8
36_B		4,5	39,2	36,2	31,7	40,5
37_A		1,5	34,7	31,7	27,2	36,0
37_B		4,5	39,8	36,8	32,4	41,2
38_B		4,5	38,6	35,6	31,1	39,9
39_A		1,5	30,5	27,6	23,1	31,9
39_B		4,5	33,2	30,3	25,8	34,6
40_A		1,5	28,2	25,3	20,7	29,6
40_B		4,5	26,7	23,7	19,3	28,0
41_A		1,5	33,4	30,4	25,9	34,7
41_B		4,5	37,9	35,0	30,5	39,3
42_B		4,5	38,5	35,5	31,0	39,8
43_B		4,5	39,2	36,2	31,8	40,6
44_A		1,5	30,4	27,4	23,0	31,8
44_B		4,5	39,8	36,8	32,3	41,1
45_A		1,5	32,6	29,7	25,2	34,0
45_B		4,5	40,3	37,3	32,9	41,7
46_A		1,5	28,0	25,1	20,6	29,4
46_B		4,5	36,3	33,3	28,8	37,6
47_A		1,5	17,5	14,6	10,1	18,9
47_B		4,5	15,6	12,6	8,1	16,9
48_A		1,5	22,0	19,1	14,7	23,4
48_B		4,5	26,9	24,0	19,5	28,3
49_A		1,5	22,5	19,5	15,1	23,9
49_B		4,5	26,9	24,0	19,5	28,3
50_A		1,5	33,0	30,0	25,6	34,4
50_B		4,5	37,1	34,1	29,7	38,5
51_A		1,5	22,5	19,5	15,1	23,9
51_B		4,5	29,8	26,9	22,5	31,2
52_A		1,5	33,0	30,0	25,5	34,3
52_B		4,5	35,9	32,9	28,4	37,2
53_A		1,5	33,6	30,6	26,1	34,9
53_B		4,5	36,3	33,3	28,8	37,6
54_A		1,5	34,0	31,1	26,6	35,4
54_B		4,5	37,8	34,9	30,4	39,2
55_A		1,5	25,0	22,1	17,6	26,4
55_B		4,5	31,1	28,1	23,6	32,4
56_A		1,5	28,0	25,1	20,6	29,4
56_B		4,5	33,8	30,9	26,4	35,2
57_A		1,5	24,1	21,1	16,7	25,5
57_B		4,5	32,6	29,7	25,2	34,0
58_A		1,5	38,5	35,6	31,0	39,8
58_B		4,5	41,0	38,1	33,6	42,4
59_A		1,5	38,7	35,8	31,3	40,1
59_B		4,5	41,2	38,3	33,8	42,6
60_A		1,5	38,1	35,2	30,6	39,5
60_B		4,5	40,5	37,6	33,1	41,9
61_A		1,5	23,9	21,0	16,5	25,3
61_B		4,5	32,5	29,5	25,1	33,9
62_A		1,5	23,5	20,5	16,1	24,9
62_B		4,5	32,5	29,5	25,0	33,8
63_A		1,5	28,2	25,3	20,8	29,6
63_B		4,5	34,5	31,6	27,1	35,9
64_A		1,5	27,1	24,2	19,7	28,5
64_B		4,5	33,4	30,4	26,0	34,7
65_A		1,5	32,0	29,0	24,5	33,3
65_B		4,5	38,6	35,7	31,2	40,0
66_B		4,5	39,6	36,6	32,1	40,9
67_A		1,5	23,5	20,6	16,1	24,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe verbindingsweg met verlegde N207
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Verbindingsweg Oost-West - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	35,2	32,3	27,8	36,6
68_A		1,5	27,1	24,1	19,7	28,5
68_B		4,5	30,9	28,0	23,5	32,3
69_A		1,5	34,2	31,2	26,7	35,5
69_B		4,5	37,4	34,5	30,0	38,8
70_A		1,5	33,5	30,6	26,1	34,9
70_B		4,5	36,9	34,0	29,5	38,3
71_A		1,5	20,5	17,5	13,0	21,8
71_B		4,5	29,8	26,8	22,3	31,1
72_A		1,5	26,4	23,5	19,1	27,8
72_B		4,5	33,2	30,3	25,8	34,6
73_A		1,5	40,4	37,5	32,9	41,7
73_B		4,5	42,3	39,4	34,9	43,7
74_A		1,5	39,8	36,9	32,4	41,2
74_B		4,5	41,8	38,9	34,4	43,2
75_A		1,5	27,6	24,7	20,2	29,0
75_B		4,5	31,9	29,0	24,5	33,3
76_A		1,5	26,9	24,0	19,5	28,3
76_B		4,5	32,3	29,4	24,9	33,7
77_A		1,5	38,9	36,0	31,4	40,3
77_B		4,5	40,9	37,9	33,5	42,3
78_A		1,5	39,2	36,3	31,8	40,6
78_B		4,5	41,1	38,2	33,7	42,5
79_A		1,5	35,0	32,1	27,6	36,4
79_B		4,5	37,6	34,6	30,2	39,0
80_A		1,5	26,9	23,9	19,5	28,3
80_B		4,5	31,0	28,1	23,6	32,4
81_A		1,5	35,4	32,5	28,0	36,8
81_B		4,5	38,5	35,6	31,1	39,9
82_A		1,5	37,7	34,8	30,2	39,1
82_B		4,5	39,8	36,9	32,4	41,2
83_A		1,5	21,3	18,3	13,9	22,6
83_B		4,5	30,3	27,4	22,9	31,7
84_A		1,5	32,7	29,7	25,2	34,0
84_B		4,5	33,0	30,1	25,6	34,4
85_A		1,5	36,1	33,2	28,7	37,5
85_B		4,5	37,3	34,4	29,9	38,7
86_A		1,5	38,1	35,2	30,7	39,5
86_B		4,5	39,9	37,0	32,5	41,3
87_A		1,5	37,3	34,4	29,8	38,7
87_B		4,5	38,2	35,2	30,8	39,6
88_A		1,5	31,0	28,1	23,5	32,4
88_B		4,5	32,5	29,6	25,1	33,9
89_A		1,5	31,5	28,6	24,0	32,9
89_B		4,5	33,2	30,3	25,8	34,6
90_A		1,5	38,4	35,5	30,9	39,7
90_B		4,5	39,7	36,8	32,3	41,1
91_A		1,5	41,7	38,7	34,2	43,0
91_B		4,5	43,2	40,3	35,8	44,6
92_A		1,5	41,0	38,0	33,5	42,3
92_B		4,5	42,6	39,6	35,1	43,9
93_A		1,5	38,6	35,7	31,2	40,0
93_B		4,5	40,3	37,4	32,9	41,7
94_A		1,5	34,4	31,4	26,9	35,7
94_B		4,5	37,2	34,2	29,7	38,5
95_A		1,5	37,5	34,5	30,0	38,8
95_B		4,5	40,2	37,2	32,8	41,6
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	41,7	38,7	34,2	43,0
97_A		1,5	20,9	18,0	13,5	22,3
97_B		4,5	37,3	34,4	29,9	38,7
105_A		1,5	--	--	--	--
105_B		4,5	--	--	--	--
106_A		1,5	25,3	22,3	17,9	26,7
106_B		4,5	33,1	30,1	25,7	34,4
107_A		1,5	32,6	29,6	25,1	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe verbindingsweg met verlegde N207
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Verbindingsweg Oost-West - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B		4,5	35,8	32,9	28,4	37,2
108_A		1,5	26,8	23,8	19,4	28,2
108_B		4,5	33,5	30,6	26,1	34,9
109_A		1,5	28,3	25,3	20,9	29,7
109_B		4,5	32,7	29,7	25,3	34,0
110_A		1,5	22,7	19,7	15,2	24,0
110_B		4,5	--	--	--	--
111_B		4,5	35,0	32,1	27,6	36,4
112_A		1,5	32,0	29,0	24,5	33,3
112_B		4,5	37,4	34,5	30,0	38,8
113_A		1,5	--	--	--	--
113_B		4,5	--	--	--	--
114_A		1,5	24,5	21,5	17,1	25,9
114_B		4,5	31,8	28,8	24,4	33,2
115_A		1,5	31,2	28,2	23,8	32,6
115_B		4,5	36,2	33,3	28,8	37,6
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	31,4	28,4	24,0	32,8
117_A		1,5	-3,6	-6,5	-11,0	-2,2
117_B		4,5	--	--	--	--
118_A		1,5	23,8	20,8	16,4	25,2
118_B		4,5	29,8	26,9	22,4	31,2
119_A		1,5	27,0	24,1	19,6	28,4
119_B		4,5	34,0	31,0	26,6	35,3
120_A		1,5	29,3	26,3	21,9	30,6
120_B		4,5	35,8	32,9	28,4	37,2
121_A		1,5	21,1	18,1	13,7	22,4
121_B		4,5	28,2	25,2	20,7	29,5
122_A		1,5	21,0	18,0	13,6	22,4
122_B		4,5	26,3	23,3	18,9	27,7
123_A		1,5	18,8	15,9	11,4	20,2
123_B		4,5	21,9	19,0	14,5	23,3
124_A		1,5	30,0	27,0	22,5	31,3
124_B		4,5	33,2	30,2	25,8	34,5
125_A		1,5	29,1	26,1	21,6	30,4
125_B		4,5	34,5	31,6	27,1	35,9
126_A		1,5	21,0	18,1	13,6	22,4
126_B		4,5	27,7	24,8	20,3	29,1
127_B		4,5	--	--	--	--
128_A		1,5	24,1	21,1	16,7	25,5
128_B		4,5	30,7	27,7	23,3	32,1
129_A		1,5	29,6	26,6	22,2	30,9
129_B		4,5	35,1	32,1	27,7	36,4
130_A		1,5	26,1	23,1	18,6	27,4
130_B		4,5	30,0	27,1	22,6	31,4
131_A		1,5	22,3	19,4	15,0	23,7
131_B		4,5	29,2	26,2	21,8	30,6
132_A		1,5	--	--	--	--
132_B		4,5	--	--	--	--
133_A		1,5	24,0	21,1	16,6	25,4
133_B		4,5	30,1	27,1	22,7	31,4
134_A		1,5	24,0	21,1	16,7	25,4
134_B		4,5	29,9	27,0	22,5	31,3
135_A		1,5	26,3	23,3	18,9	27,7
135_B		4,5	33,4	30,4	26,0	34,7
136_A		1,5	21,3	18,4	13,9	22,7
136_B		4,5	28,0	25,0	20,6	29,4
137_A		1,5	25,5	22,6	18,1	26,9
137_B		4,5	29,5	26,6	22,1	30,9
138_A		1,5	31,9	29,0	24,5	33,3
138_B		4,5	35,1	32,2	27,7	36,5
139_A		1,5	27,1	24,1	19,7	28,4
139_B		4,5	32,8	29,8	25,4	34,1
140_A		1,5	--	--	--	--
140_B		4,5	--	--	--	--
141_B		4,5	33,7	30,8	26,3	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe verbindingsweg met verlegde N207
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Verbindingsweg Oost-West - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_A		1,5	26,2	23,3	18,8	27,6
142_B		4,5	31,6	28,6	24,2	33,0
143_A		1,5	23,4	20,5	16,0	24,8
143_B		4,5	29,6	26,7	22,2	31,0
144_B		4,5	--	--	--	--
145_A		1,5	37,4	34,4	29,9	38,7
145_B		4,5	36,2	33,3	28,8	37,6
146_A		1,5	35,3	32,4	27,9	36,7
146_B		4,5	37,2	34,3	29,8	38,6
147_A		1,5	35,1	32,2	27,7	36,5
147_B		4,5	38,5	35,5	31,1	39,8
148_A		1,5	31,9	28,9	24,4	33,2
148_B		4,5	33,2	30,3	25,8	34,6
149_A		1,5	33,4	30,5	26,0	34,8
149_B		4,5	--	--	--	--
150_A		1,5	37,2	34,2	29,7	38,5
150_B		4,5	37,2	34,3	29,8	38,6
151_A		1,5	37,0	34,0	29,5	38,3
151_B		4,5	39,3	36,3	31,9	40,7
152_A		1,5	30,7	27,7	23,2	32,0
152_B		4,5	32,2	29,3	24,8	33,6
157_A		1,5	43,2	40,2	35,7	44,5
157_B		4,5	44,8	41,8	37,3	46,1
158_A		1,5	28,4	25,5	20,9	29,7
158_B		4,5	31,8	28,8	24,4	33,2
159_A		1,5	23,3	20,3	15,8	24,6
159_B		4,5	21,5	18,5	14,1	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Resultaten nieuwe ontsluitingsweg

Nieuwe ontsluitingsweg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Nieuwe ontsluitingsweg Noord-Zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	19,3	16,3	11,9	20,7
1_B		4,5	20,8	17,8	13,5	22,2
2_A		1,5	--	--	--	--
2_B		4,5	--	--	--	--
3_A		1,5	--	--	--	--
3_B		4,5	--	--	--	--
4_A		1,5	18,0	15,1	10,7	19,4
4_B		4,5	21,6	18,6	14,2	23,0
5_A		1,5	19,7	16,7	12,3	21,1
5_B		4,5	22,9	20,0	15,6	24,3
6_A		1,5	23,2	20,3	15,9	24,6
6_B		4,5	23,3	20,4	16,0	24,7
7_A		1,5	19,3	16,3	11,9	20,6
7_B		4,5	--	--	--	--
8_A		1,5	16,9	14,0	9,5	18,3
8_B		4,5	21,0	18,0	13,6	22,4
7_A		1,5	20,0	17,0	12,6	21,3
7_B		4,5	23,6	20,7	16,3	25,0
8_A		1,5	--	--	--	--
8_B		4,5	--	--	--	--
9_A		1,5	14,4	11,5	7,1	15,9
9_B		4,5	19,3	16,3	12,0	20,7
10_A		1,5	15,1	12,2	7,7	16,5
10_B		4,5	20,1	17,2	12,7	21,5
11_A		1,5	19,0	16,1	11,7	20,4
11_B		4,5	21,3	18,4	14,0	22,7
12_A		1,5	--	--	--	--
12_B		4,5	--	--	--	--
13_A		1,5	--	--	--	--
13_B		4,5	--	--	--	--
14_A		1,5	21,1	18,1	13,7	22,5
14_B		4,5	27,7	24,8	20,3	29,1
15_A		1,5	20,3	17,3	12,9	21,7
15_B		4,5	24,1	21,2	16,8	25,5
16_A		1,5	20,9	17,9	13,5	22,3
16_B		4,5	24,5	21,6	17,2	25,9
17_A		1,5	18,0	15,1	10,6	19,4
17_B		4,5	23,9	21,0	16,6	25,3
18_A		1,5	15,5	12,6	8,2	16,9
18_B		4,5	21,3	18,3	14,0	22,7
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	10,7	7,8	3,5	12,2
20_B		4,5	15,0	12,0	7,9	16,5
21_A		1,5	4,0	1,0	-3,3	5,4
21_B		4,5	10,0	7,0	2,9	11,5
22_A		1,5	12,3	9,4	5,0	13,7
22_B		4,5	15,7	12,8	8,6	17,2
23_A		1,5	22,4	19,4	15,0	23,8
23_B		4,5	24,7	21,8	17,4	26,1
24_A		1,5	18,9	16,0	11,5	20,3
24_B		4,5	24,0	21,1	16,6	25,4
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	21,0	18,1	13,7	22,4
26_B		4,5	25,0	22,0	17,7	26,4
27_B		4,5	30,6	27,6	23,1	31,9
28_A		1,5	18,0	15,0	10,7	19,4
28_B		4,5	23,2	20,3	15,9	24,6
29_A		1,5	13,1	10,1	5,8	14,5
29_B		4,5	18,8	15,9	11,6	20,3
30_A		1,5	--	--	--	--
30_B		4,5	--	--	--	--
31_A		1,5	23,7	20,7	16,4	25,1
31_B		4,5	30,9	27,9	23,5	32,2
32_A		1,5	22,9	20,0	15,6	24,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe ontsluitingsweg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Nieuwe ontsluitingsweg Noord-Zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	28,8	25,9	21,4	30,2
33_A		1,5	24,1	21,2	16,8	25,5
33_B		4,5	29,2	26,2	21,9	30,6
34_A		1,5	23,9	21,0	16,6	25,3
34_B		4,5	29,8	26,9	22,5	31,2
35_A		1,5	25,1	22,2	17,7	26,5
35_B		4,5	29,7	26,8	22,3	31,1
36_A		1,5	26,5	23,5	19,1	27,9
36_B		4,5	33,5	30,6	26,1	34,9
37_A		1,5	30,3	27,3	22,9	31,7
37_B		4,5	34,0	31,0	26,6	35,4
38_B		4,5	34,0	31,1	26,7	35,4
39_A		1,5	22,9	20,0	15,5	24,3
39_B		4,5	25,3	22,4	18,0	26,7
40_A		1,5	18,6	15,6	11,2	20,0
40_B		4,5	25,9	23,0	18,6	27,3
41_A		1,5	28,7	25,7	21,2	30,0
41_B		4,5	32,0	29,1	24,6	33,4
42_B		4,5	32,5	29,6	25,2	33,9
43_B		4,5	34,7	31,7	27,3	36,1
44_A		1,5	25,7	22,7	18,3	27,1
44_B		4,5	35,2	32,3	27,9	36,6
45_A		1,5	26,7	23,7	19,3	28,1
45_B		4,5	35,2	32,2	27,8	36,6
46_A		1,5	23,0	20,1	15,7	24,4
46_B		4,5	31,6	28,7	24,2	33,0
47_A		1,5	19,7	16,7	12,4	21,1
47_B		4,5	22,2	19,3	15,2	23,8
48_A		1,5	20,5	17,5	13,2	21,9
48_B		4,5	26,8	23,9	19,5	28,3
49_A		1,5	21,6	18,6	14,4	23,0
49_B		4,5	26,4	23,5	19,2	27,9
50_A		1,5	29,5	26,6	22,2	30,9
50_B		4,5	32,9	30,0	25,6	34,3
51_A		1,5	21,2	18,2	14,0	22,6
51_B		4,5	26,9	23,9	19,7	28,3
52_A		1,5	21,9	18,9	14,5	23,3
52_B		4,5	28,0	25,0	20,7	29,4
53_A		1,5	21,8	18,9	14,6	23,3
53_B		4,5	27,8	24,9	20,6	29,3
54_A		1,5	24,0	21,0	16,7	25,4
54_B		4,5	30,0	27,1	22,7	31,4
55_A		1,5	24,1	21,2	17,0	25,6
55_B		4,5	27,3	24,3	20,0	28,7
56_A		1,5	23,3	20,4	16,1	24,8
56_B		4,5	29,8	26,9	22,5	31,2
57_A		1,5	19,9	17,0	12,7	21,4
57_B		4,5	24,3	21,3	17,1	25,8
58_A		1,5	34,5	31,5	27,1	35,9
58_B		4,5	35,9	32,9	28,5	37,3
59_A		1,5	34,5	31,6	27,1	35,9
59_B		4,5	35,9	33,0	28,6	37,3
60_A		1,5	33,9	30,9	26,4	35,2
60_B		4,5	35,4	32,5	28,1	36,8
61_A		1,5	20,3	17,4	12,9	21,7
61_B		4,5	28,6	25,7	21,3	30,0
62_A		1,5	20,9	18,0	13,6	22,4
62_B		4,5	28,6	25,6	21,2	29,9
63_A		1,5	22,8	19,9	15,6	24,3
63_B		4,5	29,2	26,3	21,9	30,6
64_A		1,5	25,4	22,4	18,2	26,9
64_B		4,5	29,5	26,5	22,3	30,9
65_A		1,5	25,4	22,5	18,2	26,9
65_B		4,5	32,0	29,0	24,6	33,4
66_B		4,5	28,3	25,4	21,0	29,7
67_A		1,5	21,3	18,3	14,1	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe ontsluitingsweg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Nieuwe ontsluitingsweg Noord-Zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	26,8	23,8	19,5	28,2
68_A		1,5	26,3	23,4	19,2	27,8
68_B		4,5	29,4	26,5	22,2	30,9
69_A		1,5	26,9	23,9	19,7	28,4
69_B		4,5	31,2	28,3	24,1	32,7
70_A		1,5	29,8	26,9	22,4	31,2
70_B		4,5	33,2	30,3	25,9	34,6
71_A		1,5	22,1	19,1	15,0	23,6
71_B		4,5	26,1	23,1	18,9	27,6
72_A		1,5	24,5	21,5	17,2	25,9
72_B		4,5	29,7	26,7	22,4	31,1
73_A		1,5	34,7	31,8	27,5	36,2
73_B		4,5	37,1	34,2	29,9	38,6
74_A		1,5	34,0	31,1	26,7	35,4
74_B		4,5	35,8	32,9	28,5	37,2
75_A		1,5	21,3	18,4	14,2	22,8
75_B		4,5	24,4	21,4	17,3	25,9
76_A		1,5	24,9	21,9	17,7	26,4
76_B		4,5	28,3	25,4	21,2	29,8
77_A		1,5	33,0	30,0	25,9	34,5
77_B		4,5	36,9	33,9	29,7	38,4
78_A		1,5	34,8	31,9	27,6	36,3
78_B		4,5	37,0	34,0	29,8	38,4
79_A		1,5	23,2	20,3	15,9	24,6
79_B		4,5	27,3	24,4	20,1	28,8
80_A		1,5	28,9	25,9	21,8	30,4
80_B		4,5	28,8	25,8	21,8	30,4
81_A		1,5	33,9	30,9	26,7	35,3
81_B		4,5	36,2	33,3	29,0	37,7
82_A		1,5	30,5	27,5	23,4	32,0
82_B		4,5	36,5	33,5	29,4	38,0
83_A		1,5	18,5	15,5	11,2	19,9
83_B		4,5	25,1	22,2	17,9	26,6
84_A		1,5	30,5	27,6	23,1	31,9
84_B		4,5	31,6	28,6	24,2	33,0
85_A		1,5	35,6	32,7	28,4	37,1
85_B		4,5	37,1	34,2	30,0	38,7
86_A		1,5	34,4	31,4	27,1	35,8
86_B		4,5	37,4	34,5	30,3	39,0
87_A		1,5	32,0	29,1	24,8	33,5
87_B		4,5	30,6	27,7	23,6	32,2
88_A		1,5	28,6	25,7	21,4	30,1
88_B		4,5	30,0	27,1	22,9	31,5
89_A		1,5	28,3	25,3	21,2	29,8
89_B		4,5	30,1	27,2	23,1	31,7
90_A		1,5	36,8	33,8	29,6	38,3
90_B		4,5	38,5	35,6	31,4	40,0
91_A		1,5	38,5	35,5	31,2	39,9
91_B		4,5	40,0	37,0	32,7	41,4
92_A		1,5	37,9	34,9	30,6	39,3
92_B		4,5	39,4	36,5	32,2	40,9
93_A		1,5	30,2	27,3	22,8	31,6
93_B		4,5	32,0	29,1	24,7	33,4
94_A		1,5	28,9	26,0	21,6	30,4
94_B		4,5	31,0	28,1	23,7	32,4
95_A		1,5	30,1	27,2	23,0	31,6
95_B		4,5	32,7	29,8	25,6	34,2
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	29,0	26,0	21,7	30,4
97_A		1,5	19,6	16,6	12,3	21,0
97_B		4,5	21,8	18,8	14,6	23,3
105_A		1,5	-1,8	-4,7	-9,0	-0,3
105_B		4,5	1,1	-1,8	-6,0	2,6
106_A		1,5	22,3	19,4	15,1	23,8
106_B		4,5	29,4	26,4	22,1	30,8
107_A		1,5	26,6	23,7	19,3	28,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe ontsluitingsweg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Nieuwe ontsluitingsweg Noord-Zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B		4,5	31,5	28,5	24,1	32,9
108_A		1,5	22,3	19,3	14,9	23,7
108_B		4,5	28,3	25,3	21,0	29,7
109_A		1,5	26,5	23,6	19,2	28,0
109_B		4,5	28,0	25,1	20,8	29,5
110_A		1,5	2,9	-0,1	-4,3	4,4
110_B		4,5	5,8	2,9	-1,2	7,4
111_B		4,5	27,8	24,8	20,5	29,2
112_A		1,5	25,2	22,2	17,9	26,6
112_B		4,5	30,4	27,4	23,1	31,8
113_A		1,5	2,0	-1,0	-5,2	3,5
113_B		4,5	5,0	2,1	-2,0	6,6
114_A		1,5	19,7	16,8	12,4	21,1
114_B		4,5	25,5	22,5	18,1	26,9
115_A		1,5	29,2	26,3	21,9	30,6
115_B		4,5	33,0	30,1	25,7	34,5
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	26,4	23,5	19,1	27,8
117_A		1,5	8,3	5,3	1,1	9,8
117_B		4,5	6,3	3,3	-0,8	7,8
118_A		1,5	18,3	15,3	10,9	19,7
118_B		4,5	23,9	20,9	16,5	25,3
119_A		1,5	26,9	24,0	19,7	28,4
119_B		4,5	31,8	28,9	24,6	33,3
120_A		1,5	28,4	25,5	21,1	29,9
120_B		4,5	32,6	29,7	25,3	34,1
121_A		1,5	20,7	17,8	13,5	22,2
121_B		4,5	25,6	22,6	18,3	27,0
122_A		1,5	20,7	17,8	13,4	22,1
122_B		4,5	25,1	22,1	17,9	26,5
123_A		1,5	18,1	15,1	10,8	19,5
123_B		4,5	20,7	17,8	13,4	22,1
124_A		1,5	21,2	18,3	13,9	22,6
124_B		4,5	26,1	23,2	18,8	27,5
125_A		1,5	27,4	24,4	20,2	28,9
125_B		4,5	32,0	29,0	24,8	33,5
126_A		1,5	19,7	16,7	12,5	21,2
126_B		4,5	26,8	23,9	19,6	28,3
127_B		4,5	15,5	12,5	8,5	17,0
128_A		1,5	20,7	17,7	13,4	22,1
128_B		4,5	25,7	22,8	18,5	27,2
129_A		1,5	27,9	25,0	20,8	29,4
129_B		4,5	32,2	29,3	25,1	33,7
130_A		1,5	23,0	20,1	15,8	24,5
130_B		4,5	27,5	24,5	20,3	29,0
131_A		1,5	22,0	19,0	14,8	23,4
131_B		4,5	26,4	23,4	19,3	27,9
132_A		1,5	4,3	1,4	-2,8	5,8
132_B		4,5	7,4	4,4	0,3	8,9
133_A		1,5	26,0	23,0	18,9	27,5
133_B		4,5	29,0	26,0	21,9	30,5
134_A		1,5	21,5	18,5	14,2	22,9
134_B		4,5	26,2	23,3	18,9	27,6
135_A		1,5	28,3	25,3	21,2	29,8
135_B		4,5	32,1	29,1	24,9	33,6
136_A		1,5	18,6	15,7	11,4	20,1
136_B		4,5	23,8	20,8	16,7	25,3
137_A		1,5	23,9	21,0	16,6	25,3
137_B		4,5	23,5	20,5	16,1	24,9
138_A		1,5	32,5	29,6	25,4	34,0
138_B		4,5	33,8	30,9	26,7	35,3
139_A		1,5	30,8	27,8	23,7	32,3
139_B		4,5	33,4	30,5	26,3	34,9
140_A		1,5	5,9	2,9	-1,2	7,4
140_B		4,5	8,9	6,0	1,9	10,4
141_B		4,5	27,1	24,2	19,9	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Nieuwe ontsluitingsweg
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Nieuwe ontsluitingsweg Noord-Zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_A		1,5	27,5	24,5	20,4	29,0
142_B		4,5	31,7	28,7	24,6	33,2
143_A		1,5	24,6	21,7	17,5	26,1
143_B		4,5	29,0	26,0	21,8	30,5
144_B		4,5	8,7	5,8	1,7	10,3
145_A		1,5	38,5	35,6	31,3	40,0
145_B		4,5	37,3	34,3	30,1	38,8
146_A		1,5	36,1	33,1	28,9	37,6
146_B		4,5	37,8	34,8	30,6	39,2
147_A		1,5	33,2	30,2	26,1	34,7
147_B		4,5	35,2	32,3	28,2	36,8
148_A		1,5	29,4	26,4	22,3	30,9
148_B		4,5	30,9	27,9	23,8	32,4
149_A		1,5	35,7	32,7	28,4	37,1
149_B		4,5	8,6	5,7	1,6	10,1
150_A		1,5	36,8	33,9	29,6	38,2
150_B		4,5	38,0	35,1	30,8	39,5
151_A		1,5	37,6	34,6	30,3	39,0
151_B		4,5	39,0	36,1	31,9	40,5
152_A		1,5	28,2	25,3	20,9	29,6
152_B		4,5	29,3	26,4	22,1	30,8
157_A		1,5	26,3	23,4	19,3	27,9
157_B		4,5	28,2	25,3	21,2	29,8
158_A		1,5	34,7	31,8	27,7	36,3
158_B		4,5	36,9	33,9	29,9	38,4
159_A		1,5	37,8	34,9	30,8	39,4
159_B		4,5	40,1	37,2	33,1	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten reconstructie Steekter- weg

Reconstructie Steekterweg - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Steekterweg reconstructie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	25,04	22,10	17,95	26,56
1_B		4,5	29,66	26,72	22,54	31,17
2_A		1,5	14,48	11,53	7,42	16,01
2_B		4,5	18,36	15,42	11,33	19,91
3_A		1,5	18,34	15,40	11,23	19,85
3_B		4,5	--	--	--	--
4_A		1,5	20,71	17,77	13,62	22,23
4_B		4,5	25,32	22,38	18,23	26,84
5_A		1,5	25,53	22,58	18,43	27,04
5_B		4,5	29,97	27,02	22,85	31,48
6_A		1,5	28,01	25,06	20,90	29,52
6_B		4,5	31,05	28,11	23,92	32,55
7_A		1,5	22,81	19,87	15,70	24,32
7_B		4,5	--	--	--	--
8_A		1,5	19,73	16,79	12,66	21,26
8_B		4,5	25,05	22,11	17,97	26,58
7-2_A		1,5	26,91	23,97	19,82	28,43
7-2_B		4,5	32,26	29,32	25,15	33,77
8-2_A		1,5	23,83	20,88	16,74	25,35
8-2_B		4,5	27,44	24,49	20,32	28,95
9_A		1,5	24,15	21,21	17,05	25,67
9_B		4,5	30,47	27,53	23,35	31,98
10_A		1,5	23,16	20,22	16,08	24,69
10_B		4,5	25,84	22,89	18,71	27,34
11_A		1,5	21,96	19,02	14,87	23,48
11_B		4,5	23,29	20,35	16,18	24,80
12_A		1,5	--	--	--	--
12_B		4,5	--	--	--	--
13_A		1,5	--	--	--	--
13_B		4,5	--	--	--	--
14_A		1,5	26,97	24,02	19,86	28,48
14_B		4,5	33,80	30,85	26,62	35,28
15_A		1,5	27,04	24,10	19,96	28,57
15_B		4,5	32,49	29,55	25,37	34,00
16_A		1,5	27,16	24,22	20,10	28,69
16_B		4,5	33,21	30,27	26,11	34,73
17_A		1,5	24,02	21,08	16,98	25,56
17_B		4,5	34,03	31,09	26,92	35,54
18_A		1,5	22,15	19,21	15,07	23,68
18_B		4,5	29,08	26,14	21,97	30,59
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	23,92	20,98	16,86	25,45
20_B		4,5	30,66	27,71	23,54	32,17
21_A		1,5	15,99	13,05	8,92	17,52
21_B		4,5	23,19	20,25	16,10	24,71
22_A		1,5	20,41	17,47	13,33	21,94
22_B		4,5	24,31	21,37	17,21	25,83
23_A		1,5	29,15	26,21	22,10	30,69
23_B		4,5	34,69	31,75	27,58	36,20
24_A		1,5	24,78	21,83	17,70	26,30
24_B		4,5	32,22	29,27	25,09	33,72
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	27,59	24,65	20,52	29,12
26_B		4,5	35,19	32,25	28,06	36,69
27_B		4,5	40,18	37,24	33,07	41,69
28_A		1,5	23,27	20,33	16,16	24,78
28_B		4,5	30,29	27,35	23,10	31,77
29_A		1,5	20,79	17,85	13,68	22,30
29_B		4,5	27,66	24,72	20,51	29,15
30_A		1,5	--	--	--	--
30_B		4,5	--	--	--	--
31_A		1,5	30,29	27,34	23,23	31,82
31_B		4,5	37,43	34,49	30,32	38,94
32_A		1,5	30,33	27,39	23,38	31,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Steekterweg reconstructie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B		4,5	38,73	35,79	31,62	40,24
33_A		1,5	35,80	32,86	28,73	37,33
33_B		4,5	41,84	38,90	34,75	43,36
34_A		1,5	34,32	31,38	27,18	35,82
34_B		4,5	39,56	36,62	32,44	41,07
35_A		1,5	32,00	29,06	24,88	33,51
35_B		4,5	35,11	32,16	28,02	36,63
36_A		1,5	38,19	35,25	31,04	39,68
36_B		4,5	42,62	39,67	35,51	44,13
37_A		1,5	39,63	36,69	32,43	41,10
37_B		4,5	46,18	43,23	39,11	47,71
38_B		4,5	47,21	44,27	40,15	48,74
39_A		1,5	34,93	31,99	27,73	36,40
39_B		4,5	36,63	33,69	29,50	38,13
40_A		1,5	34,26	31,32	27,04	35,72
40_B		4,5	34,17	31,23	27,01	35,66
41_A		1,5	38,64	35,70	31,42	40,10
41_B		4,5	42,73	39,79	35,59	44,23
42_B		4,5	43,04	40,10	35,91	44,54
43_B		4,5	45,53	42,59	38,41	47,04
44_A		1,5	40,18	37,24	33,04	41,68
44_B		4,5	45,52	42,58	38,41	47,03
45_A		1,5	39,24	36,30	32,09	40,73
45_B		4,5	45,32	42,38	38,22	46,84
46_A		1,5	36,33	33,38	29,20	37,83
46_B		4,5	41,57	38,63	34,47	43,09
47_A		1,5	34,76	31,82	27,55	36,23
47_B		4,5	35,43	32,48	28,25	36,91
48_A		1,5	24,77	21,83	17,63	26,27
48_B		4,5	28,32	25,38	21,22	29,84
49_A		1,5	37,12	34,18	29,87	38,57
49_B		4,5	37,65	34,71	30,46	39,13
50_A		1,5	36,24	33,30	29,03	37,71
50_B		4,5	39,67	36,73	32,51	41,16
51_A		1,5	40,92	37,98	33,72	42,39
51_B		4,5	43,59	40,65	36,48	45,10
52_A		1,5	40,86	37,91	33,64	42,32
52_B		4,5	43,80	40,86	36,67	45,30
53_A		1,5	40,81	37,87	33,58	42,27
53_B		4,5	43,95	41,01	36,80	45,44
54_A		1,5	43,80	40,86	36,59	45,27
54_B		4,5	46,36	43,42	39,24	47,87
55_A		1,5	40,86	37,92	33,69	42,34
55_B		4,5	42,83	39,89	35,72	44,34
56_A		1,5	35,44	32,50	28,27	36,92
56_B		4,5	37,38	34,44	30,26	38,89
57_A		1,5	29,93	26,99	22,78	31,42
57_B		4,5	34,12	31,18	26,99	35,62
58_A		1,5	46,58	43,64	39,30	48,01
58_B		4,5	48,53	45,59	41,32	50,00
59_A		1,5	49,22	46,28	41,95	50,66
59_B		4,5	51,52	48,58	44,31	52,99
60_A		1,5	47,69	44,74	40,43	49,13
60_B		4,5	50,53	47,59	43,35	52,01
61_A		1,5	43,77	40,83	36,56	45,24
61_B		4,5	46,81	43,87	39,70	48,32
62_A		1,5	42,59	39,64	35,39	44,06
62_B		4,5	45,35	42,41	38,24	46,86
63_A		1,5	33,01	30,07	25,80	34,48
63_B		4,5	35,06	32,12	27,91	36,55
64_A		1,5	36,61	33,67	29,35	38,05
64_B		4,5	40,05	37,11	32,86	41,53
65_A		1,5	42,54	39,60	35,27	43,98
65_B		4,5	46,86	43,92	39,66	48,33
66_B		4,5	47,09	44,15	39,89	48,56
67_A		1,5	31,28	28,34	24,16	32,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Steekterweg reconstructie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B		4,5	42,46	39,52	35,27	43,94
68_A		1,5	38,24	35,30	31,00	39,69
68_B		4,5	39,56	36,62	32,37	41,04
69_A		1,5	37,85	34,91	30,60	39,30
69_B		4,5	41,21	38,27	34,00	42,68
70_A		1,5	41,91	38,97	34,64	43,35
70_B		4,5	44,94	42,00	37,74	46,41
71_A		1,5	42,08	39,14	34,80	43,51
71_B		4,5	44,95	42,01	37,75	46,42
72_A		1,5	35,78	32,83	28,55	37,24
72_B		4,5	39,47	36,53	32,29	40,95
73_A		1,5	50,49	47,55	43,22	51,93
73_B		4,5	51,98	49,04	44,75	53,44
74_A		1,5	51,86	48,92	44,59	53,30
74_B		4,5	53,46	50,51	46,23	54,92
75_A		1,5	46,53	43,59	39,25	47,96
75_B		4,5	48,58	45,64	41,37	50,05
76_A		1,5	36,03	33,09	28,79	37,48
76_B		4,5	40,02	37,08	32,80	41,48
77_A		1,5	49,78	46,84	42,50	51,21
77_B		4,5	51,78	48,84	44,53	53,23
78_A		1,5	51,29	48,35	44,02	52,73
78_B		4,5	52,87	49,93	45,64	54,33
79_A		1,5	42,74	39,80	35,47	44,18
79_B		4,5	44,79	41,85	37,58	46,26
80_A		1,5	40,99	38,05	33,73	42,43
80_B		4,5	41,47	38,53	34,25	42,93
81_A		1,5	45,09	42,15	37,81	46,52
81_B		4,5	48,50	45,56	41,25	49,95
82_A		1,5	49,58	46,64	42,31	51,02
82_B		4,5	52,02	49,08	44,77	53,47
83_A		1,5	33,23	30,28	26,05	34,71
83_B		4,5	37,43	34,49	30,29	38,93
84_A		1,5	40,18	37,24	32,91	41,62
84_B		4,5	41,52	38,58	34,30	42,98
85_A		1,5	49,68	46,74	42,40	51,11
85_B		4,5	50,85	47,91	43,61	52,30
86_A		1,5	51,45	48,51	44,17	52,88
86_B		4,5	53,52	50,58	46,28	54,97
87_A		1,5	47,66	44,72	40,39	49,10
87_B		4,5	49,50	46,56	42,26	50,95
88_A		1,5	51,79	48,85	44,53	53,23
88_B		4,5	53,14	50,20	45,91	54,60
89_A		1,5	51,49	48,55	44,22	52,93
89_B		4,5	52,87	49,93	45,63	54,32
90_A		1,5	46,88	43,94	39,59	48,31
90_B		4,5	48,51	45,57	41,25	49,95
91_A		1,5	41,35	38,41	34,08	42,79
91_B		4,5	43,36	40,42	36,14	44,82
92_A		1,5	44,39	41,45	37,11	45,82
92_B		4,5	46,34	43,40	39,12	47,80
93_A		1,5	49,36	46,42	42,09	50,80
93_B		4,5	50,93	47,99	43,71	52,39
94_A		1,5	49,76	46,82	42,50	51,20
94_B		4,5	51,67	48,73	44,47	53,14
95_A		1,5	46,65	43,70	39,38	48,09
95_B		4,5	48,06	45,12	40,85	49,53
96_A		1,5	15,83	12,89	8,71	17,34
96_B		4,5	30,31	27,37	23,11	31,78
97_A		1,5	47,85	44,91	40,59	49,29
97_B		4,5	47,66	44,72	40,47	49,14
102_A		1,5	41,21	38,27	34,04	42,69
102_B		4,5	43,42	40,48	36,35	44,95
103_A		1,5	43,16	40,22	36,01	44,65
103_B		4,5	45,28	42,34	38,22	46,81
104_A		1,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Steekterweg reconstructie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_B		4,5	--	--	--	--
105_A		1,5	17,09	14,15	9,97	18,60
105_B		4,5	19,28	16,34	12,21	20,81
106_A		1,5	34,59	31,65	27,42	36,07
106_B		4,5	37,62	34,68	30,50	39,13
107_A		1,5	40,56	37,62	33,39	42,04
107_B		4,5	42,96	40,02	35,83	44,46
108_A		1,5	36,60	33,66	29,46	38,10
108_B		4,5	39,12	36,18	31,98	40,62
109_A		1,5	32,80	29,86	25,61	34,28
109_B		4,5	35,94	33,00	28,79	37,43
110_A		1,5	26,90	23,96	19,73	28,38
110_B		4,5	23,95	21,01	16,87	25,48
111_B		4,5	36,43	33,49	29,25	37,91
112_A		1,5	37,22	34,28	30,01	38,69
112_B		4,5	40,43	37,49	33,24	41,91
113_A		1,5	18,52	15,58	11,41	20,03
113_B		4,5	20,34	17,40	13,28	21,87
114_A		1,5	28,82	25,88	21,64	30,30
114_B		4,5	33,35	30,41	26,21	34,85
115_A		1,5	37,64	34,70	30,44	39,11
115_B		4,5	40,35	37,41	33,17	41,83
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	35,24	32,30	28,12	36,75
117_A		1,5	18,68	15,74	11,56	20,19
117_B		4,5	22,67	19,73	15,62	24,21
118_A		1,5	29,26	26,32	22,10	30,75
118_B		4,5	33,35	30,40	26,23	34,86
119_A		1,5	39,04	36,10	31,83	40,51
119_B		4,5	40,72	37,78	33,54	42,20
120_A		1,5	38,96	36,02	31,75	40,43
120_B		4,5	40,93	37,99	33,75	42,41
121_A		1,5	32,22	29,28	25,04	33,70
121_B		4,5	35,65	32,71	28,52	37,15
122_A		1,5	29,21	26,27	22,04	30,69
122_B		4,5	33,95	31,01	26,82	35,45
123_A		1,5	26,88	23,94	19,74	28,38
123_B		4,5	29,45	26,50	22,36	30,97
124_A		1,5	32,92	29,98	25,71	34,39
124_B		4,5	35,93	32,99	28,77	37,42
125_A		1,5	38,19	35,24	30,96	39,65
125_B		4,5	40,39	37,45	33,20	41,87
126_A		1,5	28,75	25,81	21,64	30,26
126_B		4,5	34,67	31,73	27,56	36,18
127_B		4,5	27,67	24,73	20,59	29,20
128_A		1,5	27,74	24,80	20,60	29,24
128_B		4,5	33,00	30,06	25,89	34,51
129_A		1,5	40,54	37,60	33,32	42,00
129_B		4,5	41,76	38,82	34,56	43,23
130_A		1,5	31,59	28,65	24,39	33,06
130_B		4,5	35,67	32,73	28,52	37,16
131_A		1,5	29,84	26,90	22,72	31,35
131_B		4,5	33,41	30,47	26,30	34,92
132_A		1,5	19,60	16,65	12,47	21,10
132_B		4,5	18,71	15,77	11,65	20,24
133_A		1,5	32,35	29,41	25,09	33,79
133_B		4,5	35,18	32,24	27,98	36,65
134_A		1,5	27,23	24,29	20,10	28,73
134_B		4,5	32,54	29,60	25,43	34,05
135_A		1,5	41,13	38,19	33,92	42,60
135_B		4,5	42,16	39,22	34,96	43,63
136_A		1,5	30,26	27,31	23,08	31,74
136_B		4,5	34,57	31,63	27,45	36,08
137_A		1,5	29,80	26,85	22,60	31,27
137_B		4,5	31,25	28,30	24,11	32,75
138_A		1,5	43,50	40,56	36,23	44,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Steekterweg reconstructie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_B		4,5	45,22	42,28	37,98	46,67
139_A		1,5	42,91	39,97	35,68	44,37
139_B		4,5	44,13	41,19	36,92	45,60
140_A		1,5	17,05	14,11	9,96	18,57
140_B		4,5	19,21	16,27	12,14	20,74
141_B		4,5	37,61	34,67	30,41	39,08
142_A		1,5	34,30	31,36	27,07	35,76
142_B		4,5	38,48	35,54	31,31	39,96
143_A		1,5	31,82	28,88	24,63	33,30
143_B		4,5	35,17	32,23	28,01	36,66
144_B		4,5	23,12	20,18	16,04	24,65
145_A		1,5	46,66	43,72	39,39	48,10
145_B		4,5	46,51	43,57	39,26	47,96
146_A		1,5	46,48	43,54	39,22	47,92
146_B		4,5	48,46	45,52	41,23	49,92
147_A		1,5	45,65	42,71	38,39	47,09
147_B		4,5	47,59	44,65	40,36	49,05
148_A		1,5	39,29	36,35	32,04	40,74
148_B		4,5	41,71	38,77	34,49	43,17
149_A		1,5	41,26	38,32	34,01	42,71
149_B		4,5	22,01	19,06	14,94	23,54
150_A		1,5	47,07	44,13	39,82	48,52
150_B		4,5	48,30	45,36	41,07	49,76
151_A		1,5	47,22	44,28	39,97	48,67
151_B		4,5	49,33	46,39	42,10	50,79
152_A		1,5	41,03	38,09	33,77	42,47
152_B		4,5	43,79	40,85	36,57	45,25
154_A		1,5	31,49	28,55	24,31	32,97
154_B		4,5	34,26	31,32	27,10	35,75
154_C		7,5	35,14	32,20	27,99	36,63
155_A		1,5	21,67	18,73	14,63	23,21
155_B		4,5	--	--	--	--
155_C		7,5	--	--	--	--
156_A		1,5	7,32	4,38	0,29	8,87
156_B		4,5	13,33	10,39	6,30	14,88
156_C		7,5	--	--	--	--
157_A		1,5	39,46	36,52	32,19	40,90
157_B		4,5	41,31	38,37	34,09	42,77
158_A		1,5	43,70	40,76	36,39	45,12
158_B		4,5	45,34	42,40	38,07	46,78
159_A		1,5	43,39	40,45	36,06	44,80
159_B		4,5	44,69	41,75	37,40	46,12
160_A		1,5	43,48	40,54	36,16	44,90
160_B		4,5	44,82	41,88	37,54	46,25
161_A		1,5	38,30	35,36	30,97	39,71
161_B		4,5	39,51	36,57	32,21	40,94
162_A		1,5	33,45	30,51	26,12	34,86
162_B		4,5	34,50	31,56	27,20	35,93
163_A		1,5	41,29	38,35	33,97	42,71
163_B		4,5	42,67	39,73	35,39	44,10
164_A		1,5	43,71	40,77	36,44	45,15
164_B		4,5	45,57	42,63	38,34	47,03
165_A		1,5	47,97	45,03	40,71	49,41
165_B		4,5	49,93	46,99	42,73	51,40
166_A		1,5	44,87	41,93	37,59	46,30
166_B		4,5	47,17	44,23	39,98	48,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Steekterweg, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	17,62	8,15	10,50	18,44
1_B		4,5	20,55	10,17	13,46	21,34
2_A		1,5	14,57	-0,67	7,46	15,23
2_B		4,5	18,16	1,83	11,04	18,80
3_A		1,5	--	--	--	--
3_B		4,5	--	--	--	--
4_A		1,5	10,54	4,92	3,49	11,69
4_B		4,5	13,40	8,00	6,40	14,60
5_A		1,5	17,71	8,64	10,58	18,54
5_B		4,5	18,33	8,30	11,25	19,14
6_A		1,5	13,76	6,63	6,67	14,74
6_B		4,5	9,01	6,06	2,07	10,60
7_A		1,5	--	--	--	--
7_B		4,5	--	--	--	--
8_A		1,5	15,46	-2,02	8,33	16,09
8_B		4,5	18,84	-0,58	11,71	19,45
7_A		1,5	16,06	8,85	8,93	17,01
7_B		4,5	19,81	12,67	12,72	20,79
8_A		1,5	16,07	2,59	8,94	16,75
8_B		4,5	19,58	5,50	12,46	20,25
9_A		1,5	15,32	5,82	8,21	16,14
9_B		4,5	18,44	8,84	11,35	19,27
10_A		1,5	16,62	2,43	9,48	17,28
10_B		4,5	19,92	5,41	12,81	20,59
11_A		1,5	14,19	1,24	7,05	14,87
11_B		4,5	17,31	4,16	10,19	18,00
12_A		1,5	--	--	--	--
12_B		4,5	--	--	--	--
13_A		1,5	--	--	--	--
13_B		4,5	--	--	--	--
14_A		1,5	11,06	8,12	4,03	12,61
14_B		4,5	15,48	12,53	8,46	17,03
15_A		1,5	11,64	7,84	4,55	13,01
15_B		4,5	15,69	11,86	8,64	17,08
16_A		1,5	17,24	8,07	10,10	18,06
16_B		4,5	21,01	11,68	13,85	21,81
17_A		1,5	--	--	--	--
17_B		4,5	--	--	--	--
18_A		1,5	--	--	--	--
18_B		4,5	--	--	--	--
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	15,79	3,17	8,65	16,48
20_B		4,5	19,74	8,69	12,60	20,48
21_A		1,5	13,39	3,11	6,26	14,16
21_B		4,5	19,67	9,04	12,55	20,43
22_A		1,5	17,30	8,48	10,16	18,14
22_B		4,5	20,88	11,89	13,73	21,70
23_A		1,5	17,41	8,16	10,27	18,23
23_B		4,5	21,07	11,83	13,90	21,87
24_A		1,5	17,69	8,40	10,55	18,50
24_B		4,5	21,54	12,31	14,36	22,34
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	--	--	--	--
26_B		4,5	--	--	--	--
27_B		4,5	22,08	10,77	14,89	22,78
28_A		1,5	18,13	7,85	11,00	18,90
28_B		4,5	22,24	10,96	15,06	22,95
29_A		1,5	18,47	8,03	11,33	19,23
29_B		4,5	23,16	11,68	15,97	23,86
30_A		1,5	--	--	--	--
30_B		4,5	--	--	--	--
31_A		1,5	--	--	--	--
31_B		4,5	--	--	--	--
32_A		1,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Steekterweg, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B		4,5	--	--	--	--
33_A		1,5	22,61	12,51	15,49	23,40
33_B		4,5	30,20	18,45	22,97	30,87
34_A		1,5	25,26	14,61	18,13	26,02
34_B		4,5	28,64	17,25	21,47	29,35
35_A		1,5	18,15	8,19	11,01	18,93
35_B		4,5	22,84	12,13	15,70	23,59
36_A		1,5	14,57	4,37	7,43	15,34
36_B		4,5	20,91	10,77	13,79	21,69
37_A		1,5	21,39	10,33	14,22	22,11
37_B		4,5	30,01	17,72	22,76	30,65
38_B		4,5	30,19	18,53	22,96	30,86
39_A		1,5	29,20	18,81	21,95	29,90
39_B		4,5	29,93	19,65	22,74	30,67
40_A		1,5	30,25	20,22	23,01	30,97
40_B		4,5	30,93	20,82	23,73	31,67
41_A		1,5	29,80	19,95	22,56	30,53
41_B		4,5	30,42	20,89	23,22	31,19
42_B		4,5	23,39	14,28	16,26	24,22
43_B		4,5	24,43	16,96	17,28	25,35
44_A		1,5	16,54	9,10	9,40	17,47
44_B		4,5	23,80	15,62	16,65	24,67
45_A		1,5	21,47	10,70	14,31	22,21
45_B		4,5	29,92	16,33	22,68	30,54
46_A		1,5	19,30	10,62	12,17	20,15
46_B		4,5	24,12	15,08	16,99	24,95
47_A		1,5	31,03	21,01	23,78	31,75
47_B		4,5	31,98	22,48	24,79	32,76
48_A		1,5	19,52	7,16	12,38	20,22
48_B		4,5	25,24	13,19	18,14	25,97
49_A		1,5	32,97	22,96	25,72	33,69
49_B		4,5	33,90	24,17	26,69	34,65
50_A		1,5	26,60	21,93	19,52	27,85
50_B		4,5	29,47	22,82	22,37	30,49
51_A		1,5	11,35	6,57	4,26	12,58
51_B		4,5	17,00	11,64	9,91	18,16
52_A		1,5	10,15	3,82	3,03	11,19
52_B		4,5	16,83	10,20	9,76	17,86
53_A		1,5	19,60	11,64	12,49	20,51
53_B		4,5	25,36	16,82	18,23	26,22
54_A		1,5	16,57	11,34	9,42	17,71
54_B		4,5	23,39	16,16	16,20	24,31
55_A		1,5	26,75	16,00	19,58	27,48
55_B		4,5	31,27	19,57	24,07	31,95
56_A		1,5	25,38	15,91	18,25	26,19
56_B		4,5	30,29	18,78	23,11	30,99
57_A		1,5	27,61	15,48	20,50	28,33
57_B		4,5	34,71	20,42	27,53	35,35
58_A		1,5	22,91	17,72	15,77	24,06
58_B		4,5	27,55	20,02	20,41	28,47
59_A		1,5	20,56	17,62	13,41	22,05
59_B		4,5	21,34	18,39	14,25	22,86
60_A		1,5	18,35	15,40	11,20	19,84
60_B		4,5	18,98	16,04	11,90	20,51
61_A		1,5	25,03	13,96	17,83	25,74
61_B		4,5	29,05	18,36	21,84	29,76
62_A		1,5	24,31	11,88	17,15	25,00
62_B		4,5	27,81	18,70	20,60	28,60
63_A		1,5	26,98	14,02	19,77	27,63
63_B		4,5	29,45	18,35	22,29	30,18
64_A		1,5	24,17	18,06	17,01	25,21
64_B		4,5	29,11	21,36	21,94	30,00
65_A		1,5	26,26	18,82	19,11	27,19
65_B		4,5	29,24	20,95	22,07	30,10
66_B		4,5	28,88	18,92	21,71	29,65
67_A		1,5	24,41	13,39	17,28	25,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Steekterweg, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B		4,5	28,20	17,97	21,05	28,96
68_A		1,5	34,01	23,01	26,74	34,68
68_B		4,5	35,15	24,98	27,94	35,88
69_A		1,5	21,59	12,87	14,47	22,45
69_B		4,5	27,67	18,05	20,52	28,46
70_A		1,5	25,58	14,17	18,42	26,30
70_B		4,5	29,90	16,08	22,70	30,53
71_A		1,5	21,41	12,40	14,30	22,25
71_B		4,5	27,90	17,98	20,80	28,70
72_A		1,5	24,34	14,99	17,23	25,17
72_B		4,5	29,33	20,26	22,20	30,16
73_A		1,5	37,56	26,64	30,29	38,23
73_B		4,5	38,45	27,83	31,24	39,17
74_A		1,5	9,76	6,82	2,68	11,29
74_B		4,5	14,46	11,51	7,41	16,00
75_A		1,5	24,77	12,54	17,66	25,49
75_B		4,5	30,16	17,66	23,02	30,86
76_A		1,5	24,69	16,90	17,58	25,61
76_B		4,5	31,16	24,49	24,04	32,17
77_A		1,5	28,02	19,46	20,83	28,85
77_B		4,5	37,86	29,43	30,64	38,68
78_A		1,5	-5,69	-8,63	-12,88	-4,21
78_B		4,5	--	--	--	--
79_A		1,5	22,16	10,80	15,04	22,90
79_B		4,5	26,71	15,72	19,57	27,45
80_A		1,5	37,41	25,81	30,14	38,06
80_B		4,5	37,54	26,65	30,32	38,24
81_A		1,5	35,30	13,07	28,00	35,81
81_B		4,5	36,28	19,76	29,04	36,85
82_A		1,5	13,84	10,89	6,69	15,33
82_B		4,5	26,46	23,52	19,33	27,96
83_A		1,5	23,61	14,18	16,49	24,43
83_B		4,5	29,30	19,57	22,16	30,09
84_A		1,5	36,51	24,67	29,24	37,15
84_B		4,5	37,25	25,89	30,02	37,93
85_A		1,5	40,94	31,98	33,69	41,71
85_B		4,5	41,95	33,75	34,76	42,80
86_A		1,5	25,39	17,06	18,26	26,26
86_B		4,5	41,47	33,01	34,27	42,30
87_A		1,5	33,29	14,76	26,01	33,82
87_B		4,5	34,78	20,57	27,55	35,39
88_A		1,5	40,17	30,09	32,89	40,87
88_B		4,5	41,19	31,48	33,96	41,93
89_A		1,5	40,74	31,28	33,46	41,47
89_B		4,5	41,89	32,75	34,68	42,67
90_A		1,5	40,91	31,26	33,64	41,64
90_B		4,5	41,95	32,68	34,72	42,72
91_A		1,5	24,68	21,73	17,53	26,17
91_B		4,5	25,89	22,94	18,80	27,41
92_A		1,5	30,13	23,86	22,90	31,12
92_B		4,5	31,33	25,07	24,17	32,35
93_A		1,5	11,37	4,46	4,27	12,36
93_B		4,5	19,40	12,06	12,28	20,35
94_A		1,5	32,81	22,23	25,55	33,50
94_B		4,5	34,64	23,56	27,43	35,34
95_A		1,5	31,58	21,14	24,32	32,28
95_B		4,5	33,54	22,71	26,31	34,24
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	26,45	9,32	19,15	26,98
97_A		1,5	4,64	1,70	-2,57	6,11
97_B		4,5	9,84	6,90	2,71	11,34
105_A		1,5	22,93	-0,97	15,78	23,52
105_B		4,5	26,56	2,26	19,35	27,11
106_A		1,5	19,41	10,67	12,28	20,26
106_B		4,5	23,96	16,07	16,85	24,87
107_A		1,5	27,52	23,62	20,47	28,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Steekterweg, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
107_B		4,5	29,34	24,32	22,26	30,54
108_A		1,5	23,79	14,72	16,68	24,63
108_B		4,5	28,53	20,03	21,38	29,38
109_A		1,5	23,39	9,71	16,25	24,06
109_B		4,5	28,26	15,41	21,07	28,92
110_A		1,5	23,58	5,53	16,44	24,20
110_B		4,5	27,41	10,07	20,27	28,03
111_B		4,5	21,36	12,94	14,29	22,26
112_A		1,5	29,92	26,23	22,86	31,32
112_B		4,5	30,63	26,09	23,54	31,89
113_A		1,5	25,37	3,41	18,20	25,95
113_B		4,5	27,19	6,50	20,04	27,79
114_A		1,5	14,34	5,92	7,19	15,20
114_B		4,5	20,31	11,80	13,24	21,20
115_A		1,5	30,27	26,70	23,21	31,69
115_B		4,5	31,05	26,59	23,96	32,32
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	26,19	15,18	19,08	26,95
117_A		1,5	21,11	3,34	13,97	21,73
117_B		4,5	25,76	8,45	18,67	26,41
118_A		1,5	15,77	8,87	8,63	16,74
118_B		4,5	20,06	11,83	12,98	20,97
119_A		1,5	32,69	28,37	25,59	33,98
119_B		4,5	32,89	28,41	25,80	34,16
120_A		1,5	32,63	28,11	25,53	33,89
120_B		4,5	33,11	28,04	25,99	34,29
121_A		1,5	20,00	10,03	12,87	20,79
121_B		4,5	25,35	14,98	18,27	26,15
122_A		1,5	19,56	8,40	12,40	20,28
122_B		4,5	24,64	13,72	17,54	25,40
123_A		1,5	26,85	12,97	19,69	27,50
123_B		4,5	29,03	16,60	21,90	29,73
124_A		1,5	16,49	8,92	9,34	17,41
124_B		4,5	21,93	13,57	14,87	22,84
125_A		1,5	31,63	28,38	24,57	33,11
125_B		4,5	32,03	28,43	24,98	33,45
126_A		1,5	21,02	10,89	13,88	21,79
126_B		4,5	26,86	16,95	19,78	27,68
127_B		4,5	28,57	14,24	21,46	29,24
128_A		1,5	17,20	10,55	10,07	18,20
128_B		4,5	21,90	13,93	14,84	22,83
129_A		1,5	34,98	29,54	27,83	36,10
129_B		4,5	35,39	29,72	28,26	36,49
130_A		1,5	21,36	11,03	14,21	22,12
130_B		4,5	27,02	16,90	19,94	27,83
131_A		1,5	27,56	18,69	20,42	28,40
131_B		4,5	29,45	19,99	22,33	30,27
132_A		1,5	26,23	7,93	19,04	26,82
132_B		4,5	27,96	10,41	20,81	28,57
133_A		1,5	18,55	9,92	11,42	19,41
133_B		4,5	24,02	16,42	16,94	24,97
134_A		1,5	16,74	9,89	9,60	17,72
134_B		4,5	21,10	13,15	14,03	22,03
135_A		1,5	35,47	30,24	28,32	36,61
135_B		4,5	36,02	30,50	28,89	37,14
136_A		1,5	21,66	11,61	14,50	22,43
136_B		4,5	26,78	16,87	19,69	27,59
137_A		1,5	25,25	13,76	18,12	25,98
137_B		4,5	28,12	12,44	21,00	28,77
138_A		1,5	35,78	30,45	28,60	36,89
138_B		4,5	37,03	31,45	29,90	38,14
139_A		1,5	36,06	30,92	28,91	37,21
139_B		4,5	36,86	31,28	29,73	37,97
140_A		1,5	26,67	8,59	19,55	27,30
140_B		4,5	28,67	12,19	21,53	29,30
141_B		4,5	28,18	20,85	21,07	29,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Steekterweg - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Steekterweg, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
142_A		1,5	24,87	17,77	17,77	25,85
142_B		4,5	28,49	23,10	21,44	29,66
143_A		1,5	28,19	17,82	21,03	28,94
143_B		4,5	29,89	22,14	22,79	30,82
144_B		4,5	26,80	11,98	19,62	27,43
145_A		1,5	33,29	30,20	26,14	34,76
145_B		4,5	35,03	31,71	27,96	36,49
146_A		1,5	37,50	31,93	30,29	38,57
146_B		4,5	39,40	33,64	32,25	40,48
147_A		1,5	37,73	32,91	30,56	38,91
147_B		4,5	39,25	34,11	32,12	40,41
148_A		1,5	31,52	27,05	24,40	32,78
148_B		4,5	33,53	28,46	26,48	34,74
149_A		1,5	29,84	25,16	22,72	31,07
149_B		4,5	27,40	12,58	20,24	28,04
150_A		1,5	37,75	32,58	30,58	38,89
150_B		4,5	39,30	34,27	32,18	40,48
151_A		1,5	37,46	32,36	30,26	38,59
151_B		4,5	39,38	34,20	32,24	40,53
152_A		1,5	32,66	26,90	25,47	33,72
152_B		4,5	35,60	28,85	28,45	36,58
157_A		1,5	34,96	26,54	27,70	35,76
157_B		4,5	36,01	27,74	28,81	36,85
158_A		1,5	42,02	32,66	34,74	42,76
158_B		4,5	43,07	34,02	35,84	43,85
159_A		1,5	42,42	34,04	35,16	43,22
159_B		4,5	43,55	35,47	36,34	44,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Steekterweg, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
1_A	1,5	26,56	18,44	Nee
1_B	4,5	31,17	21,34	Nee
2_A	1,5	16,01	15,23	Nee
2_B	4,5	19,91	18,8	Nee
3_A	1,5	19,85	--	Nee
3_B	4,5	--	--	Nee
4_A	1,5	22,23	11,69	Nee
4_B	4,5	26,84	14,6	Nee
5_A	1,5	27,04	18,54	Nee
5_B	4,5	31,48	19,14	Nee
6_A	1,5	29,52	14,74	Nee
6_B	4,5	32,55	10,6	Nee
7_A	1,5	24,32	--	Nee
7_B	4,5	--	--	Nee
8_A	1,5	21,26	16,09	Nee
8_B	4,5	26,58	19,45	Nee
7-2_A	1,5	28,43	17,01	Nee
7-2_B	4,5	33,77	20,79	Nee
8-2_A	1,5	25,35	16,75	Nee
8-2_B	4,5	28,95	20,25	Nee
9_A	1,5	25,67	16,14	Nee
9_B	4,5	31,98	19,27	Nee
10_A	1,5	24,69	17,28	Nee
10_B	4,5	27,34	20,59	Nee
11_A	1,5	23,48	14,87	Nee
11_B	4,5	24,8	18	Nee
12_A	1,5	--	--	Nee
12_B	4,5	--	--	Nee
13_A	1,5	--	--	Nee
13_B	4,5	--	--	Nee
14_A	1,5	28,48	12,61	Nee
14_B	4,5	35,28	17,03	Nee
15_A	1,5	28,57	13,01	Nee
15_B	4,5	34	17,08	Nee
16_A	1,5	28,69	18,06	Nee
16_B	4,5	34,73	21,81	Nee
17_A	1,5	25,56	--	Nee
17_B	4,5	35,54	--	Nee
18_A	1,5	23,68	--	Nee
18_B	4,5	30,59	--	Nee
19_A	1,5	--	--	Nee
19_B	4,5	--	--	Nee
20_A	1,5	25,45	16,48	Nee
20_B	4,5	32,17	20,48	Nee
21_A	1,5	17,52	14,16	Nee
21_B	4,5	24,71	20,43	Nee
22_A	1,5	21,94	18,14	Nee
22_B	4,5	25,83	21,7	Nee
23_A	1,5	30,69	18,23	Nee
23_B	4,5	36,2	21,87	Nee
24_A	1,5	26,3	18,5	Nee
24_B	4,5	33,72	22,34	Nee

Steekterweg, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
25_A	1,5	--	--	Nee
25_B	4,5	--	--	Nee
26_A	1,5	29,12	--	Nee
26_B	4,5	36,69	--	Nee
27_B	4,5	41,69	22,78	Nee
28_A	1,5	24,78	18,9	Nee
28_B	4,5	31,77	22,95	Nee
29_A	1,5	22,3	19,23	Nee
29_B	4,5	29,15	23,86	Nee
30_A	1,5	--	--	Nee
30_B	4,5	--	--	Nee
31_A	1,5	31,82	--	Nee
31_B	4,5	38,94	--	Nee
32_A	1,5	31,92	--	Nee
32_B	4,5	40,24	--	Nee
33_A	1,5	37,33	23,4	Nee
33_B	4,5	43,36	30,87	Nee
34_A	1,5	35,82	26,02	Nee
34_B	4,5	41,07	29,35	Nee
35_A	1,5	33,51	18,93	Nee
35_B	4,5	36,63	23,59	Nee
36_A	1,5	39,68	15,34	Nee
36_B	4,5	44,13	21,69	Nee
37_A	1,5	41,1	22,11	Nee
37_B	4,5	47,71	30,65	Nee
38_B	4,5	48,74	30,86	Nee
39_A	1,5	36,4	29,9	Nee
39_B	4,5	38,13	30,67	Nee
40_A	1,5	35,72	30,97	Nee
40_B	4,5	35,66	31,67	Nee
41_A	1,5	40,1	30,53	Nee
41_B	4,5	44,23	31,19	Nee
42_B	4,5	44,54	24,22	Nee
43_B	4,5	47,04	25,35	Nee
44_A	1,5	41,68	17,47	Nee
44_B	4,5	47,03	24,67	Nee
45_A	1,5	40,73	22,21	Nee
45_B	4,5	46,84	30,54	Nee
46_A	1,5	37,83	20,15	Nee
46_B	4,5	43,09	24,95	Nee
47_A	1,5	36,23	31,75	Nee
47_B	4,5	36,91	32,76	Nee
48_A	1,5	26,27	20,22	Nee
48_B	4,5	29,84	25,97	Nee
49_A	1,5	38,57	33,69	Nee
49_B	4,5	39,13	34,65	Nee
50_A	1,5	37,71	27,85	Nee
50_B	4,5	41,16	30,49	Nee
51_A	1,5	42,39	12,58	Nee
51_B	4,5	45,1	18,16	Nee
52_A	1,5	42,32	11,19	Nee
52_B	4,5	45,3	17,86	Nee

Steekterweg, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
53_A	1,5	42,27	20,51	Nee
53_B	4,5	45,44	26,22	Nee
54_A	1,5	45,27	17,71	Nee
54_B	4,5	47,87	24,31	Nee
55_A	1,5	42,34	27,48	Nee
55_B	4,5	44,34	31,95	Nee
56_A	1,5	36,92	26,19	Nee
56_B	4,5	38,89	30,99	Nee
57_A	1,5	31,42	28,33	Nee
57_B	4,5	35,62	35,35	Nee
58_A	1,5	48,01	24,06	Nee
58_B	4,5	50	28,47	Nee
59_A	1,5	50,66	22,05	Nee
59_B	4,5	52,99	22,86	Nee
60_A	1,5	49,13	19,84	Nee
60_B	4,5	52,01	20,51	Nee
61_A	1,5	45,24	25,74	Nee
61_B	4,5	48,32	29,76	Nee
62_A	1,5	44,06	25	Nee
62_B	4,5	46,86	28,6	Nee
63_A	1,5	34,48	27,63	Nee
63_B	4,5	36,55	30,18	Nee
64_A	1,5	38,05	25,21	Nee
64_B	4,5	41,53	30	Nee
65_A	1,5	43,98	27,19	Nee
65_B	4,5	48,33	30,1	Nee
66_B	4,5	48,56	29,65	Nee
67_A	1,5	32,79	25,16	Nee
67_B	4,5	43,94	28,96	Nee
68_A	1,5	39,69	34,68	Nee
68_B	4,5	41,04	35,88	Nee
69_A	1,5	39,3	22,45	Nee
69_B	4,5	42,68	28,46	Nee
70_A	1,5	43,35	26,3	Nee
70_B	4,5	46,41	30,53	Nee
71_A	1,5	43,51	22,25	Nee
71_B	4,5	46,42	28,7	Nee
72_A	1,5	37,24	25,17	Nee
72_B	4,5	40,95	30,16	Nee
73_A	1,5	51,93	38,23	Nee
73_B	4,5	53,44	39,17	Nee
74_A	1,5	53,3	11,29	Nee
74_B	4,5	54,92	16	Nee
75_A	1,5	47,96	25,49	Nee
75_B	4,5	50,05	30,86	Nee
76_A	1,5	37,48	25,61	Nee
76_B	4,5	41,48	32,17	Nee
77_A	1,5	51,21	28,85	Nee
77_B	4,5	53,23	38,68	Nee
78_A	1,5	52,73	-4,21	Nee
78_B	4,5	54,33	--	Nee
79_A	1,5	44,18	22,9	Nee

Steekterweg, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
79_B	4,5	46,26	27,45	Nee
80_A	1,5	42,43	38,06	Nee
80_B	4,5	42,93	38,24	Nee
81_A	1,5	46,52	35,81	Nee
81_B	4,5	49,95	36,85	Nee
82_A	1,5	51,02	15,33	Nee
82_B	4,5	53,47	27,96	Nee
83_A	1,5	34,71	24,43	Nee
83_B	4,5	38,93	30,09	Nee
84_A	1,5	41,62	37,15	Nee
84_B	4,5	42,98	37,93	Nee
85_A	1,5	51,11	41,71	Nee
85_B	4,5	52,3	42,8	Nee
86_A	1,5	52,88	26,26	Nee
86_B	4,5	54,97	42,3	Nee
87_A	1,5	49,1	33,82	Nee
87_B	4,5	50,95	35,39	Nee
88_A	1,5	53,23	40,87	Nee
88_B	4,5	54,6	41,93	Nee
89_A	1,5	52,93	41,47	Nee
89_B	4,5	54,32	42,67	Nee
90_A	1,5	48,31	41,64	Nee
90_B	4,5	49,95	42,72	Nee
91_A	1,5	42,79	26,17	Nee
91_B	4,5	44,82	27,41	Nee
92_A	1,5	45,82	31,12	Nee
92_B	4,5	47,8	32,35	Nee
93_A	1,5	50,8	12,36	Nee
93_B	4,5	52,39	20,35	Nee
94_A	1,5	51,2	33,5	Nee
94_B	4,5	53,14	35,34	Nee
95_A	1,5	48,09	32,28	Nee
95_B	4,5	49,53	34,24	Nee
96_A	1,5	17,34	--	Nee
96_B	4,5	31,78	26,98	Nee
97_A	1,5	49,29	6,11	Nee
97_B	4,5	49,14	11,34	Nee
105_A	1,5	18,6	23,52	Nee
105_B	4,5	20,81	27,11	Nee
106_A	1,5	36,07	20,26	Nee
106_B	4,5	39,13	24,87	Nee
107_A	1,5	42,04	28,89	Nee
107_B	4,5	44,46	30,54	Nee
108_A	1,5	38,1	24,63	Nee
108_B	4,5	40,62	29,38	Nee
109_A	1,5	34,28	24,06	Nee
109_B	4,5	37,43	28,92	Nee
110_A	1,5	28,38	24,2	Nee
110_B	4,5	25,48	28,03	Nee
111_B	4,5	37,91	22,26	Nee
112_A	1,5	38,69	31,32	Nee
112_B	4,5	41,91	31,89	Nee

Steekterweg, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
113_A	1,5	20,03	25,95	Nee
113_B	4,5	21,87	27,79	Nee
114_A	1,5	30,3	15,2	Nee
114_B	4,5	34,85	21,2	Nee
115_A	1,5	39,11	31,69	Nee
115_B	4,5	41,83	32,32	Nee
116_A	1,5	--	--	Nee
116_B	4,5	36,75	26,95	Nee
117_A	1,5	20,19	21,73	Nee
117_B	4,5	24,21	26,41	Nee
118_A	1,5	30,75	16,74	Nee
118_B	4,5	34,86	20,97	Nee
119_A	1,5	40,51	33,98	Nee
119_B	4,5	42,2	34,16	Nee
120_A	1,5	40,43	33,89	Nee
120_B	4,5	42,41	34,29	Nee
121_A	1,5	33,7	20,79	Nee
121_B	4,5	37,15	26,15	Nee
122_A	1,5	30,69	20,28	Nee
122_B	4,5	35,45	25,4	Nee
123_A	1,5	28,38	27,5	Nee
123_B	4,5	30,97	29,73	Nee
124_A	1,5	34,39	17,41	Nee
124_B	4,5	37,42	22,84	Nee
125_A	1,5	39,65	33,11	Nee
125_B	4,5	41,87	33,45	Nee
126_A	1,5	30,26	21,79	Nee
126_B	4,5	36,18	27,68	Nee
127_B	4,5	29,2	29,24	Nee
128_A	1,5	29,24	18,2	Nee
128_B	4,5	34,51	22,83	Nee
129_A	1,5	42	36,1	Nee
129_B	4,5	43,23	36,49	Nee
130_A	1,5	33,06	22,12	Nee
130_B	4,5	37,16	27,83	Nee
131_A	1,5	31,35	28,4	Nee
131_B	4,5	34,92	30,27	Nee
132_A	1,5	21,1	26,82	Nee
132_B	4,5	20,24	28,57	Nee
133_A	1,5	33,79	19,41	Nee
133_B	4,5	36,65	24,97	Nee
134_A	1,5	28,73	17,72	Nee
134_B	4,5	34,05	22,03	Nee
135_A	1,5	42,6	36,61	Nee
135_B	4,5	43,63	37,14	Nee
136_A	1,5	31,74	22,43	Nee
136_B	4,5	36,08	27,59	Nee
137_A	1,5	31,27	25,98	Nee
137_B	4,5	32,75	28,77	Nee
138_A	1,5	44,94	36,89	Nee
138_B	4,5	46,67	38,14	Nee
139_A	1,5	44,37	37,21	Nee

Steekterweg, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
139_B	4,5	45,6	37,97	Nee
140_A	1,5	18,57	27,3	Nee
140_B	4,5	20,74	29,3	Nee
141_B	4,5	39,08	29,13	Nee
142_A	1,5	35,76	25,85	Nee
142_B	4,5	39,96	29,66	Nee
143_A	1,5	33,3	28,94	Nee
143_B	4,5	36,66	30,82	Nee
144_B	4,5	24,65	27,43	Nee
145_A	1,5	48,1	34,76	Nee
145_B	4,5	47,96	36,49	Nee
146_A	1,5	47,92	38,57	Nee
146_B	4,5	49,92	40,48	Nee
147_A	1,5	47,09	38,91	Nee
147_B	4,5	49,05	40,41	Nee
148_A	1,5	40,74	32,78	Nee
148_B	4,5	43,17	34,74	Nee
149_A	1,5	42,71	31,07	Nee
149_B	4,5	23,54	28,04	Nee
150_A	1,5	48,52	38,89	Nee
150_B	4,5	49,76	40,48	Nee
151_A	1,5	48,67	38,59	Nee
151_B	4,5	50,79	40,53	Nee
152_A	1,5	42,47	33,72	Nee
152_B	4,5	45,25	36,58	Nee
157_A	1,5	40,9	35,76	Nee
157_B	4,5	42,77	36,85	Nee
158_A	1,5	45,12	42,76	Nee
158_B	4,5	46,78	43,85	Nee
159_A	1,5	44,8	43,22	Nee
159_B	4,5	46,12	44,4	Nee

Bijlage 6 Resultaten reconstructie Goudse Schouw

Reconstructie Goudse Schouw - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Gouwse Schouw - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	34,05	31,11	26,62	35,42
1_B		4,5	39,39	36,45	31,95	40,75
2_A		1,5	3,42	0,47	-3,90	4,83
2_B		4,5	7,95	5,00	0,63	9,36
3_A		1,5	24,43	21,48	17,07	25,83
3_B		4,5	32,12	29,17	24,73	33,50
4_A		1,5	24,35	21,40	16,99	25,75
4_B		4,5	30,61	27,67	23,26	32,01
5_A		1,5	35,38	32,44	27,95	36,75
5_B		4,5	40,57	37,63	33,14	41,94
6_A		1,5	37,60	34,66	30,17	38,97
6_B		4,5	42,14	39,20	34,72	43,51
7_A		1,5	23,73	20,78	16,39	25,14
7_B		4,5	31,68	28,73	24,30	33,07
8_A		1,5	19,07	16,12	11,72	20,47
8_B		4,5	27,23	24,29	19,89	28,64
7-2_A		1,5	37,92	34,98	30,50	39,29
7-2_B		4,5	42,49	39,54	35,07	43,86
8-2_A		1,5	27,53	24,58	20,15	28,92
8-2_B		4,5	34,32	31,38	26,91	35,70
9_A		1,5	22,76	19,81	15,41	24,16
9_B		4,5	29,99	27,05	22,66	31,40
10_A		1,5	23,29	20,34	15,95	24,70
10_B		4,5	5,06	2,12	-2,25	6,48
11_A		1,5	23,37	20,43	16,04	24,78
11_B		4,5	10,58	7,63	3,26	11,99
12_A		1,5	39,80	36,85	32,36	41,16
12_B		4,5	41,42	38,47	34,00	42,79
13_A		1,5	40,97	38,02	33,54	42,34
13_B		4,5	42,43	39,48	35,01	43,80
14_A		1,5	40,92	37,97	33,50	42,29
14_B		4,5	43,40	40,45	35,99	44,77
15_A		1,5	38,33	35,38	30,91	39,70
15_B		4,5	43,36	40,41	35,94	44,73
16_A		1,5	38,67	35,73	31,25	40,04
16_B		4,5	44,45	41,50	37,05	45,83
17_A		1,5	30,84	27,90	23,53	32,26
17_B		4,5	45,92	42,98	38,55	47,31
18_A		1,5	36,09	33,14	28,68	37,46
18_B		4,5	39,91	36,96	32,53	41,30
19_A		1,5	43,04	40,09	35,60	44,40
19_B		4,5	44,44	41,49	37,02	45,81
20_A		1,5	27,19	24,25	19,85	28,60
20_B		4,5	34,41	31,47	27,04	35,80
21_A		1,5	34,95	32,00	27,53	36,32
21_B		4,5	38,69	35,75	31,30	40,08
22_A		1,5	37,04	34,09	29,61	38,41
22_B		4,5	39,92	36,97	32,52	41,30
23_A		1,5	41,05	38,10	33,63	42,42
23_B		4,5	46,75	43,81	39,37	48,14
24_A		1,5	27,34	24,39	20,03	28,76
24_B		4,5	36,08	33,13	28,75	37,49
25_A		1,5	44,79	41,84	37,35	46,15
25_B		4,5	46,11	43,16	38,69	47,48
26_A		1,5	43,67	40,73	36,23	45,03
26_B		4,5	47,32	44,37	39,93	48,70
27_B		4,5	54,46	51,52	47,13	55,87
28_A		1,5	42,97	40,02	35,58	44,35
28_B		4,5	47,39	44,45	40,05	48,80
29_A		1,5	39,63	36,68	32,24	41,01
29_B		4,5	44,65	41,71	37,31	46,06
30_A		1,5	50,39	47,44	42,95	51,75
30_B		4,5	53,61	50,66	46,18	54,98
31_A		1,5	53,60	50,65	46,20	54,98
31_B		4,5	57,88	54,94	50,49	59,27
32_A		1,5	52,14	49,20	44,79	53,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Gouwse Schouw - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B		4,5	58,26	55,31	50,90	59,66
33_A		1,5	33,01	30,07	25,70	34,43
33_B		4,5	40,12	37,18	32,74	41,51
34_A		1,5	32,96	30,02	25,60	34,36
34_B		4,5	40,30	37,36	32,90	41,68
35_A		1,5	27,45	24,51	20,10	28,85
35_B		4,5	35,46	32,51	28,05	36,83
36_A		1,5	29,06	26,12	21,70	30,46
36_B		4,5	31,64	28,70	24,24	33,02
37_A		1,5	20,67	17,72	13,31	22,07
37_B		4,5	29,24	26,30	21,86	30,63
38_B		4,5	40,22	37,27	32,82	41,60
39_A		1,5	29,40	26,46	22,04	30,80
39_B		4,5	37,38	34,43	29,96	38,75
40_A		1,5	29,49	26,55	22,11	30,88
40_B		4,5	36,60	33,65	29,17	37,97
41_A		1,5	29,65	26,70	22,21	31,01
41_B		4,5	35,71	32,76	28,27	37,07
42_B		4,5	32,08	29,14	24,66	33,45
43_B		4,5	38,07	35,12	30,65	39,44
44_A		1,5	30,29	27,35	22,89	31,67
44_B		4,5	37,92	34,98	30,51	39,30
45_A		1,5	31,13	28,19	23,76	32,52
45_B		4,5	37,18	34,23	29,78	38,56
46_A		1,5	30,86	27,92	23,49	32,25
46_B		4,5	38,72	35,78	31,32	40,10
47_A		1,5	27,66	24,71	20,24	29,03
47_B		4,5	30,62	27,67	23,20	31,99
48_A		1,5	22,85	19,91	15,46	24,24
48_B		4,5	29,04	26,10	21,60	30,40
49_A		1,5	23,93	20,99	16,52	25,31
49_B		4,5	30,18	27,23	22,72	31,53
50_A		1,5	16,66	13,72	9,28	18,05
50_B		4,5	24,13	21,18	16,73	25,51
51_A		1,5	32,65	29,70	25,18	34,00
51_B		4,5	37,42	34,47	29,96	38,77
52_A		1,5	20,74	17,80	13,37	22,13
52_B		4,5	28,21	25,26	20,84	29,60
53_A		1,5	32,53	29,58	25,06	33,88
53_B		4,5	36,00	33,06	28,55	37,36
54_A		1,5	35,15	32,20	27,69	36,50
54_B		4,5	39,92	36,97	32,47	41,28
55_A		1,5	35,02	32,08	27,58	36,38
55_B		4,5	40,19	37,24	32,74	41,55
56_A		1,5	29,50	26,55	22,05	30,86
56_B		4,5	34,01	31,07	26,58	35,38
57_A		1,5	22,62	19,67	15,25	24,01
57_B		4,5	26,85	23,91	19,45	28,23
58_A		1,5	32,02	29,08	24,55	33,37
58_B		4,5	33,68	30,74	26,25	35,05
59_A		1,5	35,82	32,88	28,34	37,17
59_B		4,5	37,68	34,73	30,23	39,04
60_A		1,5	36,69	33,75	29,22	38,04
60_B		4,5	39,43	36,48	31,98	40,79
61_A		1,5	36,53	33,58	29,06	37,88
61_B		4,5	40,50	37,55	33,05	41,86
62_A		1,5	36,12	33,18	28,65	37,47
62_B		4,5	39,71	36,77	32,26	41,07
63_A		1,5	28,05	25,10	20,60	29,41
63_B		4,5	32,23	29,28	24,79	33,59
64_A		1,5	22,46	19,51	15,06	23,84
64_B		4,5	31,86	28,91	24,42	33,22
65_A		1,5	23,71	20,77	16,32	25,10
65_B		4,5	32,06	29,11	24,62	33,42
66_B		4,5	31,19	28,25	23,76	32,56
67_A		1,5	23,97	21,03	16,58	25,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: Gouwse Schouw - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B		4,5	30,87	27,92	23,44	32,24
68_A		1,5	26,11	23,17	18,70	27,49
68_B		4,5	31,53	28,58	24,09	32,89
69_A		1,5	17,34	14,39	9,94	18,72
69_B		4,5	--	--	--	--
70_A		1,5	21,10	18,16	13,72	22,49
70_B		4,5	29,52	26,57	22,09	30,89
71_A		1,5	20,31	17,36	12,92	21,69
71_B		4,5	29,18	26,24	21,75	30,55
72_A		1,5	15,24	12,30	7,89	16,64
72_B		4,5	20,75	17,80	13,36	22,13
73_A		1,5	--	--	--	--
73_B		4,5	--	--	--	--
74_A		1,5	35,36	32,41	27,88	36,70
74_B		4,5	36,60	33,65	29,16	37,96
75_A		1,5	29,75	26,81	22,30	31,11
75_B		4,5	33,33	30,39	25,90	34,70
76_A		1,5	19,21	16,27	11,86	20,61
76_B		4,5	26,65	23,71	19,25	28,03
77_A		1,5	17,71	14,76	10,30	19,08
77_B		4,5	12,58	9,63	5,17	13,95
78_A		1,5	18,70	15,76	11,33	20,09
78_B		4,5	26,68	23,73	19,28	28,06
79_A		1,5	23,08	20,14	15,69	24,47
79_B		4,5	30,53	27,59	23,12	31,91
80_A		1,5	26,24	23,30	18,80	27,60
80_B		4,5	30,26	27,31	22,82	31,62
81_A		1,5	14,57	11,63	7,18	15,96
81_B		4,5	23,27	20,33	15,82	24,63
82_A		1,5	20,31	17,37	12,94	21,70
82_B		4,5	25,53	22,58	18,13	26,91
83_A		1,5	25,94	22,99	18,54	27,32
83_B		4,5	35,50	32,56	28,06	36,86
84_A		1,5	24,20	21,25	16,78	25,57
84_B		4,5	30,14	27,19	22,71	31,51
85_A		1,5	--	--	--	--
85_B		4,5	--	--	--	--
86_A		1,5	20,63	17,69	13,25	22,02
86_B		4,5	26,09	23,14	18,68	27,46
87_A		1,5	18,52	15,58	11,17	19,92
87_B		4,5	26,84	23,90	19,45	28,23
88_A		1,5	34,74	31,80	27,28	36,09
88_B		4,5	35,80	32,85	28,37	37,17
89_A		1,5	34,43	31,48	26,96	35,78
89_B		4,5	35,59	32,64	28,16	36,96
90_A		1,5	--	--	--	--
90_B		4,5	--	--	--	--
91_A		1,5	33,77	30,82	26,32	35,13
91_B		4,5	34,56	31,61	27,16	35,94
92_A		1,5	26,17	23,23	18,73	27,53
92_B		4,5	30,88	27,94	23,46	32,25
93_A		1,5	35,40	32,45	27,93	36,75
93_B		4,5	36,43	33,49	29,02	37,81
94_A		1,5	37,97	35,02	30,50	39,32
94_B		4,5	39,46	36,51	32,04	40,83
95_A		1,5	30,18	27,24	22,72	31,53
95_B		4,5	31,05	28,10	23,64	32,42
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	--	--	--	--
97_A		1,5	40,59	37,65	33,13	41,94
97_B		4,5	39,55	36,61	32,13	40,92
102_A		1,5	36,59	33,65	29,28	38,01
102_B		4,5	44,52	41,57	37,10	45,89
103_A		1,5	28,96	26,02	21,60	30,36
103_B		4,5	35,54	32,60	28,17	36,93
104_A		1,5	37,75	34,81	30,39	39,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Gouwse Schouw - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_B		4,5	44,87	41,92	37,44	46,24
105_A		1,5	13,16	10,22	5,78	14,55
105_B		4,5	21,35	18,40	13,93	22,72
106_A		1,5	25,40	22,46	17,96	26,76
106_B		4,5	28,55	25,60	21,09	29,90
107_A		1,5	31,36	28,41	23,93	32,73
107_B		4,5	35,87	32,92	28,44	37,24
108_A		1,5	29,19	26,25	21,78	30,57
108_B		4,5	35,00	32,06	27,58	36,37
109_A		1,5	26,48	23,53	19,08	27,86
109_B		4,5	34,76	31,82	27,32	36,12
110_A		1,5	28,03	25,09	20,59	29,39
110_B		4,5	11,14	8,20	3,80	12,55
111_B		4,5	27,38	24,43	19,95	28,75
112_A		1,5	27,59	24,65	20,19	28,97
112_B		4,5	34,67	31,73	27,23	36,03
113_A		1,5	10,57	7,63	3,21	11,97
113_B		4,5	19,91	16,96	12,50	21,28
114_A		1,5	20,71	17,77	13,33	22,10
114_B		4,5	28,71	25,76	21,28	30,08
115_A		1,5	26,55	23,61	19,16	27,94
115_B		4,5	33,66	30,71	26,22	35,02
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	30,73	27,78	23,31	32,10
117_A		1,5	1,24	-1,71	-6,12	2,64
117_B		4,5	7,88	4,93	0,56	9,29
118_A		1,5	22,31	19,36	14,85	23,66
118_B		4,5	24,50	21,56	17,09	25,88
119_A		1,5	24,38	21,43	17,00	25,77
119_B		4,5	32,91	29,97	25,48	34,28
120_A		1,5	24,96	22,02	17,59	26,35
120_B		4,5	33,46	30,51	26,03	34,83
121_A		1,5	18,46	15,51	11,09	19,85
121_B		4,5	26,00	23,06	18,61	27,39
122_A		1,5	14,74	11,79	7,37	16,13
122_B		4,5	20,80	17,85	13,44	22,20
123_A		1,5	18,91	15,96	11,53	20,30
123_B		4,5	19,87	16,92	12,52	21,27
124_A		1,5	27,30	24,36	19,85	28,66
124_B		4,5	31,85	28,91	24,39	33,20
125_A		1,5	27,62	24,68	20,18	28,98
125_B		4,5	33,43	30,48	25,98	34,79
126_A		1,5	23,29	20,34	15,83	24,64
126_B		4,5	25,39	22,45	17,98	26,77
127_B		4,5	11,93	8,99	4,59	13,34
128_A		1,5	23,58	20,63	16,12	24,93
128_B		4,5	27,40	24,46	19,95	28,76
129_A		1,5	29,52	26,57	22,08	30,88
129_B		4,5	34,89	31,94	27,43	36,24
130_A		1,5	15,27	12,32	7,91	16,67
130_B		4,5	21,22	18,27	13,87	22,62
131_A		1,5	18,79	15,85	11,44	20,19
131_B		4,5	25,92	22,98	18,53	27,31
132_A		1,5	4,72	1,77	-2,63	6,12
132_B		4,5	11,96	9,02	4,62	13,37
133_A		1,5	18,53	15,58	11,17	19,93
133_B		4,5	25,58	22,63	18,21	26,97
134_A		1,5	13,51	10,57	6,14	14,90
134_B		4,5	20,38	17,44	13,02	21,78
135_A		1,5	29,03	26,09	21,58	30,39
135_B		4,5	34,10	31,15	26,64	35,45
136_A		1,5	15,28	12,34	7,90	16,67
136_B		4,5	18,85	15,91	11,49	20,25
137_A		1,5	7,27	4,32	-0,07	8,68
137_B		4,5	14,06	11,12	6,71	15,46
138_A		1,5	4,66	1,71	-2,68	6,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Gouwse Schouw - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_B		4,5	11,90	8,96	4,56	13,31
139_A		1,5	29,03	26,09	21,58	30,39
139_B		4,5	32,68	29,74	25,24	34,04
140_A		1,5	18,63	15,68	11,16	19,98
140_B		4,5	21,66	18,72	14,23	23,03
141_B		4,5	29,62	26,67	22,19	30,99
142_A		1,5	23,03	20,09	15,68	24,43
142_B		4,5	29,39	26,44	22,00	30,77
143_A		1,5	16,34	13,40	8,99	17,74
143_B		4,5	21,79	18,84	14,42	23,18
144_B		4,5	19,37	16,43	11,99	20,76
145_A		1,5	4,24	1,29	-3,09	5,65
145_B		4,5	11,59	8,65	4,26	13,00
146_A		1,5	27,57	24,62	20,13	28,93
146_B		4,5	32,38	29,43	24,93	33,74
147_A		1,5	19,69	16,75	12,31	21,08
147_B		4,5	28,86	25,92	21,42	30,22
148_A		1,5	16,71	13,77	9,37	18,12
148_B		4,5	23,08	20,13	15,71	24,47
149_A		1,5	18,68	15,73	11,27	20,05
149_B		4,5	22,36	19,41	14,95	23,73
150_A		1,5	19,84	16,89	12,47	21,23
150_B		4,5	16,41	13,46	9,04	17,80
151_A		1,5	26,39	23,44	18,97	27,76
151_B		4,5	33,66	30,71	26,21	35,02
152_A		1,5	19,68	16,74	12,29	21,07
152_B		4,5	28,37	25,42	20,93	29,73
154_A		1,5	32,90	29,96	25,55	34,30
154_B		4,5	41,31	38,36	33,86	42,67
154_C		7,5	41,85	38,90	34,42	43,22
155_A		1,5	31,22	28,28	23,89	32,63
155_B		4,5	40,20	37,25	32,75	41,56
155_C		7,5	40,95	38,00	33,52	42,32
156_A		1,5	--	--	--	--
156_B		4,5	--	--	--	--
156_C		7,5	--	--	--	--
157_A		1,5	33,13	30,19	25,67	34,48
157_B		4,5	34,12	31,18	26,73	35,51
158_A		1,5	26,43	23,48	19,00	27,80
158_B		4,5	29,83	26,88	22,43	31,21
159_A		1,5	--	--	--	--
159_B		4,5	--	--	--	--
160_A		1,5	26,96	24,01	19,49	28,31
160_B		4,5	28,97	26,02	21,56	30,34
161_A		1,5	--	--	--	--
161_B		4,5	--	--	--	--
162_A		1,5	--	--	--	--
162_B		4,5	--	--	--	--
163_A		1,5	27,65	24,70	20,18	29,00
163_B		4,5	30,00	27,05	22,59	31,37
164_A		1,5	31,90	28,96	24,45	33,26
164_B		4,5	32,75	29,81	25,35	34,13
165_A		1,5	34,68	31,74	27,22	36,03
165_B		4,5	36,53	33,58	29,12	37,90
166_A		1,5	29,35	26,40	21,90	30,71
166_B		4,5	33,63	30,69	26,22	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Goudse Schouw, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	33,41	30,46	25,96	35,96
1_B		4,5	37,83	34,89	30,39	40,39
2_A		1,5	--	--	--	--
2_B		4,5	--	--	--	--
3_A		1,5	23,06	20,11	15,70	25,70
3_B		4,5	30,87	27,93	23,49	33,49
4_A		1,5	23,45	20,51	16,08	26,08
4_B		4,5	29,54	26,59	22,18	32,18
5_A		1,5	35,00	32,06	27,56	37,56
5_B		4,5	39,56	36,62	32,12	42,12
6_A		1,5	37,49	34,55	30,04	40,04
6_B		4,5	41,33	38,39	33,90	43,90
7_A		1,5	22,94	20,00	15,60	25,60
7_B		4,5	30,94	28,00	23,56	33,56
8_A		1,5	17,99	15,04	10,64	20,64
8_B		4,5	26,31	23,37	18,97	28,97
7_A		1,5	37,80	34,85	30,34	40,34
7_B		4,5	41,73	38,79	34,29	44,29
8_A		1,5	26,01	23,07	18,61	28,61
8_B		4,5	33,08	30,13	25,64	35,64
9_A		1,5	21,96	19,02	14,59	24,59
9_B		4,5	29,34	26,40	21,99	31,99
10_A		1,5	21,45	18,51	14,11	24,11
10_B		4,5	0,92	-2,03	-6,47	3,53
11_A		1,5	23,15	20,20	15,80	25,80
11_B		4,5	7,06	4,12	-0,31	9,69
12_A		1,5	38,13	35,18	30,69	40,69
12_B		4,5	39,95	37,00	32,53	42,53
13_A		1,5	39,41	36,46	31,98	41,98
13_B		4,5	41,05	38,10	33,63	43,63
14_A		1,5	39,72	36,78	32,29	42,29
14_B		4,5	42,42	39,48	35,01	45,01
15_A		1,5	38,27	35,33	30,82	40,82
15_B		4,5	42,68	39,74	35,25	45,25
16_A		1,5	37,53	34,58	30,07	40,07
16_B		4,5	44,01	41,07	36,57	46,57
17_A		1,5	29,66	26,72	22,29	32,29
17_B		4,5	45,37	42,42	37,94	47,94
18_A		1,5	27,45	24,51	20,08	30,08
18_B		4,5	36,33	33,38	28,95	38,95
19_A		1,5	41,50	38,56	34,06	44,06
19_B		4,5	43,03	40,08	35,61	45,61
20_A		1,5	25,91	22,97	18,52	28,52
20_B		4,5	35,30	32,36	27,87	37,87
21_A		1,5	34,95	32,00	27,50	37,50
21_B		4,5	38,87	35,93	31,44	41,44
22_A		1,5	35,66	32,71	28,21	38,21
22_B		4,5	39,38	36,43	31,95	41,95
23_A		1,5	39,69	36,74	32,22	42,22
23_B		4,5	46,46	43,52	39,03	49,03
24_A		1,5	26,61	23,67	19,26	29,26
24_B		4,5	35,45	32,51	28,08	38,08
25_A		1,5	43,21	40,26	35,77	45,77
25_B		4,5	44,60	41,65	37,18	47,18
26_A		1,5	42,02	39,07	34,56	44,56
26_B		4,5	46,66	43,71	39,23	49,23
27_B		4,5	54,31	51,36	46,87	56,87
28_A		1,5	43,13	40,18	35,66	45,66
28_B		4,5	46,89	43,95	39,47	49,47
29_A		1,5	39,16	36,22	31,71	41,71
29_B		4,5	45,24	42,30	37,81	47,81
30_A		1,5	51,13	48,19	43,71	53,71
30_B		4,5	53,64	50,70	46,22	56,22
31_A		1,5	54,11	51,16	46,70	56,70
31_B		4,5	58,26	55,32	50,84	60,84
32_A		1,5	51,71	48,77	44,32	54,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Goudse Schouw, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	58,27	55,32	50,83	60,83
33_A		1,5	28,06	25,12	20,66	30,66
33_B		4,5	33,14	30,19	25,69	35,69
34_A		1,5	28,89	25,95	21,49	31,49
34_B		4,5	34,92	31,97	27,47	37,47
35_A		1,5	24,33	21,39	16,92	26,92
35_B		4,5	31,99	29,04	24,52	34,52
36_A		1,5	28,10	25,16	20,70	30,70
36_B		4,5	29,09	26,14	21,62	31,62
37_A		1,5	19,15	16,20	11,68	21,68
37_B		4,5	26,95	24,01	19,47	29,47
38_B		4,5	31,73	28,79	24,29	34,29
39_A		1,5	26,44	23,50	19,03	29,03
39_B		4,5	34,57	31,62	27,11	37,11
40_A		1,5	27,08	24,13	19,67	29,67
40_B		4,5	35,10	32,15	27,64	37,64
41_A		1,5	26,19	23,25	18,75	28,75
41_B		4,5	33,50	30,55	26,03	36,03
42_B		4,5	31,86	28,92	24,41	34,41
43_B		4,5	35,70	32,76	28,25	38,25
44_A		1,5	27,87	24,92	20,42	30,42
44_B		4,5	34,61	31,66	27,16	37,16
45_A		1,5	28,52	25,58	21,12	31,12
45_B		4,5	34,07	31,13	26,62	36,62
46_A		1,5	28,08	25,14	20,68	30,68
46_B		4,5	36,06	33,12	28,62	38,62
47_A		1,5	23,57	20,62	16,17	26,17
47_B		4,5	29,77	26,82	22,32	32,32
48_A		1,5	21,00	18,06	13,58	23,58
48_B		4,5	27,70	24,76	20,23	30,23
49_A		1,5	21,82	18,88	14,42	24,42
49_B		4,5	29,30	26,35	21,83	31,83
50_A		1,5	13,30	10,36	5,91	15,91
50_B		4,5	20,68	17,73	13,25	23,25
51_A		1,5	25,48	22,53	18,03	28,03
51_B		4,5	33,23	30,28	25,75	35,75
52_A		1,5	18,86	15,92	11,47	21,47
52_B		4,5	26,21	23,26	18,81	28,81
53_A		1,5	27,71	24,77	20,24	30,24
53_B		4,5	33,54	30,59	26,06	36,06
54_A		1,5	29,32	26,37	21,87	31,87
54_B		4,5	36,90	33,95	29,43	39,43
55_A		1,5	30,31	27,37	22,89	32,89
55_B		4,5	38,28	35,34	30,82	40,82
56_A		1,5	26,46	23,51	19,01	29,01
56_B		4,5	31,76	28,81	24,31	34,31
57_A		1,5	20,53	17,59	13,15	23,15
57_B		4,5	25,26	22,32	17,84	27,84
58_A		1,5	28,84	25,90	21,35	31,35
58_B		4,5	30,89	27,94	23,41	33,41
59_A		1,5	32,36	29,42	24,88	34,88
59_B		4,5	35,72	32,78	28,25	38,25
60_A		1,5	32,98	30,03	25,49	35,49
60_B		4,5	36,24	33,29	28,76	38,76
61_A		1,5	33,47	30,52	25,99	35,99
61_B		4,5	38,05	35,10	30,58	40,58
62_A		1,5	31,67	28,73	24,20	34,20
62_B		4,5	36,52	33,58	29,05	39,05
63_A		1,5	24,16	21,22	16,73	26,73
63_B		4,5	29,49	26,55	22,06	32,06
64_A		1,5	20,96	18,02	13,54	23,54
64_B		4,5	30,39	27,44	22,91	32,91
65_A		1,5	22,22	19,27	14,80	24,80
65_B		4,5	30,69	27,74	23,22	33,22
66_B		4,5	28,36	25,41	20,91	30,91
67_A		1,5	22,77	19,82	15,37	25,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Goudse Schouw, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	29,17	26,22	21,73	31,73
68_A		1,5	25,10	22,16	17,68	27,68
68_B		4,5	30,69	27,75	23,23	33,23
69_A		1,5	16,58	13,64	9,15	19,15
69_B		4,5	--	--	--	--
70_A		1,5	18,56	15,62	11,15	21,15
70_B		4,5	27,22	24,27	19,76	29,76
71_A		1,5	17,71	14,77	10,30	20,30
71_B		4,5	26,59	23,64	19,13	29,13
72_A		1,5	14,04	11,09	6,70	16,70
72_B		4,5	17,19	14,24	9,82	19,82
73_A		1,5	--	--	--	--
73_B		4,5	--	--	--	--
74_A		1,5	32,97	30,02	25,48	35,48
74_B		4,5	34,26	31,32	26,79	36,79
75_A		1,5	27,70	24,75	20,22	30,22
75_B		4,5	31,90	28,95	24,43	34,43
76_A		1,5	17,53	14,59	10,18	20,18
76_B		4,5	24,53	21,59	17,15	27,15
77_A		1,5	16,77	13,82	9,34	19,34
77_B		4,5	--	--	--	--
78_A		1,5	15,07	12,13	7,68	17,68
78_B		4,5	22,40	19,46	14,98	24,98
79_A		1,5	19,62	16,68	12,20	22,20
79_B		4,5	27,19	24,24	19,73	29,73
80_A		1,5	25,14	22,19	17,68	27,68
80_B		4,5	28,43	25,49	20,98	30,98
81_A		1,5	12,41	9,46	4,97	14,97
81_B		4,5	20,97	18,03	13,49	23,49
82_A		1,5	17,32	14,38	9,93	19,93
82_B		4,5	20,36	17,41	12,94	22,94
83_A		1,5	24,95	22,01	17,54	27,54
83_B		4,5	34,37	31,42	26,90	36,90
84_A		1,5	22,66	19,71	15,23	25,23
84_B		4,5	28,73	25,78	21,28	31,28
85_A		1,5	--	--	--	--
85_B		4,5	--	--	--	--
86_A		1,5	17,90	14,95	10,48	20,48
86_B		4,5	22,33	19,38	14,88	24,88
87_A		1,5	14,94	12,00	7,56	17,56
87_B		4,5	22,32	19,37	14,91	24,91
88_A		1,5	30,86	27,91	23,37	33,37
88_B		4,5	31,80	28,86	24,34	34,34
89_A		1,5	31,64	28,70	24,16	34,16
89_B		4,5	32,75	29,80	25,29	35,29
90_A		1,5	--	--	--	--
90_B		4,5	--	--	--	--
91_A		1,5	--	--	--	--
91_B		4,5	--	--	--	--
92_A		1,5	--	--	--	--
92_B		4,5	--	--	--	--
93_A		1,5	32,33	29,38	24,84	34,84
93_B		4,5	33,24	30,30	25,78	35,78
94_A		1,5	35,53	32,59	28,05	38,05
94_B		4,5	36,73	33,79	29,29	39,29
95_A		1,5	26,78	23,83	19,30	29,30
95_B		4,5	27,64	24,69	20,19	30,19
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	--	--	--	--
97_A		1,5	37,41	34,47	29,92	39,92
97_B		4,5	36,25	33,30	28,80	38,80
105_A		1,5	10,69	7,74	3,26	13,26
105_B		4,5	18,79	15,84	11,35	21,35
106_A		1,5	24,18	21,23	16,70	26,70
106_B		4,5	26,22	23,27	18,75	28,75
107_A		1,5	27,33	24,39	19,93	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Goudse Schouw, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B		4,5	34,03	31,09	26,59	36,59
108_A		1,5	24,28	21,33	16,89	26,89
108_B		4,5	32,28	29,34	24,85	34,85
109_A		1,5	24,83	21,88	17,40	27,40
109_B		4,5	32,95	30,00	25,49	35,49
110_A		1,5	24,35	21,41	16,92	26,92
110_B		4,5	9,57	6,62	2,21	12,21
111_B		4,5	7,36	4,41	0,01	10,01
112_A		1,5	26,95	24,00	19,51	29,51
112_B		4,5	33,55	30,61	26,10	36,10
113_A		1,5	9,07	6,12	1,70	11,70
113_B		4,5	18,47	15,52	11,05	21,05
114_A		1,5	18,93	15,99	11,53	21,53
114_B		4,5	27,45	24,50	19,99	29,99
115_A		1,5	23,12	20,17	15,72	25,72
115_B		4,5	30,96	28,02	23,52	33,52
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	30,23	27,28	22,78	32,78
117_A		1,5	-0,20	-3,15	-7,58	2,42
117_B		4,5	6,28	3,33	-1,06	8,94
118_A		1,5	11,06	8,11	3,66	13,66
118_B		4,5	17,88	14,94	10,51	20,51
119_A		1,5	22,73	19,79	15,34	25,34
119_B		4,5	32,27	29,33	24,82	34,82
120_A		1,5	22,04	19,09	14,64	24,64
120_B		4,5	30,65	27,71	23,20	33,20
121_A		1,5	13,71	10,76	6,32	16,32
121_B		4,5	19,40	16,45	12,03	22,03
122_A		1,5	12,18	9,23	4,78	14,78
122_B		4,5	17,84	14,89	10,48	20,48
123_A		1,5	17,02	14,07	9,62	19,62
123_B		4,5	17,72	14,77	10,35	20,35
124_A		1,5	25,30	22,36	17,84	27,84
124_B		4,5	30,36	27,41	22,88	32,88
125_A		1,5	26,11	23,17	18,66	28,66
125_B		4,5	32,47	29,53	25,01	35,01
126_A		1,5	11,42	8,48	4,03	14,03
126_B		4,5	17,80	14,86	10,44	20,44
127_B		4,5	10,28	7,34	2,92	12,92
128_A		1,5	20,57	17,63	13,10	23,10
128_B		4,5	25,77	22,83	18,30	28,30
129_A		1,5	27,60	24,66	20,14	30,14
129_B		4,5	32,96	30,02	25,50	35,50
130_A		1,5	12,22	9,27	4,81	14,81
130_B		4,5	17,79	14,85	10,43	20,43
131_A		1,5	17,77	14,82	10,40	20,40
131_B		4,5	24,91	21,97	17,51	27,51
132_A		1,5	3,23	0,29	-4,13	5,87
132_B		4,5	10,36	7,42	3,00	13,00
133_A		1,5	17,06	14,12	9,68	19,68
133_B		4,5	23,82	20,88	16,43	26,43
134_A		1,5	9,65	6,70	2,26	12,26
134_B		4,5	16,34	13,39	8,97	18,97
135_A		1,5	27,61	24,67	20,16	30,16
135_B		4,5	33,72	30,78	26,26	36,26
136_A		1,5	13,61	10,67	6,20	16,20
136_B		4,5	15,87	12,92	8,51	18,51
137_A		1,5	5,67	2,73	-1,68	8,32
137_B		4,5	11,93	8,99	4,57	14,57
138_A		1,5	2,74	-0,20	-4,60	5,40
138_B		4,5	9,93	6,99	2,59	12,59
139_A		1,5	27,44	24,50	19,97	29,97
139_B		4,5	31,36	28,41	23,90	33,90
140_A		1,5	10,33	7,39	2,90	12,90
140_B		4,5	18,10	15,15	10,64	20,64
141_B		4,5	28,25	25,30	20,81	30,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie Goudse Schouw - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Goudse Schouw, reconstructie - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_A		1,5	20,92	17,97	13,54	23,54
142_B		4,5	26,74	23,79	19,33	29,33
143_A		1,5	15,37	12,42	8,00	18,00
143_B		4,5	20,30	17,35	12,93	22,93
144_B		4,5	18,50	15,55	11,08	21,08
145_A		1,5	2,33	-0,61	-5,01	4,99
145_B		4,5	9,63	6,69	2,29	12,29
146_A		1,5	26,29	23,34	18,84	28,84
146_B		4,5	31,06	28,11	23,59	33,59
147_A		1,5	18,31	15,36	10,90	20,90
147_B		4,5	27,96	25,02	20,49	30,49
148_A		1,5	15,73	12,79	8,38	18,38
148_B		4,5	21,72	18,78	14,34	24,34
149_A		1,5	12,72	9,77	5,35	15,35
149_B		4,5	20,22	17,28	12,80	22,80
150_A		1,5	15,52	12,58	8,16	18,16
150_B		4,5	10,09	7,15	2,76	12,76
151_A		1,5	19,92	16,98	12,52	22,52
151_B		4,5	29,37	26,43	21,91	31,91
152_A		1,5	17,37	14,43	9,96	19,96
152_B		4,5	26,09	23,14	18,63	28,63
157_A		1,5	20,35	17,40	12,93	22,93
157_B		4,5	25,63	22,68	18,22	28,22
158_A		1,5	21,60	18,65	14,14	24,14
158_B		4,5	25,18	22,23	17,75	27,75
159_A		1,5	--	--	--	--
159_B		4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Goudse Schouw, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
1_A	1,5	35,42	35,96	Nee
1_B	4,5	40,75	40,39	Nee
2_A	1,5	4,83	--	Nee
2_B	4,5	9,36	--	Nee
3_A	1,5	25,83	25,7	Nee
3_B	4,5	33,5	33,49	Nee
4_A	1,5	25,75	26,08	Nee
4_B	4,5	32,01	32,18	Nee
5_A	1,5	36,75	37,56	Nee
5_B	4,5	41,94	42,12	Nee
6_A	1,5	38,97	40,04	Nee
6_B	4,5	43,51	43,9	Nee
7_A	1,5	25,14	25,6	Nee
7_B	4,5	33,07	33,56	Nee
8_A	1,5	20,47	20,64	Nee
8_B	4,5	28,64	28,97	Nee
7-2_A	1,5	39,29	40,34	Nee
7-2_B	4,5	43,86	44,29	Nee
8-2_A	1,5	28,92	28,61	Nee
8-2_B	4,5	35,7	35,64	Nee
9_A	1,5	24,16	24,59	Nee
9_B	4,5	31,4	31,99	Nee
10_A	1,5	24,7	24,11	Nee
10_B	4,5	6,48	3,53	Nee
11_A	1,5	24,78	25,8	Nee
11_B	4,5	11,99	9,69	Nee
12_A	1,5	41,16	40,69	Nee
12_B	4,5	42,79	42,53	Nee
13_A	1,5	42,34	41,98	Nee
13_B	4,5	43,8	43,63	Nee
14_A	1,5	42,29	42,29	Nee
14_B	4,5	44,77	45,01	Nee
15_A	1,5	39,7	40,82	Nee
15_B	4,5	44,73	45,25	Nee
16_A	1,5	40,04	40,07	Nee
16_B	4,5	45,83	46,57	Nee
17_A	1,5	32,26	32,29	Nee
17_B	4,5	47,31	47,94	Nee
18_A	1,5	37,46	30,08	Nee
18_B	4,5	41,3	38,95	Nee
19_A	1,5	44,4	44,06	Nee
19_B	4,5	45,81	45,61	Nee
20_A	1,5	28,6	28,52	Nee
20_B	4,5	35,8	37,87	Nee
21_A	1,5	36,32	37,5	Nee
21_B	4,5	40,08	41,44	Nee
22_A	1,5	38,41	38,21	Nee
22_B	4,5	41,3	41,95	Nee
23_A	1,5	42,42	42,22	Nee
23_B	4,5	48,14	49,03	Nee
24_A	1,5	28,76	29,26	Nee
24_B	4,5	37,49	38,08	Nee

Goudse Schouw, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
25_A	1,5	46,15	45,77	Nee
25_B	4,5	47,48	47,18	Nee
26_A	1,5	45,03	44,56	Nee
26_B	4,5	48,7	49,23	Nee
27_B	4,5	55,87	56,87	Nee
28_A	1,5	44,35	45,66	Nee
28_B	4,5	48,8	49,47	Nee
29_A	1,5	41,01	41,71	Nee
29_B	4,5	46,06	47,81	Nee
30_A	1,5	51,75	53,71	Nee
30_B	4,5	54,98	56,22	Nee
31_A	1,5	54,98	56,7	Nee
31_B	4,5	59,27	60,84	Nee
32_A	1,5	53,54	54,32	Nee
32_B	4,5	59,66	60,83	Nee
33_A	1,5	34,43	30,66	Nee
33_B	4,5	41,51	35,69	Nee
34_A	1,5	34,36	31,49	Nee
34_B	4,5	41,68	37,47	Nee
35_A	1,5	28,85	26,92	Nee
35_B	4,5	36,83	34,52	Nee
36_A	1,5	30,46	30,7	Nee
36_B	4,5	33,02	31,62	Nee
37_A	1,5	22,07	21,68	Nee
37_B	4,5	30,63	29,47	Nee
38_B	4,5	41,6	34,29	Nee
39_A	1,5	30,8	29,03	Nee
39_B	4,5	38,75	37,11	Nee
40_A	1,5	30,88	29,67	Nee
40_B	4,5	37,97	37,64	Nee
41_A	1,5	31,01	28,75	Nee
41_B	4,5	37,07	36,03	Nee
42_B	4,5	33,45	34,41	Nee
43_B	4,5	39,44	38,25	Nee
44_A	1,5	31,67	30,42	Nee
44_B	4,5	39,3	37,16	Nee
45_A	1,5	32,52	31,12	Nee
45_B	4,5	38,56	36,62	Nee
46_A	1,5	32,25	30,68	Nee
46_B	4,5	40,1	38,62	Nee
47_A	1,5	29,03	26,17	Nee
47_B	4,5	31,99	32,32	Nee
48_A	1,5	24,24	23,58	Nee
48_B	4,5	30,4	30,23	Nee
49_A	1,5	25,31	24,42	Nee
49_B	4,5	31,53	31,83	Nee
50_A	1,5	18,05	15,91	Nee
50_B	4,5	25,51	23,25	Nee
51_A	1,5	34	28,03	Nee
51_B	4,5	38,77	35,75	Nee
52_A	1,5	22,13	21,47	Nee
52_B	4,5	29,6	28,81	Nee

Goudse Schouw, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
53_A	1,5	33,88	30,24	Nee
53_B	4,5	37,36	36,06	Nee
54_A	1,5	36,5	31,87	Nee
54_B	4,5	41,28	39,43	Nee
55_A	1,5	36,38	32,89	Nee
55_B	4,5	41,55	40,82	Nee
56_A	1,5	30,86	29,01	Nee
56_B	4,5	35,38	34,31	Nee
57_A	1,5	24,01	23,15	Nee
57_B	4,5	28,23	27,84	Nee
58_A	1,5	33,37	31,35	Nee
58_B	4,5	35,05	33,41	Nee
59_A	1,5	37,17	34,88	Nee
59_B	4,5	39,04	38,25	Nee
60_A	1,5	38,04	35,49	Nee
60_B	4,5	40,79	38,76	Nee
61_A	1,5	37,88	35,99	Nee
61_B	4,5	41,86	40,58	Nee
62_A	1,5	37,47	34,2	Nee
62_B	4,5	41,07	39,05	Nee
63_A	1,5	29,41	26,73	Nee
63_B	4,5	33,59	32,06	Nee
64_A	1,5	23,84	23,54	Nee
64_B	4,5	33,22	32,91	Nee
65_A	1,5	25,1	24,8	Nee
65_B	4,5	33,42	33,22	Nee
66_B	4,5	32,56	30,91	Nee
67_A	1,5	25,36	25,37	Nee
67_B	4,5	32,24	31,73	Nee
68_A	1,5	27,49	27,68	Nee
68_B	4,5	32,89	33,23	Nee
69_A	1,5	18,72	19,15	Nee
69_B	4,5	--	--	Nee
70_A	1,5	22,49	21,15	Nee
70_B	4,5	30,89	29,76	Nee
71_A	1,5	21,69	20,3	Nee
71_B	4,5	30,55	29,13	Nee
72_A	1,5	16,64	16,7	Nee
72_B	4,5	22,13	19,82	Nee
73_A	1,5	--	--	Nee
73_B	4,5	--	--	Nee
74_A	1,5	36,7	35,48	Nee
74_B	4,5	37,96	36,79	Nee
75_A	1,5	31,11	30,22	Nee
75_B	4,5	34,7	34,43	Nee
76_A	1,5	20,61	20,18	Nee
76_B	4,5	28,03	27,15	Nee
77_A	1,5	19,08	19,34	Nee
77_B	4,5	13,95	--	Nee
78_A	1,5	20,09	17,68	Nee
78_B	4,5	28,06	24,98	Nee
79_A	1,5	24,47	22,2	Nee

Goudse Schouw, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
79_B	4,5	31,91	29,73	Nee
80_A	1,5	27,6	27,68	Nee
80_B	4,5	31,62	30,98	Nee
81_A	1,5	15,96	14,97	Nee
81_B	4,5	24,63	23,49	Nee
82_A	1,5	21,7	19,93	Nee
82_B	4,5	26,91	22,94	Nee
83_A	1,5	27,32	27,54	Nee
83_B	4,5	36,86	36,9	Nee
84_A	1,5	25,57	25,23	Nee
84_B	4,5	31,51	31,28	Nee
85_A	1,5	--	--	Nee
85_B	4,5	--	--	Nee
86_A	1,5	22,02	20,48	Nee
86_B	4,5	27,46	24,88	Nee
87_A	1,5	19,92	17,56	Nee
87_B	4,5	28,23	24,91	Nee
88_A	1,5	36,09	33,37	Nee
88_B	4,5	37,17	34,34	Nee
89_A	1,5	35,78	34,16	Nee
89_B	4,5	36,96	35,29	Nee
90_A	1,5	--	--	Nee
90_B	4,5	--	--	Nee
91_A	1,5	35,13	--	Nee
91_B	4,5	35,94	--	Nee
92_A	1,5	27,53	--	Nee
92_B	4,5	32,25	--	Nee
93_A	1,5	36,75	34,84	Nee
93_B	4,5	37,81	35,78	Nee
94_A	1,5	39,32	38,05	Nee
94_B	4,5	40,83	39,29	Nee
95_A	1,5	31,53	29,3	Nee
95_B	4,5	32,42	30,19	Nee
96_A	1,5	--	--	Nee
96_B	4,5	--	--	Nee
97_A	1,5	41,94	39,92	Nee
97_B	4,5	40,92	38,8	Nee
105_A	1,5	14,55	13,26	Nee
105_B	4,5	22,72	21,35	Nee
106_A	1,5	26,76	26,7	Nee
106_B	4,5	29,9	28,75	Nee
107_A	1,5	32,73	29,93	Nee
107_B	4,5	37,24	36,59	Nee
108_A	1,5	30,57	26,89	Nee
108_B	4,5	36,37	34,85	Nee
109_A	1,5	27,86	27,4	Nee
109_B	4,5	36,12	35,49	Nee
110_A	1,5	29,39	26,92	Nee
110_B	4,5	12,55	12,21	Nee
111_B	4,5	28,75	10,01	Nee
112_A	1,5	28,97	29,51	Nee
112_B	4,5	36,03	36,1	Nee

Goudse Schouw, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
113_A	1,5	11,97	11,7	Nee
113_B	4,5	21,28	21,05	Nee
114_A	1,5	22,1	21,53	Nee
114_B	4,5	30,08	29,99	Nee
115_A	1,5	27,94	25,72	Nee
115_B	4,5	35,02	33,52	Nee
116_A	1,5	--	--	Nee
116_B	4,5	32,1	32,78	Nee
117_A	1,5	2,64	2,42	Nee
117_B	4,5	9,29	8,94	Nee
118_A	1,5	23,66	13,66	Nee
118_B	4,5	25,88	20,51	Nee
119_A	1,5	25,77	25,34	Nee
119_B	4,5	34,28	34,82	Nee
120_A	1,5	26,35	24,64	Nee
120_B	4,5	34,83	33,2	Nee
121_A	1,5	19,85	16,32	Nee
121_B	4,5	27,39	22,03	Nee
122_A	1,5	16,13	14,78	Nee
122_B	4,5	22,2	20,48	Nee
123_A	1,5	20,3	19,62	Nee
123_B	4,5	21,27	20,35	Nee
124_A	1,5	28,66	27,84	Nee
124_B	4,5	33,2	32,88	Nee
125_A	1,5	28,98	28,66	Nee
125_B	4,5	34,79	35,01	Nee
126_A	1,5	24,64	14,03	Nee
126_B	4,5	26,77	20,44	Nee
127_B	4,5	13,34	12,92	Nee
128_A	1,5	24,93	23,1	Nee
128_B	4,5	28,76	28,3	Nee
129_A	1,5	30,88	30,14	Nee
129_B	4,5	36,24	35,5	Nee
130_A	1,5	16,67	14,81	Nee
130_B	4,5	22,62	20,43	Nee
131_A	1,5	20,19	20,4	Nee
131_B	4,5	27,31	27,51	Nee
132_A	1,5	6,12	5,87	Nee
132_B	4,5	13,37	13	Nee
133_A	1,5	19,93	19,68	Nee
133_B	4,5	26,97	26,43	Nee
134_A	1,5	14,9	12,26	Nee
134_B	4,5	21,78	18,97	Nee
135_A	1,5	30,39	30,16	Nee
135_B	4,5	35,45	36,26	Nee
136_A	1,5	16,67	16,2	Nee
136_B	4,5	20,25	18,51	Nee
137_A	1,5	8,68	8,32	Nee
137_B	4,5	15,46	14,57	Nee
138_A	1,5	6,07	5,4	Nee
138_B	4,5	13,31	12,59	Nee
139_A	1,5	30,39	29,97	Nee

Goudse Schouw, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
139_B	4,5	34,04	33,9	Nee
140_A	1,5	19,98	12,9	Nee
140_B	4,5	23,03	20,64	Nee
141_B	4,5	30,99	30,81	Nee
142_A	1,5	24,43	23,54	Nee
142_B	4,5	30,77	29,33	Nee
143_A	1,5	17,74	18	Nee
143_B	4,5	23,18	22,93	Nee
144_B	4,5	20,76	21,08	Nee
145_A	1,5	5,65	4,99	Nee
145_B	4,5	13	12,29	Nee
146_A	1,5	28,93	28,84	Nee
146_B	4,5	33,74	33,59	Nee
147_A	1,5	21,08	20,9	Nee
147_B	4,5	30,22	30,49	Nee
148_A	1,5	18,12	18,38	Nee
148_B	4,5	24,47	24,34	Nee
149_A	1,5	20,05	15,35	Nee
149_B	4,5	23,73	22,8	Nee
150_A	1,5	21,23	18,16	Nee
150_B	4,5	17,8	12,76	Nee
151_A	1,5	27,76	22,52	Nee
151_B	4,5	35,02	31,91	Nee
152_A	1,5	21,07	19,96	Nee
152_B	4,5	29,73	28,63	Nee
157_A	1,5	34,48	22,93	Nee
157_B	4,5	35,51	28,22	Nee
158_A	1,5	27,8	24,14	Nee
158_B	4,5	31,21	27,75	Nee
159_A	1,5	--	--	Nee
159_B	4,5	--	--	Nee

Bijlage 7 Resultaten reconstructie N207 Noord

Reconstructie N207 Noord- voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (Noord), fijn asfalt - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A		1,5	48,23	46,14	40,88	49,81
1_B		4,5	52,92	50,84	45,54	54,49
2_A		1,5	44,45	42,37	37,09	46,03
2_B		4,5	48,64	46,58	41,27	50,22
3_A		1,5	24,75	22,84	17,36	26,36
3_B		4,5	27,39	25,31	20,05	28,98
4_A		1,5	44,46	42,37	37,11	46,04
4_B		4,5	49,60	47,52	42,23	51,18
5_A		1,5	48,48	46,38	41,13	50,06
5_B		4,5	53,25	51,17	45,88	54,83
6_A		1,5	45,58	43,49	38,23	47,16
6_B		4,5	50,03	47,95	42,66	51,61
7_A		1,5	35,61	33,65	28,22	37,20
7_B		4,5	32,14	30,03	24,79	33,72
8_A		1,5	43,42	41,34	36,07	45,00
8_B		4,5	48,85	46,78	41,50	50,44
7-2_A		1,5	47,74	45,63	40,41	49,33
7-2_B		4,5	52,88	50,80	45,53	54,46
8-2_A		1,5	46,04	43,94	38,69	47,62
8-2_B		4,5	50,79	48,71	43,44	52,37
9_A		1,5	46,56	44,46	39,20	48,14
9_B		4,5	52,23	50,16	44,88	53,82
10_A		1,5	44,02	41,94	36,66	45,60
10_B		4,5	49,40	47,33	42,04	50,98
11_A		1,5	42,81	40,72	35,44	44,38
11_B		4,5	47,96	45,90	40,60	49,54
12_A		1,5	--	--	--	--
12_B		4,5	--	--	--	--
13_A		1,5	--	--	--	--
13_B		4,5	--	--	--	--
14_A		1,5	43,96	41,87	36,62	45,55
14_B		4,5	48,79	46,73	41,43	50,37
15_A		1,5	44,87	42,76	37,57	46,47
15_B		4,5	49,93	47,84	42,60	51,52
16_A		1,5	46,98	44,88	39,68	48,58
16_B		4,5	52,70	50,62	45,39	54,30
17_A		1,5	42,54	40,43	35,27	44,15
17_B		4,5	48,96	46,87	41,64	50,55
18_A		1,5	39,41	37,32	32,10	41,01
18_B		4,5	46,61	44,52	39,29	48,20
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	43,64	41,55	36,31	45,23
20_B		4,5	49,50	47,42	42,17	51,09
21_A		1,5	40,62	38,52	33,31	42,22
21_B		4,5	47,28	45,20	39,99	48,89
22_A		1,5	45,10	43,01	37,79	46,70
22_B		4,5	50,28	48,20	42,95	51,87
23_A		1,5	45,85	43,74	38,56	47,45
23_B		4,5	51,67	49,58	44,35	53,26
24_A		1,5	40,96	38,87	33,66	42,56
24_B		4,5	47,82	45,73	40,52	49,42
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	43,31	41,23	35,99	44,91
26_B		4,5	49,51	47,44	42,18	51,10
27_B		4,5	50,87	48,79	43,52	52,45
28_A		1,5	40,90	38,81	33,60	42,50
28_B		4,5	48,41	46,32	41,08	50,00
29_A		1,5	37,84	35,75	30,54	39,44
29_B		4,5	45,87	43,79	38,55	47,47
30_A		1,5	--	--	--	--
30_B		4,5	--	--	--	--
31_A		1,5	30,45	28,39	23,17	32,07
31_B		4,5	36,63	34,57	29,24	38,20
32_A		1,5	36,44	34,36	29,28	38,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (Noord), fijn asfalt - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_B		4,5	43,49	41,38	36,11	45,05
33_A		1,5	46,78	44,76	39,52	48,42
33_B		4,5	53,19	51,15	45,89	54,80
34_A		1,5	47,49	45,46	40,20	49,11
34_B		4,5	53,04	50,99	45,73	54,65
35_A		1,5	45,67	43,63	38,37	47,28
35_B		4,5	50,74	48,67	43,43	52,34
36_A		1,5	41,95	39,91	34,64	43,56
36_B		4,5	43,40	41,33	36,11	45,01
37_A		1,5	38,63	36,58	31,38	40,26
37_B		4,5	38,75	36,65	31,48	40,36
38_B		4,5	47,46	45,45	40,16	49,08
39_A		1,5	44,08	42,04	36,77	45,69
39_B		4,5	48,78	46,71	41,47	50,38
40_A		1,5	42,71	40,65	35,38	44,31
40_B		4,5	46,85	44,77	39,52	48,44
41_A		1,5	36,35	34,29	29,02	37,95
41_B		4,5	40,73	38,64	33,38	42,31
42_B		4,5	41,07	38,99	33,74	42,66
43_B		4,5	44,59	42,56	37,26	46,19
44_A		1,5	38,00	35,97	30,69	39,61
44_B		4,5	44,93	42,88	37,60	46,53
45_A		1,5	40,26	38,22	32,98	41,88
45_B		4,5	44,56	42,51	37,26	46,17
46_A		1,5	44,98	42,94	37,67	46,59
46_B		4,5	49,94	47,88	42,64	51,55
47_A		1,5	40,64	38,59	33,28	42,23
47_B		4,5	44,18	42,12	36,82	45,76
48_A		1,5	35,14	33,09	27,82	36,74
48_B		4,5	41,01	38,96	33,70	42,62
49_A		1,5	38,92	36,85	31,55	40,50
49_B		4,5	42,71	40,63	35,33	44,28
50_A		1,5	33,92	31,86	26,57	35,51
50_B		4,5	37,45	35,37	30,08	39,03
51_A		1,5	34,34	32,36	26,91	35,91
51_B		4,5	39,86	37,82	32,45	41,43
52_A		1,5	28,94	26,90	21,62	30,55
52_B		4,5	37,05	35,00	29,72	38,65
53_A		1,5	33,80	31,78	26,41	35,38
53_B		4,5	38,88	36,82	31,51	40,46
54_A		1,5	38,47	36,45	31,06	40,04
54_B		4,5	43,90	41,84	36,49	45,46
55_A		1,5	40,94	38,89	33,58	42,53
55_B		4,5	46,18	44,10	38,80	47,75
56_A		1,5	36,80	34,78	29,44	38,39
56_B		4,5	42,70	40,65	35,32	44,28
57_A		1,5	35,03	32,98	27,68	36,62
57_B		4,5	40,92	38,84	33,56	42,50
58_A		1,5	34,89	32,85	27,45	36,44
58_B		4,5	37,91	35,85	30,49	39,47
59_A		1,5	36,49	34,47	28,98	38,02
59_B		4,5	40,39	38,32	32,91	41,92
60_A		1,5	37,41	35,38	29,94	38,95
60_B		4,5	41,79	39,72	34,34	43,33
61_A		1,5	41,27	39,23	33,85	42,83
61_B		4,5	46,50	44,42	39,08	48,05
62_A		1,5	40,61	38,59	33,20	42,18
62_B		4,5	46,20	44,13	38,78	47,76
63_A		1,5	37,37	35,31	29,97	38,94
63_B		4,5	42,44	40,36	35,02	43,99
64_A		1,5	30,89	28,84	23,49	32,46
64_B		4,5	36,26	34,17	28,84	37,81
65_A		1,5	31,04	28,98	23,64	32,61
65_B		4,5	36,60	34,50	29,18	38,15
66_B		4,5	36,55	34,47	29,14	38,11
67_A		1,5	37,25	35,19	29,86	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (Noord), fijn asfalt - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_B		4,5	42,25	40,18	34,84	43,81
68_A		1,5	36,84	34,77	29,45	38,41
68_B		4,5	41,22	39,13	33,80	42,77
69_A		1,5	31,51	29,46	24,13	33,09
69_B		4,5	35,68	33,57	28,25	37,22
70_A		1,5	28,16	26,10	20,78	29,74
70_B		4,5	33,94	31,88	26,55	35,51
71_A		1,5	32,55	30,50	25,19	34,14
71_B		4,5	38,85	36,80	31,49	40,44
72_A		1,5	35,52	33,46	28,15	37,10
72_B		4,5	41,61	39,53	34,21	43,17
73_A		1,5	25,64	23,56	18,25	27,21
73_B		4,5	28,24	26,17	20,89	29,83
74_A		1,5	34,74	32,70	27,22	36,26
74_B		4,5	37,46	35,38	29,97	38,98
75_A		1,5	34,33	32,26	26,94	35,90
75_B		4,5	40,11	38,04	32,71	41,67
76_A		1,5	32,21	30,15	24,87	33,80
76_B		4,5	38,11	36,05	30,73	39,69
77_A		1,5	28,39	26,34	21,03	29,98
77_B		4,5	29,92	27,85	22,54	31,49
78_A		1,5	26,67	24,61	19,25	28,23
78_B		4,5	32,01	29,95	24,61	33,58
79_A		1,5	34,34	32,28	26,97	35,92
79_B		4,5	40,98	38,90	33,56	42,53
80_A		1,5	35,46	33,40	28,05	37,02
80_B		4,5	38,49	36,41	31,08	40,05
81_A		1,5	26,80	24,71	19,41	28,36
81_B		4,5	30,09	27,98	22,71	31,65
82_A		1,5	29,52	27,46	22,11	31,08
82_B		4,5	34,61	32,51	27,18	36,16
83_A		1,5	34,71	32,65	27,34	36,29
83_B		4,5	40,76	38,68	33,35	42,32
84_A		1,5	33,70	31,64	26,32	35,28
84_B		4,5	37,48	35,41	30,09	39,05
85_A		1,5	26,22	24,16	18,85	27,80
85_B		4,5	27,81	25,74	20,46	29,40
86_A		1,5	25,94	23,87	18,49	27,48
86_B		4,5	29,22	27,15	21,80	30,78
87_A		1,5	30,25	28,19	22,91	31,84
87_B		4,5	36,41	34,35	29,04	37,99
88_A		1,5	36,21	34,13	28,70	37,73
88_B		4,5	39,49	37,39	32,03	41,02
89_A		1,5	36,33	34,25	28,83	37,85
89_B		4,5	39,45	37,36	32,00	40,99
90_A		1,5	13,89	11,82	6,43	15,43
90_B		4,5	15,62	13,54	8,25	17,20
91_A		1,5	32,69	30,61	25,17	34,20
91_B		4,5	35,02	32,92	27,57	36,56
92_A		1,5	32,37	30,29	24,88	33,89
92_B		4,5	35,12	33,02	27,69	36,67
93_A		1,5	38,52	36,45	31,01	40,04
93_B		4,5	41,32	39,23	33,86	42,86
94_A		1,5	41,09	39,03	33,55	42,60
94_B		4,5	43,90	41,81	36,42	45,43
95_A		1,5	23,35	21,22	15,80	24,84
95_B		4,5	24,75	22,66	17,23	26,26
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	--	--	--	--
97_A		1,5	42,80	40,74	35,26	44,31
97_B		4,5	43,96	41,87	36,48	45,49
102_A		1,5	43,72	41,67	36,38	45,31
102_B		4,5	49,47	47,42	42,07	51,04
103_A		1,5	44,62	42,63	37,19	46,19
103_B		4,5	49,08	47,07	41,69	50,66
104_A		1,5	31,70	29,61	24,39	33,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (Noord), fijn asfalt - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
104_B		4,5	37,49	35,41	30,04	39,03
105_A		1,5	32,89	30,84	25,56	34,49
105_B		4,5	38,64	36,58	31,31	40,24
106_A		1,5	33,50	31,44	26,12	35,08
106_B		4,5	38,18	36,11	30,80	39,75
107_A		1,5	40,82	38,75	33,45	42,40
107_B		4,5	45,66	43,58	38,27	47,23
108_A		1,5	42,74	40,68	35,39	44,33
108_B		4,5	46,99	44,91	39,60	48,56
109_A		1,5	39,96	37,89	32,55	41,52
109_B		4,5	44,68	42,60	37,25	46,23
110_A		1,5	37,95	35,88	30,53	39,51
110_B		4,5	39,84	37,78	32,47	41,42
111_B		4,5	38,08	36,01	30,73	39,67
112_A		1,5	38,29	36,23	30,89	39,86
112_B		4,5	43,50	41,42	36,05	45,04
113_A		1,5	36,03	33,96	28,61	37,59
113_B		4,5	38,55	36,47	31,17	40,12
114_A		1,5	29,72	27,67	22,36	31,31
114_B		4,5	36,93	34,88	29,58	38,52
115_A		1,5	38,02	35,96	30,62	39,59
115_B		4,5	42,84	40,77	35,39	44,38
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	39,38	37,32	32,02	40,96
117_A		1,5	35,13	33,11	27,71	36,70
117_B		4,5	37,04	35,01	29,68	38,63
118_A		1,5	26,98	24,93	19,62	28,57
118_B		4,5	33,62	31,57	26,31	35,23
119_A		1,5	36,50	34,42	29,11	38,07
119_B		4,5	41,32	39,24	33,88	42,87
120_A		1,5	36,99	34,93	29,59	38,56
120_B		4,5	41,96	39,88	34,50	43,50
121_A		1,5	27,74	25,68	20,38	29,32
121_B		4,5	35,03	32,97	27,72	36,64
122_A		1,5	28,42	26,37	21,06	30,01
122_B		4,5	33,18	31,13	25,87	34,79
123_A		1,5	38,07	36,01	30,66	39,63
123_B		4,5	40,44	38,39	33,06	42,02
124_A		1,5	30,11	28,12	22,71	31,69
124_B		4,5	36,33	34,27	28,95	37,91
125_A		1,5	36,57	34,51	29,17	38,14
125_B		4,5	41,18	39,09	33,74	42,72
126_A		1,5	29,62	27,55	22,26	31,20
126_B		4,5	35,01	32,95	27,68	36,61
127_B		4,5	37,22	35,17	29,85	38,80
128_A		1,5	28,18	26,11	20,78	29,74
128_B		4,5	34,50	32,45	27,15	36,09
129_A		1,5	36,36	34,30	28,95	37,92
129_B		4,5	41,16	39,06	33,70	42,69
130_A		1,5	28,80	26,73	21,44	30,38
130_B		4,5	34,09	32,03	26,76	35,69
131_A		1,5	35,91	33,87	28,51	37,48
131_B		4,5	39,40	37,35	32,01	40,97
132_A		1,5	36,61	34,54	29,19	38,17
132_B		4,5	36,79	34,73	29,42	38,37
133_A		1,5	30,66	28,59	23,27	32,23
133_B		4,5	35,43	33,39	28,06	37,01
134_A		1,5	23,97	21,91	16,61	25,55
134_B		4,5	30,87	28,81	23,55	32,47
135_A		1,5	35,55	33,47	28,15	37,11
135_B		4,5	40,23	38,12	32,77	41,76
136_A		1,5	25,42	23,36	18,05	27,00
136_B		4,5	30,87	28,81	23,56	32,48
137_A		1,5	30,08	28,01	22,74	31,67
137_B		4,5	35,94	33,88	28,59	37,53
138_A		1,5	27,75	25,68	20,39	29,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (Noord), fijn asfalt - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_B		4,5	32,83	30,75	25,46	34,41
139_A		1,5	33,51	31,43	26,10	35,07
139_B		4,5	38,18	36,08	30,72	39,71
140_A		1,5	35,08	33,05	27,68	36,65
140_B		4,5	36,22	34,18	28,84	37,80
141_B		4,5	31,67	29,57	24,24	33,22
142_A		1,5	31,32	29,26	23,97	32,91
142_B		4,5	36,35	34,29	28,98	37,93
143_A		1,5	32,91	30,85	25,50	34,47
143_B		4,5	38,47	36,40	31,08	40,04
144_B		4,5	33,93	31,86	26,57	35,51
145_A		1,5	25,05	22,99	17,73	26,65
145_B		4,5	31,80	29,74	24,46	33,39
146_A		1,5	32,54	30,45	25,13	34,10
146_B		4,5	37,43	35,32	29,99	38,97
147_A		1,5	29,08	27,03	21,71	30,66
147_B		4,5	34,57	32,53	27,17	36,14
148_A		1,5	30,91	28,84	23,56	32,50
148_B		4,5	36,17	34,11	28,80	37,75
149_A		1,5	33,87	31,81	26,45	35,43
149_B		4,5	35,26	33,19	27,87	36,83
150_A		1,5	31,33	29,24	23,95	32,90
150_B		4,5	31,32	29,21	23,95	32,89
151_A		1,5	32,31	30,24	24,91	33,87
151_B		4,5	37,08	34,98	29,65	38,63
152_A		1,5	30,15	28,09	22,79	31,73
152_B		4,5	35,74	33,67	28,37	37,32
154_A		1,5	38,44	36,40	31,08	40,03
154_B		4,5	44,77	42,72	37,29	46,31
154_C		7,5	45,02	42,96	37,58	46,57
155_A		1,5	32,31	30,23	24,99	33,91
155_B		4,5	39,18	37,10	31,70	40,71
155_C		7,5	40,02	37,94	32,59	41,57
156_A		1,5	--	--	--	--
156_B		4,5	--	--	--	--
156_C		7,5	--	--	--	--
157_A		1,5	32,72	30,64	25,23	34,24
157_B		4,5	35,81	33,74	28,38	37,36
158_A		1,5	27,77	25,72	20,42	29,36
158_B		4,5	33,74	31,67	26,34	35,30
159_A		1,5	--	--	--	--
159_B		4,5	--	--	--	--
160_A		1,5	31,79	29,69	24,28	33,30
160_B		4,5	33,58	31,48	26,13	35,12
161_A		1,5	--	--	--	--
161_B		4,5	--	--	--	--
162_A		1,5	--	--	--	--
162_B		4,5	--	--	--	--
163_A		1,5	31,35	29,25	23,84	32,86
163_B		4,5	33,37	31,27	25,92	34,91
164_A		1,5	31,45	29,34	23,92	32,95
164_B		4,5	33,15	31,02	25,67	34,67
165_A		1,5	40,59	38,52	33,06	42,10
165_B		4,5	42,71	40,61	35,23	44,23
166_A		1,5	36,83	34,74	29,32	38,34
166_B		4,5	40,74	38,64	33,28	42,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, reconstructie noord - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	45,78	42,84	38,68	47,30
1_B		4,5	50,01	47,06	42,99	51,56
2_A		1,5	40,94	37,99	33,86	42,46
2_B		4,5	44,48	41,54	37,47	46,04
3_A		1,5	18,15	15,20	11,07	19,67
3_B		4,5	25,81	22,86	18,83	27,38
4_A		1,5	42,22	39,27	35,12	43,73
4_B		4,5	46,70	43,75	39,68	48,25
5_A		1,5	46,11	43,17	39,02	47,63
5_B		4,5	50,38	47,44	43,36	51,93
6_A		1,5	43,36	40,41	36,25	44,87
6_B		4,5	47,77	44,83	40,75	49,32
7_A		1,5	32,52	29,58	25,40	34,03
7_B		4,5	30,16	27,21	23,18	31,73
8_A		1,5	41,11	38,16	34,02	42,63
8_B		4,5	46,00	43,05	38,99	47,56
7_A		1,5	45,50	42,56	38,41	47,02
7_B		4,5	50,22	47,27	43,19	51,77
8_A		1,5	43,69	40,74	36,59	45,20
8_B		4,5	48,00	45,05	40,99	49,56
9_A		1,5	44,00	41,05	36,90	45,51
9_B		4,5	49,27	46,32	42,25	50,82
10_A		1,5	41,29	38,34	34,20	42,81
10_B		4,5	46,16	43,21	39,15	47,72
11_A		1,5	39,69	36,74	32,61	41,21
11_B		4,5	44,48	41,53	37,46	46,03
12_A		1,5	--	--	--	--
12_B		4,5	--	--	--	--
13_A		1,5	--	--	--	--
13_B		4,5	--	--	--	--
14_A		1,5	41,40	38,45	34,35	42,94
14_B		4,5	46,14	43,19	39,14	47,70
15_A		1,5	42,92	39,97	35,85	44,45
15_B		4,5	47,66	44,71	40,64	49,21
16_A		1,5	44,70	41,75	37,59	46,21
16_B		4,5	49,51	46,56	42,48	51,06
17_A		1,5	40,68	37,73	33,58	42,19
17_B		4,5	45,91	42,96	38,89	47,46
18_A		1,5	36,89	33,94	29,78	38,40
18_B		4,5	43,66	40,71	36,65	45,22
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	41,17	38,22	34,09	42,69
20_B		4,5	46,86	43,91	39,85	48,42
21_A		1,5	37,50	34,55	30,43	39,03
21_B		4,5	44,04	41,09	37,05	45,60
22_A		1,5	42,34	39,40	35,24	43,86
22_B		4,5	47,02	44,07	39,99	48,57
23_A		1,5	43,90	40,95	36,81	45,42
23_B		4,5	48,50	45,55	41,48	50,05
24_A		1,5	39,14	36,19	32,03	40,65
24_B		4,5	45,27	42,32	38,25	46,82
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	40,78	37,83	33,67	42,29
26_B		4,5	46,13	43,18	39,11	47,68
27_B		4,5	45,12	42,17	38,09	46,67
28_A		1,5	38,15	35,20	31,01	39,65
28_B		4,5	43,69	40,75	36,67	45,24
29_A		1,5	35,09	32,14	28,00	36,61
29_B		4,5	42,15	39,21	35,15	43,71
30_A		1,5	--	--	--	--
30_B		4,5	--	--	--	--
31_A		1,5	--	--	--	--
31_B		4,5	--	--	--	--
32_A		1,5	15,63	12,69	8,39	17,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, reconstructie noord - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	--	--	--	--
33_A		1,5	41,19	38,24	34,04	42,68
33_B		4,5	45,41	42,46	38,34	46,94
34_A		1,5	42,76	39,81	35,65	44,27
34_B		4,5	47,47	44,52	40,43	49,01
35_A		1,5	41,15	38,20	34,07	42,67
35_B		4,5	45,78	42,84	38,77	47,34
36_A		1,5	37,65	34,70	30,58	39,18
36_B		4,5	39,26	36,31	32,26	40,82
37_A		1,5	34,32	31,37	27,26	35,85
37_B		4,5	34,23	31,28	27,21	35,78
38_B		4,5	39,07	36,13	31,99	40,60
39_A		1,5	39,76	36,81	32,69	41,29
39_B		4,5	44,23	41,29	37,23	45,79
40_A		1,5	38,84	35,89	31,80	40,38
40_B		4,5	42,67	39,72	35,67	44,23
41_A		1,5	33,01	30,07	25,99	34,56
41_B		4,5	37,18	34,23	30,17	38,74
42_B		4,5	37,44	34,49	30,44	39,00
43_B		4,5	40,93	37,98	33,91	42,48
44_A		1,5	34,01	31,06	26,90	35,52
44_B		4,5	40,83	37,89	33,83	42,39
45_A		1,5	36,17	33,23	29,13	37,71
45_B		4,5	40,12	37,17	33,11	41,68
46_A		1,5	40,64	37,69	33,57	42,17
46_B		4,5	45,35	42,41	38,35	46,91
47_A		1,5	36,71	33,77	29,69	38,26
47_B		4,5	39,77	36,82	32,77	41,33
48_A		1,5	31,38	28,43	24,36	32,93
48_B		4,5	37,45	34,51	30,48	39,03
49_A		1,5	35,50	32,56	28,48	37,05
49_B		4,5	38,78	35,83	31,79	40,34
50_A		1,5	29,89	26,94	22,87	31,44
50_B		4,5	32,92	29,98	25,92	34,48
51_A		1,5	28,06	25,11	20,98	29,58
51_B		4,5	34,60	31,65	27,60	36,16
52_A		1,5	26,13	23,18	19,05	27,65
52_B		4,5	33,81	30,86	26,81	35,37
53_A		1,5	28,87	25,92	21,82	30,41
53_B		4,5	34,38	31,43	27,39	35,94
54_A		1,5	34,21	31,26	27,14	35,74
54_B		4,5	39,97	37,02	32,95	41,52
55_A		1,5	37,35	34,40	30,32	38,90
55_B		4,5	42,62	39,67	35,61	44,18
56_A		1,5	33,09	30,15	26,06	34,64
56_B		4,5	38,77	35,83	31,78	40,34
57_A		1,5	31,99	29,05	24,95	33,53
57_B		4,5	37,15	34,20	30,16	38,71
58_A		1,5	29,18	26,24	22,13	30,72
58_B		4,5	33,28	30,33	26,28	34,84
59_A		1,5	29,98	27,03	22,86	31,49
59_B		4,5	35,20	32,26	28,19	36,76
60_A		1,5	31,65	28,70	24,54	33,16
60_B		4,5	36,59	33,64	29,58	38,15
61_A		1,5	36,92	33,97	29,85	38,45
61_B		4,5	41,77	38,82	34,75	43,32
62_A		1,5	36,41	33,46	29,36	37,95
62_B		4,5	41,46	38,51	34,44	43,01
63_A		1,5	33,83	30,89	26,80	35,38
63_B		4,5	39,24	36,29	32,24	40,80
64_A		1,5	27,32	24,37	20,27	28,86
64_B		4,5	32,11	29,16	25,11	33,67
65_A		1,5	28,39	25,45	21,33	29,92
65_B		4,5	33,58	30,63	26,58	35,14
66_B		4,5	33,37	30,42	26,36	34,93
67_A		1,5	33,55	30,61	26,53	35,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, reconstructie noord - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	38,67	35,73	31,69	40,24
68_A		1,5	33,15	30,20	26,13	34,70
68_B		4,5	36,60	33,66	29,61	38,17
69_A		1,5	28,09	25,14	21,05	29,63
69_B		4,5	31,38	28,44	24,37	32,94
70_A		1,5	25,16	22,22	18,09	26,69
70_B		4,5	30,14	27,20	23,14	31,70
71_A		1,5	29,11	26,16	22,07	30,65
71_B		4,5	34,99	32,05	28,01	36,56
72_A		1,5	32,31	29,37	25,29	33,86
72_B		4,5	37,47	34,53	30,47	39,03
73_A		1,5	21,84	18,89	14,77	23,37
73_B		4,5	23,09	20,14	16,08	24,65
74_A		1,5	27,78	24,83	20,66	29,29
74_B		4,5	32,41	29,46	25,39	33,96
75_A		1,5	30,93	27,98	23,89	32,47
75_B		4,5	36,65	33,71	29,66	38,22
76_A		1,5	29,24	26,29	22,21	30,79
76_B		4,5	34,64	31,69	27,65	36,20
77_A		1,5	25,44	22,49	18,40	26,98
77_B		4,5	27,10	24,15	20,10	28,66
78_A		1,5	23,00	20,05	15,88	24,51
78_B		4,5	28,14	25,20	21,13	29,70
79_A		1,5	31,32	28,37	24,28	32,86
79_B		4,5	37,45	34,51	30,45	39,01
80_A		1,5	31,50	28,55	24,47	33,05
80_B		4,5	34,17	31,23	27,19	35,74
81_A		1,5	21,42	18,47	14,35	22,95
81_B		4,5	24,19	21,25	17,19	25,75
82_A		1,5	26,59	23,64	19,51	28,11
82_B		4,5	31,58	28,63	24,56	33,13
83_A		1,5	31,77	28,82	24,74	33,32
83_B		4,5	37,38	34,44	30,39	38,95
84_A		1,5	29,63	26,68	22,60	31,18
84_B		4,5	33,50	30,55	26,51	35,06
85_A		1,5	21,05	18,10	14,00	22,59
85_B		4,5	22,91	19,96	15,91	24,47
86_A		1,5	20,98	18,03	13,89	22,50
86_B		4,5	24,31	21,36	17,28	25,86
87_A		1,5	26,65	23,70	19,61	28,19
87_B		4,5	32,67	29,72	25,68	34,23
88_A		1,5	31,90	28,95	24,81	33,42
88_B		4,5	35,07	32,12	28,06	36,63
89_A		1,5	31,77	28,83	24,68	33,29
89_B		4,5	34,80	31,85	27,78	36,35
90_A		1,5	--	--	--	--
90_B		4,5	--	--	--	--
91_A		1,5	18,58	15,64	11,51	20,11
91_B		4,5	21,39	18,44	14,41	22,96
92_A		1,5	13,37	10,43	6,25	14,88
92_B		4,5	21,71	18,76	14,66	23,25
93_A		1,5	32,59	29,64	25,49	34,10
93_B		4,5	35,82	32,87	28,80	37,37
94_A		1,5	35,99	33,04	28,90	37,51
94_B		4,5	38,99	36,04	31,97	40,54
95_A		1,5	17,23	14,28	10,18	18,77
95_B		4,5	18,77	15,82	11,78	20,33
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	--	--	--	--
97_A		1,5	37,30	34,35	30,20	38,81
97_B		4,5	38,84	35,89	31,81	40,39
105_A		1,5	28,92	25,97	21,88	30,46
105_B		4,5	33,50	30,55	26,51	35,06
106_A		1,5	29,78	26,84	22,74	31,32
106_B		4,5	34,45	31,50	27,44	36,01
107_A		1,5	37,11	34,17	30,08	38,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: N207, reconstructie noord - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B		4,5	41,42	38,47	34,41	42,98
108_A		1,5	39,07	36,12	32,04	40,62
108_B		4,5	42,95	40,00	35,95	44,51
109_A		1,5	36,22	33,27	29,19	37,77
109_B		4,5	40,66	37,72	33,67	42,23
110_A		1,5	33,31	30,37	26,27	34,85
110_B		4,5	35,29	32,34	28,30	36,85
111_B		4,5	35,33	32,39	28,35	36,90
112_A		1,5	34,85	31,90	27,83	36,40
112_B		4,5	39,59	36,64	32,58	41,15
113_A		1,5	31,55	28,61	24,50	33,09
113_B		4,5	34,13	31,18	27,14	35,69
114_A		1,5	26,55	23,61	19,50	28,09
114_B		4,5	33,82	30,87	26,83	35,38
115_A		1,5	34,56	31,62	27,55	36,12
115_B		4,5	38,82	35,87	31,82	40,38
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	36,07	33,12	29,09	37,64
117_A		1,5	28,49	25,54	21,43	30,02
117_B		4,5	33,01	30,06	26,04	34,58
118_A		1,5	24,17	21,22	17,09	25,69
118_B		4,5	30,76	27,82	23,77	32,33
119_A		1,5	33,35	30,40	26,34	34,91
119_B		4,5	37,53	34,58	30,53	39,09
120_A		1,5	33,33	30,38	26,31	34,88
120_B		4,5	37,83	34,88	30,82	39,39
121_A		1,5	24,86	21,92	17,79	26,39
121_B		4,5	32,17	29,22	25,17	33,73
122_A		1,5	25,33	22,38	18,28	26,87
122_B		4,5	30,15	27,20	23,15	31,71
123_A		1,5	34,16	31,21	27,10	35,69
123_B		4,5	36,11	33,16	29,11	37,67
124_A		1,5	25,75	22,81	18,70	27,29
124_B		4,5	32,94	29,99	25,95	34,50
125_A		1,5	32,97	30,02	25,96	34,53
125_B		4,5	37,24	34,29	30,23	38,80
126_A		1,5	26,27	23,33	19,23	27,81
126_B		4,5	31,48	28,54	24,50	33,05
127_B		4,5	33,45	30,51	26,47	35,02
128_A		1,5	24,42	21,47	17,35	25,95
128_B		4,5	31,09	28,14	24,10	32,65
129_A		1,5	31,94	28,99	24,93	33,50
129_B		4,5	36,33	33,38	29,32	37,89
130_A		1,5	24,58	21,63	17,53	26,12
130_B		4,5	30,14	27,19	23,15	31,70
131_A		1,5	31,35	28,41	24,30	32,89
131_B		4,5	35,40	32,45	28,40	36,96
132_A		1,5	30,99	28,04	23,94	32,53
132_B		4,5	32,48	29,53	25,48	34,04
133_A		1,5	27,41	24,47	20,34	28,94
133_B		4,5	31,25	28,30	24,26	32,81
134_A		1,5	21,09	18,15	14,01	22,62
134_B		4,5	27,93	24,98	20,94	29,49
135_A		1,5	31,72	28,77	24,71	33,28
135_B		4,5	35,88	32,93	28,88	37,44
136_A		1,5	22,52	19,57	15,44	24,04
136_B		4,5	28,11	25,16	21,10	29,67
137_A		1,5	26,97	24,02	19,93	28,51
137_B		4,5	32,53	29,58	25,55	34,10
138_A		1,5	24,46	21,52	17,43	26,01
138_B		4,5	28,97	26,03	21,98	30,54
139_A		1,5	30,90	27,96	23,88	32,45
139_B		4,5	35,16	32,22	28,16	36,72
140_A		1,5	30,10	27,16	23,09	31,66
140_B		4,5	31,49	28,55	24,51	33,06
141_B		4,5	28,47	25,52	21,46	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Noord- na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: N207, reconstructie noord - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_A		1,5	28,06	25,11	21,01	29,60
142_B		4,5	32,54	29,60	25,55	34,11
143_A		1,5	29,88	26,93	22,82	31,41
143_B		4,5	33,80	30,85	26,80	35,36
144_B		4,5	30,63	27,69	23,64	32,20
145_A		1,5	22,26	19,32	15,21	23,80
145_B		4,5	28,54	25,59	21,56	30,11
146_A		1,5	28,68	25,73	21,66	30,23
146_B		4,5	33,09	30,14	26,08	34,65
147_A		1,5	24,88	21,93	17,84	26,42
147_B		4,5	29,87	26,92	22,89	31,44
148_A		1,5	26,99	24,04	19,95	28,53
148_B		4,5	32,08	29,13	25,09	33,64
149_A		1,5	27,93	24,99	20,90	29,48
149_B		4,5	30,44	27,49	23,45	32,00
150_A		1,5	28,06	25,11	21,05	29,62
150_B		4,5	27,93	24,98	20,94	29,49
151_A		1,5	29,50	26,55	22,47	31,05
151_B		4,5	33,36	30,42	26,36	34,92
152_A		1,5	25,71	22,76	18,67	27,25
152_B		4,5	30,98	28,03	23,99	32,54
157_A		1,5	25,94	23,00	18,86	27,47
157_B		4,5	30,63	27,69	23,62	32,19
158_A		1,5	27,01	24,06	19,90	28,52
158_B		4,5	30,78	27,83	23,76	32,33
159_A		1,5	--	--	--	--
159_B		4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N207 noord, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
1_A	1,5	49,81	47,3	Nee
1_B	4,5	54,49	51,56	Nee
2_A	1,5	46,03	42,46	Nee
2_B	4,5	50,22	46,04	Nee
3_A	1,5	26,36	19,67	Nee
3_B	4,5	28,98	27,38	Nee
4_A	1,5	46,04	43,73	Nee
4_B	4,5	51,18	48,25	Nee
5_A	1,5	50,06	47,63	Nee
5_B	4,5	54,83	51,93	Nee
6_A	1,5	47,16	44,87	Nee
6_B	4,5	51,61	49,32	Nee
7_A	1,5	37,2	34,03	Nee
7_B	4,5	33,72	31,73	Nee
8_A	1,5	45	42,63	Nee
8_B	4,5	50,44	47,56	Nee
7-2_A	1,5	49,33	47,02	Nee
7-2_B	4,5	54,46	51,77	Nee
8-2_A	1,5	47,62	45,2	Nee
8-2_B	4,5	52,37	49,56	Nee
9_A	1,5	48,14	45,51	Nee
9_B	4,5	53,82	50,82	Nee
10_A	1,5	45,6	42,81	Nee
10_B	4,5	50,98	47,72	Nee
11_A	1,5	44,38	41,21	Nee
11_B	4,5	49,54	46,03	Nee
12_A	1,5	--	--	Nee
12_B	4,5	--	--	Nee
13_A	1,5	--	--	Nee
13_B	4,5	--	--	Nee
14_A	1,5	45,55	42,94	Nee
14_B	4,5	50,37	47,7	Nee
15_A	1,5	46,47	44,45	Nee
15_B	4,5	51,52	49,21	Nee
16_A	1,5	48,58	46,21	Nee
16_B	4,5	54,3	51,06	Nee
17_A	1,5	44,15	42,19	Nee
17_B	4,5	50,55	47,46	Nee
18_A	1,5	41,01	38,4	Nee
18_B	4,5	48,2	45,22	Nee
19_A	1,5	--	--	Nee
19_B	4,5	--	--	Nee
20_A	1,5	45,23	42,69	Nee
20_B	4,5	51,09	48,42	Nee
21_A	1,5	42,22	39,03	Nee
21_B	4,5	48,89	45,6	Nee
22_A	1,5	46,7	43,86	Nee
22_B	4,5	51,87	48,57	Nee
23_A	1,5	47,45	45,42	Nee
23_B	4,5	53,26	50,05	Nee
24_A	1,5	42,56	40,65	Nee
24_B	4,5	49,42	46,82	Nee

N207 noord, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
25_A	1,5	--	--	Nee
25_B	4,5	--	--	Nee
26_A	1,5	44,91	42,29	Nee
26_B	4,5	51,1	47,68	Nee
27_B	4,5	52,45	46,67	Nee
28_A	1,5	42,5	39,65	Nee
28_B	4,5	50	45,24	Nee
29_A	1,5	39,44	36,61	Nee
29_B	4,5	47,47	43,71	Nee
30_A	1,5	--	--	Nee
30_B	4,5	--	--	Nee
31_A	1,5	32,07	--	Nee
31_B	4,5	38,2	--	Nee
32_A	1,5	38,11	17,08	Nee
32_B	4,5	45,05	--	Nee
33_A	1,5	48,42	42,68	Nee
33_B	4,5	54,8	46,94	Nee
34_A	1,5	49,11	44,27	Nee
34_B	4,5	54,65	49,01	Nee
35_A	1,5	47,28	42,67	Nee
35_B	4,5	52,34	47,34	Nee
36_A	1,5	43,56	39,18	Nee
36_B	4,5	45,01	40,82	Nee
37_A	1,5	40,26	35,85	Nee
37_B	4,5	40,36	35,78	Nee
38_B	4,5	49,08	40,6	Nee
39_A	1,5	45,69	41,29	Nee
39_B	4,5	50,38	45,79	Nee
40_A	1,5	44,31	40,38	Nee
40_B	4,5	48,44	44,23	Nee
41_A	1,5	37,95	34,56	Nee
41_B	4,5	42,31	38,74	Nee
42_B	4,5	42,66	39	Nee
43_B	4,5	46,19	42,48	Nee
44_A	1,5	39,61	35,52	Nee
44_B	4,5	46,53	42,39	Nee
45_A	1,5	41,88	37,71	Nee
45_B	4,5	46,17	41,68	Nee
46_A	1,5	46,59	42,17	Nee
46_B	4,5	51,55	46,91	Nee
47_A	1,5	42,23	38,26	Nee
47_B	4,5	45,76	41,33	Nee
48_A	1,5	36,74	32,93	Nee
48_B	4,5	42,62	39,03	Nee
49_A	1,5	40,5	37,05	Nee
49_B	4,5	44,28	40,34	Nee
50_A	1,5	35,51	31,44	Nee
50_B	4,5	39,03	34,48	Nee
51_A	1,5	35,91	29,58	Nee
51_B	4,5	41,43	36,16	Nee
52_A	1,5	30,55	27,65	Nee
52_B	4,5	38,65	35,37	Nee

N207 noord, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
53_A	1,5	35,38	30,41	Nee
53_B	4,5	40,46	35,94	Nee
54_A	1,5	40,04	35,74	Nee
54_B	4,5	45,46	41,52	Nee
55_A	1,5	42,53	38,9	Nee
55_B	4,5	47,75	44,18	Nee
56_A	1,5	38,39	34,64	Nee
56_B	4,5	44,28	40,34	Nee
57_A	1,5	36,62	33,53	Nee
57_B	4,5	42,5	38,71	Nee
58_A	1,5	36,44	30,72	Nee
58_B	4,5	39,47	34,84	Nee
59_A	1,5	38,02	31,49	Nee
59_B	4,5	41,92	36,76	Nee
60_A	1,5	38,95	33,16	Nee
60_B	4,5	43,33	38,15	Nee
61_A	1,5	42,83	38,45	Nee
61_B	4,5	48,05	43,32	Nee
62_A	1,5	42,18	37,95	Nee
62_B	4,5	47,76	43,01	Nee
63_A	1,5	38,94	35,38	Nee
63_B	4,5	43,99	40,8	Nee
64_A	1,5	32,46	28,86	Nee
64_B	4,5	37,81	33,67	Nee
65_A	1,5	32,61	29,92	Nee
65_B	4,5	38,15	35,14	Nee
66_B	4,5	38,11	34,93	Nee
67_A	1,5	38,82	35,1	Nee
67_B	4,5	43,81	40,24	Nee
68_A	1,5	38,41	34,7	Nee
68_B	4,5	42,77	38,17	Nee
69_A	1,5	33,09	29,63	Nee
69_B	4,5	37,22	32,94	Nee
70_A	1,5	29,74	26,69	Nee
70_B	4,5	35,51	31,7	Nee
71_A	1,5	34,14	30,65	Nee
71_B	4,5	40,44	36,56	Nee
72_A	1,5	37,1	33,86	Nee
72_B	4,5	43,17	39,03	Nee
73_A	1,5	27,21	23,37	Nee
73_B	4,5	29,83	24,65	Nee
74_A	1,5	36,26	29,29	Nee
74_B	4,5	38,98	33,96	Nee
75_A	1,5	35,9	32,47	Nee
75_B	4,5	41,67	38,22	Nee
76_A	1,5	33,8	30,79	Nee
76_B	4,5	39,69	36,2	Nee
77_A	1,5	29,98	26,98	Nee
77_B	4,5	31,49	28,66	Nee
78_A	1,5	28,23	24,51	Nee
78_B	4,5	33,58	29,7	Nee
79_A	1,5	35,92	32,86	Nee

N207 noord, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
79_B	4,5	42,53	39,01	Nee
80_A	1,5	37,02	33,05	Nee
80_B	4,5	40,05	35,74	Nee
81_A	1,5	28,36	22,95	Nee
81_B	4,5	31,65	25,75	Nee
82_A	1,5	31,08	28,11	Nee
82_B	4,5	36,16	33,13	Nee
83_A	1,5	36,29	33,32	Nee
83_B	4,5	42,32	38,95	Nee
84_A	1,5	35,28	31,18	Nee
84_B	4,5	39,05	35,06	Nee
85_A	1,5	27,8	22,59	Nee
85_B	4,5	29,4	24,47	Nee
86_A	1,5	27,48	22,5	Nee
86_B	4,5	30,78	25,86	Nee
87_A	1,5	31,84	28,19	Nee
87_B	4,5	37,99	34,23	Nee
88_A	1,5	37,73	33,42	Nee
88_B	4,5	41,02	36,63	Nee
89_A	1,5	37,85	33,29	Nee
89_B	4,5	40,99	36,35	Nee
90_A	1,5	15,43	--	Nee
90_B	4,5	17,2	--	Nee
91_A	1,5	34,2	20,11	Nee
91_B	4,5	36,56	22,96	Nee
92_A	1,5	33,89	14,88	Nee
92_B	4,5	36,67	23,25	Nee
93_A	1,5	40,04	34,1	Nee
93_B	4,5	42,86	37,37	Nee
94_A	1,5	42,6	37,51	Nee
94_B	4,5	45,43	40,54	Nee
95_A	1,5	24,84	18,77	Nee
95_B	4,5	26,26	20,33	Nee
96_A	1,5	--	--	Nee
96_B	4,5	--	--	Nee
97_A	1,5	44,31	38,81	Nee
97_B	4,5	45,49	40,39	Nee
105_A	1,5	34,49	30,46	Nee
105_B	4,5	40,24	35,06	Nee
106_A	1,5	35,08	31,32	Nee
106_B	4,5	39,75	36,01	Nee
107_A	1,5	42,4	38,66	Nee
107_B	4,5	47,23	42,98	Nee
108_A	1,5	44,33	40,62	Nee
108_B	4,5	48,56	44,51	Nee
109_A	1,5	41,52	37,77	Nee
109_B	4,5	46,23	42,23	Nee
110_A	1,5	39,51	34,85	Nee
110_B	4,5	41,42	36,85	Nee
111_B	4,5	39,67	36,9	Nee
112_A	1,5	39,86	36,4	Nee
112_B	4,5	45,04	41,15	Nee

N207 noord, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
113_A	1,5	37,59	33,09	Nee
113_B	4,5	40,12	35,69	Nee
114_A	1,5	31,31	28,09	Nee
114_B	4,5	38,52	35,38	Nee
115_A	1,5	39,59	36,12	Nee
115_B	4,5	44,38	40,38	Nee
116_A	1,5	--	--	Nee
116_B	4,5	40,96	37,64	Nee
117_A	1,5	36,7	30,02	Nee
117_B	4,5	38,63	34,58	Nee
118_A	1,5	28,57	25,69	Nee
118_B	4,5	35,23	32,33	Nee
119_A	1,5	38,07	34,91	Nee
119_B	4,5	42,87	39,09	Nee
120_A	1,5	38,56	34,88	Nee
120_B	4,5	43,5	39,39	Nee
121_A	1,5	29,32	26,39	Nee
121_B	4,5	36,64	33,73	Nee
122_A	1,5	30,01	26,87	Nee
122_B	4,5	34,79	31,71	Nee
123_A	1,5	39,63	35,69	Nee
123_B	4,5	42,02	37,67	Nee
124_A	1,5	31,69	27,29	Nee
124_B	4,5	37,91	34,5	Nee
125_A	1,5	38,14	34,53	Nee
125_B	4,5	42,72	38,8	Nee
126_A	1,5	31,2	27,81	Nee
126_B	4,5	36,61	33,05	Nee
127_B	4,5	38,8	35,02	Nee
128_A	1,5	29,74	25,95	Nee
128_B	4,5	36,09	32,65	Nee
129_A	1,5	37,92	33,5	Nee
129_B	4,5	42,69	37,89	Nee
130_A	1,5	30,38	26,12	Nee
130_B	4,5	35,69	31,7	Nee
131_A	1,5	37,48	32,89	Nee
131_B	4,5	40,97	36,96	Nee
132_A	1,5	38,17	32,53	Nee
132_B	4,5	38,37	34,04	Nee
133_A	1,5	32,23	28,94	Nee
133_B	4,5	37,01	32,81	Nee
134_A	1,5	25,55	22,62	Nee
134_B	4,5	32,47	29,49	Nee
135_A	1,5	37,11	33,28	Nee
135_B	4,5	41,76	37,44	Nee
136_A	1,5	27	24,04	Nee
136_B	4,5	32,48	29,67	Nee
137_A	1,5	31,67	28,51	Nee
137_B	4,5	37,53	34,1	Nee
138_A	1,5	29,33	26,01	Nee
138_B	4,5	34,41	30,54	Nee
139_A	1,5	35,07	32,45	Nee

N207 noord, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
139_B	4,5	39,71	36,72	Nee
140_A	1,5	36,65	31,66	Nee
140_B	4,5	37,8	33,06	Nee
141_B	4,5	33,22	30,03	Nee
142_A	1,5	32,91	29,6	Nee
142_B	4,5	37,93	34,11	Nee
143_A	1,5	34,47	31,41	Nee
143_B	4,5	40,04	35,36	Nee
144_B	4,5	35,51	32,2	Nee
145_A	1,5	26,65	23,8	Nee
145_B	4,5	33,39	30,11	Nee
146_A	1,5	34,1	30,23	Nee
146_B	4,5	38,97	34,65	Nee
147_A	1,5	30,66	26,42	Nee
147_B	4,5	36,14	31,44	Nee
148_A	1,5	32,5	28,53	Nee
148_B	4,5	37,75	33,64	Nee
149_A	1,5	35,43	29,48	Nee
149_B	4,5	36,83	32	Nee
150_A	1,5	32,9	29,62	Nee
150_B	4,5	32,89	29,49	Nee
151_A	1,5	33,87	31,05	Nee
151_B	4,5	38,63	34,92	Nee
152_A	1,5	31,73	27,25	Nee
152_B	4,5	37,32	32,54	Nee
157_A	1,5	34,24	27,47	Nee
157_B	4,5	37,36	32,19	Nee
158_A	1,5	29,36	28,52	Nee
158_B	4,5	35,3	32,33	Nee
159_A	1,5	--	--	Nee
159_B	4,5	--	--	Nee

Bijlage 8 Resultaten reconstructie N207 Zuid

Reconstructie N207 Zuid - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (zuid) - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	36,50	34,11	29,61	39,61
1_B		4,5	42,08	39,67	35,17	45,17
2_A		1,5	11,44	9,02	4,65	14,65
2_B		4,5	15,77	13,35	8,98	18,98
3_A		1,5	25,00	22,65	18,33	28,33
3_B		4,5	27,01	24,59	20,16	30,16
4_A		1,5	24,32	21,92	17,52	27,52
4_B		4,5	30,45	28,04	23,68	33,68
5_A		1,5	38,75	36,34	31,83	41,83
5_B		4,5	43,08	40,66	36,14	46,14
6_A		1,5	41,17	38,76	34,22	44,22
6_B		4,5	45,02	42,60	38,09	48,09
7_A		1,5	22,35	19,92	15,50	25,50
7_B		4,5	29,23	26,79	22,33	32,33
8_A		1,5	23,11	20,69	16,31	26,31
8_B		4,5	30,18	27,77	23,39	33,39
7-2_A		1,5	39,90	37,50	33,00	43,00
7-2_B		4,5	45,17	42,76	38,26	48,26
8-2_A		1,5	32,96	30,56	26,12	36,12
8-2_B		4,5	40,78	38,37	33,87	43,87
9_A		1,5	26,97	24,60	20,25	30,25
9_B		4,5	34,04	31,69	27,32	37,32
10_A		1,5	26,01	23,61	19,24	29,24
10_B		4,5	11,54	9,13	4,78	14,78
11_A		1,5	27,76	25,36	20,97	30,97
11_B		4,5	10,97	8,54	4,14	14,14
12_A		1,5	14,54	12,04	7,50	17,50
12_B		4,5	21,11	18,61	14,03	24,03
13_A		1,5	13,66	11,16	6,64	16,64
13_B		4,5	20,26	17,76	13,19	23,19
14_A		1,5	33,98	31,60	27,24	37,24
14_B		4,5	41,10	38,73	34,31	44,31
15_A		1,5	39,59	37,18	32,68	42,68
15_B		4,5	44,19	41,78	37,28	47,28
16_A		1,5	40,88	38,47	34,00	44,00
16_B		4,5	46,76	44,35	39,87	49,87
17_A		1,5	34,33	31,92	27,57	37,57
17_B		4,5	48,17	45,76	41,29	51,29
18_A		1,5	31,53	29,15	24,81	34,81
18_B		4,5	39,24	36,85	32,48	42,48
19_A		1,5	--	--	--	--
19_B		4,5	--	--	--	--
20_A		1,5	33,60	31,19	26,81	36,81
20_B		4,5	40,61	38,21	33,76	43,76
21_A		1,5	35,12	32,70	28,26	38,26
21_B		4,5	41,69	39,27	34,81	44,81
22_A		1,5	35,89	33,47	29,01	39,01
22_B		4,5	40,17	37,75	33,29	43,29
23_A		1,5	41,08	38,67	34,22	44,22
23_B		4,5	48,44	46,02	41,55	51,55
24_A		1,5	28,56	26,15	21,80	31,80
24_B		4,5	35,84	33,44	29,08	39,08
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	39,54	37,13	32,69	42,69
26_B		4,5	46,15	43,74	39,29	49,29
27_B		4,5	51,32	48,90	44,46	54,46
28_A		1,5	36,52	34,11	29,75	39,75
28_B		4,5	44,55	42,13	37,69	47,69
29_A		1,5	37,53	35,11	30,68	40,68
29_B		4,5	44,45	42,02	37,57	47,57
30_A		1,5	21,46	19,09	14,75	24,75
30_B		4,5	29,08	26,71	22,31	32,31
31_A		1,5	41,43	39,02	34,71	44,71
31_B		4,5	49,56	47,15	42,71	52,71
32_A		1,5	42,28	39,86	35,59	45,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (zuid) - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	50,84	48,42	43,98	53,98
33_A		1,5	40,71	38,30	33,96	43,96
33_B		4,5	47,54	45,13	40,72	50,72
34_A		1,5	40,81	38,40	33,99	43,99
34_B		4,5	48,59	46,18	41,71	51,71
35_A		1,5	35,48	33,08	28,69	38,69
35_B		4,5	42,85	40,45	35,99	45,99
36_A		1,5	15,84	13,44	9,09	19,09
36_B		4,5	22,05	19,65	15,27	25,27
37_A		1,5	16,72	14,30	9,92	19,92
37_B		4,5	--	--	--	--
38_B		4,5	47,02	44,61	40,18	50,18
39_A		1,5	34,23	31,81	27,40	37,40
39_B		4,5	41,23	38,81	34,34	44,34
40_A		1,5	31,35	28,94	24,56	34,56
40_B		4,5	39,28	36,86	32,41	42,41
41_A		1,5	36,78	34,37	29,85	39,85
41_B		4,5	38,18	35,78	31,31	41,31
42_B		4,5	37,12	34,70	30,22	40,22
43_B		4,5	46,95	44,54	40,09	50,09
44_A		1,5	42,73	40,34	35,83	45,83
44_B		4,5	47,29	44,89	40,45	50,45
45_A		1,5	40,29	37,92	33,48	43,48
45_B		4,5	41,49	39,08	34,66	44,66
46_A		1,5	37,21	34,79	30,38	40,38
46_B		4,5	44,09	41,67	37,23	47,23
47_A		1,5	39,51	37,12	32,62	42,62
47_B		4,5	41,36	38,96	34,49	44,49
48_A		1,5	31,65	29,22	24,66	34,66
48_B		4,5	33,60	31,16	26,61	36,61
49_A		1,5	--	--	--	--
49_B		4,5	--	--	--	--
50_A		1,5	31,32	28,91	24,45	34,45
50_B		4,5	38,86	36,45	31,96	41,96
51_A		1,5	43,85	41,43	36,87	46,87
51_B		4,5	45,23	42,81	38,30	48,30
52_A		1,5	35,79	33,38	28,86	38,86
52_B		4,5	38,84	36,43	31,98	41,98
53_A		1,5	33,42	31,02	26,55	36,55
53_B		4,5	37,50	35,10	30,63	40,63
54_A		1,5	45,91	43,50	38,95	48,95
54_B		4,5	47,26	44,85	40,37	50,37
55_A		1,5	44,34	41,93	37,39	47,39
55_B		4,5	45,69	43,29	38,81	48,81
56_A		1,5	41,28	38,86	34,29	44,29
56_B		4,5	42,40	39,98	35,47	45,47
57_A		1,5	20,29	17,85	13,41	23,41
57_B		4,5	27,25	24,82	20,38	30,38
58_A		1,5	--	--	--	--
58_B		4,5	--	--	--	--
59_A		1,5	41,76	39,34	34,78	44,78
59_B		4,5	44,19	41,78	37,28	47,28
60_A		1,5	42,31	39,91	35,35	45,35
60_B		4,5	45,08	42,68	38,18	48,18
61_A		1,5	44,55	42,14	37,59	47,59
61_B		4,5	46,50	44,10	39,61	49,61
62_A		1,5	43,86	41,44	36,86	46,86
62_B		4,5	45,57	43,16	38,64	48,64
63_A		1,5	29,54	27,12	22,73	32,73
63_B		4,5	37,14	34,73	30,24	40,24
64_A		1,5	23,35	20,93	16,50	26,50
64_B		4,5	29,96	27,54	23,08	33,08
65_A		1,5	28,33	25,93	21,52	31,52
65_B		4,5	35,03	32,62	28,18	38,18
66_B		4,5	36,68	34,27	29,80	39,80
67_A		1,5	29,46	27,04	22,64	32,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (zuid) - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	36,04	33,63	29,17	39,17
68_A		1,5	39,22	36,80	32,30	42,30
68_B		4,5	40,18	37,77	33,29	43,29
69_A		1,5	20,80	18,38	13,98	23,98
69_B		4,5	27,04	24,63	20,19	30,19
70_A		1,5	32,13	29,73	25,26	35,26
70_B		4,5	37,71	35,30	30,83	40,83
71_A		1,5	31,64	29,23	24,83	34,83
71_B		4,5	39,16	36,75	32,26	42,26
72_A		1,5	28,55	26,14	21,74	31,74
72_B		4,5	33,82	31,43	26,98	36,98
73_A		1,5	--	--	--	--
73_B		4,5	--	--	--	--
74_A		1,5	41,15	38,74	34,17	44,17
74_B		4,5	43,00	40,59	36,09	46,09
75_A		1,5	41,48	39,07	34,50	44,50
75_B		4,5	43,06	40,65	36,15	46,15
76_A		1,5	34,70	32,28	27,79	37,79
76_B		4,5	39,73	37,32	32,81	42,81
77_A		1,5	6,51	4,10	-0,34	9,66
77_B		4,5	13,85	11,44	6,99	16,99
78_A		1,5	30,97	28,57	24,06	34,06
78_B		4,5	34,87	32,46	28,02	38,02
79_A		1,5	31,86	29,44	25,00	35,00
79_B		4,5	38,78	36,37	31,90	41,90
80_A		1,5	28,17	25,75	21,32	31,32
80_B		4,5	34,30	31,86	27,33	37,33
81_A		1,5	28,27	25,86	21,41	31,41
81_B		4,5	35,92	33,52	29,04	39,04
82_A		1,5	37,18	34,78	30,24	40,24
82_B		4,5	34,11	31,70	27,25	37,25
83_A		1,5	34,18	31,76	27,25	37,25
83_B		4,5	37,95	35,53	31,04	41,04
84_A		1,5	32,72	30,32	25,87	35,87
84_B		4,5	38,09	35,68	31,20	41,20
85_A		1,5	--	--	--	--
85_B		4,5	--	--	--	--
86_A		1,5	35,45	33,05	28,55	38,55
86_B		4,5	39,14	36,73	32,25	42,25
87_A		1,5	31,87	29,46	25,04	35,04
87_B		4,5	40,76	38,35	33,86	43,86
88_A		1,5	38,53	36,12	31,59	41,59
88_B		4,5	41,58	39,17	34,69	44,69
89_A		1,5	38,05	35,64	31,11	41,11
89_B		4,5	41,11	38,70	34,20	44,20
90_A		1,5	18,73	16,34	11,87	21,87
90_B		4,5	20,25	17,87	13,48	23,48
91_A		1,5	34,42	32,01	27,49	37,49
91_B		4,5	36,28	33,86	29,42	39,42
92_A		1,5	34,10	31,69	27,18	37,18
92_B		4,5	36,96	34,55	30,08	40,08
93_A		1,5	40,28	37,86	33,34	43,34
93_B		4,5	42,81	40,40	35,92	45,92
94_A		1,5	41,94	39,54	35,00	45,00
94_B		4,5	43,36	40,95	36,47	46,47
95_A		1,5	34,27	31,86	27,33	37,33
95_B		4,5	36,25	33,83	29,37	39,37
96_A		1,5	39,44	37,03	32,50	42,50
96_B		4,5	40,17	37,76	33,29	43,29
97_A		1,5	44,87	42,46	37,92	47,92
97_B		4,5	44,84	42,43	37,95	47,95
102_A		1,5	57,99	55,64	51,32	61,32
102_B		4,5	60,98	58,58	54,22	64,22
103_A		1,5	46,94	44,61	40,28	50,28
103_B		4,5	50,30	47,97	43,70	53,70
104_A		1,5	59,78	57,41	53,06	63,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (zuid) - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B		4,5	62,07	59,67	55,31	65,31
105_A		1,5	9,55	7,10	2,60	12,60
105_B		4,5	17,54	15,09	10,57	20,57
106_A		1,5	26,56	24,12	19,63	29,63
106_B		4,5	32,92	30,49	25,96	35,96
107_A		1,5	38,13	35,72	31,25	41,25
107_B		4,5	43,96	41,55	37,09	47,09
108_A		1,5	35,85	33,44	29,01	39,01
108_B		4,5	39,25	36,85	32,40	42,40
109_A		1,5	29,61	27,19	22,79	32,79
109_B		4,5	36,72	34,31	29,84	39,84
110_A		1,5	30,91	28,45	23,93	33,93
110_B		4,5	11,81	9,40	5,07	15,07
111_B		4,5	34,36	31,94	27,44	37,44
112_A		1,5	32,01	29,60	25,19	35,19
112_B		4,5	39,10	36,70	32,22	42,22
113_A		1,5	9,80	7,38	3,00	13,00
113_B		4,5	18,65	16,24	11,78	21,78
114_A		1,5	20,14	17,70	13,25	23,25
114_B		4,5	25,62	23,17	18,68	28,68
115_A		1,5	32,24	29,82	25,38	35,38
115_B		4,5	37,97	35,55	31,07	41,07
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	36,14	33,73	29,28	39,28
117_A		1,5	1,62	-0,80	-5,15	4,85
117_B		4,5	8,52	6,11	1,80	11,80
118_A		1,5	34,39	31,98	27,46	37,46
118_B		4,5	38,58	36,17	31,66	41,66
119_A		1,5	38,05	35,64	31,13	41,13
119_B		4,5	41,70	39,28	34,77	44,77
120_A		1,5	40,21	37,79	33,27	43,27
120_B		4,5	42,04	39,63	35,14	45,14
121_A		1,5	36,03	33,63	29,12	39,12
121_B		4,5	38,06	35,65	31,19	41,19
122_A		1,5	23,84	21,43	17,03	27,03
122_B		4,5	29,27	26,86	22,46	32,46
123_A		1,5	22,04	19,63	15,18	25,18
123_B		4,5	24,48	22,06	17,67	27,67
124_A		1,5	30,60	28,14	23,57	33,57
124_B		4,5	34,38	31,94	27,41	37,41
125_A		1,5	37,05	34,63	30,11	40,11
125_B		4,5	41,25	38,82	34,31	44,31
126_A		1,5	30,95	28,50	24,00	34,00
126_B		4,5	37,29	34,87	30,36	40,36
127_B		4,5	10,71	8,27	3,89	13,89
128_A		1,5	23,42	21,00	16,59	26,59
128_B		4,5	29,39	26,97	22,49	32,49
129_A		1,5	29,02	26,61	22,21	32,21
129_B		4,5	35,85	33,45	28,97	38,97
130_A		1,5	26,73	24,32	19,92	29,92
130_B		4,5	32,00	29,59	25,15	35,15
131_A		1,5	25,97	23,56	19,15	29,15
131_B		4,5	32,57	30,16	25,71	35,71
132_A		1,5	1,37	-1,08	-5,50	4,50
132_B		4,5	8,60	6,16	1,73	11,73
133_A		1,5	19,19	16,77	12,35	22,35
133_B		4,5	26,00	23,58	19,12	29,12
134_A		1,5	25,26	22,84	18,43	28,43
134_B		4,5	31,46	29,04	24,58	34,58
135_A		1,5	28,51	26,11	21,71	31,71
135_B		4,5	35,03	32,63	28,16	38,16
136_A		1,5	23,53	21,13	16,71	26,71
136_B		4,5	29,82	27,42	22,98	32,98
137_A		1,5	21,70	19,29	14,90	24,90
137_B		4,5	12,87	10,43	6,03	16,03
138_A		1,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - voor reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207 (zuid) - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
138_B		4,5	--	--	--	--
139_A		1,5	29,93	27,53	23,09	33,09
139_B		4,5	35,88	33,48	29,00	39,00
140_A		1,5	13,92	11,46	6,86	16,86
140_B		4,5	19,52	17,07	12,54	22,54
141_B		4,5	28,93	26,52	22,05	32,05
142_A		1,5	28,27	25,87	21,40	31,40
142_B		4,5	34,20	31,78	27,31	37,31
143_A		1,5	24,26	21,85	17,45	27,45
143_B		4,5	29,40	26,99	22,58	32,58
144_B		4,5	14,74	12,32	7,94	17,94
145_A		1,5	14,04	11,63	7,25	17,25
145_B		4,5	--	--	--	--
146_A		1,5	28,71	26,30	21,88	31,88
146_B		4,5	35,63	33,21	28,72	38,72
147_A		1,5	29,45	27,04	22,57	32,57
147_B		4,5	37,37	34,96	30,44	40,44
148_A		1,5	29,44	27,03	22,61	32,61
148_B		4,5	34,76	32,36	27,91	37,91
149_A		1,5	24,46	22,06	17,68	27,68
149_B		4,5	14,49	12,08	7,71	17,71
150_A		1,5	23,07	20,66	16,18	26,18
150_B		4,5	--	--	--	--
151_A		1,5	29,28	26,87	22,43	32,43
151_B		4,5	35,08	32,67	28,19	38,19
152_A		1,5	28,00	25,59	21,17	31,17
152_B		4,5	34,52	32,11	27,62	37,62
154_A		1,5	58,81	56,45	52,01	62,01
154_B		4,5	62,08	59,68	55,20	65,20
154_C		7,5	62,00	59,60	55,14	65,14
155_A		1,5	59,69	57,32	52,88	62,88
155_B		4,5	63,83	61,43	56,95	66,95
155_C		7,5	63,87	61,47	56,99	66,99
156_A		1,5	58,35	55,97	51,45	61,45
156_B		4,5	60,97	58,56	54,08	64,08
156_C		7,5	60,69	58,29	53,81	63,81
157_A		1,5	35,27	32,86	28,36	38,36
157_B		4,5	39,22	36,81	32,33	42,33
158_A		1,5	34,76	32,36	27,86	37,86
158_B		4,5	38,86	36,45	31,97	41,97
159_A		1,5	15,63	13,22	8,74	18,74
159_B		4,5	18,34	15,92	11,51	21,51
160_A		1,5	30,92	28,51	23,95	33,95
160_B		4,5	30,73	28,32	23,84	33,84
161_A		1,5	--	--	--	--
161_B		4,5	--	--	--	--
162_A		1,5	29,07	26,66	22,15	32,15
162_B		4,5	30,67	28,25	23,81	33,81
163_A		1,5	33,73	31,33	26,80	36,80
163_B		4,5	33,67	31,27	26,83	36,83
164_A		1,5	32,12	29,72	25,18	35,18
164_B		4,5	33,33	30,92	26,45	36,45
165_A		1,5	36,10	33,68	29,16	39,16
165_B		4,5	39,99	37,57	33,09	43,09
166_A		1,5	33,07	30,66	26,21	36,21
166_B		4,5	41,30	38,90	34,43	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: N207, reconstructie zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	29,26	26,32	21,82	30,62
1_B		4,5	35,14	32,19	27,68	36,49
2_A		1,5	5,35	2,41	-2,05	6,73
2_B		4,5	9,08	6,14	1,69	10,47
3_A		1,5	15,09	12,15	7,75	16,50
3_B		4,5	22,94	20,00	15,59	24,34
4_A		1,5	18,11	15,17	10,73	19,50
4_B		4,5	24,29	21,35	16,94	25,69
5_A		1,5	32,26	29,31	24,80	33,61
5_B		4,5	36,92	33,98	29,46	38,27
6_A		1,5	36,27	33,33	28,81	37,62
6_B		4,5	39,73	36,78	32,27	41,08
7_A		1,5	17,10	14,15	9,75	18,50
7_B		4,5	24,27	21,32	16,89	25,66
8_A		1,5	16,86	13,92	9,48	18,25
8_B		4,5	24,36	21,42	17,00	25,76
7_A		1,5	34,67	31,73	27,21	36,02
7_B		4,5	39,19	36,25	31,74	40,55
8_A		1,5	26,35	23,41	18,93	27,72
8_B		4,5	34,51	31,57	27,06	35,87
9_A		1,5	17,22	14,27	9,83	18,60
9_B		4,5	23,39	20,45	16,03	24,79
10_A		1,5	19,12	16,18	11,74	20,51
10_B		4,5	4,05	1,11	-3,34	5,44
11_A		1,5	22,27	19,33	14,91	23,67
11_B		4,5	3,87	0,93	-3,52	5,26
12_A		1,5	14,26	11,31	6,89	15,65
12_B		4,5	21,28	18,33	13,87	22,65
13_A		1,5	13,26	10,32	5,90	14,66
13_B		4,5	20,15	17,21	12,76	21,54
14_A		1,5	26,52	23,58	19,15	27,91
14_B		4,5	34,21	31,27	26,78	35,58
15_A		1,5	34,18	31,24	26,72	35,53
15_B		4,5	38,03	35,09	30,59	39,39
16_A		1,5	34,32	31,38	26,88	35,68
16_B		4,5	40,25	37,30	32,81	41,61
17_A		1,5	28,13	25,18	20,74	29,51
17_B		4,5	41,49	38,54	34,05	42,85
18_A		1,5	24,56	21,62	17,18	25,95
18_B		4,5	33,18	30,24	25,77	34,56
19_A		1,5	5,27	2,32	-2,09	6,67
19_B		4,5	12,95	10,00	5,58	14,34
20_A		1,5	27,90	24,96	20,51	29,29
20_B		4,5	36,33	33,39	28,89	37,69
21_A		1,5	29,86	26,92	22,43	31,23
21_B		4,5	36,68	33,74	29,23	38,04
22_A		1,5	31,75	28,81	24,31	33,11
22_B		4,5	36,62	33,67	29,18	37,98
23_A		1,5	33,59	30,65	26,17	34,96
23_B		4,5	42,21	39,26	34,77	43,57
24_A		1,5	22,78	19,84	15,41	24,17
24_B		4,5	30,78	27,83	23,40	32,17
25_A		1,5	--	--	--	--
25_B		4,5	--	--	--	--
26_A		1,5	32,18	29,24	24,76	33,55
26_B		4,5	39,67	36,72	32,23	41,03
27_B		4,5	46,48	43,54	39,03	47,84
28_A		1,5	31,27	28,33	23,89	32,66
28_B		4,5	40,41	37,47	32,98	41,78
29_A		1,5	32,53	29,58	25,11	33,90
29_B		4,5	40,75	37,81	33,31	42,11
30_A		1,5	16,06	13,11	8,63	17,43
30_B		4,5	23,36	20,42	15,93	24,73
31_A		1,5	35,51	32,57	28,18	36,92
31_B		4,5	45,38	42,43	37,94	46,74
32_A		1,5	35,65	32,70	28,33	37,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: N207, reconstructie zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	45,96	43,01	38,50	47,31
33_A		1,5	31,65	28,71	24,25	33,03
33_B		4,5	37,94	35,00	30,50	39,30
34_A		1,5	31,65	28,71	24,25	33,03
34_B		4,5	38,84	35,89	31,38	40,19
35_A		1,5	28,17	25,23	20,77	29,55
35_B		4,5	36,67	33,72	29,21	38,02
36_A		1,5	12,40	9,46	5,01	13,79
36_B		4,5	16,47	13,52	9,04	17,84
37_A		1,5	--	--	--	--
37_B		4,5	--	--	--	--
38_B		4,5	33,76	30,82	26,31	35,12
39_A		1,5	27,57	24,63	20,16	28,95
39_B		4,5	36,11	33,16	28,64	37,46
40_A		1,5	25,46	22,52	18,08	26,85
40_B		4,5	34,84	31,90	27,39	36,20
41_A		1,5	30,77	27,83	23,28	32,11
41_B		4,5	31,94	29,00	24,47	33,29
42_B		4,5	31,41	28,47	23,95	32,76
43_B		4,5	39,95	37,00	32,49	41,30
44_A		1,5	35,78	32,84	28,30	37,13
44_B		4,5	39,48	36,53	32,02	40,83
45_A		1,5	28,87	25,93	21,46	30,25
45_B		4,5	32,86	29,92	25,42	34,22
46_A		1,5	30,53	27,59	23,13	31,91
46_B		4,5	38,26	35,32	30,82	39,62
47_A		1,5	32,74	29,79	25,27	34,09
47_B		4,5	35,23	32,28	27,77	36,58
48_A		1,5	25,73	22,78	18,24	27,07
48_B		4,5	28,66	25,72	21,18	30,01
49_A		1,5	--	--	--	--
49_B		4,5	--	--	--	--
50_A		1,5	24,41	21,46	16,98	25,78
50_B		4,5	32,85	29,91	25,39	34,20
51_A		1,5	37,92	34,97	30,44	39,26
51_B		4,5	39,27	36,32	31,80	40,62
52_A		1,5	29,51	26,57	22,04	30,86
52_B		4,5	32,03	29,08	24,59	33,39
53_A		1,5	31,12	28,17	23,66	32,47
53_B		4,5	33,96	31,02	26,52	35,32
54_A		1,5	39,95	37,01	32,47	41,30
54_B		4,5	40,81	37,86	33,34	42,16
55_A		1,5	38,79	35,84	31,31	40,13
55_B		4,5	39,89	36,94	32,43	41,24
56_A		1,5	35,80	32,85	28,31	37,14
56_B		4,5	36,80	33,85	29,33	38,15
57_A		1,5	15,04	12,09	7,64	16,42
57_B		4,5	22,11	19,16	14,68	23,48
58_A		1,5	--	--	--	--
58_B		4,5	--	--	--	--
59_A		1,5	37,37	34,42	29,89	38,71
59_B		4,5	38,30	35,36	30,85	39,66
60_A		1,5	38,19	35,25	30,70	39,53
60_B		4,5	39,16	36,21	31,70	40,51
61_A		1,5	39,18	36,23	31,69	40,52
61_B		4,5	40,09	37,14	32,62	41,44
62_A		1,5	38,45	35,51	30,96	39,79
62_B		4,5	39,44	36,50	31,98	40,79
63_A		1,5	21,83	18,89	14,44	23,22
63_B		4,5	30,34	27,39	22,89	31,70
64_A		1,5	15,73	12,79	8,31	17,10
64_B		4,5	22,95	20,01	15,49	24,30
65_A		1,5	21,13	18,18	13,74	22,51
65_B		4,5	28,34	25,40	20,92	29,71
66_B		4,5	30,95	28,00	23,52	32,32
67_A		1,5	21,49	18,55	14,11	22,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

Model: N207, reconstructie zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	29,48	26,54	22,06	30,85
68_A		1,5	33,43	30,48	26,00	34,80
68_B		4,5	34,44	31,49	27,01	35,81
69_A		1,5	13,94	11,00	6,55	15,33
69_B		4,5	20,57	17,62	13,16	21,94
70_A		1,5	26,04	23,09	18,61	27,41
70_B		4,5	31,92	28,98	24,48	33,28
71_A		1,5	28,14	25,20	20,74	29,52
71_B		4,5	33,68	30,73	26,24	35,04
72_A		1,5	25,31	22,36	17,90	26,68
72_B		4,5	29,87	26,92	22,44	31,24
73_A		1,5	--	--	--	--
73_B		4,5	--	--	--	--
74_A		1,5	36,13	33,19	28,64	37,47
74_B		4,5	37,04	34,09	29,59	38,40
75_A		1,5	36,44	33,49	28,95	37,78
75_B		4,5	37,35	34,41	29,90	38,71
76_A		1,5	28,72	25,78	21,27	30,08
76_B		4,5	33,91	30,96	26,45	35,26
77_A		1,5	2,33	-0,61	-5,07	3,71
77_B		4,5	9,65	6,70	2,23	11,02
78_A		1,5	27,77	24,83	20,32	29,13
78_B		4,5	30,12	27,18	22,72	31,50
79_A		1,5	27,43	24,48	19,99	28,79
79_B		4,5	33,87	30,92	26,43	35,23
80_A		1,5	22,42	19,48	15,03	23,81
80_B		4,5	31,19	28,24	23,73	32,54
81_A		1,5	23,05	20,10	15,62	24,42
81_B		4,5	31,51	28,57	24,07	32,87
82_A		1,5	32,43	29,49	24,96	33,78
82_B		4,5	28,80	25,85	21,40	30,18
83_A		1,5	27,98	25,03	20,52	29,33
83_B		4,5	33,06	30,11	25,62	34,42
84_A		1,5	26,20	23,26	18,78	27,57
84_B		4,5	32,51	29,56	25,06	33,87
85_A		1,5	--	--	--	--
85_B		4,5	--	--	--	--
86_A		1,5	31,04	28,10	23,59	32,40
86_B		4,5	33,66	30,72	26,22	35,02
87_A		1,5	27,29	24,35	19,88	28,67
87_B		4,5	35,41	32,46	27,97	36,77
88_A		1,5	31,93	28,98	24,45	33,27
88_B		4,5	35,24	32,29	27,79	36,60
89_A		1,5	31,43	28,48	23,95	32,77
89_B		4,5	35,23	32,29	27,77	36,58
90_A		1,5	--	--	--	--
90_B		4,5	--	--	--	--
91_A		1,5	29,50	26,55	22,05	30,86
91_B		4,5	32,65	29,70	25,23	34,02
92_A		1,5	30,43	27,48	22,96	31,78
92_B		4,5	33,53	30,58	26,10	34,90
93_A		1,5	34,83	31,89	27,36	36,18
93_B		4,5	37,42	34,47	29,98	38,78
94_A		1,5	35,18	32,23	27,69	36,52
94_B		4,5	36,38	33,43	28,90	37,72
95_A		1,5	28,72	25,78	21,26	30,07
95_B		4,5	30,41	27,47	23,00	31,79
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	37,53	34,58	30,11	38,90
97_A		1,5	36,66	33,72	29,16	38,00
97_B		4,5	39,73	36,78	32,28	41,09
105_A		1,5	3,48	0,54	-3,96	4,84
105_B		4,5	11,07	8,13	3,63	12,43
106_A		1,5	23,90	20,95	16,46	25,26
106_B		4,5	29,80	26,86	22,36	31,16
107_A		1,5	31,58	28,64	24,15	32,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: N207, reconstructie zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B		4,5	35,60	32,65	28,18	36,97
108_A		1,5	26,89	23,95	19,50	28,28
108_B		4,5	31,07	28,12	23,64	32,44
109_A		1,5	22,23	19,28	14,85	23,62
109_B		4,5	29,69	26,75	22,26	31,06
110_A		1,5	25,93	22,99	18,50	27,30
110_B		4,5	5,55	2,60	-1,84	6,93
111_B		4,5	29,23	26,29	21,78	30,59
112_A		1,5	25,94	23,00	18,53	27,32
112_B		4,5	33,61	30,66	26,16	34,97
113_A		1,5	-0,03	-2,97	-7,43	1,35
113_B		4,5	5,12	2,17	-2,30	6,49
114_A		1,5	15,12	12,18	7,72	16,50
114_B		4,5	21,31	18,36	13,89	22,68
115_A		1,5	29,60	26,65	22,17	30,97
115_B		4,5	34,33	31,39	26,89	35,69
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	28,93	25,99	21,51	30,30
117_A		1,5	-4,22	-7,17	-11,63	-2,85
117_B		4,5	1,96	-0,98	-5,42	3,35
118_A		1,5	28,95	26,01	21,48	30,30
118_B		4,5	32,95	30,01	25,48	34,30
119_A		1,5	32,44	29,49	24,98	33,79
119_B		4,5	36,54	33,59	29,07	37,89
120_A		1,5	33,93	30,98	26,46	35,28
120_B		4,5	36,32	33,38	28,86	37,67
121_A		1,5	28,96	26,01	21,50	30,31
121_B		4,5	31,58	28,64	24,15	32,95
122_A		1,5	16,32	13,38	8,93	17,71
122_B		4,5	23,90	20,96	16,50	25,28
123_A		1,5	15,82	12,88	8,39	17,19
123_B		4,5	17,83	14,88	10,43	19,21
124_A		1,5	24,62	21,68	17,18	25,98
124_B		4,5	30,05	27,11	22,60	31,41
125_A		1,5	29,77	26,82	22,33	31,13
125_B		4,5	34,83	31,89	27,37	36,18
126_A		1,5	25,91	22,96	18,46	27,27
126_B		4,5	32,18	29,24	24,72	33,53
127_B		4,5	1,55	-1,40	-5,85	2,93
128_A		1,5	18,17	15,23	10,78	19,56
128_B		4,5	25,02	22,07	17,56	26,37
129_A		1,5	22,88	19,93	15,49	24,26
129_B		4,5	31,01	28,06	23,55	32,36
130_A		1,5	20,16	17,21	12,77	21,54
130_B		4,5	25,89	22,94	18,48	27,26
131_A		1,5	19,70	16,75	12,31	21,08
131_B		4,5	26,74	23,80	19,31	28,11
132_A		1,5	-5,43	-8,38	-12,82	-4,05
132_B		4,5	1,58	-1,37	-5,82	2,96
133_A		1,5	12,51	9,57	5,10	13,89
133_B		4,5	19,90	16,95	12,45	21,26
134_A		1,5	19,00	16,05	11,60	20,38
134_B		4,5	26,04	23,10	18,61	27,41
135_A		1,5	21,73	18,78	14,34	23,11
135_B		4,5	29,27	26,32	21,82	30,63
136_A		1,5	22,71	19,76	15,27	24,07
136_B		4,5	25,16	22,21	17,77	26,54
137_A		1,5	15,27	12,33	7,89	16,66
137_B		4,5	3,24	0,30	-4,15	4,63
138_A		1,5	--	--	--	--
138_B		4,5	--	--	--	--
139_A		1,5	26,99	24,05	19,55	28,35
139_B		4,5	31,38	28,44	23,95	32,75
140_A		1,5	4,25	1,31	-3,18	5,62
140_B		4,5	12,26	9,32	4,80	13,61
141_B		4,5	22,32	19,37	14,87	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Reconstructie N207 Zuid - na reconstructie
Incl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: N207, reconstructie zuid - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_A		1,5	21,06	18,12	13,64	22,43
142_B		4,5	28,06	25,11	20,61	29,42
143_A		1,5	17,95	15,00	10,55	19,33
143_B		4,5	22,63	19,69	15,24	24,02
144_B		4,5	2,86	-0,08	-4,52	4,25
145_A		1,5	8,95	6,01	1,59	10,35
145_B		4,5	--	--	--	--
146_A		1,5	21,81	18,86	14,40	23,18
146_B		4,5	29,46	26,52	22,01	30,82
147_A		1,5	23,03	20,09	15,59	24,39
147_B		4,5	31,25	28,30	23,78	32,60
148_A		1,5	23,28	20,33	15,87	24,65
148_B		4,5	29,12	26,17	21,69	30,49
149_A		1,5	18,36	15,42	11,01	19,76
149_B		4,5	2,52	-0,43	-4,86	3,91
150_A		1,5	20,28	17,33	12,84	21,64
150_B		4,5	--	--	--	--
151_A		1,5	21,90	18,95	14,49	23,27
151_B		4,5	29,32	26,37	21,87	30,68
152_A		1,5	21,52	18,58	14,13	22,91
152_B		4,5	29,17	26,22	21,72	30,53
157_A		1,5	30,13	27,18	22,67	31,48
157_B		4,5	35,06	32,12	27,64	36,43
158_A		1,5	26,94	23,99	19,48	28,29
158_B		4,5	32,27	29,32	24,83	33,63
159_A		1,5	--	--	--	--
159_B		4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

N207 zuid, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
1_A	1,5	39,61	30,62	Nee
1_B	4,5	45,17	36,49	Nee
2_A	1,5	14,65	6,73	Nee
2_B	4,5	18,98	10,47	Nee
3_A	1,5	28,33	16,5	Nee
3_B	4,5	30,16	24,34	Nee
4_A	1,5	27,52	19,5	Nee
4_B	4,5	33,68	25,69	Nee
5_A	1,5	41,83	33,61	Nee
5_B	4,5	46,14	38,27	Nee
6_A	1,5	44,22	37,62	Nee
6_B	4,5	48,09	41,08	Nee
7_A	1,5	25,5	18,5	Nee
7_B	4,5	32,33	25,66	Nee
8_A	1,5	26,31	18,25	Nee
8_B	4,5	33,39	25,76	Nee
7-2_A	1,5	43	36,02	Nee
7-2_B	4,5	48,26	40,55	Nee
8-2_A	1,5	36,12	27,72	Nee
8-2_B	4,5	43,87	35,87	Nee
9_A	1,5	30,25	18,6	Nee
9_B	4,5	37,32	24,79	Nee
10_A	1,5	29,24	20,51	Nee
10_B	4,5	14,78	5,44	Nee
11_A	1,5	30,97	23,67	Nee
11_B	4,5	14,14	5,26	Nee
12_A	1,5	17,5	15,65	Nee
12_B	4,5	24,03	22,65	Nee
13_A	1,5	16,64	14,66	Nee
13_B	4,5	23,19	21,54	Nee
14_A	1,5	37,24	27,91	Nee
14_B	4,5	44,31	35,58	Nee
15_A	1,5	42,68	35,53	Nee
15_B	4,5	47,28	39,39	Nee
16_A	1,5	44	35,68	Nee
16_B	4,5	49,87	41,61	Nee
17_A	1,5	37,57	29,51	Nee
17_B	4,5	51,29	42,85	Nee
18_A	1,5	34,81	25,95	Nee
18_B	4,5	42,48	34,56	Nee
19_A	1,5	--	6,67	Nee
19_B	4,5	--	14,34	Nee
20_A	1,5	36,81	29,29	Nee
20_B	4,5	43,76	37,69	Nee
21_A	1,5	38,26	31,23	Nee
21_B	4,5	44,81	38,04	Nee
22_A	1,5	39,01	33,11	Nee
22_B	4,5	43,29	37,98	Nee
23_A	1,5	44,22	34,96	Nee
23_B	4,5	51,55	43,57	Nee
24_A	1,5	31,8	24,17	Nee
24_B	4,5	39,08	32,17	Nee

N207 zuid, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
25_A	1,5	--	--	Nee
25_B	4,5	--	--	Nee
26_A	1,5	42,69	33,55	Nee
26_B	4,5	49,29	41,03	Nee
27_B	4,5	54,46	47,84	Nee
28_A	1,5	39,75	32,66	Nee
28_B	4,5	47,69	41,78	Nee
29_A	1,5	40,68	33,9	Nee
29_B	4,5	47,57	42,11	Nee
30_A	1,5	24,75	17,43	Nee
30_B	4,5	32,31	24,73	Nee
31_A	1,5	44,71	36,92	Nee
31_B	4,5	52,71	46,74	Nee
32_A	1,5	45,59	37,06	Nee
32_B	4,5	53,98	47,31	Nee
33_A	1,5	43,96	33,03	Nee
33_B	4,5	50,72	39,3	Nee
34_A	1,5	43,99	33,03	Nee
34_B	4,5	51,71	40,19	Nee
35_A	1,5	38,69	29,55	Nee
35_B	4,5	45,99	38,02	Nee
36_A	1,5	19,09	13,79	Nee
36_B	4,5	25,27	17,84	Nee
37_A	1,5	19,92	--	Nee
37_B	4,5	--	--	Nee
38_B	4,5	50,18	35,12	Nee
39_A	1,5	37,4	28,95	Nee
39_B	4,5	44,34	37,46	Nee
40_A	1,5	34,56	26,85	Nee
40_B	4,5	42,41	36,2	Nee
41_A	1,5	39,85	32,11	Nee
41_B	4,5	41,31	33,29	Nee
42_B	4,5	40,22	32,76	Nee
43_B	4,5	50,09	41,3	Nee
44_A	1,5	45,83	37,13	Nee
44_B	4,5	50,45	40,83	Nee
45_A	1,5	43,48	30,25	Nee
45_B	4,5	44,66	34,22	Nee
46_A	1,5	40,38	31,91	Nee
46_B	4,5	47,23	39,62	Nee
47_A	1,5	42,62	34,09	Nee
47_B	4,5	44,49	36,58	Nee
48_A	1,5	34,66	27,07	Nee
48_B	4,5	36,61	30,01	Nee
49_A	1,5	--	--	Nee
49_B	4,5	--	--	Nee
50_A	1,5	34,45	25,78	Nee
50_B	4,5	41,96	34,2	Nee
51_A	1,5	46,87	39,26	Nee
51_B	4,5	48,3	40,62	Nee
52_A	1,5	38,86	30,86	Nee
52_B	4,5	41,98	33,39	Nee

N207 zuid, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
53_A	1,5	36,55	32,47	Nee
53_B	4,5	40,63	35,32	Nee
54_A	1,5	48,95	41,3	Nee
54_B	4,5	50,37	42,16	Nee
55_A	1,5	47,39	40,13	Nee
55_B	4,5	48,81	41,24	Nee
56_A	1,5	44,29	37,14	Nee
56_B	4,5	45,47	38,15	Nee
57_A	1,5	23,41	16,42	Nee
57_B	4,5	30,38	23,48	Nee
58_A	1,5	--	--	Nee
58_B	4,5	--	--	Nee
59_A	1,5	44,78	38,71	Nee
59_B	4,5	47,28	39,66	Nee
60_A	1,5	45,35	39,53	Nee
60_B	4,5	48,18	40,51	Nee
61_A	1,5	47,59	40,52	Nee
61_B	4,5	49,61	41,44	Nee
62_A	1,5	46,86	39,79	Nee
62_B	4,5	48,64	40,79	Nee
63_A	1,5	32,73	23,22	Nee
63_B	4,5	40,24	31,7	Nee
64_A	1,5	26,5	17,1	Nee
64_B	4,5	33,08	24,3	Nee
65_A	1,5	31,52	22,51	Nee
65_B	4,5	38,18	29,71	Nee
66_B	4,5	39,8	32,32	Nee
67_A	1,5	32,64	22,88	Nee
67_B	4,5	39,17	30,85	Nee
68_A	1,5	42,3	34,8	Nee
68_B	4,5	43,29	35,81	Nee
69_A	1,5	23,98	15,33	Nee
69_B	4,5	30,19	21,94	Nee
70_A	1,5	35,26	27,41	Nee
70_B	4,5	40,83	33,28	Nee
71_A	1,5	34,83	29,52	Nee
71_B	4,5	42,26	35,04	Nee
72_A	1,5	31,74	26,68	Nee
72_B	4,5	36,98	31,24	Nee
73_A	1,5	--	--	Nee
73_B	4,5	--	--	Nee
74_A	1,5	44,17	37,47	Nee
74_B	4,5	46,09	38,4	Nee
75_A	1,5	44,5	37,78	Nee
75_B	4,5	46,15	38,71	Nee
76_A	1,5	37,79	30,08	Nee
76_B	4,5	42,81	35,26	Nee
77_A	1,5	9,66	3,71	Nee
77_B	4,5	16,99	11,02	Nee
78_A	1,5	34,06	29,13	Nee
78_B	4,5	38,02	31,5	Nee
79_A	1,5	35	28,79	Nee

N207 zuid, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
79_B	4,5	41,9	35,23	Nee
80_A	1,5	31,32	23,81	Nee
80_B	4,5	37,33	32,54	Nee
81_A	1,5	31,41	24,42	Nee
81_B	4,5	39,04	32,87	Nee
82_A	1,5	40,24	33,78	Nee
82_B	4,5	37,25	30,18	Nee
83_A	1,5	37,25	29,33	Nee
83_B	4,5	41,04	34,42	Nee
84_A	1,5	35,87	27,57	Nee
84_B	4,5	41,2	33,87	Nee
85_A	1,5	--	--	Nee
85_B	4,5	--	--	Nee
86_A	1,5	38,55	32,4	Nee
86_B	4,5	42,25	35,02	Nee
87_A	1,5	35,04	28,67	Nee
87_B	4,5	43,86	36,77	Nee
88_A	1,5	41,59	33,27	Nee
88_B	4,5	44,69	36,6	Nee
89_A	1,5	41,11	32,77	Nee
89_B	4,5	44,2	36,58	Nee
90_A	1,5	21,87	--	Nee
90_B	4,5	23,48	--	Nee
91_A	1,5	37,49	30,86	Nee
91_B	4,5	39,42	34,02	Nee
92_A	1,5	37,18	31,78	Nee
92_B	4,5	40,08	34,9	Nee
93_A	1,5	43,34	36,18	Nee
93_B	4,5	45,92	38,78	Nee
94_A	1,5	45	36,52	Nee
94_B	4,5	46,47	37,72	Nee
95_A	1,5	37,33	30,07	Nee
95_B	4,5	39,37	31,79	Nee
96_A	1,5	42,5	--	Nee
96_B	4,5	43,29	38,9	Nee
97_A	1,5	47,92	38	Nee
97_B	4,5	47,95	41,09	Nee
105_A	1,5	12,6	4,84	Nee
105_B	4,5	20,57	12,43	Nee
106_A	1,5	29,63	25,26	Nee
106_B	4,5	35,96	31,16	Nee
107_A	1,5	41,25	32,95	Nee
107_B	4,5	47,09	36,97	Nee
108_A	1,5	39,01	28,28	Nee
108_B	4,5	42,4	32,44	Nee
109_A	1,5	32,79	23,62	Nee
109_B	4,5	39,84	31,06	Nee
110_A	1,5	33,93	27,3	Nee
110_B	4,5	15,07	6,93	Nee
111_B	4,5	37,44	30,59	Nee
112_A	1,5	35,19	27,32	Nee
112_B	4,5	42,22	34,97	Nee

N207 zuid, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
113_A	1,5	13	1,35	Nee
113_B	4,5	21,78	6,49	Nee
114_A	1,5	23,25	16,5	Nee
114_B	4,5	28,68	22,68	Nee
115_A	1,5	35,38	30,97	Nee
115_B	4,5	41,07	35,69	Nee
116_A	1,5	--	--	Nee
116_B	4,5	39,28	30,3	Nee
117_A	1,5	4,85	-2,85	Nee
117_B	4,5	11,8	3,35	Nee
118_A	1,5	37,46	30,3	Nee
118_B	4,5	41,66	34,3	Nee
119_A	1,5	41,13	33,79	Nee
119_B	4,5	44,77	37,89	Nee
120_A	1,5	43,27	35,28	Nee
120_B	4,5	45,14	37,67	Nee
121_A	1,5	39,12	30,31	Nee
121_B	4,5	41,19	32,95	Nee
122_A	1,5	27,03	17,71	Nee
122_B	4,5	32,46	25,28	Nee
123_A	1,5	25,18	17,19	Nee
123_B	4,5	27,67	19,21	Nee
124_A	1,5	33,57	25,98	Nee
124_B	4,5	37,41	31,41	Nee
125_A	1,5	40,11	31,13	Nee
125_B	4,5	44,31	36,18	Nee
126_A	1,5	34	27,27	Nee
126_B	4,5	40,36	33,53	Nee
127_B	4,5	13,89	2,93	Nee
128_A	1,5	26,59	19,56	Nee
128_B	4,5	32,49	26,37	Nee
129_A	1,5	32,21	24,26	Nee
129_B	4,5	38,97	32,36	Nee
130_A	1,5	29,92	21,54	Nee
130_B	4,5	35,15	27,26	Nee
131_A	1,5	29,15	21,08	Nee
131_B	4,5	35,71	28,11	Nee
132_A	1,5	4,5	-4,05	Nee
132_B	4,5	11,73	2,96	Nee
133_A	1,5	22,35	13,89	Nee
133_B	4,5	29,12	21,26	Nee
134_A	1,5	28,43	20,38	Nee
134_B	4,5	34,58	27,41	Nee
135_A	1,5	31,71	23,11	Nee
135_B	4,5	38,16	30,63	Nee
136_A	1,5	26,71	24,07	Nee
136_B	4,5	32,98	26,54	Nee
137_A	1,5	24,9	16,66	Nee
137_B	4,5	16,03	4,63	Nee
138_A	1,5	--	--	Nee
138_B	4,5	--	--	Nee
139_A	1,5	33,09	28,35	Nee

N207 zuid, reconstructie (inclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Reconstructie situatie
139_B	4,5	39	32,75	Nee
140_A	1,5	16,86	5,62	Nee
140_B	4,5	22,54	13,61	Nee
141_B	4,5	32,05	23,68	Nee
142_A	1,5	31,4	22,43	Nee
142_B	4,5	37,31	29,42	Nee
143_A	1,5	27,45	19,33	Nee
143_B	4,5	32,58	24,02	Nee
144_B	4,5	17,94	4,25	Nee
145_A	1,5	17,25	10,35	Nee
145_B	4,5	--	--	Nee
146_A	1,5	31,88	23,18	Nee
146_B	4,5	38,72	30,82	Nee
147_A	1,5	32,57	24,39	Nee
147_B	4,5	40,44	32,6	Nee
148_A	1,5	32,61	24,65	Nee
148_B	4,5	37,91	30,49	Nee
149_A	1,5	27,68	19,76	Nee
149_B	4,5	17,71	3,91	Nee
150_A	1,5	26,18	21,64	Nee
150_B	4,5	--	--	Nee
151_A	1,5	32,43	23,27	Nee
151_B	4,5	38,19	30,68	Nee
152_A	1,5	31,17	22,91	Nee
152_B	4,5	37,62	30,53	Nee
157_A	1,5	38,36	31,48	Nee
157_B	4,5	42,33	36,43	Nee
158_A	1,5	37,86	28,29	Nee
158_B	4,5	41,97	33,63	Nee
159_A	1,5	18,74	--	Nee
159_B	4,5	21,51	--	Nee

Bijlage 9 Cumulatieve geluidsbelasting weg- verkeerslawaaï

Cumulatief wegverkeerslawaai - huidige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Huidige situatie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	54	52	46	57
1_B		4,5	58	56	51	61
2_A		1,5	49	47	42	52
2_B		4,5	54	52	46	57
3_A		1,5	35	33	28	38
3_B		4,5	39	37	32	42
4_A		1,5	49	47	42	52
4_B		4,5	55	53	47	58
5_A		1,5	54	52	47	57
5_B		4,5	59	57	51	62
6_A		1,5	52	50	45	55
6_B		4,5	57	54	49	59
7_A		1,5	41	39	34	44
7_B		4,5	41	38	34	44
8_A		1,5	48	46	41	51
8_B		4,5	54	52	46	57
7-2_A		1,5	54	51	46	56
7-2_B		4,5	59	57	51	62
8-2_A		1,5	51	49	44	54
8-2_B		4,5	56	54	49	59
9_A		1,5	51	49	44	54
9_B		4,5	57	55	50	60
10_A		1,5	49	47	42	52
10_B		4,5	54	52	47	57
11_A		1,5	48	46	40	51
11_B		4,5	53	51	45	56
12_A		1,5	45	42	37	47
12_B		4,5	46	44	39	49
13_A		1,5	46	43	39	49
13_B		4,5	47	45	40	50
14_A		1,5	51	49	44	54
14_B		4,5	55	53	48	58
15_A		1,5	52	49	44	54
15_B		4,5	57	54	49	59
16_A		1,5	53	51	46	56
16_B		4,5	59	57	52	62
17_A		1,5	48	46	41	51
17_B		4,5	58	55	50	60
18_A		1,5	46	44	39	49
18_B		4,5	53	51	46	56
19_A		1,5	48	45	41	51
19_B		4,5	49	47	42	52
20_A		1,5	49	47	42	52
20_B		4,5	55	53	48	58
21_A		1,5	47	45	40	50
21_B		4,5	53	51	46	56
22_A		1,5	51	49	43	54
22_B		4,5	56	53	48	58
23_A		1,5	53	50	45	55
23_B		4,5	59	57	52	62
24_A		1,5	46	44	39	49
24_B		4,5	53	51	46	56
25_A		1,5	50	47	42	52
25_B		4,5	51	48	44	54
26_A		1,5	52	50	45	55
26_B		4,5	58	55	50	60
27_B		4,5	62	60	55	65
28_A		1,5	50	48	43	53
28_B		4,5	56	54	49	59
29_A		1,5	48	45	41	51
29_B		4,5	54	52	47	57
30_A		1,5	55	53	48	58
30_B		4,5	59	56	51	61
31_A		1,5	59	56	51	61
31_B		4,5	63	61	56	66
32_A		1,5	57	55	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - huidige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Huidige situatie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	64	61	57	67
33_A		1,5	53	51	45	56
33_B		4,5	59	57	52	62
34_A		1,5	53	51	46	56
34_B		4,5	60	57	52	62
35_A		1,5	51	49	44	54
35_B		4,5	57	55	49	60
36_A		1,5	48	46	41	51
36_B		4,5	51	49	44	54
37_A		1,5	47	45	40	50
37_B		4,5	52	49	45	55
38_B		4,5	57	55	50	60
39_A		1,5	51	48	43	53
39_B		4,5	56	54	48	59
40_A		1,5	49	47	42	52
40_B		4,5	54	52	47	57
41_A		1,5	47	45	40	50
41_B		4,5	51	49	44	54
42_B		4,5	51	49	44	54
43_B		4,5	56	53	49	59
44_A		1,5	50	48	43	53
44_B		4,5	56	53	49	59
45_A		1,5	50	47	43	53
45_B		4,5	54	51	47	57
46_A		1,5	52	49	44	54
46_B		4,5	57	55	50	60
47_A		1,5	49	47	42	52
47_B		4,5	52	50	45	55
48_A		1,5	43	41	36	46
48_B		4,5	48	46	41	51
49_A		1,5	47	44	39	49
49_B		4,5	50	48	43	53
50_A		1,5	44	42	37	47
50_B		4,5	49	46	41	51
51_A		1,5	51	49	44	54
51_B		4,5	54	51	47	57
52_A		1,5	47	45	40	50
52_B		4,5	51	48	44	54
53_A		1,5	48	45	40	50
53_B		4,5	51	49	44	54
54_A		1,5	54	51	47	57
54_B		4,5	56	54	49	59
55_A		1,5	53	50	46	56
55_B		4,5	56	54	49	59
56_A		1,5	49	46	42	52
56_B		4,5	52	50	45	55
57_A		1,5	42	40	35	45
57_B		4,5	48	45	40	50
58_A		1,5	52	49	45	55
58_B		4,5	54	51	47	57
59_A		1,5	55	53	48	58
59_B		4,5	58	55	51	61
60_A		1,5	54	52	47	57
60_B		4,5	57	55	50	60
61_A		1,5	54	51	46	56
61_B		4,5	57	54	50	60
62_A		1,5	53	50	46	56
62_B		4,5	56	54	49	59
63_A		1,5	45	43	38	48
63_B		4,5	50	48	43	53
64_A		1,5	43	40	36	46
64_B		4,5	47	45	40	50
65_A		1,5	48	45	41	51
65_B		4,5	53	50	46	56
66_B		4,5	53	50	46	56
67_A		1,5	44	42	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - huidige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Huidige situatie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	51	49	44	54
68_A		1,5	48	46	41	51
68_B		4,5	51	48	43	53
69_A		1,5	44	41	37	47
69_B		4,5	48	45	40	50
70_A		1,5	48	45	40	50
70_B		4,5	51	49	44	54
71_A		1,5	48	45	41	51
71_B		4,5	52	49	45	55
72_A		1,5	44	42	37	47
72_B		4,5	50	47	42	52
73_A		1,5	55	53	48	58
73_B		4,5	57	54	50	60
74_A		1,5	57	55	50	60
74_B		4,5	59	56	52	62
75_A		1,5	53	50	46	56
75_B		4,5	55	53	48	58
76_A		1,5	44	42	37	47
76_B		4,5	49	47	42	52
77_A		1,5	55	52	48	58
77_B		4,5	57	54	50	60
78_A		1,5	56	53	49	59
78_B		4,5	58	55	51	61
79_A		1,5	49	46	41	51
79_B		4,5	52	50	45	55
80_A		1,5	47	44	40	50
80_B		4,5	49	47	42	52
81_A		1,5	50	47	43	53
81_B		4,5	54	51	47	57
82_A		1,5	55	52	48	58
82_B		4,5	57	54	50	60
83_A		1,5	44	42	37	47
83_B		4,5	50	48	43	53
84_A		1,5	46	44	39	49
84_B		4,5	49	47	42	52
85_A		1,5	55	52	47	57
85_B		4,5	56	53	48	58
86_A		1,5	57	54	49	59
86_B		4,5	59	56	51	61
87_A		1,5	53	50	46	56
87_B		4,5	55	52	48	58
88_A		1,5	57	54	50	60
88_B		4,5	59	56	51	61
89_A		1,5	57	54	50	60
89_B		4,5	58	56	51	61
90_A		1,5	52	49	44	54
90_B		4,5	53	50	46	56
91_A		1,5	48	46	41	51
91_B		4,5	50	47	43	53
92_A		1,5	50	47	43	53
92_B		4,5	52	49	45	55
93_A		1,5	55	53	48	58
93_B		4,5	57	54	50	60
94_A		1,5	56	53	49	59
94_B		4,5	58	55	51	61
95_A		1,5	52	49	45	55
95_B		4,5	53	51	46	56
96_A		1,5	45	43	38	48
96_B		4,5	46	44	39	49
97_A		1,5	56	53	49	59
97_B		4,5	56	54	49	59
102_A		1,5	63	60	56	66
102_B		4,5	66	64	59	69
103_A		1,5	55	53	48	58
103_B		4,5	58	56	51	61
104_A		1,5	64	62	57	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - huidige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Huidige situatie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
104_B		4,5	67	64	60	70
105_A		1,5	41	39	34	44
105_B		4,5	48	46	41	51
106_A		1,5	43	41	36	46
106_B		4,5	47	45	40	50
107_A		1,5	50	48	43	53
107_B		4,5	54	52	47	57
108_A		1,5	50	48	43	53
108_B		4,5	55	52	47	57
109_A		1,5	47	45	39	50
109_B		4,5	52	50	45	55
110_A		1,5	46	43	38	48
110_B		4,5	47	45	40	50
111_B		4,5	47	44	40	50
112_A		1,5	47	44	40	50
112_B		4,5	52	50	45	55
113_A		1,5	43	41	36	46
113_B		4,5	46	44	38	49
114_A		1,5	38	36	31	41
114_B		4,5	44	42	37	47
115_A		1,5	47	44	39	49
115_B		4,5	51	49	44	54
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	48	46	41	51
117_A		1,5	40	38	33	43
117_B		4,5	43	41	35	46
118_A		1,5	42	39	35	45
118_B		4,5	46	44	39	49
119_A		1,5	48	46	41	51
119_B		4,5	52	49	44	54
120_A		1,5	49	46	42	52
120_B		4,5	52	49	45	55
121_A		1,5	43	41	36	46
121_B		4,5	46	44	39	49
122_A		1,5	38	36	31	41
122_B		4,5	43	40	36	46
123_A		1,5	44	42	37	47
123_B		4,5	47	45	40	50
124_A		1,5	43	40	35	45
124_B		4,5	46	44	39	49
125_A		1,5	48	45	40	50
125_B		4,5	51	49	44	54
126_A		1,5	41	39	34	44
126_B		4,5	46	44	39	49
127_B		4,5	43	41	36	46
128_A		1,5	37	35	30	40
128_B		4,5	43	41	36	46
129_A		1,5	47	44	40	50
129_B		4,5	50	48	43	53
130_A		1,5	39	37	32	42
130_B		4,5	44	42	37	47
131_A		1,5	43	41	36	46
131_B		4,5	47	45	40	50
132_A		1,5	43	41	35	46
132_B		4,5	43	41	36	46
133_A		1,5	40	37	33	43
133_B		4,5	44	41	37	47
134_A		1,5	36	33	28	38
134_B		4,5	42	39	35	45
135_A		1,5	47	44	39	49
135_B		4,5	50	47	43	53
136_A		1,5	37	35	30	40
136_B		4,5	42	40	35	45
137_A		1,5	38	36	31	41
137_B		4,5	43	41	36	46
138_A		1,5	48	45	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - huidige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Huidige situatie - Huidige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
138_B		4,5	50	47	43	53
139_A		1,5	48	45	41	51
139_B		4,5	51	48	43	53
140_A		1,5	41	39	34	44
140_B		4,5	43	40	35	45
141_B		4,5	45	42	37	47
142_A		1,5	42	39	35	45
142_B		4,5	47	44	40	50
143_A		1,5	42	40	35	45
143_B		4,5	47	44	39	49
144_B		4,5	41	39	34	44
145_A		1,5	52	49	44	54
145_B		4,5	51	49	44	54
146_A		1,5	51	48	44	54
146_B		4,5	54	51	47	57
147_A		1,5	50	47	43	53
147_B		4,5	53	50	46	56
148_A		1,5	45	42	38	48
148_B		4,5	49	46	41	51
149_A		1,5	47	44	40	50
149_B		4,5	42	40	34	45
150_A		1,5	52	49	45	55
150_B		4,5	53	50	46	56
151_A		1,5	52	49	45	55
151_B		4,5	55	52	47	57
152_A		1,5	46	43	39	49
152_B		4,5	50	47	42	52
154_A		1,5	64	61	57	67
154_B		4,5	67	65	60	70
154_C		7,5	67	65	60	70
155_A		1,5	65	62	58	68
155_B		4,5	69	66	62	72
155_C		7,5	69	66	62	72
156_A		1,5	63	61	56	66
156_B		4,5	66	64	59	69
156_C		7,5	66	63	59	69
157_A		1,5	47	45	40	50
157_B		4,5	50	47	43	53
158_A		1,5	49	46	42	52
158_B		4,5	51	48	44	54
159_A		1,5	47	45	40	50
159_B		4,5	49	46	42	52
160_A		1,5	48	45	41	51
160_B		4,5	49	47	42	52
161_A		1,5	43	40	36	46
161_B		4,5	44	42	37	47
162_A		1,5	39	36	32	42
162_B		4,5	40	37	33	43
163_A		1,5	46	44	39	49
163_B		4,5	48	45	40	50
164_A		1,5	50	47	43	53
164_B		4,5	52	49	45	55
165_A		1,5	54	51	47	57
165_B		4,5	56	54	49	59
166_A		1,5	51	48	44	54
166_B		4,5	54	51	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Totaal - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A		1,5	51	48	44	54
1_B		4,5	56	53	49	59
2_A		1,5	46	43	39	49
2_B		4,5	50	47	42	52
3_A		1,5	34	31	27	37
3_B		4,5	38	35	30	40
4_A		1,5	47	44	40	50
4_B		4,5	52	49	45	55
5_A		1,5	52	49	45	55
5_B		4,5	56	53	49	59
6_A		1,5	51	48	43	53
6_B		4,5	55	52	48	58
7_A		1,5	40	37	33	43
7_B		4,5	39	36	32	42
8_A		1,5	46	43	39	49
8_B		4,5	51	48	44	54
7_A		1,5	52	49	45	55
7_B		4,5	57	54	49	59
8_A		1,5	49	46	42	52
8_B		4,5	54	51	47	57
9_A		1,5	49	46	42	52
9_B		4,5	55	52	48	58
10_A		1,5	47	44	40	50
10_B		4,5	51	48	44	54
11_A		1,5	45	42	38	48
11_B		4,5	50	47	43	53
12_A		1,5	43	40	36	46
12_B		4,5	45	42	38	48
13_A		1,5	44	41	37	47
13_B		4,5	46	43	39	49
14_A		1,5	49	46	42	52
14_B		4,5	54	51	47	57
15_A		1,5	50	47	43	53
15_B		4,5	55	52	48	58
16_A		1,5	51	48	44	54
16_B		4,5	56	53	49	59
17_A		1,5	47	44	40	50
17_B		4,5	55	52	48	58
18_A		1,5	43	40	36	46
18_B		4,5	50	47	43	53
19_A		1,5	47	44	39	49
19_B		4,5	48	45	41	51
20_A		1,5	47	44	40	50
20_B		4,5	53	50	46	56
21_A		1,5	45	42	38	48
21_B		4,5	51	48	44	54
22_A		1,5	49	46	41	51
22_B		4,5	53	50	46	56
23_A		1,5	51	48	44	54
23_B		4,5	57	54	49	59
24_A		1,5	45	42	38	48
24_B		4,5	52	49	45	55
25_A		1,5	48	45	41	51
25_B		4,5	50	47	42	52
26_A		1,5	50	47	43	53
26_B		4,5	55	52	48	58
27_B		4,5	61	58	54	64
28_A		1,5	50	47	42	52
28_B		4,5	54	51	47	57
29_A		1,5	47	44	39	49
29_B		4,5	53	50	46	56
30_A		1,5	56	53	49	59
30_B		4,5	59	56	51	61
31_A		1,5	59	56	52	62
31_B		4,5	64	61	56	66
32_A		1,5	57	54	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Totaal - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32_B		4,5	64	61	56	66
33_A		1,5	48	45	41	51
33_B		4,5	53	50	46	56
34_A		1,5	49	46	42	52
34_B		4,5	54	51	47	57
35_A		1,5	47	44	40	50
35_B		4,5	53	50	46	56
36_A		1,5	48	45	41	51
36_B		4,5	52	49	45	55
37_A		1,5	47	44	40	50
37_B		4,5	52	49	45	55
38_B		4,5	53	50	46	56
39_A		1,5	47	43	40	50
39_B		4,5	52	49	45	55
40_A		1,5	46	43	39	49
40_B		4,5	50	47	43	53
41_A		1,5	46	43	39	49
41_B		4,5	51	47	43	53
42_B		4,5	51	48	44	54
43_B		4,5	54	50	46	56
44_A		1,5	48	45	41	51
44_B		4,5	53	50	46	56
45_A		1,5	48	45	41	51
45_B		4,5	53	50	46	56
46_A		1,5	49	46	42	52
46_B		4,5	54	51	47	57
47_A		1,5	44	41	37	47
47_B		4,5	47	44	40	50
48_A		1,5	39	35	31	41
48_B		4,5	44	41	37	47
49_A		1,5	43	39	36	46
49_B		4,5	46	42	39	49
50_A		1,5	43	40	36	46
50_B		4,5	48	45	40	50
51_A		1,5	45	42	38	48
51_B		4,5	50	47	43	53
52_A		1,5	48	44	40	50
52_B		4,5	50	47	43	53
53_A		1,5	49	46	42	52
53_B		4,5	52	48	44	54
54_A		1,5	50	46	42	52
54_B		4,5	54	50	46	56
55_A		1,5	47	44	40	50
55_B		4,5	53	49	45	55
56_A		1,5	44	41	37	47
56_B		4,5	50	47	42	52
57_A		1,5	42	38	35	45
57_B		4,5	48	44	41	51
58_A		1,5	49	46	42	52
58_B		4,5	51	48	44	54
59_A		1,5	51	48	44	54
59_B		4,5	54	51	47	57
60_A		1,5	50	47	43	53
60_B		4,5	54	50	46	56
61_A		1,5	48	45	41	51
61_B		4,5	53	50	46	56
62_A		1,5	47	44	40	50
62_B		4,5	52	49	45	55
63_A		1,5	43	39	35	45
63_B		4,5	48	45	41	51
64_A		1,5	44	40	36	46
64_B		4,5	48	44	40	50
65_A		1,5	47	43	40	50
65_B		4,5	51	48	44	54
66_B		4,5	51	48	44	54
67_A		1,5	42	39	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Totaal - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
67_B		4,5	50	47	43	53
68_A		1,5	45	40	37	47
68_B		4,5	48	44	41	51
69_A		1,5	42	38	34	44
69_B		4,5	45	42	38	48
70_A		1,5	45	42	38	48
70_B		4,5	49	46	42	52
71_A		1,5	47	44	40	50
71_B		4,5	51	48	44	54
72_A		1,5	43	39	35	45
72_B		4,5	48	44	41	51
73_A		1,5	48	44	41	51
73_B		4,5	50	46	43	53
74_A		1,5	50	47	43	53
74_B		4,5	53	50	46	56
75_A		1,5	48	45	41	51
75_B		4,5	53	49	46	56
76_A		1,5	40	37	33	43
76_B		4,5	46	43	39	49
77_A		1,5	46	43	38	48
77_B		4,5	49	45	42	52
78_A		1,5	48	45	41	51
78_B		4,5	51	48	44	54
79_A		1,5	46	43	39	49
79_B		4,5	51	48	43	53
80_A		1,5	45	39	38	48
80_B		4,5	48	43	41	51
81_A		1,5	46	42	39	49
81_B		4,5	48	44	40	50
82_A		1,5	48	45	41	51
82_B		4,5	51	47	43	53
83_A		1,5	42	38	35	45
83_B		4,5	49	46	42	52
84_A		1,5	46	42	39	49
84_B		4,5	48	44	41	51
85_A		1,5	48	42	40	50
85_B		4,5	49	44	42	52
86_A		1,5	48	45	41	51
86_B		4,5	52	48	45	55
87_A		1,5	48	44	41	51
87_B		4,5	51	47	44	54
88_A		1,5	48	43	41	51
88_B		4,5	50	45	43	53
89_A		1,5	48	43	41	51
89_B		4,5	51	46	43	53
90_A		1,5	49	44	42	52
90_B		4,5	50	45	43	53
91_A		1,5	49	46	42	52
91_B		4,5	51	48	44	54
92_A		1,5	51	48	43	53
92_B		4,5	53	49	45	55
93_A		1,5	51	47	43	53
93_B		4,5	53	50	46	56
94_A		1,5	47	44	40	50
94_B		4,5	51	48	44	54
95_A		1,5	50	47	42	52
95_B		4,5	52	49	45	55
96_A		1,5	--	--	--	--
96_B		4,5	57	53	49	59
97_A		1,5	47	44	39	49
97_B		4,5	56	53	49	59
105_A		1,5	35	31	28	38
105_B		4,5	40	36	33	43
106_A		1,5	43	40	36	46
106_B		4,5	47	44	40	50
107_A		1,5	49	46	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Totaal - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
107_B		4,5	53	49	46	56
108_A		1,5	47	44	40	50
108_B		4,5	51	48	44	54
109_A		1,5	44	41	37	47
109_B		4,5	50	47	43	53
110_A		1,5	41	38	34	44
110_B		4,5	41	37	34	44
111_B		4,5	47	44	40	50
112_A		1,5	46	43	39	49
112_B		4,5	52	49	45	55
113_A		1,5	38	34	31	41
113_B		4,5	40	36	33	43
114_A		1,5	37	34	30	40
114_B		4,5	44	41	37	47
115_A		1,5	46	43	39	49
115_B		4,5	51	48	44	54
116_A		1,5	--	--	--	--
116_B		4,5	47	44	40	50
117_A		1,5	34	31	27	37
117_B		4,5	39	35	32	42
118_A		1,5	38	35	31	41
118_B		4,5	43	40	36	46
119_A		1,5	45	41	38	48
119_B		4,5	50	46	42	52
120_A		1,5	45	42	38	48
120_B		4,5	50	47	43	53
121_A		1,5	39	36	32	42
121_B		4,5	45	42	38	48
122_A		1,5	37	34	30	40
122_B		4,5	43	39	36	46
123_A		1,5	41	37	33	43
123_B		4,5	43	39	36	46
124_A		1,5	39	36	32	42
124_B		4,5	44	41	37	47
125_A		1,5	44	41	37	47
125_B		4,5	49	46	42	52
126_A		1,5	39	36	32	42
126_B		4,5	45	41	38	48
127_B		4,5	40	36	33	43
128_A		1,5	36	33	29	39
128_B		4,5	42	39	35	45
129_A		1,5	45	41	38	48
129_B		4,5	49	46	42	52
130_A		1,5	39	35	32	42
130_B		4,5	45	41	38	48
131_A		1,5	40	37	33	43
131_B		4,5	46	43	39	49
132_A		1,5	37	33	30	40
132_B		4,5	39	35	32	42
133_A		1,5	37	34	30	40
133_B		4,5	41	38	34	44
134_A		1,5	34	31	27	37
134_B		4,5	40	37	33	43
135_A		1,5	45	41	38	48
135_B		4,5	49	46	42	52
136_A		1,5	37	34	30	40
136_B		4,5	44	40	37	47
137_A		1,5	38	34	31	41
137_B		4,5	42	38	35	45
138_A		1,5	44	40	37	47
138_B		4,5	46	42	39	49
139_A		1,5	45	42	38	48
139_B		4,5	49	45	42	52
140_A		1,5	37	33	30	40
140_B		4,5	39	34	32	42
141_B		4,5	44	40	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatief wegverkeerslawaai - toekomstige situatie
Excl. aftrek artikel 110g Wgh

-
-

Model: Totaal - Toekomstige situatie - versie van Gebied - Gebied
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
142_A		1,5	39	36	32	42
142_B		4,5	45	41	38	48
143_A		1,5	40	36	33	43
143_B		4,5	44	40	37	47
144_B		4,5	38	33	31	41
145_A		1,5	46	43	39	49
145_B		4,5	46	43	39	49
146_A		1,5	48	45	41	51
146_B		4,5	51	47	44	54
147_A		1,5	47	43	40	50
147_B		4,5	50	46	42	52
148_A		1,5	43	40	36	46
148_B		4,5	46	43	39	49
149_A		1,5	44	41	37	47
149_B		4,5	39	33	32	42
150_A		1,5	48	44	41	51
150_B		4,5	48	44	41	51
151_A		1,5	48	44	40	50
151_B		4,5	50	47	43	53
152_A		1,5	45	42	38	48
152_B		4,5	48	45	41	51
157_A		1,5	52	49	45	55
157_B		4,5	54	51	47	57
158_A		1,5	49	43	42	52
158_B		4,5	51	46	44	54
159_A		1,5	49	43	42	52
159_B		4,5	50	44	43	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cumulatieve resultaten (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Vershil (dB)
1_A	1,5	57	54	-3
1_B	4,5	61	59	-2
2_A	1,5	52	49	-3
2_B	4,5	57	52	-5
3_A	1,5	38	37	-1
3_B	4,5	42	40	-2
4_A	1,5	52	50	-2
4_B	4,5	58	55	-3
5_A	1,5	57	55	-2
5_B	4,5	62	59	-3
6_A	1,5	55	53	-2
6_B	4,5	59	58	-1
7_A	1,5	44	43	-1
7_B	4,5	44	42	-2
8_A	1,5	51	49	-2
8_B	4,5	57	54	-3
7-2_A	1,5	56	55	-1
7-2_B	4,5	62	59	-3
8-2_A	1,5	54	52	-2
8-2_B	4,5	59	57	-2
9_A	1,5	54	52	-2
9_B	4,5	60	58	-2
10_A	1,5	52	50	-2
10_B	4,5	57	54	-3
11_A	1,5	51	48	-3
11_B	4,5	56	53	-3
12_A	1,5	47	46	-1
12_B	4,5	49	48	-1
13_A	1,5	49	47	-2
13_B	4,5	50	49	-1
14_A	1,5	54	52	-2
14_B	4,5	58	57	-1
15_A	1,5	54	53	-1
15_B	4,5	59	58	-1
16_A	1,5	56	54	-2
16_B	4,5	62	59	-3
17_A	1,5	51	50	-1
17_B	4,5	60	58	-2
18_A	1,5	49	46	-3
18_B	4,5	56	53	-3
19_A	1,5	51	49	-2
19_B	4,5	52	51	-1
20_A	1,5	52	50	-2
20_B	4,5	58	56	-2
21_A	1,5	50	48	-2
21_B	4,5	56	54	-2
22_A	1,5	54	51	-3
22_B	4,5	58	56	-2
23_A	1,5	55	54	-1
23_B	4,5	62	59	-3
24_A	1,5	49	48	-1
24_B	4,5	56	55	-1

Cumulatieve resultaten (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Vershil (dB)
25_A	1,5	52	51	-1
25_B	4,5	54	52	-2
26_A	1,5	55	53	-2
26_B	4,5	60	58	-2
27_B	4,5	65	64	-1
28_A	1,5	53	52	-1
28_B	4,5	59	57	-2
29_A	1,5	51	49	-2
29_B	4,5	57	56	-1
30_A	1,5	58	59	1
30_B	4,5	61	61	0
31_A	1,5	61	62	1
31_B	4,5	66	66	0
32_A	1,5	60	60	0
32_B	4,5	67	66	-1
33_A	1,5	56	51	-5
33_B	4,5	62	56	-6
34_A	1,5	56	52	-4
34_B	4,5	62	57	-5
35_A	1,5	54	50	-4
35_B	4,5	60	56	-4
36_A	1,5	51	51	0
36_B	4,5	54	55	1
37_A	1,5	50	50	0
37_B	4,5	55	55	0
38_B	4,5	60	56	-4
39_A	1,5	53	50	-3
39_B	4,5	59	55	-4
40_A	1,5	52	49	-3
40_B	4,5	57	53	-4
41_A	1,5	50	49	-1
41_B	4,5	54	53	-1
42_B	4,5	54	54	0
43_B	4,5	59	56	-3
44_A	1,5	53	51	-2
44_B	4,5	59	56	-3
45_A	1,5	53	51	-2
45_B	4,5	57	56	-1
46_A	1,5	54	52	-2
46_B	4,5	60	57	-3
47_A	1,5	52	47	-5
47_B	4,5	55	50	-5
48_A	1,5	46	41	-5
48_B	4,5	51	47	-4
49_A	1,5	49	46	-3
49_B	4,5	53	49	-4
50_A	1,5	47	46	-1
50_B	4,5	51	50	-1
51_A	1,5	54	48	-6
51_B	4,5	57	53	-4
52_A	1,5	50	50	0
52_B	4,5	54	53	-1

Cumulatieve resultaten (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Vershil (dB)
53_A	1,5	50	52	2
53_B	4,5	54	54	0
54_A	1,5	57	52	-5
54_B	4,5	59	56	-3
55_A	1,5	56	50	-6
55_B	4,5	59	55	-4
56_A	1,5	52	47	-5
56_B	4,5	55	52	-3
57_A	1,5	45	45	0
57_B	4,5	50	51	1
58_A	1,5	55	52	-3
58_B	4,5	57	54	-3
59_A	1,5	58	54	-4
59_B	4,5	61	57	-4
60_A	1,5	57	53	-4
60_B	4,5	60	56	-4
61_A	1,5	56	51	-5
61_B	4,5	60	56	-4
62_A	1,5	56	50	-6
62_B	4,5	59	55	-4
63_A	1,5	48	45	-3
63_B	4,5	53	51	-2
64_A	1,5	46	46	0
64_B	4,5	50	50	0
65_A	1,5	51	50	-1
65_B	4,5	56	54	-2
66_B	4,5	56	54	-2
67_A	1,5	47	45	-2
67_B	4,5	54	53	-1
68_A	1,5	51	47	-4
68_B	4,5	53	51	-2
69_A	1,5	47	44	-3
69_B	4,5	50	48	-2
70_A	1,5	50	48	-2
70_B	4,5	54	52	-2
71_A	1,5	51	50	-1
71_B	4,5	55	54	-1
72_A	1,5	47	45	-2
72_B	4,5	52	51	-1
73_A	1,5	58	51	-7
73_B	4,5	60	53	-7
74_A	1,5	60	53	-7
74_B	4,5	62	56	-6
75_A	1,5	56	51	-5
75_B	4,5	58	56	-2
76_A	1,5	47	43	-4
76_B	4,5	52	49	-3
77_A	1,5	58	48	-10
77_B	4,5	60	52	-8
78_A	1,5	59	51	-8
78_B	4,5	61	54	-7
79_A	1,5	51	49	-2

Cumulatieve resultaten (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Vershil (dB)
79_B	4,5	55	53	-2
80_A	1,5	50	48	-2
80_B	4,5	52	51	-1
81_A	1,5	53	49	-4
81_B	4,5	57	50	-7
82_A	1,5	58	51	-7
82_B	4,5	60	53	-7
83_A	1,5	47	45	-2
83_B	4,5	53	52	-1
84_A	1,5	49	49	0
84_B	4,5	52	51	-1
85_A	1,5	57	50	-7
85_B	4,5	58	52	-6
86_A	1,5	59	51	-8
86_B	4,5	61	55	-6
87_A	1,5	56	51	-5
87_B	4,5	58	54	-4
88_A	1,5	60	51	-9
88_B	4,5	61	53	-8
89_A	1,5	60	51	-9
89_B	4,5	61	53	-8
90_A	1,5	54	52	-2
90_B	4,5	56	53	-3
91_A	1,5	51	52	1
91_B	4,5	53	54	1
92_A	1,5	53	53	0
92_B	4,5	55	55	0
93_A	1,5	58	53	-5
93_B	4,5	60	56	-4
94_A	1,5	59	50	-9
94_B	4,5	61	54	-7
95_A	1,5	55	52	-3
95_B	4,5	56	55	-1
96_A	1,5	48	--	-48
96_B	4,5	49	59	10
97_A	1,5	59	49	-10
97_B	4,5	59	59	0
105_A	1,5	44	38	-6
105_B	4,5	51	43	-8
106_A	1,5	46	46	0
106_B	4,5	50	50	0
107_A	1,5	53	52	-1
107_B	4,5	57	56	-1
108_A	1,5	53	50	-3
108_B	4,5	57	54	-3
109_A	1,5	50	47	-3
109_B	4,5	55	53	-2
110_A	1,5	48	44	-4
110_B	4,5	50	44	-6
111_B	4,5	50	50	0
112_A	1,5	50	49	-1
112_B	4,5	55	55	0

Cumulatieve resultaten (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Vershil (dB)
113_A	1,5	46	41	-5
113_B	4,5	49	43	-6
114_A	1,5	41	40	-1
114_B	4,5	47	47	0
115_A	1,5	49	49	0
115_B	4,5	54	54	0
116_A	1,5 --		--	--
116_B	4,5	51	50	-1
117_A	1,5	43	37	-6
117_B	4,5	46	42	-4
118_A	1,5	45	41	-4
118_B	4,5	49	46	-3
119_A	1,5	51	48	-3
119_B	4,5	54	52	-2
120_A	1,5	52	48	-4
120_B	4,5	55	53	-2
121_A	1,5	46	42	-4
121_B	4,5	49	48	-1
122_A	1,5	41	40	-1
122_B	4,5	46	46	0
123_A	1,5	47	43	-4
123_B	4,5	50	46	-4
124_A	1,5	45	42	-3
124_B	4,5	49	47	-2
125_A	1,5	50	47	-3
125_B	4,5	54	52	-2
126_A	1,5	44	42	-2
126_B	4,5	49	48	-1
127_B	4,5	46	43	-3
128_A	1,5	40	39	-1
128_B	4,5	46	45	-1
129_A	1,5	50	48	-2
129_B	4,5	53	52	-1
130_A	1,5	42	42	0
130_B	4,5	47	48	1
131_A	1,5	46	43	-3
131_B	4,5	50	49	-1
132_A	1,5	46	40	-6
132_B	4,5	46	42	-4
133_A	1,5	43	40	-3
133_B	4,5	47	44	-3
134_A	1,5	38	37	-1
134_B	4,5	45	43	-2
135_A	1,5	49	48	-1
135_B	4,5	53	52	-1
136_A	1,5	40	40	0
136_B	4,5	45	47	2
137_A	1,5	41	41	0
137_B	4,5	46	45	-1
138_A	1,5	51	47	-4
138_B	4,5	53	49	-4
139_A	1,5	51	48	-3

Cumulatieve resultaten (exclusief aftrek art. 110g Wgh)

Identificatie	Hoogte	Huidig Lden	2020 Lden	Vershil (dB)
139_B	4,5	53	52	-1
140_A	1,5	44	40	-4
140_B	4,5	45	42	-3
141_B	4,5	47	46	-1
142_A	1,5	45	42	-3
142_B	4,5	50	48	-2
143_A	1,5	45	43	-2
143_B	4,5	49	47	-2
144_B	4,5	44	41	-3
145_A	1,5	54	49	-5
145_B	4,5	54	49	-5
146_A	1,5	54	51	-3
146_B	4,5	57	54	-3
147_A	1,5	53	50	-3
147_B	4,5	56	52	-4
148_A	1,5	48	46	-2
148_B	4,5	51	49	-2
149_A	1,5	50	47	-3
149_B	4,5	45	42	-3
150_A	1,5	55	51	-4
150_B	4,5	56	51	-5
151_A	1,5	55	50	-5
151_B	4,5	57	53	-4
152_A	1,5	49	48	-1
152_B	4,5	52	51	-1
157_A	1,5	50	55	5
157_B	4,5	53	57	4
158_A	1,5	52	52	0
158_B	4,5	54	54	0
159_A	1,5	50	52	2
159_B	4,5	52	53	1