



Ontwikkeling Westkanaalweg nabij 20, Alphen aan den Rijn

Onderzoek naar stikstofdepositie



Ontwikkeling Westkanaalweg nabij 20, Alphen aan den Rijn

Onderzoek naar stikstofdepositie

Opdrachtgever: Mevrouw A.M. de Lange
Rapportnummer: O 15924-5-RA-003
Datum: 14 oktober 2025

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling	5
2.1 Ligging plangebied	5
2.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
2.3 De beoogde ontwikkeling	6
3 Wet- en regelgeving	7
4 Uitgangspunten	8
4.1 Algemeen	8
4.2 Toekomstige situatie	8
4.2.1 Aanleg-/bouwfase	8
4.2.2 Gebruiksfase	9
4.3 Modelvorming	10
5 Berekening en beoordeling	11
5.1 Rekenresultaten	11
5.1.3 Aanlegfase	11
5.1.4 Gebruiksfase	11
5.2 Beoordeling	11
6 Conclusie	12

1 Inleiding

Het voornemen bestaat om op het perceel aan de Westkanaalweg (nabij nr 20) in Alphen aan den Rijn een landgoed te ontwikkelen. Dit is gesitueerd naast het bestaande Landgoed Oudshoorn. Ter plaatse van het nieuwe landgoed zal eveneens een woning worden gerealiseerd.

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling ontstaat er een verandering van de emissie van stikstofhoudende verbindingen binnen het plangebied en daarmee ook van de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat dit een negatief effect heeft op deze natuurgebieden.

In dat kader is voorliggende rapportage opgesteld, waarin de stikstofdepositie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling inzichtelijk is gemaakt. De uitkomsten van het onderzoek zijn beoordeeld in het kader van de Omgevingswet.

2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

2.1 Ligging plangebied

Het plangebied is gelegen ten noordoosten van Alphen aan den Rijn in de polder Oudshoorn. Het plangebied is op de grens met Ter Aar (gemeente Nieuwkoop) gelegen. Het plangebied is aan de Westkanaalweg gelegen. Deze weg is ten zuidoosten van het plangebied gelegen. Langs deze weg is het Aarkanaal gelegen.

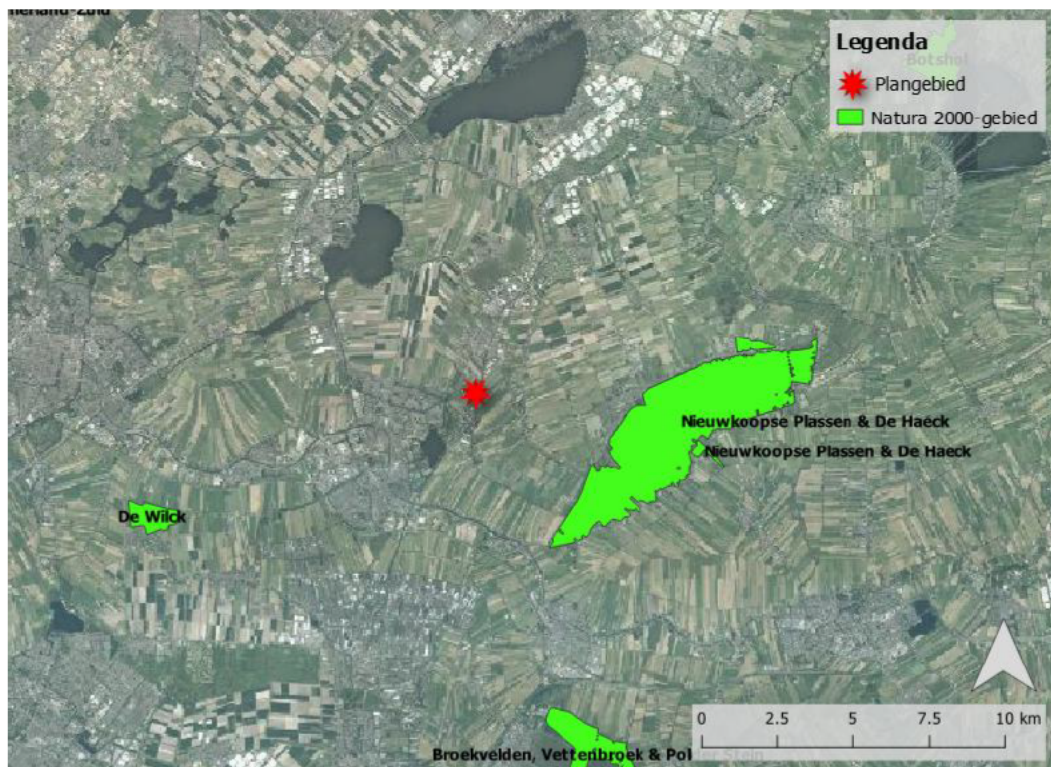
In figuur f 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.



f 2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)

2.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het plangebied maakt geen deel uit van een Natura 2000-gebied. In de omgeving van het plangebied is een aantal Natura-2000 gebieden gelegen, zie Figuur 2. De dichtstbijzijnde voor stikstofgevoelige habitattypen binnen Natura 2000-gebieden zijn gelegen in de 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' op een afstand van circa 4,5 km.



f 2.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

2.3 De beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om op het perceel aan de Westkanaalweg (nabij van 20) in Alphen aan den Rijn een landgoed te ontwikkelen. Dit is naast het bestaande Landgoed Oudshoorn gelegen.

Het doel is het perceel te transformeren naar een openbaar toegankelijk landgoed met daarin een bijzonder woonmilieu. Hier zal één woning worden gesitueerd. Verder zal er ook een wandelpad worden aangelegd, en wordt voorzien in een passend natuurlandschap.

3 Wet- en regelgeving

Sinds 1 januari 2024 is de Omgevingswet (voorheen Wet natuurbescherming) in werking getreden. De Omgevingswet biedt de juridische basis voor de vergunningverlening met betrekking tot te beschermen natuurgebieden. In het kader van een toets aan de Omgevingswet wordt bepaald of activiteiten (mogelijke) significante effecten veroorzaken op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiertoe dienen de mogelijke effecten op soorten, habitats van soorten en op habitattypen waarvoor het gebied is aangewezen in beeld te worden gebracht. Indien er sprake is van significante gevolgen op een Natura 2000-gebied leidt dit tot een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet.

Vanwege emissies van luchtverontreinigende stoffen zijn de storende factoren 'vermesting' en 'verzuring' mogelijk relevant. Vermesting is de 'verrijking' van ecosystemen door met name stikstof en fosfaat, verzuring van bodem of water is een gevolg van de emissie van vervuilende gassen. De effecten van verzurende stoffen zijn niet altijd te scheiden van die van vermestende stoffen, omdat een deel van de verzurende stoffen ook vermestend werkt (aanvoer van stikstof).

Diverse habitattypen in de Natura 2000-gebieden zijn gevoelig tot zeer gevoelig voor vermesting en verzuring. De gevoeligheid wordt uitgedrukt in een kritische depositiewaarde (KDW) per habitatype. Deze kritische depositiewaarde is de grens waarboven de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie.

Ten behoeve van toetsing van de mogelijke effecten dient de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden vanwege de voorgenomen activiteiten derhalve gekwantificeerd te worden. Hierbij wordt opgemerkt dat vergunningplicht pas aan de orde is bij een project, en nog niet bij een (omgevings)plan.

Indien uit de Aerius-berekening blijkt dat, significante gevolgen zijn uitgesloten (stikstofdepositie $\leq 0,00$ mol/ha/j), dan is er geen sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en derhalve geen vergunningplicht.

Als een activiteit (tijdelijk of permanent van aard) stikstofdepositie veroorzaakt (stikstofdepositie $> 0,00$ mol/ha/j) op een Natura 2000-gebied en significante effecten niet uitgesloten kunnen worden d.m.v. een voortoets is sprake van een Natura 2000-activiteit onder de Omgevingswet en geldt er voor deze activiteit een vergunningplicht.

Vergunningverlening is mogelijk na het opstellen van een passende beoordeling. In de passende beoordeling dient te worden aangetoond dat significante effecten voor Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten, hierbij mag gebruik worden gemaakt van mitigerende maatregelen waaronder intern en extern salderen. Indien significante negatieve effecten op Natura 2000 gebieden niet uitgesloten kunnen worden, kan in specifieke gevallen een vergunning worden verleend middels een ADC-toets.

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Voor het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van de stikstofrelevante activiteiten is enkel de toekomstige situatie in beeld gebracht. De toekomstige situatie bestaat uit zowel een aanlegfase als een gebruiksfase.

De referentiesituatie is in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten. In de referentiesituatie is bovendien - behoudens mogelijk agrarisch gebruik/onderhoud - geen sprake van verdere relevante activiteiten.

4.2 Toekomstige situatie

4.2.1 Aanleg-/bouwfase

Als gevolg van de aanlegfase is sprake van een tweetal te onderscheiden bronnen van stikstofhoudende verbindingen (stikstofoxides (NO_x) en ammoniak (NH_3)):

- emissie als gevolg van verkeersbewegingen met fossiele brandstof aangedreven motorvoertuigen;
- emissie van activiteiten/processen binnen het plangebied.

Thans is nog geen gedetailleerde informatie aangaande de emissies als gevolg van de aanlegfase beschikbaar. Hierbij wordt wel opgemerkt dat – vanwege de beperkte schaal van de beoogde ontwikkeling – sprake is van zeer beperkte aanleg-/bouwwerkzaamheden.

Omdat deze informatie vooralsnog niet beschikbaar is wordt in voorliggende onderzoek beschouwd in hoeverre sprake is van een beperkende situatie wat stikstofdepositie betreft. Voor de aanlegfase is daarom de maximaal mogelijke emissie als gevolg van de inzet van het materieel berekend waarmee geen sprake is van een relevante toename aan stikstofdepositie ($\leq 0,00$ mol ha/jaar). Dit betreft de maximaal mogelijke emissie nog zonder rekening te houden met intern salderen. Vervolgens is beschouwd of het aannemelijk is of de beoogde ontwikkeling gerealiseerd kan worden binnen deze ruimte.

De activiteiten binnen het plangebied zijn gemodelleerd als vlakbron. Conform de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025 is uitgegaan van generiek materieel met een warmte-inhoud van 0,027 MW, een hoogte van 2,9 meter en een spreiding van 0,7 meter. De emissie van NH_3 is doorgaans voor mobiele werktuigen sterk ondergeschikt aan de emissie van NO_x . Vooralsnog is voor de emissie van NH_3 uitgegaan van 1% van de emissie van NO_x . Dit betreft een inschatting, waarbij de verhouding in de praktijk anders kan liggen.

Bovendien wordt opgemerkt dat ten tijde van het aanvragen van een omgevingsvergunning voor de bouwactiviteit eveneens onderzoek uitgevoerd dient te worden naar stikstofdepositie. Op dat moment is er meer gedetailleerde informatie beschikbaar.

4.2.2 Gebruiksfase

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling is eveneens sprake van een tweetal te onderscheiden bronnen van stikstofhoudende verbindingen (NO_x/NH_3) tijdens de gebruiksfase:

1. emissie als gevolg van verkeersbewegingen met fossiele brandstof aangedreven motorvoertuigen;
2. emissie van activiteiten/processen binnen het plangebied.

Verkeersbewegingen

De beoogde ontwikkeling kent een verkeersaantrekkende werking, waardoor sprake zal zijn van de emissie van stikstofhoudende verbindingen ten gevolge van verkeersbewegingen.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie van het plangebied wordt gebruikgemaakt van de CROW-kencijfers. Uitgegaan wordt van een locatie buiten de bebouwde kom in een sterk stedelijk gebied. Voor een vrijstaande woning geldt maximaal een verkeersgeneratie van 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Daarnaast wordt opgemerkt dat het landgoed an sich ook mogelijk bezoekers trekt. Op het landgoed zal immers o.a. een wandelpad worden gesitueerd. Voor het aangrenzende landgoed 'Oudshoorn', is verwacht dat als gevolg van recreatieve wandelaars nauwelijks sprake zal zijn van extra verkeer. Dit geldt hiermee ook voor de beoogde ontwikkeling. Daarbij wordt bovendien opgemerkt dat de beoogde ontwikkeling ook niet tot nauwelijks tot meer bezoekers zal leiden dan thans al aan de orde is.

Conform milieujurisprudentie dient het verkeer beschouwd te worden tot het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer, dat zich op de betrokken weg bevindt. Het lijkt verdedigbaar om deze systematiek ook in de voorliggende situatie te hanteren. Daarnaast wordt in de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator aangegeven dat in de regel het verkeer wordt meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Het verkeer van en naar de woning ter plaatse van het landgoed is in het heersende verkeersbeeld opgenomen op het moment dat deze voertuigen op de Westkanaalweg belanden. Deze weg kent namelijk een verkeersgeneratie van meer dan 1.000 voertuigen per etmaal. Op het moment dat de voertuigen op deze weg belanden zijn zij reeds verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Tevens is de koude start van de voertuigen meegenomen. Uitgangspunt is – vanuit een worst case benadering – dat voor 100% van de verkeersbewegingen sprake is van een koude start.

Activiteiten binnen het plangebied

Voor de beoogde ontwikkeling zal naar alle verwachting geen gebruik worden gemaakt van gasgestookte installaties. Hiermee zullen er ten gevolge van de activiteiten binnen het plangebied geen emissies van stikstofoxiden optreden.

4.3 Modelvorming

Om inzicht te verkrijgen in de stikstofdepositie, die optreedt als gevolg van de diverse te beschouwen situaties, dienen verspreidingsberekeningen uitgevoerd te worden. Deze berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2025.0.1. In het model is het jaar 2025 gehanteerd als rekenjaar. De volledige invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1.

5 Berekening en beoordeling

5.1 Rekenresultaten

In bijlage 1 is het uitgebreide overzicht van de berekeningen en resultaten opgenomen van de aanlegfase en de gebruiksfase.

5.1.3 Aanlegfase

Aangezien geen gedetailleerde informatie beschikbaar is voor de aanlegfase is vooralsnog de maximale emissie berekend waarbij geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden.

Pas wanneer een emissie van meer dan 290 kg NO_x en 2,9 kg NH₃ aan de orde is¹, is sprake van een toename aan stikstofdepositie.

5.1.4 Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt niet tot een relevante toename van de stikstofdepositie. Er is daarbij geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar als gevolg van de beoogde ontwikkeling.

5.2 Beoordeling

Voor de gebruiksfase wordt geconcludeerd dat geen sprake zal zijn van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden.

Ook voor de aanlegfase kan geconcludeerd worden dat geen sprake is van een sterk beperkende situatie ten aanzien van stikstofdepositie. Vooralsnog is gedetailleerde informatie voor de aanlegfase niet beschikbaar. Derhalve is de maximale emissie berekend waarbij geen sprake is van een toename aan stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden. In voorliggende situatie wordt op basis van deze maximale emissie geconcludeerd dat geen sprake is van een sterk beperkende situatie. Aangezien de beoogde aanleg-/bouwwerkzaamheden relatief beperkt zullen zijn – vanwege het feit dat dit in hoofdzaak toeziet op de realisatie van één woning – zal geen sprake zijn van een significante toename aan stikstofdepositie. Deze werkzaamheden zullen naar alle verwachting niet leiden tot een hogere emissie dan mogelijk is.

Overigens is het van belang op te merken dat de emissies ten gevolge van de aanlegfase tijdelijk zijn en daarmee geen permanente of herhaaldelijke bijdrage aan stikstofdepositie in de toekomstsituatie leveren. Derhalve wordt benadrukt dat voor de gebruiksfase van de beoogde situatie als maatgevend kan worden beschouwd daar waar het de effecten op het milieu betreft.

Wat stikstofdepositie betreft kan gesteld worden dat sprake is van een uitvoerbaar plan.

¹ Of een vergelijkbare combinatie van NO_x en NH₃.

6 Conclusie

Het voornemen bestaat om op het perceel aan de Westkanaalweg (nabij nr 20) in Alphen aan den Rijn een landgoed te ontwikkelen. In het kader van de Omgevingswet dient beoordeeld te worden of de ontwikkeling de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in Natura 2000-gebieden kan verslechteren of een significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor deze gebieden zijn aangewezen. Daarom is nader onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd voor de beoogde ontwikkeling.

Uit voorliggend onderzoek volgt dat er ten gevolge van de gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling geen sprake is van een relevante toename aan stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Er is daarbij geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jaar als gevolg van de beoogde ontwikkeling. Negatieve effecten kunnen hiermee wat stikstofdepositie betreft worden uitgesloten.

Gedetailleerde informatie voor de aanlegfase is vooralsnog niet beschikbaar. Op basis van voorliggend onderzoek kan echter geconcludeerd worden dat als gevolg van de – zeer beperkte – aanleg-/bouwwerkzaamheden geen sprake zal zijn van een relevante toename aan stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden.

Resumerend gesteld vormt stikstofdepositie in het kader van de Omgevingswet geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Dit rapport bevat 12 pagina's en 1 bijlage.

Bijlage 1

AERIUS Calculator



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	- , - -

Activiteit

Omschrijving	O 15924 Aanlegfase
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S4Wifmj6PwQU
Datum berekening	07 oktober 2025, 15:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg-/bouwphase - Beoogd	Rekenjaar 2025	Emissie NH ₃ 2,8 kg/j	Emissie NO _x 280,0 kg/j
----------------------------	-------------------	-------------------------------------	---------------------------------------

Resultaten

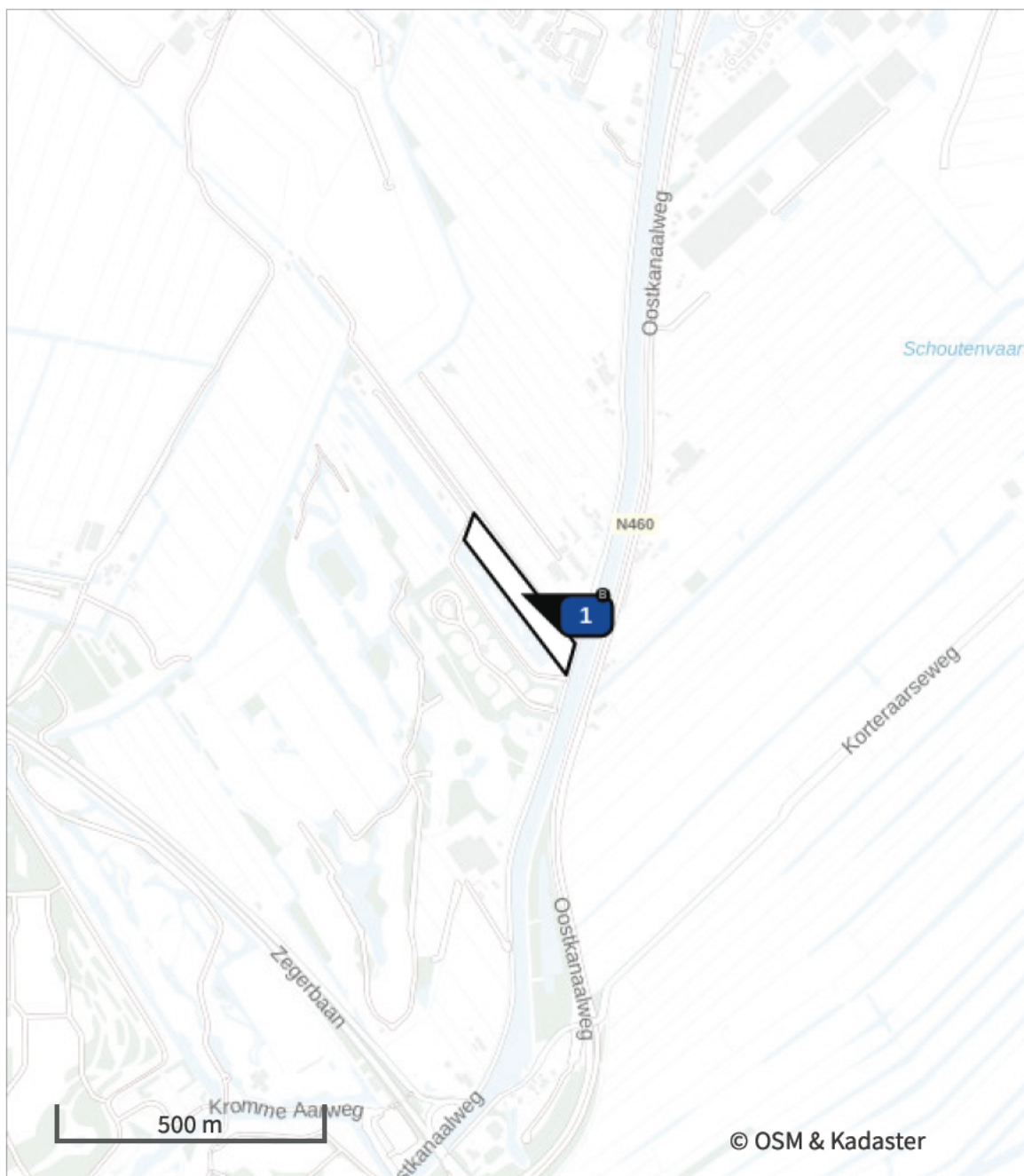
Aanleg-/bouwphase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Aanleg-/bouwphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Bron 1	2,8 kg/j	280,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Aanleg-/bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg-/bouwfase, Rekenjaar 2025

1 Anders...

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	2,9 m	NO _x	280,0 kg/j
Locatie	X:108258,75	Warmteinhoud	0,027 MW	NH ₃	2,8 kg/j
	Y:462917,31	Spreiding	0,7 m		
Oppervlakte	1,50 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Peutz
Inrichtingslocatie	-, --

Activiteit

Omschrijving	O 15924 Gebruiksfase
Toelichting	-

Berekening

AERIUS kenmerk	S3Wy1TGLCQop
Datum berekening	07 oktober 2025, 15:30
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	89,2 g/j	0,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

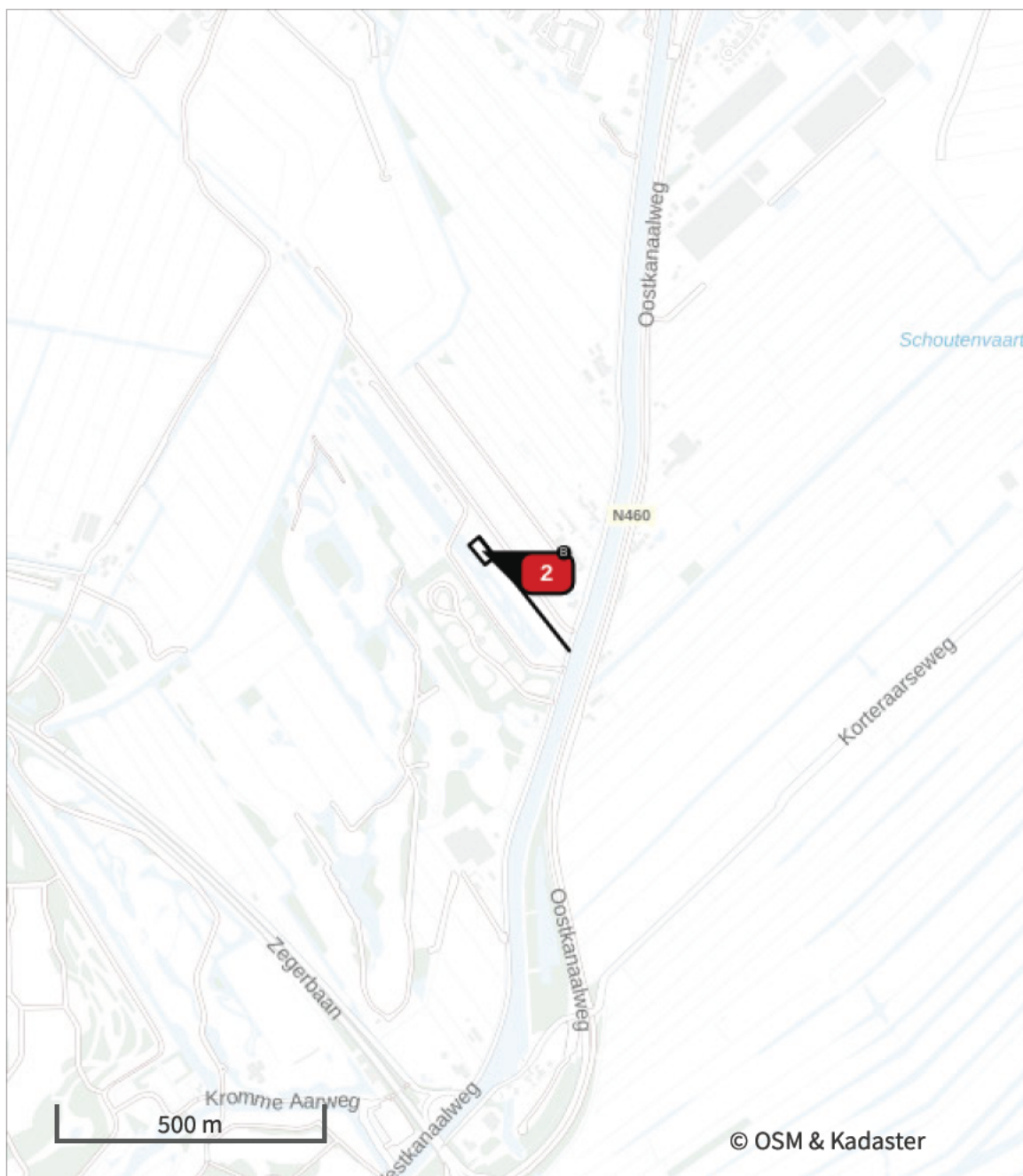


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	73,7 g/j	0,4 kg/j
Verkeersnetwerk	15,5 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



 Habitatrictlijn

 Vogelrichtlijn

 Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn

 Niet bepaald



Grootste toename (projectberekening)



Grootste afname (projectberekening)



Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:108273,64 Y:462900,16	Type scherm	-	NO ₂	18,1 g/j
Lengte	273,62 m	Hoogte	-	NH ₃	15,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:108192,41 Y:462981,6	NH ₃	73,7 g/j
Oppervlakte	0,11 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	4,5 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025_20251002_1a79a3f696

Database versie 2025_1a79a3f696_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>