



Rapportage stikstofdepositie

De Aarhof te Alphen aan den Rijn

205099 V1.3

Mi ieu en Ruimte



EQUIPE | ADVISEURS
by b k

Het resultaat

Projectnummer: 205099
Onderzoekslocatie:
De Aarhof te Alphen aan den
Rijn

18 oktober 2023

De uitkomsten

Voor het planvoornemen is een analyse en een berekening uitgevoerd naar de stikstof emissie en mogelijke stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden. Hieruit blijkt dat door het plan sprake is van een maximale emissie van 267,2 kg NOx per jaar in 2024 kg in de aanlegfase. En 96,8 kg NOx per jaar in 2024 in de gebruiksfase. Uit de berekening blijkt echter dat er geen sprake is van depositie.

Vervolg

Het planvoornemen kan gerealiseerd worden zonder dat er sprake is van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied. Voor het planvoornemen is dan ook geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.

Isabelle Avontuur

Da tonstraat 30D
3316 GD Dordrecht
[redacted]@equipe-adviseurs.n
www.equipe-adviseurs.n

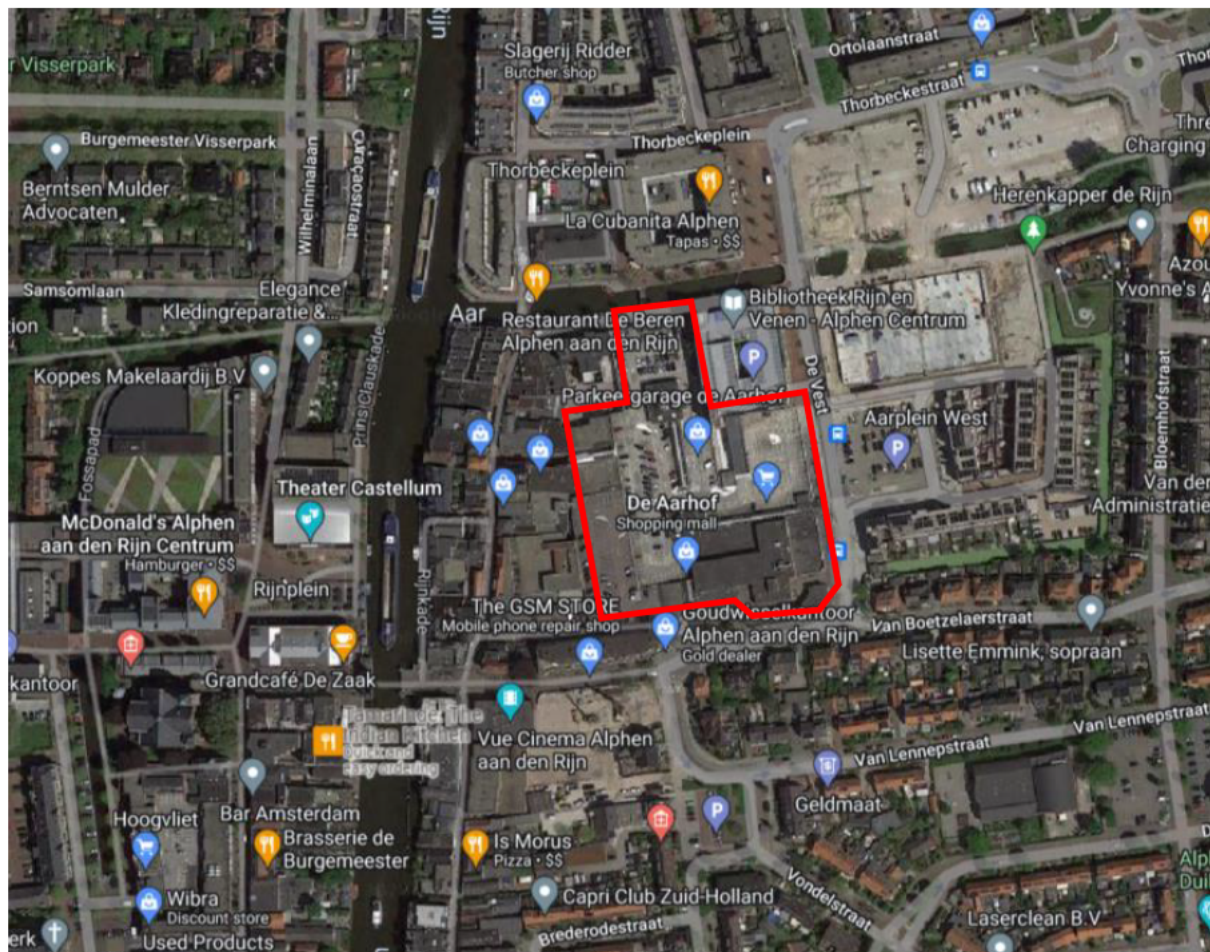
Contro eur: K.W. (K aas) Romijn

Inhoudsopgave	pagina
1. In eiding	4
1.1 Wette ijke kader	4
2. Natura 2000-gebieden	6
2.1 Afstand tot Natura 2000-gebieden	6
2.2 Uitgangspunten	6
3. Gebruiksfase	7
3.1.1 Verwarming	7
3.1.2 Verkeersaantrekkende werking	7
4. Aan egfase	8
5. Conc usie.....	9

1. Inleiding

Aan de De Veste te Alphen aan den Rijn wordt het winkelcentrum vernieuwd. Hierbij worden 310 appartementen, een tandartsenpraktijk met 6 behandelkamers en een apotheek in twee torens gerealiseerd.

Onderstaand is de locatie van het project gebied weergegeven.



Figuur 1: projectgebied, plan- en onderzoeksgebied, bron: google maps 2022

Gevraagd is om een nadere onderbouwing met betrekking tot de stikstofdepositie van het project op de omringende Natura 2000-gebieden.

Leeswijzer

Onderstaand wordt het wetenschappelijk kader geschetst. In hoofdstuk 2 wordt de afstand van het project aanvoornemen tot de Natura 2000-gebieden beschreven. In hoofdstuk 3 wordt onderzocht en beschreven wat de stikstofuitstoot is in de gebruiksfase. Hoofdstuk 4 gaat in op de bouwfase en in hoofdstuk 5 wordt ingegaan op conclusies.

1.1 Wettelijke kader

Voor 2019 werd mogelijke stikstofdepositie beoordeeld op grond van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Daarbij moest berekend worden of nieuwe (bouw)activiteit leidde tot een significante toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

In het Programma Aanpak Stikstof waren drempel- en grenswaarden opgenomen die bepalen of de extra stikstofdepositie op het Natura-2000 gebied significant was. In het rekenprogramma AERIUS

Ca cu ator waren deze drempe - en grenswaarde reeds verwerkt. Daaruit vo gend kon ook afge eid worden of sprake was van een me dings- of een vergunningp icht. A s sprake was van een me dingsp icht, kon het p an gebruik maken van de beschikbare ontwikke ingsruimte die voor een Natura 2000-gebied aanwezig was.

De Raad van State heeft in haar uitspraak van 29 mei 2019 bepaa d dat het PAS niet gebruikt kan worden a s toestemmingskader voor ontwikke ingen die eiden tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

De drempe - en grenswaarden van het Programma Aanpak Stikstof zijn door deze uitspraak niet meer te gebruiken en niet meer toepasbaar. Projecten met een minima e depositietoename van 0,01 mo /ha/jaar moeten hierdoor een vergunning aanvragen in het kader van de Wet natuurbescherming (artike 2.7 en 2.8 Wnb). Ook k eine projecten moeten getoetst of sprake is van moge ijke stikstofdepositie.

Bij een uitkomst van stikstofdepositie boven 0,00 mo /ha/jr. za verder bepaa d moeten worden we ke opties er zijn voor de rea isatie van het project.

Disclaimer

De ana yse is op woensdag 18 oktober 2023 uitgevoerd.

Ondanks dat dit rapport met de juiste zorg is opgeste d, ge dt dat de berekeningen en conc usies met betrekking tot de stikstofdepositie zijn gebaseerd op aange everde informatie, praktijkervaringen en rekenkundige benaderingen zoa s deze nu bekend zijn. Toekomstige po itieke bes uiten, gerechte ijke uitspraken in deze en wijzigingen in de rekenmethodiek, zorgen ervoor dat de berekening opnieuw of aangepast moeten worden, waarbij een andere uitkomst moge ijk kan zijn.

2. Natura 2000-gebieden

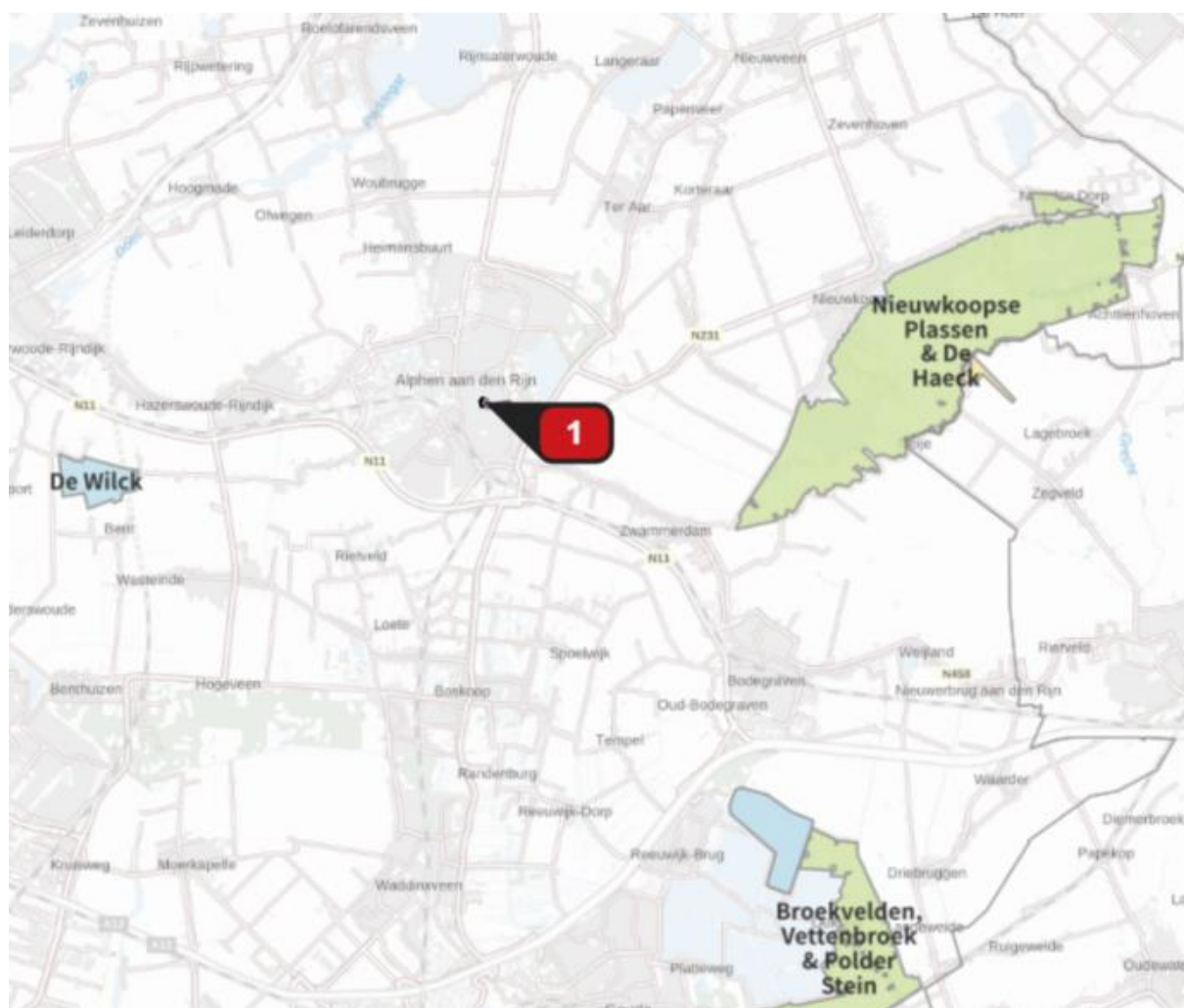
Nieuwe plannen moeten beoordeeld worden op de mogelijke stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Relevant in dit kader is de afstand van het planvoornemen tot Natura 2000-gebieden.

2.1 Afstand tot Natura 2000-gebieden

In onderstaande afbeelding, zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden weergegeven. De volgende gebieden zijn in de directe omgeving van het planvoornemen gelegen:

- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck, op circa 5.750 m;
- De Wilck, op circa 7.250 m;
- Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein, op circa 9.450 m.

Overigens wordt in de AERIUS-berekening de invloed op alle stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden beschouwd / berekend.



Figuur 2: Afstand Natura 2000-gebied tot het planvoornemen, bron: www.aerius.nl.

2.2 Uitgangspunten

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied, is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator versie 2023. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om de verkeersgeneratie ten gevolge van de nieuwe situatie (en eventueel andere relevante bronnen).

3. Gebruiksphase

In de toekomstige situatie wordt de locatie ontwikkeld voor wonen en werken. Om de toekomstige stikstofdepositie te bepalen is onderstaand weergegeven welke NO_x uitstoot (stikstofoxiden) te verwachten is door de realisatie van het planvoornemen.

3.1.1 Verwarming

Aangezien het project aardgas ook wordt uitgevoerd, kan gesteld worden er geen NO_x uitstoot wordt veroorzaakt door CV-installaties. Daarnaast zijn op dit moment in de schetsontwerpen, geen openhaarden, hout- of pelletskachels toegepast.

3.1.2 Verkeersaantrekkende werking

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruik gemaakt van het opgestelde verkeersonderzoek van Mobycon van dd. 16 juni 2023. Onderstaand zijn de getallen uit de rapportage weergegeven.

Type functie	Aantal eenheden	Aantal Bewegingen	Type voertuigen
Appartement – koop, duur	144 woningen	927	Licht verkeer
Appartement – huur, duur	166 woningen	755	Licht verkeer
Tandartspraktijk	6 behandelkamers	134	Licht verkeer
Apotheek	97,5 m ²	98	Licht verkeer
TOTAAL		1914	

Bovenstaande is ingevoerd in de Aeries Calculator. Waarbij gekozen is om de verkeersontsluiting te modelleren tot Oranje Nassausingel. De voedselroute en de locatie van de ontsluitingswegen is opgenomen in de PDF-bijlage van de Aeries-berekening. AERIES Calculator berekent zelf de emissie op basis van de ingetekende rijlijnen. Het wegverkeer is gemiddeld als 'verkeer binnen de bebouwde kom', zonder geleidschermen of tunnel factor.

Bovenstaande is opgenomen in de Aeries calculator, hieruit blijkt dat er in de gebruiksfase een NO_x uitstoot optreedt van 96,8 kg NO_x per jaar in 2024.

4. Aanlegfase

Om het planvoornemen te kunnen realiseren zijn er bouwwerkzaamheden noodzakelijk. Daarbij wordt gebruik gemaakt van machines en zal er de nodige verkeersaantrekkende werking zijn van het bouwverkeer. Daarmee is de aanlegfase aan te merken als stikstofbron voor de omgeving en de omringende Natura-2000 gebieden voor een periode van circa 2 jaar, hierbij is het maatgevende jaar (2024) doorgerekend.

Vanuit een worst-case benadering is de aanlegfase doorgerekend. Hierbij is uitgegaan van de gegevens in bijlage 1. Deze gegevens en uitgangspunten zijn gebaseerd op de volgende bronnen en/of uitgangspunten:

- de Invoerinstructie AERIUS 2023;
- het brandstofverbruik is afgeleid op basis van het onderzoek van Ligterink et al., 2021¹;
- het vermogen en bouwjaar is gebaseerd op expert judgement van de specialisten van Equipe Adviseurs en de aangeleverde gegevens van de opdrachtgever;
- de gemiddelde belastings van de mobiele machines bedraagt vanuit een worst-case benadering 50%, de hoogste motorbelasting benoemd in het onderzoek van Ligterink et al., 2021¹

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemiddeld als een oppervlaktebron met de contouren van het projectgebied. Het totaal aan vrachtwagen- en personenbus bewegingen (gemiddeld 2000 resp. 4000 bewegingen uitgaande van een bouwfase van 1 jaar) zijn in AERIUS als wegverkeer gemiddeld tot dat deze "opgaan in het heersend verkeersbeeld".

Voedsigheidschafe wordt voor vrachtverkeer een stagnatie zijn ingetekend met 100% file voor het aankomende vrachtverkeer. Vertrekkend vrachtverkeer kan onbelemmerd vertrekken en heeft geen stagnatie.

Bovenstaande is opgenomen in de AERIUS berekening, hieruit blijkt volgens AERIUS calculator dat er een NO_x uitstoot optreedt van 267,2 kg in 2024.

5. Conclusie

In de vorige hoofdstukken is een analyse uitgevoerd naar de stikstofdepositie. Hieruit blijkt dat de NO_x uitstoot in de toekomstige gebruiksfase 96,8 per jaar bedraagt. De berekening met de AERIUS calculator laat zien dat in gebruiksfase geen sprake is van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Ook voor de aanlegfase is er geen depositie berekend. Er zijn namelijk geen rekenresultaten, hoger dan 0,00 mg/ha/j.

Dit rapport is opgesteld in opdracht:

BRO B.V.
Rhijnspoorplein 38
1018 TX Amsterdam

Projectnummer: 205099
Opsteller: I. (Isabelle) Avontuur
Controleur: K.W. (Klaas) Romijn

Equipe Adviseurs B.V.
Da tonstraat 30D
3316 GD Dordrecht

Postbus 3064
3301 DB Dordrecht

088 078 1100
info@equipe-adviseurs.n
www.equipe-adviseurs.n



Samen gaan we voor goud!

Tab 1: Overzicht inzet bouwmachines

Onderdeel	Aantal eenheden	Aantal dagen	Gemiddelde inzet per dag	Vermogens klasse	Vermogen	Bouwjaar	Verbruik per uur	Diesel verbruik l/j	Totaal inzet in uren	Adblue verbruik l/j
eiste ing - fundering	1	25	7	Stage V	340	2015	32,98	5.772	175	346
Bouwkraan	1	140	6	Stage V	280	2015	27,25	22.890	840	1.373
Mobiele kraan	1	70	4	Stage V	280	2015	27,25	7.630	280	458
Graafmachine	1	37	6	Stage V	120	2015	11,99	2.662	222	160
Shovel	1	41	6	Stage V	120	2015	11,99	2.950	246	177
Betonpomp	1	30	7	Stage V	60	2015	6,26	1.315	210	79
oogwerkers	1	83	6	Stage V	60	2015	6,26	3.099	495	186
Overige machines	1	150	6	Stage V	100	2015	0,00	0	900	0
Totaal verbruik								46.316	3368	2.779

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Equipe Adviseurs
De Aardhof,
- Alphen aan de Rijn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

225099
Bouwfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5zydgaUJEsG
18 oktober 2023, 12:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	11,2 kg/j	267,9 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

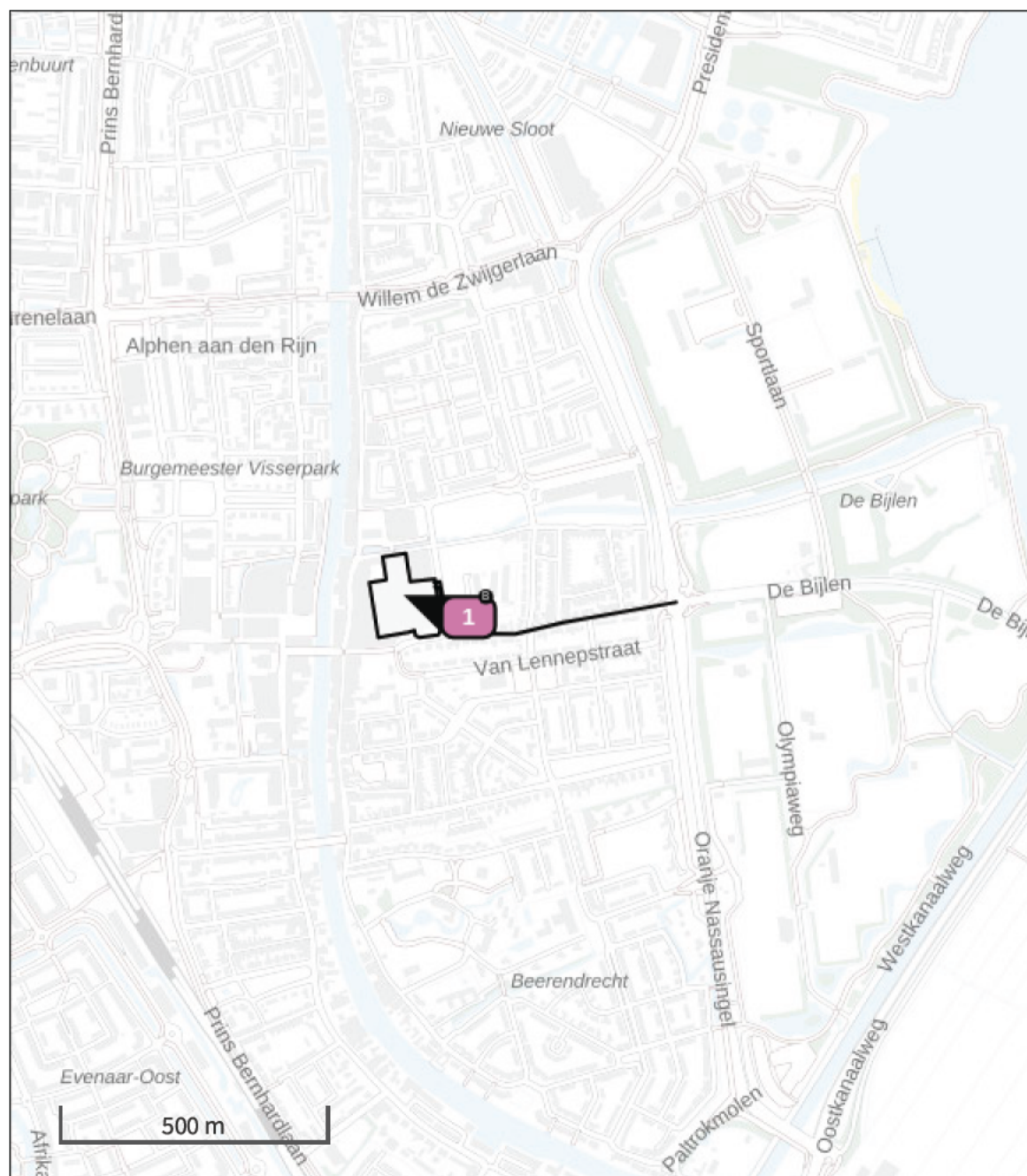


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen Bouwfase	11,1 kg/j	262,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	Bouwfase			NO _x		262,5 kg/j	
Locatie	X:105544,71 Y:460419,77			NH ₃		11,1 kg/j	
Oppervlakte	1,47 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5772 l/j	175 u/j	346 l/j	NO _x	32,2 kg/j	
					NH ₃	1,4 kg/j	
Bouwkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22890 l/j	840 u/j	1373 l/j	NO _x	128,0 kg/j	
					NH ₃	5,5 kg/j	
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7630 l/j	280 u/j	458 l/j	NO _x	42,5 kg/j	
					NH ₃	1,8 kg/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2662 l/j	222 u/j	160 l/j	NO _x	15,4 kg/j	
					NH ₃	0,6 kg/j	
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2950 l/j	246 u/j	177 l/j	NO _x	17,2 kg/j	
					NH ₃	0,7 kg/j	
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1315 l/j	210 u/j	79 l/j	NO _x	8,1 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Hoogwerkers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3099 l/j	495 u/j	186 l/j	NO _x	19,2 kg/j	
					NH ₃	0,7 kg/j	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer			Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:105788,67 Y:460355,81			Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	553,38 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.000,0 /jaar				0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Stagnatielijn	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:105613,37 Y:460422,65	Type scherm	-	-	NO ₂ 83,3 g/j
Lengte	45,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.000,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Equipe Adviseurs
De Aardhof,
- Alphen aan de Rijn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

225099
Gebruiksfase 2024

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3A4CSpDbJri
18 oktober 2023, 12:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,1 kg/j	110,0 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

4,1 kg/j

110,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer	Links	Rechts	NO _x	110,0 kg/j
Locatie	X:105760,66 Y:460359,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,3 kg/j
Lengte	599,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.914,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>