

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan “Steekterweg 17-19, Alphen aan den Rijn en Achtermiddenweg 2a, Aarlanderveen”⁹
Opdrachtgever	G. Bruijnes BV
Werknummer	621.101.00
Datum	6 oktober 2023

Aanleiding

In opdracht van G. Bruijnes BV is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan “Steekterweg 17-19, Alphen aan den Rijn en Achtermiddenweg 2a, Aarlanderveen”.

Het plan voorziet in de sloop van de opstallen op het adres Steekterweg 17-19 en eveneens op dit adres de bouw van 5 woningen. Ook de opstallen op het adres Achtermiddenweg 2a worden gesloopt en het agrarisch bedrijf wordt opgeheven zodat de agrarische bedrijfswoning zal worden bestemd als burgerwoning.

In deze notitie is de eventuele stikstofdepositie in natuurgebieden van de aanlegfase en de gebruiksfase beschouwd. De aanlegfase betreft de sloop en de bouw/aanleg en de gebruiksfase betreft de situatie dat de woningen in gebruik zijn genomen. Beoordeeld is of in deze fases sprake zal zijn van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitats gelegen binnen Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plan.

In de volgende hoofdstukken wordt eerst het wettelijk kader behandeld, waarna de ligging van het plangebied en de uitgangspunten van de berekeningen worden beschreven. Daarna worden de berekeningsresultaten gepresenteerd waarna de notitie wordt afgesloten met de conclusies van het onderzoek.

Wettelijk kader

De wettelijke grondslag waarop toetsing van de planontwikkeling noodzakelijk is, betreft de Wet natuurbescherming (Wnb). Deze toets dient om vast te stellen of, en zo ja, onder welke voorwaarden een menselijke activiteit in en rondom een Natura 2000-gebied kan worden toegelaten.

Meer concreet heeft deze toets de volgende twee doelen:

- 1 Zekerheid bieden dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast;
- 2 Zekerheid bieden dat een verslechtering van de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten, dan wel een verstoring van soorten niet optreedt.

De wet bepaalt dat projecten en andere handelingen die de kwaliteit van de habitats kunnen verslechteren of die een verstorend effect kunnen hebben op de soorten, niet mogen plaatsvinden zonder vergunning. Indien ter plaatse van stikstofgevoelige habitats binnen de Natura 2000-

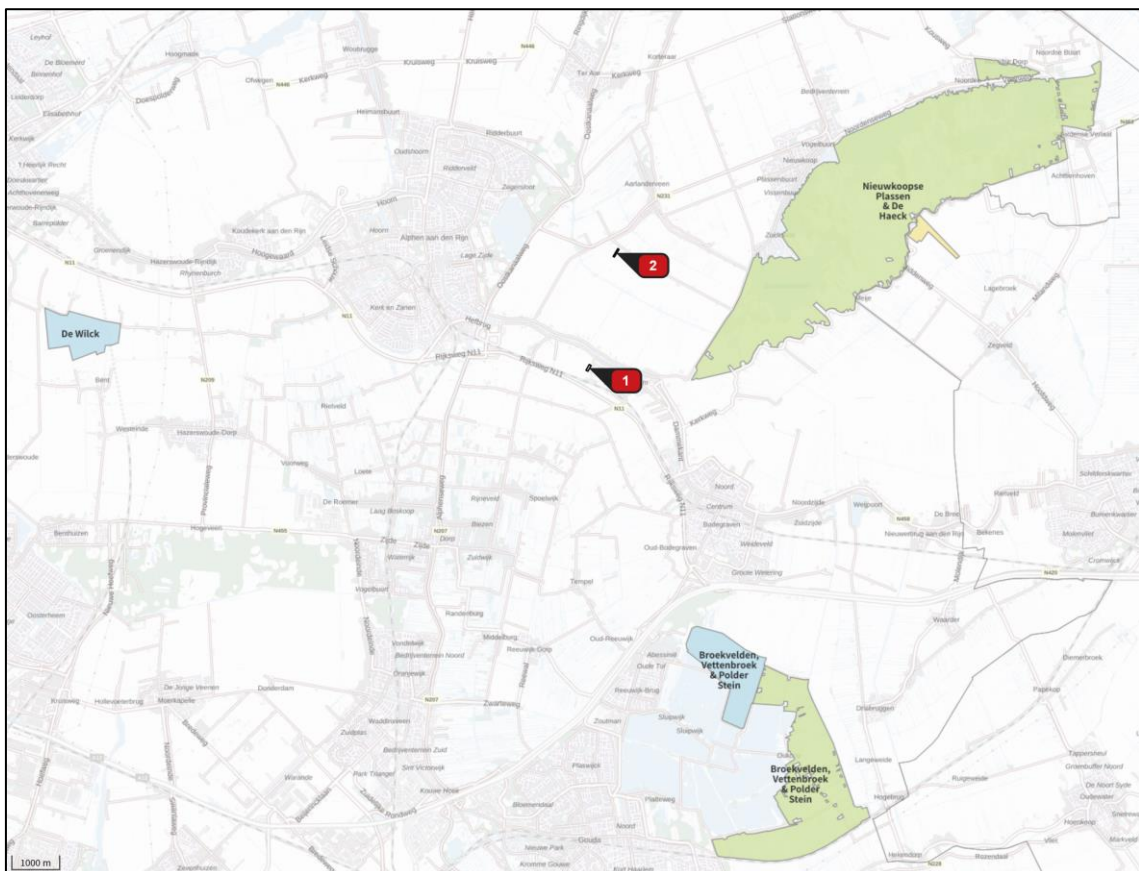
gebieden geen stikstofdepositie wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Wet stikstofreductie en natuurverbetering

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering is op 1 juli 2021 in werking getreden. Via het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering, waarin de stikstofwet verder is uitgewerkt, geldt per 1 juli 2021 een vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten omdat de emissies tijdelijk en beperkt zijn. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtsspraak van de Raad van de State in een uitspraak vastgelegd dat de vrijstelling voor bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten niet rechtmatig is. Dit betekent dat de effecten van de aanlegfase vanaf die datum weer in het stikstofdepositie-onderzoek moeten worden betrokken.

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

In de nabijheid van de beide locaties in het genoemde bestemmingsplan zijn diverse Natura 2000-gebieden gelegen. Voor de gebieden Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein (circa 6 km afstand) en De Wilck (circa 10 km afstand) geldt dat binnen deze gebieden geen stikstofgevoelige habitats aanwezig zijn, zodat het onderzoek geen betrekking heeft op deze natuurgebieden. Het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Nieuwkoopse Plassen & De Haack (circa 2 km afstand). In de hierna opgenomen afbeelding 1 zijn de beide locatie gepresenteerd. Locatie 1 is het adres Steekterweg 17/19 en locatie 2 Achtermiddenweg 2a.



Afbeelding 1: Ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Uitgangspunten

De sloop van de opstallen op de beide percelen het bouwrijp maken en de bouw van de 5 woningen en de uitbreiding van het bosperceel op het adres Steekterweg 17/19 wordt de aanlegfase genoemd. De gebruiksfase is aan de orde nadat de 5 nieuwe woningen zijn opgeleverd. In het onderstaande gedeelte worden de uitgangspunten van de aanleg- en de gebruiksfase beschreven.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt de stikstofemissie voornamelijk gegenereerd door de (mobiele) werktuigen op de bouwplaats en de verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. Via de opdrachtgever is deze informatie aangeleverd.

Op de eerste pagina in bijlage 1 is een overzicht gegeven van deze gegevens omtrent het (diesel)gebruik van de te verwachte in te zetten mobiele installaties.

De sloop van de bestaande opstallen wordt uitgevoerd met een sloopkraan. Het te slopen volume bedraagt op het adres Steekterweg 17/19 circa 11.550 m³ en op het adres Achtermiddenweg 2a circa 14.580 m³. Voor de sloop van de gebouwen op het adres Steekterweg is uitgegaan van 64 uur (8 werkdagen) inzet van een sloopkraan en voor de locatie Achtermiddenweg 2a 80 uur (10 werkdagen).

Voor de inzet van vrachtwagens voor de afvoer van afval is uitgegaan van in totaal 5.226 m³ sloopaafval. Dit volume is berekend door het volume in gebouwde toestand te delen door 5. Na de sloop is het volume van het af te voeren materiaal circa 1/5-deel van het bestaande volume van het gebouw. Het aantal vrachten puin is berekend uitgaande van 20 m³ afval per vracht. Dit betekent 261 vrachten en 522 vrachtwagenbewegingen.

Verondersteld is dat de bouw van de woningen plaats vindt met materiaal met een bouwjaar vanaf 2014. Het dieselgebruik van deze machines is eveneens gebaseerd op een opgave van de opdrachtgever. Deze verbruiksgegevens zijn door KuiperCompagnons getoetst aan de vuistregel uit het TNO-rapport 'AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik: een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen'. Deze vuistregel luidt Brandstofverbruik = 0,095 * P_{max} [kW] + 0,54. Deze regel komt er grofweg op neer dat een mobiele installaties van 100 kW gemiddeld 10 liter per uur verbruikt, een mobiele installaties van 200 kW 200 liter enz. De gekozen verbruikscijfers zijn op grond van deze vuistregel niet onrealistisch.

Voor zover de betreffende mobiele installaties AdBlue gebruiken, is uitgegaan van maximaal 6% AdBlue gebruik ten opzichte van het dieselgebruik voor de toepassing van het SCR-systeem. Met dit SCR-systeem (selectieve katalytische reductie) wordt stikstofoxide (NO_x) omgezet in waterdamp en stikstofgas (N₂).

In de toelichting van het plan is beschreven dat de huidige bosrand van het zorglandgoed 'de Hooge Burch' wordt doorgetrokken in westelijke richting. In dit bosgebied worden de 5 nieuwe woningen gebouwd. Specifiek voor de aanleg van dit bos is ook rekening gehouden met de inzet van mobiele installaties.

De lijst met mobiele installaties voor de sloop, de bouw van de woningen en de inrichting van de openbare ruimte is in bijlage 1 van deze notitie opgenomen.

Op de tweede pagina in bijlage 1 is de totale hoeveelheid bouwverkeer gepresenteerd. Deze gegevens zijn gebaseerd op informatie van de opdrachtgever en zijn uitgesplitst naar de sloop,

de bouw van de woningen en de inrichting van de openbare ruimte op de locatie Steekterweg 17/19. Het sloopverkeer is evenredig verdeeld over de beide locatie. Het bouwverkeer voor de nieuwe woningen en de inrichting van de openbare ruimte zijn alleen toegekend aan de locatie Steekterweg 17/19.

Het verkeer moet worden meegenomen tot het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. In het document van Bij12 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries calculator' van januari 2023 is dit als volgt omschreven:

Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Op basis van deze omschrijving is het verkeer in ieder geval beschouwd op de sloop en bouwlocaties. Omdat er op deze locaties wordt gemanoeuvreerd zijn deze verkeersbewegingen ingevoerd met een stagnatiefactor van 100%. Buiten de locatie is voor de locatie Steekterweg nog een weglengte van 500 m over de Steekterweg in de berekening betrokken. Vanaf de locatie is het verkeer op deze afstand op snelheid gekomen en is daarom niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Per dag gaat het gemiddeld over minder dan 10 verkeersbewegingen zodat kan worden verondersteld dat het verkeer op de Steekterweg verdund is tot enkele procenten (2% of minder).

Voor de locatie Achtermiddenweg 2a is het verkeer op de locatie beschouwd en op de Achtermiddenweg tot de aansluiting met de Nieuwkoopseweg (N231). Dit betreft alleen het verkeer dat voor de sloop van de opstallen wordt gebruikt.

Voor de aanlegfase is gerekend voor het beoordelingsjaar 2023. Dit kan worden gezien als worstcase omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt. Er wordt een totale bouwtijd verwacht van 21 maanden. In het eerste jaar van de aanlegfase wordt de sloop van de bestaande opstallen en de bouw van de woningen voorzien. In het tweede jaar zal het woonrijp maken en de uitbreiding van het bosgebied worden uitgevoerd. Dit betekent dat het eerste jaar van aanleg het maatgevende jaar is.

Gebruiksfase

De woning wordt gasloos gebouwd en veroorzaken zelf derhalve geen emissie tijdens het gebruik. De emissie wordt bepaald door de verkeersbewegingen van en naar de woning.

De verkeersaantrekkende werking van 1 woning bedraagt circa 8 personenwagens. Van deze 8 verkeersbewegingen is verondersteld dat 1 een middelzware vrachtwagen betreft.

Uitgangspunt is dat het verkeer voor 100% in westelijke richting wordt afgewikkeld over de Steekterweg in de richting van de kern Alphen aan den Rijn. De verkeersbewegingen zijn tot op dezelfde afstand van de locatie (500 m) in het onderzoek betrokken.

Gerekend is voor het beoordelingsjaar 2024. Dit kan ook worden gezien als worst case omdat de emissie van stikstof van motorvoertuigen in toekomstige jaren afneemt.

Berekeningen

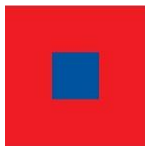
De resultaten van de berekening van de aanleg- en de gebruiksfase zijn in bijlage 2 en 3 gepresenteerd. Uit deze berekeningen blijkt dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie in de aanlegfase en de gebruiksfase.

Conclusie

In opdracht van G. Bruijnes BV is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan "Steekterweg 17-19, Alphen aan den Rijn en Achtermiddenweg 2a, Aarlanderveen".

Het plan voorziet in de sloop van de opstallen op het adres Steekterweg 17-19 en eveneens op dit adres de bouw van 5 woningen. Ook de opstallen op het adres Achtermiddenweg 2a worden gesloopt en het agrarisch bedrijf wordt opgeheven zodat de agrarische bedrijfswoning zal worden bestemd als burgerwoning.

Uit dit onderzoek wordt geconcludeerd dat geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden door de aanleg en gebruik van de ontwikkelingen in het bestemmingsplan. Dit betekent dat significant negatieve effecten op de instandhouding van die gebieden kunnen worden uitgesloten en dat de Wet natuurbescherming niet leidt tot belemmeringen voor de ontwikkelingen in dit plan.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: F. Freesen

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

File: j:\621\101\00\3 projectresultaat\milieu\stikstof\03 notitie\stikstofdepositie-onderzoek steekterweg 6 oktober 2023.docm

Bijlagen >>>

Projectnaam:

Jaartal aanlegfase:

5207 bp Achtermiddenweg 2a en Steekterweg 17/19
start 2023 tot en met 2025 (totaal circa 21 maanden)

	Omschrijving werktuig	Stageklasse	Brandstofverbruik (l/j)	Draaiuren (u/j)	AdBlue verbruik (l/j)
2023/2024	Sloop Achtermiddenweg 2a bandenkraan/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800	80	48
	Sloop Steekterweg 17/19 bandenkraan/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640	64	38
	Bouwrijp, fundering, graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	480	60	NIET INVULLEN
	Leggen vloeren, hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1260	60	76
	Opperen, hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680	80	101
	Betonwerk, pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1720	40	103
	Heien, heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840	40	50
	Prefab kappen, hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840	40	50
2024/2025	Woonrijp maken (openbaar gebied weg ed)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680	80	101
	Aanleg bos	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680	80	101
	Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	200	40	NIET INVULLEN

Verkeer tijdens de sloop

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	36	72
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	0	0
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	261	522

Verkeer tijdens de bouw van de woningen

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	660	1320
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	70	140
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	40	80

Verkeer tijdens het woonrijp maken aanleg bos

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer Aantal voertuigen	Resultaat Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	184	368
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	0	0
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	100	200

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Achtermiddenweg 2a en Steekterweg 17/19,
1111AA Alphen aan den Rijn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Achtermiddenweg/Steekterweg
Sloop, bouw woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RgDCiKPKxWUL
05 oktober 2023, 17:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Sloop en aanlegfase 5 woningen incl inrichting -
Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,0 kg/j	59,7 kg/j

Resultaten

Sloop en aanlegfase 5 woningen incl inrichting -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

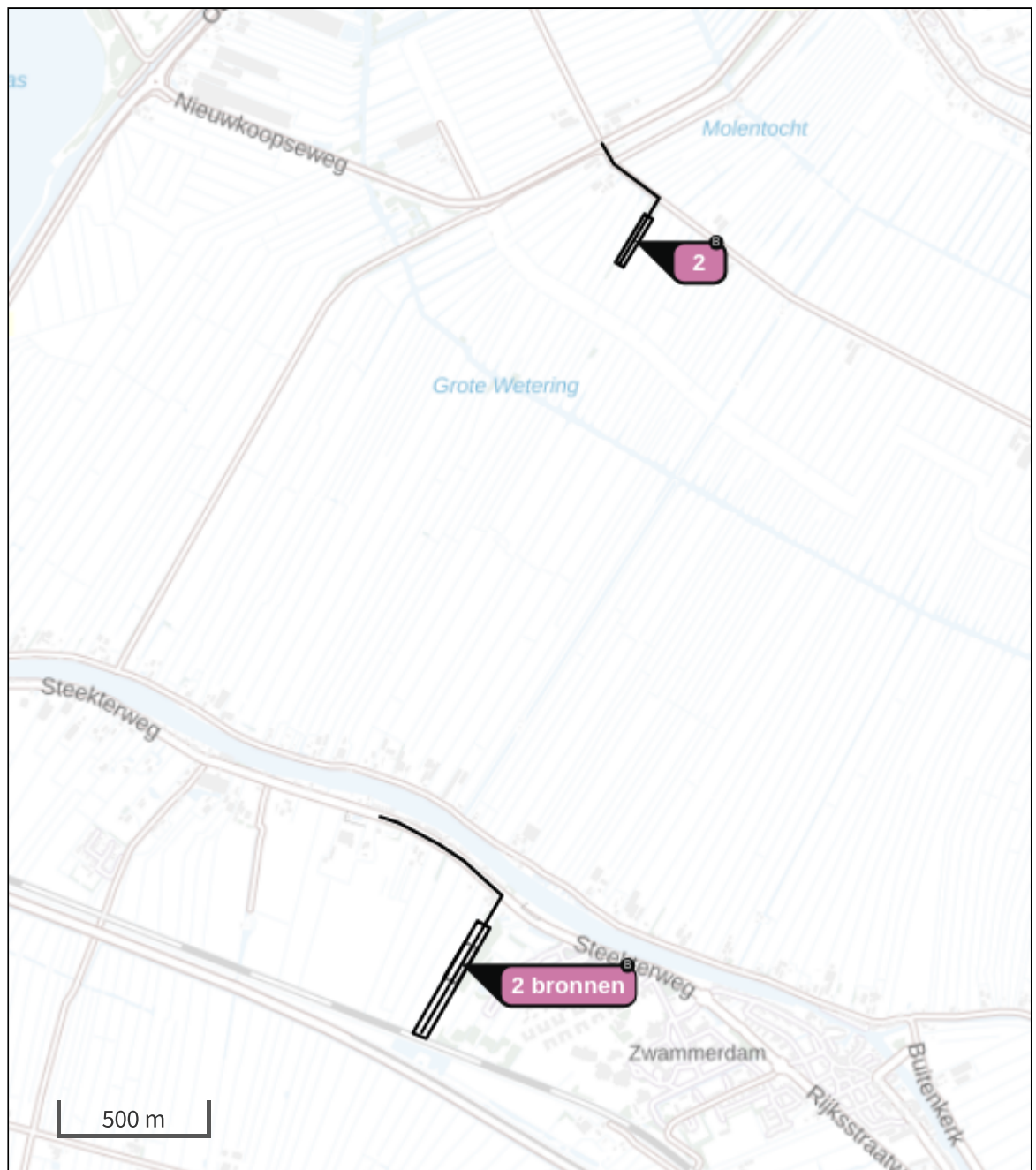
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop en aanlegfase 5 woningen incl inrichting (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop bijgebouwen en stallen Steekterweg 17/19	0,2 kg/j	4,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop bijgebouwen stallen Achtermiddenweg 2a	0,2 kg/j	4,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanlegfase 5 woningen en bos	1,5 kg/j	45,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	85,2 g/j	5,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop en aanlegfase 5 woningen incl inrichting" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Sloop en aanlegfase 5 woningen incl inrichting, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop bijgebouwen en stallen	NO _x	4,0 kg/j			
	Steekterweg 17/19	NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:108501,71					
	Y:458085,46					
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop Steekterweg 17/19 kraan/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	64 u/j	38 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop bijgebouwen stallen	NO _x	4,7 kg/j			
	Achtermiddenweg 2a	NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:109095,02					
	Y:460558,77					
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Sloop Achtermiddenweg 2a kraan/shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	48 l/j	NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase 5 woningen en bos		NO _x			45,6 kg/j
Locatie	X:108470,29 Y:458026,94		NH ₃			1,5 kg/j
Oppervlakte	2,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp, fundering, graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	480 l/j	60 u/j		NO _x	9,9 kg/j
					NH ₃	3,6 g/j
Leggen vloeren, hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1260 l/j	60 u/j	76 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Opperen, hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1680 l/j	80 u/j	101 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Betonwerk, pomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1720 l/j	40 u/j	103 l/j	NO _x	9,6 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Heien, heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j	40 u/j	50 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Prefab kappen, hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j	40 u/j	50 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopverkeer op perceel Achtermiddenweg		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:109113,42 Y:460592,94		Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	260,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	5,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	261,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Sloopverkeer Achtermiddenweg openbare weg	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:109071,25 Y:460787,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 79,9 g/j
Lengte	273,99 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	261,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (sloop bouw en aanleg Steekterweg	Links	Rechts	NO _x	3,1 kg/j
Locatie	X:108504,7 Y:458081,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	542,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 40,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.724,0 /jaar			100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar			100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	541,0 /jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer (sloop, bouw en aanleg Achtermiddenweg) openbare weg	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:108449,29 Y:458475,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	502,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 33,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.724,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	140,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	541,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

KuiperCompagnons
Steekterweg 17/19,
1111AA Alphen aan den Rijn

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase 5 woningen Steekterweg 17/19
Gebruiksfase 39 licht en 1 middelzwaar per dag

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rijw8uQKjVYP
05 oktober 2023, 17:57
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Verkeer gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Resultaten

Verkeer gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

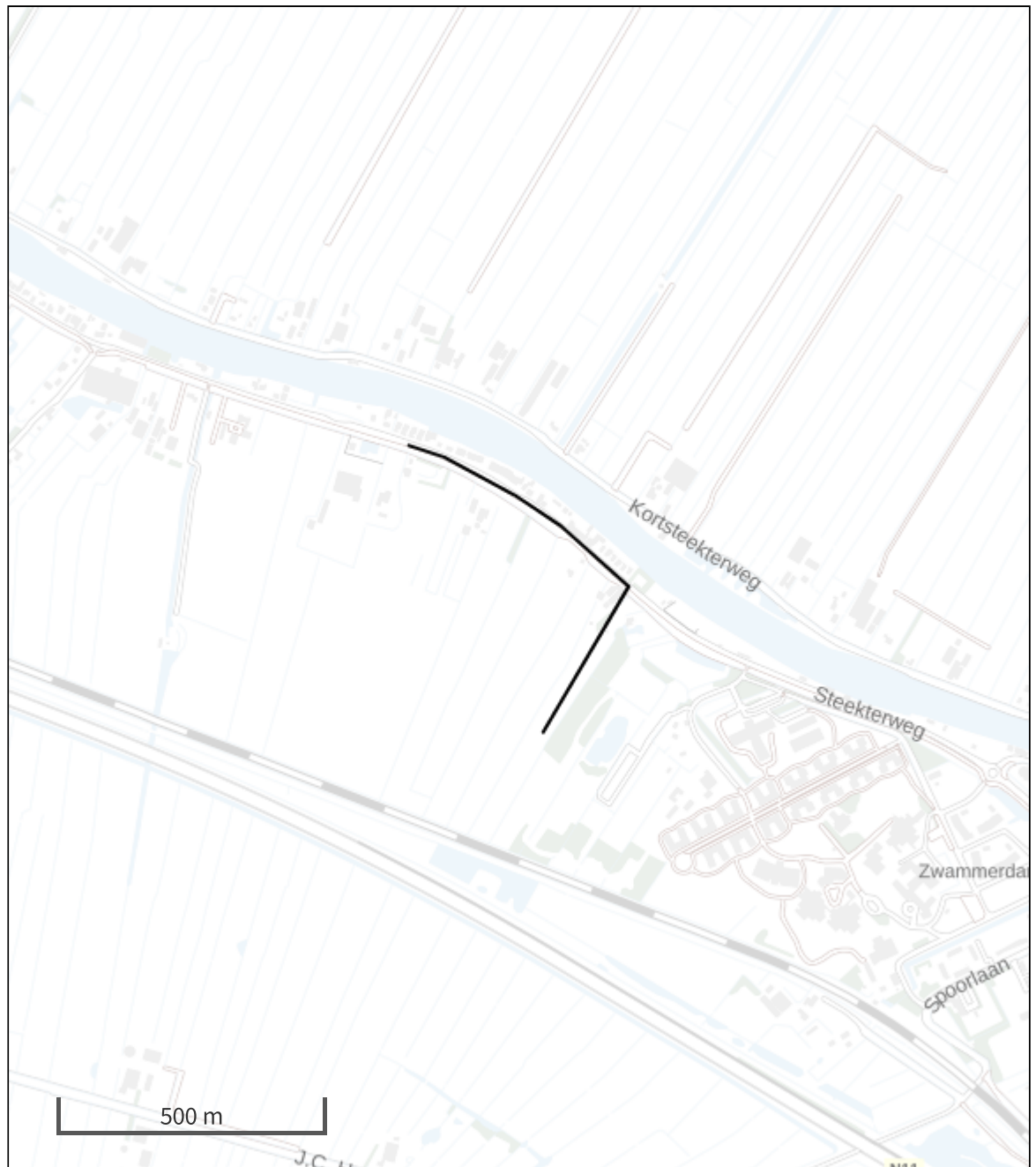
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Verkeer gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	5,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Verkeer gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Verkeer gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase in plan	Links Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:108561,1 Y:458177,42	Type scherm	-	-
Lengte	319,71 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /etmaal	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase openbare weg	Links Rechts	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:108449,29 Y:458475,03	Type scherm	-	-
Lengte	502,33 m	Hoogte	-	-
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	39,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>