



ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland



Akoestisch onderzoek locatie Nieuwe Sloot- Zuid Alphen aan den Rijn

Afdeling Expertise

Versienummer: 3
Datum: 30 april 2024

 ODMH Omgevingsdienst Midden-Holland	
Zaaknummer	A-2021-002155
Omschrijving	Akoestisch onderzoek locatie Nieuwe Sloot Zuid
Datum	30 april 2024
Opdrachtgever	Alphen aan den Rijn
Opgesteld door	Team geluid en lucht

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer.....	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder.....	5
2.2	Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid.....	6
2.3	Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)	6
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet.....	8
3.1	Uitgangspunten voor het onderzoek	8
3.2	Onderzoeksopzet	8
4	Onderzoek	9
4.1	Rekenresultaten en beoordeling	9
4.2	Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren	11
4.3	Cumulatie	12
4.4	Toetsing aan beleid	12
4.5	Woon- en leefklimaat.....	12
5	Conclusie	13

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa
4	Cumulatie

1 Inleiding

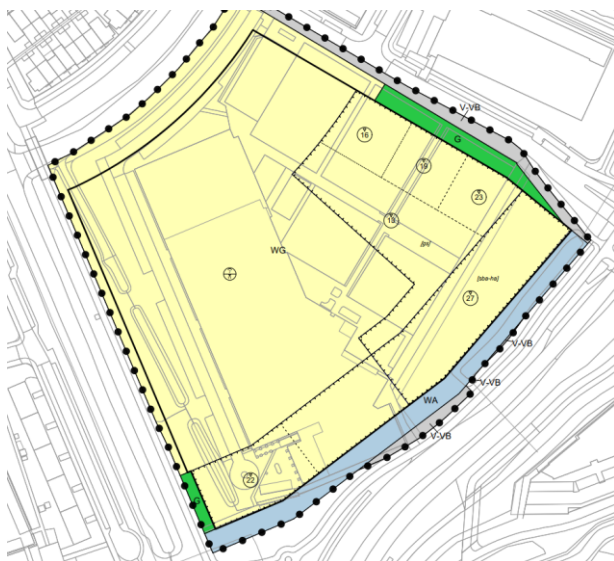
Aanleiding voor dit onderzoek vormt de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige functies. Het bestemmingsplan maakt de komst van nieuwe woningen mogelijk. Woningen zijn geluidsgevoelige functies.

Voor geluidsgevoelige functies, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde (spoor)weg, dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van de Willem de Zwijgerlaan en de President Kennedylaan / Oranje Nassausingel. Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dan noodzakelijk.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het verkeer op 30 km/h wegen. In de nabijheid van het plangebied zijn de Kees Mustersstraat, Max Euwensingel, de Rembrandtlaan en de weg naar de nieuwe woningen gelegen. Deze wegen zijn dan ook meegenomen in het onderzoek.

Bestaande woningen

Voor de bestaande woningen hoeft geen wettelijk onderzoek uitgevoerd te worden. Bij de aanleg van een nieuwe (gezoneerde) weg of wanneer bestaande (gezoneerde) wegen fysiek worden gewijzigd moet ook onderzoek op bestaande woningen plaats vinden. Daar is hier geen sprake van. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is wel de geluidsbelasting na realisatie van de plannen op de bestaande woningen in beeld gebracht.



Figuur 1: plangebied

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

Onderzoekplicht

Wanneer dient vanuit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden?

- Voor wegverkeerslawaaï via artikel 77;
- Voor spoorweglawaaï via artikel 105.

Wegverkeerslawaaï

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. Een weg heeft aan beide zijden een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg. De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in buitenstedelijk of binnenstedelijk gebied, zie artikel 74 van de Wgh.

Op grond van artikel 82 lid 1 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen 48 dB. Als de berekende geluidsbelasting van de weg(en) op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere grenswaarde conform artikel 3.2 lid 2 Bgh en art 3.1 lid 1 Bgh. De ten hoogste vast te stellen hogere waarde bedraagt voor deze ontwikkeling 63 dB.

In artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat het berekende geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeerslawaaï moet worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De correctie is afhankelijk van de rijsnelheid en bedraagt:

- Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
 - 4 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
 - 3 dB voor situaties waarin de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
 - 2 dB voor alle overige geluidsbelastingen.
- Voor alle overige wegen 5 dB.

Cumulatie

Bij wijziging of vaststelling van een bestemmingsplan binnen zones van meerdere geluidsbronnen dient, op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder, onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting staat in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting moet worden bepaald wanneer sprake is van

blootstelling aan meerdere gezoneerde geluidsbronnen en/of lawaaisoorten waarvan de afzonderlijke geluidsbelasting de voor de betreffende bron geldende voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

2.2 Hogere waarde en gemeentelijk hogere waardenbeleid

Op 12 maart 2019 heeft de gemeente Alphen aan den Rijn de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland vastgesteld. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen. In tabel 1 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid opgenomen (voor wegverkeer en spoorweg).

Tabel 1: Toetsingskader gemeentelijk Hogere waarden beleid (t.g.v. wegverkeer en spoorweg)

Geluidsbelasting		Voorwaarden Hogere Waarde beleid
Wegverkeer	Spoorweg	
≤ 48 dB	≤ 55 dB	Voldoet aan voorkeursgrenswaarde geen hogere waarde nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
48-53 dB ¹	55-60 dB	Hogere grenswaarde nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
> 53 dB Rijkswegen	-	Overschrijding maximale grenswaarden, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. Aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte en maximaal 1 dove gevel.
53-63 dB	60-68 dB	Hogere grenswaarden nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.

2.3 Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van het plangebied. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald volgens de methode "Miedema". De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens tabel 2.

¹ Maximale grenswaarde voor Rijkswegen is 53 dB. Hoger is niet mogelijk zonder bijvoorbeeld toepassen van dove gevel.

Tabel 2: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

Dit hoofdstuk behandelt de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidberekeningen.

3.1 Uitgangspunten voor het onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2020.1 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor: ($B_f = 0,5$)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden: ($B_f = 0,0$)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMW2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMW2012 - SRM II

3.2 Onderzoeksopzet

Wegverkeerslawaaai

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.1) met een prognose voor 2035 inclusief het uitgevoerde verkeersonderzoek. De invoergegevens staan in bijlage 1.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

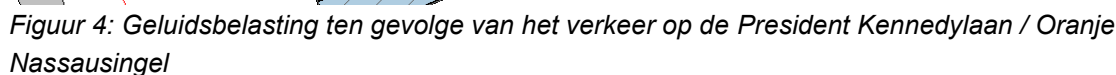
De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Voor de bouwhoogte is uitgegaan van de maximale bouwhoogte. Afhankelijk van de hoogte is gerekend op 1,5; 4,5; 7,5; 10,5; 13,5; 16,5; 19,5; 22,5; 25,5; 28,5; 31,5; 34,5; 37,5 en 40,5 meter hoogte.

Kruispuntcorrectie

Voor de met verkeerslichten geregelde kruispunten is uitgegaan van een correctiefactor. Deze factor is afhankelijk van de gelijkwaardigheid van het kruispunt en de intensiteiten.



Uit de berekeningen blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan 33 dB bedraagt. Hier wordt de voorkeurswaarde van 48 dB niet overschreden. Ten gevolge van het verkeer op de Kees Mustersstraat / Max Euwensingel bedraagt de maximale geluidsbelasting 54 dB. Hier wordt de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden maar de maximale waarde van 63 dB niet. Deze geringe overschrijding is aanvaardbaar.

Door de bouw van de woningen zal het verkeer op de Kees Mustersstraat toenemen. In de toelichting van het bestemmingsplan wordt gesproken over een toename van 1.713 mvt/weekdagemaal. Uitgaande van dit extra verkeer is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de toekomstige geluidsbelasting op de bestaande woningen berekend. Ook is hierbij uitgegaan van de maximale nieuwe hoogbouw tegenover de woningen.

Op de gevels van de bestaande woningen langs de Max Euwensingel bedraagt de maximale geluidsbelasting 53 dB. Ook deze geluidsbelasting is aanvaardbaar, aangezien deze geluidsbelasting ruim onder de maximale waarde van 63 dB ligt.



Figuur 5: Geluidsbelasting tgv Kees Mustersstraat / Max Euwensingel na realisatie plannen op de bestaande woningen

4.2 Maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren

Ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan en de President Kennedylaan / Oranje Nassausingel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Hiervoor is een maatregelenonderzoek uitgevoerd. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron. Hiermee worden maatregelen aangeduid als het toepassen van stillere wegdekverhardingen (bijvoorbeeld ZOAB) en het beperken van de hoeveelheid verkeer
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht). Hierbij gaat het om de realisering van geluidswallen en geluidsschermen, maar ook om maatregelen van stedenbouwkundige aard (afstand weg-woning).

Beperken van het verkeer of het verlagen van de maximumsnelheid stuiten op bezwaren van verkeerskundige en vervoerskundige aard. De wegen hebben een gebiedsontsluitende functie die behouden dient te worden ten behoeve van de doorstroming. Op de President Kennedylaan / Oranje Nassausingel ligt reeds geluidsreducerend asfalt.

Op de Willem de Zwijgerlaan ligt DAB. In het onderhoudsprogramma van de gemeente is de komende jaren deze weg niet opgenomen. Met een reductie van 2 a 3 dB, na toepassen van geluidsreducerend asfalt, wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog steeds overschreden.

Bij maatregelen in de overdracht kan gedacht worden aan het plaatsen van een geluidsscherm. De hoogste geluidsbelasting komt voor op de hogere bouwlagen. Om de geluidsbelasting te reduceren moet het geluidsscherm zodanig hoog zijn dat dit stuit op bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

4.3 Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. In bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen in de directe omgeving exclusief aftrek artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift opgenomen.

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 60 dB (exclusief aftrek). De maximale geluidsbelasting van de afzonderlijke bron bedraagt 60 dB (exclusief aftrek). De gecumuleerde geluidsbelasting is niet hoger. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden dan ook niet in de weg.

4.4 Toetsing aan beleid

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaai de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel. Een gevel is geluidsluw als voor deze gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd. Tevens is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 53 dB wegverkeerslawaai ten minste één buitenruimte van een woning aan een geluidsluwe gevel dient te zijn gesitueerd. Indien hier niet aan kan worden voldaan, dient een gevel te zijn voorzien van een afsluitbare buitenruimte.

Er dienen hogere waarden verleend te worden van maximaal 55 dB. De voorwaarden uit de beleidsregel gelden voor de woningen waarbij de geluidsbelasting meer dan 53 dB bedraagt. Deze woningen dienen uitgevoerd te worden met een geluidsluwe gevel en buitenruimte. Afhankelijk van waar de buitenruimten komen en hoe het pand ingedeeld wordt zijn maatregelen nodig om aan de voorwaarden te voldoen.

Aangezien het plan nu nog globaal van aard is dient bij de omgevingsvergunning voor bouwen aangetoond te worden dat de woningen beschikken over een geluidsluwe gevel en buitenruimten. Dit is als voorwaarde opgenomen in het besluit hogere waarden en de regels bij het bestemmingsplan.

4.5 Woon- en leefklimaat

Naast de cumulatie in het kader van de Wet geluidhinder dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de cumulatie van alle bronnen, ook bronnen die niet onder de Wgh vallen, te worden beschouwd. Het geluidsniveau van alle geluidsbronnen samen geeft een indicatie van de te verwachten geluidshinder. De milieukwaliteit ter hoogte van het plangebied is bepaald met de gangbare rekenmethode 'Miedema'. Bij deze methode wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. Omdat de Wgh niet van toepassing is wordt bij de toetsing van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai de aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet in rekening gebracht.

De gecumuleerde geluidsbelasting van het wegverkeer bedraagt maximaal 60 dB. Het woon- en leefklimaat is hier matig tot tamelijk slecht. Deze geluidsbelasting komt voor op de blokken 6 en 7 direct langs de wegen.

Op de achterliggende blokken varieert de geluidsbelasting van 53 dB tot 57 dB. Het woon- en leefklimaat is hier redelijk tot matig. Nog verder het plangebied in varieert de geluidsbelasting tussen de 48 dB en 53 dB. Het woon- en leefklimaat is hier goed tot redelijk.

5 Conclusie

Binnen het plangebied worden woningen, nieuwe geluidsgevoelige functies, mogelijk gemaakt. Op twee bouwblokken is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan en de President Kennedylaan / Oranje Nassausingel. De maximale grenswaarde wordt nergens overschreden. Geconcludeerd kan worden dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig zijn. Er dienen hogere waarden verleend te worden.

Een overzicht van de hogere waarde staat in onderstaande tabel. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.

Er dient voldaan te worden aan de voorwaarden ten aanzien van een geluidsluwe gevel en buitenruimte conform de beleidsregel. Aangezien het plan nu nog globaal van aard is dient bij de omgevingsvergunning voor bouwen aangetoond te worden dat de woningen, waarbij de geluidsbelasting meer dan 53 dB bedraagt, beschikken over een geluidsluwe gevel en buitenruimten. Dit is als voorwaarde opgenomen in het besluit hogere waarden en de regels bij het bestemmingsplan.

Tabel 3: hogere waarden

Ontwikkeling	Aantal	Hogere waarde (dB)	Bron
Blok 7	50	53 dB	Willem de Zwijgerlaan
Blok 7	50	54 dB	President Kennedylaan / Oranje Nassausingel
Blok 6	175	55 dB	President Kennedylaan / Oranje Nassausingel

Bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de geluidsbelasting na realisatie van de ontwikkeling op de bestaande woningen in beeld gebracht. De toekomstige geluidsbelasting, na realisatie van de plannen, is aanvaardbaar.

Bijlage 1
Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Nieuwe Sloot 2023 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Willem de Kon. Julia	Willem de Zwijgerlaan Kon. Julianabrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
Willem de President	Willem de Zwijgerlaan Willem de Zwijgerlaan President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	905	--	--	--	--	50	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	905	--	--	--	--	50	50	50
President	President Kennedylaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	904	--	--	--	--	50	50	50
Oranje Na7	Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	904	--	--	--	--	50	50	50
Oranje Na7	Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	904	--	--	--	--	50	50	50
Oranje Nas	Oranje Nassausingel	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	904	--	--	--	--	50	50	50
Rembrandtl	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Rembrandtl	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Rembrandtl	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Rembrandtl	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Max Euwela	Max Euwelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Kees Muste	Kees Mustersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Kees Muste	Kees Mustersstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Nieuwe Sloot 2023 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Willem de Kon. Julia	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11623,03	6,47	3,60	1,00	--	--	--
Willem de President	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8460,92	6,46	3,61	1,00	--	--	--
Willem de President	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8518,86	6,46	3,61	1,00	--	--	--
President	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17209,20	6,46	3,63	1,00	--	--	--
President	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17209,20	6,46	3,63	1,00	--	--	--
President	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16836,81	6,46	3,62	1,00	--	--	--
President	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11785,34	6,47	3,61	1,00	--	--	--
President	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16836,81	6,46	3,62	1,00	--	--	--
Oranje Na7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13796,63	6,47	3,57	1,00	--	--	--
Oranje Na7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13796,63	6,47	3,57	1,00	--	--	--
Oranje Nas	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13796,63	6,47	3,57	1,00	--	--	--
Rembrandtl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	161,98	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Rembrandtl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	161,98	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Rembrandtl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	0,00	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	--	30	30	30	--	30	30	30	--	161,98	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Max Euwela	--	30	30	30	--	30	30	30	--	805,88	7,00	2,60	0,70	--	--	--
Kees Muste	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3510,00	6,45	3,65	1,00	--	--	--
Kees Muste	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1500,00	6,46	3,64	1,00	--	--	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Nieuwe Sloot 2023 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Willem de Kon. Julia	--	--	93,42	96,49	92,83	--	4,23	2,26	4,61	--	2,35	1,25	2,56	--	--	--	--	--	702,53	403,74
Willem de President	--	--	93,42	96,49	92,83	--	4,23	2,26	4,61	--	2,35	1,25	2,56	--	--	--	--	--	702,53	403,74
Willem de President	--	--	94,06	96,84	93,52	--	4,39	2,33	4,78	--	1,55	0,83	1,69	--	--	--	--	--	514,11	295,79
Willem de President	--	--	94,10	96,87	93,57	--	4,36	2,31	4,75	--	1,54	0,82	1,68	--	--	--	--	--	517,85	297,91
Willem de President	--	--	95,22	97,48	94,78	--	3,86	2,04	4,22	--	0,91	0,48	1,00	--	--	--	--	--	1058,57	608,95
President	--	--	95,22	97,48	94,78	--	3,86	2,04	4,22	--	0,91	0,48	1,00	--	--	--	--	--	1058,57	608,95
President	--	--	94,94	97,32	94,47	--	4,13	2,18	4,51	--	0,94	0,50	1,02	--	--	--	--	--	1032,62	593,16
President	--	--	93,91	96,76	93,36	--	4,81	2,56	5,24	--	1,28	0,68	1,39	--	--	--	--	--	716,07	411,67
President	--	--	94,94	97,32	94,47	--	4,13	2,18	4,51	--	0,94	0,50	1,02	--	--	--	--	--	1032,62	593,16
Oranje Na7	--	--	91,57	95,46	90,83	--	6,46	3,47	7,03	--	1,97	1,06	2,15	--	--	--	--	--	817,39	470,18
Oranje Na7	--	--	91,57	95,46	90,83	--	6,46	3,47	7,03	--	1,97	1,06	2,15	--	--	--	--	--	817,39	470,18
Oranje Nas	--	--	91,57	95,46	90,83	--	6,46	3,47	7,03	--	1,97	1,06	2,15	--	--	--	--	--	817,39	470,18
Rembrandtl	--	--	99,98	99,97	99,97	--	0,02	0,03	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	4,21
Rembrandtl	--	--	99,98	99,97	99,97	--	0,02	0,03	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	4,21
Rembrandtl	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	--	--	99,98	99,97	99,97	--	0,02	0,03	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,34	4,21
Max Euwela	--	--	99,93	99,91	99,91	--	0,07	0,08	0,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,37	20,93
Kees Muste	--	--	96,81	98,33	96,52	--	3,14	1,65	3,44	--	0,04	0,02	0,05	--	--	--	--	--	219,17	125,98
Kees Muste	--	--	96,30	98,06	95,96	--	3,64	1,91	3,98	--	0,06	0,03	0,06	--	--	--	--	--	93,31	53,54

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Nieuwe Sloot 2023 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Willem de Kon. Julia	107,90	--	31,81	9,46	5,36	--	17,67	5,23	2,98	--	84,32	91,55	98,28	103,11	109,02
Willem de President	79,13	--	23,99	7,12	4,04	--	8,47	2,54	1,43	--	82,62	89,88	96,55	101,40	107,53
Willem de President	79,71	--	23,99	7,10	4,05	--	8,47	2,52	1,43	--	82,64	89,89	96,56	101,42	107,56
President	163,11	--	42,91	12,74	7,26	--	10,12	3,00	1,72	--	85,60	92,58	99,05	104,19	110,06
President	163,11	--	42,91	12,74	7,26	--	10,12	3,00	1,72	--	85,60	92,58	99,05	104,19	110,06
President	159,06	--	44,92	13,29	7,59	--	10,22	3,05	1,72	--	85,26	91,34	98,52	103,32	105,16
President	110,03	--	36,68	10,89	6,18	--	9,76	2,89	1,64	--	84,02	90,23	97,56	101,94	103,71
President	159,06	--	44,92	13,29	7,59	--	10,22	3,05	1,72	--	85,48	91,98	98,64	103,06	107,42
Oranje Na7	125,31	--	57,66	17,09	9,70	--	17,59	5,22	2,97	--	85,54	92,44	99,49	103,16	107,19
Oranje Na7	125,31	--	57,66	17,09	9,70	--	17,59	5,22	2,97	--	85,54	92,44	99,49	103,16	107,19
Oranje Nas	125,31	--	57,66	17,09	9,70	--	17,59	5,22	2,97	--	85,54	92,44	99,49	103,16	107,19
Rembrandtl	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	74,27	77,63	83,86	87,55
Rembrandtl	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	74,27	77,63	83,86	87,55
Rembrandtl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	1,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	74,27	77,63	83,86	87,55
Max Euwela	5,64	--	0,04	0,02	--	--	--	--	--	--	77,87	81,29	84,87	90,84	94,52
Kees Muste	33,88	--	7,11	2,11	1,21	--	0,09	0,03	0,02	--	85,63	89,88	97,75	97,36	100,89
Kees Muste	14,39	--	3,53	1,04	0,60	--	0,06	0,02	0,01	--	82,18	86,51	94,60	93,76	97,26

Ingevoerde verkeersgegevens

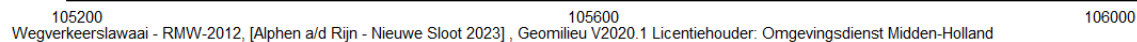
Model: Nieuwe Sloot 2023 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Willem de Kon. Julia	105,64	98,90	89,69	80,78	87,77	93,99	99,81	106,23	102,77	96,00	86,15	76,38	83,64	90,44
Willem de President	104,14	97,40	88,04	79,21	86,20	92,34	98,24	104,80	101,34	94,56	84,61	74,67	81,96	88,70
Willem de President	104,17	97,42	88,06	79,23	86,21	92,35	98,27	104,83	101,36	94,59	84,63	74,69	81,98	88,71
President	106,17	99,83	90,36	82,43	89,11	95,03	101,21	107,37	103,37	97,04	87,00	77,62	84,65	91,19
President	106,17	99,83	90,36	82,43	89,11	95,03	101,21	107,37	103,37	97,04	87,00	77,62	84,65	91,19
President	100,76	95,88	87,53	82,05	87,64	94,27	100,48	102,46	97,86	92,92	84,10	77,28	83,43	90,69
President	99,39	94,53	86,35	80,68	86,39	93,19	99,02	100,95	96,40	91,48	82,78	76,05	82,33	89,73
President	104,17	98,03	89,69	82,25	88,25	94,34	99,87	104,46	101,09	95,00	86,08	77,50	84,08	90,81
Oranje Na7	104,06	97,86	90,06	81,94	88,32	94,87	99,58	103,93	100,64	94,51	86,06	77,60	84,57	91,68
Oranje Na7	104,06	97,86	90,06	81,94	88,32	94,87	99,58	103,93	100,64	94,51	86,06	77,60	84,57	91,68
Oranje Nas	104,06	97,86	90,06	81,94	88,32	94,87	99,58	103,93	100,64	94,51	86,06	77,60	84,57	91,68
Rembrandtl	80,56	75,33	65,99	66,57	69,98	73,38	79,56	83,25	76,26	71,03	61,71	60,86	64,27	67,63
Rembrandtl	80,56	75,33	65,99	66,57	69,98	73,38	79,56	83,25	76,26	71,03	61,71	60,86	64,27	67,63
Rembrandtl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	80,56	75,33	65,99	66,57	69,98	73,38	79,56	83,25	76,26	71,03	61,71	60,86	64,27	67,63
Max Euwela	87,54	82,31	73,07	73,57	77,00	80,62	86,54	90,22	83,24	78,01	68,78	67,87	71,30	74,92
Kees Muste	94,23	89,07	83,06	82,40	86,35	93,16	94,66	98,26	91,45	86,26	79,10	77,68	81,97	89,98
Kees Muste	90,64	85,49	79,79	78,85	82,86	89,92	91,00	94,58	87,80	82,62	75,70	74,22	78,60	86,82

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Nieuwe Sloot 2023 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Willem de	95,13	100,96	97,59	90,86	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Kon. Julia	95,13	100,96	97,59	90,86	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	93,40	99,46	96,09	89,35	80,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Willem de	93,43	99,49	96,12	89,38	80,11	--	--	--	--	--	--	--	--
President	96,18	101,99	98,12	91,78	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
President	96,18	101,99	98,12	91,78	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--
President	95,27	97,09	92,73	87,85	79,59	--	--	--	--	--	--	--	--
President	93,90	95,64	91,36	86,51	78,42	--	--	--	--	--	--	--	--
President	95,08	99,40	96,17	90,02	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Na7	95,22	99,20	96,09	89,89	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Na7	95,22	99,20	96,09	89,89	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Oranje Nas	95,22	99,20	96,09	89,89	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	73,86	77,55	70,56	65,33	55,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	73,86	77,55	70,56	65,33	55,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Rembrandtl	73,86	77,55	70,56	65,33	55,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Max Euwela	80,84	84,52	77,54	72,32	63,09	--	--	--	--	--	--	--	--
Kees Muste	89,32	92,82	86,19	81,04	75,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Kees Muste	85,70	89,19	82,60	77,46	71,94	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 2
Invoergegevens akoestisch model

Model info

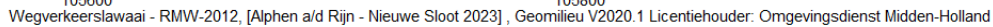
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: locatie Nieuwe Sloot 2023

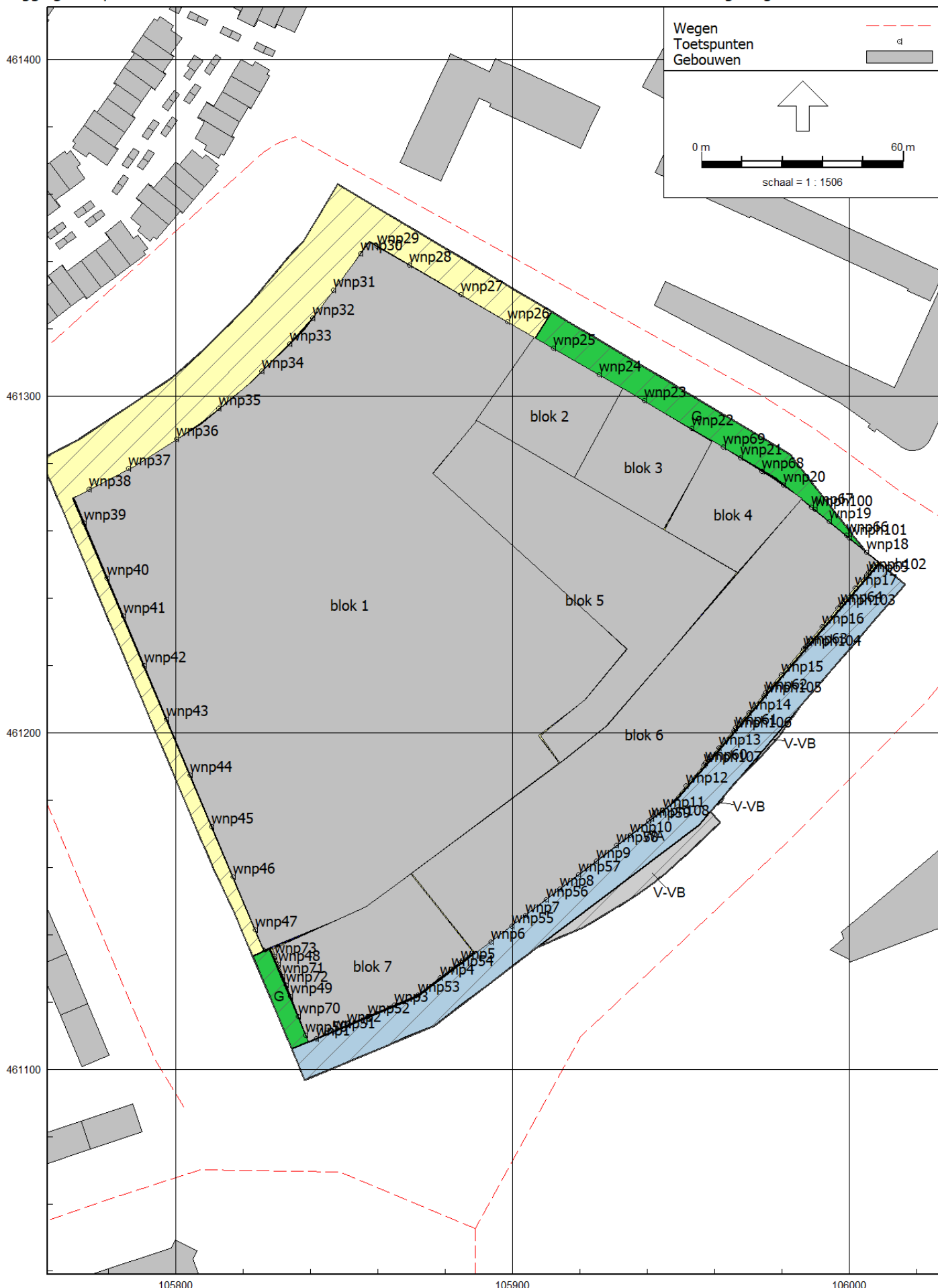
Model eigenschap

Omschrijving	locatie Nieuwe Sloot 2023
Verantwoordelijke	Hcj
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Kzj op 19-11-2015
Laatst ingezien door	RianneS op 9-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model info

Commentaar





Toetspunten

Model: Nieuwe Sloot 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp1		-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp2		-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp3		-0,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp4		-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp5		-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp6		-0,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp7		-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp8		-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp9		-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp10		-0,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp11		-0,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp12		-0,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp13		-0,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp14		-0,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp15		-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp16		-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp17		-0,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp18		-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp19		-1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp20		-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp21		-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp22		-1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp23		-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp24		-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
wnp25		-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
wnp26		-1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp27		-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp28		-1,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp29		-1,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp30		-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp31		-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp32		-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp33		-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp34		-1,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp35		-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp36		-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp37		-1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp38		-1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp39		-1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp40		-1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp41		-1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp42		-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp43		-2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp44		-2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp45		-2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp46		-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp47		-1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
wnp48		-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp49		-0,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp50		-0,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
wnp51		-0,76	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp52		-0,74	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp53		-0,73	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp54		-0,72	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp55		-0,70	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
wnp56		-0,68	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
wnp57		-0,67	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
wnp58		-0,62	Relatief	19,50	22,50	25,50	--	--	--	Ja
wnp59		-0,43	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja

Toetspunten

Model: Nieuwe Sloot 2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp60		-0,42	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp61		-0,46	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp62		-0,49	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp63		-0,53	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp64		-0,67	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp65		-0,84	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp66		-0,87	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp67		-1,15	Relatief	19,50	22,50	25,50	28,50	31,50	34,50	Ja
wnp68		-1,29	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp69		-1,33	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp70		-0,76	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp71		-0,91	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp72		-0,75	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnp73		-1,57	Relatief	19,50	22,50	--	--	--	--	Ja
wnph100		-1,12	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph101		-0,91	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph102		-0,87	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph103		-0,66	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph104		-0,52	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph105		-0,49	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph106		-0,45	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph107		-0,42	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnph108		-0,44	Relatief	37,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3
Berekeningsresultaten wegverkeerslawai

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp1_D		105841,74	461109,15	10,50	53
wnp1_C		105841,74	461109,15	7,50	53
wnp1_E		105841,74	461109,15	13,50	53
wnp1_F		105841,74	461109,15	16,50	53
wnp1_B		105841,74	461109,15	4,50	53
wnp51_A		105846,71	461111,28	19,50	53
wnp51_B		105846,71	461111,28	22,50	52
wnp2_D		105850,78	461113,02	10,50	52
wnp2_E		105850,78	461113,02	13,50	52
wnp2_F		105850,78	461113,02	16,50	52
wnp2_C		105850,78	461113,02	7,50	52
wnp2_B		105850,78	461113,02	4,50	52
wnp50_D		105838,58	461110,08	10,50	52
wnp50_C		105838,58	461110,08	7,50	52
wnp50_E		105838,58	461110,08	13,50	52
wnp50_F		105838,58	461110,08	16,50	52
wnp50_B		105838,58	461110,08	4,50	52
wnp52_A		105857,12	461115,73	19,50	52
wnp52_B		105857,12	461115,73	22,50	52
wnp1_A		105841,74	461109,15	1,50	51
wnp3_F		105864,81	461119,02	16,50	51
wnp3_E		105864,81	461119,02	13,50	51
wnp3_D		105864,81	461119,02	10,50	51
wnp3_C		105864,81	461119,02	7,50	51
wnp70_B		105836,34	461115,78	22,50	51
wnp70_A		105836,34	461115,78	19,50	51
wnp3_B		105864,81	461119,02	4,50	50
wnp2_A		105850,78	461113,02	1,50	50
wnp50_A		105838,58	461110,08	1,50	50
wnp49_D		105834,05	461121,62	10,50	50
wnp49_C		105834,05	461121,62	7,50	50
wnp48_D		105830,32	461131,13	10,50	50
wnp49_E		105834,05	461121,62	13,50	49
wnp49_F		105834,05	461121,62	16,50	49
wnp48_C		105830,32	461131,13	7,50	49
wnp49_B		105834,05	461121,62	4,50	49
wnp72_A		105832,73	461124,97	19,50	49
wnp72_B		105832,73	461124,97	22,50	49
wnp53_A		105871,87	461122,09	19,50	49
wnp53_B		105871,87	461122,09	22,50	49
wnp71_A		105831,71	461127,57	19,50	49
wnp71_B		105831,71	461127,57	22,50	49
wnp73_A		105829,38	461133,53	19,50	49
wnp48_F		105830,32	461131,13	16,50	49
wnp73_B		105829,38	461133,53	22,50	49
wnp48_E		105830,32	461131,13	13,50	49
wnp3_A		105864,81	461119,02	1,50	49
wnp48_B		105830,32	461131,13	4,50	49
wnp4_D		105878,42	461127,10	10,50	48
wnp4_E		105878,42	461127,10	13,50	48
wnp4_C		105878,42	461127,10	7,50	48
wnp4_F		105878,42	461127,10	16,50	48
wnp54_A		105881,99	461129,82	19,50	48
wnp47_D		105823,57	461141,39	10,50	48
wnp54_B		105881,99	461129,82	22,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp5_D		105884,68	461131,87	10,50	47
wnp5_E		105884,68	461131,87	13,50	47
wnp5_F		105884,68	461131,87	16,50	47
wnp5_C		105884,68	461131,87	7,50	47
wnp4_B		105878,42	461127,10	4,50	47
wnp47_C		105823,57	461141,39	7,50	47
wnp49_A		105834,05	461121,62	1,50	47
wnp48_A		105830,32	461131,13	1,50	46
wnp5_B		105884,68	461131,87	4,50	46
wnp47_B		105823,57	461141,39	4,50	46
wnp6_D		105893,70	461137,87	10,50	46
wnp6_E		105893,70	461137,87	13,50	46
wnp6_F		105893,70	461137,87	16,50	46
wnp6_C		105893,70	461137,87	7,50	46
wnp4_A		105878,42	461127,10	1,50	46
wnp46_D		105816,91	461157,20	10,50	45
wnp5_A		105884,68	461131,87	1,50	45
wnp55_A		105899,77	461142,52	19,50	45
wnp46_C		105816,91	461157,20	7,50	45
wnp55_B		105899,77	461142,52	22,50	45
wnp55_C		105899,77	461142,52	25,50	45
wnp6_B		105893,70	461137,87	4,50	45
wnp7_E		105903,93	461145,72	13,50	44
wnp7_D		105903,93	461145,72	10,50	44
wnp7_F		105903,93	461145,72	16,50	44
wnp47_A		105823,57	461141,39	1,50	44
wnp7_C		105903,93	461145,72	7,50	44
wnp56_A		105910,03	461150,40	19,50	44
wnp56_B		105910,03	461150,40	22,50	44
wnp56_C		105910,03	461150,40	25,50	44
wnp46_B		105816,91	461157,20	4,50	44
wnp45_D		105810,66	461172,07	10,50	44
wnp8_E		105914,10	461153,52	13,50	43
wnp8_F		105914,10	461153,52	16,50	43
wnp6_A		105893,70	461137,87	1,50	43
wnp8_D		105914,10	461153,52	10,50	43
wnp7_B		105903,93	461145,72	4,50	43
wnp45_C		105810,66	461172,07	7,50	43
wnp57_A		105919,60	461157,74	19,50	43
wnp57_B		105919,60	461157,74	22,50	43
wnp57_C		105919,60	461157,74	25,50	43
wnp8_C		105914,10	461153,52	7,50	43
wnp9_F		105924,85	461161,76	16,50	43
wnp9_E		105924,85	461161,76	13,50	43
wnp9_D		105924,85	461161,76	10,50	42
wnp58_C		105930,98	461166,46	25,50	42
wnp44_D		105804,22	461187,38	10,50	42
wnp58_B		105930,98	461166,46	22,50	42
wnp58_A		105930,98	461166,46	19,50	42
wnp45_B		105810,66	461172,07	4,50	42
wnp7_A		105903,93	461145,72	1,50	42
wnp8_B		105914,10	461153,52	4,50	42
wnp46_A		105816,91	461157,20	1,50	42
wnp10_F		105934,90	461169,47	16,50	42
wnp10_E		105934,90	461169,47	13,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp10_D		105934,90	461169,47	10,50	42
wnp9_C		105924,85	461161,76	7,50	41
wnp43_D		105797,20	461204,05	10,50	41
wnp44_C		105804,22	461187,38	7,50	41
wnp59_A		105940,45	461173,73	19,50	41
wnp59_B		105940,45	461173,73	22,50	41
wnp59_C		105940,45	461173,73	25,50	41
wnp59_D		105940,45	461173,73	28,50	41
wnp59_E		105940,45	461173,73	31,50	41
wnp10_C		105934,90	461169,47	7,50	41
wnp59_F		105940,45	461173,73	34,50	41
wnp8_A		105914,10	461153,52	1,50	41
wnp9_B		105924,85	461161,76	4,50	41
wnph108_A		105941,35	461174,42	37,50	41
wnp11_F		105944,67	461176,97	16,50	41
wnp11_E		105944,67	461176,97	13,50	41
wnp11_D		105944,67	461176,97	10,50	41
wnp42_D		105790,53	461219,92	10,50	40
wnp44_B		105804,22	461187,38	4,50	40
wnp43_C		105797,20	461204,05	7,50	40
wnp45_A		105810,66	461172,07	1,50	40
wnp9_A		105924,85	461161,76	1,50	40
wnp11_C		105944,67	461176,97	7,50	40
wnp10_B		105934,90	461169,47	4,50	40
wnp43_B		105797,20	461204,05	4,50	40
wnp41_D		105784,35	461234,61	10,50	40
wnph108_B		105941,35	461174,42	4,50	40
wnp10_A		105934,90	461169,47	1,50	40
wnp42_C		105790,53	461219,92	7,50	39
wnp11_B		105944,67	461176,97	4,50	39
wnp40_D		105779,57	461245,97	10,50	39
wnp11_A		105944,67	461176,97	1,50	39
wnp44_A		105804,22	461187,38	1,50	39
wnp42_B		105790,53	461219,92	4,50	39
wnp43_A		105797,20	461204,05	1,50	38
wnp39_D		105772,71	461262,28	10,50	38
wnp41_C		105784,35	461234,61	7,50	38
wnp40_C		105779,57	461245,97	7,50	38
wnp42_A		105790,53	461219,92	1,50	38
wnp12_F		105951,58	461184,17	16,50	38
wnp41_B		105784,35	461234,61	4,50	38
wnp12_E		105951,58	461184,17	13,50	38
wnp40_B		105779,57	461245,97	4,50	37
wnp39_C		105772,71	461262,28	7,50	37
wnp12_D		105951,58	461184,17	10,50	37
wnp41_A		105784,35	461234,61	1,50	37
wnp60_A		105957,37	461190,94	19,50	37
wnp60_B		105957,37	461190,94	22,50	37
wnp60_C		105957,37	461190,94	25,50	37
wnp60_D		105957,37	461190,94	28,50	37
wnp60_E		105957,37	461190,94	31,50	37
wnp60_F		105957,37	461190,94	34,50	37
wnph107_A		105956,93	461190,41	37,50	37
wnp40_A		105779,57	461245,97	1,50	37
wnp39_B		105772,71	461262,28	4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp13_F		105961,24	461195,45	16,50	37
wnp61_A		105966,31	461201,38	19,50	36
wnp61_B		105966,31	461201,38	22,50	36
wnp61_C		105966,31	461201,38	25,50	36
wnp61_D		105966,31	461201,38	28,50	36
wnp12_C		105951,58	461184,17	7,50	36
wnp61_E		105966,31	461201,38	31,50	36
wnp61_F		105966,31	461201,38	34,50	36
wnph106_A		105965,73	461200,70	37,50	36
wnp13_E		105961,24	461195,45	13,50	36
wnp39_A		105772,71	461262,28	1,50	36
wnp14_F		105970,19	461205,91	16,50	36
wnp12_A		105951,58	461184,17	1,50	36
wnp13_D		105961,24	461195,45	10,50	36
wnp12_B		105951,58	461184,17	4,50	36
wnp62_A		105975,24	461211,82	19,50	35
wnp62_B		105975,24	461211,82	22,50	35
wnp62_C		105975,24	461211,82	25,50	35
wnp62_D		105975,24	461211,82	28,50	35
wnp62_E		105975,24	461211,82	31,50	35
wnp62_F		105975,24	461211,82	34,50	35
wnph105_A		105974,65	461211,13	37,50	35
wnp14_E		105970,19	461205,91	13,50	35
wnph107_B		105956,93	461190,41	4,50	35
wnp13_C		105961,24	461195,45	7,50	35
wnp15_F		105979,77	461217,10	16,50	35
wnp13_A		105961,24	461195,45	1,50	35
wnp14_D		105970,19	461205,91	10,50	35
wnph104_A		105986,49	461224,96	37,50	35
wnp63_B		105987,04	461225,61	22,50	35
wnp63_A		105987,04	461225,61	19,50	35
wnp63_C		105987,04	461225,61	25,50	35
wnp13_B		105961,24	461195,45	4,50	35
wnp63_D		105987,04	461225,61	28,50	35
wnp63_E		105987,04	461225,61	31,50	34
wnp63_F		105987,04	461225,61	34,50	34
wnp15_E		105979,77	461217,10	13,50	34
wnph106_B		105965,73	461200,70	4,50	34
wnp14_C		105970,19	461205,91	7,50	34
wnp14_A		105970,19	461205,91	1,50	34
wnp15_D		105979,77	461217,10	10,50	34
wnp14_B		105970,19	461205,91	4,50	34
wnp16_F		105991,97	461231,37	16,50	34
wnp64_B		105997,46	461237,78	22,50	33
wnp64_C		105997,46	461237,78	25,50	33
wnp64_D		105997,46	461237,78	28,50	33
wnp64_E		105997,46	461237,78	31,50	33
wnph103_A		105996,72	461236,92	37,50	33
wnp64_F		105997,46	461237,78	34,50	33
wnph105_B		105974,65	461211,13	4,50	33
wnp64_A		105997,46	461237,78	19,50	33
wnp15_C		105979,77	461217,10	7,50	33
wnp15_A		105979,77	461217,10	1,50	33
wnp65_B		106005,22	461246,85	22,50	33
wnp65_C		106005,22	461246,85	25,50	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp65_D		106005,22	461246,85	28,50	33
wnp65_E		106005,22	461246,85	31,50	33
wnp65_F		106005,22	461246,85	34,50	33
wnp16_E		105991,97	461231,37	13,50	33
wnph102_A		106005,85	461247,58	37,50	33
wnp15_B		105979,77	461217,10	4,50	33
wnp65_A		106005,22	461246,85	19,50	33
wnp16_D		105991,97	461231,37	10,50	33
wnp17_F		106001,83	461242,88	16,50	33
wnph104_B		105986,49	461224,96	4,50	33
wnp16_C		105991,97	461231,37	7,50	32
wnp17_E		106001,83	461242,88	13,50	32
wnp16_A		105991,97	461231,37	1,50	32
wnp16_B		105991,97	461231,37	4,50	32
wnp17_D		106001,83	461242,88	10,50	32
wnph103_B		105996,72	461236,92	4,50	31
wnp17_A		106001,83	461242,88	1,50	31
wnp17_B		106001,83	461242,88	4,50	31
wnp17_C		106001,83	461242,88	7,50	31
wnph102_B		106005,85	461247,58	4,50	31
wnp32_D		105840,69	461323,22	10,50	29
wnp31_D		105846,78	461331,55	10,50	29
wnp30_D		105854,82	461342,36	10,50	29
wnp34_D		105825,60	461307,51	10,50	28
wnp38_D		105774,27	461272,31	10,50	28
wnp34_C		105825,60	461307,51	7,50	28
wnp36_C		105800,26	461287,31	7,50	28
wnp35_C		105812,78	461296,31	7,50	28
wnp31_C		105846,78	461331,55	7,50	28
wnp33_D		105833,92	461315,64	10,50	28
wnp33_C		105833,92	461315,64	7,50	28
wnp38_C		105774,27	461272,31	7,50	28
wnp32_C		105840,69	461323,22	7,50	27
wnp30_C		105854,82	461342,36	7,50	27
wnp31_B		105846,78	461331,55	4,50	27
wnp37_C		105785,92	461278,42	7,50	26
wnp35_B		105812,78	461296,31	4,50	26
wnp34_B		105825,60	461307,51	4,50	26
wnp33_B		105833,92	461315,64	4,50	26
wnp32_B		105840,69	461323,22	4,50	26
wnp35_D		105812,78	461296,31	10,50	25
wnp30_B		105854,82	461342,36	4,50	25
wnp36_B		105800,26	461287,31	4,50	25
wnp35_A		105812,78	461296,31	1,50	24
wnp36_D		105800,26	461287,31	10,50	24
wnp37_D		105785,92	461278,42	10,50	23
wnp38_B		105774,27	461272,31	4,50	23
wnp31_A		105846,78	461331,55	1,50	23
wnp37_B		105785,92	461278,42	4,50	23
wnp27_C		105884,76	461330,14	7,50	23
wnp28_C		105869,40	461339,03	7,50	23
wnp34_A		105825,60	461307,51	1,50	23
wnp32_A		105840,69	461323,22	1,50	23
wnp26_C		105898,58	461322,14	7,50	22
wnp33_A		105833,92	461315,64	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp30_A		105854,82	461342,36	1,50	22
wnp29_C		105859,83	461344,57	7,50	21
wnp36_A		105800,26	461287,31	1,50	21
wnp25_C		105912,13	461314,29	7,50	21
wnp19_F		105994,17	461262,70	16,50	21
wnp37_A		105785,92	461278,42	1,50	20
wnp28_B		105869,40	461339,03	4,50	20
wnp19_E		105994,17	461262,70	13,50	20
wnp24_C		105925,84	461306,32	7,50	20
wnp22_E		105953,13	461290,39	13,50	20
wnp38_A		105774,27	461272,31	1,50	20
wnp29_B		105859,83	461344,57	4,50	20
wnp18_F		106005,18	461253,61	16,50	19
wnp20_E		105980,44	461273,54	13,50	19
wnp27_B		105884,76	461330,14	4,50	19
wnp21_E		105967,74	461281,73	13,50	19
wnp26_B		105898,58	461322,14	4,50	19
wnp66_A		105999,11	461258,62	19,50	19
wnp25_B		105912,13	461314,29	4,50	18
wnp20_F		105980,44	461273,54	16,50	18
wnp23_E		105939,28	461298,66	13,50	18
wnp19_D		105994,17	461262,70	10,50	18
wnp22_D		105953,13	461290,39	10,50	18
wnp28_D		105869,40	461339,03	10,50	18
wnp18_E		106005,18	461253,61	13,50	18
wnp23_C		105939,28	461298,66	7,50	18
wnp24_B		105925,84	461306,32	4,50	18
wnp28_A		105869,40	461339,03	1,50	18
wnp29_A		105859,83	461344,57	1,50	17
wnp20_D		105980,44	461273,54	10,50	17
wnp21_D		105967,74	461281,73	10,50	17
wnp27_D		105884,76	461330,14	10,50	17
wnp23_D		105939,28	461298,66	10,50	17
wnp25_E		105912,13	461314,29	13,50	17
wnp29_D		105859,83	461344,57	10,50	16
wnp23_B		105939,28	461298,66	4,50	16
wnp26_D		105898,58	461322,14	10,50	16
wnp25_D		105912,13	461314,29	10,50	16
wnp26_A		105898,58	461322,14	1,50	16
wnp19_C		105994,17	461262,70	7,50	16
wnp27_A		105884,76	461330,14	1,50	16
wnp22_C		105953,13	461290,39	7,50	16
wnp24_E		105925,84	461306,32	13,50	16
wnp25_A		105912,13	461314,29	1,50	16
wnp20_C		105980,44	461273,54	7,50	16
wnp24_D		105925,84	461306,32	10,50	16
wnp23_A		105939,28	461298,66	1,50	16
wnp18_D		106005,18	461253,61	10,50	16
wnp24_A		105925,84	461306,32	1,50	15
wnp21_C		105967,74	461281,73	7,50	15
wnp19_A		105994,17	461262,70	1,50	15
wnph100_B		105989,77	461266,33	4,50	15
wnp20_B		105980,44	461273,54	4,50	15
wnp22_B		105953,13	461290,39	4,50	15
wnp19_B		105994,17	461262,70	4,50	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Willem de Zwijgerlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Willem de Zwijgerlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp20_A		105980,44	461273,54	1,50	15
wnp21_B		105967,74	461281,73	4,50	15
wnp69_A		105962,63	461284,96	19,50	15
wnp69_B		105962,63	461284,96	22,50	15
wnp22_A		105953,13	461290,39	1,50	14
wnp21_A		105967,74	461281,73	1,50	14
wnph101_B		106000,06	461257,84	4,50	14
wnp21_F		105967,74	461281,73	16,50	14
wnp22_F		105953,13	461290,39	16,50	14
wnp18_C		106005,18	461253,61	7,50	14
wnp23_F		105939,28	461298,66	16,50	14
wnp18_A		106005,18	461253,61	1,50	13
wnp67_A		105988,84	461267,10	19,50	13
wnp68_A		105974,17	461277,66	19,50	12
wnp18_B		106005,18	461253,61	4,50	12
wnp67_C		105988,84	461267,10	25,50	12
wnp67_B		105988,84	461267,10	22,50	12
wnp68_B		105974,17	461277,66	22,50	12
wnp66_C		105999,11	461258,62	25,50	11
wnp66_B		105999,11	461258,62	22,50	11
wnp67_D		105988,84	461267,10	28,50	7
wnph100_A		105989,77	461266,33	37,50	7
wnp67_F		105988,84	461267,10	34,50	7
wnp67_E		105988,84	461267,10	31,50	7
wnph101_A		106000,06	461257,84	37,50	5
wnp66_D		105999,11	461258,62	28,50	4
wnp66_E		105999,11	461258,62	31,50	3
wnp66_F		105999,11	461258,62	34,50	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oranje Nassausingel President Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Nassausingel / President Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp9_C		105924,85	461161,76	7,50	55
wnp9_D		105924,85	461161,76	10,50	55
wnp10_C		105934,90	461169,47	7,50	55
wnp10_D		105934,90	461169,47	10,50	55
wnp9_E		105924,85	461161,76	13,50	55
wnp17_D		106001,83	461242,88	10,50	55
wnp11_C		105944,67	461176,97	7,50	55
wnp8_C		105914,10	461153,52	7,50	55
wnp8_D		105914,10	461153,52	10,50	55
wnp10_E		105934,90	461169,47	13,50	55
wnp11_D		105944,67	461176,97	10,50	55
wnp9_B		105924,85	461161,76	4,50	55
wnp17_C		106001,83	461242,88	7,50	55
wnp17_E		106001,83	461242,88	13,50	55
wnp10_B		105934,90	461169,47	4,50	55
wnp12_D		105951,58	461184,17	10,50	55
wnp8_E		105914,10	461153,52	13,50	55
wnp12_C		105951,58	461184,17	7,50	55
wnph108_B		105941,35	461174,42	4,50	55
wnp9_F		105924,85	461161,76	16,50	55
wnp11_E		105944,67	461176,97	13,50	55
wnp12_E		105951,58	461184,17	13,50	55
wnp11_B		105944,67	461176,97	4,50	55
wnp17_F		106001,83	461242,88	16,50	55
wnp7_D		105903,93	461145,72	10,50	55
wnp8_B		105914,10	461153,52	4,50	55
wnp10_F		105934,90	461169,47	16,50	55
wnp7_C		105903,93	461145,72	7,50	55
wnp8_F		105914,10	461153,52	16,50	55
wnp65_A		106005,22	461246,85	19,50	55
wnph102_B		106005,85	461247,58	4,50	55
wnp12_F		105951,58	461184,17	16,50	55
wnp12_B		105951,58	461184,17	4,50	55
wnp7_E		105903,93	461145,72	13,50	55
wnp11_F		105944,67	461176,97	16,50	55
wnp17_B		106001,83	461242,88	4,50	55
wnp16_D		105991,97	461231,37	10,50	55
wnp58_A		105930,98	461166,46	19,50	55
wnp13_D		105961,24	461195,45	10,50	54
wnp57_A		105919,60	461157,74	19,50	54
wnp65_B		106005,22	461246,85	22,50	54
wnp7_B		105903,93	461145,72	4,50	54
wnp7_F		105903,93	461145,72	16,50	54
wnp16_E		105991,97	461231,37	13,50	54
wnp16_C		105991,97	461231,37	7,50	54
wnp13_E		105961,24	461195,45	13,50	54
wnp13_C		105961,24	461195,45	7,50	54
wnp59_A		105940,45	461173,73	19,50	54
wnp64_A		105997,46	461237,78	19,50	54
wnp6_D		105893,70	461137,87	10,50	54
wnp16_F		105991,97	461231,37	16,50	54
wnp56_A		105910,03	461150,40	19,50	54
wnph107_B		105956,93	461190,41	4,50	54
wnp6_C		105893,70	461137,87	7,50	54
wnph103_B		105996,72	461236,92	4,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oranje Nassausingel President Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe Sloop 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassausingel / President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp13_F		105961,24	461195,45	16,50	54
wnp14_D		105970,19	461205,91	10,50	54
wnp15_D		105979,77	461217,10	10,50	54
wnp6_E		105893,70	461137,87	13,50	54
wnp14_E		105970,19	461205,91	13,50	54
wnp60_A		105957,37	461190,94	19,50	54
wnp64_B		105997,46	461237,78	22,50	54
wnp15_E		105979,77	461217,10	13,50	54
wnp14_C		105970,19	461205,91	7,50	54
wnp65_C		106005,22	461246,85	25,50	54
wnp13_B		105961,24	461195,45	4,50	54
wnp15_C		105979,77	461217,10	7,50	54
wnp58_B		105930,98	461166,46	22,50	54
wnp14_F		105970,19	461205,91	16,50	54
wnp16_B		105991,97	461231,37	4,50	54
wnp55_A		105899,77	461142,52	19,50	54
wnp57_B		105919,60	461157,74	22,50	54
wnp6_F		105893,70	461137,87	16,50	54
wnp15_F		105979,77	461217,10	16,50	54
wnp63_A		105987,04	461225,61	19,50	54
wnp6_B		105893,70	461137,87	4,50	54
wnp56_B		105910,03	461150,40	22,50	54
wnph106_B		105965,73	461200,70	4,50	54
wnp59_B		105940,45	461173,73	22,50	54
wnp61_A		105966,31	461201,38	19,50	54
wnph104_B		105986,49	461224,96	4,50	54
wnp63_B		105987,04	461225,61	22,50	54
wnp14_B		105970,19	461205,91	4,50	54
wnp62_A		105975,24	461211,82	19,50	54
wnp65_D		106005,22	461246,85	28,50	54
wnp58_C		105930,98	461166,46	25,50	54
wnp57_C		105919,60	461157,74	25,50	54
wnp64_C		105997,46	461237,78	25,50	54
wnp15_B		105979,77	461217,10	4,50	54
wnp55_B		105899,77	461142,52	22,50	54
wnph105_B		105974,65	461211,13	4,50	54
wnp56_C		105910,03	461150,40	25,50	54
wnp60_B		105957,37	461190,94	22,50	54
wnp59_C		105940,45	461173,73	25,50	54
wnp61_B		105966,31	461201,38	22,50	54
wnp62_B		105975,24	461211,82	22,50	54
wnp65_E		106005,22	461246,85	31,50	54
wnp55_C		105899,77	461142,52	25,50	54
wnp64_D		105997,46	461237,78	28,50	54
wnp5_D		105884,68	461131,87	10,50	54
wnp60_C		105957,37	461190,94	25,50	54
wnp5_C		105884,68	461131,87	7,50	54
wnp63_C		105987,04	461225,61	25,50	54
wnp5_E		105884,68	461131,87	13,50	54
wnp59_D		105940,45	461173,73	28,50	54
wnp65_F		106005,22	461246,85	34,50	54
wnp64_E		105997,46	461237,78	31,50	54
wnp61_C		105966,31	461201,38	25,50	54
wnp5_F		105884,68	461131,87	16,50	54
wnp60_D		105957,37	461190,94	28,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oranje Nassausingel President Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Nassausingel / President Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp63_D		105987,04	461225,61	28,50	53
wnp62_C		105975,24	461211,82	25,50	53
wnp4_D		105878,42	461127,10	10,50	53
wnp64_F		105997,46	461237,78	34,50	53
wnp5_B		105884,68	461131,87	4,50	53
wnp59_E		105940,45	461173,73	31,50	53
wnph102_A		106005,85	461247,58	37,50	53
wnp4_C		105878,42	461127,10	7,50	53
wnp4_E		105878,42	461127,10	13,50	53
wnp61_D		105966,31	461201,38	28,50	53
wnp60_E		105957,37	461190,94	31,50	53
wnp62_D		105975,24	461211,82	28,50	53
wnp63_E		105987,04	461225,61	31,50	53
wnp10_A		105934,90	461169,47	1,50	53
wnp4_F		105878,42	461127,10	16,50	53
wnp54_A		105881,99	461129,82	19,50	53
wnp9_A		105924,85	461161,76	1,50	53
wnp11_A		105944,67	461176,97	1,50	53
wnp12_A		105951,58	461184,17	1,50	53
wnph103_A		105996,72	461236,92	37,50	53
wnp13_A		105961,24	461195,45	1,50	53
wnp61_E		105966,31	461201,38	31,50	53
wnp59_F		105940,45	461173,73	34,50	53
wnp17_A		106001,83	461242,88	1,50	53
wnp63_F		105987,04	461225,61	34,50	53
wnp62_E		105975,24	461211,82	31,50	53
wnp60_F		105957,37	461190,94	34,50	53
wnp54_B		105881,99	461129,82	22,50	53
wnp8_A		105914,10	461153,52	1,50	53
wnp4_B		105878,42	461127,10	4,50	53
wnp61_F		105966,31	461201,38	34,50	53
wnp14_A		105970,19	461205,91	1,50	53
wnp16_A		105991,97	461231,37	1,50	53
wnp62_F		105975,24	461211,82	34,50	53
wnph104_A		105986,49	461224,96	37,50	53
wnph107_A		105956,93	461190,41	37,50	53
wnph108_A		105941,35	461174,42	37,50	53
wnp15_A		105979,77	461217,10	1,50	53
wnp53_A		105871,87	461122,09	19,50	53
wnp7_A		105903,93	461145,72	1,50	53
wnph106_A		105965,73	461200,70	37,50	53
wnp53_B		105871,87	461122,09	22,50	53
wnph105_A		105974,65	461211,13	37,50	53
wnp18_D		106005,18	461253,61	10,50	53
wnp18_E		106005,18	461253,61	13,50	53
wnp18_F		106005,18	461253,61	16,50	53
wnp18_C		106005,18	461253,61	7,50	53
wnp3_D		105864,81	461119,02	10,50	53
wnp3_E		105864,81	461119,02	13,50	53
wnp3_C		105864,81	461119,02	7,50	52
wnp6_A		105893,70	461137,87	1,50	52
wnp3_F		105864,81	461119,02	16,50	52
wnp18_B		106005,18	461253,61	4,50	52
wnp3_B		105864,81	461119,02	4,50	52
wnp52_A		105857,12	461115,73	19,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oranje Nassausingel President Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe Sloop 2023
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassausingel / President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp66_B		105999,11	461258,62	22,50	52
wnp66_A		105999,11	461258,62	19,50	52
wnp5_A		105884,68	461131,87	1,50	52
wnp66_C		105999,11	461258,62	25,50	52
wnp52_B		105857,12	461115,73	22,50	52
wnp66_D		105999,11	461258,62	28,50	52
wnp2_D		105850,78	461113,02	10,50	51
wnp2_E		105850,78	461113,02	13,50	51
wnp66_E		105999,11	461258,62	31,50	51
wnp2_C		105850,78	461113,02	7,50	51
wnp2_F		105850,78	461113,02	16,50	51
wnp66_F		105999,11	461258,62	34,50	51
wnp4_A		105878,42	461127,10	1,50	51
wnph101_A		106000,06	461257,84	37,50	51
wnph101_B		106000,06	461257,84	4,50	51
wnp51_A		105846,71	461111,28	19,50	51
wnp1_D		105841,74	461109,15	10,50	51
wnp51_B		105846,71	461111,28	22,50	51
wnp1_E		105841,74	461109,15	13,50	51
wnp1_F		105841,74	461109,15	16,50	51
wnp1_C		105841,74	461109,15	7,50	51
wnp2_B		105850,78	461113,02	4,50	51
wnp19_D		105994,17	461262,70	10,50	51
wnp19_E		105994,17	461262,70	13,50	51
wnp19_F		105994,17	461262,70	16,50	51
wnp67_D		105988,84	461267,10	28,50	51
wnp67_E		105988,84	461267,10	31,50	50
wnp19_C		105994,17	461262,70	7,50	50
wnp67_C		105988,84	461267,10	25,50	50
wnp3_A		105864,81	461119,02	1,50	50
wnp67_F		105988,84	461267,10	34,50	50
wnph100_A		105989,77	461266,33	37,50	50
wnp18_A		106005,18	461253,61	1,50	50
wnp67_B		105988,84	461267,10	22,50	50
wnp1_B		105841,74	461109,15	4,50	50
wnp19_B		105994,17	461262,70	4,50	50
wnp67_A		105988,84	461267,10	19,50	50
wnp2_A		105850,78	461113,02	1,50	49
wnp1_A		105841,74	461109,15	1,50	49
wnph100_B		105989,77	461266,33	4,50	49
wnp20_F		105980,44	461273,54	16,50	48
wnp20_D		105980,44	461273,54	10,50	48
wnp20_E		105980,44	461273,54	13,50	48
wnp19_A		105994,17	461262,70	1,50	48
wnp20_C		105980,44	461273,54	7,50	48
wnp68_B		105974,17	461277,66	22,50	47
wnp68_A		105974,17	461277,66	19,50	47
wnp20_B		105980,44	461273,54	4,50	47
wnp21_F		105967,74	461281,73	16,50	46
wnp69_B		105962,63	461284,96	22,50	46
wnp21_D		105967,74	461281,73	10,50	46
wnp21_E		105967,74	461281,73	13,50	46
wnp69_A		105962,63	461284,96	19,50	46
wnp21_C		105967,74	461281,73	7,50	45
wnp20_A		105980,44	461273,54	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oranje Nassausingel President Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe Sloop 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranje Nassausingel / President Kennedylaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp22_F		105953,13	461290,39	16,50	44
wnp21_B		105967,74	461281,73	4,50	44
wnp22_E		105953,13	461290,39	13,50	44
wnp22_D		105953,13	461290,39	10,50	44
wnp22_C		105953,13	461290,39	7,50	43
wnp23_F		105939,28	461298,66	16,50	43
wnp23_E		105939,28	461298,66	13,50	43
wnp21_A		105967,74	461281,73	1,50	43
wnp23_D		105939,28	461298,66	10,50	42
wnp22_B		105953,13	461290,39	4,50	42
wnp23_C		105939,28	461298,66	7,50	42
wnp24_E		105925,84	461306,32	13,50	41
wnp50_C		105838,58	461110,08	7,50	41
wnp23_B		105939,28	461298,66	4,50	41
wnp50_B		105838,58	461110,08	4,50	41
wnp24_D		105925,84	461306,32	10,50	41
wnp50_D		105838,58	461110,08	10,50	41
wnp48_D		105830,32	461131,13	10,50	41
wnp22_A		105953,13	461290,39	1,50	41
wnp49_C		105834,05	461121,62	7,50	41
wnp48_C		105830,32	461131,13	7,50	40
wnp49_B		105834,05	461121,62	4,50	40
wnp48_B		105830,32	461131,13	4,50	40
wnp50_A		105838,58	461110,08	1,50	40
wnp24_C		105925,84	461306,32	7,50	40
wnp27_D		105884,76	461330,14	10,50	40
wnp49_D		105834,05	461121,62	10,50	40
wnp26_D		105898,58	461322,14	10,50	40
wnp25_E		105912,13	461314,29	13,50	40
wnp49_A		105834,05	461121,62	1,50	40
wnp28_D		105869,40	461339,03	10,50	39
wnp24_B		105925,84	461306,32	4,50	39
wnp23_A		105939,28	461298,66	1,50	39
wnp48_A		105830,32	461131,13	1,50	39
wnp27_C		105884,76	461330,14	7,50	39
wnp25_D		105912,13	461314,29	10,50	39
wnp26_C		105898,58	461322,14	7,50	39
wnp45_D		105810,66	461172,07	10,50	39
wnp29_D		105859,83	461344,57	10,50	39
wnp44_D		105804,22	461187,38	10,50	39
wnp45_C		105810,66	461172,07	7,50	39
wnp24_A		105925,84	461306,32	1,50	39
wnp28_C		105869,40	461339,03	7,50	39
wnp45_B		105810,66	461172,07	4,50	39
wnp44_C		105804,22	461187,38	7,50	39
wnp26_B		105898,58	461322,14	4,50	39
wnp44_B		105804,22	461187,38	4,50	38
wnp25_C		105912,13	461314,29	7,50	38
wnp27_B		105884,76	461330,14	4,50	38
wnp46_C		105816,91	461157,20	7,50	38
wnp46_D		105816,91	461157,20	10,50	38
wnp29_C		105859,83	461344,57	7,50	38
wnp25_B		105912,13	461314,29	4,50	38
wnp28_B		105869,40	461339,03	4,50	38
wnp43_D		105797,20	461204,05	10,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oranje Nassausingel President Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Nassausingel / President Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp42_D		105790,53	461219,92	10,50	38
wnp46_B		105816,91	461157,20	4,50	38
wnp48_E		105830,32	461131,13	13,50	38
wnp43_C		105797,20	461204,05	7,50	38
wnp42_C		105790,53	461219,92	7,50	38
wnp47_D		105823,57	461141,39	10,50	38
wnp47_C		105823,57	461141,39	7,50	37
wnp43_B		105797,20	461204,05	4,50	37
wnp42_B		105790,53	461219,92	4,50	37
wnp50_E		105838,58	461110,08	13,50	37
wnp73_A		105829,38	461133,53	19,50	37
wnp41_D		105784,35	461234,61	10,50	37
wnp47_B		105823,57	461141,39	4,50	37
wnp50_F		105838,58	461110,08	16,50	37
wnp29_B		105859,83	461344,57	4,50	37
wnp41_C		105784,35	461234,61	7,50	37
wnp44_A		105804,22	461187,38	1,50	37
wnp45_A		105810,66	461172,07	1,50	37
wnp25_A		105912,13	461314,29	1,50	37
wnp41_B		105784,35	461234,61	4,50	37
wnp40_D		105779,57	461245,97	10,50	37
wnp40_C		105779,57	461245,97	7,50	37
wnp26_A		105898,58	461322,14	1,50	36
wnp46_A		105816,91	461157,20	1,50	36
wnp48_F		105830,32	461131,13	16,50	36
wnp49_E		105834,05	461121,62	13,50	36
wnp40_B		105779,57	461245,97	4,50	36
wnp71_A		105831,71	461127,57	19,50	36
wnp39_D		105772,71	461262,28	10,50	36
wnp42_A		105790,53	461219,92	1,50	36
wnp39_C		105772,71	461262,28	7,50	36
wnp49_F		105834,05	461121,62	16,50	36
wnp43_A		105797,20	461204,05	1,50	36
wnp47_A		105823,57	461141,39	1,50	36
wnp39_B		105772,71	461262,28	4,50	36
wnp41_A		105784,35	461234,61	1,50	36
wnp27_A		105884,76	461330,14	1,50	35
wnp72_A		105832,73	461124,97	19,50	35
wnp40_A		105779,57	461245,97	1,50	35
wnp28_A		105869,40	461339,03	1,50	35
wnp39_A		105772,71	461262,28	1,50	35
wnp70_A		105836,34	461115,78	19,50	34
wnp29_A		105859,83	461344,57	1,50	34
wnp73_B		105829,38	461133,53	22,50	34
wnp70_B		105836,34	461115,78	22,50	34
wnp71_B		105831,71	461127,57	22,50	33
wnp72_B		105832,73	461124,97	22,50	33
wnp31_D		105846,78	461331,55	10,50	32
wnp30_D		105854,82	461342,36	10,50	32
wnp35_D		105812,78	461296,31	10,50	31
wnp34_D		105825,60	461307,51	10,50	30
wnp32_D		105840,69	461323,22	10,50	30
wnp35_C		105812,78	461296,31	7,50	29
wnp34_C		105825,60	461307,51	7,50	29
wnp33_D		105833,92	461315,64	10,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Oranje Nassausingel President Kennedylaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloop 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oranje Nassausingel / President Kennedylaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp35_B		105812,78	461296,31	4,50	28
wnp30_C		105854,82	461342,36	7,50	27
wnp31_C		105846,78	461331,55	7,50	27
wnp32_C		105840,69	461323,22	7,50	26
wnp30_B		105854,82	461342,36	4,50	26
wnp34_B		105825,60	461307,51	4,50	26
wnp36_D		105800,26	461287,31	10,50	25
wnp36_C		105800,26	461287,31	7,50	25
wnp32_B		105840,69	461323,22	4,50	25
wnp30_A		105854,82	461342,36	1,50	25
wnp35_A		105812,78	461296,31	1,50	24
wnp36_B		105800,26	461287,31	4,50	24
wnp33_C		105833,92	461315,64	7,50	24
wnp31_B		105846,78	461331,55	4,50	24
wnp32_A		105840,69	461323,22	1,50	23
wnp34_A		105825,60	461307,51	1,50	23
wnp36_A		105800,26	461287,31	1,50	23
wnp31_A		105846,78	461331,55	1,50	22
wnp33_B		105833,92	461315,64	4,50	22
wnp37_C		105785,92	461278,42	7,50	22
wnp38_C		105774,27	461272,31	7,50	22
wnp37_D		105785,92	461278,42	10,50	22
wnp38_D		105774,27	461272,31	10,50	22
wnp33_A		105833,92	461315,64	1,50	21
wnp38_B		105774,27	461272,31	4,50	21
wnp37_B		105785,92	461278,42	4,50	21
wnp37_A		105785,92	461278,42	1,50	19
wnp38_A		105774,27	461272,31	1,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp39_D		105772,71	461262,28	10,50	33
wnp39_C		105772,71	461262,28	7,50	33
wnp39_B		105772,71	461262,28	4,50	32
wnp40_D		105779,57	461245,97	10,50	32
wnp40_C		105779,57	461245,97	7,50	32
wnp40_B		105779,57	461245,97	4,50	32
wnp41_D		105784,35	461234,61	10,50	32
wnp41_C		105784,35	461234,61	7,50	32
wnp41_B		105784,35	461234,61	4,50	31
wnp42_D		105790,53	461219,92	10,50	31
wnp42_C		105790,53	461219,92	7,50	31
wnp39_A		105772,71	461262,28	1,50	31
wnp42_B		105790,53	461219,92	4,50	30
wnp40_A		105779,57	461245,97	1,50	30
wnp38_D		105774,27	461272,31	10,50	30
wnp38_C		105774,27	461272,31	7,50	30
wnp41_A		105784,35	461234,61	1,50	30
wnp38_B		105774,27	461272,31	4,50	30
wnp43_D		105797,20	461204,05	10,50	29
wnp43_C		105797,20	461204,05	7,50	29
wnp43_B		105797,20	461204,05	4,50	29
wnp42_A		105790,53	461219,92	1,50	29
wnp37_D		105785,92	461278,42	10,50	28
wnp37_C		105785,92	461278,42	7,50	28
wnp38_A		105774,27	461272,31	1,50	28
wnp37_B		105785,92	461278,42	4,50	28
wnp44_D		105804,22	461187,38	10,50	28
wnp44_C		105804,22	461187,38	7,50	28
wnp36_D		105800,26	461287,31	10,50	27
wnp43_A		105797,20	461204,05	1,50	27
wnp44_B		105804,22	461187,38	4,50	27
wnp36_C		105800,26	461287,31	7,50	27
wnp37_A		105785,92	461278,42	1,50	26
wnp45_D		105810,66	461172,07	10,50	26
wnp35_D		105812,78	461296,31	10,50	26
wnp45_C		105810,66	461172,07	7,50	26
wnp36_B		105800,26	461287,31	4,50	26
wnp35_C		105812,78	461296,31	7,50	26
wnp45_B		105810,66	461172,07	4,50	25
wnp44_A		105804,22	461187,38	1,50	25
wnp34_D		105825,60	461307,51	10,50	25
wnp46_D		105816,91	461157,20	10,50	25
wnp35_B		105812,78	461296,31	4,50	24
wnp36_A		105800,26	461287,31	1,50	24
wnp46_C		105816,91	461157,20	7,50	24
wnp33_D		105833,92	461315,64	10,50	24
wnp34_C		105825,60	461307,51	7,50	24
wnp45_A		105810,66	461172,07	1,50	24
wnp46_B		105816,91	461157,20	4,50	23
wnp47_D		105823,57	461141,39	10,50	23
wnp32_D		105840,69	461323,22	10,50	23
wnp35_A		105812,78	461296,31	1,50	23
wnp33_C		105833,92	461315,64	7,50	23
wnp73_B		105829,38	461133,53	22,50	23
wnp73_A		105829,38	461133,53	19,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp34_B		105825,60	461307,51	4,50	23
wnp47_C		105823,57	461141,39	7,50	23
wnp48_F		105830,32	461131,13	16,50	23
wnp48_E		105830,32	461131,13	13,50	22
wnp32_C		105840,69	461323,22	7,50	22
wnp31_D		105846,78	461331,55	10,50	22
wnp46_A		105816,91	461157,20	1,50	22
wnp71_B		105831,71	461127,57	22,50	22
wnp72_B		105832,73	461124,97	22,50	22
wnp47_B		105823,57	461141,39	4,50	22
wnp71_A		105831,71	461127,57	19,50	22
wnp72_A		105832,73	461124,97	19,50	22
wnp33_B		105833,92	461315,64	4,50	22
wnp34_A		105825,60	461307,51	1,50	22
wnp49_F		105834,05	461121,62	16,50	22
wnp32_B		105840,69	461323,22	4,50	22
wnp49_E		105834,05	461121,62	13,50	21
wnp31_C		105846,78	461331,55	7,50	21
wnp70_B		105836,34	461115,78	22,50	21
wnp70_A		105836,34	461115,78	19,50	21
wnp47_A		105823,57	461141,39	1,50	21
wnp30_D		105854,82	461342,36	10,50	21
wnp50_F		105838,58	461110,08	16,50	21
wnp49_D		105834,05	461121,62	10,50	21
wnp50_E		105838,58	461110,08	13,50	21
wnp33_A		105833,92	461315,64	1,50	21
wnp50_D		105838,58	461110,08	10,50	21
wnp31_B		105846,78	461331,55	4,50	21
wnp30_C		105854,82	461342,36	7,50	20
wnp32_A		105840,69	461323,22	1,50	20
wnp49_C		105834,05	461121,62	7,50	20
wnp50_C		105838,58	461110,08	7,50	20
wnp49_B		105834,05	461121,62	4,50	20
wnp50_B		105838,58	461110,08	4,50	19
wnp30_B		105854,82	461342,36	4,50	19
wnp31_A		105846,78	461331,55	1,50	19
wnp50_A		105838,58	461110,08	1,50	19
wnp49_A		105834,05	461121,62	1,50	19
wnp30_A		105854,82	461342,36	1,50	18
wnp48_D		105830,32	461131,13	10,50	17
wnp48_C		105830,32	461131,13	7,50	15
wnp48_B		105830,32	461131,13	4,50	13
wnp48_A		105830,32	461131,13	1,50	12
wnp28_C		105869,40	461339,03	7,50	11
wnp28_B		105869,40	461339,03	4,50	10
wnp27_C		105884,76	461330,14	7,50	9
wnp28_A		105869,40	461339,03	1,50	9
wnp25_D		105912,13	461314,29	10,50	9
wnp27_B		105884,76	461330,14	4,50	9
wnp29_D		105859,83	461344,57	10,50	8
wnp27_A		105884,76	461330,14	1,50	7
wnp24_D		105925,84	461306,32	10,50	7
wnp26_D		105898,58	461322,14	10,50	7
wnp29_C		105859,83	461344,57	7,50	6
wnp25_C		105912,13	461314,29	7,50	6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp24_C		105925,84	461306,32	7,50	5
wnp23_D		105939,28	461298,66	10,50	5
wnp24_B		105925,84	461306,32	4,50	5
wnp23_C		105939,28	461298,66	7,50	5
wnp25_B		105912,13	461314,29	4,50	5
wnp23_B		105939,28	461298,66	4,50	5
wnp28_D		105869,40	461339,03	10,50	5
wnp21_F		105967,74	461281,73	16,50	4
wnp27_D		105884,76	461330,14	10,50	4
wnp26_C		105898,58	461322,14	7,50	4
wnp20_F		105980,44	461273,54	16,50	4
wnp29_B		105859,83	461344,57	4,50	4
wnp23_A		105939,28	461298,66	1,50	4
wnp24_A		105925,84	461306,32	1,50	3
wnp22_F		105953,13	461290,39	16,50	3
wnp25_E		105912,13	461314,29	13,50	3
wnp25_A		105912,13	461314,29	1,50	3
wnp23_F		105939,28	461298,66	16,50	3
wnp26_B		105898,58	461322,14	4,50	2
wnp19_F		105994,17	461262,70	16,50	2
wnp18_F		106005,18	461253,61	16,50	2
wnp68_B		105974,17	461277,66	22,50	2
wnp29_A		105859,83	461344,57	1,50	2
wnp69_B		105962,63	461284,96	22,50	2
wnp20_E		105980,44	461273,54	13,50	1
wnph101_A		106000,06	461257,84	37,50	1
wnp21_E		105967,74	461281,73	13,50	1
wnp22_D		105953,13	461290,39	10,50	1
wnp69_A		105962,63	461284,96	19,50	1
wnp24_E		105925,84	461306,32	13,50	1
wnp22_E		105953,13	461290,39	13,50	1
wnp18_E		106005,18	461253,61	13,50	1
wnph100_A		105989,77	461266,33	37,50	1
wnp66_F		105999,11	461258,62	34,50	0
wnp19_E		105994,17	461262,70	13,50	0
wnp68_A		105974,17	461277,66	19,50	0
wnp26_A		105898,58	461322,14	1,50	0
wnp21_D		105967,74	461281,73	10,50	0
wnp23_E		105939,28	461298,66	13,50	0
wnp20_D		105980,44	461273,54	10,50	0
wnp22_C		105953,13	461290,39	7,50	0
wnp67_F		105988,84	461267,10	34,50	0
wnp66_E		105999,11	461258,62	31,50	0
wnp18_D		106005,18	461253,61	10,50	0
wnp22_B		105953,13	461290,39	4,50	-1
wnp19_D		105994,17	461262,70	10,50	-1
wnp67_E		105988,84	461267,10	31,50	-1
wnp66_D		105999,11	461258,62	28,50	-1
wnp21_C		105967,74	461281,73	7,50	-2
wnp20_C		105980,44	461273,54	7,50	-2
wnp67_D		105988,84	461267,10	28,50	-2
wnp18_C		106005,18	461253,61	7,50	-2
wnp18_B		106005,18	461253,61	4,50	-2
wnp66_C		105999,11	461258,62	25,50	-2
wnp20_B		105980,44	461273,54	4,50	-2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp21_B		105967,74	461281,73	4,50	-2
wnph101_B		106000,06	461257,84	4,50	-2
wnp22_A		105953,13	461290,39	1,50	-2
wnph100_B		105989,77	461266,33	4,50	-2
wnp19_C		105994,17	461262,70	7,50	-2
wnp19_B		105994,17	461262,70	4,50	-3
wnp67_C		105988,84	461267,10	25,50	-3
wnp66_B		105999,11	461258,62	22,50	-3
wnp67_B		105988,84	461267,10	22,50	-3
wnp18_A		106005,18	461253,61	1,50	-3
wnp6_D		105893,70	461137,87	10,50	-3
wnp66_A		105999,11	461258,62	19,50	-4
wnp20_A		105980,44	461273,54	1,50	-4
wnp67_A		105988,84	461267,10	19,50	-4
wnp21_A		105967,74	461281,73	1,50	-4
wnp19_A		105994,17	461262,70	1,50	-4
wnp6_C		105893,70	461137,87	7,50	-5
wnp9_D		105924,85	461161,76	10,50	-5
wnp5_D		105884,68	461131,87	10,50	-5
wnp4_D		105878,42	461127,10	10,50	-5
wnp6_B		105893,70	461137,87	4,50	-5
wnp5_C		105884,68	461131,87	7,50	-5
wnp4_C		105878,42	461127,10	7,50	-6
wnp5_B		105884,68	461131,87	4,50	-6
wnp7_D		105903,93	461145,72	10,50	-6
wnp4_B		105878,42	461127,10	4,50	-6
wnp6_A		105893,70	461137,87	1,50	-7
wnp7_C		105903,93	461145,72	7,50	-7
wnp16_C		105991,97	461231,37	7,50	-7
wnp9_C		105924,85	461161,76	7,50	-7
wnp5_A		105884,68	461131,87	1,50	-7
wnp3_D		105864,81	461119,02	10,50	-7
wnp7_E		105903,93	461145,72	13,50	-7
wnp4_A		105878,42	461127,10	1,50	-7
wnp9_E		105924,85	461161,76	13,50	-7
wnp3_C		105864,81	461119,02	7,50	-7
wnp16_B		105991,97	461231,37	4,50	-7
wnp7_B		105903,93	461145,72	4,50	-7
wnp17_C		106001,83	461242,88	7,50	-8
wnph103_B		105996,72	461236,92	4,50	-8
wnp3_B		105864,81	461119,02	4,50	-8
wnp16_A		105991,97	461231,37	1,50	-8
wnp17_B		106001,83	461242,88	4,50	-8
wnp9_B		105924,85	461161,76	4,50	-8
wnph104_B		105986,49	461224,96	4,50	-8
wnp15_C		105979,77	461217,10	7,50	-8
wnp7_A		105903,93	461145,72	1,50	-9
wnp17_A		106001,83	461242,88	1,50	-9
wnp3_A		105864,81	461119,02	1,50	-9
wnp15_B		105979,77	461217,10	4,50	-9
wnph102_B		106005,85	461247,58	4,50	-9
wnp15_A		105979,77	461217,10	1,50	-10
wnp9_A		105924,85	461161,76	1,50	-10
wnph105_B		105974,65	461211,13	4,50	-10
wnp14_C		105970,19	461205,91	7,50	-10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp14_B		105970,19	461205,91	4,50	-11
wnp6_E		105893,70	461137,87	13,50	-11
wnp17_D		106001,83	461242,88	10,50	-11
wnp14_A		105970,19	461205,91	1,50	-11
wnp4_E		105878,42	461127,10	13,50	-11
wnp5_E		105884,68	461131,87	13,50	-12
wnp1_D		105841,74	461109,15	10,50	-12
wnp1_C		105841,74	461109,15	7,50	-12
wnph106_B		105965,73	461200,70	4,50	-12
wnp1_B		105841,74	461109,15	4,50	-12
wnp1_A		105841,74	461109,15	1,50	-13
wnp13_C		105961,24	461195,45	7,50	-14
wnp16_D		105991,97	461231,37	10,50	-14
wnp3_E		105864,81	461119,02	13,50	-14
wnp13_B		105961,24	461195,45	4,50	-14
wnp13_A		105961,24	461195,45	1,50	-15
wnp8_D		105914,10	461153,52	10,50	-15
wnp8_C		105914,10	461153,52	7,50	-15
wnp1_E		105841,74	461109,15	13,50	-15
wnp8_B		105914,10	461153,52	4,50	-16
wnp8_A		105914,10	461153,52	1,50	-16
wnp2_E		105850,78	461113,02	13,50	-18
wnp2_D		105850,78	461113,02	10,50	-19
wnp2_C		105850,78	461113,02	7,50	-19
wnp2_B		105850,78	461113,02	4,50	-19
wnp2_A		105850,78	461113,02	1,50	-20
wnp1_F		105841,74	461109,15	16,50	--
wnp10_A		105934,90	461169,47	1,50	--
wnp10_B		105934,90	461169,47	4,50	--
wnp10_C		105934,90	461169,47	7,50	--
wnp10_D		105934,90	461169,47	10,50	--
wnp10_E		105934,90	461169,47	13,50	--
wnp10_F		105934,90	461169,47	16,50	--
wnp11_A		105944,67	461176,97	1,50	--
wnp11_B		105944,67	461176,97	4,50	--
wnp11_C		105944,67	461176,97	7,50	--
wnp11_D		105944,67	461176,97	10,50	--
wnp11_E		105944,67	461176,97	13,50	--
wnp11_F		105944,67	461176,97	16,50	--
wnp12_A		105951,58	461184,17	1,50	--
wnp12_B		105951,58	461184,17	4,50	--
wnp12_C		105951,58	461184,17	7,50	--
wnp12_D		105951,58	461184,17	10,50	--
wnp12_E		105951,58	461184,17	13,50	--
wnp12_F		105951,58	461184,17	16,50	--
wnp13_D		105961,24	461195,45	10,50	--
wnp13_E		105961,24	461195,45	13,50	--
wnp13_F		105961,24	461195,45	16,50	--
wnp14_D		105970,19	461205,91	10,50	--
wnp14_E		105970,19	461205,91	13,50	--
wnp14_F		105970,19	461205,91	16,50	--
wnp15_D		105979,77	461217,10	10,50	--
wnp15_E		105979,77	461217,10	13,50	--
wnp15_F		105979,77	461217,10	16,50	--
wnp16_E		105991,97	461231,37	13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rembrandtlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp16_F		105991,97	461231,37	16,50	--
wnp17_E		106001,83	461242,88	13,50	--
wnp17_F		106001,83	461242,88	16,50	--
wnp2_F		105850,78	461113,02	16,50	--
wnp3_F		105864,81	461119,02	16,50	--
wnp4_F		105878,42	461127,10	16,50	--
wnp5_F		105884,68	461131,87	16,50	--
wnp51_A		105846,71	461111,28	19,50	--
wnp51_B		105846,71	461111,28	22,50	--
wnp52_A		105857,12	461115,73	19,50	--
wnp52_B		105857,12	461115,73	22,50	--
wnp53_A		105871,87	461122,09	19,50	--
wnp53_B		105871,87	461122,09	22,50	--
wnp54_A		105881,99	461129,82	19,50	--
wnp54_B		105881,99	461129,82	22,50	--
wnp55_A		105899,77	461142,52	19,50	--
wnp55_B		105899,77	461142,52	22,50	--
wnp55_C		105899,77	461142,52	25,50	--
wnp56_A		105910,03	461150,40	19,50	--
wnp56_B		105910,03	461150,40	22,50	--
wnp56_C		105910,03	461150,40	25,50	--
wnp57_A		105919,60	461157,74	19,50	--
wnp57_B		105919,60	461157,74	22,50	--
wnp57_C		105919,60	461157,74	25,50	--
wnp58_A		105930,98	461166,46	19,50	--
wnp58_B		105930,98	461166,46	22,50	--
wnp58_C		105930,98	461166,46	25,50	--
wnp59_A		105940,45	461173,73	19,50	--
wnp59_B		105940,45	461173,73	22,50	--
wnp59_C		105940,45	461173,73	25,50	--
wnp59_D		105940,45	461173,73	28,50	--
wnp59_E		105940,45	461173,73	31,50	--
wnp59_F		105940,45	461173,73	34,50	--
wnp6_F		105893,70	461137,87	16,50	--
wnp60_A		105957,37	461190,94	19,50	--
wnp60_B		105957,37	461190,94	22,50	--
wnp60_C		105957,37	461190,94	25,50	--
wnp60_D		105957,37	461190,94	28,50	--
wnp60_E		105957,37	461190,94	31,50	--
wnp60_F		105957,37	461190,94	34,50	--
wnp61_A		105966,31	461201,38	19,50	--
wnp61_B		105966,31	461201,38	22,50	--
wnp61_C		105966,31	461201,38	25,50	--
wnp61_D		105966,31	461201,38	28,50	--
wnp61_E		105966,31	461201,38	31,50	--
wnp61_F		105966,31	461201,38	34,50	--
wnp62_A		105975,24	461211,82	19,50	--
wnp62_B		105975,24	461211,82	22,50	--
wnp62_C		105975,24	461211,82	25,50	--
wnp62_D		105975,24	461211,82	28,50	--
wnp62_E		105975,24	461211,82	31,50	--
wnp62_F		105975,24	461211,82	34,50	--
wnp63_A		105987,04	461225,61	19,50	--
wnp63_B		105987,04	461225,61	22,50	--
wnp63_C		105987,04	461225,61	25,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rembrandtlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe Sloot 2023
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rembrandtlaan
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp63_D		105987,04	461225,61	28,50	--
wnp63_E		105987,04	461225,61	31,50	--
wnp63_F		105987,04	461225,61	34,50	--
wnp64_A		105997,46	461237,78	19,50	--
wnp64_B		105997,46	461237,78	22,50	--
wnp64_C		105997,46	461237,78	25,50	--
wnp64_D		105997,46	461237,78	28,50	--
wnp64_E		105997,46	461237,78	31,50	--
wnp64_F		105997,46	461237,78	34,50	--
wnp65_A		106005,22	461246,85	19,50	--
wnp65_B		106005,22	461246,85	22,50	--
wnp65_C		106005,22	461246,85	25,50	--
wnp65_D		106005,22	461246,85	28,50	--
wnp65_E		106005,22	461246,85	31,50	--
wnp65_F		106005,22	461246,85	34,50	--
wnp7_F		105903,93	461145,72	16,50	--
wnp8_E		105914,10	461153,52	13,50	--
wnp8_F		105914,10	461153,52	16,50	--
wnp9_F		105924,85	461161,76	16,50	--
wnph102_A		106005,85	461247,58	37,50	--
wnph103_A		105996,72	461236,92	37,50	--
wnph104_A		105986,49	461224,96	37,50	--
wnph105_A		105974,65	461211,13	37,50	--
wnph106_A		105965,73	461200,70	37,50	--
wnph107_A		105956,93	461190,41	37,50	--
wnph107_B		105956,93	461190,41	4,50	--
wnph108_A		105941,35	461174,42	37,50	--
wnph108_B		105941,35	461174,42	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Max Euwelsingel/Kees Munsterss

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Max Euwelsingel / Kees Munstersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp20_B		105980,44	461273,54	4,50	53	50	45	54
wnp20_C		105980,44	461273,54	7,50	53	50	45	54
wnp20_D		105980,44	461273,54	10,50	52	49	44	54
wnp21_C		105967,74	461281,73	7,50	52	49	44	53
wnp21_B		105967,74	461281,73	4,50	52	49	44	53
wnp20_E		105980,44	461273,54	13,50	52	49	44	53
wnp21_D		105967,74	461281,73	10,50	52	49	44	53
wnp22_C		105953,13	461290,39	7,50	52	49	44	53
wnp22_B		105953,13	461290,39	4,50	52	49	44	53
wnp20_F		105980,44	461273,54	16,50	52	49	44	53
wnp21_E		105967,74	461281,73	13,50	52	49	44	53
wnp22_D		105953,13	461290,39	10,50	52	49	44	53
wnp23_C		105939,28	461298,66	7,50	52	49	44	53
wnp23_B		105939,28	461298,66	4,50	52	49	44	53
wnp20_A		105980,44	461273,54	1,50	51	48	43	53
wnp23_D		105939,28	461298,66	10,50	51	48	43	53
wnp22_E		105953,13	461290,39	13,50	51	48	43	53
wnp21_F		105967,74	461281,73	10,50	51	48	43	53
wnp24_C		105925,84	461306,32	7,50	51	48	43	52
wnp68_A		105974,17	461277,66	19,50	51	48	43	52
wnp24_B		105925,84	461306,32	4,50	51	48	43	52
wnp23_E		105939,28	461298,66	13,50	51	48	43	52
wnp22_F		105953,13	461290,39	16,50	51	48	43	52
wnp24_D		105925,84	461306,32	10,50	51	48	43	52
wnp21_A		105967,74	461281,73	1,50	51	48	43	52
wnp69_A		105962,63	461284,96	19,50	51	48	43	52
wnp68_B		105974,17	461277,66	22,50	51	48	43	52
wnp23_F		105939,28	461298,66	16,50	51	48	43	52
wnp24_E		105925,84	461306,32	13,50	51	48	43	52
wnp22_A		105953,13	461290,39	1,50	51	48	43	52
wnp25_C		105912,13	461314,29	7,50	51	48	43	52
wnp25_B		105912,13	461314,29	4,50	51	48	43	52
wnp69_B		105962,63	461284,96	22,50	51	48	43	52
wnp23_A		105939,28	461298,66	1,50	51	48	43	52
wnp25_D		105912,13	461314,29	10,50	50	48	42	52
wnp29_B		105859,83	461344,57	4,50	50	48	42	52
wnp29_C		105859,83	461344,57	7,50	50	47	42	52
wnp26_C		105898,58	461322,14	7,50	50	47	42	51
wnp28_B		105869,40	461339,03	4,50	50	47	42	51
wnp26_B		105898,58	461322,14	4,50	50	47	42	51
wnp28_C		105869,40	461339,03	7,50	50	47	42	51
wnp29_D		105859,83	461344,57	10,50	50	47	42	51
wnp25_E		105912,13	461314,29	13,50	50	47	42	51
wnp27_C		105884,76	461330,14	7,50	50	47	42	51
wnp27_B		105884,76	461330,14	4,50	50	47	42	51
wnp26_D		105898,58	461322,14	10,50	50	47	42	51
wnp24_A		105925,84	461306,32	1,50	50	47	42	51
wnp28_D		105869,40	461339,03	10,50	50	47	42	51
wnp27_D		105884,76	461330,14	10,50	50	47	42	51
wnp25_A		105912,13	461314,29	1,50	50	47	42	51
wnp29_A		105859,83	461344,57	1,50	50	47	42	51
wnp26_A		105898,58	461322,14	1,50	49	46	41	51
wnp28_A		105869,40	461339,03	1,50	49	46	41	51
wnp27_A		105884,76	461330,14	1,50	49	46	41	50
wnp30_C		105854,82	461342,36	7,50	47	44	39	48
wnp30_B		105854,82	461342,36	4,50	47	44	39	48
wnp30_D		105854,82	461342,36	10,50	47	44	39	48
wnp30_A		105854,82	461342,36	1,50	46	43	38	47
wnp31_D		105846,78	461331,55	10,50	45	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Max Euwelsingel/Kees Munsterss

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Max Euwelsingel / Kees Munstersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp31_C		105846,78	461331,55	7,50	45	42	37	46
5_C		105977,83	461260,09	7,50	45	42	37	46
wnp31_B		105846,78	461331,55	4,50	45	42	37	46
5_D		105977,83	461260,09	10,50	45	42	37	46
5_B		105977,83	461260,09	4,50	45	42	37	46
wnp32_D		105840,69	461323,22	10,50	44	41	36	45
wnp32_C		105840,69	461323,22	7,50	44	41	36	45
wnp32_B		105840,69	461323,22	4,50	44	41	36	45
wnp33_D		105833,92	461315,64	10,50	44	41	36	45
wnp33_C		105833,92	461315,64	7,50	44	41	36	45
wnp33_B		105833,92	461315,64	4,50	44	41	36	45
wnp34_D		105825,60	461307,51	10,50	44	41	36	45
wnp34_C		105825,60	461307,51	7,50	44	40	35	45
wnp35_D		105812,78	461296,31	10,50	43	40	35	44
wnp35_C		105812,78	461296,31	7,50	43	40	35	44
wnp36_D		105800,26	461287,31	10,50	43	40	35	44
wnp34_B		105825,60	461307,51	4,50	43	40	35	44
wnp36_C		105800,26	461287,31	7,50	43	40	35	44
wnp31_A		105846,78	461331,55	1,50	43	40	35	44
wnp35_B		105812,78	461296,31	4,50	43	40	35	44
5_A		105977,83	461260,09	1,50	43	40	35	44
wnp36_B		105800,26	461287,31	4,50	43	40	35	44
wnp37_D		105785,92	461278,42	10,50	43	40	34	44
wnp37_C		105785,92	461278,42	7,50	42	39	34	44
wnp38_D		105774,27	461272,31	10,50	43	39	34	44
wnp38_C		105774,27	461272,31	7,50	42	39	34	43
wnp37_B		105785,92	461278,42	4,50	42	39	34	43
wnp38_B		105774,27	461272,31	4,50	42	39	34	43
wnp32_A		105840,69	461323,22	1,50	42	39	34	43
wnp33_A		105833,92	461315,64	1,50	41	38	33	43
wnp34_A		105825,60	461307,51	1,50	41	38	33	42
wnp35_A		105812,78	461296,31	1,50	41	38	33	42
wnp36_A		105800,26	461287,31	1,50	41	38	32	42
4_C		105963,55	461243,84	7,50	41	38	33	42
4_D		105963,55	461243,84	10,50	41	38	33	42
4_B		105963,55	461243,84	4,50	40	37	32	41
wnp37_A		105785,92	461278,42	1,50	40	37	32	41
wnp38_A		105774,27	461272,31	1,50	40	36	31	41
4_A		105963,55	461243,84	1,50	38	35	30	39
wnp39_D		105772,71	461262,28	10,50	37	33	28	38
wnp39_C		105772,71	461262,28	7,50	37	33	27	37
3_D		105938,08	461213,75	10,50	36	33	28	37
wnp39_B		105772,71	461262,28	4,50	36	32	27	37
3_C		105938,08	461213,75	7,50	35	32	27	36
wnp40_D		105779,57	461245,97	10,50	35	31	26	36
3_B		105938,08	461213,75	4,50	34	31	26	35
wnp40_C		105779,57	461245,97	7,50	34	31	25	35
wnp39_A		105772,71	461262,28	1,50	34	30	25	35
wnp40_B		105779,57	461245,97	4,50	34	30	25	34
wnp41_D		105784,35	461234,61	10,50	34	30	24	34
3_A		105938,08	461213,75	1,50	33	30	25	34
wnp41_C		105784,35	461234,61	7,50	33	29	24	34
wnp42_D		105790,53	461219,92	10,50	33	29	24	33
wnp41_B		105784,35	461234,61	4,50	32	29	23	33
wnp40_A		105779,57	461245,97	1,50	32	28	23	33
wnp42_C		105790,53	461219,92	7,50	32	28	23	33
wnp42_B		105790,53	461219,92	4,50	31	28	22	32
wnp43_D		105797,20	461204,05	10,50	31	27	22	31
wnp41_A		105784,35	461234,61	1,50	31	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Max Euwensingel/Kees Munsterss

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Max Euwensingel / Kees Munstersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
wnp43_C		105797,20	461204,05	7,50	30	26	21	31
2_D		105903,14	461183,00	10,50	29	26	21	30
wnp42_A		105790,53	461219,92	1,50	30	26	21	30
wnp43_B		105797,20	461204,05	4,50	30	26	20	30
2_C		105903,14	461183,00	7,50	29	26	21	30
wnp44_D		105804,22	461187,38	10,50	29	25	20	30
2_B		105903,14	461183,00	4,50	28	25	20	29
wnp44_C		105804,22	461187,38	7,50	28	25	19	29
wnp45_D		105810,66	461172,07	10,50	28	24	19	28
wnp44_B		105804,22	461187,38	4,50	28	24	19	28
1_D		105868,24	461156,93	10,50	27	24	19	28
wnp43_A		105797,20	461204,05	1,50	28	24	19	28
wnp45_C		105810,66	461172,07	7,50	27	24	18	28
1_C		105868,24	461156,93	7,50	27	24	19	28
2_A		105903,14	461183,00	1,50	27	24	19	28
wnp45_B		105810,66	461172,07	4,50	27	23	18	28
1_B		105868,24	461156,93	4,50	26	23	18	28
wnp46_D		105816,91	461157,20	10,50	27	23	18	27
wnp47_D		105823,57	461141,39	10,50	27	23	17	27
wnp44_A		105804,22	461187,38	1,50	26	23	17	27
wnp46_C		105816,91	461157,20	7,50	26	22	17	27
wnp46_B		105816,91	461157,20	4,50	26	22	17	26
wnp47_C		105823,57	461141,39	7,50	26	22	17	26
1_A		105868,24	461156,93	1,50	25	22	17	26
wnp47_B		105823,57	461141,39	4,50	26	22	16	26
wnp45_A		105810,66	461172,07	1,50	25	22	16	26
wnp46_A		105816,91	461157,20	1,50	24	20	15	25
wnp47_A		105823,57	461141,39	1,50	24	20	15	25
_A		105837,46	461140,16	1,50	--	--	--	--
_B		105837,46	461140,16	4,50	--	--	--	--
_C		105837,46	461140,16	7,50	--	--	--	--
_D		105837,46	461140,16	10,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp9_D		105924,85	461161,76	10,50	60
wnp9_D		105924,85	461161,76	10,50	60
wnp1_D		105841,74	461109,15	10,50	60
wnp1_D		105841,74	461109,15	10,50	60
wnp9_C		105924,85	461161,76	7,50	60
wnp9_C		105924,85	461161,76	7,50	60
wnp8_D		105914,10	461153,52	10,50	60
wnp8_D		105914,10	461153,52	10,50	60
wnp10_D		105934,90	461169,47	10,50	60
wnp10_D		105934,90	461169,47	10,50	60
wnp17_D		106001,83	461242,88	10,50	60
wnp17_D		106001,83	461242,88	10,50	60
wnp9_E		105924,85	461161,76	13,50	60
wnp9_E		105924,85	461161,76	13,50	60
wnp1_C		105841,74	461109,15	7,50	60
wnp1_C		105841,74	461109,15	7,50	60
wnp1_E		105841,74	461109,15	13,50	60
wnp1_E		105841,74	461109,15	13,50	60
wnp10_C		105934,90	461169,47	7,50	60
wnp10_C		105934,90	461169,47	7,50	60
wnp17_C		106001,83	461242,88	7,50	60
wnp17_C		106001,83	461242,88	7,50	60
wnp8_C		105914,10	461153,52	7,50	60
wnp8_C		105914,10	461153,52	7,50	60
wnp8_E		105914,10	461153,52	13,50	60
wnp8_E		105914,10	461153,52	13,50	60
wnp7_D		105903,93	461145,72	10,50	60
wnp7_D		105903,93	461145,72	10,50	60
wnp1_F		105841,74	461109,15	16,50	60
wnp1_F		105841,74	461109,15	16,50	60
wnp17_E		106001,83	461242,88	13,50	60
wnp17_E		106001,83	461242,88	13,50	60
wnp10_E		105934,90	461169,47	13,50	60
wnp10_E		105934,90	461169,47	13,50	60
wnp7_C		105903,93	461145,72	7,50	60
wnp7_C		105903,93	461145,72	7,50	60
wnph102_B		106005,85	461247,58	4,50	60
wnph102_B		106005,85	461247,58	4,50	60
wnp11_D		105944,67	461176,97	10,50	60
wnp11_D		105944,67	461176,97	10,50	60
wnp9_B		105924,85	461161,76	4,50	60
wnp9_B		105924,85	461161,76	4,50	60
wnp9_F		105924,85	461161,76	16,50	60
wnp9_F		105924,85	461161,76	16,50	60
wnp11_C		105944,67	461176,97	7,50	60
wnp11_C		105944,67	461176,97	7,50	60
wnp7_E		105903,93	461145,72	13,50	60
wnp7_E		105903,93	461145,72	13,50	60
wnp6_D		105893,70	461137,87	10,50	60
wnp6_D		105893,70	461137,87	10,50	60
wnp8_F		105914,10	461153,52	16,50	60
wnp8_F		105914,10	461153,52	16,50	60
wnp17_F		106001,83	461242,88	16,50	60
wnp17_F		106001,83	461242,88	16,50	60
wnp10_B		105934,90	461169,47	4,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp10_B		105934,90	461169,47	4,50	60
wnp2_D		105850,78	461113,02	10,50	60
wnp2_D		105850,78	461113,02	10,50	60
wnp65_A		106005,22	461246,85	19,50	60
wnp65_A		106005,22	461246,85	19,50	60
wnp2_E		105850,78	461113,02	13,50	60
wnp2_E		105850,78	461113,02	13,50	60
wnp6_C		105893,70	461137,87	7,50	60
wnp6_C		105893,70	461137,87	7,50	60
wnp8_B		105914,10	461153,52	4,50	60
wnp8_B		105914,10	461153,52	4,50	60
wnp10_F		105934,90	461169,47	16,50	60
wnp10_F		105934,90	461169,47	16,50	60
wnp11_E		105944,67	461176,97	13,50	60
wnp11_E		105944,67	461176,97	13,50	60
wnp7_F		105903,93	461145,72	16,50	60
wnp7_F		105903,93	461145,72	16,50	60
wnph108_B		105941,35	461174,42	4,50	60
wnph108_B		105941,35	461174,42	4,50	60
wnp12_D		105951,58	461184,17	10,50	60
wnp12_D		105951,58	461184,17	10,50	60
wnp6_E		105893,70	461137,87	13,50	60
wnp6_E		105893,70	461137,87	13,50	60
wnp51_A		105846,71	461111,28	19,50	60
wnp51_A		105846,71	461111,28	19,50	60
wnp17_B		106001,83	461242,88	4,50	60
wnp17_B		106001,83	461242,88	4,50	60
wnp2_C		105850,78	461113,02	7,50	60
wnp2_C		105850,78	461113,02	7,50	60
wnp2_F		105850,78	461113,02	16,50	60
wnp2_F		105850,78	461113,02	16,50	60
wnp12_C		105951,58	461184,17	7,50	60
wnp12_C		105951,58	461184,17	7,50	60
wnp11_B		105944,67	461176,97	4,50	60
wnp11_B		105944,67	461176,97	4,50	60
wnp12_E		105951,58	461184,17	13,50	60
wnp12_E		105951,58	461184,17	13,50	60
wnp3_D		105864,81	461119,02	10,50	60
wnp3_D		105864,81	461119,02	10,50	60
wnp3_E		105864,81	461119,02	13,50	60
wnp3_E		105864,81	461119,02	13,50	60
wnp7_B		105903,93	461145,72	4,50	60
wnp7_B		105903,93	461145,72	4,50	60
wnp57_A		105919,60	461157,74	19,50	60
wnp57_A		105919,60	461157,74	19,50	60
wnp6_F		105893,70	461137,87	16,50	60
wnp6_F		105893,70	461137,87	16,50	60
wnp3_F		105864,81	461119,02	16,50	60
wnp3_F		105864,81	461119,02	16,50	60
wnp65_B		106005,22	461246,85	22,50	60
wnp65_B		106005,22	461246,85	22,50	60
wnp58_A		105930,98	461166,46	19,50	60
wnp58_A		105930,98	461166,46	19,50	60
wnp11_F		105944,67	461176,97	16,50	60
wnp11_F		105944,67	461176,97	16,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp56_A		105910,03	461150,40	19,50	60
wnp56_A		105910,03	461150,40	19,50	60
wnp3_C		105864,81	461119,02	7,50	60
wnp3_C		105864,81	461119,02	7,50	60
wnp1_B		105841,74	461109,15	4,50	60
wnp1_B		105841,74	461109,15	4,50	60
wnp16_D		105991,97	461231,37	10,50	60
wnp16_D		105991,97	461231,37	10,50	60
wnp51_B		105846,71	461111,28	22,50	60
wnp51_B		105846,71	461111,28	22,50	60
wnp12_F		105951,58	461184,17	16,50	60
wnp12_F		105951,58	461184,17	16,50	60
wnp52_A		105857,12	461115,73	19,50	60
wnp52_A		105857,12	461115,73	19,50	60
wnp12_B		105951,58	461184,17	4,50	60
wnp12_B		105951,58	461184,17	4,50	60
wnp55_A		105899,77	461142,52	19,50	60
wnp55_A		105899,77	461142,52	19,50	60
wnp16_C		105991,97	461231,37	7,50	60
wnp16_C		105991,97	461231,37	7,50	60
wnp16_E		105991,97	461231,37	13,50	60
wnp16_E		105991,97	461231,37	13,50	60
wnp5_D		105884,68	461131,87	10,50	60
wnp5_D		105884,68	461131,87	10,50	60
wnp59_A		105940,45	461173,73	19,50	60
wnp59_A		105940,45	461173,73	19,50	60
wnp64_A		105997,46	461237,78	19,50	60
wnp64_A		105997,46	461237,78	19,50	60
wnp6_B		105893,70	461137,87	4,50	60
wnp6_B		105893,70	461137,87	4,50	60
wnp13_D		105961,24	461195,45	10,50	60
wnp13_D		105961,24	461195,45	10,50	60
wnp5_C		105884,68	461131,87	7,50	60
wnp5_C		105884,68	461131,87	7,50	60
wnp52_B		105857,12	461115,73	22,50	60
wnp52_B		105857,12	461115,73	22,50	60
wnph103_B		105996,72	461236,92	4,50	60
wnph103_B		105996,72	461236,92	4,50	60
wnp5_E		105884,68	461131,87	13,50	60
wnp5_E		105884,68	461131,87	13,50	60
wnp13_E		105961,24	461195,45	13,50	60
wnp13_E		105961,24	461195,45	13,50	60
wnp16_F		105991,97	461231,37	16,50	60
wnp16_F		105991,97	461231,37	16,50	60
wnp4_D		105878,42	461127,10	10,50	60
wnp4_D		105878,42	461127,10	10,50	60
wnp13_C		105961,24	461195,45	7,50	60
wnp13_C		105961,24	461195,45	7,50	60
wnp65_C		106005,22	461246,85	25,50	60
wnp65_C		106005,22	461246,85	25,50	60
wnp4_C		105878,42	461127,10	7,50	60
wnp4_C		105878,42	461127,10	7,50	60
wnp56_B		105910,03	461150,40	22,50	60
wnp56_B		105910,03	461150,40	22,50	60
wnp57_B		105919,60	461157,74	22,50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp57_B		105919,60	461157,74	22,50	60
wnp4_E		105878,42	461127,10	13,50	59
wnp4_E		105878,42	461127,10	13,50	59
wnp64_B		105997,46	461237,78	22,50	59
wnp64_B		105997,46	461237,78	22,50	59
wnp58_B		105930,98	461166,46	22,50	59
wnp58_B		105930,98	461166,46	22,50	59
wnp5_F		105884,68	461131,87	16,50	59
wnp5_F		105884,68	461131,87	16,50	59
wnp13_F		105961,24	461195,45	16,50	59
wnp13_F		105961,24	461195,45	16,50	59
wnp55_B		105899,77	461142,52	22,50	59
wnp55_B		105899,77	461142,52	22,50	59
wnph107_B		105956,93	461190,41	4,50	59
wnph107_B		105956,93	461190,41	4,50	59
wnp15_D		105979,77	461217,10	10,50	59
wnp15_D		105979,77	461217,10	10,50	59
wnp14_D		105970,19	461205,91	10,50	59
wnp14_D		105970,19	461205,91	10,50	59
wnp2_B		105850,78	461113,02	4,50	59
wnp2_B		105850,78	461113,02	4,50	59
wnp4_F		105878,42	461127,10	16,50	59
wnp4_F		105878,42	461127,10	16,50	59
wnp18_C		106005,18	461253,61	7,50	59
wnp18_C		106005,18	461253,61	7,50	59
wnp18_D		106005,18	461253,61	10,50	59
wnp18_D		106005,18	461253,61	10,50	59
wnp14_E		105970,19	461205,91	13,50	59
wnp14_E		105970,19	461205,91	13,50	59
wnp15_E		105979,77	461217,10	13,50	59
wnp15_E		105979,77	461217,10	13,50	59
wnp60_A		105957,37	461190,94	19,50	59
wnp60_A		105957,37	461190,94	19,50	59
wnp16_B		105991,97	461231,37	4,50	59
wnp16_B		105991,97	461231,37	4,50	59
wnp14_C		105970,19	461205,91	7,50	59
wnp14_C		105970,19	461205,91	7,50	59
wnp15_C		105979,77	461217,10	7,50	59
wnp15_C		105979,77	461217,10	7,50	59
wnp53_A		105871,87	461122,09	19,50	59
wnp53_A		105871,87	461122,09	19,50	59
wnp13_B		105961,24	461195,45	4,50	59
wnp13_B		105961,24	461195,45	4,50	59
wnp56_C		105910,03	461150,40	25,50	59
wnp56_C		105910,03	461150,40	25,50	59
wnp59_B		105940,45	461173,73	22,50	59
wnp59_B		105940,45	461173,73	22,50	59
wnp63_A		105987,04	461225,61	19,50	59
wnp63_A		105987,04	461225,61	19,50	59
wnp14_F		105970,19	461205,91	16,50	59
wnp14_F		105970,19	461205,91	16,50	59
wnp18_E		106005,18	461253,61	13,50	59
wnp18_E		106005,18	461253,61	13,50	59
wnp57_C		105919,60	461157,74	25,50	59
wnp57_C		105919,60	461157,74	25,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp15_F		105979,77	461217,10	16,50	59
wnp15_F		105979,77	461217,10	16,50	59
wnp55_C		105899,77	461142,52	25,50	59
wnp55_C		105899,77	461142,52	25,50	59
wnp54_A		105881,99	461129,82	19,50	59
wnp54_A		105881,99	461129,82	19,50	59
wnp58_C		105930,98	461166,46	25,50	59
wnp58_C		105930,98	461166,46	25,50	59
wnp65_D		106005,22	461246,85	28,50	59
wnp65_D		106005,22	461246,85	28,50	59
wnp3_B		105864,81	461119,02	4,50	59
wnp3_B		105864,81	461119,02	4,50	59
wnph104_B		105986,49	461224,96	4,50	59
wnph104_B		105986,49	461224,96	4,50	59
wnp53_B		105871,87	461122,09	22,50	59
wnp53_B		105871,87	461122,09	22,50	59
wnp61_A		105966,31	461201,38	19,50	59
wnp61_A		105966,31	461201,38	19,50	59
wnp64_C		105997,46	461237,78	25,50	59
wnp64_C		105997,46	461237,78	25,50	59
wnp5_B		105884,68	461131,87	4,50	59
wnp5_B		105884,68	461131,87	4,50	59
wnp63_B		105987,04	461225,61	22,50	59
wnp63_B		105987,04	461225,61	22,50	59
wnph106_B		105965,73	461200,70	4,50	59
wnph106_B		105965,73	461200,70	4,50	59
wnp18_F		106005,18	461253,61	16,50	59
wnp18_F		106005,18	461253,61	16,50	59
wnp54_B		105881,99	461129,82	22,50	59
wnp54_B		105881,99	461129,82	22,50	59
wnp62_A		105975,24	461211,82	19,50	59
wnp62_A		105975,24	461211,82	19,50	59
wnp18_B		106005,18	461253,61	4,50	59
wnp18_B		106005,18	461253,61	4,50	59
wnp14_B		105970,19	461205,91	4,50	59
wnp14_B		105970,19	461205,91	4,50	59
wnp59_C		105940,45	461173,73	25,50	59
wnp59_C		105940,45	461173,73	25,50	59
wnp15_B		105979,77	461217,10	4,50	59
wnp15_B		105979,77	461217,10	4,50	59
wnp65_E		106005,22	461246,85	31,50	59
wnp65_E		106005,22	461246,85	31,50	59
wnp4_B		105878,42	461127,10	4,50	59
wnp4_B		105878,42	461127,10	4,50	59
wnph105_B		105974,65	461211,13	4,50	59
wnph105_B		105974,65	461211,13	4,50	59
wnp60_B		105957,37	461190,94	22,50	59
wnp60_B		105957,37	461190,94	22,50	59
wnp64_D		105997,46	461237,78	28,50	59
wnp64_D		105997,46	461237,78	28,50	59
wnp61_B		105966,31	461201,38	22,50	59
wnp61_B		105966,31	461201,38	22,50	59
wnp62_B		105975,24	461211,82	22,50	59
wnp62_B		105975,24	461211,82	22,50	59
wnp59_D		105940,45	461173,73	28,50	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp59_D		105940,45	461173,73	28,50	59
wnp65_F		106005,22	461246,85	34,50	59
wnp65_F		106005,22	461246,85	34,50	59
wnp60_C		105957,37	461190,94	25,50	59
wnp60_C		105957,37	461190,94	25,50	59
wnp63_C		105987,04	461225,61	25,50	59
wnp63_C		105987,04	461225,61	25,50	59
wnp64_E		105997,46	461237,78	31,50	59
wnp64_E		105997,46	461237,78	31,50	59
wnp61_C		105966,31	461201,38	25,50	59
wnp61_C		105966,31	461201,38	25,50	59
wnp59_E		105940,45	461173,73	31,50	59
wnp59_E		105940,45	461173,73	31,50	59
wnp63_D		105987,04	461225,61	28,50	59
wnp63_D		105987,04	461225,61	28,50	59
wnph102_A		106005,85	461247,58	37,50	59
wnph102_A		106005,85	461247,58	37,50	59
wnp60_D		105957,37	461190,94	28,50	59
wnp60_D		105957,37	461190,94	28,50	59
wnp64_F		105997,46	461237,78	34,50	59
wnp64_F		105997,46	461237,78	34,50	59
wnp62_C		105975,24	461211,82	25,50	59
wnp62_C		105975,24	461211,82	25,50	59
wnph101_B		106000,06	461257,84	4,50	59
wnph101_B		106000,06	461257,84	4,50	59
wnp61_D		105966,31	461201,38	28,50	58
wnp61_D		105966,31	461201,38	28,50	58
wnp63_E		105987,04	461225,61	31,50	58
wnp63_E		105987,04	461225,61	31,50	58
wnp10_A		105934,90	461169,47	1,50	58
wnp10_A		105934,90	461169,47	1,50	58
wnp17_A		106001,83	461242,88	1,50	58
wnp17_A		106001,83	461242,88	1,50	58
wnp9_A		105924,85	461161,76	1,50	58
wnp9_A		105924,85	461161,76	1,50	58
wnp60_E		105957,37	461190,94	31,50	58
wnp60_E		105957,37	461190,94	31,50	58
wnp62_D		105975,24	461211,82	28,50	58
wnp62_D		105975,24	461211,82	28,50	58
wnp66_A		105999,11	461258,62	19,50	58
wnp66_A		105999,11	461258,62	19,50	58
wnp59_F		105940,45	461173,73	34,50	58
wnp59_F		105940,45	461173,73	34,50	58
wnph103_A		105996,72	461236,92	37,50	58
wnph103_A		105996,72	461236,92	37,50	58
wnp11_A		105944,67	461176,97	1,50	58
wnp11_A		105944,67	461176,97	1,50	58
wnp66_B		105999,11	461258,62	22,50	58
wnp66_B		105999,11	461258,62	22,50	58
wnp8_A		105914,10	461153,52	1,50	58
wnp8_A		105914,10	461153,52	1,50	58
wnp12_A		105951,58	461184,17	1,50	58
wnp12_A		105951,58	461184,17	1,50	58
wnp61_E		105966,31	461201,38	31,50	58
wnp61_E		105966,31	461201,38	31,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp63_F		105987,04	461225,61	34,50	58
wnp63_F		105987,04	461225,61	34,50	58
wnp19_C		105994,17	461262,70	7,50	58
wnp19_C		105994,17	461262,70	7,50	58
wnp13_A		105961,24	461195,45	1,50	58
wnp13_A		105961,24	461195,45	1,50	58
wnp19_D		105994,17	461262,70	10,50	58
wnp19_D		105994,17	461262,70	10,50	58
wnp62_E		105975,24	461211,82	31,50	58
wnp62_E		105975,24	461211,82	31,50	58
wnp60_F		105957,37	461190,94	34,50	58
wnp60_F		105957,37	461190,94	34,50	58
wnp7_A		105903,93	461145,72	1,50	58
wnp7_A		105903,93	461145,72	1,50	58
wnp66_C		105999,11	461258,62	25,50	58
wnp66_C		105999,11	461258,62	25,50	58
wnph108_A		105941,35	461174,42	37,50	58
wnph108_A		105941,35	461174,42	37,50	58
wnp1_A		105841,74	461109,15	1,50	58
wnp1_A		105841,74	461109,15	1,50	58
wnp16_A		105991,97	461231,37	1,50	58
wnp16_A		105991,97	461231,37	1,50	58
wnp19_E		105994,17	461262,70	13,50	58
wnp19_E		105994,17	461262,70	13,50	58
wnp61_F		105966,31	461201,38	34,50	58
wnp61_F		105966,31	461201,38	34,50	58
wnph104_A		105986,49	461224,96	37,50	58
wnph104_A		105986,49	461224,96	37,50	58
wnp62_F		105975,24	461211,82	34,50	58
wnp62_F		105975,24	461211,82	34,50	58
wnph107_A		105956,93	461190,41	37,50	58
wnph107_A		105956,93	461190,41	37,50	58
wnp14_A		105970,19	461205,91	1,50	58
wnp14_A		105970,19	461205,91	1,50	58
wnp6_A		105893,70	461137,87	1,50	58
wnp6_A		105893,70	461137,87	1,50	58
wnp15_A		105979,77	461217,10	1,50	58
wnp15_A		105979,77	461217,10	1,50	58
wnp66_D		105999,11	461258,62	28,50	58
wnp66_D		105999,11	461258,62	28,50	58
wnp19_F		105994,17	461262,70	16,50	58
wnp19_F		105994,17	461262,70	16,50	58
wnp19_B		105994,17	461262,70	4,50	58
wnp19_B		105994,17	461262,70	4,50	58
wnph106_A		105965,73	461200,70	37,50	58
wnph106_A		105965,73	461200,70	37,50	58
wnph105_A		105974,65	461211,13	37,50	58
wnph105_A		105974,65	461211,13	37,50	58
wnp66_E		105999,11	461258,62	31,50	58
wnp66_E		105999,11	461258,62	31,50	58
wnp2_A		105850,78	461113,02	1,50	58
wnp2_A		105850,78	461113,02	1,50	58
wnp3_A		105864,81	461119,02	1,50	58
wnp3_A		105864,81	461119,02	1,50	58
wnp66_F		105999,11	461258,62	34,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp66_F		105999,11	461258,62	34,50	58
wnp18_A		106005,18	461253,61	1,50	58
wnp18_A		106005,18	461253,61	1,50	58
wnp5_A		105884,68	461131,87	1,50	58
wnp5_A		105884,68	461131,87	1,50	58
wnph101_A		106000,06	461257,84	37,50	57
wnph101_A		106000,06	461257,84	37,50	57
wnp67_C		105988,84	461267,10	25,50	57
wnp67_C		105988,84	461267,10	25,50	57
wnph100_B		105989,77	461266,33	4,50	57
wnph100_B		105989,77	461266,33	4,50	57
wnp67_D		105988,84	461267,10	28,50	57
wnp67_D		105988,84	461267,10	28,50	57
wnp4_A		105878,42	461127,10	1,50	57
wnp4_A		105878,42	461127,10	1,50	57
wnp67_B		105988,84	461267,10	22,50	57
wnp67_B		105988,84	461267,10	22,50	57
wnp50_C		105838,58	461110,08	7,50	57
wnp50_C		105838,58	461110,08	7,50	57
wnp50_D		105838,58	461110,08	10,50	57
wnp50_D		105838,58	461110,08	10,50	57
wnp67_A		105988,84	461267,10	19,50	57
wnp67_A		105988,84	461267,10	19,50	57
wnp67_E		105988,84	461267,10	31,50	57
wnp67_E		105988,84	461267,10	31,50	57
wnp20_C		105980,44	461273,54	7,50	57
wnp20_C		105980,44	461273,54	7,50	57
wnp20_D		105980,44	461273,54	10,50	57
wnp20_D		105980,44	461273,54	10,50	57
wnp50_B		105838,58	461110,08	4,50	57
wnp50_B		105838,58	461110,08	4,50	57
wnp67_F		105988,84	461267,10	34,50	57
wnp67_F		105988,84	461267,10	34,50	57
wnp50_E		105838,58	461110,08	13,50	57
wnp50_E		105838,58	461110,08	13,50	57
wnp20_E		105980,44	461273,54	13,50	57
wnp20_E		105980,44	461273,54	13,50	57
wnp50_F		105838,58	461110,08	16,50	57
wnp50_F		105838,58	461110,08	16,50	57
wnph100_A		105989,77	461266,33	37,50	57
wnph100_A		105989,77	461266,33	37,50	57
wnp20_B		105980,44	461273,54	4,50	57
wnp20_B		105980,44	461273,54	4,50	57
wnp20_F		105980,44	461273,54	16,50	57
wnp20_F		105980,44	461273,54	16,50	57
wnp19_A		105994,17	461262,70	1,50	57
wnp19_A		105994,17	461262,70	1,50	57
wnp21_D		105967,74	461281,73	10,50	56
wnp21_D		105967,74	461281,73	10,50	56
wnp21_C		105967,74	461281,73	7,50	56
wnp21_C		105967,74	461281,73	7,50	56
wnp68_A		105974,17	461277,66	19,50	56
wnp68_A		105974,17	461277,66	19,50	56
wnp21_E		105967,74	461281,73	13,50	56
wnp21_E		105967,74	461281,73	13,50	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp68_B		105974,17	461277,66	22,50	56
wnp68_B		105974,17	461277,66	22,50	56
wnp21_B		105967,74	461281,73	4,50	56
wnp21_B		105967,74	461281,73	4,50	56
wnp21_F		105967,74	461281,73	16,50	56
wnp21_F		105967,74	461281,73	16,50	56
wnp70_B		105836,34	461115,78	22,50	56
wnp70_B		105836,34	461115,78	22,50	56
wnp70_A		105836,34	461115,78	19,50	56
wnp70_A		105836,34	461115,78	19,50	56
wnp22_D		105953,13	461290,39	10,50	55
wnp22_D		105953,13	461290,39	10,50	55
wnp20_A		105980,44	461273,54	1,50	55
wnp20_A		105980,44	461273,54	1,50	55
wnp69_A		105962,63	461284,96	19,50	55
wnp69_A		105962,63	461284,96	19,50	55
wnp22_C		105953,13	461290,39	7,50	55
wnp22_C		105953,13	461290,39	7,50	55
wnp50_A		105838,58	461110,08	1,50	55
wnp50_A		105838,58	461110,08	1,50	55
wnp22_B		105953,13	461290,39	4,50	55
wnp22_B		105953,13	461290,39	4,50	55
wnp22_E		105953,13	461290,39	13,50	55
wnp22_E		105953,13	461290,39	13,50	55
wnp69_B		105962,63	461284,96	22,50	55
wnp49_D		105834,05	461121,62	10,50	55
wnp49_D		105834,05	461121,62	10,50	55
wnp49_C		105834,05	461121,62	7,50	55
wnp49_C		105834,05	461121,62	7,50	55
wnp22_F		105953,13	461290,39	16,50	55
wnp22_F		105953,13	461290,39	16,50	55
wnp48_D		105830,32	461131,13	10,50	55
wnp48_D		105830,32	461131,13	10,50	55
wnp23_C		105939,28	461298,66	7,50	55
wnp23_C		105939,28	461298,66	7,50	55
wnp23_D		105939,28	461298,66	10,50	55
wnp23_D		105939,28	461298,66	10,50	55
wnp48_C		105830,32	461131,13	7,50	55
wnp48_C		105830,32	461131,13	7,50	55
wnp23_B		105939,28	461298,66	4,50	55
wnp23_B		105939,28	461298,66	4,50	55
wnp23_E		105939,28	461298,66	13,50	55
wnp23_E		105939,28	461298,66	13,50	55
wnp49_B		105834,05	461121,62	4,50	55
wnp49_B		105834,05	461121,62	4,50	55
wnp49_E		105834,05	461121,62	13,50	55
wnp49_E		105834,05	461121,62	13,50	55
wnp49_F		105834,05	461121,62	16,50	55
wnp49_F		105834,05	461121,62	16,50	55
wnp21_A		105967,74	461281,73	1,50	55
wnp21_A		105967,74	461281,73	1,50	55
wnp23_F		105939,28	461298,66	16,50	54
wnp23_F		105939,28	461298,66	16,50	54
wnp24_C		105925,84	461306,32	7,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp24_C		105925,84	461306,32	7,50	54
wnp24_D		105925,84	461306,32	10,50	54
wnp24_D		105925,84	461306,32	10,50	54
wnp24_B		105925,84	461306,32	4,50	54
wnp24_B		105925,84	461306,32	4,50	54
wnp48_B		105830,32	461131,13	4,50	54
wnp48_B		105830,32	461131,13	4,50	54
wnp72_A		105832,73	461124,97	19,50	54
wnp72_A		105832,73	461124,97	19,50	54
wnp24_E		105925,84	461306,32	13,50	54
wnp24_E		105925,84	461306,32	13,50	54
wnp72_B		105832,73	461124,97	22,50	54
wnp72_B		105832,73	461124,97	22,50	54
wnp73_A		105829,38	461133,53	19,50	54
wnp73_A		105829,38	461133,53	19,50	54
wnp48_E		105830,32	461131,13	13,50	54
wnp48_E		105830,32	461131,13	13,50	54
wnp71_A		105831,71	461127,57	19,50	54
wnp71_A		105831,71	461127,57	19,50	54
wnp22_A		105953,13	461290,39	1,50	54
wnp22_A		105953,13	461290,39	1,50	54
wnp48_F		105830,32	461131,13	16,50	54
wnp48_F		105830,32	461131,13	16,50	54
wnp73_B		105829,38	461133,53	22,50	54
wnp73_B		105829,38	461133,53	22,50	54
wnp71_B		105831,71	461127,57	22,50	54
wnp71_B		105831,71	461127,57	22,50	54
wnp25_C		105912,13	461314,29	7,50	54
wnp25_C		105912,13	461314,29	7,50	54
wnp23_A		105939,28	461298,66	1,50	54
wnp23_A		105939,28	461298,66	1,50	54
wnp25_B		105912,13	461314,29	4,50	54
wnp25_B		105912,13	461314,29	4,50	54
wnp25_D		105912,13	461314,29	10,50	54
wnp25_D		105912,13	461314,29	10,50	54
wnp29_C		105859,83	461344,57	7,50	54
wnp29_C		105859,83	461344,57	7,50	54
wnp29_B		105859,83	461344,57	4,50	54
wnp29_B		105859,83	461344,57	4,50	54
wnp26_C		105898,58	461322,14	7,50	53
wnp26_C		105898,58	461322,14	7,50	53
wnp29_D		105859,83	461344,57	10,50	53
wnp29_D		105859,83	461344,57	10,50	53
wnp25_E		105912,13	461314,29	13,50	53
wnp25_E		105912,13	461314,29	13,50	53
wnp26_D		105898,58	461322,14	10,50	53
wnp26_D		105898,58	461322,14	10,50	53
wnp28_C		105869,40	461339,03	7,50	53
wnp28_C		105869,40	461339,03	7,50	53
wnp26_B		105898,58	461322,14	4,50	53
wnp26_B		105898,58	461322,14	4,50	53
wnp27_C		105884,76	461330,14	7,50	53
wnp27_C		105884,76	461330,14	7,50	53
wnp28_D		105869,40	461339,03	10,50	53
wnp28_D		105869,40	461339,03	10,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp27_D		105884,76	461330,14	10,50	53
wnp27_D		105884,76	461330,14	10,50	53
wnp28_B		105869,40	461339,03	4,50	53
wnp28_B		105869,40	461339,03	4,50	53
wnp27_B		105884,76	461330,14	4,50	53
wnp27_B		105884,76	461330,14	4,50	53
wnp24_A		105925,84	461306,32	1,50	53
wnp24_A		105925,84	461306,32	1,50	53
wnp47_D		105823,57	461141,39	10,50	53
wnp47_D		105823,57	461141,39	10,50	53
wnp49_A		105834,05	461121,62	1,50	53
wnp49_A		105834,05	461121,62	1,50	53
wnp25_A		105912,13	461314,29	1,50	53
wnp25_A		105912,13	461314,29	1,50	53
wnp47_C		105823,57	461141,39	7,50	53
wnp47_C		105823,57	461141,39	7,50	53
wnp29_A		105859,83	461344,57	1,50	53
wnp29_A		105859,83	461344,57	1,50	53
wnp26_A		105898,58	461322,14	1,50	52
wnp26_A		105898,58	461322,14	1,50	52
wnp28_A		105869,40	461339,03	1,50	52
wnp28_A		105869,40	461339,03	1,50	52
wnp27_A		105884,76	461330,14	1,50	52
wnp27_A		105884,76	461330,14	1,50	52
wnp48_A		105830,32	461131,13	1,50	52
wnp48_A		105830,32	461131,13	1,50	52
wnp47_B		105823,57	461141,39	4,50	52
wnp47_B		105823,57	461141,39	4,50	52
wnp46_D		105816,91	461157,20	10,50	51
wnp46_D		105816,91	461157,20	10,50	51
wnp30_D		105854,82	461342,36	10,50	51
wnp30_D		105854,82	461342,36	10,50	51
wnp30_C		105854,82	461342,36	7,50	51
wnp30_C		105854,82	461342,36	7,50	51
wnp46_C		105816,91	461157,20	7,50	51
wnp46_C		105816,91	461157,20	7,50	51
wnp30_B		105854,82	461342,36	4,50	51
wnp30_B		105854,82	461342,36	4,50	51
wnp45_D		105810,66	461172,07	10,50	50
wnp45_D		105810,66	461172,07	10,50	50
wnp47_A		105823,57	461141,39	1,50	50
wnp47_A		105823,57	461141,39	1,50	50
wnp46_B		105816,91	461157,20	4,50	50
wnp46_B		105816,91	461157,20	4,50	50
wnp45_C		105810,66	461172,07	7,50	49
wnp45_C		105810,66	461172,07	7,50	49
wnp30_A		105854,82	461342,36	1,50	49
wnp30_A		105854,82	461342,36	1,50	49
wnp31_D		105846,78	461331,55	10,50	49
wnp31_D		105846,78	461331,55	10,50	49
wnp31_C		105846,78	461331,55	7,50	49
wnp31_C		105846,78	461331,55	7,50	49
wnp44_D		105804,22	461187,38	10,50	49
wnp44_D		105804,22	461187,38	10,50	49
wnp31_B		105846,78	461331,55	4,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp31_B		105846,78	461331,55	4,50	49
wnp45_B		105810,66	461172,07	4,50	49
wnp45_B		105810,66	461172,07	4,50	49
wnp32_D		105840,69	461323,22	10,50	49
wnp32_D		105840,69	461323,22	10,50	49
wnp32_C		105840,69	461323,22	7,50	48
wnp32_C		105840,69	461323,22	7,50	48
wnp44_C		105804,22	461187,38	7,50	48
wnp44_C		105804,22	461187,38	7,50	48
wnp33_D		105833,92	461315,64	10,50	48
wnp33_D		105833,92	461315,64	10,50	48
wnp43_D		105797,20	461204,05	10,50	48
wnp43_D		105797,20	461204,05	10,50	48
wnp34_D		105825,60	461307,51	10,50	48
wnp34_D		105825,60	461307,51	10,50	48
wnp33_C		105833,92	461315,64	7,50	48
wnp33_C		105833,92	461315,64	7,50	48
wnp32_B		105840,69	461323,22	4,50	48
wnp32_B		105840,69	461323,22	4,50	48
wnp34_C		105825,60	461307,51	7,50	48
wnp34_C		105825,60	461307,51	7,50	48
wnp35_D		105812,78	461296,31	10,50	48
wnp35_D		105812,78	461296,31	10,50	48
wnp35_C		105812,78	461296,31	7,50	48
wnp35_C		105812,78	461296,31	7,50	48
wnp42_D		105790,53	461219,92	10,50	48
wnp42_D		105790,53	461219,92	10,50	48
wnp46_A		105816,91	461157,20	1,50	48
wnp46_A		105816,91	461157,20	1,50	48
wnp33_B		105833,92	461315,64	4,50	48
wnp33_B		105833,92	461315,64	4,50	48
wnp36_D		105800,26	461287,31	10,50	48
wnp36_D		105800,26	461287,31	10,50	48
wnp36_C		105800,26	461287,31	7,50	48
wnp36_C		105800,26	461287,31	7,50	48
wnp44_B		105804,22	461187,38	4,50	48
wnp44_B		105804,22	461187,38	4,50	48
wnp34_B		105825,60	461307,51	4,50	48
wnp34_B		105825,60	461307,51	4,50	48
wnp43_C		105797,20	461204,05	7,50	48
wnp43_C		105797,20	461204,05	7,50	48
wnp41_D		105784,35	461234,61	10,50	48
wnp41_D		105784,35	461234,61	10,50	48
wnp38_D		105774,27	461272,31	10,50	48
wnp38_D		105774,27	461272,31	10,50	48
wnp35_B		105812,78	461296,31	4,50	48
wnp35_B		105812,78	461296,31	4,50	48
wnp40_D		105779,57	461245,97	10,50	48
wnp40_D		105779,57	461245,97	10,50	48
wnp39_D		105772,71	461262,28	10,50	48
wnp39_D		105772,71	461262,28	10,50	48
wnp37_D		105785,92	461278,42	10,50	47
wnp37_D		105785,92	461278,42	10,50	47
wnp38_C		105774,27	461272,31	7,50	47
wnp38_C		105774,27	461272,31	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Nieuwe Sloot 2023
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp42_C		105790,53	461219,92	7,50	47
wnp42_C		105790,53	461219,92	7,50	47
wnp37_C		105785,92	461278,42	7,50	47
wnp37_C		105785,92	461278,42	7,50	47
wnp36_B		105800,26	461287,31	4,50	47
wnp36_B		105800,26	461287,31	4,50	47
wnp43_B		105797,20	461204,05	4,50	47
wnp43_B		105797,20	461204,05	4,50	47
wnp45_A		105810,66	461172,07	1,50	47
wnp45_A		105810,66	461172,07	1,50	47
wnp39_C		105772,71	461262,28	7,50	47
wnp39_C		105772,71	461262,28	7,50	47
wnp37_B		105785,92	461278,42	4,50	47
wnp37_B		105785,92	461278,42	4,50	47
wnp38_B		105774,27	461272,31	4,50	47
wnp38_B		105774,27	461272,31	4,50	47
wnp42_B		105790,53	461219,92	4,50	47
wnp42_B		105790,53	461219,92	4,50	47
wnp41_C		105784,35	461234,61	7,50	47
wnp41_C		105784,35	461234,61	7,50	47
wnp40_C		105779,57	461245,97	7,50	47
wnp40_C		105779,57	461245,97	7,50	47
wnp31_A		105846,78	461331,55	1,50	47
wnp31_A		105846,78	461331,55	1,50	47
wnp39_B		105772,71	461262,28	4,50	46
wnp39_B		105772,71	461262,28	4,50	46
wnp41_B		105784,35	461234,61	4,50	46
wnp41_B		105784,35	461234,61	4,50	46
wnp40_B		105779,57	461245,97	4,50	46
wnp40_B		105779,57	461245,97	4,50	46
wnp44_A		105804,22	461187,38	1,50	46
wnp44_A		105804,22	461187,38	1,50	46
wnp32_A		105840,69	461323,22	1,50	46
wnp32_A		105840,69	461323,22	1,50	46
wnp42_A		105790,53	461219,92	1,50	46
wnp42_A		105790,53	461219,92	1,50	46
wnp43_A		105797,20	461204,05	1,50	46
wnp43_A		105797,20	461204,05	1,50	46
wnp33_A		105833,92	461315,64	1,50	46
wnp33_A		105833,92	461315,64	1,50	46
wnp34_A		105825,60	461307,51	1,50	45
wnp34_A		105825,60	461307,51	1,50	45
wnp35_A		105812,78	461296,31	1,50	45
wnp35_A		105812,78	461296,31	1,50	45
wnp41_A		105784,35	461234,61	1,50	45
wnp41_A		105784,35	461234,61	1,50	45
wnp40_A		105779,57	461245,97	1,50	45
wnp40_A		105779,57	461245,97	1,50	45
wnp39_A		105772,71	461262,28	1,50	45
wnp39_A		105772,71	461262,28	1,50	45
wnp36_A		105800,26	461287,31	1,50	45
wnp36_A		105800,26	461287,31	1,50	45
wnp37_A		105785,92	461278,42	1,50	45
wnp37_A		105785,92	461278,42	1,50	45
wnp38_A		105774,27	461272,31	1,50	45
wnp38_A		105774,27	461272,31	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gecumuleerde geluidsbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Nieuwe Sloop 2023
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
wnp38_A		105774,27	461272,31	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen