

# Stikstofdepositie berekening

|               |                                            |
|---------------|--------------------------------------------|
| Project       | <i>Magnoliastraat, Alphen aan den Rijn</i> |
| Versie        | <i>Versie 3</i>                            |
| Projectnummer | <i>20360</i>                               |
| Kenmerk       | <i>KODU/20360.03.ST.</i>                   |
| Datum         | <i>17 februari 2022</i>                    |
| Auteur        | <i>K.A. van Duijn MSc</i>                  |
| Controle      | <i>R. Droogendijk LLB</i>                  |



## COLOFON

Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer

085 – 744 08 38

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch op geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Mees Ruimte & Milieu.

# INHOUDSOPGAVE

|                                                                         |                                                        |    |
|-------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----|
| 1                                                                       | Inleiding                                              | 4  |
| 1.1                                                                     | Aanleiding                                             | 4  |
| 1.2                                                                     | projectgebied                                          | 4  |
| 1.3                                                                     | Doel                                                   | 6  |
| 1.4                                                                     | Situering ten opzichte van Natura 2000-gebieden        | 6  |
| 1.5                                                                     | Leeswijzer                                             | 7  |
| 2                                                                       | Wet- en Regelgeving                                    | 8  |
| 2.1                                                                     | Inleiding                                              | 8  |
| 2.2                                                                     | AERIUS-calculator                                      | 8  |
| 2.3                                                                     | Wet stikstofreductie en natuurverbetering              | 8  |
| 2.4                                                                     | Tussenuitspraak van de Raad van State in de zaak VIA15 | 9  |
| 2.5                                                                     | Toename van Stikstof (in de gebruiksfase)              | 9  |
| 2.5.1                                                                   | Intern salderen                                        | 9  |
| 2.5.2                                                                   | Passende beoordeling                                   | 10 |
| 2.5.3                                                                   | Stikstof registratie systeem                           | 10 |
| 3                                                                       | Stikstofdepositie onderzoek                            | 11 |
| 3.1                                                                     | Onderzoeksopzet en afbakening                          | 11 |
| 3.2                                                                     | Emissies gebruiksfase                                  | 11 |
| 3.2.1                                                                   | Emissie wegverkeer                                     | 11 |
| 3.2.2                                                                   | Emissie gebouwen/functies                              | 12 |
| 4                                                                       | AERIUS-berekeningen                                    | 13 |
| 4.1                                                                     | Berekening gebruiksfase                                | 13 |
| 5                                                                       | Conclusie                                              | 14 |
| Bijlage 1                                                               |                                                        | 15 |
| Uitdraai AERIUS-calculator Magnolia gebruiksfase 2024, 17 februari 2022 |                                                        |    |

# 1 INLEIDING

## 1.1 AANLEIDING

In uw opdracht heeft Mees Ruimte & Milieu onderzoek verricht naar de stikstofdepositie op de nabijgelegen kwetsbare natuurgebieden ten gevolge van de ontwikkeling van wooncomplex Magnolia met 135 appartementen aan de Magnoliastraat te Alphen aan den Rijn.

In het kader van de Wet natuurbescherming moet uitgesloten worden dat significante negatieve effecten optreden in Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie kan verslechterende gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waarvoor een Natura 2000-gebied is aangewezen. Deze gevolgen kunnen significant zijn wanneer een plan, project of handeling leidt tot een toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden die overbelast zijn. Daartoe wordt een stikstofberekening gemaakt met behulp van de AERIUS-calculator.

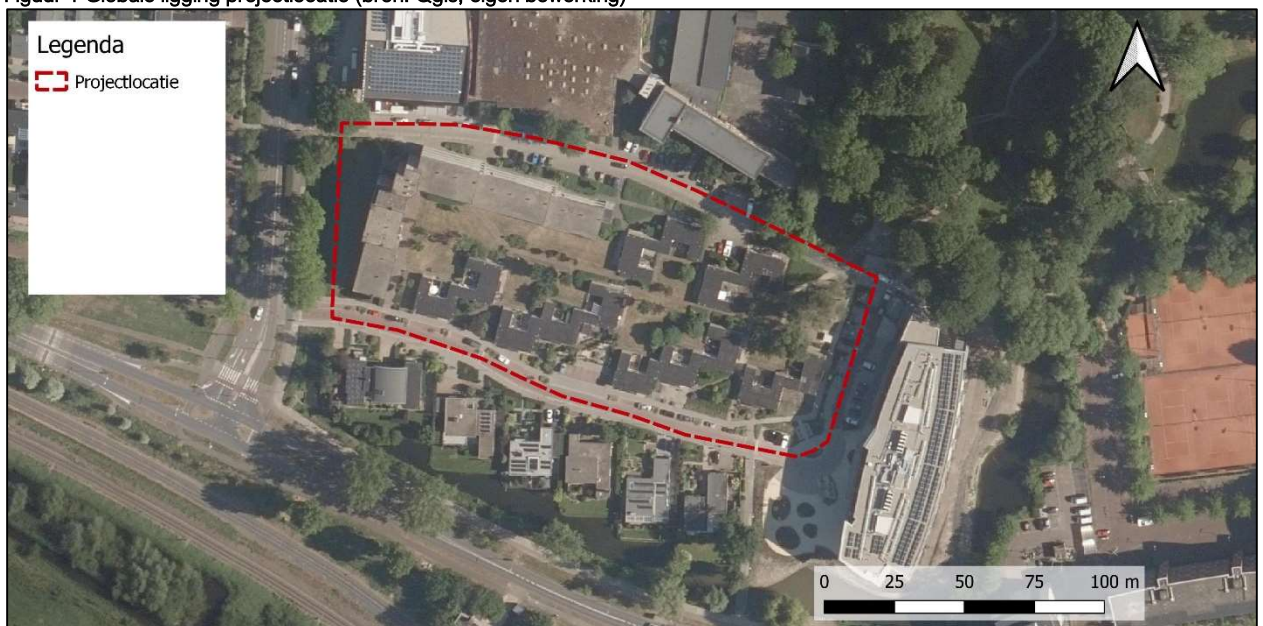
De stikstofdepositieberekening heeft tot doel de NO<sub>x</sub> (stikstofoxiden) en NH<sub>3</sub> (ammoniak) emissies door het voornemen inzichtelijk te maken en de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden te berekenen. De stikstofdepositieberekening wordt afgesloten met een conclusie waarbij duidelijk wordt of in het kader van de Wet natuurbescherming significante negatieve effecten uitgesloten kunnen worden.

## 1.2 PROJECTGEBIED

De projectlocatie is gelegen Het plangebied ligt tussen de Magnoliastraat en de Bosparkweg te Alphen aan den Rijn (gemeente Alphen aan den Rijn, provincie Zuid-Holland). Het plangebied wordt begrensd door de Bosparkweg in het noorden, een watergang in het westen en de Magnoliastraat in het zuiden en oosten. Het plangebied wordt omringd door bebouwing. Ten noordoosten ligt het Bospark. Ten westen van het plangebied, langs de Pr. Beatrixlaan ligt een watergang en staat een goed ontwikkelde bomenrij.

De projectlocatie staat kadastraal bekend als gemeente Alphen aan den Rijn, sectie A, nummer 8427 en heeft een totale oppervlakte van 12.075 m<sup>2</sup>. De projectlocatie ligt in een woonwijk in de bebouwde kom. De bebouwing bestaat uit bungalows van elk één verdieping en één woonflat van tussen de 3 en 5 verdiepingen (trapsgewijs). De niet bebouwde terreindelen zijn ingericht als groenvoorziening. Onderstaande afbeelding geeft de globale ligging van het plangebied weer.

Figuur 1 Globale ligging projectlocatie (bron: Qgis, eigen bewerking)



Figuur 2 Huidige situatie (bron: Zijdekwartier Architecten BV)

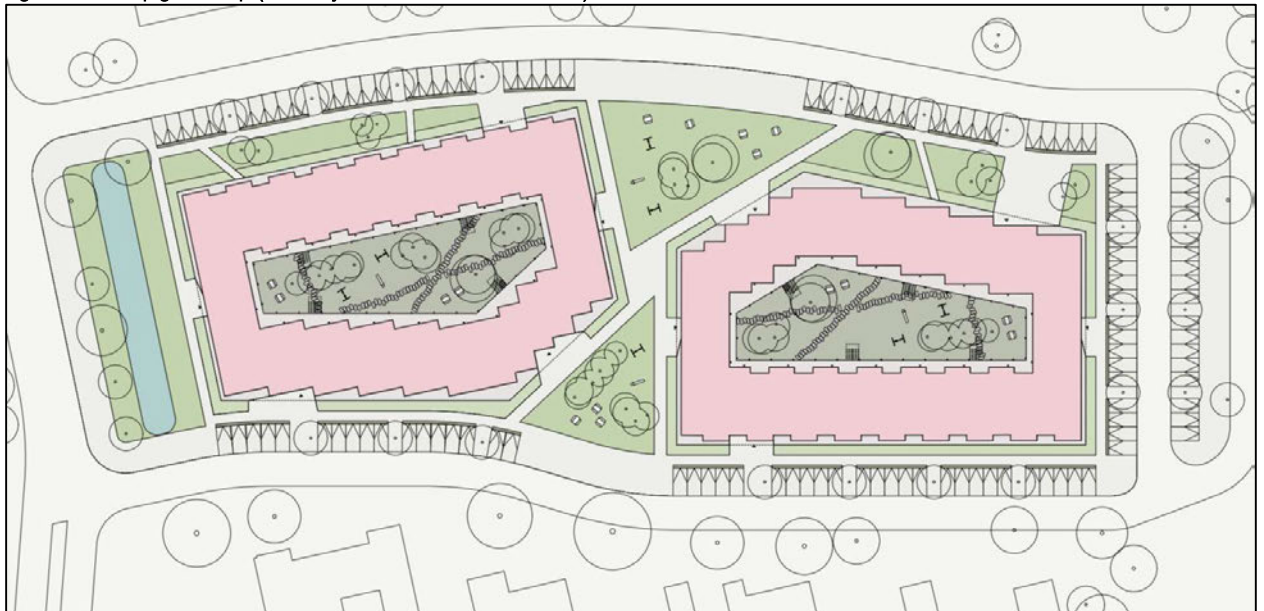


### 1.3 DOEL

Het beoogde plan betreft de sloop van 1 woonflat en 28 bungalows. Hiervoor in de plaats wordt nieuwbouw gerealiseerd. Het betreft de nieuwbouw van wooncomplex Magnolia aan de Magnoliastraat in Alphen aan den Rijn. In het project zijn diverse gebruiksfuncties aanwezig, namelijk een woonfunctie in het gehele gebouw met één ruimte met een bijeenkomstfunctie. Het wooncomplex Magnolia bestaat uit twee woonblokken met vijf bouwlagen en een maximale hoogte van 14,8 m. De woonblokken bestaan samen uit 135 woningen.

In eerste instantie wordt uitgegaan van 100% sociale huurwoningen. In het bestemmingsplan is de mogelijkheid opgenomen een deel van de woningen (maximaal 19 woningen) toe te wijzen aan de middeldure huursector. De kencijfers voor verkeersgeneratie zijn voor dergelijke huurwoningen gelijk aan de kencijfers voor verkeersgeneratie bij sociale woningbouw, wat voor paragraaf 3.2 van belang is.

Figuur 3 Voorlopig ontwerp (bron: Zijdekwartier Architecten BV)



### 1.4 SITUERING TEN OPZICHTE VAN NATURA 2000-GEBIEDEN

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden rondom de projectlocatie. Nabij de projectlocatie zijn de navolgende Natura 2000-gebieden gesitueerd:

De Wilck (niet stikstofgevoelig)  
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Gelegen op circa 6,2 km afstand  
Gelegen op circa 6,5 km afstand

Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen van de beoogde ontwikkeling waar mogelijk nog een bijdrage kan worden berekend. In de onderstaande figuur is een kaart opgenomen met de ligging van de projectlocatie ten opzichte van de omliggende natuurgebieden.

Figuur 4 Projectlocatie ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. (bron: Qgis, eigen bewerking)



## 1.5 LEESWIJZER

De stikstofdepositieberekening is opgebouwd uit een vijftal hoofdstukken:

- Hoofdstuk 1 betreft de inleiding;
- Hoofdstuk 2 betreft de wet- en regelgeving;
- Hoofdstuk 3 betreft een toelichting op de onderzoeksopzet;
- Hoofdstuk 4 betreft de AERIUS-berekeningen;
- Hoofdstuk 5 betreft de conclusie.

## 2 WET- EN REGELGEVING

### 2.1 INLEIDING

In Nederland zijn ongeveer 160 Natura 2000-gebieden aangewezen; gebieden met een Europese beschermingsstatus. Veel van die gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een toename van de stikstofdepositie kan leiden tot significante negatieve effecten op de beschermde natuurgebieden, wat alleen is toegestaan met een Wet natuurbescherming (Wnb) vergunning in combinatie met een passende beoordeling. Daarom dient voor nieuwe plannen en projecten onderzocht te worden in hoeverre er sprake is van een significant negatief effect op de relevante Natura 2000-gebieden.

### 2.2 AERIUS-CALCULATOR

Op basis van de berekende  $\text{NO}_x$  en  $\text{NH}_3$  emissies die een project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan uitstoot wordt met een verspreidingsmodel de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitatten en leefgebieden in Natura 2000-gebieden berekend. Er wordt gebruik gemaakt van het rekenprogramma AERIUS-calculator voor wat betreft informatie over de actuele stikstofdepositie en kritische depositiewaarde (kdw) van stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden. Sinds 20 januari 2022 is de AERIUS calculator 2021 beschikbaar en vanaf dat moment de versie waarmee de berekeningen uitgevoerd moeten worden. Met betrekking tot de berekeningen in AERIUS zijn twee fases te onderscheiden, de aanlegfase (tijdelijke fase) en de gebruiksfase (het gebruik van de ontwikkeling na afloop van de aanlegfase).

Significante negatieve effecten kunnen worden uitgesloten als door het project, andere handeling of planologische mogelijkheden van een plan geen stikstofdepositie toename plaatsvindt op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden die al overbelast zijn. Hiervan is in ieder geval sprake als de berekende toename in stikstofdepositie niet groter is dan 0,00 mol/ha/jr.

### 2.3 WET STIKSTOFREDUCTIE EN NATUURVERBETERING

Per 1 juli is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. De Wet wijzigt de Wet natuurbescherming middels de toevoeging van een aantal artikelen. Belangrijke onderdelen van de Wet zijn een zo ver mogelijke reductie van stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden en een partiële vrijstelling voor de bouwsector. Tegelijkertijd ziet de wet toe op het legaliseren van de projecten met een geringe stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden die voldeden aan de voorwaarden van artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming, zoals dat luidde op 28 mei 2019. Hiermee wil de overheid invulling geven aan het rechtszekerheidsbeginsel voor bedrijven die op basis van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) te goeder trouw hebben gehandeld.

Belangrijk voor nieuwe bouwprojecten is dat in de Wet stikstofreductie en natuurverbetering een partiële vrijstelling van de natuurvergunningplicht opgenomen voor activiteiten in de bouwsector. Deze is middels artikel 2.9a opgenomen in de Wet Natuurbescherming. Dit is verder uitgewerkt in het Besluit natuurbescherming. In artikel 2.5 van het besluit is opgenomen dat de vrijstelling geldt voor de tijdelijke bouw- of sloopwerkzaamheden aan een (bouw)werk inclusief de daarmee samenhangende vervoersbewegingen. De vrijstelling geldt dus niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase of voor andere emissies dan stikstof. Daarmee is bepaald dat de aanlegfase in principe niet meegenomen hoeft te worden in stikstofdepositieberekeningen. Wel geldt er voor de aanlegfase wel een prestatieverplichting om met zo duurzaam mogelijk materieel te bouwen.

## 2.4 TUSSENUITSpraak VAN DE RaAD VAN STATE IN DE ZAAK VIA15

Op basis van de tussenuitspraak van de Raad van State op 20 januari 2021 in de zaak kan niet zonder nadere onderbouwing gebruik gemaakt worden van SRM2 in AERIUS Calculator bij de beoordeling van het depositie-effect van projecten waarin wegverkeer een rol speelt. Als gevolg van de tussenuitspraak van de Raad van State in de zaak Via15 was ten aanzien van de toen geldende AERIUS-calculator een aanpassing vereist ten aanzien van berekeningen voor wegverkeer met SRM2. Buiten 5 km van de lijnbronnen met wegverkeer berekent de implementatie van SRM2 de hoeveelheid aan stikstofdepositie namelijk niet.

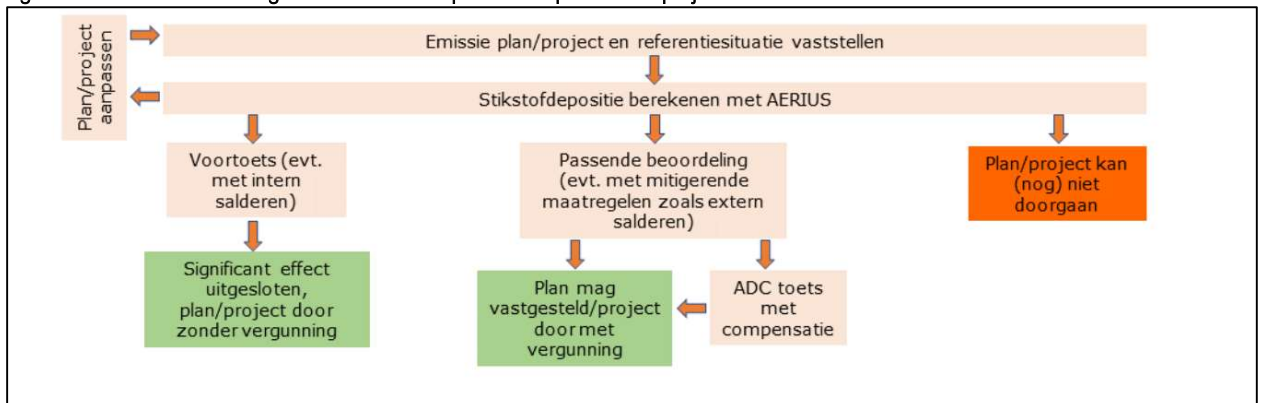
Dit is opgelost in de AERIUS calculator 2021 die sinds januari 2022 gebruikt dient te worden voor stikstofdepositieberekeningen. In AERIUS 2021 wordt wegverkeer berekend tot op een afstand van 25 kilometer.

## 2.5 TOENAME VAN STIKSTOF (IN DE GEBRUIKSFASE)

Elke toename in stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol/ha/jaar op een overbelast stikstofgevoelig instandhoudingsdoel (habitattype of leefgebied) is in potentie een significant negatief effect. Een dergelijke toename in stikstofdepositie betekent daardoor dat het project niet zonder meer vergunbaar is onder de Wet natuurbescherming.

Indien een vergunningplicht geldt zal voor het initiatief een individuele Passende Beoordeling gemaakt moeten worden op basis waarvan bepaald wordt of een vergunning wordt afgegeven. Om te bepalen of er überhaupt een vergunningplicht geldt moet allereerst vastgesteld worden of het project of plan kan leiden tot significante negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een of meer Natura 2000-gebieden. Dat gebeurt in de eerste plaats in de Voortoets. In deze rapportage is die Voortoets gedaan op basis van de AERIUS-calculator.

Figuur 5. Schema beoordeling effecten stikstofdepositie van plannen en projecten.



In de Voortoets wordt eerst gekeken of er sprake is van stikstofdepositie en – wanneer een significant negatief effect niet kan worden uitgesloten – of intern salderen een optie is. Beide stappen worden veelal al doorlopen bij het opstellen van een AERIUS-berekening. Wanneer uit de AERIUS-calculator blijkt dat het project een bijdrage heeft die niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j op nabijgelegen Natura 2000-gebieden, kan het project zonder vergunningplicht doorgang vinden.

### 2.5.1 Intern salderen

Als uit de berekening van de gebruiksfase voor de beoogde situatie blijkt dat sprake is van een (te hoge) toename van stikstofdepositie, kan een verschilberekening gemaakt worden. Een verschilberekening bestaat uit een berekening van de referentiesituatie en de nieuwe situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat

sprake is van een afname van stikstofdepositie in de nieuwe situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat geen sprake is van een toename van stikstofdepositie. Dit wordt intern salderen genoemd. In twee recente uitspraken (ECLI:NL:RVS:2021:71 en ECLI:NL:RVS:2021:175) heeft de Afdeling bestuursrechtspraak bevestigd dat er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming ("Wnb") nodig is als met succes het principe van intern salderen wordt toegepast.

### 2.5.2 Passende beoordeling

Indien significante negatieve effecten op basis van intern salderen niet uit te sluiten zijn, dient een passende beoordeling te worden gemaakt, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied. Wanneer uit de passende beoordeling de zekerheid wordt verkregen dat het project geen significante gevolgen heeft kan deze zonder vergunning worden uitgevoerd. Indien significante effecten niet zijn uit te sluiten dan kunnen de volgende stappen doorlopen worden:

- Beoordeling significantie door ecooloog
- Mitigatie
- Externe saldering
- Gebruik maken van het stikstof registratiesysteem
- ADC-toets

Deze rapportage beperkt zich vooralsnog tot een beschrijving van de uitgevoerde AERIUS-berekening. Mocht uit de AERIUS-berekening blijken dat een significant negatief effect op het nabijgelegen Natura 2000-gebied niet op voorhand uit te sluiten is, wordt onderzocht in hoeverre bovenstaande stappen ingezet kunnen worden.

### 2.5.3 Stikstof registratie systeem

Sinds 24 maart 2020 kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Dit geldt in eerste instantie voor de woningbouw en een beperkt aantal grote infraprojecten.

Voorwaarde voor het stikstofregistratiesysteem is dat er eerst stikstofruimte wordt gecreëerd door maatregelen die de stikstofneerslag verminderen. De verlaging overdag van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur is de eerste maatregel die stikstofruimte heeft opgeleverd.

Voor woningbouw is het mogelijk om op basis van het stikstofregistratiesysteem een natuurvergunning te verkrijgen. Er wordt een conceptaanvraag ingediend bij de omgevingsdienst. Wanneer een conceptaanvraag als voldoende is beoordeeld en er sprake is van een formele aanvraag voor een vergunning of een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming, dient binnen een termijn van 13 weken, die kan worden verlengd met 7 weken, te worden beslist.

Het kan voorkomen dat de omgevingsdienst de beoogde ontwikkeling bestempeld als een complex project. Op grond van artikel 2.7 van de Wnb geldt dan een beslis termijn van 6 maanden. Deze termijn kan met 6 weken verlengd worden. Dit wordt binnen de eerste 8 weken na indiening van de aanvraag besloten. Binnen de beslistermijn van 6 maanden legt de omgevingsdienst een ontwerpbesluit 6 weken ter inzage. In deze periode kunnen belanghebbenden schriftelijk of mondeling reageren. Na de inzagetermijn worden de aanvraag en de definitieve vergunning gepubliceerd en nogmaals 6 weken ter inzage gelegd.

# 3 STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

## 3.1 ONDERZOEKSOPZET EN AFBAKENING

In dit onderzoek zijn de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emissies gedurende de gebruiksfase in kaart gebracht. De emissieberekeningen tijdens de gebruiksfase zijn gebaseerd op eventuele emissies door gebruik van aardgas en de verkeersgeneratie als gevolg van de ontwikkeling. Voor de stikstofdepositieberekening ligt de focus, na de inwerkingtreding van de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (per 1 juli 2021), op de verkeersgeneratie (per etmaal) welke als gevolg van de planrealisatie ontstaat.

Voor het rekenjaar wordt in AERIUS uitgegaan van 2024. Omdat de ontwikkeling nog een planologische procedure moet doorlopen zal de daadwerkelijke gebruiksfase verder weg in de tijd liggen. Omdat AERIUS rekening houdt met een schoner wagenpark in de verdere toekomst, wordt met een jonger rekenjaar met een hogere stikstofemissie gerekend. De daadwerkelijke uitstoot van stikstof zal daardoor mogelijk lager liggen dan berekend.

## 3.2 EMISSIES GEBRUIKSFASE

Het onderzoeksgebied voor de gebruiksfase wordt bepaald door het gebied waarbinnen effecten als gevolg van het plan kunnen worden verwacht.

Afhankelijk van het type woningen wordt de verkeersaantrekkende werking bepaald en de eventuele uitstoot van NO<sub>x</sub> als gevolg van aardgasgebruik meegenomen in de berekening.

### 3.2.1 Emissie wegverkeer

In de gebruiksfase zal het gebruik van fossiele brandstoffen met name gelegen zijn in het autoverkeer van de gebruikers en bezoekers van de gebouwen. Voor de verkeersgeneratie naar aanleiding van de voorgenomen ontwikkeling worden de kengetallen van het CROW (publicatie 381) gebruikt. De gemeente Alphen aan den Rijn, waar de planlocatie ligt wordt, met een omgevingsadressendichtheid van 1782, aangemerkt als sterk stedelijk.

Binnen Alphen aan den Rijn ligt de planlocatie in de resterende bebouwde kom. Voor deze gebiedsbepaling geldt een range van een minimale en maximale verkeersgeneratie. Voor het bepalen van de verkeersaantrekkende werking ten behoeve van de stikstofdepositieberekening wordt uitgegaan van de gemiddelde kengetallen. Op basis van deze gegevens wordt de maximale verkeersgeneratie van de woningen en voorzieningen bepaald (zie tabel 4). De verkeersgeneratie wordt daarmee worst-case ingezet.

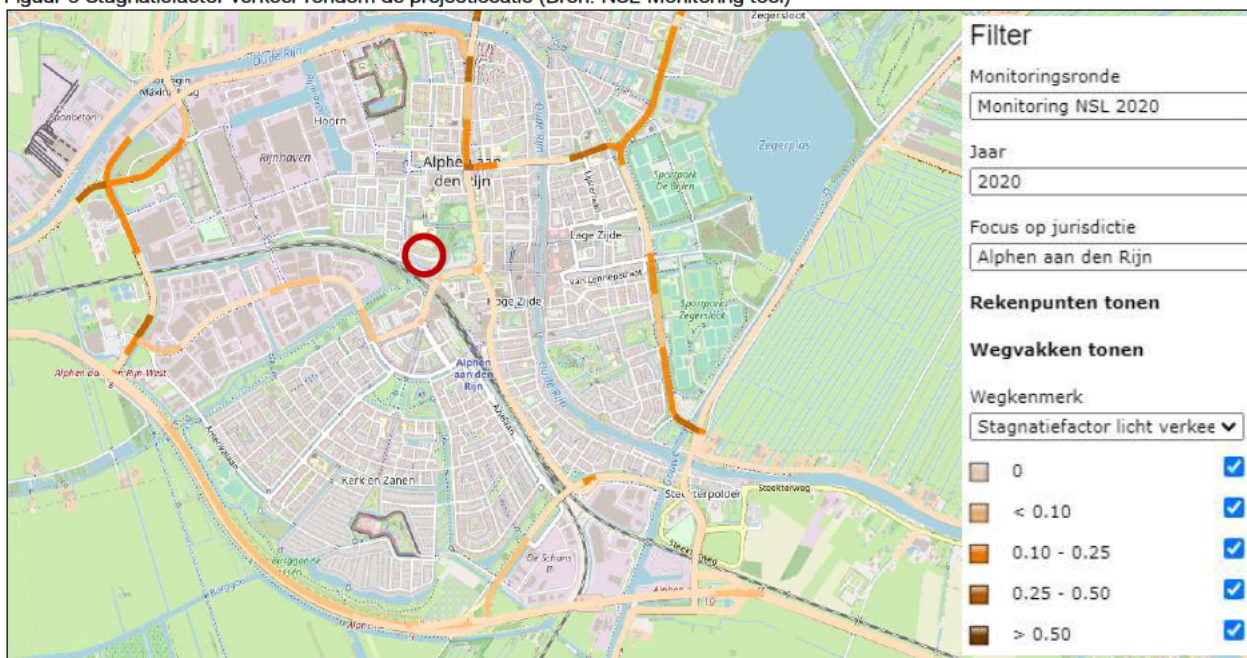
Tabel 1 Verkeersgeneratie per etmaal.

| Type woning                               | Aantal woningen | Maximale verkeersgeneratie per woning | Maximale verkeersgeneratie | Aandeel licht verkeer | Aandeel zwaar verkeer |
|-------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Woningen huur midden / goedkoop / sociaal | 135             | 4                                     | 540,00                     | 537,30                | 2,70                  |
| <b>Totaal</b>                             |                 |                                       | <b>540,00</b>              | <b>537,30</b>         | <b>2,70</b>           |
| <b>Totaal afgerond</b>                    | <b>135</b>      |                                       | <b>540</b>                 | <b>537</b>            | <b>3</b>              |

In totaal zal de ontwikkeling een verkeersgeneratie van 540 verkeersbewegingen per etmaal met zich meebrengen. Er wordt op basis van CROW-kengetallen ervan uitgegaan dat daarvan per woning 0,02 vrachtverkeer betreffen, wat neerkomt op 3 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

Om te bepalen in hoeverre deze voertuigen in de file staan is op basis van de NSL-monitoringstool de stagnatiefactor bepaald. Rondom de projectlocatie is de stagnatiefactor op de wegen overwegend 0%. Om enige marge in te bouwen is in de AERIUS-calculator derhalve een filepercentage van 10% opgenomen.

Figuur 6 Stagnatiefactor verkeer rondom de projectlocatie (Bron: NSL-Monitoring tool)



Onderstaande wegvakken zijn opgenomen voor de routing in de berekening:

Route 1 – Magnoliastraat – Dr. J.M. den Uytsingel – Laan der Continenten – Europalaan – Noorderkeerring – A. van Leeuwenhoekweg – Leidse Schouw – aansluiting op N11

Route 2 - Magnoliastraat – Dr. J.M. den Uytsingel – Laan der Continenten – Prins Bernhardlaan – Goudse Schouw – aansluiting op N11

De verkeersgeneratie van 537 lichte voertuigen en 3 zware voertuigen wordt evenredig over beide routes geleid. Dat betekent dat zowel route 1 als route 2 gemodelleerd worden met 269 lichte voertuigen en 2 zware voertuigen.

Buiten deze wegen wordt het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld omdat het verkeer zich in hoeveelheid, snelheid, rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

### 3.2.2 Emissie gebouwen/functies

De gebouwen worden gasloos aangesloten, derhalve is er geen emissiebron voor gasgebruik opgenomen.

## 4 AERIUS-BEREKENINGEN

Er is een stikstofberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase voor het jaar 2024. Met de AERIUS-calculator zijn de eerdere genoemde emissiebronnen gemodelleerd.

### 4.1 BEREKENING GEBRUIKSFASE

In de gebruiksfase wordt uitgegaan van de volgende emissiebronnen:

- 135 woningen (gasloos)
- Verkeersgeneratie van 537 vervoersbewegingen licht verkeer per etmaal (tabel 1)
- Verkeersgeneratie van 3 vervoersbewegingen zwaar verkeer per etmaal (tabel 1)

Voor de ontsluiting in de gebruiksfase wordt uitgegaan van twee routes. De verkeersbewegingen worden evenredig over beide routes geleid met 269 lichte, en 2 zware voertuigen.

Na berekening van de stikstofdepositie concludeert de AERIUS-calculator dat er geen rekenresultaten zijn hoger dan 0,00 mol/ha/j voor de gebruiksfase.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens voor de gebruiksfase weergegeven.

## 5 CONCLUSIE

De AERIUS-calculator 2021 geeft als uitkomst van de berekening dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het aspect stikstof vormt geen belemmering bij de realisatie van het voorgenomen initiatief en het aanvragen van een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming is dan ook niet noodzakelijk.

Met de huidige input is het niet nodig intern te salderen of gebruik te maken van het stikstof registratie systeem.

Het AERIUS-analysebestand van de uitgevoerde berekeningen met rekenresultaten heeft het kenmerk:  
- AERIUS\_ Gebruiksfase magnolia V3

Dit bestanden kan ter beschikking worden gesteld aan het bevoegde gezag.

# BIJLAGE 1

Uitdraai AERIUS-calculator Magnolia gebruiksfase  
2024, 17 februari 2022

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

MEES Ruimte & Milieu

Inrichtingslocatie

Magnoliastraat,  
2404 VS Alphen aan den Rijn

## Activiteit

Omschrijving

Magnolia

Toelichting

Gebruiksfase Magnolia rekenjaar 2024

## Berekening

AERIUS kenmerk

RViKy3CiXUC6

Datum berekening

17 februari 2022, 13:05

Rekenconfiguratie

Wnb rekengrid

## Totale emissie

Gebruikssituatie - Beoogd

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

2024

< 0,1 ton/j

0,2 ton/j

## Resultaten

Gebruikssituatie - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

-

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



**Gebruikssituatie (Beoogd), rekenjaar 2024**

**Emissiebronnen**



Verkeersnetwerk

**Emissie NH3**

< 0,1 ton/j

**Emissie NOx**

0,2 ton/j

## Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruikssituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

|        | Berekend (ha<br>gekarteed) | Hoogste totale<br>depositie<br>(mol/ha/jr) | Met toename<br>(ha gekarteerd) | Grootste<br>toename<br>(mol/ha/jr) | Met afname (ha<br>gekarteed) | Grootste<br>afname<br>(mol/ha/jr) |
|--------|----------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|
| Totaal | 0,00                       | 0,00                                       | 0,00                           | 0,00                               | 0,00                         | 0,00                              |



### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

|                 |                              |
|-----------------|------------------------------|
| AERIUS versie   | 2021.0.2_20220128_2eee9c6138 |
| Database versie | 2021_2eee9c6138              |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>