

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

voor de ontwikkeling aan de

**KORTSTEEKTERWEG ONG. TE ALPHEN AAN
DEN RIJN**

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor ontwikkeling aan de Kortsteekterweg ong. te Alphen aan den Rijn

Rapportnummer: 5810ao1623
Status: definitief
Datum: 11 april 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

[REDACTED]
Junior Adviseur

[REDACTED]
[REDACTED]@go-consult.nl

©APRIL 2023

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOLDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	Randvoorwaarden wet geluidhinder	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.3	Geluidzones	7
2.4	Artikel 110g	7
2.5	Maximale geluidbelasting	8
HOOFDSTUK 3	Verkeersgegevens.....	9
3.1	Gegevens wegverkeer	9
HOOFDSTUK 4	Berekeningsmethode	11
4.1	Modellering	11
4.2	Algemeen	11
4.3	Rekenparameters	11
HOOFDSTUK 5	BEREKENING GELUIDBELASTING	12
5.1	Resultaten	12
5.3	Gecumuleerde geluidbelasting.....	14
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten en aanbevelingen Wgh	16
6.2	Bespreking geluidsbelasting irt Bouwbesluit	16
6.3	Bespreking goede ruimtelijke ordening.....	17
6.4	Conclusie	17

Bijlage 1: Aangeleverde informatie

Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van twee woningen, gelegen aan de Kortsteekterweg ong. te Alphen aan Den Rijn. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Aarlanderveen, sectie C op het perceel 5193 en 6757 en is gelegen in de gemeente Alphen aan Den Rijn.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Kortsteekterweg, de Gouwestraat en de Steekterweg. Van deze wegen is de Steekterweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van Steekterweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Kortsteekterweg ong. te Alphen aan Den Rijn bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 38 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woningen bedragen exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordgevel, gelegen richting de weg, van de beoogde woningen heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goede woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van twee woningen, gelegen aan de Kortsteekterweg ong. te Alphen aan Den Rijn. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Aarlanderveen, sectie C op het perceel 5193 en 6757 en is gelegen in de gemeente Alphen aan Den Rijn.

In deze situatie is bepaald of de beoogde situatie realiseerbaar is binnen de Wet geluidhinder en of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn. Ten slotte wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat binnen en buiten de woningen.

Het plangebied is gelegen op korte afstand van de Kortsteekterweg, de Gouwestraat en de Steekterweg.

Figuur 1

Luchtfoto Kortsteekterweg ong. te Alphen aan Den Rijn (geel omlijnd)

Bron: pdok-viewer



2

HOOFDSTUK 2 RANDVOORWAARDEN WET GELUIDHINDER

2.1 INLEIDING

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{DEN} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{DEN} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

2.2 STEDELIJK EN BUITENSTEDELIJK GEBIED

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van de onderhavige weg. Er wordt volgens Artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- | | |
|-------------------------|---|
| Stedelijk gebied: | het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |
| Buitenstedelijk gebied: | het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. |

De betreffende ontwikkeling is gelegen in stedelijk gebied.

2.3

GELUIDZONES

Volgens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is dat:

- deze is gelegen in binnen een woonerf;
- er een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Tabel 2.1

Breedte geluidszones langs wegen

Soort Gebied	Aantal rijstroken of sporen	Breedte geluidzone (m)
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De beoogde ontwikkeling is gelegen op korte afstand van de Kortsteekterweg, de Gouwestraat en de Steekterweg. Ter plaatse van Kortsteekterweg en de Gouwestraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Deze wegen zijn derhalve niet zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder voor deze wegen niet van toepassing is. Ter plaatse van de Steekterweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur én 60 km/uur. Derhalve is de Steekterweg wel zoneplichtig waardoor de Wet geluidhinder van toepassing is voor deze weg.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Kortsteekterweg, de Gouwestraat en de Steekterweg. Van deze wegen is de Steekterweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van Steekterweg getoetst aan de WGH.

2.4

ARTIKEL 110G

Binnen de Wet geluidhinder wordt middels artikel 110g van deze wet de mogelijkheid geboden om rekening te houden met een verdere reductie van de geluidproductie van motorvoertuigen. Dit conform artikel 3.4 van het besluit geluidhinder.

Op de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 110g Wgh een aftrek toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
 - 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting
- 5 dB voor de overige wegen

Voor de Steekterweg geldt een maximum snelheid van 50 km/uur én 60 km/uur waardoor een aftrek van 5 dB geldt voor deze weg.

Deze aftrek is niet van toepassing voor het bepalen van de vereiste karakteristieke geluidwering op basis van het Bouwbesluit 2012 indien een hogere waarde vereist is.

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties” (er dient een bestemmingsplanprocedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 63 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw): 68 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied gelden de volgende normen:

- Voorkeursgrenswaarde : 48 dB
- Maximale ontheffingswaarde : 53 dB
- Maximale ontheffingswaarde (agrarische bedrijfswoning): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom): 58 dB
- Maximale ontheffingswaarde (vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg): 63 dB.

Omdat het een locatie in stedelijk gebied betreft, geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB waarbij een maximale ontheffingswaarde van 63 dB onder voorwaarden mogelijk is.

3

HOOFDSTUK 3 VERKEERSGEGEVENS

3.1 GEGEVENS WEGVERKEER

De gegevens met betrekking tot de intensiteiten en verdeling per voertuigcategorie voor de Kortsteekterweg, de Gouwestraat en de Steekterweg zijn aangeleverd door de gemeente Alphen aan Den Rijn. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.0), 2035. De berekening wordt worstcase uitgevoerd voor het jaar 2035.

Tabel 3.1

Verkeersgegevens Steekterweg
(50 km/uur)

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Steekterweg W01			
Maximum snelheid	50 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	4380 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,47%	3,60%	1,00%
Middelzwaar	93,67%	96,63%	93,10%
Zwaar	4,39%	2,34%	4,79%
	1,93%	1,03%	2,11%

Tabel 3.2

Verkeersgegevens Steekterweg
(60 km/uur)

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Steekterweg W02			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	3554 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,58%	3,89%	0,68%
Middelzwaar	96,67%	98,67%	96,95%
Zwaar	2,55%	1,02%	2,33%
	0,79%	0,31%	0,72%

Tabel 3.3

Verkeersgegevens Steekterweg
(60 km/uur)

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Steekterweg W03			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	3554 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,58%	3,89%	0,68%
Middelzwaar	96,67%	98,67%	96,95%
Zwaar	2,55%	1,02%	2,33%
	0,79%	0,31%	0,72%

Tabel 3.4

Verkeersgegevens Steekterweg
(60 km/uur)

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Steekterweg W04			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	3814 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,59%	3,85%	0,68%
Middelzwaar	94,77%	97,89%	95,21%
Zwaar	3,68%	1,48%	3,37%
	1,56%	0,63%	1,43%

Tabel 3.5

Verkeersgegevens Gouwe-
straat

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Gouwestraat W05			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	664 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,50%	3,49%	1,01%
Middelzwaar	86,50%	92,54%	85,38%
Zwaar	9,06%	5,01%	9,81%
	4,44%	2,45%	4,80%

Tabel 3.6

Verkeersgegevens Gouwe-
straat

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Gouwestraat W06			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	481 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,47%	3,58%	1,00%
Middelzwaar	92,23%	95,83%	91,54%
Zwaar	5,86%	3,14%	6,38%
	1,91%	1,03%	2,08%

Tabel 3.7

Verkeersgegevens Gouwe-
straat

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Gouwestraat W07			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	481 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,47%	3,58%	1,00%
Middelzwaar	92,23%	95,83%	91,54%
Zwaar	5,86%	3,14%	6,38%
	1,91%	1,03%	2,08%

Tabel 3.8

Verkeersgegevens Kortsteek-
terweg

Bron: Regionale Verkeers- en
milieumodel Midden-Holland
(RVMH versie 4.0).

Kortsteekterweg W08			
Maximum snelheid	30 km/uur		
Type wegdek	Referentiewegdek		
Etmaalintensiteit 2035	766 Mvt		
Voertuigcategorie	Daguur:	Avonduur:	Nachtuur:
Licht	6,99%	2,62%	0,70%
Middelzwaar	95,52%	94,73%	94,77%
Zwaar	1,83%	2,16%	2,14%
	2,64%	3,12%	3,09%

4

HOOFDSTUK 4 BEREKENINGSMETHODE

4.1 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. In het model zijn met de overdracht berekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

4.2 ALGEMEEN

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II” zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Er is ter plaatse van de locatie geen hellingcorrectie of optrekcorrectie toegepast. In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,0 (akoestisch hard) aangehouden voor het gebied buiten de ingevoerde bodemgebieden aangezien de locatie binnen de bebouwde kom is gelegen. Artikel 110g Wgh is separaat met de resultaten in beeld gebracht.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0									
Standaard bodemfactor:	0,0 (akoestisch hard)									
Meteorologische correctie:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Standaardluchtdemping:	Standaard RMW 2012, SRM II									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
demping (dB/km):	0,00	0,00	0,00	1,00	2,00	4,00	10,00	23,00	58,00	

5

HOOFDSTUK 5 BEREKENING GELUIDBELASTING

5.1 RESULTATEN

De geluidsbelasting is in onderstaande tabellen weergegeven. Getoetst is op een hoogte van 1,5 en 4.5 meter voor de nieuwbouwwoningen. De waardes zijn bepaald door 1,5 meter boven de maaivloer en de vloerverdiepingen. De resultaten van de zoneplichtige wegen zijn weergegeven met en zonder correctie van Artikel 110g Wet geluidhinder.

Tabel 5.1

Gevelbelasting 2035, Steekterweg

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh	Geluidsbelasting met correctie artikel 110 Wgh
	m	dB	dB
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>			48
<i>Maximale ontheffingswaarde</i>			63
T01 - Gebouw 1 noordgevel	1,5	28	23
	4,5	32	27
T02 - Gebouw 1 oostgevel	4,5	41	36
T03 - Gebouw 1 zuidgevel	1,5	34	29
	4,5	41	36
T04 - Gebouw 1 westgevel	1,5	33	28
	4,5	34	29
T05 - Gebouw 2 noordgevel	1,5	30	25
	4,5	32	27
T06 - Gebouw 2 oostgevel	4,5	40	35
T07 - Gebouw 2 zuidgevel	1,5	40	35
	4,5	43	38
T08 - Gebouw 2 westgevel	1,5	40	35
	4,5	35	30

Tabel 5.2

Gevelbelasting 2035, 30 kilometer wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Gebouw 1 noordgevel	1,5	53
	4,5	52
	4,5	45
T03 - Gebouw 1 zuidgevel	1,5	30
	4,5	29
T04 - Gebouw 1 westgevel	1,5	47
	4,5	47
T05 - Gebouw 2 noordgevel	1,5	53
	4,5	53
T06 - Gebouw 2 oostgevel	4,5	46
T07 - Gebouw 2 zuidgevel	1,5	30
	4,5	29
T08 - Gebouw 2 westgevel	1,5	47
	4,5	47

5.3

GECEMULEERDE GELUIDBELASTING

In dit onderzoek is tevens de totale geluidbelasting bepaald van alle wegen samen.

Tabel 5.4

Gevelbelasting 2035, gecumuleerd voor alle wegen

Toetspunt	Hoogte	Geluidsbelasting zonder correctie artikel 110 Wgh
	m	dB
T01 - Gebouw 1 noordgevel	1,5	53
	4,5	52
T02 - Gebouw 1 oostgevel	4,5	47
T03 - Gebouw 1 zuidgevel	1,5	36
	4,5	41
T04 - Gebouw 1 westgevel	1,5	47
	4,5	47
T05 - Gebouw 2 noordgevel	1,5	53
	4,5	53
T06 - Gebouw 2 oostgevel	4,5	47
T07 - Gebouw 2 zuidgevel	1,5	41
	4,5	43
T08 - Gebouw 2 westgevel	1,5	48
	4,5	48

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijf van het nieuwbouwwoningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald. De contouren zijn bepaald exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

Figuur 2

Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m + mv, exclusief art. 110g Wgh

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van L_{DEN} vermeld. Aangezien in onderhavig onderzoek enkel wegverkeerslawaai is beschouwd, geeft dit een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.5

Classificering milieukwaliteit L_{DEN}

Gecumuleerde L_{DEN} (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordgevel, gelegen richting de weg, van de beoogde woningen heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goede woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.1 BESPREKING RESULTATEN EN AANBEVELINGEN WGH

In opdracht van de initiatiefnemer is een berekening wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van twee woningen, gelegen aan de Kortsteekterweg ong. te Alphen aan Den Rijn. De locatie bevindt zich binnen de kadastrale gemeente Aarlanderveen, sectie C op het perceel 5193 en 6757 en is gelegen in de gemeente Alphen aan Den Rijn.

Op basis van de beschikbare verkeersgegevens is er een rekenmodel opgezet en is de gevelbelasting berekend als gevolg van de Kortsteekterweg, de Gouwestraat en de Steekterweg. Van deze wegen is de Steekterweg zoneplichtig, derhalve is alleen de gevelbelasting afkomstig van Steekterweg getoetst aan de WGH.

Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Kortsteekterweg ong. te Alphen aan Den Rijn bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zoneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 38 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6.2 BESPREKING GELUIDSBELASTING IRT BOUWBESLUIT

Binnen het Bouwbesluit is geregeld dat een waarde van 33 dB in de woning als gevolg van omgevingslawaai moet zijn gewaarborgd. Tevens wordt in het Bouwbesluit vermeld dat de karakteristieke geluidwering van geveldelen ($G_{A;k}$) voor woningen ten minste 20 dB bedraagt. In het geval van nieuwbouw ligt de gevelwering heden ten dage tussen de 25 en 30 dB.

De geluidbelasting bij de beoogde woningen bedragen exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

6.3

BESPREKING GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordgevel, gelegen richting de weg, van de beoogde woningen heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goede woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

6.4

CONCLUSIE

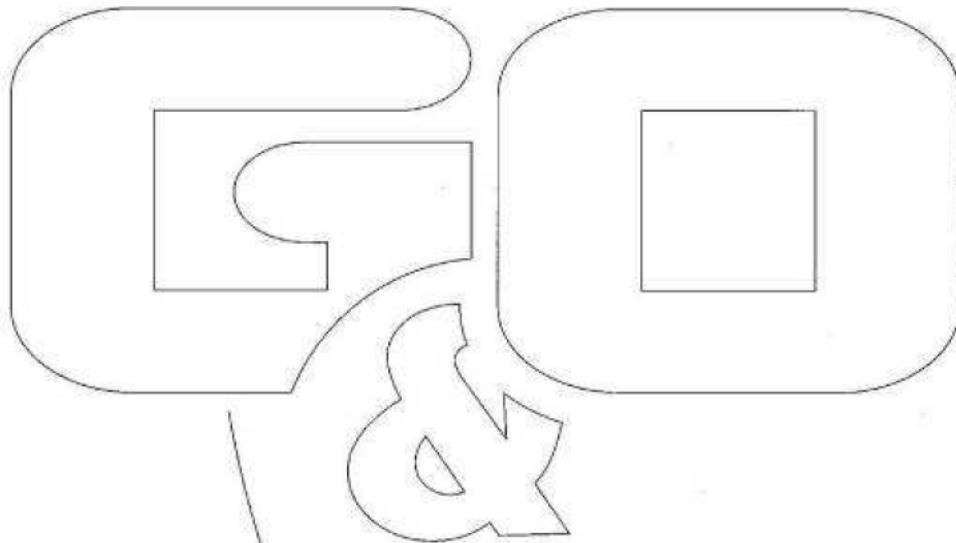
Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen aan de Kortsteekterweg ong. te Alphen aan Den Rijn bedraagt de geluidbelasting afkomstig van de zonneplichtige wegen, inclusief correctie van artikel 110g, ten hoogste 38 dB. Derhalve wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

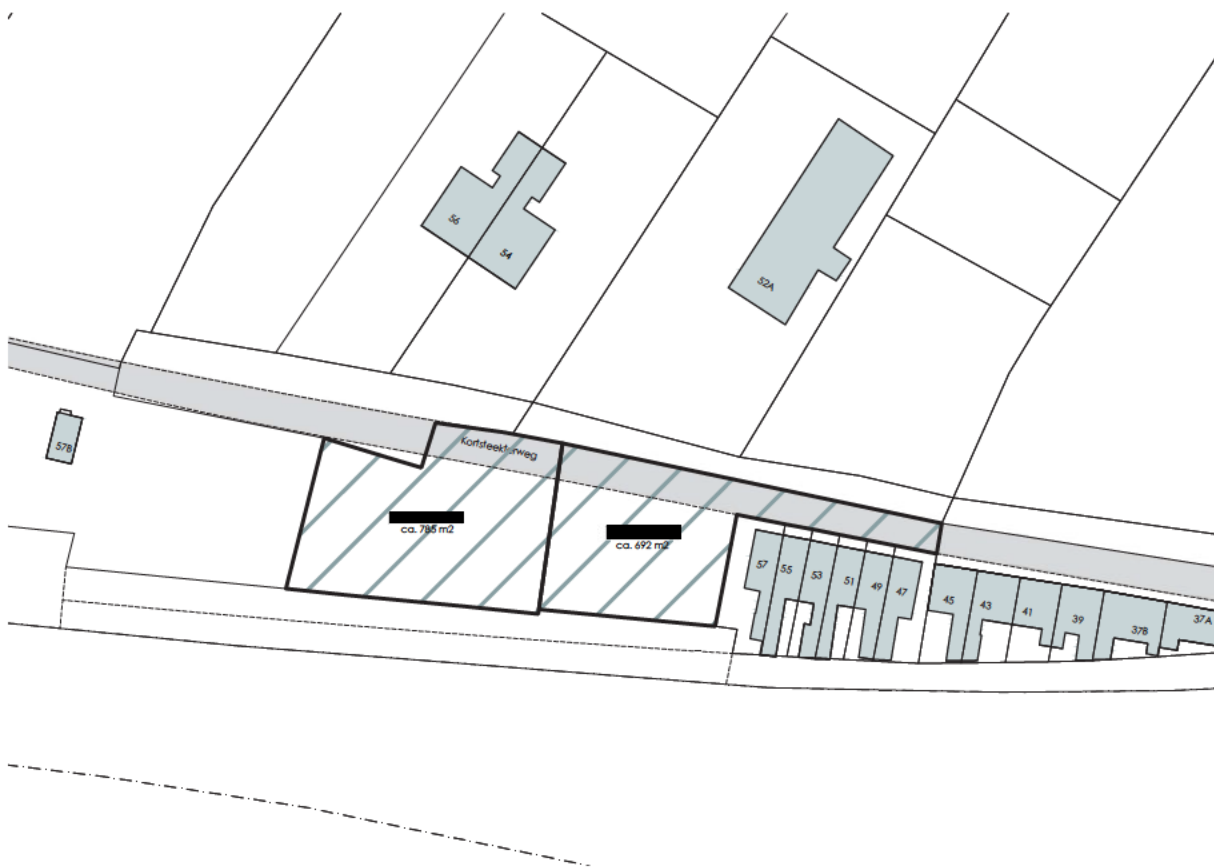
De geluidbelasting bij de beoogde woningen bedragen exclusief aftrek van artikel 110g ten hoogste 53 dB. Met een gevelwering welke ten minste 20 dB bedraagt op basis van het Bouwbesluit, zal het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedragen en wordt voldaan aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ter hoogte van de buitenruimte aan de noordgevel, gelegen richting de weg, van de beoogde woningen heerst een redelijk milieukwaliteit. Ter hoogte van de overige buiten ruimte heerst een redelijke tot goede milieukwaliteit. Derhalve kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een redelijk tot goede woon- en leefklimaat. Hierdoor kan worden verondersteld dat het aspect geluid een goede ruimtelijke ordening niet in de weg staat.

Bijlage 1

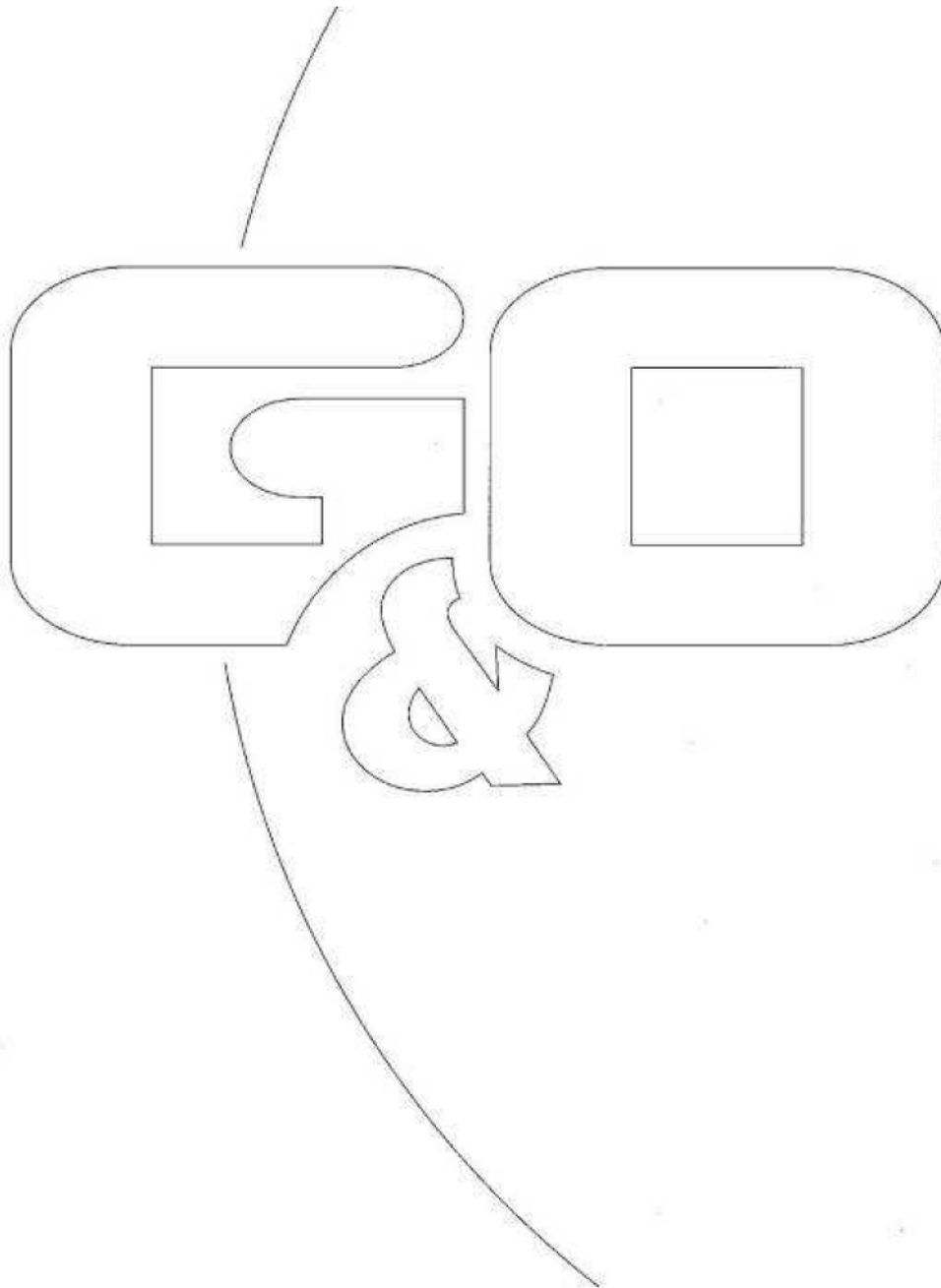
Aangeleverde informatie





Bijlage 2

Invoergegevens rekenmodel



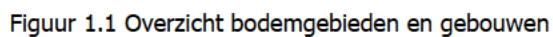
Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaiermg-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	[REDACTED] op 2/21/2023
Laatst ingezien door	[REDACTED] op 4/11/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1.5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1623 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult



Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn



Figuur 1.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
B01		0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B11		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B17		0.00
B18		0.00
B19		0.00
B20		0.00
B21		0.00
B22		0.00
B23		0.00
B24		0.00
B25		0.00
B26		0.00
B27		0.00
B28		0.00
B29		0.00
B30		0.00
B31		0.00
B32		0.00
B33		0.00
B34		0.00
B35		0.00
B36		0.00
B37		0.00
B38		0.00
B39		0.00
B40		0.00
B41		0.00
B42		0.00
B43		0.00
B44		0.00
B45		0.00
B46		0.00
B47		0.00
B48		0.00
B49		0.00
B50	Parkeerplaats	0.00
B51	Parkeerplaats	0.00
B52		0.00

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G01	Gebouw 2	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G02	Gebouw 1	8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G03	Bijgebouw 2	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G04	Bijgebouw	4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G05		7.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G06		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G07		12.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G08		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G09		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G10		6.35	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G100		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G101		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G102		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G103		6.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G104		12.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G105		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G106		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G107		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G108		6.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G109		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G11		3.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G110		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G111		6.79	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G112		3.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G113		6.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G114		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G115		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G116		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G117		2.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G118		5.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G119		3.36	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G12		7.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G120		9.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G121		6.43	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G122		2.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G123		2.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G124		3.58	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G125		7.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G126		3.12	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G127		4.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G128		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G129		7.08	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G13		7.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G130		6.50	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G131		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G132		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G133		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G134		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G135		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G136		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G137		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G138		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G139		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G14		7.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G140		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G141		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G142		8.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G143		5.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G144		5.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G03	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G05	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G06	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G145		4.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
G146		3.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G147		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G148		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G149		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G15		5.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G150		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G151		10.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G152		3.30	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G153		4.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G154		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G155		8.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G156		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G157		3.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G158		5.51	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G159		3.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G16		8.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G160		6.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G161		5.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G162		2.59	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G163		5.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G164		7.97	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G165		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G166		5.37	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G167		5.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G168		6.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G169		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G17		2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G170		5.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G171		2.56	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G172		2.70	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G173		3.03	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G174		3.40	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G175		4.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G176		5.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G177		3.23	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G178		9.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G179		3.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G18		3.07	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G180		5.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G181		2.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G182		7.10	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G183		2.72	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G184		4.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G185		8.01	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G186		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G187		3.05	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G188		8.46	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G189		3.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G19		7.15	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G190		5.82	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G191		3.17	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G192		6.19	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G193		4.33	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G194		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G195		8.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G196		4.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G197		4.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G198		6.26	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G187	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G188	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G189	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G190	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G191	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G192	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G193	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G194	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G195	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G196	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G197	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G198	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G199		8.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G20		6.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G200		4.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G201		2.60	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G202		4.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G203		6.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G204		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G21		3.32	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G22		3.25	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G23		4.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G24		11.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G25		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G26		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G27		5.31	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G28		3.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G29		6.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G30		4.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G31		12.02	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G32		8.41	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G33		4.67	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G34		3.61	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G35		5.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G36		6.21	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G37		6.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G38		6.44	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G39		5.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G40		5.45	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G41		2.86	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G42		3.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G43		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G44		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G45		3.13	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G46		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G47		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G48		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G49		7.64	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G50		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G51		9.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G52		6.73	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G53		3.42	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G54		8.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G55		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G56		5.39	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G57		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G58		3.38	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G59		7.06	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G60		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G61		3.49	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G62		7.65	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G63		2.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G64		4.22	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G65		7.09	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G66		6.99	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G67		2.85	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G68		2.83	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G69		8.24	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G70		2.84	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G71		3.20	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G72		6.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G199	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G200	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G201	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G202	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G203	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G204	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G73		6.91	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G74		5.55	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G75		5.78	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G76		8.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G77		2.81	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G78		3.16	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G79		2.48	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G80		6.77	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G81		5.71	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G82		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G83		5.54	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G84		5.62	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G85		6.87	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G86		5.63	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G87		5.27	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G88		4.94	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G89		3.92	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G90		3.18	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G91		5.53	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G92		3.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G93		9.80	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G94		4.50	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G95		7.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G96		7.68	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G97		2.75	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G98		3.11	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB
G99		12.00	0.00	Eigen waarde					0	0	0	0 dB

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn



Figuur 2.1 Overzicht wegen

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))
W01	Steekterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--
W02	Steekterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--
W03	Steekterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--
W04	Steekterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--
W05	Gouwestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--
W06	Gouwestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--
W07	Gouwestraat	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--
W08	Kortsteekterweg	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	0.0	0	W0	--	--

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))
W01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
W02	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W03	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W04	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
W05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W07	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
W08	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)
W01	50	50	--	4380.45	6.47	3.60	1.00	--	--	--	--	--
W02	60	60	--	3554.10	6.58	3.89	0.68	--	--	--	--	--
W03	60	60	--	3554.10	6.58	3.89	0.68	--	--	--	--	--
W04	60	60	--	3813.99	6.59	3.85	0.68	--	--	--	--	--
W05	30	30	--	663.94	6.50	3.49	1.01	--	--	--	--	--
W06	30	30	--	480.56	6.47	3.58	1.00	--	--	--	--	--
W07	30	30	--	480.56	6.47	3.58	1.00	--	--	--	--	--
W08	30	30	--	766.38	6.99	2.62	0.70	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)
W01	93.67	96.63	93.10	--	4.39	2.34	4.79	--	1.93	1.03	2.11	--	--	--
W02	96.67	98.67	96.95	--	2.55	1.02	2.33	--	0.79	0.31	0.72	--	--	--
W03	96.67	98.67	96.95	--	2.55	1.02	2.33	--	0.79	0.31	0.72	--	--	--
W04	94.77	97.89	95.21	--	3.68	1.48	3.37	--	1.56	0.63	1.43	--	--	--
W05	86.50	92.54	85.38	--	9.06	5.01	9.81	--	4.44	2.45	4.80	--	--	--
W06	92.23	95.83	91.54	--	5.86	3.14	6.38	--	1.91	1.03	2.08	--	--	--
W07	92.23	95.83	91.54	--	5.86	3.14	6.38	--	1.91	1.03	2.08	--	--	--
W08	95.52	94.73	94.77	--	1.83	2.16	2.14	--	2.64	3.12	3.09	--	--	--

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)
W01	--	--	265.47	152.38	40.78	--	12.44	3.69	2.10	--	5.47	1.62
W02	--	--	226.07	136.42	23.43	--	5.96	1.41	0.56	--	1.85	0.43
W03	--	--	226.07	136.42	23.43	--	5.96	1.41	0.56	--	1.85	0.43
W04	--	--	238.20	143.74	24.69	--	9.25	2.17	0.87	--	3.92	0.93
W05	--	--	37.33	21.44	5.73	--	3.91	1.16	0.66	--	1.92	0.57
W06	--	--	28.68	16.49	4.40	--	1.82	0.54	0.31	--	0.59	0.18
W07	--	--	28.68	16.49	4.40	--	1.82	0.54	0.31	--	0.59	0.18
W08	--	--	51.17	19.02	5.08	--	0.98	0.43	0.11	--	1.41	0.63

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
W01	0.92	--	79.94	87.19	93.90	98.71	104.73	101.35	94.61	85.34
W02	0.17	--	77.95	86.05	91.70	98.24	105.24	101.64	94.82	84.27
W03	0.17	--	77.95	86.05	91.70	98.24	105.24	101.64	94.82	84.27
W04	0.37	--	78.91	87.09	92.98	99.08	105.68	102.11	95.31	85.01
W05	0.32	--	74.42	79.53	89.45	88.73	93.24	90.88	84.50	80.34
W06	0.10	--	71.48	76.14	85.75	86.06	91.03	88.40	81.89	76.74
W07	0.10	--	71.48	76.14	85.75	86.06	91.03	88.40	81.89	76.74
W08	0.17	--	72.77	77.46	86.15	88.33	93.24	90.37	83.87	77.76

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
W01	76.45	83.44	89.64	95.48	101.96	98.50	91.73	81.83	71.99	79.28
W02	74.99	82.86	88.11	95.45	102.84	99.21	92.38	81.51	68.00	76.07
W03	74.99	82.86	88.11	95.45	102.84	99.21	92.38	81.51	68.00	76.07
W04	75.57	83.50	88.94	95.97	103.16	99.54	92.71	81.98	68.92	77.07
W05	70.13	74.89	84.35	84.93	89.82	87.15	80.67	75.46	66.57	71.72
W06	67.63	71.89	80.79	82.77	88.01	85.12	78.54	72.14	63.58	68.30
W07	67.63	71.89	80.79	82.77	88.01	85.12	78.54	72.14	63.58	68.30
W08	68.83	73.66	82.52	84.32	89.13	86.30	79.84	74.04	63.08	67.90

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
W01	86.06	90.73	96.67	93.30	86.57	77.39	--	--	--	--
W02	81.67	88.31	95.36	91.77	84.94	74.34	--	--	--	--
W03	81.67	88.31	95.36	91.77	84.94	74.34	--	--	--	--
W04	82.91	89.11	95.79	92.22	85.41	75.06	--	--	--	--
W05	81.69	80.82	85.28	82.95	76.59	72.56	--	--	--	--
W06	77.98	78.08	83.01	80.41	73.92	68.93	--	--	--	--
W07	77.98	78.08	83.01	80.41	73.92	68.93	--	--	--	--
W08	76.75	78.57	83.38	80.56	74.09	68.28	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--
W02	--	--	--	--
W03	--	--	--	--
W04	--	--	--	--
W05	--	--	--	--
W06	--	--	--	--
W07	--	--	--	--
W08	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1623 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht toetspunten en grid

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Gebouw 1 Noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T02	Gebouw 1 oostgevel	4.00	Relatief aan onderliggend item	0.50	--	--	--	--
T03	Gebouw 1 zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T04	Gebouw 1 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T05	Gebouw 2 Noordgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T06	Gebouw 2 oostgevel	4.00	Relatief aan onderliggend item	0.50	--	--	--	--
T07	Gebouw 2 zuidgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--
T08	Gebouw 2 westgevel	0.00	Relatief	1.50	4.50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte F	Gevel
T01	--	Ja
T02	--	Ja
T03	--	Ja
T04	--	Ja
T05	--	Ja
T06	--	Ja
T07	--	Ja
T08	--	Ja

5810ao1623

G&O Consult

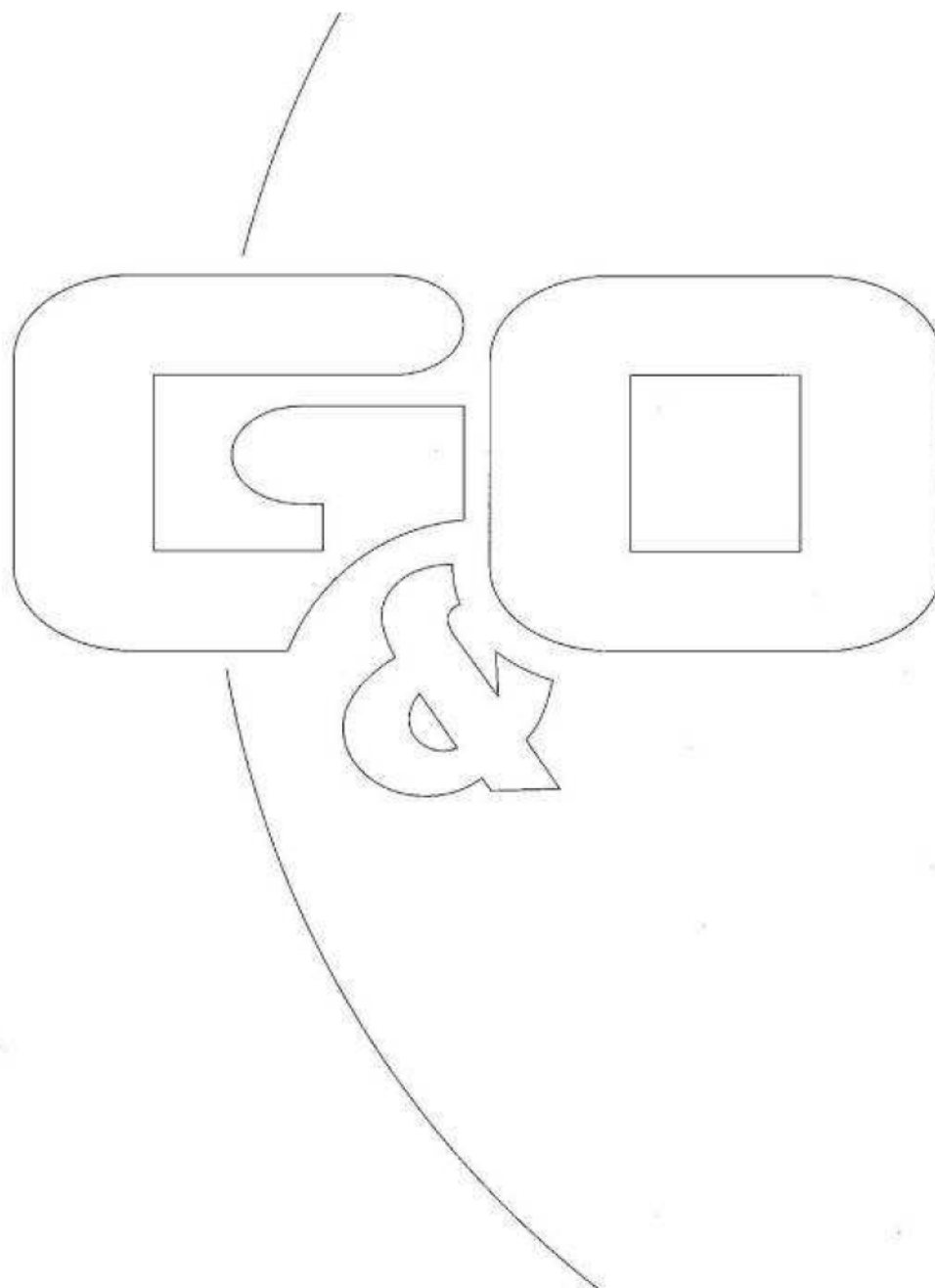
Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Grid	1.50	0.00	1	1

Bijlage 3

Resultaten



5810ao1623

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

G&O Consult
Resultaten Steekterweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WgH
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Gebouw 1 Noordgevel		106656.65	459148.93	1.50	28	25	18	28
T01_B	Gebouw 1 Noordgevel		106656.65	459148.93	4.50	31	29	22	32
T02_A	Gebouw 1 oostgevel		106661.63	459143.01	0.50	40	38	31	41
T03_A	Gebouw 1 zuidgevel		106654.68	459140.45	1.50	34	31	24	34
T03_B	Gebouw 1 zuidgevel		106654.68	459140.45	4.50	40	38	31	41
T04_A	Gebouw 1 westgevel		106649.21	459146.05	1.50	32	29	22	33
T04_B	Gebouw 1 westgevel		106649.21	459146.05	4.50	33	31	24	34
T05_A	Gebouw 2 Noordgevel		106677.90	459144.78	1.50	30	27	20	30
T05_B	Gebouw 2 Noordgevel		106677.90	459144.78	4.50	31	29	22	32
T06_A	Gebouw 2 oostgevel		106682.76	459138.97	0.50	40	37	30	40
T07_A	Gebouw 2 zuidgevel		106676.52	459137.22	1.50	40	37	30	40
T07_B	Gebouw 2 zuidgevel		106676.52	459137.22	4.50	43	40	33	43
T08_A	Gebouw 2 westgevel		106671.46	459142.15	1.50	40	37	30	40
T08_B	Gebouw 2 westgevel		106671.46	459142.15	4.50	34	32	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1623

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

G&O Consult
Resultaten Steekterweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: WgH
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T01_A	Gebouw 1 Noordgevel	106656.65	459148.93	1.50	23	20	13	23	
T01_B	Gebouw 1 Noordgevel	106656.65	459148.93	4.50	26	24	17	27	
T02_A	Gebouw 1 oostgevel	106661.63	459143.01	0.50	35	33	26	36	
T03_A	Gebouw 1 zuidgevel	106654.68	459140.45	1.50	29	26	19	29	
T03_B	Gebouw 1 zuidgevel	106654.68	459140.45	4.50	35	33	26	36	
T04_A	Gebouw 1 westgevel	106649.21	459146.05	1.50	27	24	17	28	
T04_B	Gebouw 1 westgevel	106649.21	459146.05	4.50	28	26	19	29	
T05_A	Gebouw 2 Noordgevel	106677.90	459144.78	1.50	25	22	15	25	
T05_B	Gebouw 2 Noordgevel	106677.90	459144.78	4.50	26	24	17	27	
T06_A	Gebouw 2 oostgevel	106682.76	459138.97	0.50	35	32	25	35	
T07_A	Gebouw 2 zuidgevel	106676.52	459137.22	1.50	35	32	25	35	
T07_B	Gebouw 2 zuidgevel	106676.52	459137.22	4.50	38	35	28	38	
T08_A	Gebouw 2 westgevel	106671.46	459142.15	1.50	35	32	25	35	
T08_B	Gebouw 2 westgevel	106671.46	459142.15	4.50	29	27	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

5810ao1623

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn

G&O Consult
Resultaten 30 kilometerwegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 kilometer wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Gebouw 1 Noordgevel	106656.65	459148.93	1.50	53	48	43	53
T01_B	Gebouw 1 Noordgevel	106656.65	459148.93	4.50	52	48	42	52
T02_A	Gebouw 1 oostgevel	106661.63	459143.01	0.50	45	41	35	45
T03_A	Gebouw 1 zuidgevel	106654.68	459140.45	1.50	30	26	21	30
T03_B	Gebouw 1 zuidgevel	106654.68	459140.45	4.50	29	25	20	29
T04_A	Gebouw 1 westgevel	106649.21	459146.05	1.50	46	42	37	47
T04_B	Gebouw 1 westgevel	106649.21	459146.05	4.50	47	43	37	47
T05_A	Gebouw 2 Noordgevel	106677.90	459144.78	1.50	53	49	43	53
T05_B	Gebouw 2 Noordgevel	106677.90	459144.78	4.50	53	49	43	53
T06_A	Gebouw 2 oostgevel	106682.76	459138.97	0.50	46	41	36	46
T07_A	Gebouw 2 zuidgevel	106676.52	459137.22	1.50	29	25	20	30
T07_B	Gebouw 2 zuidgevel	106676.52	459137.22	4.50	28	25	19	29
T08_A	Gebouw 2 westgevel	106671.46	459142.15	1.50	47	43	37	47
T08_B	Gebouw 2 westgevel	106671.46	459142.15	4.50	47	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Cumulatief
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_A	Gebouw 1 Noordgevel		106656.65	459148.93	1.50	53	49	43	53
T01_B	Gebouw 1 Noordgevel		106656.65	459148.93	4.50	52	48	42	52
T02_A	Gebouw 1 oostgevel		106661.63	459143.01	0.50	46	43	37	47
T03_A	Gebouw 1 zuidgevel		106654.68	459140.45	1.50	35	32	26	36
T03_B	Gebouw 1 zuidgevel		106654.68	459140.45	4.50	41	38	31	41
T04_A	Gebouw 1 westgevel		106649.21	459146.05	1.50	47	43	37	47
T04_B	Gebouw 1 westgevel		106649.21	459146.05	4.50	47	43	37	47
T05_A	Gebouw 2 Noordgevel		106677.90	459144.78	1.50	53	49	43	53
T05_B	Gebouw 2 Noordgevel		106677.90	459144.78	4.50	53	49	43	53
T06_A	Gebouw 2 oostgevel		106682.76	459138.97	0.50	47	43	37	47
T07_A	Gebouw 2 zuidgevel		106676.52	459137.22	1.50	40	38	30	41
T07_B	Gebouw 2 zuidgevel		106676.52	459137.22	4.50	43	40	33	43
T08_A	Gebouw 2 westgevel		106671.46	459142.15	1.50	48	44	38	48
T08_B	Gebouw 2 westgevel		106671.46	459142.15	4.50	47	43	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Kortsteekterweg 57 te Alphen aan den Rijn



RMG-2012, wegverkeer, [versie van 5810ao1623 - eerste model], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht contouren