



## **Akoestisch onderzoek**

### ***Herontwikkellocatie Edelhof***

Datum: 30 april 2025



|                |                              |
|----------------|------------------------------|
| Productnummer  | 2025-00002900                |
| Omschrijving   | Herontwikkellocatie Edelhof  |
| Status         | Definitief                   |
| Datum          | 30 april 2025                |
| Opdrachtgever  | gemeente Alphen aan den Rijn |
| Opgesteld door | Team Geluid en Lucht         |

# Inhoudsopgave

|   |                                         |   |
|---|-----------------------------------------|---|
| 1 | Inleiding .....                         | 4 |
| 2 | Toetsingskader .....                    | 5 |
| 3 | Uitgangspunten en onderzoeksopzet ..... | 7 |
| 4 | Onderzoek .....                         | 8 |
| 5 | Conclusie .....                         | 9 |

## Bijlagen

|   |                                        |
|---|----------------------------------------|
| 1 | Verkeersgegevens                       |
| 2 | Invoergegevens                         |
| 3 | Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa |

# 1 Inleiding

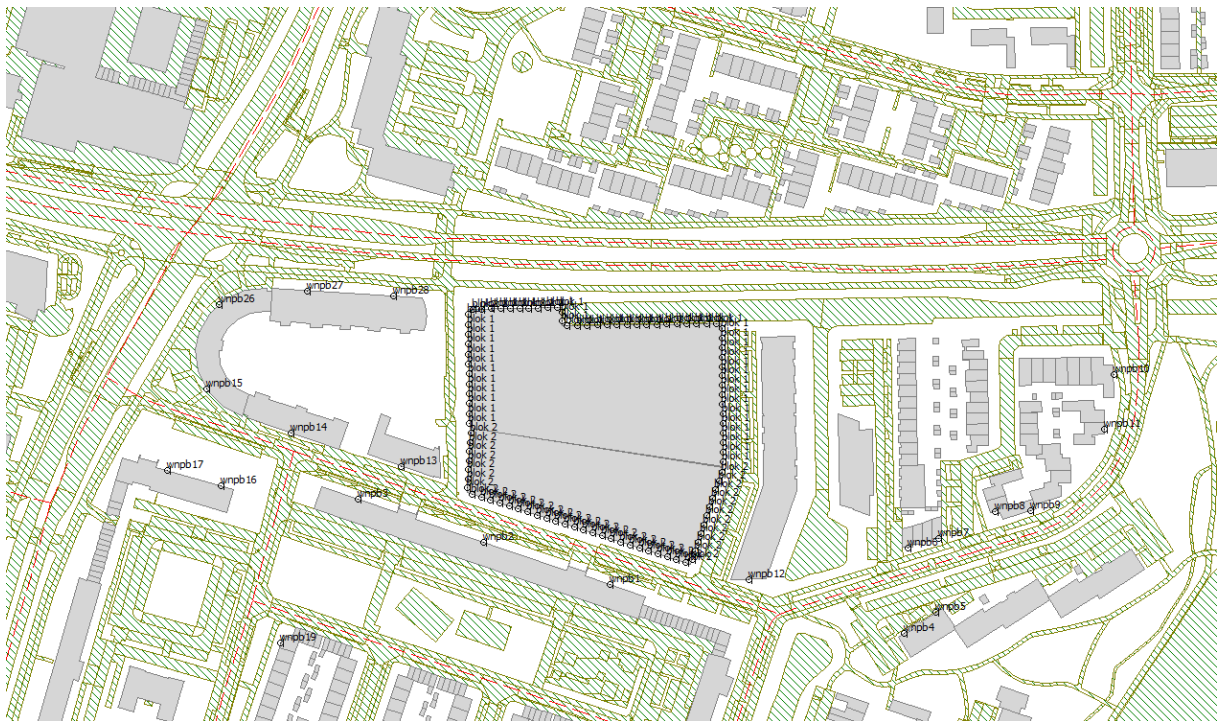
Aanleiding voor dit onderzoek vormt de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige functies en het extra verkeer dat deze ontwikkeling met zich mee brengt.

Het plan maakt de komst van maximaal 190 nieuwe woningen mogelijk. Woningen zijn geluidsgevoelige functies. Voor geluidsgevoelige functies, indien deze gelegen zijn binnen een aandachtsgebied geluid, dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De ontwikkeling ligt binnen het aandachtsgebied geluid voor gemeentelijke wegen. Een akoestisch onderzoek is dan ook nodig.

## *Bestaande woningen*

Bij de aanleg van een nieuwe weg of wanneer bestaande wegen fysiek worden gewijzigd moet onderzoek op bestaande woningen plaats vinden. Daar is hier geen sprake van.

Wel zal het verkeer op de bestaande wegen toenemen door deze ontwikkeling. Bekeken is of door dit extra verkeer sprake blijft van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.



*Figuur 1: Ligging plan*

## 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

## 2 Toetsingskader

Geluid kan de leefkwaliteit van een gebied sterk beïnvloeden. Mensen die veelvuldig worden blootgesteld aan een hoog geluidsniveau kunnen hier lichamelijke en psychische klachten door oplopen. Het Besluit kwaliteit leefomgeving verplicht ertoe onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens stelt de Omgevingswet regels aan de maximale geluidsbelasting op deze bestemmingen.

Onder geluidsgevoelige gebouwen vallen (artikel 3.21 Bkl):

- ♦ Gebouwen met een woonfunctie
- ♦ Gebouwen met een onderwijsfunctie zoals scholen
- ♦ Gebouwen met een gezondheidszorgfunctie slaappleatsen, zoals ziekenhuizen en verzorgingstehuizen
- ♦ Kinderdagverblijven met slaappleatsen.

Ook geluidsgevoelige gebouwen die nog niet zijn gerealiseerd maar wel mogen worden gerealiseerd op basis van het omgevingsplan vallen onder deze definitie. Hotels, recreatiewoningen en gevangenissen zijn echter geen geluidsgevoelige gebouwen.

Voor deze geluidsgevoelige bestemmingen zijn *standaardwaarden* en *grenswaarden* opgesteld. Deze waarden worden mede bepaald door de locatie van de gevoelige bestemmingen en het type geluidsbron (weg, spoor- en industrie, waarbij voor wegen en spoorwegen een onderverdeling wordt gemaakt). In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven. Bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mag de geluidsbelasting ten hoogste de standaardwaarde bedragen. Indien bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen niet aan de standaardwaarden kan wordt voldaan, kan worden geconcludeerd dat de locatie niet zonder meer geschikt is voor de beoogde ontwikkeling.

Tabel 1: Overzicht standaardwaarden en grenswaarden voor weg-, spoor- en industrielawaai

| Geluidsbronsoort                     | Geluidsbelasting $L_{den}$ en $L_{night}$ in dB |                                             |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                                      | Standaardwaarde                                 | Grenswaarde nieuwe geluidgevoelige gebouwen |
| Provinciale wegen en rijkswegen      | 50 $L_{den}$                                    | 60 $L_{den}$                                |
| Gemeentewegen en waterschapswegen    | 53 $L_{den}$                                    | 70 $L_{den}$                                |
| Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen | 55 $L_{den}$                                    | 65 $L_{den}$                                |
| Industrieterreinen                   | 50 $L_{den}$                                    | 55 $L_{den}$                                |
|                                      | 40 $L_{night}$                                  | 45 $L_{night}$                              |

De aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting onder de Omgevingswet is echter vooral een decentrale afweging. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels (artikelen 5.78u tot en met 5.78ad Bkl). In dat geval kan ook een beoordeling van cumulatief geluid en gezamenlijk geluid uit verschillende bronnen noodzakelijk zijn.

Ook kan onderzoek nodig zijn naar de haalbaarheid van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Dit kunnen maatregelen aan de bron (bv. geluidarm asfalt), maatregelen in de overdrachtssfeer (bv. geluidswal) of maatregelen aan de gevel zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of

financiële aard, dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot een “afgewogen hogere geluidwaarde”. Hierbij mag de grenswaarde niet worden overschreden.

## 2.1 Beleidsregel hogere waarden

De gemeente Alphen aan den Rijn stelde de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland vast. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen.

De gemeenten in de regio Midden-Holland stelde deze beleidsregel opnieuw vast, zodat deze beleidsregel ook onder de Omgevingswet geldt. Het beleid wordt herschreven. Totdat dit klaar is geldt het oude beleid. Onder de Omgevingswet gelden andere normen en is sprake van een gewijzigde rekenmethodiek.

Het belangrijkste verschil tussen de Wet geluidhinder en de Omgevingswet zijn de normen. De voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder worden in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) de standaardwaarde en grenswaarde genoemd.

In tabel 2 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid opgenomen.

*Tabel 2: Toetsingskader gemeentelijk Hogere waarden beleid (t.g.v. wegverkeer en spoorweg)*

| <b>Voorwaarden Hogere Waarde beleid</b>         |                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ≤ standaardwaarde                               | Voldoet aan standaardwaarde geen “afgewogen hogere geluidwaarde” nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.                                                                                                              |
| Tussen standaardwaarde en standaardwaarde + 5dB | “Afgewogen hogere geluidwaarde” nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.                                                                                                                                                 |
| Tussen standaardwaarde +5 dB en grenswaarde     | “Afgewogen hogere geluidwaarde nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.                                                                                                 |
| > grenswaarde                                   | Overschrijding grenswaarde, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. Aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte en maximaal 1 dove gevel. |

## 3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

### 3.2 Uitgangspunten voor het onderzoek

De berekeningen zijn uitgevoerd conform meet- en rekenmethode Bijlage IVe uit de Omgevingsregeling. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2024.1 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor: ( $B_f = 0,5$ )
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden: ( $B_f = 0,0$ )
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties
- Luchtdemping

### 3.3 Onderzoeksopzet

#### Wegverkeerslawaaï

##### **Verkeersgegevens**

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.1) met een prognose voor 2035. Voor het plan is een berekening gedaan hoeveel extra verkeer over de omliggende wegen zal rijden. Dit extra verkeer, aangeleverd door de gemeente, is opgeteld bij de intensiteiten uit het verkeersmodel. De invoergegevens staan in bijlage 1.

##### **Ruimtelijke gegevens**

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

#### *Rijlijnen*

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

#### *Waarneempunten*

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Voor de bouwhoogte is uitgegaan van de maximale bouwhoogte zoals opgegeven. Afhankelijk van de hoogte is gerekend op 1,5; 4,5; 7,5; 10,5; 13,5; 16,5; 19,5; 22,5; 25,5; 28,5; 31,5 en 34,5 meter hoogte.

#### *Bouwvlak*

In het onderzoek is uitgegaan van een groot bouwvlak. Er is op de maximale randen gerekend.

## **4 Onderzoek**

### **4.1 Rekenresultaten en beoordeling**

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Uit de berekeningen, zie bijlage, blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen op de randen van het nieuwe bouwvlak niet wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 53 dB. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Aangezien de standaardwaarde niet wordt overschreden kan toetsing aan de beleidsregel ook achterwege blijven.

#### *Bestaande woningen*

Door het extra verkeer van de ontwikkeling zal de intensiteit op de bestaande wegen in de omgeving van het plan toenemen. Hierbij zal ook de geluidsbelasting toenemen. Om de aanvaardbaarheid van deze toename te bepalen wordt een grens van 1,5 dB gehanteerd. Bij een toename van meer dan 1,5 dB zal nader gekeken moeten worden. Hierbij speelt ook de standaardwaarde van 53 dB een rol. Een geluidsbelasting van 53 dB of minder is sowieso aanvaardbaar.

Op enkele maatgevende punten langs deze wegen is de geluidsbelasting berekend. Uit de tabel in bijlage 3 blijkt dat de maximale toename 1,4 dB bedraagt op de woningen langs de Diamantstraat. Dit is minder dan 1,5 dB. Er blijft dus sprake van een aanvaardbare situatie.

## **5 Conclusie**

Op de planlocatie worden maximaal 190 woningen, nieuwe geluidsgevoelige functies, mogelijk gemaakt. De nieuwe woningen liggen binnen het aandachtsgebied geluid voor gemeentelijke wegen.

Uit de berekeningen blijkt dat de standaardwaarde voor gemeentelijke wegen op deze nieuwe woningen niet wordt overschreden. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Ook op de bestaande woningen blijft sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het extra verkeer. Verdere procedures kunnen achterwege blijven.

## **Bijlage 1 Verkeersgegevens**

## Verkeersgegevens zonder ontwikkeling

Model: 2035 zonder ontwikkeling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                | ISO_H | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|------------|------------------------|-------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | 909    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan  | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan  | 0,00  | 905    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diamantstr | Diamantstraat          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | W1     | 35       | 35       | 35       | --        | 35       | 35       | 35       | --        | 35       | 35       | 35       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | 909    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan  | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan  | 0,00  | W7     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan  | 0,00  | W7     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Juweelstra | Juweelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Juweelstra | Juweelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Juweelstra | Juweelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Juweelstra | Juweelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Lupinesing | Lupinesingel           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Lupinesing | Lupinesingel           | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Lupinesing | Lupinesingel           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Poolsterst | Poolsterstraat         | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Poolsterst | Poolsterstraat         | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Lupinesing | Lupinesingel           | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Lupinesing | Lupinesingel           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Karbonkels | Karbonkelstraat        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Sterrenlaa | Sterrenlaan            | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saturnusst | Saturnusstraat         | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Topaasstra | Topaasstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Topaasstra | Topaasstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Topaasstra | Topaasstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg          | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diamantstr | Diamantstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |

## Verkeersgegevens zonder ontwikkeling

Model: 2035 zonder ontwikkeling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Burg Bruin | 2098,00       | 6,45    | 3,66    | 0,99    | 97,73  | 98,81  | 97,51  | 2,26   | 1,18   | 2,47   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Burg Bruin | 3015,00       | 6,47    | 3,57    | 1,00    | 91,74  | 95,56  | 91,01  | 6,32   | 3,40   | 6,87   | 1,95   | 1,05   | 2,12   |
| President  | 11731,00      | 6,47    | 3,60    | 1,00    | 93,87  | 96,74  | 93,31  | 4,85   | 2,58   | 5,29   | 1,28   | 0,68   | 1,40   |
| President  | 11627,00      | 6,47    | 3,60    | 1,00    | 93,87  | 96,74  | 93,32  | 4,83   | 2,57   | 5,27   | 1,29   | 0,69   | 1,41   |
| Diamantstr | 1331,63       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,76  | 97,35  | 97,37  | 2,11   | 2,49   | 2,47   | 0,13   | 0,16   | 0,16   |
| Burg Bruin | 3812,00       | 6,45    | 3,66    | 0,99    | 97,73  | 98,81  | 97,51  | 2,26   | 1,18   | 2,47   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Burg Bruin | 3015,00       | 6,47    | 3,57    | 1,00    | 91,74  | 95,56  | 91,01  | 6,32   | 3,40   | 6,87   | 1,95   | 1,05   | 2,12   |
| Burg Bruin | 2098,00       | 6,45    | 3,66    | 0,99    | 97,73  | 98,81  | 97,51  | 2,26   | 1,18   | 2,47   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| President  | 6929,77       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,55  | 98,19  | 96,23  | 2,00   | 1,05   | 2,19   | 1,45   | 0,76   | 1,58   |
| President  | 17209,20      | 6,46    | 3,63    | 1,00    | 95,22  | 97,48  | 94,78  | 3,86   | 2,04   | 4,22   | 0,91   | 0,48   | 1,00   |
| President  | 17209,20      | 6,46    | 3,63    | 1,00    | 95,22  | 97,48  | 94,78  | 3,86   | 2,04   | 4,22   | 0,91   | 0,48   | 1,00   |
| Burg Bruin | 3738,22       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,38  | 99,16  | 98,23  | 1,47   | 0,76   | 1,60   | 0,15   | 0,08   | 0,17   |
| Juweelstra | 185,69        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,40  | 99,29  | 99,30  | 0,60   | 0,71   | 0,70   | --     | --     | --     |
| Juweelstra | 151,23        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,97  | 99,96  | 99,96  | 0,03   | 0,04   | 0,04   | --     | --     | --     |
| Juweelstra | 700,76        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,18  | 97,85  | 97,87  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | --     | --     | --     |
| Juweelstra | 700,76        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,18  | 97,85  | 97,87  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | --     | --     | --     |
| Lupinesing | 1917,51       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,47  | 99,20  | 98,32  | 1,28   | 0,67   | 1,40   | 0,25   | 0,13   | 0,27   |
| Lupinesing | 1096,14       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,52  | 99,23  | 98,38  | 1,07   | 0,55   | 1,17   | 0,41   | 0,21   | 0,45   |
| Lupinesing | 1096,14       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,52  | 99,23  | 98,38  | 1,07   | 0,55   | 1,17   | 0,41   | 0,21   | 0,45   |
| Poolsterst | 814,37        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,94  | 99,93  | 99,93  | 0,06   | 0,07   | 0,07   | --     | --     | --     |
| Poolsterst | 1231,35       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,08  | 97,72  | 97,74  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | 0,11   | 0,13   | 0,12   |
| Lupinesing | 1917,51       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,47  | 99,20  | 98,32  | 1,28   | 0,67   | 1,40   | 0,25   | 0,13   | 0,27   |
| Lupinesing | 1096,14       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,52  | 99,23  | 98,38  | 1,07   | 0,55   | 1,17   | 0,41   | 0,21   | 0,45   |
| Karbonkels | 336,92        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,66  | 99,59  | 99,60  | 0,34   | 0,41   | 0,40   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 1105,23       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,15  | 98,99  | 99,00  | 0,85   | 1,00   | 0,99   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 1105,23       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,15  | 98,99  | 99,00  | 0,85   | 1,00   | 0,99   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 732,71        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,74  | 99,69  | 99,70  | 0,21   | 0,25   | 0,25   | 0,04   | 0,05   | 0,05   |
| Sterrenlaa | 3961,28       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,73  | 98,49  | 98,51  | 0,91   | 1,08   | 1,07   | 0,36   | 0,42   | 0,42   |
| Sterrenlaa | 3697,75       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,70  | 98,46  | 98,47  | 0,92   | 1,09   | 1,08   | 0,38   | 0,45   | 0,45   |
| Sterrenlaa | 732,71        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,74  | 99,69  | 99,70  | 0,21   | 0,25   | 0,25   | 0,04   | 0,05   | 0,05   |
| Sterrenlaa | 814,37        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,94  | 99,93  | 99,93  | 0,06   | 0,07   | 0,07   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 814,37        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,94  | 99,93  | 99,93  | 0,06   | 0,07   | 0,07   | --     | --     | --     |
| Saturnusst | 512,03        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,25  | 97,92  | 97,94  | 1,75   | 2,07   | 2,06   | --     | --     | --     |
| Topaasstra | 185,69        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,40  | 99,29  | 99,30  | 0,60   | 0,71   | 0,70   | --     | --     | --     |
| Topaasstra | 166,97        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,11  | 97,76  | 97,78  | 1,89   | 2,24   | 2,22   | --     | --     | --     |
| Topaasstra | 166,97        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,11  | 97,76  | 97,78  | 1,89   | 2,24   | 2,22   | --     | --     | --     |
| Troubadour | 3252,36       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,65  | 97,23  | 97,25  | 1,18   | 1,40   | 1,39   | 1,16   | 1,37   | 1,36   |
| Diamantstr | 499,09        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,88  | 98,67  | 98,68  | 1,10   | 1,31   | 1,29   | 0,02   | 0,03   | 0,03   |

## Verkeersgegevens zonder ontwikkeling

Model: 2035 zonder ontwikkeling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.               | ISO_H | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|------------|-----------------------|-------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Diamantstr | Diamantstraat         | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Korenbloem | Korenbloemweg         | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Diamantstr | Diamantstraat         | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Uranusstra | Uranusstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Uranusstra | Uranusstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Uranusstra | Uranusstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| President  | President Kennedylaan | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Beethovens | Beethovensingel       | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Beethovens | Beethovensingel       | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Chopinsing | Chopinsingel          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Chopinsing | Chopinsingel          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Polluxstra | Polluxstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Edelsteens | Edelsteensingel       | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Edelsteens | Edelsteensingel       | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelvisse | Parelvissersweg       | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelvisse | Parelvissersweg       | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diepenbroc | Diepenbrockweg        | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diepenbroc | Diepenbrockweg        | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |

## Verkeersgegevens zonder ontwikkeling

Model: 2035 zonder ontwikkeling

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Diamantstr | 1539,17       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,96  | 97,59  | 97,61  | 1,92   | 2,27   | 2,25   | 0,12   | 0,14   | 0,14   |
| Korenbloem | 2221,03       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,08  | 97,72  | 97,75  | 1,92   | 2,27   | 2,25   | --     | --     | --     |
| Diamantstr | 1331,63       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,76  | 97,35  | 97,37  | 2,11   | 2,49   | 2,47   | 0,13   | 0,16   | 0,16   |
| Uranusstra | 3167,11       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,48  | 98,19  | 98,21  | 1,07   | 1,26   | 1,25   | 0,46   | 0,54   | 0,54   |
| Uranusstra | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| Uranusstra | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| President  | 6929,77       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,55  | 98,19  | 96,23  | 2,00   | 1,05   | 2,19   | 1,45   | 0,76   | 1,58   |
| President  | 11785,34      | 6,47    | 3,61    | 1,00    | 93,91  | 96,76  | 93,36  | 4,81   | 2,56   | 5,24   | 1,28   | 0,68   | 1,39   |
| President  | 8409,92       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,74  | 98,29  | 96,43  | 2,64   | 1,38   | 2,88   | 0,63   | 0,33   | 0,69   |
| President  | 8409,92       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,74  | 98,29  | 96,43  | 2,64   | 1,38   | 2,88   | 0,63   | 0,33   | 0,69   |
| Beethovens | 1625,76       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,17  | 99,02  | 99,03  | 0,80   | 0,95   | 0,94   | 0,03   | 0,03   | 0,03   |
| Beethovens | 1661,70       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,44  | 99,34  | 99,35  | 0,53   | 0,63   | 0,63   | 0,02   | 0,03   | 0,03   |
| Planetensi | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| Planetensi | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| Planetensi | 3049,71       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,71  | 98,47  | 98,48  | 1,13   | 1,34   | 1,32   | 0,16   | 0,19   | 0,19   |
| Planetensi | 3315,74       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,55  | 98,28  | 98,29  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,15   | 0,18   | 0,18   |
| Planetensi | 4016,53       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,27  | 97,95  | 97,97  | 1,61   | 1,90   | 1,88   | 0,13   | 0,15   | 0,15   |
| Chopinsing | 1661,70       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,44  | 99,34  | 99,35  | 0,53   | 0,63   | 0,63   | 0,02   | 0,03   | 0,03   |
| Chopinsing | 1121,77       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,17  | 97,83  | 97,85  | 0,95   | 1,13   | 1,12   | 0,88   | 1,04   | 1,03   |
| Polluxstra | 1231,35       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,08  | 97,72  | 97,74  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | 0,11   | 0,13   | 0,12   |
| Edelsteens | 791,86        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,62  | 98,37  | 98,38  | 1,38   | 1,63   | 1,62   | --     | --     | --     |
| Edelsteens | 2929,75       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,91  | 97,53  | 97,55  | 2,03   | 2,40   | 2,38   | 0,06   | 0,07   | 0,07   |
| Parelvisse | 2453,54       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,52  | 98,25  | 98,27  | 1,29   | 1,53   | 1,52   | 0,18   | 0,22   | 0,22   |
| Parelvisse | 2453,54       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,38  | 99,16  | 98,22  | 1,42   | 0,74   | 1,56   | 0,20   | 0,11   | 0,22   |
| Diepenbroc | 1979,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,84  | 97,44  | 97,47  | 1,66   | 1,97   | 1,95   | 0,50   | 0,59   | 0,59   |
| Diepenbroc | 1979,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,84  | 97,44  | 97,47  | 1,66   | 1,97   | 1,95   | 0,50   | 0,59   | 0,59   |
| Parelstraa | 2148,94       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,66  | 97,23  | 97,25  | 2,26   | 2,68   | 2,65   | 0,08   | 0,10   | 0,09   |
| Parelstraa | 2148,94       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,66  | 97,23  | 97,25  | 2,26   | 2,68   | 2,65   | 0,08   | 0,10   | 0,09   |
| Parelstraa | 873,11        | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,41  | 96,94  | 96,97  | 2,39   | 2,82   | 2,80   | 0,20   | 0,23   | 0,23   |
| Parelstraa | 1040,08       | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,53  | 97,07  | 97,10  | 2,31   | 2,73   | 2,70   | 0,17   | 0,20   | 0,19   |
| Parelstraa | 1040,08       | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,53  | 97,07  | 97,10  | 2,31   | 2,73   | 2,70   | 0,17   | 0,20   | 0,19   |
| Parelstraa | 1040,08       | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,53  | 97,07  | 97,10  | 2,31   | 2,73   | 2,70   | 0,17   | 0,20   | 0,19   |
| Troubadour | 4241,32       | 6,99    | 2,62    | 0,70    | 95,56  | 94,77  | 94,82  | 2,04   | 2,40   | 2,38   | 2,40   | 2,83   | 2,81   |
| Troubadour | 4241,32       | 6,99    | 2,62    | 0,70    | 95,56  | 94,77  | 94,82  | 2,04   | 2,40   | 2,38   | 2,40   | 2,83   | 2,81   |
| Troubadour | 2631,20       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,87  | 98,66  | 98,68  | 0,74   | 0,87   | 0,86   | 0,39   | 0,46   | 0,46   |
| Troubadour | 2631,20       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,87  | 98,66  | 98,68  | 0,74   | 0,87   | 0,86   | 0,39   | 0,46   | 0,46   |
| Troubadour | 3252,36       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,65  | 97,23  | 97,25  | 1,18   | 1,40   | 1,39   | 1,16   | 1,37   | 1,36   |
| Troubadour | 4241,32       | 6,99    | 2,62    | 0,70    | 95,56  | 94,77  | 94,82  | 2,04   | 2,40   | 2,38   | 2,40   | 2,83   | 2,81   |

## Verkeersgegevens zonder ontwikkeling

Model: 2035 zonder ontwikkeling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.          | ISO_H | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|------------|------------------|-------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Pinksterbl | Pinksterbloemweg | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel     | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel     | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel     | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel     | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel     | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Zonneweg   | Zonneweg         | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Zonneweg   | Zonneweg         | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Zonneweg   | Zonneweg         | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat    | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat    | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat    | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat    | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat    | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat    | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat    | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg     | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg     | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg     | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg     | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg    | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |

## Verkeersgegevens zonder ontwikkeling

Model: 2035 zonder ontwikkeling  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Pinksterbl | 3263,71       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,11  | 97,77  | 97,79  | 1,89   | 2,23   | 2,21   | --     | --     | --     |
| Mozartsing | 1121,77       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,17  | 97,83  | 97,85  | 0,95   | 1,13   | 1,12   | 0,88   | 1,04   | 1,03   |
| Mozartsing | 1357,02       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,74  | 97,33  | 97,36  | 1,53   | 1,81   | 1,79   | 0,73   | 0,86   | 0,85   |
| Mozartsing | 1357,02       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,74  | 97,33  | 97,36  | 1,53   | 1,81   | 1,79   | 0,73   | 0,86   | 0,85   |
| Mozartsing | 734,95        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,30  | 97,99  | 98,01  | 1,70   | 2,01   | 1,99   | --     | --     | --     |
| Mozartsing | 517,82        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,50  | 98,22  | 98,23  | 1,50   | 1,78   | 1,76   | --     | --     | --     |
| Zonneweg   | 863,29        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,79  | 98,56  | 98,58  | 1,18   | 1,39   | 1,38   | 0,04   | 0,04   | 0,04   |
| Zonneweg   | 1190,11       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,93  | 98,73  | 98,74  | 1,05   | 1,24   | 1,23   | 0,03   | 0,03   | 0,03   |
| Zonneweg   | 1190,11       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,93  | 98,73  | 98,74  | 1,05   | 1,24   | 1,23   | 0,03   | 0,03   | 0,03   |
| Saffierstr | 502,41        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,83  | 99,80  | 99,80  | 0,17   | 0,20   | 0,20   | --     | --     | --     |
| Saffierstr | 1488,15       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,69  | 98,45  | 98,46  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 1488,15       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,69  | 98,45  | 98,46  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 1297,23       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,42  | 99,31  | 99,32  | 0,57   | 0,68   | 0,67   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 1297,23       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,42  | 99,31  | 99,32  | 0,57   | 0,68   | 0,67   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 799,98        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,76  | 99,72  | 99,72  | 0,24   | 0,28   | 0,28   | --     | --     | --     |
| Saffierstr | 1488,15       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,69  | 98,45  | 98,46  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 799,98        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,76  | 99,72  | 99,72  | 0,24   | 0,28   | 0,28   | --     | --     | --     |
| Veldbloemw | 2981,41       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,24  | 99,09  | 98,08  | 1,73   | 0,90   | 1,90   | 0,02   | 0,01   | 0,03   |
| Veldbloemw | 5828,03       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 97,88  | 98,90  | 97,68  | 2,03   | 1,06   | 2,22   | 0,09   | 0,05   | 0,10   |
| Veldbloemw | 2658,51       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,50  | 99,22  | 98,36  | 1,47   | 0,77   | 1,61   | 0,03   | 0,01   | 0,03   |
| Veldbloemw | 2981,41       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,24  | 99,09  | 98,08  | 1,73   | 0,90   | 1,90   | 0,02   | 0,01   | 0,03   |
| Veldbloemw | 2981,41       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,24  | 99,09  | 98,08  | 1,73   | 0,90   | 1,90   | 0,02   | 0,01   | 0,03   |
| Troubadour | 2631,20       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,87  | 98,66  | 98,68  | 0,74   | 0,87   | 0,86   | 0,39   | 0,46   | 0,46   |

Model: Edelhof 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Omgevingsdienst Midden-Holland 6-3-2025 16:46:24

## Verkeersgegevens met ontwikkeling

Model: Edelhof 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| President  | 6929,77       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,55  | 98,19  | 96,23  | 2,00   | 1,05   | 2,19   | 1,45   | 0,76   | 1,58   |
| President  | 17880,00      | 6,46    | 3,63    | 1,00    | 95,22  | 97,48  | 94,78  | 3,86   | 2,04   | 4,22   | 0,91   | 0,48   | 1,00   |
| President  | 17880,00      | 6,46    | 3,63    | 1,00    | 95,22  | 97,48  | 94,78  | 3,86   | 2,04   | 4,22   | 0,91   | 0,48   | 1,00   |
| Burg Bruin | 3850,00       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,38  | 99,16  | 98,23  | 1,47   | 0,76   | 1,60   | 0,15   | 0,08   | 0,17   |
| Burg Bruin | 2300,00       | 6,45    | 3,66    | 0,99    | 97,73  | 98,81  | 97,51  | 2,26   | 1,18   | 2,47   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Burg Bruin | 3200,00       | 6,47    | 3,57    | 1,00    | 91,74  | 95,56  | 91,01  | 6,32   | 3,40   | 6,87   | 1,95   | 1,05   | 2,12   |
| Juweelstra | 185,69        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,40  | 99,29  | 99,30  | 0,60   | 0,71   | 0,70   | --     | --     | --     |
| Juweelstra | 151,23        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,97  | 99,96  | 99,96  | 0,03   | 0,04   | 0,04   | --     | --     | --     |
| Juweelstra | 700,76        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,18  | 97,85  | 97,87  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | --     | --     | --     |
| Juweelstra | 700,76        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,18  | 97,85  | 97,87  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | --     | --     | --     |
| Lupinesing | 1917,51       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,47  | 99,20  | 98,32  | 1,28   | 0,67   | 1,40   | 0,25   | 0,13   | 0,27   |
| Lupinesing | 1096,14       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,52  | 99,23  | 98,38  | 1,07   | 0,55   | 1,17   | 0,41   | 0,21   | 0,45   |
| Lupinesing | 1096,14       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,52  | 99,23  | 98,38  | 1,07   | 0,55   | 1,17   | 0,41   | 0,21   | 0,45   |
| Poolsterst | 814,37        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,94  | 99,93  | 99,93  | 0,06   | 0,07   | 0,07   | --     | --     | --     |
| Poolsterst | 1231,35       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,08  | 97,72  | 97,74  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | 0,11   | 0,13   | 0,12   |
| Lupinesing | 1917,51       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,47  | 99,20  | 98,32  | 1,28   | 0,67   | 1,40   | 0,25   | 0,13   | 0,27   |
| Lupinesing | 1096,14       | 6,45    | 3,68    | 0,99    | 98,52  | 99,23  | 98,38  | 1,07   | 0,55   | 1,17   | 0,41   | 0,21   | 0,45   |
| Karbonkels | 336,92        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,66  | 99,59  | 99,60  | 0,34   | 0,41   | 0,40   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 1105,23       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,15  | 98,99  | 99,00  | 0,85   | 1,00   | 0,99   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 1105,23       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,15  | 98,99  | 99,00  | 0,85   | 1,00   | 0,99   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 732,71        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,74  | 99,69  | 99,70  | 0,21   | 0,25   | 0,25   | 0,04   | 0,05   | 0,05   |
| Sterrenlaa | 3961,28       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,73  | 98,49  | 98,51  | 0,91   | 1,08   | 1,07   | 0,36   | 0,42   | 0,42   |
| Sterrenlaa | 3697,75       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,70  | 98,46  | 98,47  | 0,92   | 1,09   | 1,08   | 0,38   | 0,45   | 0,45   |
| Sterrenlaa | 732,71        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,74  | 99,69  | 99,70  | 0,21   | 0,25   | 0,25   | 0,04   | 0,05   | 0,05   |
| Sterrenlaa | 814,37        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,94  | 99,93  | 99,93  | 0,06   | 0,07   | 0,07   | --     | --     | --     |
| Sterrenlaa | 814,37        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,94  | 99,93  | 99,93  | 0,06   | 0,07   | 0,07   | --     | --     | --     |
| Saturnusst | 512,03        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,25  | 97,92  | 97,94  | 1,75   | 2,07   | 2,06   | --     | --     | --     |
| Topaasstra | 185,69        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,40  | 99,29  | 99,30  | 0,60   | 0,71   | 0,70   | --     | --     | --     |
| Topaasstra | 166,97        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,11  | 97,76  | 97,78  | 1,89   | 2,24   | 2,22   | --     | --     | --     |
| Topaasstra | 166,97        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,11  | 97,76  | 97,78  | 1,89   | 2,24   | 2,22   | --     | --     | --     |
| Troubadour | 3252,36       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,65  | 97,23  | 97,25  | 1,18   | 1,40   | 1,39   | 1,16   | 1,37   | 1,36   |
| Diamantstr | 1320,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,88  | 98,67  | 98,68  | 1,10   | 1,31   | 1,29   | 0,02   | 0,03   | 0,03   |
| Diamantstr | 1980,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,96  | 97,59  | 97,61  | 1,92   | 2,27   | 2,25   | 0,12   | 0,14   | 0,14   |
| Diamantstr | 1770,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,76  | 97,35  | 97,37  | 2,11   | 2,49   | 2,47   | 0,13   | 0,16   | 0,16   |
| Uranusstra | 3167,11       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,48  | 98,19  | 98,21  | 1,07   | 1,26   | 1,25   | 0,46   | 0,54   | 0,54   |
| Uranusstra | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| Uranusstra | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| President  | 6929,77       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,55  | 98,19  | 96,23  | 2,00   | 1,05   | 2,19   | 1,45   | 0,76   | 1,58   |

## Verkeersgegevens met ontwikkeling

Model: Edelhof 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.               | ISO_H | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|------------|-----------------------|-------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| President  | President Kennedylaan | 0,00  | 905    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan | 0,00  | 904    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan | 0,00  | 904    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Beethovens | Beethovensingel       | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Beethovens | Beethovensingel       | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Planetensi | Planetensingel        | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Chopinsing | Chopinsingel          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Chopinsing | Chopinsingel          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Polluxstra | Polluxstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Edelsteens | Edelsteensingel       | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Edelsteens | Edelsteensingel       | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelvisse | Parelvisserweg        | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelvisse | Parelvisserweg        | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diepenbroc | Diepenbrockweg        | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diepenbroc | Diepenbrockweg        | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Parelstraa | Parelstraat           | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg         | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Pinksterbl | Pinksterbloemweg      | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Mozartsing | Mozartsingel          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Zonneweg   | Zonneweg              | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |

## Verkeersgegevens met ontwikkeling

Model: Edelhof 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| President  | 12205,00      | 6,47    | 3,61    | 1,00    | 93,91  | 96,76  | 93,36  | 4,81   | 2,56   | 5,24   | 1,28   | 0,68   | 1,39   |
| President  | 8409,92       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,74  | 98,29  | 96,43  | 2,64   | 1,38   | 2,88   | 0,63   | 0,33   | 0,69   |
| President  | 8409,92       | 6,45    | 3,65    | 1,00    | 96,74  | 98,29  | 96,43  | 2,64   | 1,38   | 2,88   | 0,63   | 0,33   | 0,69   |
| Beethovens | 1625,76       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,17  | 99,02  | 99,03  | 0,80   | 0,95   | 0,94   | 0,03   | 0,03   | 0,03   |
| Beethovens | 1661,70       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,44  | 99,34  | 99,35  | 0,53   | 0,63   | 0,63   | 0,02   | 0,03   | 0,03   |
| Planetensi | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| Planetensi | 2865,46       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,78  | 98,56  | 98,57  | 1,04   | 1,23   | 1,22   | 0,18   | 0,21   | 0,21   |
| Planetensi | 3049,71       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,71  | 98,47  | 98,48  | 1,13   | 1,34   | 1,32   | 0,16   | 0,19   | 0,19   |
| Planetensi | 3315,74       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,55  | 98,28  | 98,29  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,15   | 0,18   | 0,18   |
| Planetensi | 4016,53       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,27  | 97,95  | 97,97  | 1,61   | 1,90   | 1,88   | 0,13   | 0,15   | 0,15   |
| Chopinsing | 1661,70       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,44  | 99,34  | 99,35  | 0,53   | 0,63   | 0,63   | 0,02   | 0,03   | 0,03   |
| Chopinsing | 1121,77       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,17  | 97,83  | 97,85  | 0,95   | 1,13   | 1,12   | 0,88   | 1,04   | 1,03   |
| Polluxstra | 1231,35       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,08  | 97,72  | 97,74  | 1,82   | 2,15   | 2,13   | 0,11   | 0,13   | 0,12   |
| Edelsteens | 791,86        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,62  | 98,37  | 98,38  | 1,38   | 1,63   | 1,62   | --     | --     | --     |
| Edelsteens | 3300,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,91  | 97,53  | 97,55  | 2,03   | 2,40   | 2,38   | 0,06   | 0,07   | 0,07   |
| Parelvisse | 2453,54       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,52  | 98,25  | 98,27  | 1,29   | 1,53   | 1,52   | 0,18   | 0,22   | 0,22   |
| Parelvisse | 2453,54       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,38  | 99,16  | 98,22  | 1,42   | 0,74   | 1,56   | 0,20   | 0,11   | 0,22   |
| Diepenbroc | 1979,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,84  | 97,44  | 97,47  | 1,66   | 1,97   | 1,95   | 0,50   | 0,59   | 0,59   |
| Diepenbroc | 1979,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,84  | 97,44  | 97,47  | 1,66   | 1,97   | 1,95   | 0,50   | 0,59   | 0,59   |
| Parelstraa | 2530,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,66  | 97,23  | 97,25  | 2,26   | 2,68   | 2,65   | 0,08   | 0,10   | 0,09   |
| Parelstraa | 2530,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,66  | 97,23  | 97,25  | 2,26   | 2,68   | 2,65   | 0,08   | 0,10   | 0,09   |
| Parelstraa | 1253,00       | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,41  | 96,94  | 96,97  | 2,39   | 2,82   | 2,80   | 0,20   | 0,23   | 0,23   |
| Parelstraa | 1420,00       | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,53  | 97,07  | 97,10  | 2,31   | 2,73   | 2,70   | 0,17   | 0,20   | 0,19   |
| Parelstraa | 1420,00       | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,53  | 97,07  | 97,10  | 2,31   | 2,73   | 2,70   | 0,17   | 0,20   | 0,19   |
| Parelstraa | 1420,00       | 6,99    | 2,61    | 0,70    | 97,53  | 97,07  | 97,10  | 2,31   | 2,73   | 2,70   | 0,17   | 0,20   | 0,19   |
| Troubadour | 4241,32       | 6,99    | 2,62    | 0,70    | 95,56  | 94,77  | 94,82  | 2,04   | 2,40   | 2,38   | 2,40   | 2,83   | 2,81   |
| Troubadour | 4241,32       | 6,99    | 2,62    | 0,70    | 95,56  | 94,77  | 94,82  | 2,04   | 2,40   | 2,38   | 2,40   | 2,83   | 2,81   |
| Troubadour | 2631,20       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,87  | 98,66  | 98,68  | 0,74   | 0,87   | 0,86   | 0,39   | 0,46   | 0,46   |
| Troubadour | 2631,20       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,87  | 98,66  | 98,68  | 0,74   | 0,87   | 0,86   | 0,39   | 0,46   | 0,46   |
| Troubadour | 3252,36       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,65  | 97,23  | 97,25  | 1,18   | 1,40   | 1,39   | 1,16   | 1,37   | 1,36   |
| Troubadour | 4241,32       | 6,99    | 2,62    | 0,70    | 95,56  | 94,77  | 94,82  | 2,04   | 2,40   | 2,38   | 2,40   | 2,83   | 2,81   |
| Pinksterbl | 3263,71       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,11  | 97,77  | 97,79  | 1,89   | 2,23   | 2,21   | --     | --     | --     |
| Mozartsing | 1121,77       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,17  | 97,83  | 97,85  | 0,95   | 1,13   | 1,12   | 0,88   | 1,04   | 1,03   |
| Mozartsing | 1357,02       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,74  | 97,33  | 97,36  | 1,53   | 1,81   | 1,79   | 0,73   | 0,86   | 0,85   |
| Mozartsing | 1357,02       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,74  | 97,33  | 97,36  | 1,53   | 1,81   | 1,79   | 0,73   | 0,86   | 0,85   |
| Mozartsing | 734,95        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,30  | 97,99  | 98,01  | 1,70   | 2,01   | 1,99   | --     | --     | --     |
| Mozartsing | 517,82        | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,50  | 98,22  | 98,23  | 1,50   | 1,78   | 1,76   | --     | --     | --     |
| Zonneweg   | 863,29        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,79  | 98,56  | 98,58  | 1,18   | 1,39   | 1,38   | 0,04   | 0,04   | 0,04   |

## Verkeersgegevens met ontwikkeling

Model: Edelhof 2035  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Omschr.                | ISO_H | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) |
|------------|------------------------|-------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|
| Zonneweg   | Zonneweg               | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Zonneweg   | Zonneweg               | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Saffierstr | Saffierstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg           | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg           | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg           | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Veldbloemw | Veldbloemweg           | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan  | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| President  | President Kennedylaan  | 0,00  | 905    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diamantstr | Diamantstraat          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Troubadour | Troubadourweg          | 0,00  | W1     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | W1     | 35       | 35       | 35       | --        | 35       | 35       | 35       | --        | 35       | 35       | 35       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | W1     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |
| Diamantstr | Diamantstraat          | 0,00  | W13    | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        |
| Burg Bruin | Burg Bruins Slotsingel | 0,00  | 909    | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        |

## Verkeersgegevens met ontwikkeling

Model: Edelhof 2035  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam       | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|------------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Zonneweg   | 1190,11       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,93  | 98,73  | 98,74  | 1,05   | 1,24   | 1,23   | 0,03   | 0,03   | 0,03   |
| Zonneweg   | 1190,11       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,93  | 98,73  | 98,74  | 1,05   | 1,24   | 1,23   | 0,03   | 0,03   | 0,03   |
| Saffierstr | 502,41        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,83  | 99,80  | 99,80  | 0,17   | 0,20   | 0,20   | --     | --     | --     |
| Saffierstr | 2018,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,69  | 98,45  | 98,46  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 2018,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,69  | 98,45  | 98,46  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 1827,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,42  | 99,31  | 99,32  | 0,57   | 0,68   | 0,67   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 1827,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,42  | 99,31  | 99,32  | 0,57   | 0,68   | 0,67   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 799,98        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,76  | 99,72  | 99,72  | 0,24   | 0,28   | 0,28   | --     | --     | --     |
| Saffierstr | 2018,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 98,69  | 98,45  | 98,46  | 1,30   | 1,54   | 1,53   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Saffierstr | 799,98        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 99,76  | 99,72  | 99,72  | 0,24   | 0,28   | 0,28   | --     | --     | --     |
| Veldbloemw | 3170,00       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,24  | 99,09  | 98,08  | 1,73   | 0,90   | 1,90   | 0,02   | 0,01   | 0,03   |
| Veldbloemw | 6020,00       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 97,88  | 98,90  | 97,68  | 2,03   | 1,06   | 2,22   | 0,09   | 0,05   | 0,10   |
| Veldbloemw | 3170,00       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,24  | 99,09  | 98,08  | 1,73   | 0,90   | 1,90   | 0,02   | 0,01   | 0,03   |
| Veldbloemw | 3170,00       | 6,45    | 3,67    | 0,99    | 98,24  | 99,09  | 98,08  | 1,73   | 0,90   | 1,90   | 0,02   | 0,01   | 0,03   |
| President  | 11731,00      | 6,47    | 3,60    | 1,00    | 93,87  | 96,74  | 93,31  | 4,85   | 2,58   | 5,29   | 1,28   | 0,68   | 1,40   |
| President  | 12050,00      | 6,47    | 3,60    | 1,00    | 93,87  | 96,74  | 93,32  | 4,83   | 2,57   | 5,27   | 1,29   | 0,69   | 1,41   |
| Diamantstr | 1770,00       | 7,00    | 2,61    | 0,70    | 97,76  | 97,35  | 97,37  | 2,11   | 2,49   | 2,47   | 0,13   | 0,16   | 0,16   |
| Troubadour | 2631,20       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,87  | 98,66  | 98,68  | 0,74   | 0,87   | 0,86   | 0,39   | 0,46   | 0,46   |
| Burg Bruin | 4122,00       | 6,45    | 3,66    | 0,99    | 97,73  | 98,81  | 97,51  | 2,26   | 1,18   | 2,47   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |
| Burg Bruin | 3200,00       | 6,47    | 3,57    | 1,00    | 91,74  | 95,56  | 91,01  | 6,32   | 3,40   | 6,87   | 1,95   | 1,05   | 2,12   |
| Diamantstr | 1050,00       | 7,00    | 2,60    | 0,70    | 98,88  | 98,67  | 98,68  | 1,10   | 1,31   | 1,29   | 0,02   | 0,03   | 0,03   |
| Burg Bruin | 2300,00       | 6,45    | 3,66    | 0,99    | 97,73  | 98,81  | 97,51  | 2,26   | 1,18   | 2,47   | 0,01   | 0,01   | 0,01   |



## **Bijlage 2 Invoergegevens**

Model info

Rapport:       Lijst van model eigenschappen  
Model:         Edelhof 2035 aangepast april laag

| Model eigenschap                           |                                                   |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                               | Edelhof 2035 aangepast april laag                 |
| Verantwoordelijke                          |                                                   |
| Rekenmethode                               | #2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer     |
| Aangemaakt door                            |                                                   |
| Laatst ingezien door                       | op 27-2-2025                                      |
| Model aangemaakt met                       | op 30-4-2025<br>Geomilieu V2024.1                 |
| Dagperiode                                 | 07:00 - 19:00                                     |
| Avondperiode                               | 19:00 - 23:00                                     |
| Nachtperiode                               | 23:00 - 07:00                                     |
| Samengestelde periode                      | Lden                                              |
| Waarde                                     | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)                   |
| Standaard maaiveldhoogte                   | 0                                                 |
| Rekenhoogte contouren                      | 4                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten          | Groepsresultaten                                  |
| Detailniveau resultaten grids              | Groepsresultaten                                  |
| Rekenoptimalisatie aan                     | Ja                                                |
| Zoekafstand [m]                            | 5000                                              |
| Aandachtsgebied                            | 5000                                              |
| Max.refl.afstand                           | --                                                |
| Standaard bodemfactor                      | 1,00                                              |
| Openingshoek                               | 2                                                 |
| Max.refl.diepte                            | 1                                                 |
| Geometrische uitbreiding                   | Volledige 3D analyse                              |
| Luchtdemping                               | Conform standaard                                 |
| Luchtdemping [dB/km]                       | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie                  | Ja                                                |
| Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde     | Nee                                               |
| Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt | Nee                                               |

## Model info

---

Commentaar



## Toetspunten

Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| blok 1 | [29/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [28/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [27/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [26/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [25/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [34/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [33/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [32/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [31/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [30/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [19/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [18/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [17/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [16/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [15/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [24/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [23/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [22/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [21/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [20/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [35/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [69/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [68/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [67/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [66/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [65/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [74/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [73/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [72/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [71/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [70/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [40/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [39/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [38/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [37/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [36/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [64/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [63/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [43/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [42/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [41/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [14/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [4/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [5/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [6/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [1/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [2/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [3/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [7/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [11/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [12/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [13/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [8/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [9/74]  | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 1 | [10/74] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [38/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [39/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [37/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [36/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [43/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [42/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [41/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [40/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [35/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |

## Toetspunten

Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| blok 2 | [30/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [29/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [28/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [27/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [34/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [33/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [32/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [31/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [44/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [57/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [56/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [55/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [54/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [61/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [60/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [59/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [58/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [53/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [48/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [47/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [46/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [45/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [52/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [51/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [50/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [49/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [22/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [21/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [20/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [23/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [26/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [25/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| blok 2 | [24/61] | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb1  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb10 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| wnpb11 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb12 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| wnpb13 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| wnpb14 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| wnpb15 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| wnpb16 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb17 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb18 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb19 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb2  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb20 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb21 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb22 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb23 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb24 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb25 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb26 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| wnpb27 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| wnpb28 |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| wnpb3  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb4  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb5  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | 16,50    | Ja    |
| wnpb6  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb7  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb8  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| wnpb9  |         | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Toetspunten hogere bouwlagen

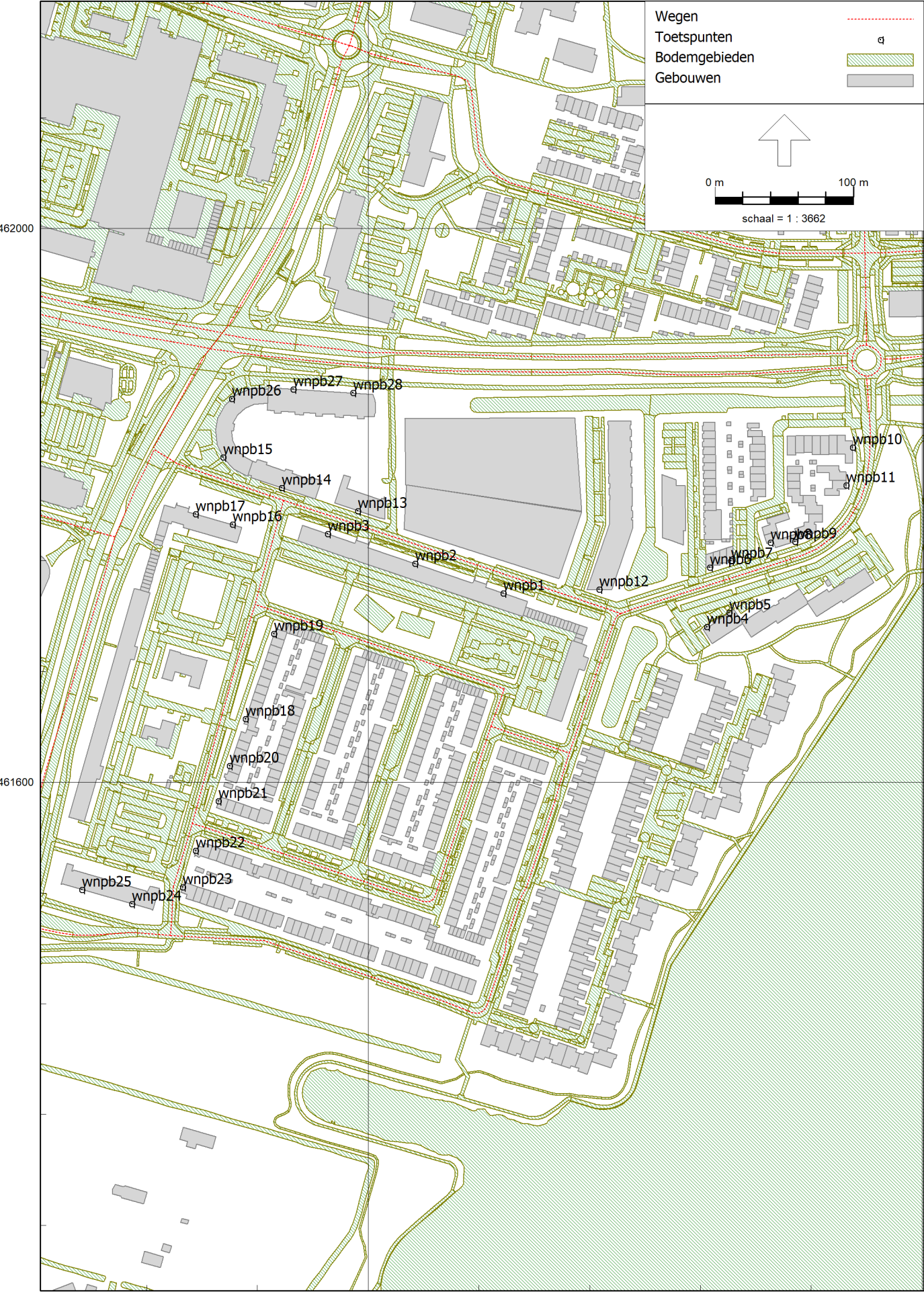
Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

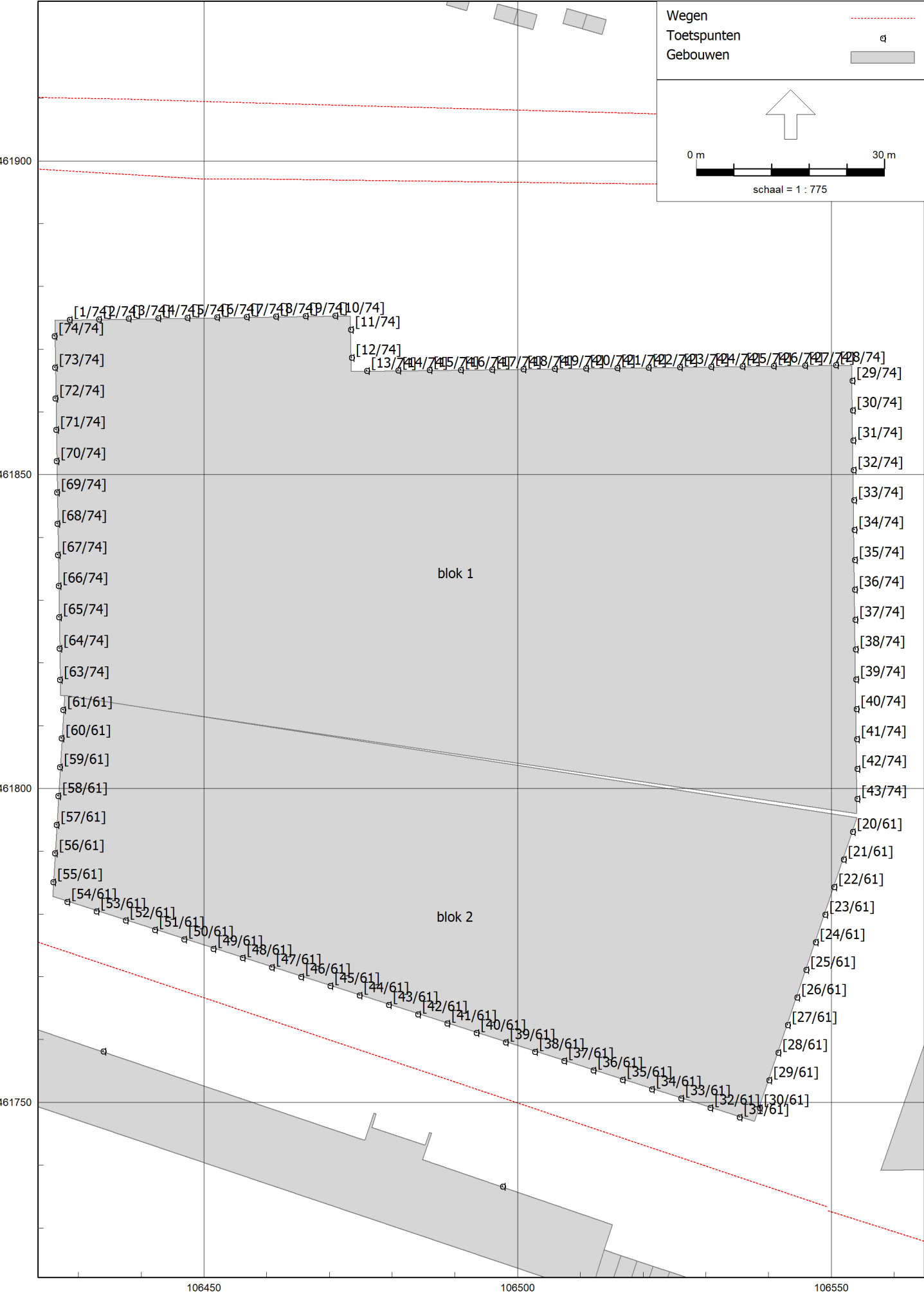
| Naam   | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| blok 1 | [1/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [2/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [3/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [4/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [5/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [6/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [7/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [8/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [9/74]  | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [10/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [11/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [12/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [13/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [14/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [15/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [16/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [17/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [18/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [19/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [20/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [21/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [22/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [23/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [24/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [25/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [26/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [27/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [28/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [29/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [30/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [31/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [32/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [33/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [34/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [35/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [36/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [37/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [38/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [39/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [40/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [41/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [42/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [43/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [63/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [64/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [65/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [66/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [67/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [68/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [69/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [70/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [71/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [72/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [73/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 1 | [74/74] | 19,50    | 22,50    | 25,50    | 28,50    | 31,50    | 34,50    | Ja    |
| blok 2 | [20/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [21/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [22/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [23/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [24/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [25/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [26/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [27/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [28/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Toetspunten hogere bouwlagen

Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

| Naam   | Omschr. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|--------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| blok 2 | [29/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [30/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [31/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [32/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [33/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [34/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [35/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [36/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [37/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [38/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [39/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [40/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [41/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [42/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [43/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [44/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [45/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [46/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [47/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [48/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [49/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [50/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [51/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [52/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [53/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [54/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [55/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [56/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [57/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [58/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [59/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [60/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| blok 2 | [61/61] | 19,50    | 22,50    | --       | --       | --       | --       | Ja    |





### **Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa**

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_A  | [1/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [10/74]      | 1,50   | 49   |
| blok 1_A  | [11/74]      | 1,50   | 47   |
| blok 1_A  | [12/74]      | 1,50   | 47   |
| blok 1_A  | [13/74]      | 1,50   | 48   |
| blok 1_A  | [14/74]      | 1,50   | 49   |
| blok 1_A  | [15/74]      | 1,50   | 49   |
| blok 1_A  | [16/74]      | 1,50   | 49   |
| blok 1_A  | [17/74]      | 1,50   | 50   |
| blok 1_A  | [18/74]      | 1,50   | 50   |
| blok 1_A  | [19/74]      | 1,50   | 50   |
| blok 1_A  | [2/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [20/74]      | 1,50   | 50   |
| blok 1_A  | [21/74]      | 1,50   | 50   |
| blok 1_A  | [22/74]      | 1,50   | 50   |
| blok 1_A  | [23/74]      | 1,50   | 50   |
| blok 1_A  | [24/74]      | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [25/74]      | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [26/74]      | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [27/74]      | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [28/74]      | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [29/74]      | 1,50   | 47   |
| blok 1_A  | [3/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [30/74]      | 1,50   | 46   |
| blok 1_A  | [31/74]      | 1,50   | 45   |
| blok 1_A  | [32/74]      | 1,50   | 43   |
| blok 1_A  | [33/74]      | 1,50   | 42   |
| blok 1_A  | [34/74]      | 1,50   | 42   |
| blok 1_A  | [35/74]      | 1,50   | 41   |
| blok 1_A  | [36/74]      | 1,50   | 40   |
| blok 1_A  | [37/74]      | 1,50   | 39   |
| blok 1_A  | [38/74]      | 1,50   | 39   |
| blok 1_A  | [39/74]      | 1,50   | 38   |
| blok 1_A  | [4/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [40/74]      | 1,50   | 38   |
| blok 1_A  | [41/74]      | 1,50   | 37   |
| blok 1_A  | [42/74]      | 1,50   | 37   |
| blok 1_A  | [43/74]      | 1,50   | 37   |
| blok 1_A  | [5/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [6/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [63/74]      | 1,50   | 39   |
| blok 1_A  | [64/74]      | 1,50   | 39   |
| blok 1_A  | [65/74]      | 1,50   | 39   |
| blok 1_A  | [66/74]      | 1,50   | 40   |
| blok 1_A  | [67/74]      | 1,50   | 41   |
| blok 1_A  | [68/74]      | 1,50   | 41   |
| blok 1_A  | [69/74]      | 1,50   | 42   |
| blok 1_A  | [7/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [70/74]      | 1,50   | 43   |
| blok 1_A  | [71/74]      | 1,50   | 44   |
| blok 1_A  | [72/74]      | 1,50   | 45   |
| blok 1_A  | [73/74]      | 1,50   | 46   |
| blok 1_A  | [74/74]      | 1,50   | 48   |
| blok 1_A  | [8/74]       | 1,50   | 51   |
| blok 1_A  | [9/74]       | 1,50   | 49   |
| blok 1_B  | [1/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [10/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [11/74]      | 4,50   | 51   |
| blok 1_B  | [12/74]      | 4,50   | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_B  | [13/74]      | 4,50   | 51   |
| blok 1_B  | [14/74]      | 4,50   | 51   |
| blok 1_B  | [15/74]      | 4,50   | 51   |
| blok 1_B  | [16/74]      | 4,50   | 51   |
| blok 1_B  | [17/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [18/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [19/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [2/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [20/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [21/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [22/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [23/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [24/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [25/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [26/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [27/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [28/74]      | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [29/74]      | 4,50   | 49   |
| blok 1_B  | [3/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [30/74]      | 4,50   | 48   |
| blok 1_B  | [31/74]      | 4,50   | 47   |
| blok 1_B  | [32/74]      | 4,50   | 46   |
| blok 1_B  | [33/74]      | 4,50   | 45   |
| blok 1_B  | [34/74]      | 4,50   | 44   |
| blok 1_B  | [35/74]      | 4,50   | 43   |
| blok 1_B  | [36/74]      | 4,50   | 42   |
| blok 1_B  | [37/74]      | 4,50   | 41   |
| blok 1_B  | [38/74]      | 4,50   | 41   |
| blok 1_B  | [39/74]      | 4,50   | 40   |
| blok 1_B  | [4/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [40/74]      | 4,50   | 40   |
| blok 1_B  | [41/74]      | 4,50   | 39   |
| blok 1_B  | [42/74]      | 4,50   | 39   |
| blok 1_B  | [43/74]      | 4,50   | 38   |
| blok 1_B  | [5/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [6/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [63/74]      | 4,50   | 41   |
| blok 1_B  | [64/74]      | 4,50   | 41   |
| blok 1_B  | [65/74]      | 4,50   | 41   |
| blok 1_B  | [66/74]      | 4,50   | 41   |
| blok 1_B  | [67/74]      | 4,50   | 42   |
| blok 1_B  | [68/74]      | 4,50   | 43   |
| blok 1_B  | [69/74]      | 4,50   | 44   |
| blok 1_B  | [7/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [70/74]      | 4,50   | 45   |
| blok 1_B  | [71/74]      | 4,50   | 46   |
| blok 1_B  | [72/74]      | 4,50   | 47   |
| blok 1_B  | [73/74]      | 4,50   | 48   |
| blok 1_B  | [74/74]      | 4,50   | 49   |
| blok 1_B  | [8/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_B  | [9/74]       | 4,50   | 52   |
| blok 1_C  | [1/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [10/74]      | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [11/74]      | 7,50   | 51   |
| blok 1_C  | [12/74]      | 7,50   | 51   |
| blok 1_C  | [13/74]      | 7,50   | 51   |
| blok 1_C  | [14/74]      | 7,50   | 51   |
| blok 1_C  | [15/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [16/74]      | 7,50   | 52   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_C  | [17/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [18/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [19/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [2/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [20/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [21/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [22/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [23/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [24/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [25/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [26/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [27/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [28/74]      | 7,50   | 52   |
| blok 1_C  | [29/74]      | 7,50   | 49   |
| blok 1_C  | [3/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [30/74]      | 7,50   | 48   |
| blok 1_C  | [31/74]      | 7,50   | 47   |
| blok 1_C  | [32/74]      | 7,50   | 46   |
| blok 1_C  | [33/74]      | 7,50   | 45   |
| blok 1_C  | [34/74]      | 7,50   | 44   |
| blok 1_C  | [35/74]      | 7,50   | 44   |
| blok 1_C  | [36/74]      | 7,50   | 43   |
| blok 1_C  | [37/74]      | 7,50   | 43   |
| blok 1_C  | [38/74]      | 7,50   | 42   |
| blok 1_C  | [39/74]      | 7,50   | 41   |
| blok 1_C  | [4/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [40/74]      | 7,50   | 41   |
| blok 1_C  | [41/74]      | 7,50   | 40   |
| blok 1_C  | [42/74]      | 7,50   | 40   |
| blok 1_C  | [43/74]      | 7,50   | 40   |
| blok 1_C  | [5/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [6/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [63/74]      | 7,50   | 42   |
| blok 1_C  | [64/74]      | 7,50   | 42   |
| blok 1_C  | [65/74]      | 7,50   | 42   |
| blok 1_C  | [66/74]      | 7,50   | 42   |
| blok 1_C  | [67/74]      | 7,50   | 43   |
| blok 1_C  | [68/74]      | 7,50   | 43   |
| blok 1_C  | [69/74]      | 7,50   | 44   |
| blok 1_C  | [7/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [70/74]      | 7,50   | 45   |
| blok 1_C  | [71/74]      | 7,50   | 46   |
| blok 1_C  | [72/74]      | 7,50   | 47   |
| blok 1_C  | [73/74]      | 7,50   | 48   |
| blok 1_C  | [74/74]      | 7,50   | 50   |
| blok 1_C  | [8/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_C  | [9/74]       | 7,50   | 53   |
| blok 1_D  | [1/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [10/74]      | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [11/74]      | 10,50  | 51   |
| blok 1_D  | [12/74]      | 10,50  | 51   |
| blok 1_D  | [13/74]      | 10,50  | 51   |
| blok 1_D  | [14/74]      | 10,50  | 51   |
| blok 1_D  | [15/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [16/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [17/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [18/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [19/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [2/74]       | 10,50  | 53   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_D  | [20/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [21/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [22/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [23/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [24/74]      | 10,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [25/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [26/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [27/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [28/74]      | 10,50  | 52   |
| blok 1_D  | [29/74]      | 10,50  | 49   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [3/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [30/74]      | 10,50  | 48   |
| blok 1_D  | [31/74]      | 10,50  | 47   |
| blok 1_D  | [32/74]      | 10,50  | 46   |
| blok 1_D  | [33/74]      | 10,50  | 45   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [34/74]      | 10,50  | 45   |
| blok 1_D  | [35/74]      | 10,50  | 44   |
| blok 1_D  | [36/74]      | 10,50  | 43   |
| blok 1_D  | [37/74]      | 10,50  | 43   |
| blok 1_D  | [38/74]      | 10,50  | 42   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [39/74]      | 10,50  | 42   |
| blok 1_D  | [4/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [40/74]      | 10,50  | 41   |
| blok 1_D  | [41/74]      | 10,50  | 41   |
| blok 1_D  | [42/74]      | 10,50  | 41   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [43/74]      | 10,50  | 40   |
| blok 1_D  | [5/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [6/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [63/74]      | 10,50  | 42   |
| blok 1_D  | [64/74]      | 10,50  | 42   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [65/74]      | 10,50  | 42   |
| blok 1_D  | [66/74]      | 10,50  | 42   |
| blok 1_D  | [67/74]      | 10,50  | 43   |
| blok 1_D  | [68/74]      | 10,50  | 44   |
| blok 1_D  | [69/74]      | 10,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [7/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [70/74]      | 10,50  | 45   |
| blok 1_D  | [71/74]      | 10,50  | 46   |
| blok 1_D  | [72/74]      | 10,50  | 47   |
| blok 1_D  | [73/74]      | 10,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [74/74]      | 10,50  | 50   |
| blok 1_D  | [8/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_D  | [9/74]       | 10,50  | 53   |
| blok 1_E  | [1/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_E  | [10/74]      | 13,50  | 53   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [11/74]      | 13,50  | 51   |
| blok 1_E  | [12/74]      | 13,50  | 51   |
| blok 1_E  | [13/74]      | 13,50  | 51   |
| blok 1_E  | [14/74]      | 13,50  | 51   |
| blok 1_E  | [15/74]      | 13,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [16/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [17/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [18/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [19/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [2/74]       | 13,50  | 53   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [20/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [21/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [22/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [23/74]      | 13,50  | 52   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_E  | [24/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [25/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [26/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [27/74]      | 13,50  | 52   |
| blok 1_E  | [28/74]      | 13,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [29/74]      | 13,50  | 49   |
| blok 1_E  | [3/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_E  | [30/74]      | 13,50  | 48   |
| blok 1_E  | [31/74]      | 13,50  | 47   |
| blok 1_E  | [32/74]      | 13,50  | 46   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [33/74]      | 13,50  | 45   |
| blok 1_E  | [34/74]      | 13,50  | 45   |
| blok 1_E  | [35/74]      | 13,50  | 44   |
| blok 1_E  | [36/74]      | 13,50  | 43   |
| blok 1_E  | [37/74]      | 13,50  | 43   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [38/74]      | 13,50  | 43   |
| blok 1_E  | [39/74]      | 13,50  | 42   |
| blok 1_E  | [4/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_E  | [40/74]      | 13,50  | 41   |
| blok 1_E  | [41/74]      | 13,50  | 41   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [42/74]      | 13,50  | 41   |
| blok 1_E  | [43/74]      | 13,50  | 40   |
| blok 1_E  | [5/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_E  | [6/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_E  | [63/74]      | 13,50  | 42   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [64/74]      | 13,50  | 42   |
| blok 1_E  | [65/74]      | 13,50  | 42   |
| blok 1_E  | [66/74]      | 13,50  | 43   |
| blok 1_E  | [67/74]      | 13,50  | 44   |
| blok 1_E  | [68/74]      | 13,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [69/74]      | 13,50  | 45   |
| blok 1_E  | [7/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_E  | [70/74]      | 13,50  | 46   |
| blok 1_E  | [71/74]      | 13,50  | 46   |
| blok 1_E  | [72/74]      | 13,50  | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [73/74]      | 13,50  | 49   |
| blok 1_E  | [74/74]      | 13,50  | 50   |
| blok 1_E  | [8/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_E  | [9/74]       | 13,50  | 53   |
| blok 1_F  | [1/74]       | 16,50  | 53   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [10/74]      | 16,50  | 53   |
| blok 1_F  | [11/74]      | 16,50  | 51   |
| blok 1_F  | [12/74]      | 16,50  | 51   |
| blok 1_F  | [13/74]      | 16,50  | 51   |
| blok 1_F  | [14/74]      | 16,50  | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [15/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [16/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [17/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [18/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [19/74]      | 16,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [2/74]       | 16,50  | 53   |
| blok 1_F  | [20/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [21/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [22/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [23/74]      | 16,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [24/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [25/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [26/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [27/74]      | 16,50  | 52   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_F  | [28/74]      | 16,50  | 52   |
| blok 1_F  | [29/74]      | 16,50  | 49   |
| blok 1_F  | [3/74]       | 16,50  | 53   |
| blok 1_F  | [30/74]      | 16,50  | 48   |
| blok 1_F  | [31/74]      | 16,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [32/74]      | 16,50  | 47   |
| blok 1_F  | [33/74]      | 16,50  | 46   |
| blok 1_F  | [34/74]      | 16,50  | 45   |
| blok 1_F  | [35/74]      | 16,50  | 45   |
| blok 1_F  | [36/74]      | 16,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [37/74]      | 16,50  | 44   |
| blok 1_F  | [38/74]      | 16,50  | 43   |
| blok 1_F  | [39/74]      | 16,50  | 43   |
| blok 1_F  | [4/74]       | 16,50  | 53   |
| blok 1_F  | [40/74]      | 16,50  | 42   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [41/74]      | 16,50  | 42   |
| blok 1_F  | [42/74]      | 16,50  | 42   |
| blok 1_F  | [43/74]      | 16,50  | 42   |
| blok 1_F  | [5/74]       | 16,50  | 53   |
| blok 1_F  | [6/74]       | 16,50  | 53   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [63/74]      | 16,50  | 42   |
| blok 1_F  | [64/74]      | 16,50  | 42   |
| blok 1_F  | [65/74]      | 16,50  | 42   |
| blok 1_F  | [66/74]      | 16,50  | 43   |
| blok 1_F  | [67/74]      | 16,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [68/74]      | 16,50  | 44   |
| blok 1_F  | [69/74]      | 16,50  | 45   |
| blok 1_F  | [7/74]       | 16,50  | 53   |
| blok 1_F  | [70/74]      | 16,50  | 46   |
| blok 1_F  | [71/74]      | 16,50  | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [72/74]      | 16,50  | 48   |
| blok 1_F  | [73/74]      | 16,50  | 49   |
| blok 1_F  | [74/74]      | 16,50  | 50   |
| blok 1_F  | [8/74]       | 16,50  | 53   |
| blok 1_F  | [9/74]       | 16,50  | 53   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [20/61]      | 1,50   | 35   |
| blok 2_A  | [21/61]      | 1,50   | 36   |
| blok 2_A  | [22/61]      | 1,50   | 36   |
| blok 2_A  | [23/61]      | 1,50   | 37   |
| blok 2_A  | [24/61]      | 1,50   | 38   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [25/61]      | 1,50   | 39   |
| blok 2_A  | [26/61]      | 1,50   | 40   |
| blok 2_A  | [27/61]      | 1,50   | 41   |
| blok 2_A  | [28/61]      | 1,50   | 43   |
| blok 2_A  | [29/61]      | 1,50   | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [30/61]      | 1,50   | 46   |
| blok 2_A  | [31/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [32/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [33/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [34/61]      | 1,50   | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [35/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [36/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [37/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [38/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [39/61]      | 1,50   | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [40/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [41/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [42/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [43/61]      | 1,50   | 51   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 2_A  | [44/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [45/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [46/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [47/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [48/61]      | 1,50   | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [49/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [50/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [51/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [52/61]      | 1,50   | 51   |
| blok 2_A  | [53/61]      | 1,50   | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [54/61]      | 1,50   | 52   |
| blok 2_A  | [55/61]      | 1,50   | 49   |
| blok 2_A  | [56/61]      | 1,50   | 47   |
| blok 2_A  | [57/61]      | 1,50   | 44   |
| blok 2_A  | [58/61]      | 1,50   | 42   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [59/61]      | 1,50   | 41   |
| blok 2_A  | [60/61]      | 1,50   | 40   |
| blok 2_A  | [61/61]      | 1,50   | 39   |
| blok 2_B  | [20/61]      | 4,50   | 37   |
| blok 2_B  | [21/61]      | 4,50   | 38   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [22/61]      | 4,50   | 38   |
| blok 2_B  | [23/61]      | 4,50   | 39   |
| blok 2_B  | [24/61]      | 4,50   | 39   |
| blok 2_B  | [25/61]      | 4,50   | 40   |
| blok 2_B  | [26/61]      | 4,50   | 41   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [27/61]      | 4,50   | 42   |
| blok 2_B  | [28/61]      | 4,50   | 44   |
| blok 2_B  | [29/61]      | 4,50   | 45   |
| blok 2_B  | [30/61]      | 4,50   | 47   |
| blok 2_B  | [31/61]      | 4,50   | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [32/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [33/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [34/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [35/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [36/61]      | 4,50   | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [37/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [38/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [39/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [40/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [41/61]      | 4,50   | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [42/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [43/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [44/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [45/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [46/61]      | 4,50   | 51   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [47/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [48/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [49/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [50/61]      | 4,50   | 51   |
| blok 2_B  | [51/61]      | 4,50   | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [52/61]      | 4,50   | 52   |
| blok 2_B  | [53/61]      | 4,50   | 52   |
| blok 2_B  | [54/61]      | 4,50   | 52   |
| blok 2_B  | [55/61]      | 4,50   | 49   |
| blok 2_B  | [56/61]      | 4,50   | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [57/61]      | 4,50   | 45   |
| blok 2_B  | [58/61]      | 4,50   | 43   |
| blok 2_B  | [59/61]      | 4,50   | 42   |
| blok 2_B  | [60/61]      | 4,50   | 42   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 2_B  | [61/61]      | 4,50   | 41   |
| blok 2_C  | [20/61]      | 7,50   | 38   |
| blok 2_C  | [21/61]      | 7,50   | 38   |
| blok 2_C  | [22/61]      | 7,50   | 39   |
| blok 2_C  | [23/61]      | 7,50   | 39   |
| blok 2_C  | [24/61]      | 7,50   | 39   |
| blok 2_C  | [25/61]      | 7,50   | 40   |
| blok 2_C  | [26/61]      | 7,50   | 41   |
| blok 2_C  | [27/61]      | 7,50   | 42   |
| blok 2_C  | [28/61]      | 7,50   | 44   |
| blok 2_C  | [29/61]      | 7,50   | 45   |
| blok 2_C  | [30/61]      | 7,50   | 46   |
| blok 2_C  | [31/61]      | 7,50   | 50   |
| blok 2_C  | [32/61]      | 7,50   | 50   |
| blok 2_C  | [33/61]      | 7,50   | 50   |
| blok 2_C  | [34/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [35/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [36/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [37/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [38/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [39/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [40/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [41/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [42/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [43/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [44/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [45/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [46/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [47/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [48/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [49/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [50/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [51/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [52/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [53/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [54/61]      | 7,50   | 51   |
| blok 2_C  | [55/61]      | 7,50   | 49   |
| blok 2_C  | [56/61]      | 7,50   | 47   |
| blok 2_C  | [57/61]      | 7,50   | 45   |
| blok 2_C  | [58/61]      | 7,50   | 44   |
| blok 2_C  | [59/61]      | 7,50   | 43   |
| blok 2_C  | [60/61]      | 7,50   | 42   |
| blok 2_C  | [61/61]      | 7,50   | 41   |
| blok 2_D  | [20/61]      | 10,50  | 39   |
| blok 2_D  | [21/61]      | 10,50  | 39   |
| blok 2_D  | [22/61]      | 10,50  | 39   |
| blok 2_D  | [23/61]      | 10,50  | 39   |
| blok 2_D  | [24/61]      | 10,50  | 39   |
| blok 2_D  | [25/61]      | 10,50  | 40   |
| blok 2_D  | [26/61]      | 10,50  | 41   |
| blok 2_D  | [27/61]      | 10,50  | 42   |
| blok 2_D  | [28/61]      | 10,50  | 43   |
| blok 2_D  | [29/61]      | 10,50  | 45   |
| blok 2_D  | [30/61]      | 10,50  | 46   |
| blok 2_D  | [31/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [32/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [33/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [34/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [35/61]      | 10,50  | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 2_D  | [36/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [37/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [38/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [39/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [40/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [41/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [42/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [43/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [44/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [45/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [46/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [47/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [48/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [49/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [50/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [51/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [52/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [53/61]      | 10,50  | 50   |
| blok 2_D  | [54/61]      | 10,50  | 51   |
| blok 2_D  | [55/61]      | 10,50  | 49   |
| blok 2_D  | [56/61]      | 10,50  | 47   |
| blok 2_D  | [57/61]      | 10,50  | 45   |
| blok 2_D  | [58/61]      | 10,50  | 44   |
| blok 2_D  | [59/61]      | 10,50  | 43   |
| blok 2_D  | [60/61]      | 10,50  | 42   |
| blok 2_D  | [61/61]      | 10,50  | 41   |
| blok 2_E  | [20/61]      | 13,50  | 39   |
| blok 2_E  | [21/61]      | 13,50  | 39   |
| blok 2_E  | [22/61]      | 13,50  | 39   |
| blok 2_E  | [23/61]      | 13,50  | 40   |
| blok 2_E  | [24/61]      | 13,50  | 40   |
| blok 2_E  | [25/61]      | 13,50  | 41   |
| blok 2_E  | [26/61]      | 13,50  | 41   |
| blok 2_E  | [27/61]      | 13,50  | 42   |
| blok 2_E  | [28/61]      | 13,50  | 43   |
| blok 2_E  | [29/61]      | 13,50  | 44   |
| blok 2_E  | [30/61]      | 13,50  | 45   |
| blok 2_E  | [31/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [32/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [33/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [34/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [35/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [36/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [37/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [38/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [39/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [40/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [41/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [42/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [43/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [44/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [45/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [46/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [47/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [48/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [49/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [50/61]      | 13,50  | 49   |
| blok 2_E  | [51/61]      | 13,50  | 50   |
| blok 2_E  | [52/61]      | 13,50  | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 2_E  | [53/61]      | 13,50  | 50   |
| blok 2_E  | [54/61]      | 13,50  | 50   |
| blok 2_E  | [55/61]      | 13,50  | 48   |
| blok 2_E  | [56/61]      | 13,50  | 46   |
| blok 2_E  | [57/61]      | 13,50  | 45   |
| blok 2_E  | [58/61]      | 13,50  | 43   |
| blok 2_E  | [59/61]      | 13,50  | 43   |
| blok 2_E  | [60/61]      | 13,50  | 42   |
| blok 2_E  | [61/61]      | 13,50  | 42   |
| blok 2_F  | [20/61]      | 16,50  | 40   |
| blok 2_F  | [21/61]      | 16,50  | 40   |
| blok 2_F  | [22/61]      | 16,50  | 40   |
| blok 2_F  | [23/61]      | 16,50  | 41   |
| blok 2_F  | [24/61]      | 16,50  | 41   |
| blok 2_F  | [25/61]      | 16,50  | 42   |
| blok 2_F  | [26/61]      | 16,50  | 42   |
| blok 2_F  | [27/61]      | 16,50  | 43   |
| blok 2_F  | [28/61]      | 16,50  | 44   |
| blok 2_F  | [29/61]      | 16,50  | 45   |
| blok 2_F  | [30/61]      | 16,50  | 45   |
| blok 2_F  | [31/61]      | 16,50  | 48   |
| blok 2_F  | [32/61]      | 16,50  | 48   |
| blok 2_F  | [33/61]      | 16,50  | 48   |
| blok 2_F  | [34/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [35/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [36/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [37/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [38/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [39/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [40/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [41/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [42/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [43/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [44/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [45/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [46/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [47/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [48/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [49/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [50/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [51/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [52/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [53/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [54/61]      | 16,50  | 49   |
| blok 2_F  | [55/61]      | 16,50  | 48   |
| blok 2_F  | [56/61]      | 16,50  | 46   |
| blok 2_F  | [57/61]      | 16,50  | 44   |
| blok 2_F  | [58/61]      | 16,50  | 43   |
| blok 2_F  | [59/61]      | 16,50  | 43   |
| blok 2_F  | [60/61]      | 16,50  | 43   |
| blok 2_F  | [61/61]      | 16,50  | 42   |
| wnpb10_A  |              | 1,50   | 51   |
| wnpb10_B  |              | 4,50   | 52   |
| wnpb10_C  |              | 7,50   | 52   |
| wnpb10_D  |              | 10,50  | 52   |
| wnpb11_A  |              | 1,50   | 49   |
| wnpb11_B  |              | 4,50   | 50   |
| wnpb11_C  |              | 7,50   | 49   |
| wnpb12_A  |              | 1,50   | 49   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnpb12_B  |              | 4,50   | 50   |
| wnpb12_C  |              | 7,50   | 49   |
| wnpb12_D  |              | 10,50  | 49   |
| wnpb12_E  |              | 13,50  | 48   |
| wnpb13_A  |              | 1,50   | 52   |
| wnpb13_B  |              | 4,50   | 52   |
| wnpb13_C  |              | 7,50   | 52   |
| wnpb13_D  |              | 10,50  | 51   |
| wnpb13_E  |              | 13,50  | 51   |
| wnpb14_A  |              | 1,50   | 55   |
| wnpb14_B  |              | 4,50   | 55   |
| wnpb14_C  |              | 7,50   | 54   |
| wnpb14_D  |              | 10,50  | 54   |
| wnpb14_E  |              | 13,50  | 53   |
| wnpb15_A  |              | 1,50   | 56   |
| wnpb15_B  |              | 4,50   | 57   |
| wnpb15_C  |              | 7,50   | 57   |
| wnpb15_D  |              | 10,50  | 57   |
| wnpb15_E  |              | 13,50  | 57   |
| wnpb16_A  |              | 1,50   | 50   |
| wnpb16_B  |              | 4,50   | 52   |
| wnpb16_C  |              | 7,50   | 52   |
| wnpb16_D  |              | 10,50  | 53   |
| wnpb16_E  |              | 13,50  | 53   |
| wnpb16_F  |              | 16,50  | 53   |
| wnpb17_A  |              | 1,50   | 51   |
| wnpb17_B  |              | 4,50   | 53   |
| wnpb17_C  |              | 7,50   | 53   |
| wnpb17_D  |              | 10,50  | 54   |
| wnpb17_E  |              | 13,50  | 54   |
| wnpb17_F  |              | 16,50  | 54   |
| wnpb18_A  |              | 1,50   | 48   |
| wnpb18_B  |              | 4,50   | 48   |
| wnpb18_C  |              | 7,50   | 48   |
| wnpb19_A  |              | 1,50   | 47   |
| wnpb19_B  |              | 4,50   | 48   |
| wnpb19_C  |              | 7,50   | 48   |
| wnpb1_A   |              | 1,50   | 49   |
| wnpb1_B   |              | 4,50   | 50   |
| wnpb1_C   |              | 7,50   | 50   |
| wnpb1_D   |              | 10,50  | 49   |
| wnpb1_E   |              | 13,50  | 49   |
| wnpb1_F   |              | 16,50  | 49   |
| wnpb20_A  |              | 1,50   | 48   |
| wnpb20_B  |              | 4,50   | 49   |
| wnpb20_C  |              | 7,50   | 49   |
| wnpb21_A  |              | 1,50   | 50   |
| wnpb21_B  |              | 4,50   | 50   |
| wnpb21_C  |              | 7,50   | 50   |
| wnpb22_A  |              | 1,50   | 55   |
| wnpb22_B  |              | 4,50   | 54   |
| wnpb22_C  |              | 7,50   | 54   |
| wnpb23_A  |              | 1,50   | 57   |
| wnpb23_B  |              | 4,50   | 56   |
| wnpb23_C  |              | 7,50   | 56   |
| wnpb24_A  |              | 1,50   | 52   |
| wnpb24_B  |              | 4,50   | 53   |
| wnpb24_C  |              | 7,50   | 53   |
| wnpb24_D  |              | 10,50  | 54   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe en bestaande woningen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Edelhof 2035 aangepast april laag  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| wnpb24_E  |              | 13,50  | 54   |
| wnpb24_F  |              | 16,50  | 53   |
| wnpb25_A  |              | 1,50   | 53   |
| wnpb25_B  |              | 4,50   | 55   |
| wnpb25_C  |              | 7,50   | 55   |
| wnpb25_D  |              | 10,50  | 55   |
| wnpb25_E  |              | 13,50  | 55   |
| wnpb25_F  |              | 16,50  | 55   |
| wnpb26_A  |              | 1,50   | 59   |
| wnpb26_B  |              | 4,50   | 60   |
| wnpb26_C  |              | 7,50   | 60   |
| wnpb26_D  |              | 10,50  | 60   |
| wnpb26_E  |              | 13,50  | 60   |
| wnpb27_A  |              | 1,50   | 54   |
| wnpb27_B  |              | 4,50   | 56   |
| wnpb27_C  |              | 7,50   | 56   |
| wnpb27_D  |              | 10,50  | 56   |
| wnpb27_E  |              | 13,50  | 56   |
| wnpb28_A  |              | 1,50   | 53   |
| wnpb28_B  |              | 4,50   | 54   |
| wnpb28_C  |              | 7,50   | 54   |
| wnpb28_D  |              | 10,50  | 54   |
| wnpb28_E  |              | 13,50  | 54   |
| wnpb2_A   |              | 1,50   | 50   |
| wnpb2_B   |              | 4,50   | 50   |
| wnpb2_C   |              | 7,50   | 50   |
| wnpb2_D   |              | 10,50  | 50   |
| wnpb2_E   |              | 13,50  | 49   |
| wnpb2_F   |              | 16,50  | 49   |
| wnpb3_A   |              | 1,50   | 50   |
| wnpb3_B   |              | 4,50   | 51   |
| wnpb3_C   |              | 7,50   | 51   |
| wnpb3_D   |              | 10,50  | 51   |
| wnpb3_E   |              | 13,50  | 51   |
| wnpb3_F   |              | 16,50  | 50   |
| wnpb4_A   |              | 1,50   | 44   |
| wnpb4_B   |              | 4,50   | 46   |
| wnpb4_C   |              | 7,50   | 46   |
| wnpb4_D   |              | 10,50  | 46   |
| wnpb4_E   |              | 13,50  | 46   |
| wnpb4_F   |              | 16,50  | 46   |
| wnpb5_A   |              | 1,50   | 46   |
| wnpb5_B   |              | 4,50   | 47   |
| wnpb5_C   |              | 7,50   | 47   |
| wnpb5_D   |              | 10,50  | 47   |
| wnpb5_E   |              | 13,50  | 47   |
| wnpb5_F   |              | 16,50  | 47   |
| wnpb6_A   |              | 1,50   | 49   |
| wnpb6_B   |              | 4,50   | 49   |
| wnpb6_C   |              | 7,50   | 48   |
| wnpb7_A   |              | 1,50   | 49   |
| wnpb7_B   |              | 4,50   | 49   |
| wnpb7_C   |              | 7,50   | 49   |
| wnpb8_A   |              | 1,50   | 47   |
| wnpb8_B   |              | 4,50   | 47   |
| wnpb8_C   |              | 7,50   | 47   |
| wnpb9_A   |              | 1,50   | 50   |
| wnpb9_B   |              | 4,50   | 50   |
| wnpb9_C   |              | 7,50   | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_A  | [1/74]       | 19,50  | 53   |
| blok 1_A  | [3/74]       | 19,50  | 53   |
| blok 1_A  | [2/74]       | 19,50  | 53   |
| blok 1_B  | [1/74]       | 22,50  | 53   |
| blok 1_A  | [6/74]       | 19,50  | 53   |
|           |              |        |      |
| blok 1_A  | [4/74]       | 19,50  | 53   |
| blok 1_A  | [5/74]       | 19,50  | 53   |
| blok 1_B  | [3/74]       | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [2/74]       | 22,50  | 52   |
| blok 1_A  | [8/74]       | 19,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_A  | [7/74]       | 19,50  | 52   |
| blok 1_A  | [10/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_B  | [5/74]       | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [6/74]       | 22,50  | 52   |
| blok 1_A  | [9/74]       | 19,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_C  | [1/74]       | 25,50  | 52   |
| blok 1_B  | [4/74]       | 22,50  | 52   |
| blok 1_C  | [3/74]       | 25,50  | 52   |
| blok 1_C  | [2/74]       | 25,50  | 52   |
| blok 1_B  | [8/74]       | 22,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_B  | [10/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [7/74]       | 22,50  | 52   |
| blok 1_C  | [5/74]       | 25,50  | 52   |
| blok 1_D  | [1/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_C  | [4/74]       | 25,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_B  | [9/74]       | 22,50  | 52   |
| blok 1_C  | [6/74]       | 25,50  | 52   |
| blok 1_D  | [3/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_D  | [2/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_A  | [21/74]      | 19,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_C  | [10/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_A  | [28/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_C  | [8/74]       | 25,50  | 52   |
| blok 1_A  | [22/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_A  | [25/74]      | 19,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_A  | [26/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_A  | [27/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_D  | [4/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_D  | [5/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_C  | [7/74]       | 25,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [1/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_A  | [24/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_D  | [6/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_A  | [23/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_C  | [9/74]       | 25,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [3/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_E  | [2/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_B  | [21/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [22/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [25/74]      | 22,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_B  | [26/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [27/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [28/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [24/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_B  | [23/74]      | 22,50  | 52   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [1/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_E  | [4/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_D  | [10/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_E  | [5/74]       | 31,50  | 52   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_D  | [8/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_A  | [20/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_E  | [6/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_D  | [7/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_F  | [2/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_F  | [3/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_C  | [21/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_D  | [9/74]       | 28,50  | 52   |
| blok 1_C  | [22/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_C  | [25/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_C  | [26/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_C  | [27/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_C  | [28/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_C  | [24/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_A  | [19/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_C  | [23/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_B  | [20/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_F  | [4/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_F  | [5/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_F  | [6/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_E  | [8/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_E  | [10/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_E  | [7/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_D  | [21/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_D  | [22/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_D  | [26/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_A  | [18/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_D  | [25/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_D  | [27/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_B  | [19/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_D  | [24/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_D  | [28/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_E  | [9/74]       | 31,50  | 52   |
| blok 1_D  | [23/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_A  | [17/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_C  | [20/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_A  | [16/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_E  | [21/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_F  | [7/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_F  | [8/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_F  | [10/74]      | 34,50  | 52   |
| blok 1_E  | [22/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_B  | [18/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_E  | [26/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_E  | [27/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_E  | [24/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_E  | [25/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_C  | [19/74]      | 25,50  | 52   |
| blok 1_E  | [28/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_B  | [17/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_E  | [23/74]      | 31,50  | 52   |
| blok 1_F  | [9/74]       | 34,50  | 52   |
| blok 1_B  | [16/74]      | 22,50  | 52   |
| blok 1_D  | [20/74]      | 28,50  | 52   |
| blok 1_A  | [15/74]      | 19,50  | 52   |
| blok 1_F  | [21/74]      | 34,50  | 52   |
| blok 1_F  | [22/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_F  | [26/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_C  | [18/74]      | 25,50  | 51   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_F  | [25/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_F  | [27/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_F  | [24/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_D  | [19/74]      | 28,50  | 51   |
| blok 1_C  | [17/74]      | 25,50  | 51   |
| blok 1_F  | [23/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_F  | [28/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_B  | [15/74]      | 22,50  | 51   |
| blok 1_C  | [16/74]      | 25,50  | 51   |
| blok 1_E  | [20/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_D  | [18/74]      | 28,50  | 51   |
| blok 1_E  | [19/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_D  | [17/74]      | 28,50  | 51   |
| blok 1_D  | [16/74]      | 28,50  | 51   |
| blok 1_F  | [20/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_C  | [15/74]      | 25,50  | 51   |
| blok 1_A  | [14/74]      | 19,50  | 51   |
| blok 1_E  | [18/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_F  | [19/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_E  | [17/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_E  | [16/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_D  | [15/74]      | 28,50  | 51   |
| blok 1_B  | [14/74]      | 22,50  | 51   |
| blok 1_F  | [18/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_F  | [17/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_F  | [16/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_E  | [15/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_C  | [14/74]      | 25,50  | 51   |
| blok 1_C  | [74/74]      | 25,50  | 51   |
| blok 1_B  | [74/74]      | 22,50  | 51   |
| blok 1_A  | [13/74]      | 19,50  | 51   |
| blok 1_D  | [74/74]      | 28,50  | 51   |
| blok 1_F  | [15/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_E  | [74/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_F  | [74/74]      | 34,50  | 51   |
| blok 1_D  | [14/74]      | 28,50  | 51   |
| blok 1_B  | [13/74]      | 22,50  | 51   |
| blok 1_A  | [12/74]      | 19,50  | 51   |
| blok 1_A  | [11/74]      | 19,50  | 51   |
| blok 1_A  | [74/74]      | 19,50  | 51   |
| blok 1_E  | [14/74]      | 31,50  | 51   |
| blok 1_B  | [12/74]      | 22,50  | 50   |
| blok 1_C  | [13/74]      | 25,50  | 50   |
| blok 1_B  | [11/74]      | 22,50  | 50   |
| blok 1_F  | [14/74]      | 34,50  | 50   |
| blok 1_D  | [73/74]      | 28,50  | 50   |
| blok 1_E  | [73/74]      | 31,50  | 50   |
| blok 1_C  | [73/74]      | 25,50  | 50   |
| blok 1_F  | [73/74]      | 34,50  | 50   |
| blok 1_C  | [12/74]      | 25,50  | 50   |
| blok 1_D  | [13/74]      | 28,50  | 50   |
| blok 1_C  | [11/74]      | 25,50  | 50   |
| blok 1_B  | [73/74]      | 22,50  | 50   |
| blok 1_E  | [13/74]      | 31,50  | 50   |
| blok 1_D  | [12/74]      | 28,50  | 50   |
| blok 1_D  | [11/74]      | 28,50  | 50   |
| blok 1_F  | [13/74]      | 34,50  | 50   |
| blok 1_E  | [12/74]      | 31,50  | 50   |
| blok 1_E  | [72/74]      | 31,50  | 50   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_F  | [72/74]      | 34,50  | 50   |
| blok 1_E  | [11/74]      | 31,50  | 50   |
| blok 1_D  | [72/74]      | 28,50  | 50   |
| blok 1_F  | [12/74]      | 34,50  | 50   |
| blok 1_F  | [11/74]      | 34,50  | 50   |
|           |              |        |      |
| blok 1_C  | [72/74]      | 25,50  | 50   |
| blok 1_A  | [73/74]      | 19,50  | 50   |
| blok 1_F  | [71/74]      | 34,50  | 49   |
| blok 1_E  | [71/74]      | 31,50  | 49   |
| blok 1_B  | [72/74]      | 22,50  | 49   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [71/74]      | 28,50  | 49   |
| blok 1_F  | [70/74]      | 34,50  | 49   |
| blok 2_A  | [54/61]      | 19,50  | 49   |
| blok 1_E  | [70/74]      | 31,50  | 49   |
| blok 1_A  | [29/74]      | 19,50  | 49   |
|           |              |        |      |
| blok 1_C  | [71/74]      | 25,50  | 49   |
| blok 1_B  | [29/74]      | 22,50  | 49   |
| blok 2_A  | [53/61]      | 19,50  | 49   |
| blok 2_A  | [52/61]      | 19,50  | 49   |
| blok 1_F  | [69/74]      | 34,50  | 49   |
|           |              |        |      |
| blok 1_C  | [29/74]      | 25,50  | 49   |
| blok 1_D  | [70/74]      | 28,50  | 49   |
| blok 2_B  | [54/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_A  | [51/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_D  | [29/74]      | 28,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [49/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [50/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_E  | [69/74]      | 31,50  | 48   |
| blok 1_A  | [72/74]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [48/61]      | 19,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 1_A  | [30/74]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_E  | [29/74]      | 31,50  | 48   |
| blok 1_B  | [30/74]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_A  | [42/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_B  | [52/61]      | 22,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [53/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_A  | [39/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [43/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [44/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [47/61]      | 19,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [37/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_C  | [30/74]      | 25,50  | 48   |
| blok 2_A  | [38/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [40/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_B  | [71/74]      | 22,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [41/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [45/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_A  | [46/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_F  | [29/74]      | 34,50  | 48   |
| blok 1_D  | [30/74]      | 28,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [36/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_C  | [70/74]      | 25,50  | 48   |
| blok 2_A  | [35/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_B  | [51/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_F  | [68/74]      | 34,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [34/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_E  | [30/74]      | 31,50  | 48   |
| blok 2_B  | [49/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_A  | [33/61]      | 19,50  | 48   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 2_B  | [48/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_B  | [50/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_D  | [69/74]      | 28,50  | 48   |
| blok 1_F  | [30/74]      | 34,50  | 48   |
| blok 1_B  | [31/74]      | 22,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [32/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_B  | [42/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_A  | [31/74]      | 19,50  | 48   |
| blok 1_C  | [31/74]      | 25,50  | 48   |
| blok 2_B  | [43/61]      | 22,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [44/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_A  | [31/61]      | 19,50  | 48   |
| blok 2_B  | [39/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_B  | [47/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_D  | [31/74]      | 28,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [45/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_E  | [68/74]      | 31,50  | 48   |
| blok 1_F  | [67/74]      | 34,50  | 48   |
| blok 2_B  | [37/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_B  | [40/61]      | 22,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [46/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_B  | [38/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_B  | [41/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_E  | [31/74]      | 31,50  | 48   |
| blok 2_A  | [55/61]      | 19,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 1_C  | [32/74]      | 25,50  | 48   |
| blok 1_B  | [32/74]      | 22,50  | 48   |
| blok 2_B  | [36/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_F  | [31/74]      | 34,50  | 48   |
| blok 2_B  | [35/61]      | 22,50  | 48   |
|           |              |        |      |
| blok 1_D  | [32/74]      | 28,50  | 48   |
| blok 2_B  | [34/61]      | 22,50  | 48   |
| blok 1_E  | [32/74]      | 31,50  | 47   |
| blok 2_B  | [33/61]      | 22,50  | 47   |
| blok 2_B  | [55/61]      | 22,50  | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [32/74]      | 34,50  | 47   |
| blok 2_B  | [32/61]      | 22,50  | 47   |
| blok 1_B  | [70/74]      | 22,50  | 47   |
| blok 1_C  | [69/74]      | 25,50  | 47   |
| blok 1_A  | [71/74]      | 19,50  | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 1_A  | [32/74]      | 19,50  | 47   |
| blok 2_B  | [31/61]      | 22,50  | 47   |
| blok 1_E  | [67/74]      | 31,50  | 47   |
| blok 1_C  | [33/74]      | 25,50  | 47   |
| blok 1_D  | [33/74]      | 28,50  | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 1_E  | [33/74]      | 31,50  | 47   |
| blok 1_D  | [68/74]      | 28,50  | 47   |
| blok 1_F  | [33/74]      | 34,50  | 47   |
| blok 1_D  | [34/74]      | 28,50  | 47   |
| blok 1_E  | [34/74]      | 31,50  | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [66/74]      | 34,50  | 47   |
| blok 1_B  | [33/74]      | 22,50  | 47   |
| blok 1_F  | [34/74]      | 34,50  | 47   |
| blok 1_C  | [34/74]      | 25,50  | 47   |
| blok 1_E  | [35/74]      | 31,50  | 47   |
|           |              |        |      |
| blok 1_F  | [35/74]      | 34,50  | 47   |
| blok 1_D  | [35/74]      | 28,50  | 47   |
| blok 1_D  | [67/74]      | 28,50  | 47   |
| blok 1_F  | [65/74]      | 34,50  | 47   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_E  | [66/74]      | 31,50  | 47   |
| blok 1_C  | [35/74]      | 25,50  | 47   |
| blok 1_B  | [69/74]      | 22,50  | 47   |
| blok 1_C  | [68/74]      | 25,50  | 47   |
| blok 1_B  | [34/74]      | 22,50  | 47   |
| blok 1_E  | [36/74]      | 31,50  | 47   |
| blok 1_F  | [36/74]      | 34,50  | 47   |
| blok 1_A  | [70/74]      | 19,50  | 46   |
| blok 1_A  | [33/74]      | 19,50  | 46   |
| blok 1_D  | [36/74]      | 28,50  | 46   |
| blok 1_E  | [65/74]      | 31,50  | 46   |
| blok 1_F  | [37/74]      | 34,50  | 46   |
| blok 1_F  | [64/74]      | 34,50  | 46   |
| blok 1_E  | [37/74]      | 31,50  | 46   |
| blok 2_B  | [56/61]      | 22,50  | 46   |
| blok 1_F  | [38/74]      | 34,50  | 46   |
| blok 1_B  | [35/74]      | 22,50  | 46   |
| blok 1_F  | [63/74]      | 34,50  | 46   |
| blok 1_D  | [66/74]      | 28,50  | 46   |
| blok 1_E  | [38/74]      | 31,50  | 46   |
| blok 1_C  | [67/74]      | 25,50  | 46   |
| blok 1_D  | [37/74]      | 28,50  | 46   |
| blok 1_C  | [36/74]      | 25,50  | 46   |
| blok 2_A  | [56/61]      | 19,50  | 46   |
| blok 1_A  | [34/74]      | 19,50  | 46   |
| blok 1_E  | [64/74]      | 31,50  | 46   |
| blok 1_D  | [38/74]      | 28,50  | 46   |
| blok 1_C  | [37/74]      | 25,50  | 46   |
| blok 1_F  | [39/74]      | 34,50  | 46   |
| blok 1_D  | [65/74]      | 28,50  | 46   |
| blok 1_B  | [68/74]      | 22,50  | 46   |
| blok 1_E  | [63/74]      | 31,50  | 46   |
| blok 1_A  | [69/74]      | 19,50  | 46   |
| blok 1_A  | [35/74]      | 19,50  | 46   |
| blok 1_B  | [36/74]      | 22,50  | 46   |
| blok 1_E  | [39/74]      | 31,50  | 46   |
| blok 1_F  | [40/74]      | 34,50  | 46   |
| blok 1_C  | [38/74]      | 25,50  | 46   |
| blok 1_C  | [66/74]      | 25,50  | 46   |
| blok 1_B  | [37/74]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_D  | [39/74]      | 28,50  | 45   |
| blok 1_E  | [40/74]      | 31,50  | 45   |
| blok 1_B  | [67/74]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_F  | [41/74]      | 34,50  | 45   |
| blok 1_F  | [42/74]      | 34,50  | 45   |
| blok 1_D  | [64/74]      | 28,50  | 45   |
| blok 1_E  | [41/74]      | 31,50  | 45   |
| blok 1_D  | [63/74]      | 28,50  | 45   |
| blok 1_C  | [65/74]      | 25,50  | 45   |
| blok 1_B  | [38/74]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_D  | [40/74]      | 28,50  | 45   |
| blok 1_E  | [42/74]      | 31,50  | 45   |
| blok 1_A  | [36/74]      | 19,50  | 45   |
| blok 1_C  | [39/74]      | 25,50  | 45   |
| blok 1_F  | [43/74]      | 34,50  | 45   |
| blok 2_B  | [30/61]      | 22,50  | 45   |
| blok 2_A  | [30/61]      | 19,50  | 45   |
| blok 2_B  | [57/61]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_D  | [41/74]      | 28,50  | 45   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 1_A  | [37/74]      | 19,50  | 45   |
| blok 1_D  | [42/74]      | 28,50  | 45   |
| blok 1_E  | [43/74]      | 31,50  | 45   |
| blok 1_C  | [40/74]      | 25,50  | 45   |
| blok 1_A  | [68/74]      | 19,50  | 45   |
|           |              |        |      |
| blok 1_B  | [39/74]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_C  | [41/74]      | 25,50  | 45   |
| blok 1_D  | [43/74]      | 28,50  | 45   |
| blok 1_B  | [66/74]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_A  | [38/74]      | 19,50  | 45   |
|           |              |        |      |
| blok 1_C  | [42/74]      | 25,50  | 45   |
| blok 1_C  | [64/74]      | 25,50  | 45   |
| blok 2_A  | [57/61]      | 19,50  | 45   |
| blok 2_B  | [29/61]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_C  | [63/74]      | 25,50  | 45   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [29/61]      | 19,50  | 45   |
| blok 1_B  | [40/74]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_A  | [67/74]      | 19,50  | 45   |
| blok 1_B  | [65/74]      | 22,50  | 45   |
| blok 1_C  | [43/74]      | 25,50  | 45   |
|           |              |        |      |
| blok 1_B  | [41/74]      | 22,50  | 44   |
| blok 1_B  | [42/74]      | 22,50  | 44   |
| blok 2_B  | [28/61]      | 22,50  | 44   |
| blok 1_A  | [39/74]      | 19,50  | 44   |
| blok 2_B  | [58/61]      | 22,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [28/61]      | 19,50  | 44   |
| blok 1_B  | [43/74]      | 22,50  | 44   |
| blok 1_B  | [64/74]      | 22,50  | 44   |
| blok 1_A  | [40/74]      | 19,50  | 44   |
| blok 1_B  | [63/74]      | 22,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [27/61]      | 22,50  | 44   |
| blok 2_B  | [59/61]      | 22,50  | 44   |
| blok 1_A  | [41/74]      | 19,50  | 44   |
| blok 1_A  | [66/74]      | 19,50  | 44   |
| blok 2_B  | [60/61]      | 22,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [26/61]      | 22,50  | 44   |
| blok 1_A  | [42/74]      | 19,50  | 44   |
| blok 2_A  | [58/61]      | 19,50  | 44   |
| blok 2_B  | [25/61]      | 22,50  | 44   |
| blok 2_A  | [27/61]      | 19,50  | 44   |
|           |              |        |      |
| blok 2_B  | [24/61]      | 22,50  | 43   |
| blok 2_B  | [61/61]      | 22,50  | 43   |
| blok 1_A  | [65/74]      | 19,50  | 43   |
| blok 1_A  | [43/74]      | 19,50  | 43   |
| blok 2_B  | [23/61]      | 22,50  | 43   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [59/61]      | 19,50  | 43   |
| blok 2_B  | [22/61]      | 22,50  | 43   |
| blok 2_B  | [20/61]      | 22,50  | 43   |
| blok 2_B  | [21/61]      | 22,50  | 43   |
| blok 2_A  | [26/61]      | 19,50  | 43   |
|           |              |        |      |
| blok 1_A  | [64/74]      | 19,50  | 43   |
| blok 1_A  | [63/74]      | 19,50  | 43   |
| blok 2_A  | [60/61]      | 19,50  | 43   |
| blok 2_A  | [25/61]      | 19,50  | 43   |
| blok 2_A  | [24/61]      | 19,50  | 43   |
|           |              |        |      |
| blok 2_A  | [23/61]      | 19,50  | 43   |
| blok 2_A  | [22/61]      | 19,50  | 42   |
| blok 2_A  | [61/61]      | 19,50  | 42   |
| blok 2_A  | [21/61]      | 19,50  | 42   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidsbelasting nieuwe woningen hogere bouwlagen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Edelhof 2035 aangepast april hoog  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |
|-----------|--------------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden |
| blok 2_A  | [20/61]      | 19,50  | 42   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Resultaten bestaande woningen**

| Naam     | Hoogte | Lden zonder ontwikkeling | Lden met ontwikkeling | Vershil |
|----------|--------|--------------------------|-----------------------|---------|
| wnpb10_A | 1,5    | 50,54                    | 51,26                 |         |
| wnpb10_B | 4,5    | 51,43                    | 52,07                 |         |
| wnpb10_C | 7,5    | 51,8                     | 52,35                 |         |
| wnpb10_D | 10,5   | 51,87                    | 52,36                 |         |
| wnpb11_A | 1,5    | 48,15                    | 49,17                 |         |
| wnpb11_B | 4,5    | 48,57                    | 49,53                 |         |
| wnpb11_C | 7,5    | 48,56                    | 49,45                 |         |
| wnpb12_A | 1,5    | 46,71                    | 49,28                 |         |
| wnpb12_B | 4,5    | 47,08                    | 49,52                 |         |
| wnpb12_C | 7,5    | 46,87                    | 49,17                 |         |
| wnpb12_D | 10,5   | 46,44                    | 48,65                 |         |
| wnpb12_E | 13,5   | 46,01                    | 48,09                 |         |
| wnpb13_A | 1,5    | 48,11                    | 51,98                 |         |
| wnpb13_B | 4,5    | 48,37                    | 52,2                  |         |
| wnpb13_C | 7,5    | 48,06                    | 51,79                 |         |
| wnpb13_D | 10,5   | 47,59                    | 51,23                 |         |
| wnpb13_E | 13,5   | 47,12                    | 50,66                 |         |
| wnpb14_A | 1,5    | 53,26                    | 54,7                  | 1,44    |
| wnpb14_B | 4,5    | 53,34                    | 54,78                 | 1,44    |
| wnpb14_C | 7,5    | 52,94                    | 54,34                 | 1,4     |
| wnpb14_D | 10,5   | 52,46                    | 53,81                 | 1,35    |
| wnpb14_E | 13,5   | 51,99                    | 53,29                 |         |
| wnpb15_A | 1,5    | 55,52                    | 55,74                 | 0,22    |
| wnpb15_B | 4,5    | 56,79                    | 56,97                 | 0,18    |
| wnpb15_C | 7,5    | 56,87                    | 57,04                 | 0,17    |
| wnpb15_D | 10,5   | 56,83                    | 56,98                 | 0,15    |
| wnpb15_E | 13,5   | 56,71                    | 56,85                 | 0,14    |
| wnpb16_A | 1,5    | 49,49                    | 49,94                 |         |
| wnpb16_B | 4,5    | 51,01                    | 51,53                 |         |
| wnpb16_C | 7,5    | 51,77                    | 52,24                 |         |
| wnpb16_D | 10,5   | 52,18                    | 52,62                 |         |
| wnpb16_E | 13,5   | 52,26                    | 52,69                 |         |
| wnpb16_F | 16,5   | 52,28                    | 52,69                 |         |
| wnpb17_A | 1,5    | 50,76                    | 50,85                 |         |
| wnpb17_B | 4,5    | 52,4                     | 52,56                 |         |
| wnpb17_C | 7,5    | 53,21                    | 53,37                 |         |
| wnpb17_D | 10,5   | 53,57                    | 53,71                 | 0,14    |
| wnpb17_E | 13,5   | 53,69                    | 53,82                 | 0,13    |
| wnpb17_F | 16,5   | 53,69                    | 53,8                  | 0,11    |
| wnpb18_A | 1,5    | 46,63                    | 47,68                 |         |
| wnpb18_B | 4,5    | 47,34                    | 48,38                 |         |
| wnpb18_C | 7,5    | 47,42                    | 48,4                  |         |
| wnpb19_A | 1,5    | 46,1                     | 47,09                 |         |
| wnpb19_B | 4,5    | 47,19                    | 48,15                 |         |
| wnpb19_C | 7,5    | 47,39                    | 48,28                 |         |
| wnpb1_A  | 1,5    | 45,26                    | 49,34                 |         |
| wnpb1_B  | 4,5    | 45,97                    | 50,04                 |         |
| wnpb1_C  | 7,5    | 45,81                    | 49,83                 |         |
| wnpb1_D  | 10,5   | 45,47                    | 49,45                 |         |
| wnpb1_E  | 13,5   | 45,05                    | 49                    |         |
| wnpb1_F  | 16,5   | 44,67                    | 48,54                 |         |
| wnpb20_A | 1,5    | 47,64                    | 48,37                 |         |
| wnpb20_B | 4,5    | 48,03                    | 48,89                 |         |
| wnpb20_C | 7,5    | 47,98                    | 48,78                 |         |
| wnpb21_A | 1,5    | 49,29                    | 49,8                  |         |
| wnpb21_B | 4,5    | 49,7                     | 50,29                 |         |
| wnpb21_C | 7,5    | 49,64                    | 50,13                 |         |

|          |      |       |       |       |
|----------|------|-------|-------|-------|
| wnpb22_A | 1,5  | 54,12 | 54,53 | 0,41  |
| wnpb22_B | 4,5  | 54,07 | 54,44 | 0,37  |
| wnpb22_C | 7,5  | 53,48 | 53,73 | 0,25  |
| wnpb23_A | 1,5  | 56,24 | 56,77 | 0,53  |
| wnpb23_B | 4,5  | 55,96 | 56,43 | 0,47  |
| wnpb23_C | 7,5  | 55,13 | 55,5  | 0,37  |
| wnpb24_A | 1,5  | 52,22 | 52,21 |       |
| wnpb24_B | 4,5  | 53,17 | 53,13 |       |
| wnpb24_C | 7,5  | 53,49 | 53,39 |       |
| wnpb24_D | 10,5 | 53,66 | 53,54 | -0,12 |
| wnpb24_E | 13,5 | 53,65 | 53,51 | -0,14 |
| wnpb24_F | 16,5 | 53,58 | 53,43 | -0,15 |
| wnpb25_A | 1,5  | 54,1  | 53,41 | -0,69 |
| wnpb25_B | 4,5  | 55,39 | 54,62 | -0,77 |
| wnpb25_C | 7,5  | 55,68 | 54,97 | -0,71 |
| wnpb25_D | 10,5 | 55,76 | 55,07 | -0,69 |
| wnpb25_E | 13,5 | 55,76 | 55,09 | -0,67 |
| wnpb25_F | 16,5 | 55,71 | 55,06 | -0,65 |
| wnpb26_A | 1,5  | 59,3  | 59,07 | -0,23 |
| wnpb26_B | 4,5  | 60,66 | 60,42 | -0,24 |
| wnpb26_C | 7,5  | 60,75 | 60,49 | -0,26 |
| wnpb26_D | 10,5 | 60,68 | 60,42 | -0,26 |
| wnpb26_E | 13,5 | 60,54 | 60,26 | -0,28 |
| wnpb27_A | 1,5  | 54,73 | 54,35 | -0,38 |
| wnpb27_B | 4,5  | 55,96 | 55,57 | -0,39 |
| wnpb27_C | 7,5  | 56,41 | 55,95 | -0,46 |
| wnpb27_D | 10,5 | 56,47 | 55,97 | -0,5  |
| wnpb27_E | 13,5 | 56,42 | 55,89 | -0,53 |
| wnpb28_A | 1,5  | 52,83 | 52,72 |       |
| wnpb28_B | 4,5  | 54    | 53,92 | -0,08 |
| wnpb28_C | 7,5  | 54,28 | 54,14 | -0,14 |
| wnpb28_D | 10,5 | 54,47 | 54,25 | -0,22 |
| wnpb28_E | 13,5 | 54,44 | 54,19 | -0,25 |
| wnpb2_A  | 1,5  | 45,66 | 49,57 |       |
| wnpb2_B  | 4,5  | 46,35 | 50,26 |       |
| wnpb2_C  | 7,5  | 46,23 | 50,1  |       |
| wnpb2_D  | 10,5 | 45,98 | 49,8  |       |
| wnpb2_E  | 13,5 | 45,71 | 49,42 |       |
| wnpb2_F  | 16,5 | 45,43 | 49,03 |       |
| wnpb3_A  | 1,5  | 47,66 | 50,49 |       |
| wnpb3_B  | 4,5  | 48,34 | 51,15 |       |
| wnpb3_C  | 7,5  | 48,44 | 51,11 |       |
| wnpb3_D  | 10,5 | 48,49 | 50,96 |       |
| wnpb3_E  | 13,5 | 48,47 | 50,74 |       |
| wnpb3_F  | 16,5 | 48,31 | 50,45 |       |
| wnpb4_A  | 1,5  | 42,67 | 44,08 |       |
| wnpb4_B  | 4,5  | 44,13 | 45,56 |       |
| wnpb4_C  | 7,5  | 44,39 | 45,78 |       |
| wnpb4_D  | 10,5 | 44,68 | 46    |       |
| wnpb4_E  | 13,5 | 44,83 | 46,1  |       |
| wnpb4_F  | 16,5 | 45,02 | 46,21 |       |
| wnpb5_A  | 1,5  | 44,43 | 45,77 |       |
| wnpb5_B  | 4,5  | 45,53 | 46,88 |       |
| wnpb5_C  | 7,5  | 45,73 | 47,05 |       |
| wnpb5_D  | 10,5 | 45,94 | 47,19 |       |
| wnpb5_E  | 13,5 | 46,1  | 47,26 |       |
| wnpb5_F  | 16,5 | 46,26 | 47,34 |       |
| wnpb6_A  | 1,5  | 47,15 | 48,58 |       |
| wnpb6_B  | 4,5  | 47,38 | 48,81 |       |

|         |     |       |       |             |
|---------|-----|-------|-------|-------------|
| wnpb6_C | 7,5 | 47,09 | 48,49 |             |
| wnpb7_A | 1,5 | 47,69 | 49,11 |             |
| wnpb7_B | 4,5 | 47,93 | 49,34 |             |
| wnpb7_C | 7,5 | 47,64 | 49,03 |             |
| wnpb8_A | 1,5 | 45,47 | 46,8  |             |
| wnpb8_B | 4,5 | 45,87 | 47,21 |             |
| wnpb8_C | 7,5 | 45,77 | 47,08 |             |
| wnpb9_A | 1,5 | 48,6  | 49,82 |             |
| wnpb9_B | 4,5 | 48,69 | 49,91 |             |
| wnpb9_C | 7,5 | 48,32 | 49,52 |             |
|         |     |       |       | <b>1,44</b> |