

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Noordeinde 11c-d, Aarlanderveen

Gemeente Alphen aan den Rijn



Gegevens over het plan:

Plannaam: Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Noordeinde 11c-d
Aarlanderveen
Datum: 3 augustus 2022
Projectnummer Buro SRO: SR180314

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:



Gegevens Buro SRO:

Adres: 't Goylaan 11
3525 AA te Utrecht
Telefoon: 030-2679198
E-mail: utrecht@buro-sro.nl
Internet: www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	5
1.3	Wettelijk kader.....	6
1.4	Leeswijzer.....	6
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens.....	7
2.1	Ruimtelijke gegevens	7
2.2	Gebruiksfase.....	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten gebruiksfase.....	8
3.1	Gebruiksfase.....	8
	<i>Bron 1 gebruiksfase</i>	<i>8</i>
	<i>Bron 2 gebruiksfase</i>	<i>8</i>
	Conclusie	8
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies.....	9

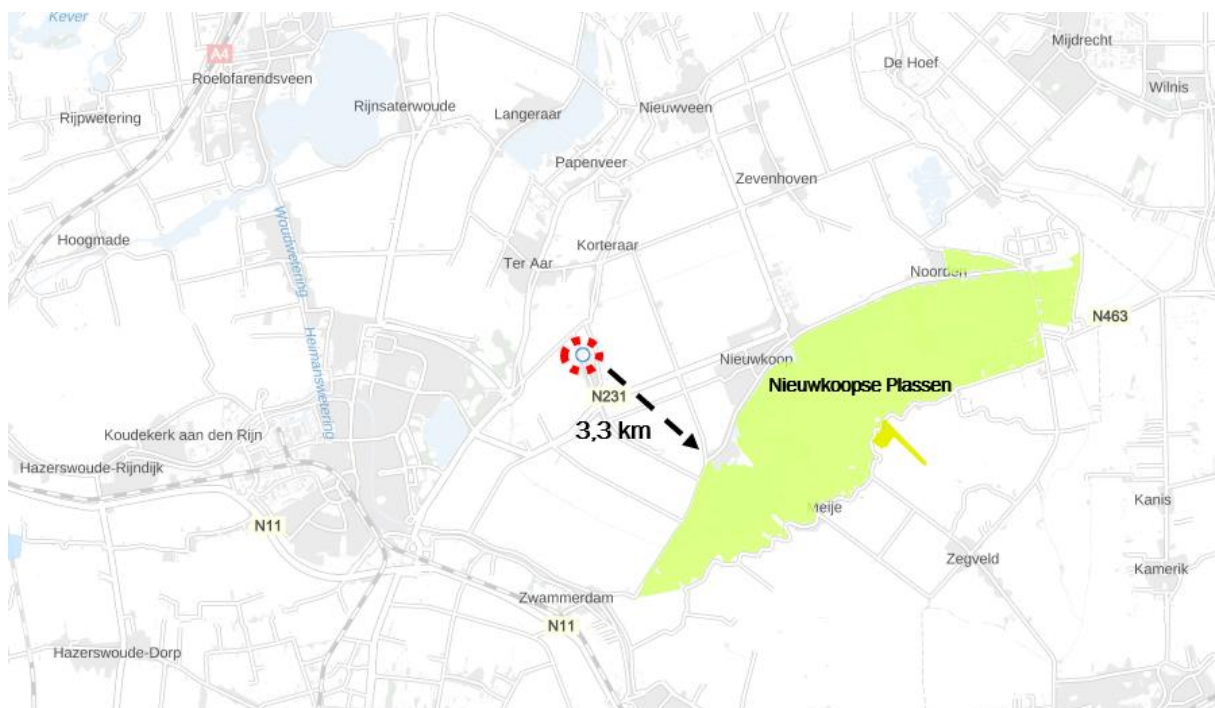
Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De initiatiefnemer is voornemens vijf vrijstaande woningen en een natuurcamping met 40 standplaatsen te realiseren op de locatie aan het Noordeinde 11c-d te Aarlanderveen. In de huidige situatie is het plangebied voor een groot deel bebouwd met kassen. In het kader van de bestemmingswijziging is vereist inzichtelijk te maken wat het effect van de ontwikkeling is op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het afbreken van de kassen, het geschikt maken van de bodem en de ontwikkeling van vijf woningen gaat mogelijk gepaard met de uitstoot van stikstofoxiden in de gebruiksfase. Derhalve moet in beeld gebracht worden wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In voorliggende rapportage worden de mogelijke effecten in beeld gebracht.

De onderstaande afbeelding laat de locatie zien ten opzichte van het maatgevende Natura 2000-gebied.



Ligging plangebied (rood omcirkeld) ten opzichte van de Nieuwkoopse Plassen & De Haack (groen) (bron: AERIUS Calculator)

1.2 Projectbeschrijving

De inrichting van het plangebied voorziet in het realiseren van vijf woningen, een natuurcamping met 40 standplaatsen en het inkorten van de bedrijfshal. In de bedrijfshal is een hoveniersbedrijf gevestigd. De bestaande kassen worden verwijderd ten behoeve van de beoogde woningen. De bestaande bedrijfswoningen aan het Noordeinde 11c en 11d worden omgezet naar burgerwoningen.

De beoogde situatie staat op onderstaande afbeelding weergegeven:



Beoogde inrichting (bron: Buro SRO)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermesting is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermesting is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculator. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS-module (AERIUS 2021) van januari 2022 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Onderdeel van deze wet is de vrijstelling voor bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling. Dit betekent in het vergunningstraject dat voor het aspect stikstof alleen nog de neerslag (depositie) in de gebruiksfase een rol speelt. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering regelt onder meer drie resultaatsverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura 2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet maakt een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De Wet stikstofreductie en natuurverbetering introduceert in artikel 2.9a Wet natuurbescherming een gedeeltelijke vrijstelling van de natuurvergunningplicht uit artikel 2.7 van die wet. In relatie tot de nieuwe Omgevingswet is alvast artikel 8.74c toegevoegd aan het Besluit kwaliteit leefomgeving waarin de bouwvrijstelling ook onder de nieuwe wet- en regelgeving mogelijk wordt gemaakt.

1.4 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Ten slotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km is een Natura 2000-gebieden aanwezig: Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Het plangebied bevindt zich op precies te zijn op een afstand van ca. 3,3 km van dit natuurgebied, zoals reeds te zien was in paragraaf 1.1.

2.2 Gebruiksfase

De woningen worden in overeenstemming met het Bouwbesluit gasloos opgeleverd. Dit heeft tot gevolg dat de woningen geen stikstofemissie met zich meebrengen. Wel brengt de ontwikkeling van woningen in de gebruiksfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor de berekening van de totale verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van de CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'. Uitgegaan wordt van een worst-case scenario, door de kencijfers van een 'weinig stedelijk' woonmilieu in het 'buitengebied' aan te houden en uit te gaan van de volledige toekomstige situatie in plaats van alleen de ontwikkelingen. In onderstaande tabel wordt de verkeersgeneratie berekend.

ontwikkeling	omschrijving	eenheden	kencijfer	verkeersgeneratie
vrijstaande woningen	koop, huis, vrijstaand	7	8,2 per woning	57,4
hoveniersbedrijf	bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief	360 m ² bvo	4,8 per 100 m ² bvo	17,3
natuurcamping	camping (kampeerterrein)	40	0,4 per standplaats (inclusief bezoekers 10%)	17,6
totaal				92,3

De bovenstaande tabel laat zien dat in de toekomstige situatie is sprake van 92,3 voertuigbewegingen per etmaal.

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten gebruiksfase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2021 op 3 augustus 2022. Onderstaande zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar er sprake is van een toename van het aantal verkeersbewegingen.

3.1 Gebruiksfase

Met betrekking tot het wegverkeer wordt ervan uitgegaan dat de verkeersbewegingen zich twee kanten op verspreiden: richting de Korteraarseweg en richting de N231. Omdat er meer auto's richting het centrum van Aarlanderveen en de N231 zullen rijden zijn er meer verkeerstromen die kant op ingevoerd. De woningen worden zonder een gasaansluiting gebouwd, waardoor deze niet mee behoeven worden genomen in de berekening.

Bron 1 gebruiksfase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 30,8 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal wat overeenkomt met 1/3^e van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via het Noordeinde in noordelijke richting. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 1,3 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

Bron 2 gebruiksfase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 61,6 voertuigbewegingen in licht verkeer per etmaal wat overeenkomt met 2/3^e van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd loopt via het Noordeinde in zuidelijke richting. Uit de berekening volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x 3,2 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.

Conclusie

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 4,6 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Onderstaande afbeelding toont het resultaat van de berekening. Uit de berekening van de AERIUS Calculator volgt dat er voor de gebruiksfase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Voor nadere informatie over de invoer en de rekenresultaten wordt verwezen naar de pdf-uitvoer van de AERIUS Calculator; deze is als separate bijlage beschikbaar.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Voor de voorgenomen ontwikkelingen is ten behoeve van de Wet natuurbescherming een AERIUS-berekening uitgevoerd. Op de planlocatie worden kassen verwijderd ten behoeve van woningbouw en realisatie van een natuurcamping. Voor de bouwfase geldt dat de Wet stikstofreductie en natuurverbetering op 1 juli 2021 in werking is getreden. Hierdoor is er een vrijstelling voor de bouw-, sloop- en eenmalige aanlegactiviteiten, in het kort de bouwvrijstelling.

Bij de gebruiksfase is uitgegaan van een totale verkeersgeneratie in de toekomstige situatie van 92,3 voertuigbewegingen per etmaal. 100% hiervan valt onder 'licht verkeer'. De woningen worden gasloos gebouwd waardoor deze niet mee behoeven te worden genomen in de berekening. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een NO_x emissie van 4,6 kg/j en een NH₃ emissie van < 1 kg/j. Met de berekening zijn voor verschillende rekenpunten rekenresultaten van 0,00 mol/ha/j. Met de ontwikkeling worden de kritische depositiewaarden op omliggende Natura 2000-gebieden niet overschreden.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor het naastgelegen Natura 2000-gebied Nieuwkoopse Plassen & De Haeck. Daarmee is geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Het plan is uitvoerbaar wat betreft stikstofdepositie.



buro-sro.nl