

Alblasterdam
Mercon Kloos terrein
Onderzoek geluid



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Alblasserdam

Mercon Kloos terrein

Onderzoek geluid

identificatie

projectnummer:

44001153.20180410

projectleider:

mw. ir. T.B.J. Bremer

auteur(s):

ing. A.R.J. Kramer

planstatus

datum:

31-01-2019

opdrachtgever:

Whoonapart B.V.

Inhoud

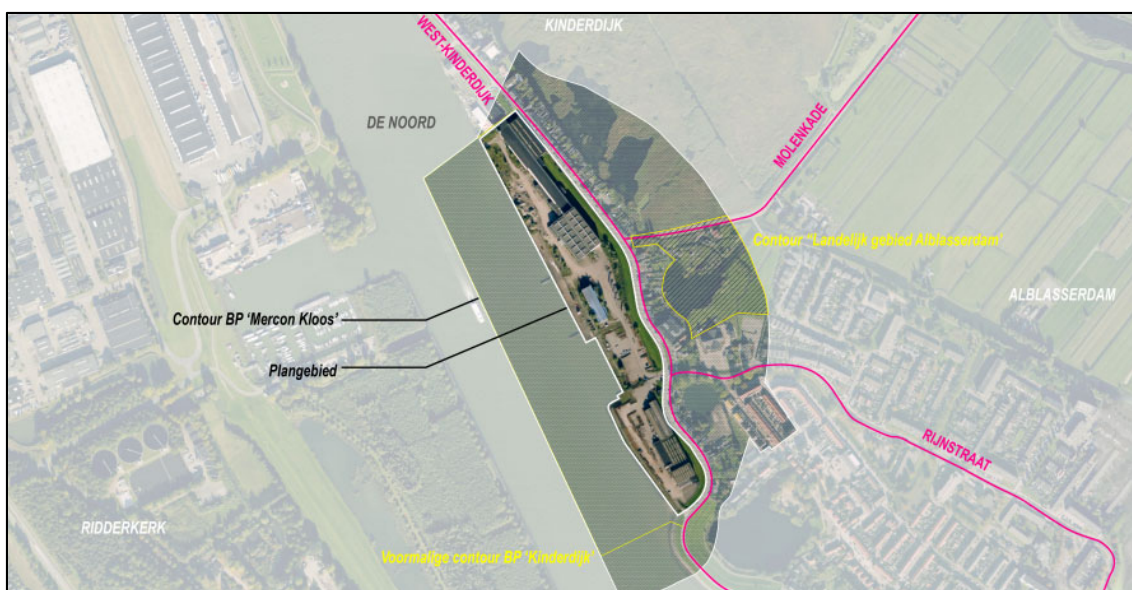
1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Wegverkeerslawaaï	5
2.1.1. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde	6
2.1.2. 30 km/uur wegen	6
2.2. Industrielawaai	6
2.2.1. Industrierterreinen	6
2.2.2. Solitaire inrichtingen	7
2.3. Scheepvaartlawaaï	8
2.4. Beleid hogere waarden	8
3. Uitgangspunten	9
3.1. Beschrijving plan	9
3.2. Wegverkeerslawaaï	11
3.3. Industrielawaai	12
3.4. Scheepvaartlawaaï	12
3.5. Rekenmethoden	12
4. Resultaten	13
4.1. Wegverkeerslawaaï	13
4.1.1. West Kinderdijk	13
4.1.2. Zwarte Paard	13
4.1.3. Fop Smitstraat	13
4.1.4. Kloosstraat	13
4.2. Industrielawaai	13
4.3. Scheepvaartlawaaï	13
4.4. Totaal	13
5. Maatregelen en toetsing gemeentelijk beleid	15
5.1. Wegverkeerslawaaï	15
5.2. Industrielawaai	16
5.3. Scheepvaartlawaaï	16
5.4. Geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten	16
5.5. Gecumuleerde geluidbelasting	17
6. Conclusie	19

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten wegverkeerslawaaï
- 3 Resultaten industrielawaai
- 4 Resultaten scheepvaartlawaaï

Het plangebied omvat een groter oppervlakte dan uitsluitend het ontwikkelingsgebied van Mercon Kloos, zoals beschreven in het stedenbouwkundig plan (vastgesteld op 29 mei 2018). In het plan zijn ook delen van de vigerende bestemmingsplannen "Landelijk Gebied Alblasserdam" en "Herstelplan Alblasserdam" meegenomen. Deze gronden zijn opgenomen in het plan om de geluidszone van het voormalige Mercon-Kloos-industrieterein, in juridische zin, te schrappen. In deze zone zijn geen ruimtelijke ontwikkelingen voorzien; daar zijn de vigerende bestemmingen één op één overgenomen (behoudens dus de geluidszone). Het nieuwe plan heeft dus een gunstige invloed op de mogelijke geluidbelasting van industrielawaai in de omgeving.

Het plangebied is weergegeven in figuur 1.1. In de figuur is te zien dat het bestemmingsplangebied groter is dan het te ontwikkelen gebied.



In dit rapport wordt aandacht besteed aan de aspecten wegverkeerslawaai, industrielawaai en scheepvaartlawaai.

2.1. Wegverkeerslawaai

Langs alle wegen, met uitzondering van wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en woonerven, bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidzones. De geluidbelasting vanwege een weg dient binnen de zone aan bepaalde wettelijke normen te voldoen. De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van de het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- stedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De ontwikkeling is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de West Kinderdijk en deels binnen de zone van Zwarte Paard.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur). Voor de avondperiode geldt een toeslag van 5 dB en voor de nachtperiode geldt een toeslag van 10 dB.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden voor wegverkeerslawaai betreffen waarden op de gevels inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage een aftrek toegepast van 5 dB.

2.1.1. Voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde

Binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt voor de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De maximale ontheffingswaarde bedraagt voor nieuwe woningen in de zone van een binnenstedelijke weg 63 dB, deze is van toepassing voor alle woningen binnen het nieuwe plangebied

2.1.2. 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde.

Omdat voor 30 km/uur-wegen dezelfde benaderingswijze wordt gehanteerd als voor gezoneerde wegen, wordt ook hier een correctie toegepast op basis van artikel 110g Wgh. Deze aftrek is gelijk aan de aftrek bij gezoneerde wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/u (5 dB).

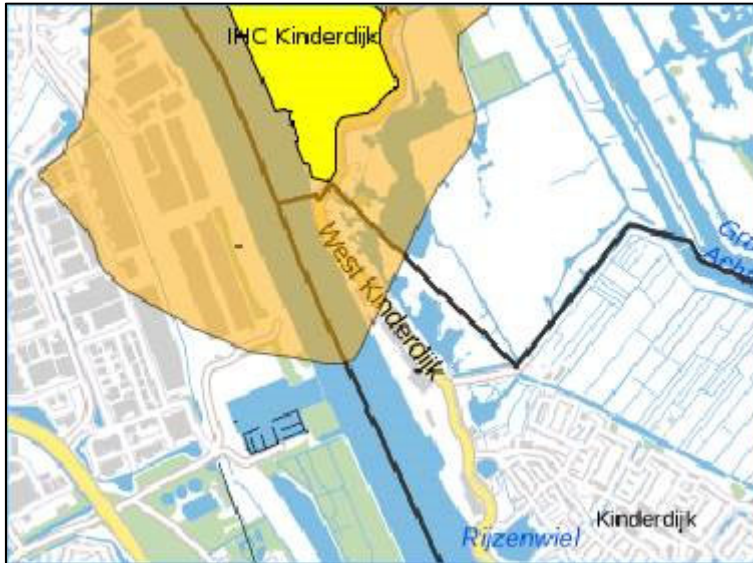
De Fop Smitstraat en de Kloosstraat (beiden 30 km/uur) zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening betrokken in het onderzoek

2.2. Industrielawaai

Het aspect Industrielawaai maakt alleen onderdeel uit van de Wet geluidhinder (Wgh) alshet Industrielawaai betreft dat afkomstig is van industrieterreinen waarvoor een geluidzone van kracht is. Daarnaast kan het noodzakelijk zijn om in het kader van een goede ruimtelijke ordening aandacht te besteden aan Industrielawaai dat niet afkomstig is van een industrieterrein.

2.2.1. Industrieterreinen

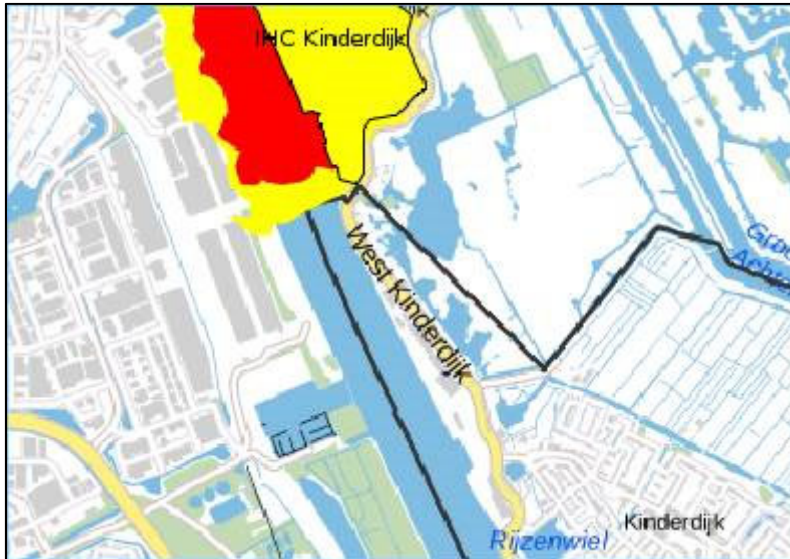
Binnen een deel van het plangebied is een geluidzone voor Industrielawaai zoals bedoeld in de Wgh aanwezig. Dit betreft de geluidzone van het industrieterrein IHC Kinderdijk.



Figuur 2.1: Geluidzone IHC Kinderdijk (bron: OZHZ)

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk wanneer nieuwe woningen worden geprojecteerd in de zone van een industrieterrein. De zone van IHC Kinderdijk ligt niet over te projecteren woningen. De Wgh is voor het onderdeel industrielawaai daarom niet van toepassing.

Uit aanvullende informatie van de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid blijkt dat de daadwerkelijke geluidbelasting in het plangebied ten gevolge van IHC Kinderdijk inderdaad lager is dan 50 dB(A). Dit is te zien in figuur 2.2, waarin de 50 dB(A)-contour zich bevindt aan de buitenrand van het gele vlak.



Figuur 2.2 Contourvlak 50 dB(A) (geel) en 55 dB(A) (rood) (bron: OZHZ)

Onderzoek naar industrielawaai kan achterwege blijven.

2.2.2. Solitaire inrichtingen

PM

2.3. Scheepvaartlawaaï

Het geluid van scheepvaartverkeer is niet gereguleerd in de Wgh. Dit betekent echter niet dat onderzoek naar de geluidbelasting van de scheepvaart altijd achterwege kan blijven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het noodzakelijk dat aandacht wordt besteed aan alle geluidbronnen die een potentiële bron van hinder vormen.

Het plangebied ligt aan de rivier de Noord. Deze rivier wordt gebruikt voor transport over water, met name met binnenvaartschepen. Dit geeft aanleiding om onderzoek naar scheepvaartlawaaï uit te voeren.

Aangezien geen toetsingskader bestaat voor scheepvaartlawaaï is aansluiting gezocht bij het beoordelingskader voor railverkeerslawaaï. Uit onderzoek naar de dosis-effectrelatie van scheepvaartlawaaï blijkt namelijk dat de dosis-effectrelatie van scheepvaartlawaaï het meest lijkt op die van railverkeerslawaaï. In dit rapport is daarom uitgegaan van een richtwaarde van 55 dB(A) en een maximaal aanvaardbare waarde van 68 dB, berekend in de dosismaat L_{den} .

2.4. Beleid hogere waarden

De gemeente Alblasserdam beschikt over “Geluidbeleid Goede Ruimtelijke Ordening Gemeente Alblasserdam” van 8 november 2017 dat is opgesteld door de Omgevingsdienst Zuid-Holland Zuid. In dit beleid is de manier waarop de gemeente de beoordelingsvrijheid bij het verlenen van hogere waarden vastgelegd.

Uit het beleid volgen kortweg de volgende voorwaarden. Voor de complete tekst wordt verwezen naar het beleid.

1. De geluidbelasting van alle geluidbronnen wordt inzichtelijk gemaakt, ook wanneer bepaalde bronnen niet onder het regime van de Wet geluidhinder vallen.
2. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend indien meer dan 1 bron (gezoneerd of niet) zorgt voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De beoordeling vindt plaats volgens bij het beleid gevoegde classificaties.
3. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarden worden bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.
4. De gekozen inrichting wordt gemotiveerd, waarbij woningen over een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte beschikken.

Het is mogelijk om van dit beleid af te wijken, mits dit goed wordt gemotiveerd.

3. Uitgangspunten

9

3.1. Beschrijving plan

Het Mercon Kloosterrein zal worden opgedeeld in een drietal deelgebieden, die samen een entree vormen naar de Kinderdijk:

- een noordelijk gebied met te transformeren hallen;
- een middengebied met dijkterrassen;
- een zuidelijk gebied met grote groene riviertuinen.

Voor de ontwikkeling is een stedenbouwkundig plan gemaakt. Dit is verbeeld in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Stedenbouwkundig plan

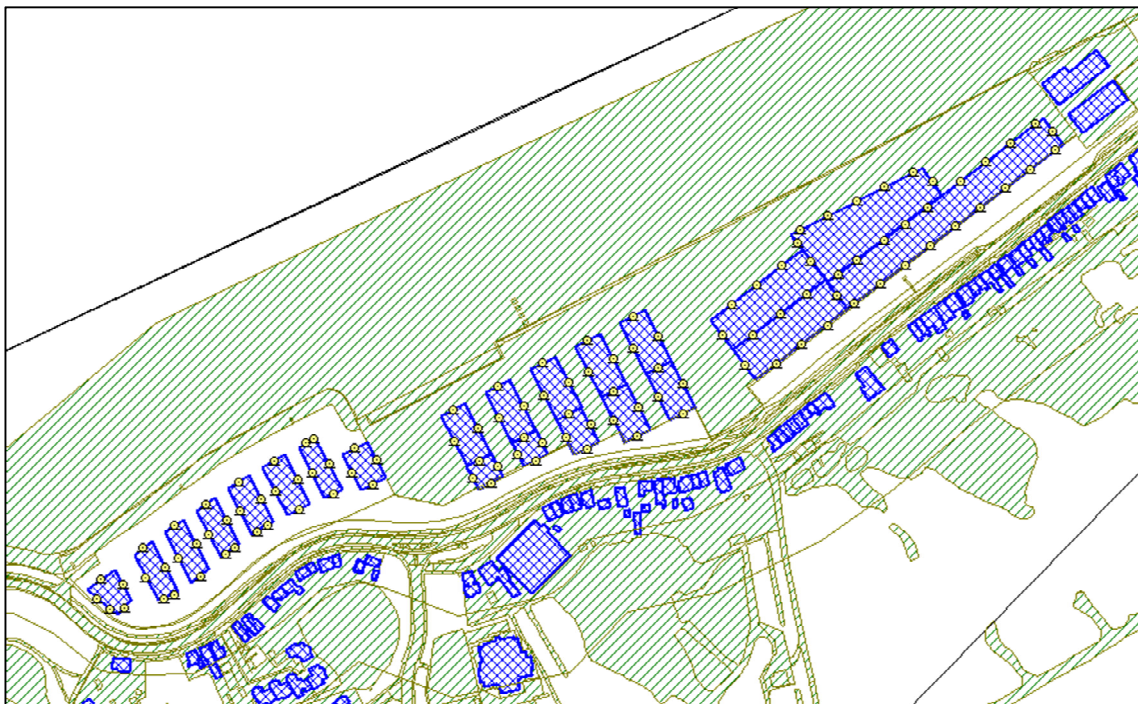
Het stedenbouwkundig plan wordt niet één op één vertaald in een verbeelding bij het bestemmingsplan. De verbeelding is globaler van aard. Zie figuur 3.2.

Om een maximaal beeld te krijgen van de geluidbelasting in het plangebied is de verbeelding gebruikt in de geluidberekeningen. Er is gerekend op de grenzen van de bouwvlakken, rekening houdend met de maximale bouwhoogten zoals binnen de bouwvlakken aangeduid.

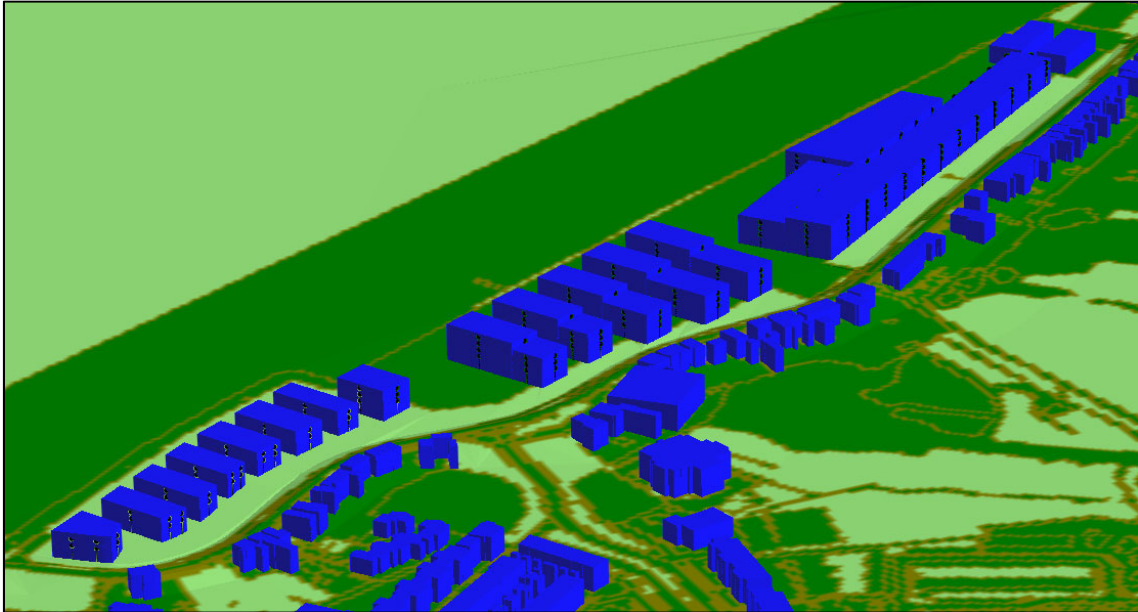


Figuur 3.2: Verbeelding bestemmingsplan

In de figuren 3.3 en 3.4 zijn ter indicatie afdrucken van het geluidmodel opgenomen. Voor de uitgebreide invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.



Figuur 3.3: Weergave geluidmodel bovenaanzicht



Figuur 3.4: Weergave geluidmodel 3D-aanzicht

3.2. Wegverkeerslawaaai

In de geluidberekeningen is uitgegaan van verkeersintensiteiten voor het prognosejaar 2030. Deze intensiteiten zijn in overleg met onder andere de gemeente Alblasterdam aangeleverd door de gemeente Dordrecht. Hierin is rekening gehouden met:

- Groei van het aantal arbeidsplaatsen bij IHC.
- Groei van de verkeersaantrekkende werking van Stichting Werelderfgoed Kinderdijk.
- Het programma voor het Mercon Kloosterrein.
- De voorgenomen woningbouwplannen binnen de gemeente Alblasterdam.

Deze intensiteiten geven de worst case situatie weer, omdat hierin voornemens zijn verwerkt die nog niet in definitieve plannen hebben geresulteerd.

In tabel 3.1 worden de eigenschappen van de beoordeelde wegen samengevat. Voor de uitgebreide invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 3.1 Invoergegevens wegen

Weg	Intensiteit 2030	Snelheid	Wegdek
	[mvt/etm]	[km/uur]	
West Kinderdijk (Oost Kinderdijk-Zwarte Paard)	10.313	50	Dicht asfaltbeton
West Kinderdijk (Zwarte Paard-Molenstraat)	8.017	50	Dicht asfaltbeton
Zwarte Paard	3.182	50	Dicht asfaltbeton
Fop Smitstraat (Zwarte Paard-Kloosstraat)	305	30	Elementen in keperverband
Fop Smitstraat (Kloosstraat-Merwedeweg)	436	30	Elementen in keperverband
Kloosstraat	539	30	Elementen in keperverband

3.3. Industrielawaai

PM

3.4. Scheepvaartlawaai

Het Havenbedrijf Rotterdam (Hbr) en Rijkswaterstaat hebben samengewerkt om tot een prognose van het scheepvaartverkeer te komen voor het jaar 2030. Hierbij is gebruik gemaakt van het prognosemodel BIVAS op basis van het WLO prognosejaar Hoog. Deze methode geeft volgens het Hbr een onderschatting. De cijfers zijn opgehoogd op basis van monitoringcijfers van het Hbr. Dit resulteert in een scheepvaartintensiteit van 74.000 vaarbewegingen per jaar. Op een jaargemiddelde dag levert dit 203 bewegingen op, gelijkmatig verdeeld over het etmaal.

Deze cijfers betreffen binnenvaartschepen. Het Hbr en Rijkswaterstaat hebben geen cijfers beschikbaar over de vaarbewegingen van zeeschepen op de Noord. Rho adviseurs heeft bij een meerdaagse monitoring met marinetraffic.com geen zeevaartverkeer op de Noord aangetroffen. Zekerheidshalve wordt in dit onderzoek uitgegaan van 1 vaarbeweging met zeeschepen per periode van het etmaal (3 bewegingen per etmaal).

Voor de brongegevens van varende schepen is gebruik gemaakt van standaardgegevens uit eerder onderzoek.

Bron	Bronvermogen	Vaarsnelheid	Bronhoogte
	[dB(A)]	[km/uur]	[m]
Binnenvaartschepen	111	15	3
Zeeschepen	114	7	25

3.5. Rekenmethoden

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Voor wegverkeerslawaai is Standaard Rekenmethode II (SRM II) uit dit RMV toegepast. Voor Industrielawaai verwijst het RMV naar de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai. Voor het scheepvaartlawaai is tevens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai toegepast.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het programma Geomilieu versie 4.50 van DGMR.

Binnen het te ontwikkelen gebied bedraagt de maaiveldhoogte 2,1 meter boven NAP. De maaiveldhoogten in de omgeving van de nieuwbouw zijn ontleend aan het Actueel Hoogtebestand Nederland 3.

De beoordeling vindt plaats op 1,5 meter boven het vloerniveau van de betreffende verblijfsruimte. Uit de planregels volgt dat in de woongebouwen binnen het plangebied niet wordt verbleven op de begane grond. De toetsing vindt daarom plaats vanaf de tweede bouwlaag.

4.1. Wegverkeerslawaaï

In deze paragraaf worden de rekenresultaten per weg besproken. Voor de uitgebreide resultaten wordt verwezen naar bijlage 2, 3 en 4.

4.1.1. West Kinderdijk

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de West Kinderdijk bedraagt 59 dB na aftrek. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij alle geprojecteerde eerstelijnsbebouwing en een deel van de zijgevels. Er wordt wel overal voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Aan de waterzijde wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.2. Zwarte Paard

Bij alle geprojecteerde woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De hoogst berekende waarde ten gevolge van Zwarte Paard bedraagt 43 dB na aftrek.

4.1.3. Fop Smitstraat

Bij alle geprojecteerde woningen wordt ruim voldaan aan de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van de Fop Smitstraat.

4.1.4. Kloosstraat

Bij alle geprojecteerde woningen wordt ruim voldaan aan de richtwaarde van 48 dB ten gevolge van de Kloosstraat.

4.2. Industrielawaai

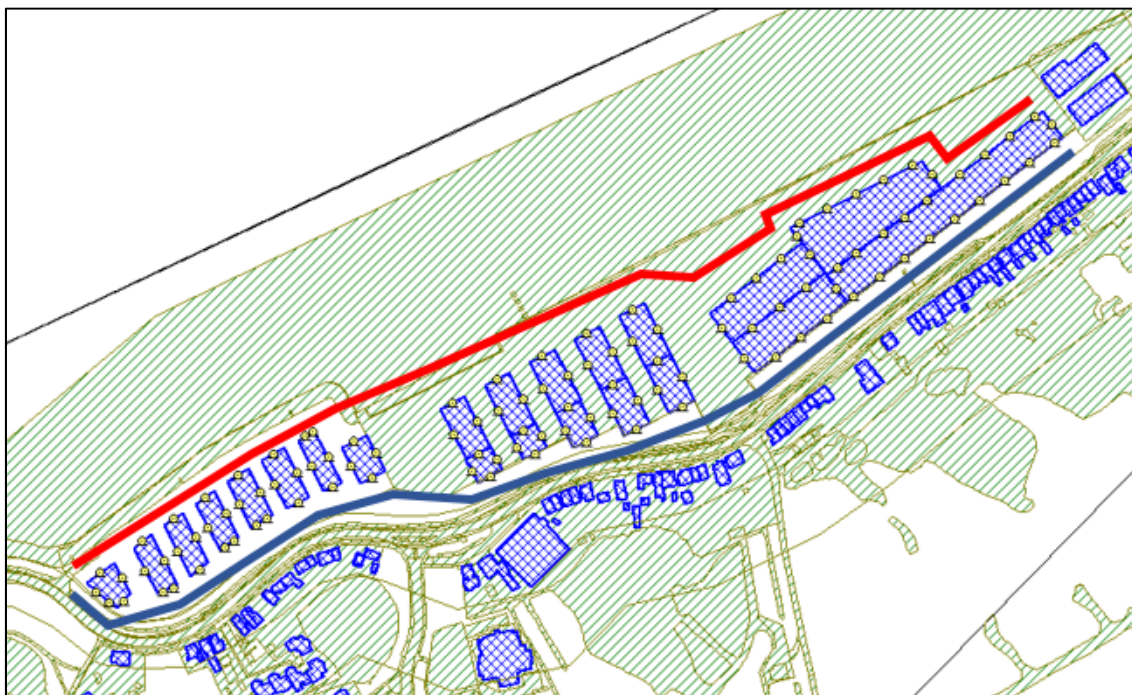
PM

4.3. Scheepvaartlawaaï

De hoogste geluidbelasting ten gevolge van scheepvaart op de Noord bedraagt 58 dB. Dit is hoger dan de richtwaarde van 55 dB, maar ruim lager dan de maximaal aanvaardbare waarde van 68 dB. Bij alle gevels die niet direct naar het water zijn gericht wordt voldaan aan de richtwaarde.

4.4. Totaal

In figuur 4.1 is schematisch afgebeeld welke zijden zijn belast door geluid en daarom niet geluidluw zijn.



Figuur 4.1: Geluidbelaste zijden verkeerslawaaï (paars) en scheepvaartlawaaï (rood)

5.1. Wegverkeerslawaaï

Bij de gevels van de eerstelijns bebouwing die naar de West Kinderdijk zijn gericht wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Dit geldt ook voor een deel van de zijgevels. Zowel uit de Wet geluidhinder als het gemeentelijk beleid volgt dat onderzocht moet worden of maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen doelmatig zijn. Voor deze afweging is op voordracht van het gemeentelijk geluidbeleid gebruik gemaakt van de Swung-2 DMC-applicatie van Antea Group (<https://swung2dmc.anteagroup.nl/>). Met deze applicatie wordt een aantal reductiepunten berekend op basis van het aantal woningen met een bepaalde geluidbelasting. Indien het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal reductiepunten, dan is een maatregel (financieel) doelmatig.

Maatregelen aan de bron

Maatregelen aan de bron kunnen bestaan uit het afwaarderen van de weg, het verlagen van de verkeersintensiteit of het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek. Vanwege de belangrijke functie voor de doorstroming is het afwaarderen van de West Kinderdijk of het reduceren van de verkeersintensiteit niet mogelijk. Het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek is wel praktisch mogelijk.

Op basis van de rekenresultaten op de grenzen van de bouwvlakken is een inschatting gemaakt van het aantal geluidbelaste woningen. Het betreft circa 100 woningen met een geluidbelasting van 49 dB of hoger. Uit de Swung-2 DMC-applicatie van Antea Group blijkt indicatief dat er voldoende reductiepunten worden berekend. Het treffen van een maatregel aan het wegdek is volgens de applicatie financieel doelmatig.

De inrichting van de openbare ruimte wordt in gezamenlijkheid met betrokkenen, zoals het Waterschap Rivierenland en de gemeente Alblasserdam, opgepakt. Het Waterschap zal de dijk ophogen en hierna is een nieuw wegdek noodzakelijk. Uit dit gezamenlijk overleg zal blijken welk type wegdek het meest geschikt is voor de toekomstige situatie, maar hierbij zal ook rekening moeten worden gehouden met de gewenste geluidreductie.

De geluidreductie van het nieuwe wegdek zal 1 tot 5 dB bedragen, afhankelijk van de keuze voor een specifiek wegdek en de uitvoering hiervan. In tabel 5.1 zijn enkele voorbeelden gegeven.

Type wegdek	Indicatieve geluidreductie (t.o.v. DAB)
	[dB]
SMA 0/5	1,7
SMA 0/8	0,6
Dunne deklagen A	2,9
Dunne deklagen B	4,7

Er zijn allerlei varianten op de markt met vergelijkbare geluidreducerende eigenschappen.

Dit betekent dat ook met een geluidreducerend wegdek circa 100 woningen resteren met een geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bij een keuze voor een wegdek met maximale geluidreducerende eigenschappen is het mogelijk dat bij zijgevels van gebouwen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit schermen of wallen. Ook worden op experimentele basis diffractoren toegepast. Deze overdrachtsmaatregelen zijn vooral geschikt voor wegen in buitenstedelijke situaties, maar minder in de bebouwde kom. Overdrachtsmaatregelen om in het plangebied een wezenlijke geluidreductie te kunnen creëren moeten vanwege de beperkte afstand tussen bron en ontvanger zeer hoog worden. Deze stuiten hier op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

5.2. Industrielawaai

PM

5.3. Scheepvaartlawaai

Bij de gevels die naar de Noord zijn gericht wordt niet voldaan aan de richtwaarde van 55 dB. Bij de zijgevels wordt wel voldaan.

Maatregelen aan de bron

Het is niet mogelijk om de scheepvaartintensiteit of de geluidemissie van de scheepvaart op de Noord te beïnvloeden. Maatregelen aan de bron zijn daarom niet mogelijk.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de buurt van de geluidbronnen zijn niet mogelijk, omdat de bronnen zich over het water bewegen. Maatregelen aan de kade zijn niet wenselijk omdat deze het vrije uitzicht over het water bederven. Bovendien zal de doelmatigheid van schermen gering zijn vanwege de afstand tussen geluidbron en scherm en de bouwhoogte van de woningen.

5.4. Geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten

Uit de paragrafen 5.1 en 5.2 blijkt dat het niet mogelijk is om maatregelen te treffen waarmee bij alle woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai of richtwaarde voor scheepvaartlawaai. Het gemeentelijk geluidbeleid vraagt in dat geval om een motivering van de inrichting van het plangebied en om een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte. In de toelichting van het bestemmingsplan is reeds beschreven hoe de inrichting van het plangebied tot stand is gekomen. Voor de keuze van de inrichting wordt verwezen naar deze toelichting.

Wanneer gekozen wordt voor een wegdek met zeer gunstige geluideigenschappen, dan zal bij de gevels die niet direct naar de West Kinderdijk of de Noord zijn gericht, sprake zijn van een geluidluwe gevel. Wanneer zich balkons bevinden in de zijgevels en in de zijtuinen van de vrijstaande woningen, kunnen deze ook zo gesitueerd of ontworpen worden dat er sprake zal zijn van geluidluwe buitenruimten.

De gevels die zijn gericht naar de Noord kunnen niet als geluidluw worden beoordeeld vanwege het scheepvaartverkeer. Het uitzicht over de Noord en de langsvarende schepen dragen echter juist bij aan een unieke woonkwaliteit waar toekomstige bewoners bewust voor zullen kiezen. Het is daarom niet de verwachting dat de beperkte overschrijding (van 1 tot 3 dB) van de richtwaarde tot hinder zal leiden. Burgemeester en Wethouders worden daarom verzocht om in te stemmen met een afwijking van het

beleid hogere waarden voor wat betreft de aanwezigheid van geluidluwe gevels en geluidluwe buitenruimten.

5.5. Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat er geen toetspunten zijn waar de voorkeursgrenswaarde of richtwaarde van meer dan 1 geluidbron wordt overschreden. Hieruit kan worden geconcludeerd dat geen sprake zal zijn van een relevante cumulatie van geluid.

Ten noorden van het dorpsgebied van Alblasterdam bevindt zich het terrein Mercon-Kloos. Het terrein wordt ontwikkeld tot woongebied van maximaal 254 woningen en enkele aanvullende functies. Deze ontwikkeling wordt mogelijk gemaakt door het opstellen van een nieuw bestemmingsplan.

Er is onderzocht of in het plangebied sprake zal zijn van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Uit dit onderzoek blijkt dat niet bij alle woningen zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai en de richtwaarde van 55 dB voor scheepvaartlawaai.

Binnen het plangebied is geen sprake van relevante cumulatie van geluid.

PM

Deze conclusie wordt aangevuld wanneer het onderdeel industrielawaai is afgerond en een maatregel aan het wegdek van de West Kinderdijk is gekozen.

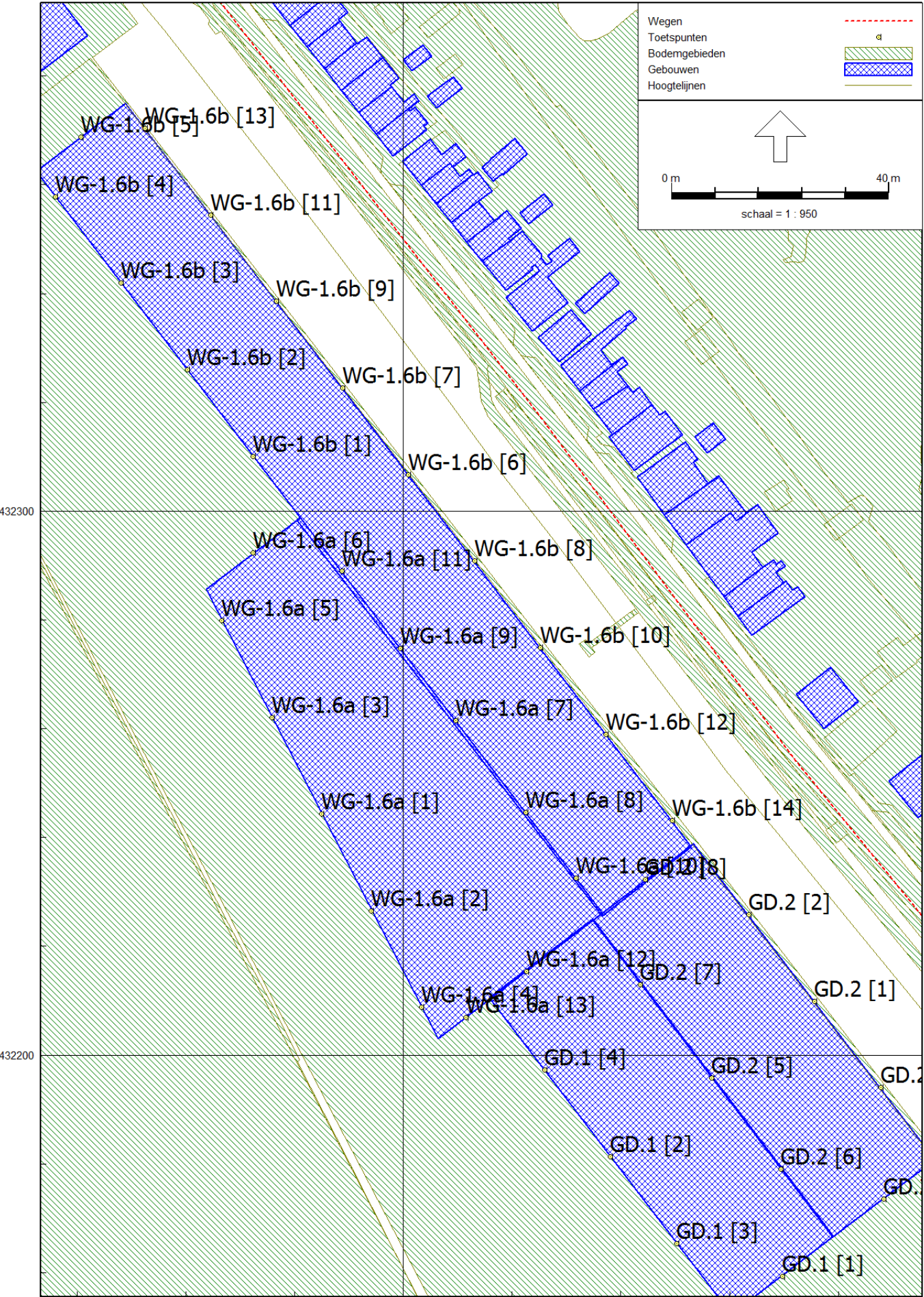


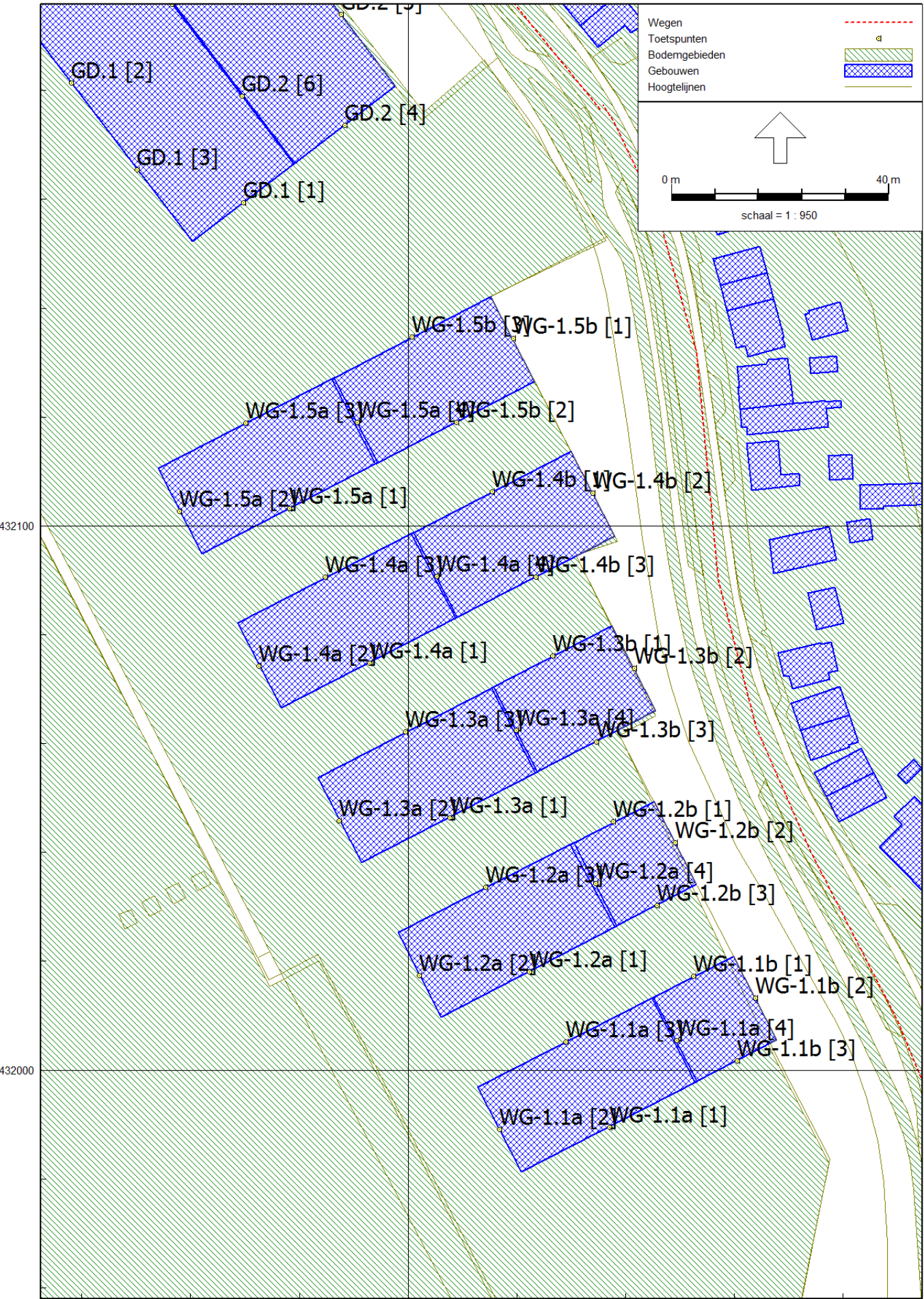
Rho

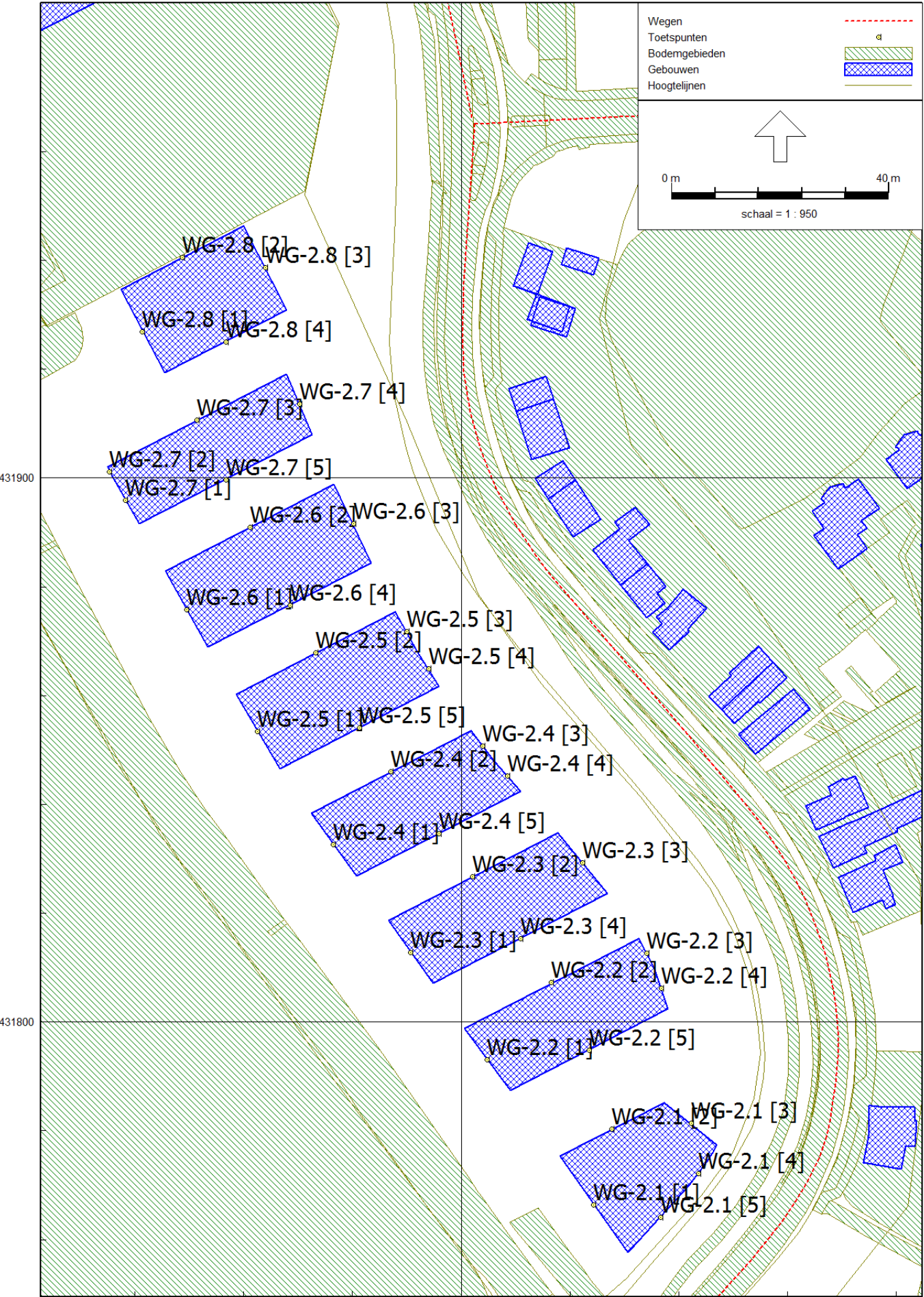
—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

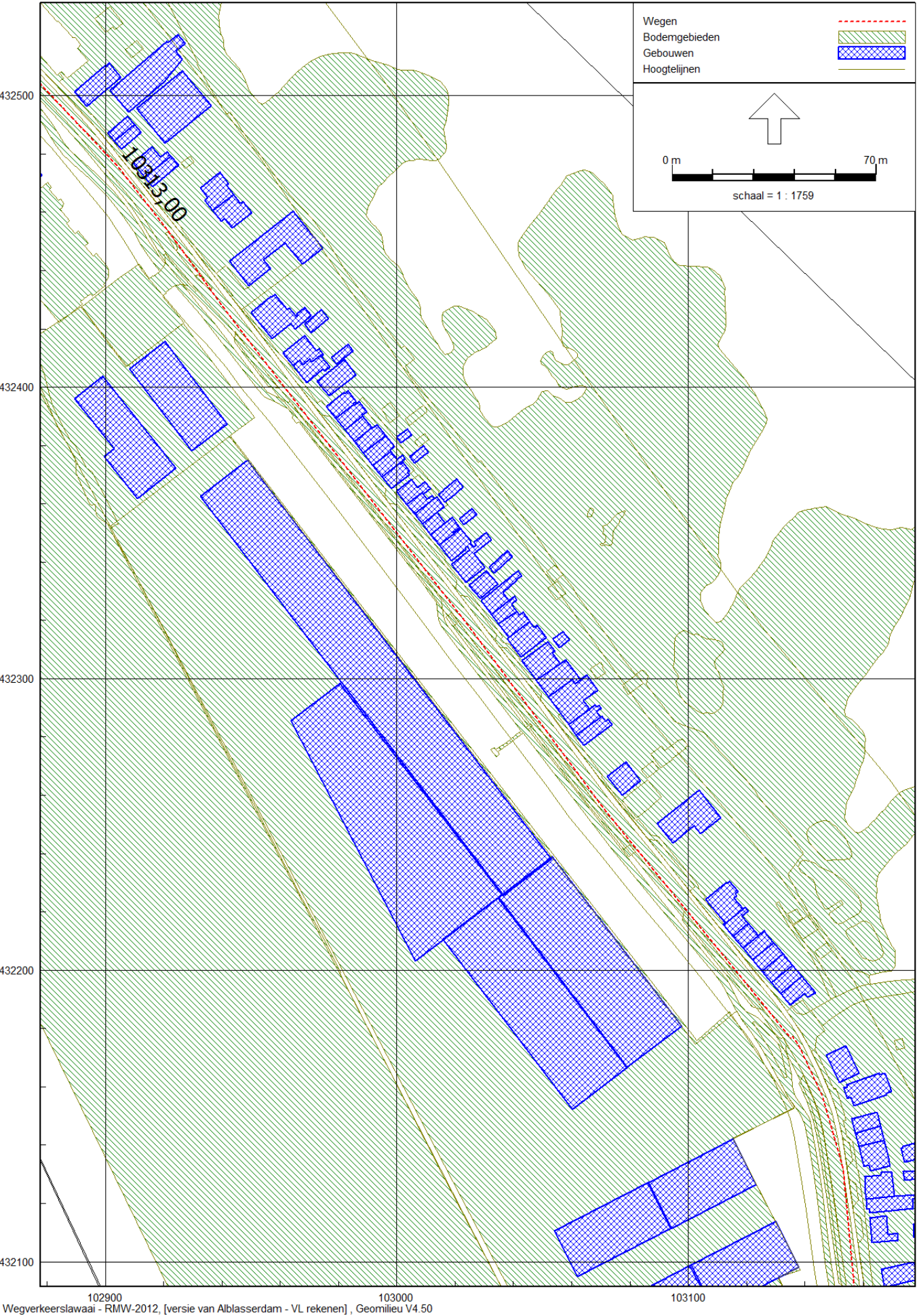
Bijlagen

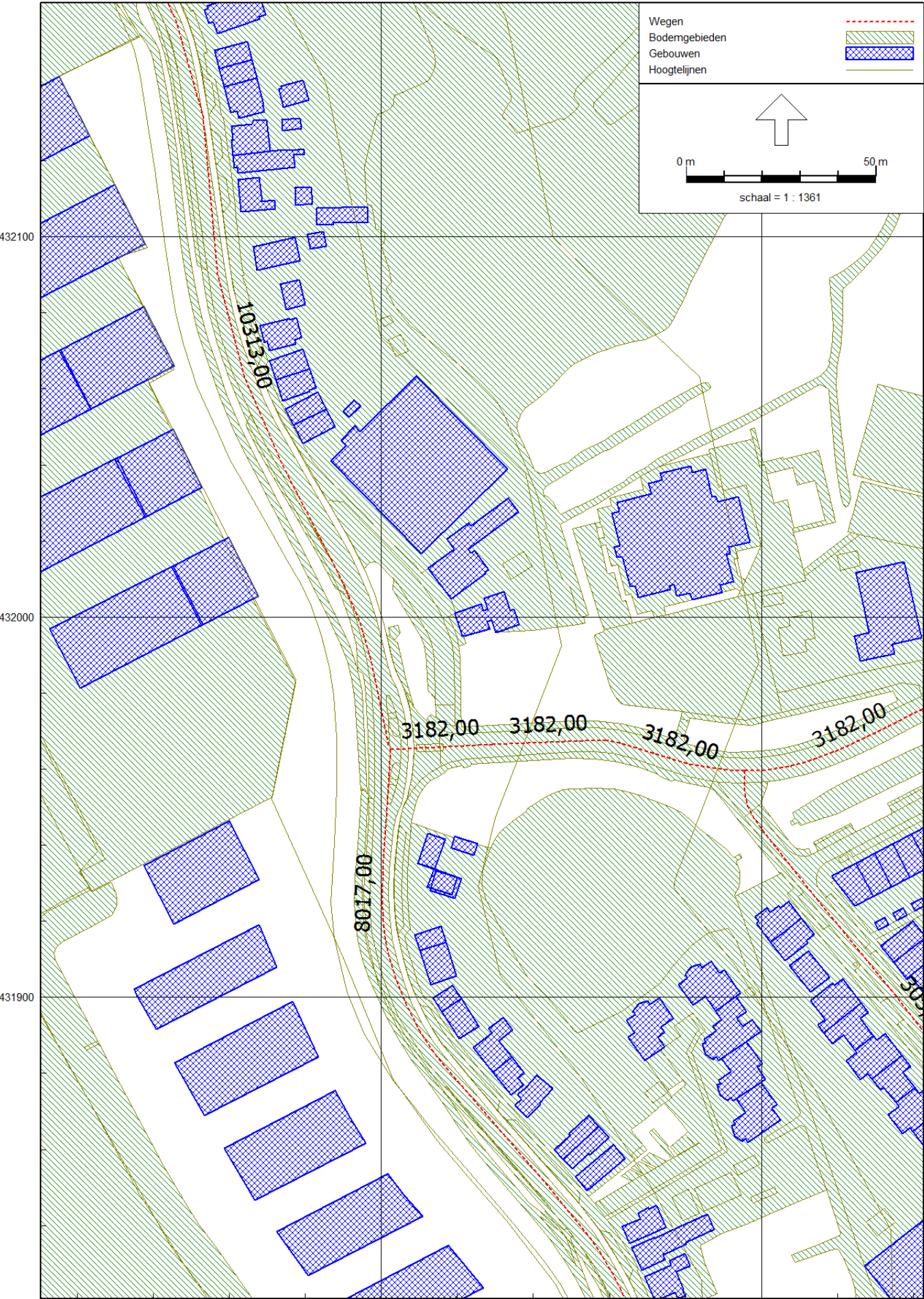
Bijlage 1 Invoergegevens

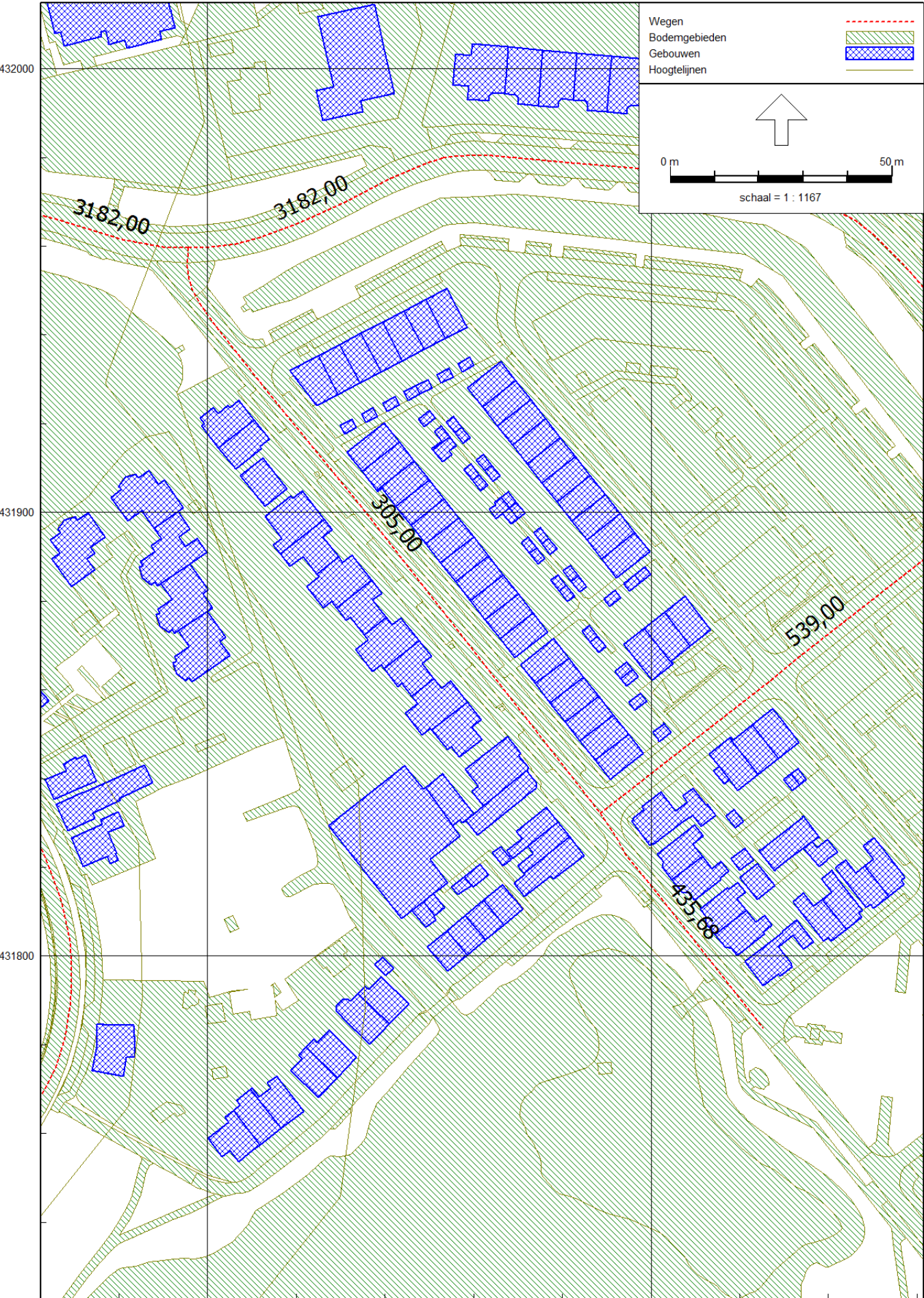


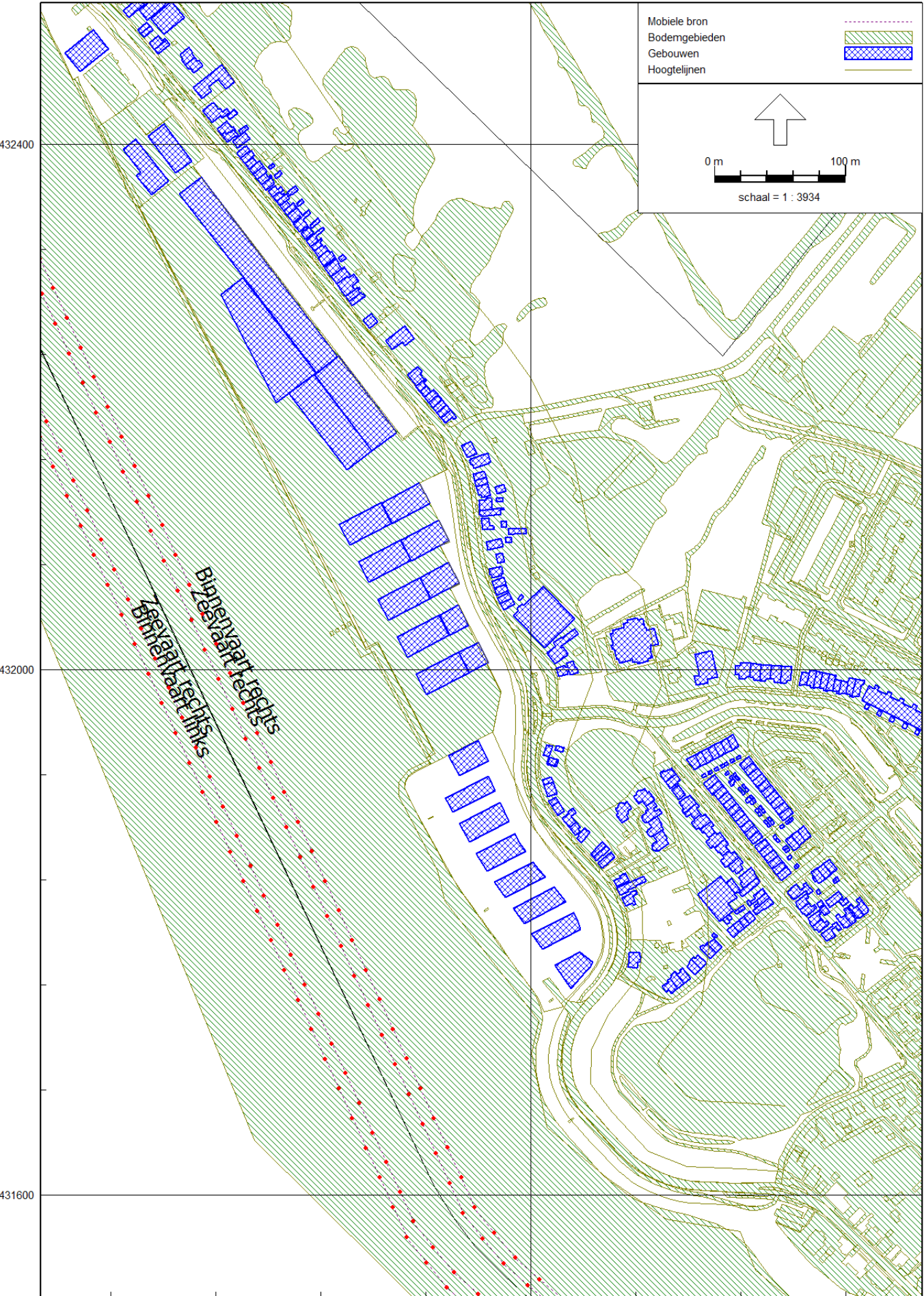












Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WG-2.1	WG-2.1 [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.1	WG-2.1 [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.1	WG-2.1 [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.1	WG-2.1 [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.1	WG-2.1 [5]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.2	WG-2.2 [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.2	WG-2.2 [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.2	WG-2.2 [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.2	WG-2.2 [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.2	WG-2.2 [5]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.3	WG-2.3 [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.3	WG-2.3 [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.3	WG-2.3 [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.3	WG-2.3 [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.4	WG-2.4 [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.4	WG-2.4 [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.4	WG-2.4 [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.4	WG-2.4 [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.4	WG-2.4 [5]	2,10	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.5	WG-2.5 [1]	1,89	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.5	WG-2.5 [2]	1,75	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.5	WG-2.5 [3]	1,62	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.5	WG-2.5 [4]	1,78	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.5	WG-2.5 [5]	1,95	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.6	WG-2.6 [1]	1,90	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.6	WG-2.6 [2]	1,75	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.6	WG-2.6 [3]	1,61	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.6	WG-2.6 [4]	1,75	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.7	WG-2.7 [1]	1,90	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.7	WG-2.7 [2]	1,92	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.7	WG-2.7 [3]	1,82	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.7	WG-2.7 [4]	1,67	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.7	WG-2.7 [5]	1,75	Relatief	5,50	8,50	--	--	--	--	Ja
WG-2.8	WG-2.8 [1]	1,96	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-2.8	WG-2.8 [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja

Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WG-2.8	WG-2.8 [3]	1,97	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-2.8	WG-2.8 [4]	1,83	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.5b	WG-1.5b [1]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.5b	WG-1.5b [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.5b	WG-1.5b [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.4b	WG-1.4b [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.4b	WG-1.4b [2]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.4b	WG-1.4b [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.3b	WG-1.3b [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.3b	WG-1.3b [2]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.3b	WG-1.3b [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.2b	WG-1.2b [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.2b	WG-1.2b [2]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.2b	WG-1.2b [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.1b	WG-1.1b [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.1b	WG-1.1b [2]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.1b	WG-1.1b [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
GD.1	GD.1 [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
GD.1	GD.1 [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
GD.1	GD.1 [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
GD.1	GD.1 [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [5]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [6]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [7]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [8]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [9]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [10]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [11]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [12]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [13]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja
WG-1.6b	WG-1.6b [14]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	--	--	--	Ja

Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WG-1.5a	WG-1.5a [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.5a	WG-1.5a [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.5a	WG-1.5a [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.4a	WG-1.4a [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.4a	WG-1.4a [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.4a	WG-1.4a [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.3a	WG-1.3a [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.3a	WG-1.3a [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.3a	WG-1.3a [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.2a	WG-1.2a [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.2a	WG-1.2a [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.2a	WG-1.2a [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.1a	WG-1.1a [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.1a	WG-1.1a [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.1a	WG-1.1a [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [1]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [2]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [3]	2,09	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [1]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [2]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [3]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [4]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [5]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [6]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja
WG-1.1a	WG-1.1a [4]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.2a	WG-1.2a [4]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.3a	WG-1.3a [4]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.4a	WG-1.4a [4]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.5a	WG-1.5a [4]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [5]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [6]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [7]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
GD.2	GD.2 [8]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [7]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja

Model: VL rekenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
WG-1.6a	WG-1.6a [8]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [9]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [10]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [11]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [12]	2,10	Relatief	--	--	--	14,50	--	--	Ja
WG-1.6a	WG-1.6a [13]	2,10	Relatief	5,50	8,50	11,50	14,50	--	--	Ja

Model: Scheepvaart rekenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
--	13232	0	14:53, 23 jan 2019	BV R	Binnenvaart rechts	Polylijn	102645,02	432707,57	103386,54	431383,38	3,00	3,00
--	13233	0	14:53, 23 jan 2019	BV L	Binnenvaart links	Polylijn	102593,21	432684,82	103334,72	431360,63	3,00	3,00
--	13234	0	15:46, 23 jan 2019	ZV R	Zeevaart rechts	Polylijn	102598,37	432696,51	103339,89	431372,32	25,00	25,00
--	13235	0	15:46, 23 jan 2019	ZV R	Zeevaart rechts	Polylijn	102636,25	432703,16	103377,77	431378,96	25,00	25,00

Model: Scheepvaart rekenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)
--	0,00	0,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	1538,66	1538,66	52	17	35	21,45	21,53
--	0,00	0,00	3,00	0,00	Eigen waarde	4	1538,66	1538,66	52	17	35	21,45	21,53
--	0,00	0,00	25,00	0,00	Eigen waarde	4	1538,66	1538,66	1	1	1	35,30	30,52
--	0,00	0,00	25,00	0,00	Eigen waarde	4	1538,66	1538,66	1	1	1	35,30	30,52

Model: Scheepvaart rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
--	21,40	15	25,00	62	75,00	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	110,95	0,00	0,00	0,00
--	21,40	15	25,00	62	75,00	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	110,95	0,00	0,00	0,00
--	33,53	7	25,00	62	78,00	95,00	104,00	105,00	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	113,95	0,00	0,00	0,00
--	33,53	7	25,00	62	78,00	95,00	104,00	105,00	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	113,95	0,00	0,00	0,00

Model: Scheepvaart rekenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	110,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	92,00	101,00	102,00	105,00	105,00	103,00	99,00	95,00	110,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	95,00	104,00	105,00	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	113,95
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	78,00	95,00	104,00	105,00	108,00	108,00	106,00	102,00	98,00	113,95

Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
West Kinde	West Kinderdijk	0,00	3,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
West Kinde	West Kinderdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
West Kinde	West Kinderdijk	0,00	3,80	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
West Kinde	West Kinderdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Zwarte Paa	Zwarte Paard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Zwarte Paa	Zwarte Paard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Zwarte Paa	Zwarte Paard	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Zwarte Paa	Zwarte Paard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Zwarte Paa	Zwarte Paard	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Fop Smitst	Fop Smitstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Fop Smitst	Fop Smitstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
Kloosstraa	Kloosstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
West Kinde	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8017,00	6,61	3,42	0,88	--
West Kinde	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8017,00	6,61	3,42	0,88	--
West Kinde	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10313,00	6,68	3,36	0,79	--
West Kinde	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10313,00	6,68	3,37	0,79	--
Zwarte Paa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3182,00	6,57	3,56	0,87	--
Zwarte Paa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3182,00	6,57	3,56	0,87	--
Zwarte Paa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3182,00	6,57	3,56	0,87	--
Zwarte Paa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3182,00	6,57	3,55	0,87	--
Zwarte Paa	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3182,00	6,57	3,55	0,87	--
Fop Smitst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	305,00	6,52	3,92	0,76	--
Fop Smitst	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	435,68	6,53	3,89	0,76	--
Kloosstra	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	539,00	6,52	3,91	0,76	--

Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
West Kinde	--	--	--	--	88,11	94,59	88,68	--	8,57	4,07	8,61	--	3,32	1,34	2,72	--	--	--	--	--
West Kinde	--	--	--	--	88,08	94,58	88,65	--	8,59	4,08	8,62	--	3,33	1,34	2,72	--	--	--	--	--
West Kinde	--	--	--	--	88,78	95,09	90,31	--	8,77	3,96	8,14	--	2,45	0,95	1,55	--	--	--	--	--
West Kinde	--	--	--	--	89,07	95,23	90,57	--	8,54	3,85	7,93	--	2,39	0,92	1,51	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	--	--	--	--	95,81	98,18	96,03	--	3,02	1,37	3,02	--	1,17	0,45	0,95	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	--	--	--	--	95,81	98,18	96,03	--	3,02	1,37	3,02	--	1,17	0,45	0,95	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	--	--	--	--	95,81	98,18	96,03	--	3,02	1,37	3,02	--	1,17	0,45	0,95	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	--	--	--	--	95,49	98,04	95,73	--	3,25	1,47	3,25	--	1,26	0,49	1,03	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	--	--	--	--	95,44	98,01	95,67	--	3,29	1,49	3,29	--	1,27	0,49	1,04	--	--	--	--	--
Fop Smitst	--	--	--	--	99,37	99,67	99,52	--	0,45	0,24	0,45	--	0,17	0,09	0,03	--	--	--	--	--
Fop Smitst	--	--	--	--	97,33	98,58	97,95	--	1,93	1,03	1,91	--	0,74	0,39	0,14	--	--	--	--	--
Kloosstraa	--	--	--	--	98,90	99,42	99,16	--	0,79	0,42	0,78	--	0,30	0,16	0,06	--	--	--	--	--

Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
West Kinde	466,92	259,35	62,56	--	45,41	11,16	6,07	--	17,59	3,67	1,92	--	83,96	91,51	98,69
West Kinde	466,76	259,32	62,54	--	45,52	11,19	6,08	--	17,65	3,67	1,92	--	83,97	91,52	98,70
West Kinde	611,61	329,50	73,58	--	60,42	13,72	6,63	--	16,88	3,29	1,26	--	84,85	92,44	99,60
West Kinde	613,61	330,97	73,79	--	58,83	13,38	6,46	--	16,46	3,20	1,23	--	84,79	92,37	99,50
Zwarte Paa	200,30	111,22	26,58	--	6,31	1,55	0,84	--	2,45	0,51	0,26	--	77,93	85,02	91,40
Zwarte Paa	200,30	111,22	26,58	--	6,31	1,55	0,84	--	2,45	0,51	0,26	--	77,93	85,02	91,40
Zwarte Paa	200,30	111,22	26,58	--	6,31	1,55	0,84	--	2,45	0,51	0,26	--	77,93	85,02	91,40
Zwarte Paa	199,63	110,75	26,50	--	6,79	1,66	0,90	--	2,63	0,55	0,29	--	78,03	85,16	91,60
Zwarte Paa	199,52	110,71	26,48	--	6,88	1,68	0,91	--	2,66	0,55	0,29	--	78,05	85,18	91,63
Fop Smitst	19,76	11,92	2,31	--	0,09	0,03	0,01	--	0,03	0,01	--	--	73,71	77,45	82,66
Fop Smitst	27,69	16,71	3,24	--	0,55	0,17	0,06	--	0,21	0,07	--	--	76,43	80,85	88,26
Kloosstraa	34,76	20,95	4,06	--	0,28	0,09	0,03	--	0,11	0,03	--	--	76,48	80,42	86,44

Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
West Kinde	102,41	107,82	104,57	97,88	89,40	79,45	86,67	93,27	98,26	104,49	101,09	94,34	84,88	75,01
West Kinde	102,42	107,83	104,57	97,88	89,41	79,45	86,68	93,28	98,27	104,49	101,09	94,34	84,88	75,02
West Kinde	103,27	108,85	105,60	98,90	90,34	80,25	87,47	93,99	99,08	105,44	102,04	95,28	85,70	75,14
West Kinde	103,22	108,84	105,58	98,88	90,27	80,22	87,42	93,92	99,07	105,44	102,04	95,28	85,67	75,08
Zwarte Paa	96,87	103,24	99,80	93,04	83,33	74,39	81,20	86,91	93,59	100,38	96,89	90,09	79,78	69,03
Zwarte Paa	96,87	103,24	99,80	93,04	83,33	74,39	81,20	86,91	93,59	100,38	96,89	90,09	79,78	69,03
Zwarte Paa	96,87	103,24	99,80	93,04	83,33	74,39	81,20	86,91	93,59	100,38	96,89	90,09	79,78	69,03
Zwarte Paa	96,94	103,26	99,84	93,08	83,44	74,43	81,26	87,03	93,61	100,38	96,89	90,10	79,82	69,14
Zwarte Paa	96,95	103,26	99,84	93,08	83,45	74,44	81,27	87,05	93,62	100,38	96,89	90,10	79,83	69,15
Fop Smitst	86,48	90,09	83,17	77,97	69,69	71,31	74,90	79,39	84,19	87,83	80,88	75,67	66,92	64,28
Fop Smitst	88,60	91,96	85,25	80,13	73,94	73,51	77,57	84,01	86,02	89,52	82,69	77,52	70,25	66,74
Kloosstraa	89,09	92,63	85,77	80,59	72,95	73,94	77,65	82,78	86,72	90,33	83,41	78,21	69,87	66,98

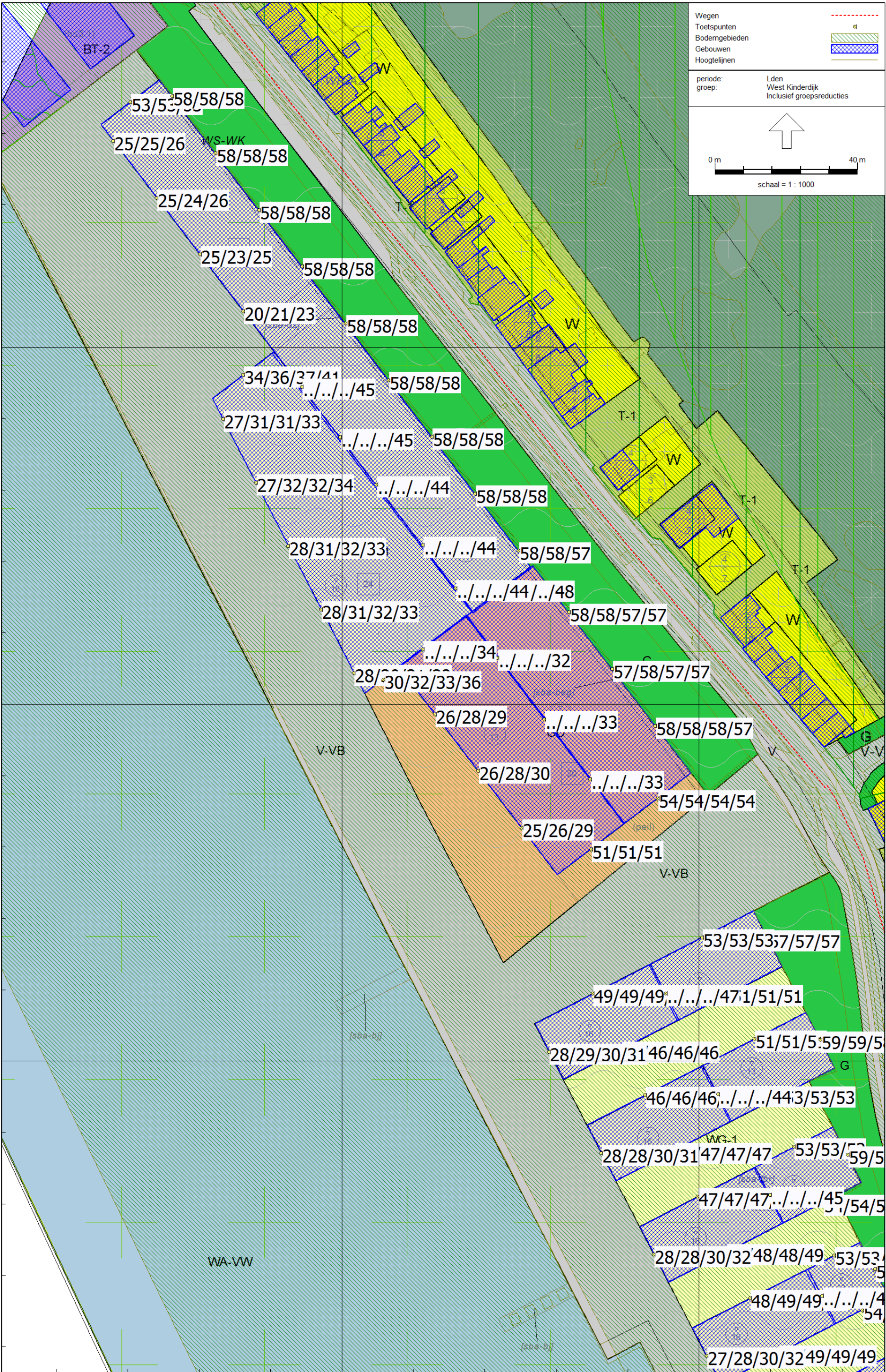
Model: VL rekenen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

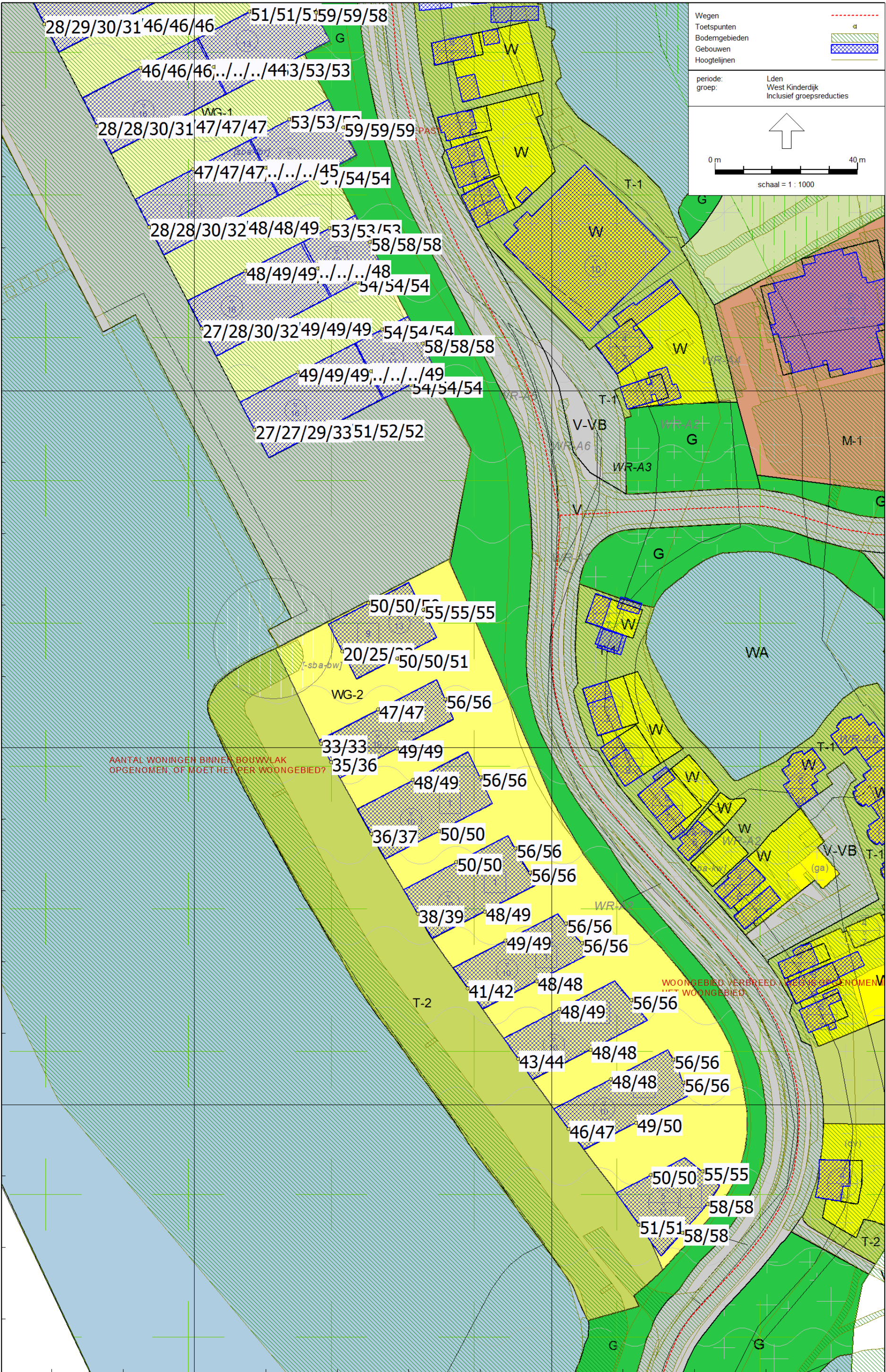
Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
West Kinde	82,59	89,74	93,45	98,99	95,73	89,04	80,49	--	--	--	--	--	--
West Kinde	82,59	89,75	93,45	98,99	95,73	89,04	80,49	--	--	--	--	--	--
West Kinde	82,72	89,79	93,58	99,43	96,16	89,44	80,66	--	--	--	--	--	--
West Kinde	82,65	89,70	93,54	99,42	96,14	89,42	80,61	--	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	76,13	82,47	87,98	94,42	90,99	84,22	74,45	--	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	76,13	82,47	87,98	94,42	90,99	84,22	74,45	--	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	76,13	82,47	87,98	94,42	90,99	84,22	74,45	--	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	76,26	82,66	88,05	94,45	91,02	84,25	74,56	--	--	--	--	--	--
Zwarte Paa	76,28	82,69	88,06	94,45	91,02	84,26	74,57	--	--	--	--	--	--
Fop Smitst	67,88	72,80	77,06	80,71	73,78	68,56	60,00	--	--	--	--	--	--
Fop Smitst	70,82	77,95	78,90	82,44	75,68	70,50	63,71	--	--	--	--	--	--
Kloosstraa	70,72	76,40	79,60	83,23	76,33	71,13	63,08	--	--	--	--	--	--

Model: VL rekenen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
West Kinde	--	--
West Kinde	--	--
West Kinde	--	--
West Kinde	--	--
Zwarte Paa	--	--
Zwarte Paa	--	--
Zwarte Paa	--	--
Zwarte Paa	--	--
Zwarte Paa	--	--
Fop Smitst	--	--
Fop Smitst	--	--
Kloosstraa	--	--

Bijlage 2 Resultaten wegverkeerslawaa





Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fop Smitstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GD.1_A	GD.1 [1]	5,50	-0,3	-3,0	-9,9	0,3
GD.1_A	GD.1 [2]	5,50	--	--	--	--
GD.1_A	GD.1 [3]	5,50	--	--	--	--
GD.1_A	GD.1 [4]	5,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [1]	8,50	1,8	-0,9	-7,9	2,4
GD.1_B	GD.1 [2]	8,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [3]	8,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [4]	8,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [1]	11,50	3,2	0,6	-6,4	3,9
GD.1_C	GD.1 [2]	11,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [3]	11,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [4]	11,50	--	--	--	--
GD.2_A	GD.2 [1]	5,50	4,1	1,3	-5,6	4,7
GD.2_A	GD.2 [2]	5,50	3,5	0,7	-6,2	4,0
GD.2_A	GD.2 [3]	5,50	4,6	1,8	-5,1	5,2
GD.2_A	GD.2 [4]	5,50	4,6	1,9	-5,0	5,2
GD.2_B	GD.2 [1]	8,50	5,5	2,8	-4,1	6,1
GD.2_B	GD.2 [2]	8,50	4,9	2,2	-4,8	5,5
GD.2_B	GD.2 [3]	8,50	6,1	3,3	-3,6	6,7
GD.2_B	GD.2 [4]	8,50	6,0	3,4	-3,6	6,6
GD.2_C	GD.2 [1]	11,50	9,0	6,3	-0,6	9,6
GD.2_C	GD.2 [2]	11,50	8,2	5,5	-1,5	8,8
GD.2_C	GD.2 [3]	11,50	9,7	7,0	0,0	10,3
GD.2_C	GD.2 [4]	11,50	7,6	5,0	-2,0	8,2
GD.2_D	GD.2 [1]	14,50	12,1	9,4	2,5	12,7
GD.2_D	GD.2 [2]	14,50	10,8	8,1	1,2	11,4
GD.2_D	GD.2 [3]	14,50	13,0	10,4	3,4	13,6
GD.2_D	GD.2 [4]	14,50	11,4	8,9	1,9	12,1
GD.2_D	GD.2 [5]	14,50	--	--	--	--
GD.2_D	GD.2 [6]	14,50	--	--	--	--
GD.2_D	GD.2 [7]	14,50	--	--	--	--
GD.2_D	GD.2 [8]	14,50	--	--	--	--
WG-1.1a_A	WG-1.1a [1]	5,50	15,8	13,4	6,4	16,5
WG-1.1a_A	WG-1.1a [2]	5,50	--	--	--	--
WG-1.1a_A	WG-1.1a [3]	5,50	3,4	0,7	-6,2	4,0
WG-1.1a_B	WG-1.1a [1]	8,50	16,4	14,0	6,9	17,1
WG-1.1a_B	WG-1.1a [2]	8,50	--	--	--	--
WG-1.1a_B	WG-1.1a [3]	8,50	5,7	3,0	-3,9	6,3
WG-1.1a_C	WG-1.1a [1]	11,50	17,0	14,6	7,5	17,7
WG-1.1a_C	WG-1.1a [2]	11,50	--	--	--	--
WG-1.1a_C	WG-1.1a [3]	11,50	8,9	6,3	-0,7	9,6
WG-1.1a_D	WG-1.1a [1]	14,50	17,6	15,2	8,1	18,3
WG-1.1a_D	WG-1.1a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.1a_D	WG-1.1a [3]	14,50	11,7	9,2	2,2	12,3
WG-1.1a_D	WG-1.1a [4]	14,50	17,0	14,6	7,5	17,7
WG-1.1b_A	WG-1.1b [1]	5,50	13,0	10,5	3,5	13,7
WG-1.1b_A	WG-1.1b [2]	5,50	16,0	13,6	6,5	16,7
WG-1.1b_A	WG-1.1b [3]	5,50	15,5	13,1	6,1	16,2
WG-1.1b_B	WG-1.1b [1]	8,50	14,7	12,1	5,1	15,3
WG-1.1b_B	WG-1.1b [2]	8,50	17,1	14,7	7,6	17,8
WG-1.1b_B	WG-1.1b [3]	8,50	16,2	13,9	6,8	17,0
WG-1.1b_C	WG-1.1b [1]	11,50	15,6	13,1	6,0	16,2
WG-1.1b_C	WG-1.1b [2]	11,50	18,1	15,7	8,6	18,8
WG-1.1b_C	WG-1.1b [3]	11,50	17,0	14,6	7,5	17,7
WG-1.2a_A	WG-1.2a [1]	5,50	-1,9	-4,4	-11,4	-1,2
WG-1.2a_A	WG-1.2a [2]	5,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fop Smitstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.2a_A	WG-1.2a [3]	5,50	0,8	-1,8	-8,8	1,4
WG-1.2a_B	WG-1.2a [1]	8,50	0,2	-2,4	-9,4	0,8
WG-1.2a_B	WG-1.2a [2]	8,50	--	--	--	--
WG-1.2a_B	WG-1.2a [3]	8,50	2,7	0,1	-6,9	3,3
WG-1.2a_C	WG-1.2a [1]	11,50	2,6	-0,1	-7,0	3,2
WG-1.2a_C	WG-1.2a [2]	11,50	--	--	--	--
WG-1.2a_C	WG-1.2a [3]	11,50	5,1	2,4	-4,6	5,7
WG-1.2a_D	WG-1.2a [1]	14,50	5,2	2,6	-4,4	5,8
WG-1.2a_D	WG-1.2a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.2a_D	WG-1.2a [3]	14,50	7,7	5,1	-1,9	8,3
WG-1.2a_D	WG-1.2a [4]	14,50	15,7	13,3	6,2	16,4
WG-1.2b_A	WG-1.2b [1]	5,50	9,5	6,9	-0,1	10,1
WG-1.2b_A	WG-1.2b [2]	5,50	14,5	12,1	5,0	15,2
WG-1.2b_A	WG-1.2b [3]	5,50	14,4	12,1	5,0	15,2
WG-1.2b_B	WG-1.2b [1]	8,50	12,2	9,5	2,6	12,8
WG-1.2b_B	WG-1.2b [2]	8,50	15,7	13,3	6,2	16,4
WG-1.2b_B	WG-1.2b [3]	8,50	15,1	12,7	5,6	15,8
WG-1.2b_C	WG-1.2b [1]	11,50	14,1	11,6	4,6	14,8
WG-1.2b_C	WG-1.2b [2]	11,50	16,4	14,0	7,0	17,1
WG-1.2b_C	WG-1.2b [3]	11,50	15,6	13,3	6,2	16,4
WG-1.3a_A	WG-1.3a [1]	5,50	-2,7	-5,3	-12,2	-2,0
WG-1.3a_A	WG-1.3a [2]	5,50	--	--	--	--
WG-1.3a_A	WG-1.3a [3]	5,50	-1,1	-3,8	-10,7	-0,5
WG-1.3a_B	WG-1.3a [1]	8,50	-0,8	-3,4	-10,4	-0,2
WG-1.3a_B	WG-1.3a [2]	8,50	--	--	--	--
WG-1.3a_B	WG-1.3a [3]	8,50	0,8	-1,9	-8,8	1,4
WG-1.3a_C	WG-1.3a [1]	11,50	1,6	-1,1	-8,0	2,2
WG-1.3a_C	WG-1.3a [2]	11,50	--	--	--	--
WG-1.3a_C	WG-1.3a [3]	11,50	3,2	0,5	-6,4	3,8
WG-1.3a_D	WG-1.3a [1]	14,50	3,6	1,0	-6,0	4,2
WG-1.3a_D	WG-1.3a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.3a_D	WG-1.3a [3]	14,50	6,0	3,3	-3,6	6,6
WG-1.3a_D	WG-1.3a [4]	14,50	12,6	10,1	3,1	13,3
WG-1.3b_A	WG-1.3b [1]	5,50	2,5	-0,2	-7,1	3,1
WG-1.3b_A	WG-1.3b [2]	5,50	7,7	5,1	-1,9	8,3
WG-1.3b_A	WG-1.3b [3]	5,50	10,7	8,3	1,2	11,4
WG-1.3b_B	WG-1.3b [1]	8,50	5,3	2,6	-4,3	5,9
WG-1.3b_B	WG-1.3b [2]	8,50	9,1	6,4	-0,5	9,7
WG-1.3b_B	WG-1.3b [3]	8,50	11,2	8,7	1,7	11,9
WG-1.3b_C	WG-1.3b [1]	11,50	8,1	5,5	-1,5	8,7
WG-1.3b_C	WG-1.3b [2]	11,50	8,1	5,6	-1,4	8,8
WG-1.3b_C	WG-1.3b [3]	11,50	12,0	9,6	2,5	12,7
WG-1.4a_A	WG-1.4a [1]	5,50	-3,8	-6,4	-13,4	-3,2
WG-1.4a_A	WG-1.4a [2]	5,50	--	--	--	--
WG-1.4a_A	WG-1.4a [3]	5,50	-3,1	-5,7	-12,7	-2,5
WG-1.4a_B	WG-1.4a [1]	8,50	-2,0	-4,7	-11,6	-1,4
WG-1.4a_B	WG-1.4a [2]	8,50	--	--	--	--
WG-1.4a_B	WG-1.4a [3]	8,50	-1,1	-3,8	-10,7	-0,5
WG-1.4a_C	WG-1.4a [1]	11,50	1,1	-1,6	-8,5	1,7
WG-1.4a_C	WG-1.4a [2]	11,50	--	--	--	--
WG-1.4a_C	WG-1.4a [3]	11,50	1,0	-1,7	-8,6	1,6
WG-1.4a_D	WG-1.4a [1]	14,50	4,3	1,7	-5,3	4,9
WG-1.4a_D	WG-1.4a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.4a_D	WG-1.4a [3]	14,50	3,5	0,9	-6,1	4,2
WG-1.4a_D	WG-1.4a [4]	14,50	6,5	4,0	-3,1	7,1
WG-1.4b_A	WG-1.4b [1]	5,50	0,9	-1,8	-8,7	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fop Smitstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WG-1.4b_A	WG-1.4b [2]	5,50	3,7	1,0	-5,9	4,3	
WG-1.4b_A	WG-1.4b [3]	5,50	-0,3	-2,9	-9,9	0,3	
WG-1.4b_B	WG-1.4b [1]	8,50	3,9	1,1	-5,8	4,5	
WG-1.4b_B	WG-1.4b [2]	8,50	4,8	2,1	-4,8	5,4	
WG-1.4b_B	WG-1.4b [3]	8,50	2,6	0,0	-7,0	3,3	
WG-1.4b_C	WG-1.4b [1]	11,50	6,6	3,9	-3,0	7,2	
WG-1.4b_C	WG-1.4b [2]	11,50	6,3	3,7	-3,2	7,0	
WG-1.4b_C	WG-1.4b [3]	11,50	7,0	4,5	-2,5	7,7	
WG-1.5a_A	WG-1.5a [1]	5,50	-4,7	-7,4	-14,3	-4,1	
WG-1.5a_A	WG-1.5a [2]	5,50	--	--	--	--	
WG-1.5a_A	WG-1.5a [3]	5,50	-2,5	-5,2	-12,1	-1,9	
WG-1.5a_B	WG-1.5a [1]	8,50	-2,9	-5,6	-12,5	-2,3	
WG-1.5a_B	WG-1.5a [2]	8,50	--	--	--	--	
WG-1.5a_B	WG-1.5a [3]	8,50	-1,8	-4,5	-11,5	-1,2	
WG-1.5a_C	WG-1.5a [1]	11,50	0,4	-2,4	-9,3	1,0	
WG-1.5a_C	WG-1.5a [2]	11,50	--	--	--	--	
WG-1.5a_C	WG-1.5a [3]	11,50	-1,6	-4,3	-11,2	-1,0	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [1]	14,50	3,2	0,6	-6,4	3,8	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [2]	14,50	--	--	--	--	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [3]	14,50	-1,3	-3,9	-10,9	-0,7	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [4]	14,50	5,0	2,5	-4,5	5,7	
WG-1.5b_A	WG-1.5b [1]	5,50	4,6	1,9	-5,1	5,2	
WG-1.5b_A	WG-1.5b [2]	5,50	-1,8	-4,4	-11,4	-1,2	
WG-1.5b_B	WG-1.5b [3]	5,50	1,0	-1,8	-8,7	1,5	
WG-1.5b_B	WG-1.5b [1]	8,50	6,0	3,4	-3,6	6,6	
WG-1.5b_B	WG-1.5b [2]	8,50	1,3	-1,4	-8,3	1,9	
WG-1.5b_B	WG-1.5b [3]	8,50	2,3	-0,5	-7,4	2,8	
WG-1.5b_C	WG-1.5b [1]	11,50	8,0	5,4	-1,6	8,6	
WG-1.5b_C	WG-1.5b [2]	11,50	4,9	2,3	-4,7	5,5	
WG-1.5b_C	WG-1.5b [3]	11,50	3,3	0,5	-6,4	3,8	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [1]	5,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [13]	5,50	-1,6	-4,4	-11,3	-1,1	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [2]	5,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [3]	5,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [4]	5,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [5]	5,50	-2,9	-5,7	-12,6	-2,4	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [6]	5,50	-2,9	-5,7	-12,5	-2,3	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [1]	8,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [13]	8,50	0,0	-2,7	-9,7	0,6	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [2]	8,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [3]	8,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [4]	8,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [5]	8,50	-2,1	-4,8	-11,7	-1,5	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [6]	8,50	-1,7	-4,5	-11,4	-1,2	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [1]	11,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [13]	11,50	1,1	-1,6	-8,5	1,7	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [2]	11,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [3]	11,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [4]	11,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [5]	11,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [6]	11,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [1]	14,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [10]	14,50	4,0	1,3	-5,7	4,5	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [11]	14,50	3,9	1,3	-5,7	4,5	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [12]	14,50	2,3	-0,4	-7,3	2,9	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [13]	14,50	1,7	-1,0	-7,9	2,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fop Smitstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.6a_D	WG-1.6a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [3]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [4]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [5]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [6]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [7]	14,50	4,4	1,7	-5,2	5,0
WG-1.6a_D	WG-1.6a [8]	14,50	4,5	1,9	-5,1	5,2
WG-1.6a_D	WG-1.6a [9]	14,50	4,3	1,6	-5,4	4,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [1]	5,50	-3,7	-6,5	-13,4	-3,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [10]	5,50	2,5	-0,3	-7,2	3,1
WG-1.6b_A	WG-1.6b [11]	5,50	2,8	0,1	-6,8	3,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [12]	5,50	2,9	0,1	-6,8	3,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [13]	5,50	2,7	-0,1	-7,0	3,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [14]	5,50	-7,9	-10,5	-17,5	-7,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [2]	5,50	-3,5	-6,3	-13,2	-3,0
WG-1.6b_A	WG-1.6b [3]	5,50	-3,4	-6,2	-13,0	-2,8
WG-1.6b_A	WG-1.6b [4]	5,50	-3,2	-6,0	-12,9	-2,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [5]	5,50	-0,8	-3,6	-10,5	-0,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [6]	5,50	1,9	-0,9	-7,8	2,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [7]	5,50	3,1	0,3	-6,6	3,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [8]	5,50	2,1	-0,6	-7,5	2,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [9]	5,50	3,0	0,2	-6,7	3,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [1]	8,50	-3,2	-6,0	-12,9	-2,6
WG-1.6b_B	WG-1.6b [10]	8,50	3,8	1,0	-5,9	4,4
WG-1.6b_B	WG-1.6b [11]	8,50	4,0	1,2	-5,7	4,6
WG-1.6b_B	WG-1.6b [12]	8,50	4,2	1,5	-5,5	4,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [13]	8,50	2,1	-0,7	-7,6	2,6
WG-1.6b_B	WG-1.6b [14]	8,50	-6,6	-9,3	-16,2	-6,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [2]	8,50	-3,0	-5,8	-12,7	-2,4
WG-1.6b_B	WG-1.6b [3]	8,50	-2,8	-5,6	-12,5	-2,3
WG-1.6b_B	WG-1.6b [4]	8,50	-2,6	-5,4	-12,3	-2,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [5]	8,50	-2,4	-5,2	-12,1	-1,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [6]	8,50	3,1	0,4	-6,5	3,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [7]	8,50	4,3	1,5	-5,4	4,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [8]	8,50	3,4	0,6	-6,3	4,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [9]	8,50	4,2	1,4	-5,5	4,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [1]	11,50	-2,6	-5,4	-12,2	-2,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [10]	11,50	6,8	4,1	-2,8	7,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [11]	11,50	4,6	1,9	-5,1	5,2
WG-1.6b_C	WG-1.6b [12]	11,50	7,3	4,6	-2,4	7,9
WG-1.6b_C	WG-1.6b [13]	11,50	4,2	1,4	-5,5	4,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [14]	11,50	-3,6	-6,3	-13,2	-3,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [2]	11,50	-3,6	-6,3	-13,2	-3,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [3]	11,50	-9,1	-11,6	-18,6	-8,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [4]	11,50	--	--	--	--
WG-1.6b_C	WG-1.6b [5]	11,50	--	--	--	--
WG-1.6b_C	WG-1.6b [6]	11,50	6,0	3,2	-3,7	6,5
WG-1.6b_C	WG-1.6b [7]	11,50	5,5	2,7	-4,2	6,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [8]	11,50	6,4	3,6	-3,3	6,9
WG-1.6b_C	WG-1.6b [9]	11,50	5,0	2,3	-4,6	5,6
WG-2.1_A	WG-2.1 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.1_A	WG-2.1 [2]	5,50	2,6	0,0	-7,0	3,2
WG-2.1_A	WG-2.1 [3]	5,50	8,4	5,6	-1,3	8,9
WG-2.1_A	WG-2.1 [4]	5,50	5,3	2,3	-4,5	5,8
WG-2.1_A	WG-2.1 [5]	5,50	4,7	1,7	-5,1	5,2
WG-2.1_B	WG-2.1 [1]	8,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fop Smitstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.1_B	WG-2.1 [2]	8,50	4,3	1,8	-5,2	5,0
WG-2.1_B	WG-2.1 [3]	8,50	9,8	7,0	0,1	10,4
WG-2.1_B	WG-2.1 [4]	8,50	7,1	4,1	-2,7	7,6
WG-2.1_B	WG-2.1 [5]	8,50	6,5	3,4	-3,4	6,9
WG-2.2_A	WG-2.2 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.2_A	WG-2.2 [2]	5,50	4,2	1,5	-5,5	4,8
WG-2.2_A	WG-2.2 [3]	5,50	7,9	5,2	-1,7	8,5
WG-2.2_A	WG-2.2 [4]	5,50	12,1	9,3	2,4	12,6
WG-2.2_A	WG-2.2 [5]	5,50	3,1	0,1	-6,7	3,6
WG-2.2_B	WG-2.2 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.2_B	WG-2.2 [2]	8,50	6,6	4,0	-3,0	7,2
WG-2.2_B	WG-2.2 [3]	8,50	9,7	7,0	0,1	10,3
WG-2.2_B	WG-2.2 [4]	8,50	13,1	10,3	3,4	13,6
WG-2.2_B	WG-2.2 [5]	8,50	4,7	1,7	-5,1	5,1
WG-2.3_A	WG-2.3 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.3_A	WG-2.3 [2]	5,50	9,8	7,4	0,4	10,5
WG-2.3_A	WG-2.3 [3]	5,50	14,1	11,7	4,6	14,8
WG-2.3_A	WG-2.3 [4]	5,50	3,7	0,9	-5,9	4,3
WG-2.3_B	WG-2.3 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.3_B	WG-2.3 [2]	8,50	11,1	8,6	1,6	11,8
WG-2.3_B	WG-2.3 [3]	8,50	15,1	12,7	5,7	15,8
WG-2.3_B	WG-2.3 [4]	8,50	5,5	2,7	-4,2	6,1
WG-2.4_A	WG-2.4 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.4_A	WG-2.4 [2]	5,50	5,4	2,7	-4,2	6,0
WG-2.4_A	WG-2.4 [3]	5,50	7,7	5,1	-1,9	8,3
WG-2.4_A	WG-2.4 [4]	5,50	10,8	8,4	1,3	11,5
WG-2.4_A	WG-2.4 [5]	5,50	7,4	4,9	-2,1	8,1
WG-2.4_B	WG-2.4 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.4_B	WG-2.4 [2]	8,50	7,9	5,3	-1,7	8,5
WG-2.4_B	WG-2.4 [3]	8,50	10,0	7,5	0,5	10,7
WG-2.4_B	WG-2.4 [4]	8,50	12,8	10,4	3,3	13,5
WG-2.4_B	WG-2.4 [5]	8,50	8,6	6,0	-1,0	9,2
WG-2.5_A	WG-2.5 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.5_A	WG-2.5 [2]	5,50	4,7	2,0	-4,9	5,3
WG-2.5_A	WG-2.5 [3]	5,50	7,5	4,9	-2,1	8,1
WG-2.5_A	WG-2.5 [4]	5,50	12,3	9,9	2,8	13,0
WG-2.5_A	WG-2.5 [5]	5,50	2,2	-0,6	-7,5	2,7
WG-2.5_B	WG-2.5 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.5_B	WG-2.5 [2]	8,50	7,5	4,8	-2,1	8,1
WG-2.5_B	WG-2.5 [3]	8,50	9,8	7,3	0,3	10,5
WG-2.5_B	WG-2.5 [4]	8,50	13,5	11,1	4,1	14,2
WG-2.5_B	WG-2.5 [5]	8,50	3,1	0,3	-6,6	3,7
WG-2.6_A	WG-2.6 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.6_A	WG-2.6 [2]	5,50	4,4	1,6	-5,3	5,0
WG-2.6_A	WG-2.6 [3]	5,50	13,6	11,2	4,2	14,4
WG-2.6_A	WG-2.6 [4]	5,50	4,0	1,3	-5,6	4,6
WG-2.6_B	WG-2.6 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.6_B	WG-2.6 [2]	8,50	5,8	3,0	-3,9	6,4
WG-2.6_B	WG-2.6 [3]	8,50	14,7	12,3	5,2	15,4
WG-2.6_B	WG-2.6 [4]	8,50	5,8	3,3	-3,7	6,5
WG-2.7_A	WG-2.7 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.7_A	WG-2.7 [2]	5,50	--	--	--	--
WG-2.7_A	WG-2.7 [3]	5,50	3,9	1,2	-5,7	4,5
WG-2.7_A	WG-2.7 [4]	5,50	16,1	13,7	6,6	16,8
WG-2.7_A	WG-2.7 [5]	5,50	12,7	10,3	3,3	13,4
WG-2.7_B	WG-2.7 [1]	8,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fop Smitstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.7_B	WG-2.7 [2]	8,50	--	--	--	--
WG-2.7_B	WG-2.7 [3]	8,50	6,1	3,4	-3,5	6,7
WG-2.7_B	WG-2.7 [4]	8,50	17,0	14,6	7,6	17,8
WG-2.7_B	WG-2.7 [5]	8,50	13,7	11,3	4,3	14,5
WG-2.8_A	WG-2.8 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.8_A	WG-2.8 [2]	5,50	12,1	9,7	2,6	12,8
WG-2.8_A	WG-2.8 [3]	5,50	12,3	9,8	2,8	13,0
WG-2.8_A	WG-2.8 [4]	5,50	5,2	2,6	-4,4	5,8
WG-2.8_B	WG-2.8 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.8_B	WG-2.8 [2]	8,50	12,6	10,1	3,1	13,3
WG-2.8_B	WG-2.8 [3]	8,50	13,4	11,0	3,9	14,1
WG-2.8_B	WG-2.8 [4]	8,50	7,3	4,8	-2,2	8,0
WG-2.8_C	WG-2.8 [1]	11,50	--	--	--	--
WG-2.8_C	WG-2.8 [2]	11,50	13,2	10,8	3,7	13,9
WG-2.8_C	WG-2.8 [3]	11,50	15,1	12,6	5,6	15,8
WG-2.8_C	WG-2.8 [4]	11,50	10,2	7,7	0,7	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GD.1_A	GD.1 [1]	5,50	-3,6	-6,3	-13,2	-3,0
GD.1_A	GD.1 [2]	5,50	--	--	--	--
GD.1_A	GD.1 [3]	5,50	--	--	--	--
GD.1_A	GD.1 [4]	5,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [1]	8,50	-1,4	-4,1	-11,0	-0,8
GD.1_B	GD.1 [2]	8,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [3]	8,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [4]	8,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [1]	11,50	1,6	-1,0	-8,0	2,2
GD.1_C	GD.1 [2]	11,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [3]	11,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [4]	11,50	--	--	--	--
GD.2_A	GD.2 [1]	5,50	0,3	-2,3	-9,3	1,0
GD.2_A	GD.2 [2]	5,50	-0,6	-3,2	-10,2	0,0
GD.2_A	GD.2 [3]	5,50	0,7	-2,0	-8,9	1,3
GD.2_A	GD.2 [4]	5,50	1,4	-1,2	-8,2	2,0
GD.2_B	GD.2 [1]	8,50	1,6	-1,0	-7,9	2,3
GD.2_B	GD.2 [2]	8,50	0,3	-2,3	-9,2	1,0
GD.2_B	GD.2 [3]	8,50	1,9	-0,7	-7,7	2,6
GD.2_B	GD.2 [4]	8,50	3,0	0,4	-6,6	3,6
GD.2_C	GD.2 [1]	11,50	3,9	1,4	-5,6	4,6
GD.2_C	GD.2 [2]	11,50	1,6	-1,0	-8,0	2,2
GD.2_C	GD.2 [3]	11,50	4,0	1,4	-5,6	4,6
GD.2_C	GD.2 [4]	11,50	5,5	3,0	-4,0	6,2
GD.2_D	GD.2 [1]	14,50	6,1	3,7	-3,4	6,8
GD.2_D	GD.2 [2]	14,50	4,3	1,8	-5,2	5,0
GD.2_D	GD.2 [3]	14,50	6,4	3,9	-3,1	7,1
GD.2_D	GD.2 [4]	14,50	7,8	5,3	-1,8	8,4
GD.2_D	GD.2 [5]	14,50	--	--	--	--
GD.2_D	GD.2 [6]	14,50	--	--	--	--
GD.2_D	GD.2 [7]	14,50	--	--	--	--
GD.2_D	GD.2 [8]	14,50	--	--	--	--
WG-1.1a_A	WG-1.1a [1]	5,50	1,0	-1,7	-8,6	1,6
WG-1.1a_A	WG-1.1a [2]	5,50	-8,7	-11,5	-18,4	-8,1
WG-1.1a_A	WG-1.1a [3]	5,50	1,3	-1,3	-8,3	1,9
WG-1.1a_B	WG-1.1a [1]	8,50	1,4	-1,3	-8,2	2,0
WG-1.1a_B	WG-1.1a [2]	8,50	-8,5	-11,2	-18,1	-7,9
WG-1.1a_B	WG-1.1a [3]	8,50	3,2	0,6	-6,4	3,9
WG-1.1a_C	WG-1.1a [1]	11,50	2,1	-0,6	-7,5	2,7
WG-1.1a_C	WG-1.1a [2]	11,50	-8,2	-10,9	-17,8	-7,6
WG-1.1a_C	WG-1.1a [3]	11,50	5,5	2,9	-4,1	6,2
WG-1.1a_D	WG-1.1a [1]	14,50	3,1	0,5	-6,5	3,7
WG-1.1a_D	WG-1.1a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.1a_D	WG-1.1a [3]	14,50	6,4	3,7	-3,2	7,0
WG-1.1a_D	WG-1.1a [4]	14,50	5,3	2,7	-4,3	5,9
WG-1.1b_A	WG-1.1b [1]	5,50	0,3	-2,4	-9,3	0,9
WG-1.1b_A	WG-1.1b [2]	5,50	7,7	5,2	-1,8	8,4
WG-1.1b_A	WG-1.1b [3]	5,50	1,5	-1,1	-8,1	2,2
WG-1.1b_B	WG-1.1b [1]	8,50	1,3	-1,3	-8,3	2,0
WG-1.1b_B	WG-1.1b [2]	8,50	8,1	5,5	-1,5	8,7
WG-1.1b_B	WG-1.1b [3]	8,50	2,2	-0,4	-7,4	2,8
WG-1.1b_C	WG-1.1b [1]	11,50	2,2	-0,5	-7,4	2,8
WG-1.1b_C	WG-1.1b [2]	11,50	8,4	5,9	-1,1	9,1
WG-1.1b_C	WG-1.1b [3]	11,50	3,1	0,5	-6,5	3,7
WG-1.2a_A	WG-1.2a [1]	5,50	-4,7	-7,4	-14,3	-4,1
WG-1.2a_A	WG-1.2a [2]	5,50	-8,5	-11,2	-18,1	-7,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.2a_A	WG-1.2a [3]	5,50	1,0	-1,7	-8,6	1,6
WG-1.2a_B	WG-1.2a [1]	8,50	-3,0	-5,6	-12,6	-2,4
WG-1.2a_B	WG-1.2a [2]	8,50	-8,2	-10,9	-17,9	-7,6
WG-1.2a_B	WG-1.2a [3]	8,50	2,7	0,1	-6,9	3,3
WG-1.2a_C	WG-1.2a [1]	11,50	-0,4	-3,1	-10,0	0,2
WG-1.2a_C	WG-1.2a [2]	11,50	-8,0	-10,7	-17,6	-7,4
WG-1.2a_C	WG-1.2a [3]	11,50	5,2	2,5	-4,4	5,8
WG-1.2a_D	WG-1.2a [1]	14,50	2,4	-0,3	-7,2	3,0
WG-1.2a_D	WG-1.2a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.2a_D	WG-1.2a [3]	14,50	7,1	4,6	-2,4	7,8
WG-1.2a_D	WG-1.2a [4]	14,50	8,6	6,1	-0,9	9,3
WG-1.2b_A	WG-1.2b [1]	5,50	3,5	0,9	-6,1	4,1
WG-1.2b_A	WG-1.2b [2]	5,50	5,0	2,4	-4,6	5,7
WG-1.2b_A	WG-1.2b [3]	5,50	1,5	-1,2	-8,1	2,1
WG-1.2b_B	WG-1.2b [1]	8,50	5,1	2,5	-4,4	5,8
WG-1.2b_B	WG-1.2b [2]	8,50	6,8	4,2	-2,8	7,4
WG-1.2b_B	WG-1.2b [3]	8,50	3,3	0,7	-6,2	4,0
WG-1.2b_C	WG-1.2b [1]	11,50	7,8	5,3	-1,8	8,4
WG-1.2b_C	WG-1.2b [2]	11,50	9,7	7,2	0,2	10,4
WG-1.2b_C	WG-1.2b [3]	11,50	6,8	4,3	-2,7	7,5
WG-1.3a_A	WG-1.3a [1]	5,50	-5,5	-8,1	-15,1	-4,9
WG-1.3a_A	WG-1.3a [2]	5,50	-8,3	-11,0	-17,9	-7,7
WG-1.3a_A	WG-1.3a [3]	5,50	-1,8	-4,4	-11,4	-1,2
WG-1.3a_B	WG-1.3a [1]	8,50	-3,7	-6,3	-13,3	-3,1
WG-1.3a_B	WG-1.3a [2]	8,50	-8,0	-10,7	-17,6	-7,4
WG-1.3a_B	WG-1.3a [3]	8,50	0,0	-2,7	-9,6	0,6
WG-1.3a_C	WG-1.3a [1]	11,50	-1,8	-4,5	-11,4	-1,2
WG-1.3a_C	WG-1.3a [2]	11,50	-7,7	-10,4	-17,3	-7,1
WG-1.3a_C	WG-1.3a [3]	11,50	2,6	-0,1	-7,0	3,2
WG-1.3a_D	WG-1.3a [1]	14,50	1,5	-1,1	-8,1	2,2
WG-1.3a_D	WG-1.3a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.3a_D	WG-1.3a [3]	14,50	6,7	4,2	-2,8	7,4
WG-1.3a_D	WG-1.3a [4]	14,50	9,0	6,5	-0,5	9,7
WG-1.3b_A	WG-1.3b [1]	5,50	2,6	0,0	-7,0	3,2
WG-1.3b_A	WG-1.3b [2]	5,50	5,1	2,5	-4,5	5,8
WG-1.3b_A	WG-1.3b [3]	5,50	1,3	-1,3	-8,2	2,0
WG-1.3b_B	WG-1.3b [1]	8,50	4,5	1,8	-5,1	5,1
WG-1.3b_B	WG-1.3b [2]	8,50	6,9	4,3	-2,7	7,5
WG-1.3b_B	WG-1.3b [3]	8,50	3,3	0,7	-6,3	3,9
WG-1.3b_C	WG-1.3b [1]	11,50	4,3	1,7	-5,3	4,9
WG-1.3b_C	WG-1.3b [2]	11,50	5,8	3,3	-3,7	6,5
WG-1.3b_C	WG-1.3b [3]	11,50	8,1	5,7	-1,4	8,8
WG-1.4a_A	WG-1.4a [1]	5,50	-6,2	-8,8	-15,8	-5,6
WG-1.4a_A	WG-1.4a [2]	5,50	-7,1	-9,8	-16,7	-6,5
WG-1.4a_A	WG-1.4a [3]	5,50	-3,7	-6,3	-13,3	-3,1
WG-1.4a_B	WG-1.4a [1]	8,50	-4,6	-7,2	-14,2	-4,0
WG-1.4a_B	WG-1.4a [2]	8,50	-6,8	-9,5	-16,4	-6,2
WG-1.4a_B	WG-1.4a [3]	8,50	-1,9	-4,5	-11,5	-1,3
WG-1.4a_C	WG-1.4a [1]	11,50	-2,6	-5,3	-12,2	-2,0
WG-1.4a_C	WG-1.4a [2]	11,50	-6,5	-9,2	-16,1	-5,9
WG-1.4a_C	WG-1.4a [3]	11,50	1,1	-1,5	-8,4	1,8
WG-1.4a_D	WG-1.4a [1]	14,50	1,0	-1,7	-8,6	1,6
WG-1.4a_D	WG-1.4a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.4a_D	WG-1.4a [3]	14,50	5,7	3,2	-3,8	6,4
WG-1.4a_D	WG-1.4a [4]	14,50	7,9	5,4	-1,6	8,6
WG-1.4b_A	WG-1.4b [1]	5,50	-1,6	-4,2	-11,2	-1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.4b_A	WG-1.4b [2]	5,50	1,1	-1,5	-8,4	1,8
WG-1.4b_A	WG-1.4b [3]	5,50	0,8	-1,9	-8,8	1,4
WG-1.4b_B	WG-1.4b [1]	8,50	0,2	-2,5	-9,4	0,8
WG-1.4b_B	WG-1.4b [2]	8,50	2,4	-0,3	-7,2	3,0
WG-1.4b_B	WG-1.4b [3]	8,50	2,6	-0,1	-7,0	3,2
WG-1.4b_C	WG-1.4b [1]	11,50	3,1	0,5	-6,5	3,7
WG-1.4b_C	WG-1.4b [2]	11,50	3,8	1,2	-5,8	4,4
WG-1.4b_C	WG-1.4b [3]	11,50	4,8	2,2	-4,8	5,4
WG-1.5a_A	WG-1.5a [1]	5,50	-6,7	-9,4	-16,3	-6,1
WG-1.5a_A	WG-1.5a [2]	5,50	-8,5	-11,2	-18,1	-7,9
WG-1.5a_A	WG-1.5a [3]	5,50	-2,7	-5,4	-12,3	-2,1
WG-1.5a_B	WG-1.5a [1]	8,50	-5,2	-7,8	-14,8	-4,6
WG-1.5a_B	WG-1.5a [2]	8,50	-8,2	-10,9	-17,8	-7,6
WG-1.5a_B	WG-1.5a [3]	8,50	-0,9	-3,5	-10,5	-0,3
WG-1.5a_C	WG-1.5a [1]	11,50	-3,1	-5,7	-12,7	-2,5
WG-1.5a_C	WG-1.5a [2]	11,50	-7,9	-10,6	-17,5	-7,3
WG-1.5a_C	WG-1.5a [3]	11,50	1,2	-1,4	-8,4	1,9
WG-1.5a_D	WG-1.5a [1]	14,50	0,9	-1,8	-8,7	1,5
WG-1.5a_D	WG-1.5a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.5a_D	WG-1.5a [3]	14,50	-0,7	-3,3	-10,3	-0,1
WG-1.5a_D	WG-1.5a [4]	14,50	6,3	3,8	-3,2	7,0
WG-1.5b_A	WG-1.5b [1]	5,50	1,0	-1,6	-8,5	1,7
WG-1.5b_A	WG-1.5b [2]	5,50	-2,6	-5,2	-12,1	-1,9
WG-1.5b_A	WG-1.5b [3]	5,50	-1,3	-4,0	-10,9	-0,7
WG-1.5b_B	WG-1.5b [1]	8,50	2,4	-0,3	-7,2	3,0
WG-1.5b_B	WG-1.5b [2]	8,50	-0,3	-3,0	-9,9	0,3
WG-1.5b_B	WG-1.5b [3]	8,50	-0,5	-3,1	-10,1	0,2
WG-1.5b_C	WG-1.5b [1]	11,50	4,2	1,6	-5,4	4,9
WG-1.5b_C	WG-1.5b [2]	11,50	3,4	0,8	-6,2	4,0
WG-1.5b_C	WG-1.5b [3]	11,50	0,4	-2,3	-9,2	1,0
WG-1.6a_A	WG-1.6a [1]	5,50	-6,4	-9,1	-16,0	-5,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [13]	5,50	-6,5	-9,1	-16,0	-5,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [2]	5,50	-6,6	-9,3	-16,2	-6,0
WG-1.6a_A	WG-1.6a [3]	5,50	-6,4	-9,1	-16,0	-5,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [4]	5,50	-6,3	-9,0	-15,9	-5,7
WG-1.6a_A	WG-1.6a [5]	5,50	-4,4	-7,1	-14,0	-3,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [6]	5,50	-6,1	-8,8	-15,7	-5,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [1]	8,50	-5,0	-7,7	-14,6	-4,4
WG-1.6a_B	WG-1.6a [13]	8,50	-4,4	-7,1	-14,0	-3,8
WG-1.6a_B	WG-1.6a [2]	8,50	-5,4	-8,0	-15,0	-4,8
WG-1.6a_B	WG-1.6a [3]	8,50	-5,1	-7,8	-14,7	-4,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [4]	8,50	-5,5	-8,2	-15,2	-4,9
WG-1.6a_B	WG-1.6a [5]	8,50	-3,4	-6,1	-13,0	-2,8
WG-1.6a_B	WG-1.6a [6]	8,50	-5,0	-7,7	-14,6	-4,4
WG-1.6a_C	WG-1.6a [1]	11,50	-11,8	-14,5	-21,5	-11,2
WG-1.6a_C	WG-1.6a [13]	11,50	-0,7	-3,3	-10,3	-0,1
WG-1.6a_C	WG-1.6a [2]	11,50	-12,0	-14,7	-21,6	-11,4
WG-1.6a_C	WG-1.6a [3]	11,50	-11,6	-14,4	-21,3	-11,1
WG-1.6a_C	WG-1.6a [4]	11,50	-12,2	-14,9	-21,8	-11,6
WG-1.6a_C	WG-1.6a [5]	11,50	-6,6	-9,3	-16,2	-6,0
WG-1.6a_C	WG-1.6a [6]	11,50	-7,4	-10,1	-17,0	-6,8
WG-1.6a_D	WG-1.6a [1]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [10]	14,50	-1,3	-3,9	-10,8	-0,6
WG-1.6a_D	WG-1.6a [11]	14,50	0,0	-2,6	-9,6	0,7
WG-1.6a_D	WG-1.6a [12]	14,50	0,5	-2,1	-9,1	1,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [13]	14,50	1,3	-1,3	-8,3	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.6a_D	WG-1.6a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [3]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [4]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [5]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [6]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [7]	14,50	0,4	-2,2	-9,2	1,0
WG-1.6a_D	WG-1.6a [8]	14,50	0,1	-2,6	-9,5	0,7
WG-1.6a_D	WG-1.6a [9]	14,50	0,0	-2,6	-9,5	0,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [1]	5,50	-22,2	-24,9	-31,8	-21,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [10]	5,50	-1,2	-3,8	-10,8	-0,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [11]	5,50	-3,3	-5,9	-12,9	-2,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [12]	5,50	-0,8	-3,4	-10,4	-0,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [13]	5,50	-2,3	-5,0	-11,9	-1,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [14]	5,50	-1,5	-4,2	-11,1	-0,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [2]	5,50	-22,0	-24,7	-31,6	-21,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [3]	5,50	-21,9	-24,5	-31,4	-21,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [4]	5,50	-21,7	-24,3	-31,2	-21,0
WG-1.6b_A	WG-1.6b [5]	5,50	-5,3	-8,0	-14,9	-4,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [6]	5,50	-2,7	-5,3	-12,2	-2,0
WG-1.6b_A	WG-1.6b [7]	5,50	-2,8	-5,4	-12,4	-2,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [8]	5,50	-2,2	-4,8	-11,8	-1,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [9]	5,50	-2,7	-5,3	-12,3	-2,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [1]	8,50	-22,3	-25,0	-31,9	-21,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [10]	8,50	-0,3	-2,9	-9,9	0,3
WG-1.6b_B	WG-1.6b [11]	8,50	-2,6	-5,2	-12,2	-2,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [12]	8,50	0,2	-2,4	-9,4	0,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [13]	8,50	-2,5	-5,1	-12,1	-1,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [14]	8,50	-0,7	-3,3	-10,3	0,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [2]	8,50	-22,2	-24,8	-31,7	-21,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [3]	8,50	-22,0	-24,6	-31,6	-21,3
WG-1.6b_B	WG-1.6b [4]	8,50	-21,8	-24,4	-31,4	-21,2
WG-1.6b_B	WG-1.6b [5]	8,50	-5,7	-8,4	-15,3	-5,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [6]	8,50	-1,9	-4,6	-11,5	-1,3
WG-1.6b_B	WG-1.6b [7]	8,50	-2,0	-4,6	-11,6	-1,4
WG-1.6b_B	WG-1.6b [8]	8,50	-1,4	-4,1	-11,0	-0,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [9]	8,50	-2,0	-4,6	-11,5	-1,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [1]	11,50	-22,4	-25,1	-32,0	-21,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [10]	11,50	0,7	-1,9	-8,9	1,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [11]	11,50	-2,0	-4,6	-11,5	-1,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [12]	11,50	2,1	-0,5	-7,5	2,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [13]	11,50	-2,5	-5,1	-12,1	-1,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [14]	11,50	0,5	-2,0	-9,0	1,2
WG-1.6b_C	WG-1.6b [2]	11,50	-22,3	-24,9	-31,8	-21,6
WG-1.6b_C	WG-1.6b [3]	11,50	--	--	--	--
WG-1.6b_C	WG-1.6b [4]	11,50	--	--	--	--
WG-1.6b_C	WG-1.6b [5]	11,50	--	--	--	--
WG-1.6b_C	WG-1.6b [6]	11,50	-1,2	-3,8	-10,8	-0,6
WG-1.6b_C	WG-1.6b [7]	11,50	-1,0	-3,6	-10,5	-0,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [8]	11,50	-0,7	-3,4	-10,3	-0,1
WG-1.6b_C	WG-1.6b [9]	11,50	-1,3	-3,9	-10,8	-0,6
WG-2.1_A	WG-2.1 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.1_A	WG-2.1 [2]	5,50	1,2	-1,5	-8,4	1,8
WG-2.1_A	WG-2.1 [3]	5,50	7,1	4,4	-2,5	7,7
WG-2.1_A	WG-2.1 [4]	5,50	5,2	2,6	-4,4	5,8
WG-2.1_A	WG-2.1 [5]	5,50	5,1	2,5	-4,5	5,7
WG-2.1_B	WG-2.1 [1]	8,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kloosstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.1_B	WG-2.1 [2]	8,50	2,7	0,0	-6,9	3,3
WG-2.1_B	WG-2.1 [3]	8,50	8,2	5,5	-1,4	8,8
WG-2.1_B	WG-2.1 [4]	8,50	6,3	3,6	-3,4	6,9
WG-2.1_B	WG-2.1 [5]	8,50	6,1	3,4	-3,5	6,7
WG-2.2_A	WG-2.2 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.2_A	WG-2.2 [2]	5,50	0,2	-2,5	-9,4	0,8
WG-2.2_A	WG-2.2 [3]	5,50	7,2	4,6	-2,4	7,9
WG-2.2_A	WG-2.2 [4]	5,50	7,7	5,0	-1,9	8,3
WG-2.2_A	WG-2.2 [5]	5,50	2,7	0,1	-6,9	3,3
WG-2.2_B	WG-2.2 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.2_B	WG-2.2 [2]	8,50	1,8	-0,9	-7,8	2,4
WG-2.2_B	WG-2.2 [3]	8,50	8,3	5,6	-1,3	8,9
WG-2.2_B	WG-2.2 [4]	8,50	8,7	6,0	-0,9	9,3
WG-2.2_B	WG-2.2 [5]	8,50	3,6	0,9	-6,0	4,2
WG-2.3_A	WG-2.3 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.3_A	WG-2.3 [2]	5,50	-2,9	-5,6	-12,5	-2,3
WG-2.3_A	WG-2.3 [3]	5,50	5,8	3,1	-3,8	6,4
WG-2.3_A	WG-2.3 [4]	5,50	2,4	-0,3	-7,2	3,0
WG-2.3_B	WG-2.3 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.3_B	WG-2.3 [2]	8,50	-1,3	-4,0	-10,9	-0,7
WG-2.3_B	WG-2.3 [3]	8,50	6,6	4,0	-3,0	7,2
WG-2.3_B	WG-2.3 [4]	8,50	3,0	0,4	-6,6	3,7
WG-2.4_A	WG-2.4 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.4_A	WG-2.4 [2]	5,50	-3,5	-6,1	-13,1	-2,9
WG-2.4_A	WG-2.4 [3]	5,50	4,6	1,9	-5,0	5,2
WG-2.4_A	WG-2.4 [4]	5,50	4,7	2,1	-4,9	5,4
WG-2.4_A	WG-2.4 [5]	5,50	2,4	-0,3	-7,2	3,0
WG-2.4_B	WG-2.4 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.4_B	WG-2.4 [2]	8,50	-0,4	-3,0	-10,0	0,3
WG-2.4_B	WG-2.4 [3]	8,50	5,2	2,6	-4,4	5,8
WG-2.4_B	WG-2.4 [4]	8,50	6,1	3,5	-3,5	6,7
WG-2.4_B	WG-2.4 [5]	8,50	3,0	0,3	-6,7	3,6
WG-2.5_A	WG-2.5 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.5_A	WG-2.5 [2]	5,50	-0,8	-3,5	-10,4	-0,2
WG-2.5_A	WG-2.5 [3]	5,50	3,8	1,1	-5,8	4,4
WG-2.5_A	WG-2.5 [4]	5,50	4,0	1,4	-5,6	4,6
WG-2.5_A	WG-2.5 [5]	5,50	2,4	-0,3	-7,2	3,0
WG-2.5_B	WG-2.5 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.5_B	WG-2.5 [2]	8,50	0,7	-2,0	-8,9	1,3
WG-2.5_B	WG-2.5 [3]	8,50	4,8	2,1	-4,8	5,4
WG-2.5_B	WG-2.5 [4]	8,50	4,7	2,0	-4,9	5,3
WG-2.5_B	WG-2.5 [5]	8,50	2,9	0,2	-6,7	3,5
WG-2.6_A	WG-2.6 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.6_A	WG-2.6 [2]	5,50	0,1	-2,5	-9,5	0,8
WG-2.6_A	WG-2.6 [3]	5,50	3,7	1,0	-5,9	4,3
WG-2.6_A	WG-2.6 [4]	5,50	1,7	-1,0	-7,9	2,3
WG-2.6_B	WG-2.6 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.6_B	WG-2.6 [2]	8,50	1,3	-1,3	-8,3	2,0
WG-2.6_B	WG-2.6 [3]	8,50	4,6	1,9	-5,0	5,2
WG-2.6_B	WG-2.6 [4]	8,50	2,2	-0,5	-7,4	2,8
WG-2.7_A	WG-2.7 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.7_A	WG-2.7 [2]	5,50	--	--	--	--
WG-2.7_A	WG-2.7 [3]	5,50	1,2	-1,5	-8,4	1,8
WG-2.7_A	WG-2.7 [4]	5,50	2,9	0,3	-6,7	3,5
WG-2.7_A	WG-2.7 [5]	5,50	1,4	-1,3	-8,2	2,0
WG-2.7_B	WG-2.7 [1]	8,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kloosstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.7_B	WG-2.7 [2]	8,50	--	--	--	--
WG-2.7_B	WG-2.7 [3]	8,50	1,8	-0,8	-7,8	2,5
WG-2.7_B	WG-2.7 [4]	8,50	3,5	0,8	-6,1	4,1
WG-2.7_B	WG-2.7 [5]	8,50	1,9	-0,8	-7,8	2,5
WG-2.8_A	WG-2.8 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.8_A	WG-2.8 [2]	5,50	1,4	-1,3	-8,2	2,0
WG-2.8_A	WG-2.8 [3]	5,50	3,3	0,7	-6,3	3,9
WG-2.8_A	WG-2.8 [4]	5,50	0,9	-1,8	-8,7	1,5
WG-2.8_B	WG-2.8 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.8_B	WG-2.8 [2]	8,50	2,0	-0,7	-7,7	2,6
WG-2.8_B	WG-2.8 [3]	8,50	4,1	1,4	-5,5	4,7
WG-2.8_B	WG-2.8 [4]	8,50	1,3	-1,4	-8,4	1,9
WG-2.8_C	WG-2.8 [1]	11,50	--	--	--	--
WG-2.8_C	WG-2.8 [2]	11,50	2,8	0,1	-6,9	3,4
WG-2.8_C	WG-2.8 [3]	11,50	5,1	2,4	-4,5	5,7
WG-2.8_C	WG-2.8 [4]	11,50	1,9	-0,8	-7,7	2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: West Kinderdijk
 Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GD.1_A	GD.1 [1]	5,50	50,8	47,1	41,3	51,2
GD.1_A	GD.1 [2]	5,50	25,5	21,4	16,1	25,9
GD.1_A	GD.1 [3]	5,50	24,5	20,4	15,1	24,8
GD.1_A	GD.1 [4]	5,50	25,7	21,6	16,3	26,1
GD.1_B	GD.1 [1]	8,50	51,0	47,3	41,5	51,4
GD.1_B	GD.1 [2]	8,50	27,3	23,3	18,0	27,7
GD.1_B	GD.1 [3]	8,50	26,1	22,0	16,7	26,4
GD.1_B	GD.1 [4]	8,50	27,2	23,1	17,8	27,6
GD.1_C	GD.1 [1]	11,50	51,0	47,3	41,5	51,4
GD.1_C	GD.1 [2]	11,50	29,3	25,4	20,0	29,7
GD.1_C	GD.1 [3]	11,50	28,2	24,2	18,8	28,6
GD.1_C	GD.1 [4]	11,50	29,0	25,0	19,7	29,4
GD.2_A	GD.2 [1]	5,50	57,1	53,4	47,6	57,5
GD.2_A	GD.2 [2]	5,50	57,1	53,5	47,6	57,6
GD.2_A	GD.2 [3]	5,50	57,3	53,7	47,8	57,7
GD.2_A	GD.2 [4]	5,50	53,4	49,8	43,9	53,9
GD.2_B	GD.2 [1]	8,50	57,1	53,4	47,6	57,5
GD.2_B	GD.2 [2]	8,50	57,1	53,5	47,7	57,6
GD.2_B	GD.2 [3]	8,50	57,3	53,7	47,8	57,7
GD.2_B	GD.2 [4]	8,50	53,5	49,8	44,0	53,9
GD.2_C	GD.2 [1]	11,50	57,0	53,3	47,5	57,4
GD.2_C	GD.2 [2]	11,50	57,0	53,4	47,6	57,5
GD.2_C	GD.2 [3]	11,50	57,2	53,6	47,7	57,6
GD.2_C	GD.2 [4]	11,50	53,5	49,8	44,0	53,9
GD.2_D	GD.2 [1]	14,50	56,8	53,2	47,3	57,2
GD.2_D	GD.2 [2]	14,50	56,8	53,2	47,4	57,3
GD.2_D	GD.2 [3]	14,50	57,0	53,4	47,5	57,4
GD.2_D	GD.2 [4]	14,50	53,4	49,7	43,9	53,8
GD.2_D	GD.2 [5]	14,50	32,4	28,6	23,1	32,9
GD.2_D	GD.2 [6]	14,50	32,8	29,0	23,6	33,3
GD.2_D	GD.2 [7]	14,50	31,9	28,1	22,6	32,4
GD.2_D	GD.2 [8]	14,50	47,5	43,8	38,0	47,9
WG-1.1a_A	WG-1.1a [1]	5,50	50,7	47,1	41,5	51,2
WG-1.1a_A	WG-1.1a [2]	5,50	26,1	22,4	16,7	26,5
WG-1.1a_A	WG-1.1a [3]	5,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.1a_B	WG-1.1a [1]	8,50	50,9	47,3	41,7	51,4
WG-1.1a_B	WG-1.1a [2]	8,50	26,6	22,9	17,3	27,1
WG-1.1a_B	WG-1.1a [3]	8,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.1a_C	WG-1.1a [1]	11,50	51,0	47,3	41,8	51,5
WG-1.1a_C	WG-1.1a [2]	11,50	28,5	24,8	19,3	29,0
WG-1.1a_C	WG-1.1a [3]	11,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.1a_D	WG-1.1a [1]	14,50	51,0	47,4	41,8	51,5
WG-1.1a_D	WG-1.1a [2]	14,50	32,2	28,6	23,2	32,8
WG-1.1a_D	WG-1.1a [3]	14,50	48,6	44,9	39,1	49,0
WG-1.1a_D	WG-1.1a [4]	14,50	48,3	44,7	39,1	48,8
WG-1.1b_A	WG-1.1b [1]	5,50	53,8	50,1	44,3	54,2
WG-1.1b_A	WG-1.1b [2]	5,50	57,7	54,1	48,3	58,2
WG-1.1b_A	WG-1.1b [3]	5,50	53,5	49,9	44,2	54,0
WG-1.1b_B	WG-1.1b [1]	8,50	53,8	50,2	44,3	54,2
WG-1.1b_B	WG-1.1b [2]	8,50	57,7	54,1	48,3	58,2
WG-1.1b_B	WG-1.1b [3]	8,50	53,6	50,0	44,3	54,1
WG-1.1b_C	WG-1.1b [1]	11,50	53,7	50,1	44,3	54,2
WG-1.1b_C	WG-1.1b [2]	11,50	57,6	53,9	48,1	58,0
WG-1.1b_C	WG-1.1b [3]	11,50	53,5	49,9	44,2	54,0
WG-1.2a_A	WG-1.2a [1]	5,50	48,3	44,6	38,8	48,7
WG-1.2a_A	WG-1.2a [2]	5,50	26,7	23,0	17,3	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: West Kinderdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.2a_A	WG-1.2a [3]	5,50	48,0	44,3	38,5	48,4
WG-1.2a_B	WG-1.2a [1]	8,50	48,4	44,8	39,0	48,9
WG-1.2a_B	WG-1.2a [2]	8,50	27,3	23,6	17,9	27,7
WG-1.2a_B	WG-1.2a [3]	8,50	48,1	44,4	38,6	48,5
WG-1.2a_C	WG-1.2a [1]	11,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.2a_C	WG-1.2a [2]	11,50	29,6	26,0	20,5	30,1
WG-1.2a_C	WG-1.2a [3]	11,50	48,1	44,4	38,6	48,5
WG-1.2a_D	WG-1.2a [1]	14,50	48,7	45,0	39,2	49,1
WG-1.2a_D	WG-1.2a [2]	14,50	31,7	28,1	22,7	32,3
WG-1.2a_D	WG-1.2a [3]	14,50	48,2	44,5	38,7	48,6
WG-1.2a_D	WG-1.2a [4]	14,50	47,6	43,9	38,2	48,1
WG-1.2b_A	WG-1.2b [1]	5,50	52,9	49,2	43,4	53,3
WG-1.2b_A	WG-1.2b [2]	5,50	57,8	54,2	48,3	58,2
WG-1.2b_A	WG-1.2b [3]	5,50	53,1	49,5	43,7	53,6
WG-1.2b_B	WG-1.2b [1]	8,50	52,9	49,2	43,4	53,3
WG-1.2b_B	WG-1.2b [2]	8,50	57,8	54,2	48,4	58,3
WG-1.2b_B	WG-1.2b [3]	8,50	53,2	49,6	43,8	53,7
WG-1.2b_C	WG-1.2b [1]	11,50	52,8	49,1	43,3	53,2
WG-1.2b_C	WG-1.2b [2]	11,50	57,7	54,0	48,2	58,1
WG-1.2b_C	WG-1.2b [3]	11,50	53,2	49,6	43,8	53,7
WG-1.3a_A	WG-1.3a [1]	5,50	47,9	44,3	38,5	48,4
WG-1.3a_A	WG-1.3a [2]	5,50	27,0	23,4	17,7	27,5
WG-1.3a_A	WG-1.3a [3]	5,50	46,5	42,8	37,0	46,9
WG-1.3a_B	WG-1.3a [1]	8,50	48,0	44,3	38,5	48,4
WG-1.3a_B	WG-1.3a [2]	8,50	27,6	23,9	18,3	28,1
WG-1.3a_B	WG-1.3a [3]	8,50	46,6	42,9	37,1	47,0
WG-1.3a_C	WG-1.3a [1]	11,50	48,0	44,3	38,5	48,4
WG-1.3a_C	WG-1.3a [2]	11,50	29,6	26,0	20,4	30,2
WG-1.3a_C	WG-1.3a [3]	11,50	46,6	42,9	37,1	47,0
WG-1.3a_D	WG-1.3a [1]	14,50	48,2	44,5	38,7	48,6
WG-1.3a_D	WG-1.3a [2]	14,50	31,2	27,7	22,2	31,8
WG-1.3a_D	WG-1.3a [3]	14,50	46,7	43,0	37,2	47,1
WG-1.3a_D	WG-1.3a [4]	14,50	44,5	40,7	35,0	44,9
WG-1.3b_A	WG-1.3b [1]	5,50	52,2	48,5	42,7	52,6
WG-1.3b_A	WG-1.3b [2]	5,50	58,5	54,9	49,0	58,9
WG-1.3b_A	WG-1.3b [3]	5,50	53,8	50,1	44,3	54,2
WG-1.3b_B	WG-1.3b [1]	8,50	52,2	48,5	42,7	52,6
WG-1.3b_B	WG-1.3b [2]	8,50	58,4	54,8	49,0	58,9
WG-1.3b_B	WG-1.3b [3]	8,50	53,7	50,1	44,3	54,2
WG-1.3b_C	WG-1.3b [1]	11,50	52,1	48,5	42,6	52,5
WG-1.3b_C	WG-1.3b [2]	11,50	58,2	54,6	48,8	58,7
WG-1.3b_C	WG-1.3b [3]	11,50	53,6	50,0	44,1	54,1
WG-1.4a_A	WG-1.4a [1]	5,50	46,3	42,6	36,8	46,7
WG-1.4a_A	WG-1.4a [2]	5,50	27,4	23,7	18,0	27,8
WG-1.4a_A	WG-1.4a [3]	5,50	45,3	41,6	35,8	45,7
WG-1.4a_B	WG-1.4a [1]	8,50	46,4	42,7	36,9	46,8
WG-1.4a_B	WG-1.4a [2]	8,50	28,0	24,3	18,6	28,4
WG-1.4a_B	WG-1.4a [3]	8,50	45,5	41,9	36,0	46,0
WG-1.4a_C	WG-1.4a [1]	11,50	46,4	42,7	36,9	46,8
WG-1.4a_C	WG-1.4a [2]	11,50	29,7	26,1	20,5	30,3
WG-1.4a_C	WG-1.4a [3]	11,50	45,6	41,9	36,1	46,0
WG-1.4a_D	WG-1.4a [1]	14,50	46,5	42,9	37,1	47,0
WG-1.4a_D	WG-1.4a [2]	14,50	30,9	27,3	21,8	31,5
WG-1.4a_D	WG-1.4a [3]	14,50	45,7	42,0	36,2	46,1
WG-1.4a_D	WG-1.4a [4]	14,50	43,5	39,7	34,0	43,9
WG-1.4b_A	WG-1.4b [1]	5,50	51,0	47,3	41,5	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: West Kinderdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.4b_A	WG-1.4b [2]	5,50	58,2	54,5	48,7	58,6
WG-1.4b_A	WG-1.4b [3]	5,50	52,5	48,9	43,0	52,9
WG-1.4b_B	WG-1.4b [1]	8,50	51,0	47,3	41,5	51,4
WG-1.4b_B	WG-1.4b [2]	8,50	58,1	54,5	48,7	58,6
WG-1.4b_B	WG-1.4b [3]	8,50	52,5	48,8	43,0	52,9
WG-1.4b_C	WG-1.4b [1]	11,50	51,0	47,3	41,5	51,4
WG-1.4b_C	WG-1.4b [2]	11,50	58,0	54,3	48,5	58,4
WG-1.4b_C	WG-1.4b [3]	11,50	52,5	48,8	43,0	52,9
WG-1.5a_A	WG-1.5a [1]	5,50	45,5	41,8	36,0	45,9
WG-1.5a_A	WG-1.5a [2]	5,50	27,7	24,0	18,3	28,1
WG-1.5a_A	WG-1.5a [3]	5,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.5a_B	WG-1.5a [1]	8,50	45,8	42,2	36,3	46,2
WG-1.5a_B	WG-1.5a [2]	8,50	28,4	24,8	19,1	28,9
WG-1.5a_B	WG-1.5a [3]	8,50	49,0	45,3	39,5	49,4
WG-1.5a_C	WG-1.5a [1]	11,50	45,9	42,2	36,4	46,3
WG-1.5a_C	WG-1.5a [2]	11,50	30,0	26,4	20,7	30,5
WG-1.5a_C	WG-1.5a [3]	11,50	49,0	45,3	39,5	49,4
WG-1.5a_D	WG-1.5a [1]	14,50	46,1	42,4	36,6	46,5
WG-1.5a_D	WG-1.5a [2]	14,50	30,8	27,2	21,7	31,4
WG-1.5a_D	WG-1.5a [3]	14,50	49,0	45,3	39,5	49,4
WG-1.5a_D	WG-1.5a [4]	14,50	46,3	42,6	36,8	46,7
WG-1.5b_A	WG-1.5b [1]	5,50	56,8	53,2	47,4	57,3
WG-1.5b_A	WG-1.5b [2]	5,50	51,0	47,4	41,6	51,5
WG-1.5b_A	WG-1.5b [3]	5,50	52,3	48,7	42,8	52,7
WG-1.5b_B	WG-1.5b [1]	8,50	56,9	53,2	47,4	57,3
WG-1.5b_B	WG-1.5b [2]	8,50	51,1	47,4	41,6	51,5
WG-1.5b_B	WG-1.5b [3]	8,50	52,4	48,8	42,9	52,8
WG-1.5b_C	WG-1.5b [1]	11,50	56,8	53,2	47,3	57,2
WG-1.5b_C	WG-1.5b [2]	11,50	51,1	47,4	41,6	51,5
WG-1.5b_C	WG-1.5b [3]	11,50	52,4	48,7	42,9	52,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [1]	5,50	27,7	24,0	18,3	28,2
WG-1.6a_A	WG-1.6a [13]	5,50	29,6	25,6	20,1	29,9
WG-1.6a_A	WG-1.6a [2]	5,50	27,8	24,1	18,3	28,2
WG-1.6a_A	WG-1.6a [3]	5,50	27,0	23,2	17,6	27,4
WG-1.6a_A	WG-1.6a [4]	5,50	27,8	24,1	18,3	28,2
WG-1.6a_A	WG-1.6a [5]	5,50	26,5	22,7	17,2	27,0
WG-1.6a_A	WG-1.6a [6]	5,50	33,3	29,5	23,8	33,7
WG-1.6a_B	WG-1.6a [1]	8,50	30,7	27,1	21,4	31,2
WG-1.6a_B	WG-1.6a [13]	8,50	31,2	27,1	21,7	31,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [2]	8,50	30,3	26,7	20,9	30,8
WG-1.6a_B	WG-1.6a [3]	8,50	31,1	27,4	21,7	31,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [4]	8,50	30,0	26,3	20,6	30,4
WG-1.6a_B	WG-1.6a [5]	8,50	30,0	26,4	20,7	30,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [6]	8,50	35,2	31,3	25,6	35,5
WG-1.6a_C	WG-1.6a [1]	11,50	31,6	28,0	22,2	32,0
WG-1.6a_C	WG-1.6a [13]	11,50	33,1	29,1	23,6	33,4
WG-1.6a_C	WG-1.6a [2]	11,50	31,2	27,6	21,9	31,7
WG-1.6a_C	WG-1.6a [3]	11,50	32,0	28,4	22,6	32,4
WG-1.6a_C	WG-1.6a [4]	11,50	31,0	27,4	21,7	31,5
WG-1.6a_C	WG-1.6a [5]	11,50	31,0	27,4	21,6	31,5
WG-1.6a_C	WG-1.6a [6]	11,50	37,1	33,2	27,5	37,4
WG-1.6a_D	WG-1.6a [1]	14,50	32,6	29,0	23,2	33,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [10]	14,50	43,1	39,3	33,6	43,5
WG-1.6a_D	WG-1.6a [11]	14,50	44,5	40,7	34,9	44,9
WG-1.6a_D	WG-1.6a [12]	14,50	33,8	29,9	24,4	34,2
WG-1.6a_D	WG-1.6a [13]	14,50	35,5	31,7	26,1	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: West Kinderdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.6a_D	WG-1.6a [2]	14,50	32,2	28,6	22,8	32,6
WG-1.6a_D	WG-1.6a [3]	14,50	33,1	29,5	23,7	33,5
WG-1.6a_D	WG-1.6a [4]	14,50	31,8	28,2	22,5	32,3
WG-1.6a_D	WG-1.6a [5]	14,50	32,5	28,9	23,1	33,0
WG-1.6a_D	WG-1.6a [6]	14,50	40,3	36,6	30,8	40,7
WG-1.6a_D	WG-1.6a [7]	14,50	44,0	40,3	34,5	44,4
WG-1.6a_D	WG-1.6a [8]	14,50	43,6	39,8	34,1	44,0
WG-1.6a_D	WG-1.6a [9]	14,50	44,3	40,5	34,8	44,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [1]	5,50	20,0	16,0	10,7	20,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [10]	5,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [11]	5,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [12]	5,50	57,4	53,7	47,9	57,8
WG-1.6b_A	WG-1.6b [13]	5,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [14]	5,50	57,1	53,5	47,6	57,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [2]	5,50	24,0	20,1	14,9	24,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [3]	5,50	24,6	20,6	15,4	25,1
WG-1.6b_A	WG-1.6b [4]	5,50	25,0	21,0	15,7	25,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [5]	5,50	52,8	49,2	43,3	53,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [6]	5,50	57,4	53,8	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [7]	5,50	57,5	53,8	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [8]	5,50	57,6	54,0	48,1	58,0
WG-1.6b_A	WG-1.6b [9]	5,50	57,5	53,9	48,0	58,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [1]	8,50	21,0	16,9	11,6	21,4
WG-1.6b_B	WG-1.6b [10]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [11]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [12]	8,50	57,4	53,7	47,9	57,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [13]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [14]	8,50	57,1	53,5	47,6	57,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [2]	8,50	22,8	18,6	13,3	23,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [3]	8,50	23,5	19,4	14,0	23,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [4]	8,50	24,3	20,2	14,8	24,6
WG-1.6b_B	WG-1.6b [5]	8,50	53,0	49,4	43,5	53,4
WG-1.6b_B	WG-1.6b [6]	8,50	57,4	53,8	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [7]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [8]	8,50	57,6	54,0	48,1	58,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [9]	8,50	57,5	53,9	48,1	58,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [1]	11,50	23,0	18,9	13,6	23,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [10]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [11]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [12]	11,50	57,2	53,6	47,8	57,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [13]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [14]	11,50	57,0	53,4	47,5	57,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [2]	11,50	25,1	21,0	15,6	25,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [3]	11,50	25,7	21,6	16,3	26,1
WG-1.6b_C	WG-1.6b [4]	11,50	25,9	21,8	16,4	26,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [5]	11,50	53,0	49,4	43,5	53,5
WG-1.6b_C	WG-1.6b [6]	11,50	57,3	53,7	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [7]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [8]	11,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_C	WG-1.6b [9]	11,50	57,4	53,8	48,0	57,9
WG-2.1_A	WG-2.1 [1]	5,50	50,6	47,0	41,7	51,2
WG-2.1_A	WG-2.1 [2]	5,50	48,8	45,3	40,0	49,5
WG-2.1_A	WG-2.1 [3]	5,50	54,8	51,2	45,9	55,5
WG-2.1_A	WG-2.1 [4]	5,50	57,4	53,8	48,6	58,1
WG-2.1_A	WG-2.1 [5]	5,50	57,2	53,6	48,3	57,8
WG-2.1_B	WG-2.1 [1]	8,50	50,7	47,1	41,8	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: West Kinderdijk
 Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.1_B	WG-2.1 [2]	8,50	49,1	45,5	40,2	49,7
WG-2.1_B	WG-2.1 [3]	8,50	54,8	51,2	45,9	55,4
WG-2.1_B	WG-2.1 [4]	8,50	57,3	53,7	48,4	57,9
WG-2.1_B	WG-2.1 [5]	8,50	57,0	53,5	48,2	57,7
WG-2.2_A	WG-2.2 [1]	5,50	45,7	42,2	36,9	46,4
WG-2.2_A	WG-2.2 [2]	5,50	47,4	43,8	38,5	48,0
WG-2.2_A	WG-2.2 [3]	5,50	55,4	51,8	46,5	56,0
WG-2.2_A	WG-2.2 [4]	5,50	55,4	51,8	46,5	56,0
WG-2.2_A	WG-2.2 [5]	5,50	48,8	45,3	40,0	49,5
WG-2.2_B	WG-2.2 [1]	8,50	46,0	42,5	37,2	46,7
WG-2.2_B	WG-2.2 [2]	8,50	47,6	44,0	38,7	48,3
WG-2.2_B	WG-2.2 [3]	8,50	55,4	51,8	46,5	56,0
WG-2.2_B	WG-2.2 [4]	8,50	55,4	51,8	46,5	56,0
WG-2.2_B	WG-2.2 [5]	8,50	48,8	45,3	40,0	49,5
WG-2.3_A	WG-2.3 [1]	5,50	42,5	38,9	33,6	43,1
WG-2.3_A	WG-2.3 [2]	5,50	47,6	44,1	38,8	48,3
WG-2.3_A	WG-2.3 [3]	5,50	55,2	51,7	46,4	55,9
WG-2.3_A	WG-2.3 [4]	5,50	47,3	43,7	38,4	47,9
WG-2.3_B	WG-2.3 [1]	8,50	43,2	39,6	34,3	43,8
WG-2.3_B	WG-2.3 [2]	8,50	47,9	44,3	39,0	48,5
WG-2.3_B	WG-2.3 [3]	8,50	55,3	51,7	46,4	55,9
WG-2.3_B	WG-2.3 [4]	8,50	47,5	43,9	38,6	48,1
WG-2.4_A	WG-2.4 [1]	5,50	40,2	36,7	31,4	40,9
WG-2.4_A	WG-2.4 [2]	5,50	48,4	44,9	39,6	49,1
WG-2.4_A	WG-2.4 [3]	5,50	55,2	51,7	46,3	55,9
WG-2.4_A	WG-2.4 [4]	5,50	55,2	51,6	46,3	55,8
WG-2.4_A	WG-2.4 [5]	5,50	47,5	43,9	38,6	48,2
WG-2.4_B	WG-2.4 [1]	8,50	41,0	37,4	32,1	41,7
WG-2.4_B	WG-2.4 [2]	8,50	48,6	45,0	39,7	49,3
WG-2.4_B	WG-2.4 [3]	8,50	55,3	51,7	46,4	55,9
WG-2.4_B	WG-2.4 [4]	8,50	55,2	51,6	46,3	55,9
WG-2.4_B	WG-2.4 [5]	8,50	47,7	44,1	38,8	48,4
WG-2.5_A	WG-2.5 [1]	5,50	37,7	34,2	28,9	38,4
WG-2.5_A	WG-2.5 [2]	5,50	48,9	45,3	40,0	49,5
WG-2.5_A	WG-2.5 [3]	5,50	55,5	51,9	46,6	56,1
WG-2.5_A	WG-2.5 [4]	5,50	55,4	51,9	46,6	56,1
WG-2.5_A	WG-2.5 [5]	5,50	47,8	44,3	39,0	48,5
WG-2.5_B	WG-2.5 [1]	8,50	38,4	34,8	29,5	39,0
WG-2.5_B	WG-2.5 [2]	8,50	49,0	45,4	40,1	49,7
WG-2.5_B	WG-2.5 [3]	8,50	55,6	52,0	46,7	56,2
WG-2.5_B	WG-2.5 [4]	8,50	55,6	52,0	46,7	56,2
WG-2.5_B	WG-2.5 [5]	8,50	48,0	44,5	39,2	48,7
WG-2.6_A	WG-2.6 [1]	5,50	35,7	32,1	26,8	36,4
WG-2.6_A	WG-2.6 [2]	5,50	47,7	44,1	38,8	48,4
WG-2.6_A	WG-2.6 [3]	5,50	55,3	51,7	46,4	55,9
WG-2.6_A	WG-2.6 [4]	5,50	49,1	45,5	40,2	49,8
WG-2.6_B	WG-2.6 [1]	8,50	36,2	32,6	27,3	36,8
WG-2.6_B	WG-2.6 [2]	8,50	47,9	44,3	39,0	48,6
WG-2.6_B	WG-2.6 [3]	8,50	55,4	51,8	46,5	56,0
WG-2.6_B	WG-2.6 [4]	8,50	49,3	45,7	40,5	50,0
WG-2.7_A	WG-2.7 [1]	5,50	34,6	31,0	25,7	35,2
WG-2.7_A	WG-2.7 [2]	5,50	32,1	28,5	23,1	32,7
WG-2.7_A	WG-2.7 [3]	5,50	46,4	42,8	37,5	47,1
WG-2.7_A	WG-2.7 [4]	5,50	54,9	51,3	45,9	55,5
WG-2.7_A	WG-2.7 [5]	5,50	48,0	44,4	39,1	48,6
WG-2.7_B	WG-2.7 [1]	8,50	35,0	31,4	26,1	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: West Kinderdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.7_B	WG-2.7 [2]	8,50	32,4	28,8	23,4	33,0
WG-2.7_B	WG-2.7 [3]	8,50	46,6	43,0	37,6	47,2
WG-2.7_B	WG-2.7 [4]	8,50	55,1	51,5	46,1	55,7
WG-2.7_B	WG-2.7 [5]	8,50	48,3	44,7	39,3	48,9
WG-2.8_A	WG-2.8 [1]	5,50	19,8	15,9	10,6	20,2
WG-2.8_A	WG-2.8 [2]	5,50	49,4	45,7	40,0	49,8
WG-2.8_A	WG-2.8 [3]	5,50	54,1	50,5	45,1	54,7
WG-2.8_A	WG-2.8 [4]	5,50	49,5	45,9	40,6	50,1
WG-2.8_B	WG-2.8 [1]	8,50	24,2	20,5	15,2	24,8
WG-2.8_B	WG-2.8 [2]	8,50	49,7	46,1	40,3	50,2
WG-2.8_B	WG-2.8 [3]	8,50	54,3	50,7	45,3	54,9
WG-2.8_B	WG-2.8 [4]	8,50	49,6	46,1	40,8	50,3
WG-2.8_C	WG-2.8 [1]	11,50	31,1	27,5	22,1	31,7
WG-2.8_C	WG-2.8 [2]	11,50	49,9	46,2	40,5	50,3
WG-2.8_C	WG-2.8 [3]	11,50	54,4	50,8	45,3	54,9
WG-2.8_C	WG-2.8 [4]	11,50	50,3	46,7	41,4	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarte Paard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GD.1_A	GD.1 [1]	5,50	11,3	8,0	2,4	12,0
GD.1_A	GD.1 [2]	5,50	--	--	--	--
GD.1_A	GD.1 [3]	5,50	--	--	--	--
GD.1_A	GD.1 [4]	5,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [1]	8,50	13,6	10,4	4,8	14,4
GD.1_B	GD.1 [2]	8,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [3]	8,50	--	--	--	--
GD.1_B	GD.1 [4]	8,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [1]	11,50	15,8	12,6	7,0	16,6
GD.1_C	GD.1 [2]	11,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [3]	11,50	--	--	--	--
GD.1_C	GD.1 [4]	11,50	--	--	--	--
GD.2_A	GD.2 [1]	5,50	9,9	6,7	1,1	10,7
GD.2_A	GD.2 [2]	5,50	9,2	5,9	0,3	9,9
GD.2_A	GD.2 [3]	5,50	10,9	7,7	2,0	11,6
GD.2_A	GD.2 [4]	5,50	13,3	10,0	4,4	14,0
GD.2_B	GD.2 [1]	8,50	10,4	7,1	1,5	11,1
GD.2_B	GD.2 [2]	8,50	9,6	6,4	0,8	10,4
GD.2_B	GD.2 [3]	8,50	11,6	8,4	2,8	12,3
GD.2_B	GD.2 [4]	8,50	14,7	11,5	5,9	15,5
GD.2_C	GD.2 [1]	11,50	10,9	7,7	2,1	11,7
GD.2_C	GD.2 [2]	11,50	10,1	6,8	1,2	10,8
GD.2_C	GD.2 [3]	11,50	14,0	10,9	5,2	14,8
GD.2_C	GD.2 [4]	11,50	16,6	13,4	7,8	17,3
GD.2_D	GD.2 [1]	14,50	11,7	8,5	2,9	12,5
GD.2_D	GD.2 [2]	14,50	10,8	7,5	1,9	11,5
GD.2_D	GD.2 [3]	14,50	15,6	12,5	6,7	16,3
GD.2_D	GD.2 [4]	14,50	19,0	15,9	10,1	19,7
GD.2_D	GD.2 [5]	14,50	12,2	9,1	3,4	13,0
GD.2_D	GD.2 [6]	14,50	12,9	9,8	4,0	13,7
GD.2_D	GD.2 [7]	14,50	11,6	8,6	2,8	12,4
GD.2_D	GD.2 [8]	14,50	--	--	--	--
WG-1.1a_A	WG-1.1a [1]	5,50	38,9	36,0	30,1	39,7
WG-1.1a_A	WG-1.1a [2]	5,50	-5,8	-9,3	-14,7	-5,2
WG-1.1a_A	WG-1.1a [3]	5,50	16,9	13,7	8,0	17,6
WG-1.1a_B	WG-1.1a [1]	8,50	39,6	36,6	30,7	40,4
WG-1.1a_B	WG-1.1a [2]	8,50	-5,8	-9,3	-14,7	-5,1
WG-1.1a_B	WG-1.1a [3]	8,50	18,9	15,7	10,1	19,7
WG-1.1a_C	WG-1.1a [1]	11,50	39,9	37,0	31,1	40,7
WG-1.1a_C	WG-1.1a [2]	11,50	-5,8	-9,3	-14,7	-5,1
WG-1.1a_C	WG-1.1a [3]	11,50	22,3	19,1	13,4	23,0
WG-1.1a_D	WG-1.1a [1]	14,50	40,1	37,1	31,3	40,9
WG-1.1a_D	WG-1.1a [2]	14,50	-5,8	-9,3	-14,7	-5,1
WG-1.1a_D	WG-1.1a [3]	14,50	26,0	23,0	17,2	26,8
WG-1.1a_D	WG-1.1a [4]	14,50	38,2	35,2	29,3	39,0
WG-1.1b_A	WG-1.1b [1]	5,50	29,4	26,4	20,6	30,2
WG-1.1b_A	WG-1.1b [2]	5,50	39,5	36,5	30,7	40,3
WG-1.1b_A	WG-1.1b [3]	5,50	39,9	37,0	31,1	40,7
WG-1.1b_B	WG-1.1b [1]	8,50	30,3	27,4	21,5	31,2
WG-1.1b_B	WG-1.1b [2]	8,50	40,2	37,2	31,3	41,0
WG-1.1b_B	WG-1.1b [3]	8,50	40,5	37,5	31,6	41,3
WG-1.1b_C	WG-1.1b [1]	11,50	31,2	28,3	22,4	32,0
WG-1.1b_C	WG-1.1b [2]	11,50	40,7	37,7	31,9	41,5
WG-1.1b_C	WG-1.1b [3]	11,50	40,9	37,9	32,1	41,7
WG-1.2a_A	WG-1.2a [1]	5,50	14,0	10,8	5,1	14,7
WG-1.2a_A	WG-1.2a [2]	5,50	-5,6	-9,1	-14,5	-4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarte Paard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WG-1.2a_A	WG-1.2a [3]	5,50	14,3	11,1	5,5	15,1	
WG-1.2a_B	WG-1.2a [1]	8,50	16,5	13,3	7,6	17,2	
WG-1.2a_B	WG-1.2a [2]	8,50	-5,6	-9,1	-14,5	-4,9	
WG-1.2a_B	WG-1.2a [3]	8,50	16,6	13,4	7,7	17,3	
WG-1.2a_C	WG-1.2a [1]	11,50	20,8	17,6	11,9	21,5	
WG-1.2a_C	WG-1.2a [2]	11,50	-5,6	-9,1	-14,5	-4,9	
WG-1.2a_C	WG-1.2a [3]	11,50	20,0	16,8	11,1	20,7	
WG-1.2a_D	WG-1.2a [1]	14,50	27,1	24,1	18,3	27,9	
WG-1.2a_D	WG-1.2a [2]	14,50	-9,8	-13,3	-18,7	-9,1	
WG-1.2a_D	WG-1.2a [3]	14,50	24,1	21,1	15,3	24,9	
WG-1.2a_D	WG-1.2a [4]	14,50	33,4	30,5	24,6	34,2	
WG-1.2b_A	WG-1.2b [1]	5,50	26,2	23,2	17,3	27,0	
WG-1.2b_A	WG-1.2b [2]	5,50	36,2	33,2	27,4	37,0	
WG-1.2b_A	WG-1.2b [3]	5,50	32,1	29,1	23,3	32,9	
WG-1.2b_B	WG-1.2b [1]	8,50	27,0	24,1	18,2	27,8	
WG-1.2b_B	WG-1.2b [2]	8,50	37,1	34,1	28,2	37,9	
WG-1.2b_B	WG-1.2b [3]	8,50	33,0	30,1	24,2	33,8	
WG-1.2b_C	WG-1.2b [1]	11,50	28,2	25,2	19,4	29,0	
WG-1.2b_C	WG-1.2b [2]	11,50	37,8	34,8	29,0	38,6	
WG-1.2b_C	WG-1.2b [3]	11,50	34,3	31,3	25,4	35,1	
WG-1.3a_A	WG-1.3a [1]	5,50	12,0	8,9	3,2	12,8	
WG-1.3a_A	WG-1.3a [2]	5,50	-5,3	-8,7	-14,2	-4,6	
WG-1.3a_A	WG-1.3a [3]	5,50	12,8	9,6	3,9	13,5	
WG-1.3a_B	WG-1.3a [1]	8,50	14,0	10,8	5,1	14,7	
WG-1.3a_B	WG-1.3a [2]	8,50	-5,3	-8,7	-14,2	-4,6	
WG-1.3a_B	WG-1.3a [3]	8,50	14,7	11,5	5,9	15,4	
WG-1.3a_C	WG-1.3a [1]	11,50	17,5	14,3	8,7	18,2	
WG-1.3a_C	WG-1.3a [2]	11,50	-5,3	-8,7	-14,2	-4,6	
WG-1.3a_C	WG-1.3a [3]	11,50	17,7	14,5	8,8	18,4	
WG-1.3a_D	WG-1.3a [1]	14,50	22,5	19,4	13,7	23,3	
WG-1.3a_D	WG-1.3a [2]	14,50	-9,5	-13,0	-18,4	-8,9	
WG-1.3a_D	WG-1.3a [3]	14,50	21,1	18,0	12,3	21,9	
WG-1.3a_D	WG-1.3a [4]	14,50	29,8	26,8	20,9	30,6	
WG-1.3b_A	WG-1.3b [1]	5,50	15,6	12,4	6,7	16,3	
WG-1.3b_A	WG-1.3b [2]	5,50	31,6	28,6	22,8	32,4	
WG-1.3b_A	WG-1.3b [3]	5,50	30,7	27,8	21,9	31,5	
WG-1.3b_B	WG-1.3b [1]	8,50	17,6	14,3	8,7	18,3	
WG-1.3b_B	WG-1.3b [2]	8,50	32,4	29,4	23,5	33,2	
WG-1.3b_B	WG-1.3b [3]	8,50	31,6	28,6	22,8	32,4	
WG-1.3b_C	WG-1.3b [1]	11,50	19,8	16,6	10,9	20,5	
WG-1.3b_C	WG-1.3b [2]	11,50	33,1	30,1	24,2	33,9	
WG-1.3b_C	WG-1.3b [3]	11,50	32,6	29,6	23,7	33,4	
WG-1.4a_A	WG-1.4a [1]	5,50	10,1	7,0	1,3	10,9	
WG-1.4a_A	WG-1.4a [2]	5,50	-5,9	-9,3	-14,7	-5,2	
WG-1.4a_A	WG-1.4a [3]	5,50	10,3	7,1	1,4	11,0	
WG-1.4a_B	WG-1.4a [1]	8,50	11,8	8,6	3,0	12,6	
WG-1.4a_B	WG-1.4a [2]	8,50	-5,9	-9,3	-14,7	-5,2	
WG-1.4a_B	WG-1.4a [3]	8,50	12,3	9,1	3,5	13,0	
WG-1.4a_C	WG-1.4a [1]	11,50	15,3	12,2	6,5	16,1	
WG-1.4a_C	WG-1.4a [2]	11,50	-5,9	-9,3	-14,7	-5,2	
WG-1.4a_C	WG-1.4a [3]	11,50	15,2	12,0	6,4	16,0	
WG-1.4a_D	WG-1.4a [1]	14,50	20,8	17,6	11,9	21,5	
WG-1.4a_D	WG-1.4a [2]	14,50	-12,3	-15,7	-21,1	-11,6	
WG-1.4a_D	WG-1.4a [3]	14,50	18,2	15,1	9,4	19,0	
WG-1.4a_D	WG-1.4a [4]	14,50	24,2	21,2	15,4	25,0	
WG-1.4b_A	WG-1.4b [1]	5,50	12,4	9,2	3,6	13,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarte Paard
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WG-1.4b_A	WG-1.4b [2]	5,50	26,3	23,4	17,5	27,1	
WG-1.4b_A	WG-1.4b [3]	5,50	15,5	12,3	6,7	16,3	
WG-1.4b_B	WG-1.4b [1]	8,50	14,9	11,7	6,0	15,6	
WG-1.4b_B	WG-1.4b [2]	8,50	26,9	24,0	18,1	27,7	
WG-1.4b_B	WG-1.4b [3]	8,50	17,9	14,7	9,0	18,6	
WG-1.4b_C	WG-1.4b [1]	11,50	17,7	14,5	8,9	18,5	
WG-1.4b_C	WG-1.4b [2]	11,50	27,6	24,6	18,7	28,4	
WG-1.4b_C	WG-1.4b [3]	11,50	22,0	18,8	13,1	22,7	
WG-1.5a_A	WG-1.5a [1]	5,50	8,2	5,0	-0,7	9,0	
WG-1.5a_A	WG-1.5a [2]	5,50	-5,6	-9,0	-14,5	-4,9	
WG-1.5a_A	WG-1.5a [3]	5,50	9,9	6,6	1,1	10,7	
WG-1.5a_B	WG-1.5a [1]	8,50	9,7	6,5	0,9	10,5	
WG-1.5a_B	WG-1.5a [2]	8,50	-5,6	-9,0	-14,5	-4,9	
WG-1.5a_B	WG-1.5a [3]	8,50	10,8	7,5	1,9	11,5	
WG-1.5a_C	WG-1.5a [1]	11,50	13,3	10,1	4,5	14,0	
WG-1.5a_C	WG-1.5a [2]	11,50	-5,6	-9,0	-14,5	-4,9	
WG-1.5a_C	WG-1.5a [3]	11,50	11,5	8,2	2,6	12,2	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [1]	14,50	18,2	15,1	9,4	19,0	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [2]	14,50	-12,3	-15,8	-21,2	-11,6	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [3]	14,50	8,0	4,7	-0,9	8,7	
WG-1.5a_D	WG-1.5a [4]	14,50	21,1	18,1	12,3	21,9	
WG-1.5b_A	WG-1.5b [1]	5,50	24,2	21,2	15,4	25,0	
WG-1.5b_A	WG-1.5b [2]	5,50	11,8	8,6	3,0	12,6	
WG-1.5b_A	WG-1.5b [3]	5,50	11,3	8,0	2,4	12,0	
WG-1.5b_B	WG-1.5b [1]	8,50	24,6	21,7	15,8	25,4	
WG-1.5b_B	WG-1.5b [2]	8,50	15,3	12,1	6,4	16,0	
WG-1.5b_B	WG-1.5b [3]	8,50	12,4	9,2	3,5	13,1	
WG-1.5b_C	WG-1.5b [1]	11,50	25,2	22,2	16,4	26,0	
WG-1.5b_C	WG-1.5b [2]	11,50	19,5	16,3	10,7	20,3	
WG-1.5b_C	WG-1.5b [3]	11,50	13,4	10,2	4,6	14,1	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [1]	5,50	1,1	-2,3	-7,8	1,8	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [13]	5,50	8,6	5,3	-0,3	9,3	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [2]	5,50	-0,4	-3,8	-9,2	0,3	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [3]	5,50	1,3	-2,0	-7,5	2,0	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [4]	5,50	-0,6	-4,0	-9,5	0,1	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [5]	5,50	3,2	-0,1	-5,6	4,0	
WG-1.6a_A	WG-1.6a [6]	5,50	5,7	2,4	-3,2	6,4	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [1]	8,50	1,2	-2,2	-7,7	1,9	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [13]	8,50	11,1	7,8	2,2	11,8	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [2]	8,50	-0,3	-3,7	-9,2	0,4	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [3]	8,50	1,4	-2,0	-7,5	2,1	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [4]	8,50	-0,5	-3,9	-9,4	0,2	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [5]	8,50	3,3	0,0	-5,5	4,1	
WG-1.6a_B	WG-1.6a [6]	8,50	6,2	2,9	-2,7	6,9	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [1]	11,50	-3,2	-6,6	-12,0	-2,5	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [13]	11,50	12,9	9,6	4,0	13,6	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [2]	11,50	-3,4	-6,8	-12,2	-2,7	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [3]	11,50	-3,0	-6,4	-11,9	-2,3	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [4]	11,50	-3,6	-7,0	-12,4	-2,9	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [5]	11,50	-1,3	-4,8	-10,2	-0,7	
WG-1.6a_C	WG-1.6a [6]	11,50	-1,2	-4,6	-10,1	-0,5	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [1]	14,50	--	--	--	--	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [10]	14,50	11,8	8,6	2,9	12,5	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [11]	14,50	10,8	7,6	2,0	11,6	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [12]	14,50	15,1	11,9	6,2	15,8	
WG-1.6a_D	WG-1.6a [13]	14,50	14,1	10,9	5,2	14,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarte Paard
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.6a_D	WG-1.6a [2]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [3]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [4]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [5]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [6]	14,50	--	--	--	--
WG-1.6a_D	WG-1.6a [7]	14,50	11,3	8,1	2,4	12,0
WG-1.6a_D	WG-1.6a [8]	14,50	11,8	8,6	2,9	12,5
WG-1.6a_D	WG-1.6a [9]	14,50	10,9	7,7	2,0	11,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [1]	5,50	2,6	-0,7	-6,3	3,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [10]	5,50	7,8	4,5	-1,1	8,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [11]	5,50	6,2	2,9	-2,7	6,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [12]	5,50	7,8	4,6	-1,0	8,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [13]	5,50	6,5	3,2	-2,4	7,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [14]	5,50	7,2	3,9	-1,7	7,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [2]	5,50	1,7	-1,6	-7,2	2,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [3]	5,50	2,0	-1,2	-6,9	2,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [4]	5,50	2,2	-1,0	-6,6	3,0
WG-1.6b_A	WG-1.6b [5]	5,50	6,6	3,3	-2,3	7,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [6]	5,50	7,0	3,7	-1,9	7,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [7]	5,50	6,9	3,6	-2,0	7,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [8]	5,50	7,4	4,1	-1,5	8,1
WG-1.6b_A	WG-1.6b [9]	5,50	6,6	3,3	-2,3	7,3
WG-1.6b_B	WG-1.6b [1]	8,50	3,1	-0,2	-5,8	3,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [10]	8,50	8,4	5,1	-0,5	9,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [11]	8,50	6,7	3,4	-2,2	7,4
WG-1.6b_B	WG-1.6b [12]	8,50	8,4	5,2	-0,4	9,2
WG-1.6b_B	WG-1.6b [13]	8,50	6,9	3,6	-1,9	7,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [14]	8,50	7,5	4,2	-1,3	8,3
WG-1.6b_B	WG-1.6b [2]	8,50	3,1	-0,2	-5,8	3,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [3]	8,50	0,8	-2,4	-8,1	1,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [4]	8,50	1,3	-1,9	-7,6	2,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [5]	8,50	2,9	-0,4	-5,9	3,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [6]	8,50	7,5	4,2	-1,4	8,2
WG-1.6b_B	WG-1.6b [7]	8,50	7,4	4,1	-1,5	8,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [8]	8,50	8,0	4,7	-0,9	8,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [9]	8,50	7,0	3,7	-1,8	7,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [1]	11,50	0,5	-2,8	-8,4	1,2
WG-1.6b_C	WG-1.6b [10]	11,50	9,0	5,7	0,1	9,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [11]	11,50	6,6	3,3	-2,3	7,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [12]	11,50	9,3	6,0	0,4	10,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [13]	11,50	6,2	2,9	-2,7	6,9
WG-1.6b_C	WG-1.6b [14]	11,50	8,0	4,7	-0,9	8,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [2]	11,50	2,2	-1,0	-6,7	2,9
WG-1.6b_C	WG-1.6b [3]	11,50	3,6	0,4	-5,3	4,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [4]	11,50	2,3	-1,0	-6,6	3,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [5]	11,50	--	--	--	--
WG-1.6b_C	WG-1.6b [6]	11,50	8,0	4,7	-0,9	8,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [7]	11,50	7,5	4,2	-1,4	8,2
WG-1.6b_C	WG-1.6b [8]	11,50	8,5	5,2	-0,4	9,2
WG-1.6b_C	WG-1.6b [9]	11,50	7,1	3,8	-1,8	7,8
WG-2.1_A	WG-2.1 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.1_A	WG-2.1 [2]	5,50	17,2	14,0	8,3	17,9
WG-2.1_A	WG-2.1 [3]	5,50	21,4	18,3	12,5	22,1
WG-2.1_A	WG-2.1 [4]	5,50	11,9	8,6	3,0	12,6
WG-2.1_A	WG-2.1 [5]	5,50	10,3	7,0	1,4	11,0
WG-2.1_B	WG-2.1 [1]	8,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: VL rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Zwarte Paard
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.1_B	WG-2.1 [2]	8,50	20,4	17,2	11,6	21,2
WG-2.1_B	WG-2.1 [3]	8,50	22,9	19,8	14,1	23,7
WG-2.1_B	WG-2.1 [4]	8,50	12,9	9,6	4,0	13,6
WG-2.1_B	WG-2.1 [5]	8,50	11,2	8,0	2,4	12,0
WG-2.2_A	WG-2.2 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.2_A	WG-2.2 [2]	5,50	17,5	14,3	8,6	18,2
WG-2.2_A	WG-2.2 [3]	5,50	26,0	22,9	17,1	26,8
WG-2.2_A	WG-2.2 [4]	5,50	22,7	19,6	13,8	23,4
WG-2.2_A	WG-2.2 [5]	5,50	9,7	6,6	0,9	10,5
WG-2.2_B	WG-2.2 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.2_B	WG-2.2 [2]	8,50	21,8	18,6	12,9	22,5
WG-2.2_B	WG-2.2 [3]	8,50	27,1	24,1	18,3	27,9
WG-2.2_B	WG-2.2 [4]	8,50	24,6	21,6	15,8	25,4
WG-2.2_B	WG-2.2 [5]	8,50	11,6	8,4	2,7	12,3
WG-2.3_A	WG-2.3 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.3_A	WG-2.3 [2]	5,50	19,9	16,8	11,1	20,7
WG-2.3_A	WG-2.3 [3]	5,50	28,6	25,5	19,7	29,3
WG-2.3_A	WG-2.3 [4]	5,50	23,5	20,5	14,6	24,3
WG-2.3_B	WG-2.3 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.3_B	WG-2.3 [2]	8,50	25,7	22,7	16,9	26,5
WG-2.3_B	WG-2.3 [3]	8,50	30,4	27,4	21,5	31,2
WG-2.3_B	WG-2.3 [4]	8,50	24,5	21,5	15,7	25,3
WG-2.4_A	WG-2.4 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.4_A	WG-2.4 [2]	5,50	24,2	21,2	15,4	25,0
WG-2.4_A	WG-2.4 [3]	5,50	28,0	24,9	19,1	28,8
WG-2.4_A	WG-2.4 [4]	5,50	28,0	25,0	19,2	28,8
WG-2.4_A	WG-2.4 [5]	5,50	22,6	19,6	13,8	23,4
WG-2.4_B	WG-2.4 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.4_B	WG-2.4 [2]	8,50	26,3	23,2	17,4	27,0
WG-2.4_B	WG-2.4 [3]	8,50	29,6	26,5	20,7	30,3
WG-2.4_B	WG-2.4 [4]	8,50	29,7	26,7	20,9	30,5
WG-2.4_B	WG-2.4 [5]	8,50	24,1	21,0	15,2	24,8
WG-2.5_A	WG-2.5 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.5_A	WG-2.5 [2]	5,50	19,1	15,9	10,2	19,8
WG-2.5_A	WG-2.5 [3]	5,50	31,7	28,7	22,8	32,5
WG-2.5_A	WG-2.5 [4]	5,50	32,5	29,5	23,7	33,3
WG-2.5_A	WG-2.5 [5]	5,50	25,5	22,5	16,7	26,3
WG-2.5_B	WG-2.5 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.5_B	WG-2.5 [2]	8,50	23,3	20,1	14,4	24,0
WG-2.5_B	WG-2.5 [3]	8,50	33,0	30,0	24,2	33,8
WG-2.5_B	WG-2.5 [4]	8,50	33,6	30,6	24,8	34,4
WG-2.5_B	WG-2.5 [5]	8,50	26,5	23,5	17,7	27,3
WG-2.6_A	WG-2.6 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.6_A	WG-2.6 [2]	5,50	32,8	29,9	24,0	33,6
WG-2.6_A	WG-2.6 [3]	5,50	35,2	32,3	26,4	36,0
WG-2.6_A	WG-2.6 [4]	5,50	28,5	25,5	19,7	29,3
WG-2.6_B	WG-2.6 [1]	8,50	--	--	--	--
WG-2.6_B	WG-2.6 [2]	8,50	33,9	31,0	25,1	34,7
WG-2.6_B	WG-2.6 [3]	8,50	36,3	33,4	27,5	37,1
WG-2.6_B	WG-2.6 [4]	8,50	29,7	26,7	20,9	30,5
WG-2.7_A	WG-2.7 [1]	5,50	--	--	--	--
WG-2.7_A	WG-2.7 [2]	5,50	--	--	--	--
WG-2.7_A	WG-2.7 [3]	5,50	35,2	32,3	26,4	36,0
WG-2.7_A	WG-2.7 [4]	5,50	38,3	35,3	29,4	39,1
WG-2.7_A	WG-2.7 [5]	5,50	33,5	30,5	24,7	34,3
WG-2.7_B	WG-2.7 [1]	8,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zwarte Paard
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
WG-2.7_B	WG-2.7 [2]	8,50	--	--	--	--	
WG-2.7_B	WG-2.7 [3]	8,50	36,0	33,1	27,2	36,8	
WG-2.7_B	WG-2.7 [4]	8,50	39,0	36,0	30,1	39,8	
WG-2.7_B	WG-2.7 [5]	8,50	34,1	31,2	25,3	34,9	
WG-2.8_A	WG-2.8 [1]	5,50	-7,3	-10,8	-16,2	-6,6	
WG-2.8_A	WG-2.8 [2]	5,50	32,4	29,4	23,6	33,2	
WG-2.8_A	WG-2.8 [3]	5,50	41,0	38,0	32,2	41,8	
WG-2.8_A	WG-2.8 [4]	5,50	30,9	28,0	22,1	31,7	
WG-2.8_B	WG-2.8 [1]	8,50	-7,2	-10,7	-16,1	-6,5	
WG-2.8_B	WG-2.8 [2]	8,50	33,2	30,3	24,4	34,0	
WG-2.8_B	WG-2.8 [3]	8,50	41,5	38,5	32,7	42,3	
WG-2.8_B	WG-2.8 [4]	8,50	32,1	29,2	23,3	32,9	
WG-2.8_C	WG-2.8 [1]	11,50	-7,1	-10,6	-16,0	-6,5	
WG-2.8_C	WG-2.8 [2]	11,50	33,9	30,9	25,0	34,7	
WG-2.8_C	WG-2.8 [3]	11,50	41,7	38,7	32,9	42,5	
WG-2.8_C	WG-2.8 [4]	11,50	34,0	31,1	25,2	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VL < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GD.1_A	GD.1 [1]	5,50	50,8	47,1	41,3	51,2
GD.1_A	GD.1 [2]	5,50	25,5	21,4	16,1	25,9
GD.1_A	GD.1 [3]	5,50	24,5	20,4	15,1	24,8
GD.1_A	GD.1 [4]	5,50	25,7	21,6	16,3	26,1
GD.1_B	GD.1 [1]	8,50	51,0	47,3	41,5	51,4
GD.1_B	GD.1 [2]	8,50	27,3	23,3	18,0	27,7
GD.1_B	GD.1 [3]	8,50	26,1	22,0	16,7	26,4
GD.1_B	GD.1 [4]	8,50	27,2	23,1	17,8	27,6
GD.1_C	GD.1 [1]	11,50	51,0	47,3	41,5	51,4
GD.1_C	GD.1 [2]	11,50	29,3	25,4	20,0	29,7
GD.1_C	GD.1 [3]	11,50	28,2	24,2	18,8	28,6
GD.1_C	GD.1 [4]	11,50	29,0	25,0	19,7	29,4
GD.2_A	GD.2 [1]	5,50	57,1	53,4	47,6	57,5
GD.2_A	GD.2 [2]	5,50	57,1	53,5	47,6	57,6
GD.2_A	GD.2 [3]	5,50	57,3	53,7	47,8	57,7
GD.2_A	GD.2 [4]	5,50	53,4	49,8	43,9	53,9
GD.2_B	GD.2 [1]	8,50	57,1	53,4	47,6	57,5
GD.2_B	GD.2 [2]	8,50	57,1	53,5	47,7	57,6
GD.2_B	GD.2 [3]	8,50	57,3	53,7	47,8	57,7
GD.2_B	GD.2 [4]	8,50	53,5	49,8	44,0	53,9
GD.2_C	GD.2 [1]	11,50	57,0	53,3	47,5	57,4
GD.2_C	GD.2 [2]	11,50	57,0	53,4	47,6	57,5
GD.2_C	GD.2 [3]	11,50	57,2	53,6	47,7	57,6
GD.2_C	GD.2 [4]	11,50	53,5	49,8	44,0	53,9
GD.2_D	GD.2 [1]	14,50	56,8	53,2	47,3	57,2
GD.2_D	GD.2 [2]	14,50	56,8	53,2	47,4	57,3
GD.2_D	GD.2 [3]	14,50	57,0	53,4	47,5	57,4
GD.2_D	GD.2 [4]	14,50	53,4	49,7	43,9	53,8
GD.2_D	GD.2 [5]	14,50	32,4	28,6	23,2	32,9
GD.2_D	GD.2 [6]	14,50	32,9	29,1	23,6	33,4
GD.2_D	GD.2 [7]	14,50	31,9	28,1	22,7	32,4
GD.2_D	GD.2 [8]	14,50	47,5	43,8	38,0	47,9
WG-1.1a_A	WG-1.1a [1]	5,50	51,0	47,4	41,8	51,5
WG-1.1a_A	WG-1.1a [2]	5,50	26,1	22,4	16,7	26,5
WG-1.1a_A	WG-1.1a [3]	5,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.1a_B	WG-1.1a [1]	8,50	51,2	47,6	42,0	51,7
WG-1.1a_B	WG-1.1a [2]	8,50	26,6	22,9	17,3	27,1
WG-1.1a_B	WG-1.1a [3]	8,50	48,5	44,9	39,0	48,9
WG-1.1a_C	WG-1.1a [1]	11,50	51,3	47,7	42,1	51,9
WG-1.1a_C	WG-1.1a [2]	11,50	28,5	24,8	19,3	29,0
WG-1.1a_C	WG-1.1a [3]	11,50	48,5	44,9	39,1	49,0
WG-1.1a_D	WG-1.1a [1]	14,50	51,3	47,8	42,1	51,9
WG-1.1a_D	WG-1.1a [2]	14,50	32,2	28,6	23,2	32,8
WG-1.1a_D	WG-1.1a [3]	14,50	48,6	44,9	39,2	49,1
WG-1.1a_D	WG-1.1a [4]	14,50	48,7	45,1	39,5	49,3
WG-1.1b_A	WG-1.1b [1]	5,50	53,8	50,2	44,3	54,2
WG-1.1b_A	WG-1.1b [2]	5,50	57,8	54,2	48,3	58,2
WG-1.1b_A	WG-1.1b [3]	5,50	53,7	50,1	44,4	54,2
WG-1.1b_B	WG-1.1b [1]	8,50	53,8	50,2	44,4	54,3
WG-1.1b_B	WG-1.1b [2]	8,50	57,8	54,2	48,4	58,3
WG-1.1b_B	WG-1.1b [3]	8,50	53,8	50,2	44,5	54,3
WG-1.1b_C	WG-1.1b [1]	11,50	53,8	50,1	44,3	54,2
WG-1.1b_C	WG-1.1b [2]	11,50	57,7	54,0	48,2	58,1
WG-1.1b_C	WG-1.1b [3]	11,50	53,8	50,2	44,5	54,3
WG-1.2a_A	WG-1.2a [1]	5,50	48,3	44,6	38,8	48,7
WG-1.2a_A	WG-1.2a [2]	5,50	26,7	23,0	17,3	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VL < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.2a_A	WG-1.2a [3]	5,50	48,0	44,3	38,5	48,4
WG-1.2a_B	WG-1.2a [1]	8,50	48,4	44,8	39,0	48,9
WG-1.2a_B	WG-1.2a [2]	8,50	27,3	23,6	17,9	27,7
WG-1.2a_B	WG-1.2a [3]	8,50	48,1	44,4	38,6	48,5
WG-1.2a_C	WG-1.2a [1]	11,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.2a_C	WG-1.2a [2]	11,50	29,6	26,0	20,5	30,1
WG-1.2a_C	WG-1.2a [3]	11,50	48,1	44,4	38,6	48,5
WG-1.2a_D	WG-1.2a [1]	14,50	48,7	45,0	39,3	49,1
WG-1.2a_D	WG-1.2a [2]	14,50	31,7	28,1	22,7	32,3
WG-1.2a_D	WG-1.2a [3]	14,50	48,2	44,5	38,7	48,6
WG-1.2a_D	WG-1.2a [4]	14,50	47,8	44,1	38,4	48,3
WG-1.2b_A	WG-1.2b [1]	5,50	52,9	49,2	43,4	53,3
WG-1.2b_A	WG-1.2b [2]	5,50	57,8	54,2	48,4	58,3
WG-1.2b_A	WG-1.2b [3]	5,50	53,2	49,5	43,7	53,6
WG-1.2b_B	WG-1.2b [1]	8,50	52,9	49,2	43,4	53,3
WG-1.2b_B	WG-1.2b [2]	8,50	57,9	54,2	48,4	58,3
WG-1.2b_B	WG-1.2b [3]	8,50	53,3	49,6	43,8	53,7
WG-1.2b_C	WG-1.2b [1]	11,50	52,8	49,1	43,3	53,2
WG-1.2b_C	WG-1.2b [2]	11,50	57,7	54,1	48,3	58,2
WG-1.2b_C	WG-1.2b [3]	11,50	53,3	49,7	43,8	53,7
WG-1.3a_A	WG-1.3a [1]	5,50	47,9	44,3	38,5	48,4
WG-1.3a_A	WG-1.3a [2]	5,50	27,1	23,4	17,7	27,5
WG-1.3a_A	WG-1.3a [3]	5,50	46,5	42,8	37,0	46,9
WG-1.3a_B	WG-1.3a [1]	8,50	48,0	44,3	38,5	48,4
WG-1.3a_B	WG-1.3a [2]	8,50	27,6	24,0	18,3	28,1
WG-1.3a_B	WG-1.3a [3]	8,50	46,6	42,9	37,1	47,0
WG-1.3a_C	WG-1.3a [1]	11,50	48,0	44,3	38,5	48,4
WG-1.3a_C	WG-1.3a [2]	11,50	29,6	26,0	20,4	30,2
WG-1.3a_C	WG-1.3a [3]	11,50	46,6	42,9	37,1	47,0
WG-1.3a_D	WG-1.3a [1]	14,50	48,2	44,5	38,7	48,6
WG-1.3a_D	WG-1.3a [2]	14,50	31,2	27,7	22,2	31,8
WG-1.3a_D	WG-1.3a [3]	14,50	46,7	43,0	37,3	47,2
WG-1.3a_D	WG-1.3a [4]	14,50	44,6	40,9	35,2	45,0
WG-1.3b_A	WG-1.3b [1]	5,50	52,2	48,5	42,7	52,6
WG-1.3b_A	WG-1.3b [2]	5,50	58,5	54,9	49,0	58,9
WG-1.3b_A	WG-1.3b [3]	5,50	53,8	50,2	44,3	54,2
WG-1.3b_B	WG-1.3b [1]	8,50	52,2	48,5	42,7	52,6
WG-1.3b_B	WG-1.3b [2]	8,50	58,5	54,8	49,0	58,9
WG-1.3b_B	WG-1.3b [3]	8,50	53,8	50,1	44,3	54,2
WG-1.3b_C	WG-1.3b [1]	11,50	52,1	48,5	42,7	52,6
WG-1.3b_C	WG-1.3b [2]	11,50	58,3	54,6	48,8	58,7
WG-1.3b_C	WG-1.3b [3]	11,50	53,7	50,0	44,2	54,1
WG-1.4a_A	WG-1.4a [1]	5,50	46,3	42,6	36,8	46,7
WG-1.4a_A	WG-1.4a [2]	5,50	27,4	23,7	18,0	27,8
WG-1.4a_A	WG-1.4a [3]	5,50	45,3	41,6	35,8	45,7
WG-1.4a_B	WG-1.4a [1]	8,50	46,4	42,7	36,9	46,8
WG-1.4a_B	WG-1.4a [2]	8,50	28,0	24,3	18,6	28,4
WG-1.4a_B	WG-1.4a [3]	8,50	45,5	41,9	36,0	46,0
WG-1.4a_C	WG-1.4a [1]	11,50	46,4	42,7	36,9	46,8
WG-1.4a_C	WG-1.4a [2]	11,50	29,7	26,1	20,5	30,3
WG-1.4a_C	WG-1.4a [3]	11,50	45,6	41,9	36,1	46,0
WG-1.4a_D	WG-1.4a [1]	14,50	46,6	42,9	37,1	47,0
WG-1.4a_D	WG-1.4a [2]	14,50	30,9	27,3	21,8	31,5
WG-1.4a_D	WG-1.4a [3]	14,50	45,7	42,0	36,2	46,1
WG-1.4a_D	WG-1.4a [4]	14,50	43,5	39,7	34,0	43,9
WG-1.4b_A	WG-1.4b [1]	5,50	51,0	47,3	41,5	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VL < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.4b_A	WG-1.4b [2]	5,50	58,2	54,5	48,7	58,6
WG-1.4b_A	WG-1.4b [3]	5,50	52,5	48,9	43,0	52,9
WG-1.4b_B	WG-1.4b [1]	8,50	51,0	47,3	41,5	51,4
WG-1.4b_B	WG-1.4b [2]	8,50	58,2	54,5	48,7	58,6
WG-1.4b_B	WG-1.4b [3]	8,50	52,5	48,8	43,0	52,9
WG-1.4b_C	WG-1.4b [1]	11,50	51,0	47,3	41,5	51,4
WG-1.4b_C	WG-1.4b [2]	11,50	58,0	54,3	48,5	58,4
WG-1.4b_C	WG-1.4b [3]	11,50	52,5	48,8	43,0	52,9
WG-1.5a_A	WG-1.5a [1]	5,50	45,5	41,8	36,0	45,9
WG-1.5a_A	WG-1.5a [2]	5,50	27,7	24,0	18,3	28,1
WG-1.5a_A	WG-1.5a [3]	5,50	48,5	44,8	39,0	48,9
WG-1.5a_B	WG-1.5a [1]	8,50	45,8	42,2	36,3	46,2
WG-1.5a_B	WG-1.5a [2]	8,50	28,4	24,8	19,1	28,9
WG-1.5a_B	WG-1.5a [3]	8,50	49,0	45,3	39,5	49,4
WG-1.5a_C	WG-1.5a [1]	11,50	45,9	42,2	36,4	46,3
WG-1.5a_C	WG-1.5a [2]	11,50	30,0	26,4	20,8	30,5
WG-1.5a_C	WG-1.5a [3]	11,50	49,0	45,3	39,5	49,4
WG-1.5a_D	WG-1.5a [1]	14,50	46,1	42,4	36,6	46,5
WG-1.5a_D	WG-1.5a [2]	14,50	30,8	27,2	21,7	31,4
WG-1.5a_D	WG-1.5a [3]	14,50	49,0	45,3	39,5	49,4
WG-1.5a_D	WG-1.5a [4]	14,50	46,3	42,7	36,9	46,8
WG-1.5b_A	WG-1.5b [1]	5,50	56,8	53,2	47,4	57,3
WG-1.5b_A	WG-1.5b [2]	5,50	51,0	47,4	41,6	51,5
WG-1.5b_A	WG-1.5b [3]	5,50	52,3	48,7	42,8	52,7
WG-1.5b_B	WG-1.5b [1]	8,50	56,9	53,2	47,4	57,3
WG-1.5b_B	WG-1.5b [2]	8,50	51,1	47,4	41,6	51,5
WG-1.5b_B	WG-1.5b [3]	8,50	52,4	48,8	42,9	52,8
WG-1.5b_C	WG-1.5b [1]	11,50	56,8	53,2	47,3	57,2
WG-1.5b_C	WG-1.5b [2]	11,50	51,1	47,4	41,6	51,5
WG-1.5b_C	WG-1.5b [3]	11,50	52,4	48,7	42,9	52,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [1]	5,50	27,7	24,0	18,4	28,2
WG-1.6a_A	WG-1.6a [13]	5,50	29,6	25,6	20,2	30,0
WG-1.6a_A	WG-1.6a [2]	5,50	27,8	24,1	18,3	28,2
WG-1.6a_A	WG-1.6a [3]	5,50	27,0	23,2	17,6	27,4
WG-1.6a_A	WG-1.6a [4]	5,50	27,8	24,1	18,4	28,2
WG-1.6a_A	WG-1.6a [5]	5,50	26,6	22,8	17,2	27,0
WG-1.6a_A	WG-1.6a [6]	5,50	33,3	29,5	23,8	33,7
WG-1.6a_B	WG-1.6a [1]	8,50	30,7	27,1	21,4	31,2
WG-1.6a_B	WG-1.6a [13]	8,50	31,2	27,2	21,8	31,6
WG-1.6a_B	WG-1.6a [2]	8,50	30,3	26,7	20,9	30,8
WG-1.6a_B	WG-1.6a [3]	8,50	31,1	27,5	21,7	31,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [4]	8,50	30,0	26,3	20,6	30,4
WG-1.6a_B	WG-1.6a [5]	8,50	30,1	26,4	20,7	30,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [6]	8,50	35,2	31,3	25,6	35,5
WG-1.6a_C	WG-1.6a [1]	11,50	31,6	28,0	22,2	32,1
WG-1.6a_C	WG-1.6a [13]	11,50	33,1	29,2	23,7	33,5
WG-1.6a_C	WG-1.6a [2]	11,50	31,2	27,6	21,9	31,7
WG-1.6a_C	WG-1.6a [3]	11,50	32,0	28,4	22,6	32,4
WG-1.6a_C	WG-1.6a [4]	11,50	31,0	27,4	21,7	31,5
WG-1.6a_C	WG-1.6a [5]	11,50	31,0	27,4	21,7	31,5
WG-1.6a_C	WG-1.6a [6]	11,50	37,1	33,2	27,5	37,4
WG-1.6a_D	WG-1.6a [1]	14,50	32,6	29,0	23,2	33,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [10]	14,50	43,1	39,3	33,6	43,5
WG-1.6a_D	WG-1.6a [11]	14,50	44,5	40,7	34,9	44,9
WG-1.6a_D	WG-1.6a [12]	14,50	33,9	30,0	24,5	34,3
WG-1.6a_D	WG-1.6a [13]	14,50	35,5	31,7	26,1	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VL < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.6a_D	WG-1.6a [2]	14,50	32,2	28,6	22,8	32,6
WG-1.6a_D	WG-1.6a [3]	14,50	33,1	29,5	23,7	33,5
WG-1.6a_D	WG-1.6a [4]	14,50	31,8	28,2	22,5	32,3
WG-1.6a_D	WG-1.6a [5]	14,50	32,5	28,9	23,1	33,0
WG-1.6a_D	WG-1.6a [6]	14,50	40,3	36,6	30,8	40,7
WG-1.6a_D	WG-1.6a [7]	14,50	44,0	40,3	34,5	44,4
WG-1.6a_D	WG-1.6a [8]	14,50	43,6	39,8	34,1	44,0
WG-1.6a_D	WG-1.6a [9]	14,50	44,3	40,5	34,8	44,7
WG-1.6b_A	WG-1.6b [1]	5,50	20,1	16,1	10,8	20,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [10]	5,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [11]	5,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [12]	5,50	57,4	53,7	47,9	57,8
WG-1.6b_A	WG-1.6b [13]	5,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [14]	5,50	57,1	53,5	47,6	57,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [2]	5,50	24,1	20,2	14,9	24,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [3]	5,50	24,6	20,7	15,4	25,1
WG-1.6b_A	WG-1.6b [4]	5,50	25,0	21,0	15,7	25,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [5]	5,50	52,8	49,2	43,3	53,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [6]	5,50	57,4	53,8	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [7]	5,50	57,5	53,8	48,0	57,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [8]	5,50	57,6	54,0	48,1	58,0
WG-1.6b_A	WG-1.6b [9]	5,50	57,5	53,9	48,0	58,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [1]	8,50	21,1	17,0	11,7	21,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [10]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [11]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [12]	8,50	57,4	53,7	47,9	57,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [13]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [14]	8,50	57,1	53,5	47,6	57,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [2]	8,50	22,8	18,7	13,3	23,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [3]	8,50	23,5	19,4	14,1	23,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [4]	8,50	24,4	20,2	14,9	24,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [5]	8,50	53,0	49,4	43,5	53,4
WG-1.6b_B	WG-1.6b [6]	8,50	57,4	53,8	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [7]	8,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [8]	8,50	57,6	54,0	48,1	58,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [9]	8,50	57,5	53,9	48,1	58,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [1]	11,50	23,1	19,0	13,6	23,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [10]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [11]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [12]	11,50	57,2	53,6	47,8	57,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [13]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [14]	11,50	57,0	53,4	47,5	57,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [2]	11,50	25,1	21,0	15,6	25,5
WG-1.6b_C	WG-1.6b [3]	11,50	25,8	21,7	16,3	26,1
WG-1.6b_C	WG-1.6b [4]	11,50	25,9	21,8	16,5	26,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [5]	11,50	53,0	49,4	43,5	53,5
WG-1.6b_C	WG-1.6b [6]	11,50	57,3	53,7	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [7]	11,50	57,4	53,8	47,9	57,8
WG-1.6b_C	WG-1.6b [8]	11,50	57,5	53,9	48,0	57,9
WG-1.6b_C	WG-1.6b [9]	11,50	57,4	53,8	48,0	57,9
WG-2.1_A	WG-2.1 [1]	5,50	50,6	47,0	41,7	51,2
WG-2.1_A	WG-2.1 [2]	5,50	48,8	45,3	40,0	49,5
WG-2.1_A	WG-2.1 [3]	5,50	54,8	51,2	45,9	55,5
WG-2.1_A	WG-2.1 [4]	5,50	57,4	53,8	48,6	58,1
WG-2.1_A	WG-2.1 [5]	5,50	57,2	53,6	48,3	57,8
WG-2.1_B	WG-2.1 [1]	8,50	50,7	47,1	41,8	51,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VL < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.1_B	WG-2.1 [2]	8,50	49,1	45,5	40,2	49,7
WG-2.1_B	WG-2.1 [3]	8,50	54,8	51,2	45,9	55,4
WG-2.1_B	WG-2.1 [4]	8,50	57,3	53,7	48,4	57,9
WG-2.1_B	WG-2.1 [5]	8,50	57,0	53,5	48,2	57,7
WG-2.2_A	WG-2.2 [1]	5,50	45,7	42,2	36,9	46,4
WG-2.2_A	WG-2.2 [2]	5,50	47,4	43,8	38,5	48,0
WG-2.2_A	WG-2.2 [3]	5,50	55,4	51,8	46,5	56,1
WG-2.2_A	WG-2.2 [4]	5,50	55,4	51,8	46,5	56,0
WG-2.2_A	WG-2.2 [5]	5,50	48,8	45,3	40,0	49,5
WG-2.2_B	WG-2.2 [1]	8,50	46,0	42,5	37,2	46,7
WG-2.2_B	WG-2.2 [2]	8,50	47,6	44,0	38,8	48,3
WG-2.2_B	WG-2.2 [3]	8,50	55,4	51,8	46,5	56,1
WG-2.2_B	WG-2.2 [4]	8,50	55,4	51,8	46,5	56,0
WG-2.2_B	WG-2.2 [5]	8,50	48,8	45,3	40,0	49,5
WG-2.3_A	WG-2.3 [1]	5,50	42,5	38,9	33,6	43,1
WG-2.3_A	WG-2.3 [2]	5,50	47,6	44,1	38,8	48,3
WG-2.3_A	WG-2.3 [3]	5,50	55,2	51,7	46,4	55,9
WG-2.3_A	WG-2.3 [4]	5,50	47,3	43,7	38,4	47,9
WG-2.3_B	WG-2.3 [1]	8,50	43,2	39,6	34,3	43,8
WG-2.3_B	WG-2.3 [2]	8,50	47,9	44,3	39,0	48,6
WG-2.3_B	WG-2.3 [3]	8,50	55,3	51,7	46,4	55,9
WG-2.3_B	WG-2.3 [4]	8,50	47,5	43,9	38,6	48,1
WG-2.4_A	WG-2.4 [1]	5,50	40,2	36,7	31,4	40,9
WG-2.4_A	WG-2.4 [2]	5,50	48,4	44,9	39,6	49,1
WG-2.4_A	WG-2.4 [3]	5,50	55,2	51,7	46,4	55,9
WG-2.4_A	WG-2.4 [4]	5,50	55,2	51,6	46,3	55,8
WG-2.4_A	WG-2.4 [5]	5,50	47,5	43,9	38,6	48,2
WG-2.4_B	WG-2.4 [1]	8,50	41,0	37,4	32,1	41,7
WG-2.4_B	WG-2.4 [2]	8,50	48,6	45,1	39,8	49,3
WG-2.4_B	WG-2.4 [3]	8,50	55,3	51,7	46,4	56,0
WG-2.4_B	WG-2.4 [4]	8,50	55,2	51,6	46,3	55,9
WG-2.4_B	WG-2.4 [5]	8,50	47,7	44,2	38,9	48,4
WG-2.5_A	WG-2.5 [1]	5,50	37,7	34,2	28,9	38,4
WG-2.5_A	WG-2.5 [2]	5,50	48,9	45,3	40,0	49,5
WG-2.5_A	WG-2.5 [3]	5,50	55,5	51,9	46,6	56,2
WG-2.5_A	WG-2.5 [4]	5,50	55,5	51,9	46,6	56,1
WG-2.5_A	WG-2.5 [5]	5,50	47,9	44,3	39,0	48,5
WG-2.5_B	WG-2.5 [1]	8,50	38,4	34,8	29,5	39,0
WG-2.5_B	WG-2.5 [2]	8,50	49,0	45,4	40,2	49,7
WG-2.5_B	WG-2.5 [3]	8,50	55,6	52,0	46,7	56,3
WG-2.5_B	WG-2.5 [4]	8,50	55,6	52,0	46,7	56,2
WG-2.5_B	WG-2.5 [5]	8,50	48,1	44,5	39,2	48,7
WG-2.6_A	WG-2.6 [1]	5,50	35,7	32,1	26,8	36,4
WG-2.6_A	WG-2.6 [2]	5,50	47,9	44,3	39,0	48,5
WG-2.6_A	WG-2.6 [3]	5,50	55,3	51,8	46,4	56,0
WG-2.6_A	WG-2.6 [4]	5,50	49,1	45,6	40,3	49,8
WG-2.6_B	WG-2.6 [1]	8,50	36,2	32,6	27,3	36,8
WG-2.6_B	WG-2.6 [2]	8,50	48,1	44,5	39,2	48,7
WG-2.6_B	WG-2.6 [3]	8,50	55,4	51,9	46,5	56,1
WG-2.6_B	WG-2.6 [4]	8,50	49,4	45,8	40,5	50,0
WG-2.7_A	WG-2.7 [1]	5,50	34,6	31,0	25,7	35,2
WG-2.7_A	WG-2.7 [2]	5,50	32,1	28,5	23,1	32,7
WG-2.7_A	WG-2.7 [3]	5,50	46,7	43,2	37,8	47,4
WG-2.7_A	WG-2.7 [4]	5,50	55,0	51,4	46,0	55,6
WG-2.7_A	WG-2.7 [5]	5,50	48,1	44,6	39,2	48,8
WG-2.7_B	WG-2.7 [1]	8,50	35,0	31,4	26,1	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL rekenen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: VL < 70 km/uur
Groepsreductie: Ja

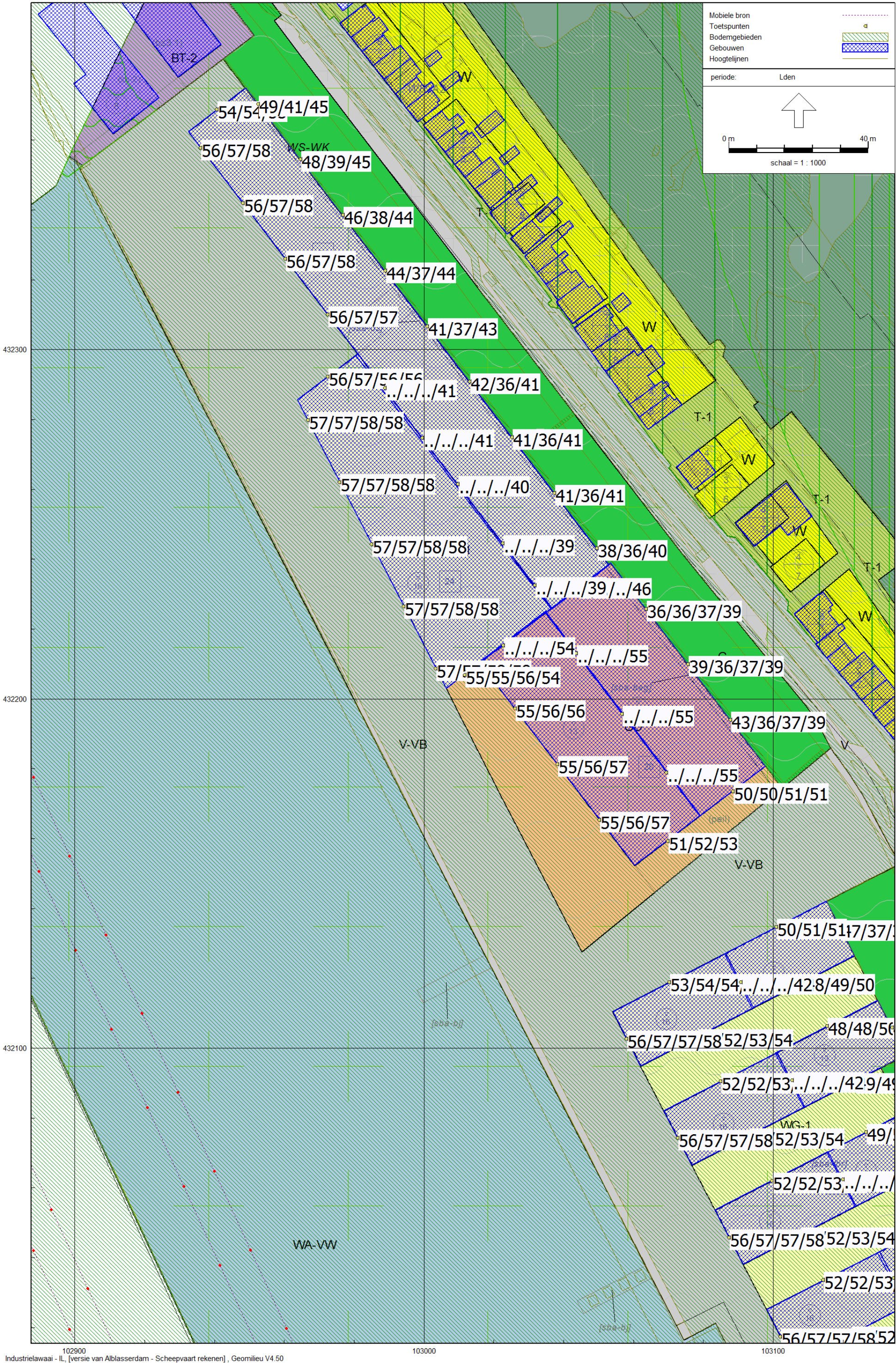
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.7_B	WG-2.7 [2]	8,50	32,4	28,8	23,4	33,0
WG-2.7_B	WG-2.7 [3]	8,50	47,0	43,4	38,0	47,6
WG-2.7_B	WG-2.7 [4]	8,50	55,2	51,7	46,3	55,9
WG-2.7_B	WG-2.7 [5]	8,50	48,4	44,9	39,5	49,1
WG-2.8_A	WG-2.8 [1]	5,50	19,8	15,9	10,6	20,3
WG-2.8_A	WG-2.8 [2]	5,50	49,5	45,8	40,1	49,9
WG-2.8_A	WG-2.8 [3]	5,50	54,3	50,8	45,3	54,9
WG-2.8_A	WG-2.8 [4]	5,50	49,5	46,0	40,7	50,2
WG-2.8_B	WG-2.8 [1]	8,50	24,2	20,5	15,2	24,8
WG-2.8_B	WG-2.8 [2]	8,50	49,8	46,2	40,4	50,3
WG-2.8_B	WG-2.8 [3]	8,50	54,5	51,0	45,5	55,1
WG-2.8_B	WG-2.8 [4]	8,50	49,7	46,2	40,8	50,4
WG-2.8_C	WG-2.8 [1]	11,50	31,1	27,5	22,1	31,7
WG-2.8_C	WG-2.8 [2]	11,50	50,0	46,4	40,6	50,5
WG-2.8_C	WG-2.8 [3]	11,50	54,6	51,0	45,5	55,2
WG-2.8_C	WG-2.8 [4]	11,50	50,4	46,8	41,5	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Resultaten industriewet

PM

Bijlage 4 Resultaten scheepvaartlawaai





Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
GD.1_A	GD.1 [1]	5,50	44,6	45,6	44,9	51,4
GD.1_A	GD.1 [2]	5,50	48,6	49,5	48,9	55,3
GD.1_A	GD.1 [3]	5,50	48,6	49,5	48,9	55,4
GD.1_A	GD.1 [4]	5,50	48,6	49,4	48,9	55,3
GD.1_B	GD.1 [1]	8,50	45,1	46,0	45,4	51,8
GD.1_B	GD.1 [2]	8,50	49,2	50,0	49,5	55,9
GD.1_B	GD.1 [3]	8,50	49,2	50,0	49,4	55,9
GD.1_B	GD.1 [4]	8,50	49,2	50,0	49,5	55,9
GD.1_C	GD.1 [1]	11,50	45,8	46,6	46,1	52,5
GD.1_C	GD.1 [2]	11,50	49,8	50,5	50,1	56,5
GD.1_C	GD.1 [3]	11,50	49,8	50,6	50,1	56,5
GD.1_C	GD.1 [4]	11,50	49,8	50,5	50,1	56,5
GD.2_A	GD.2 [1]	5,50	31,5	33,7	32,2	38,7
GD.2_A	GD.2 [2]	5,50	29,2	30,4	29,6	36,0
GD.2_A	GD.2 [3]	5,50	35,6	37,5	36,2	42,7
GD.2_A	GD.2 [4]	5,50	43,2	44,2	43,5	49,9
GD.2_B	GD.2 [1]	8,50	29,0	29,9	29,3	35,7
GD.2_B	GD.2 [2]	8,50	29,0	29,8	29,3	35,7
GD.2_B	GD.2 [3]	8,50	29,2	30,1	29,5	36,0
GD.2_B	GD.2 [4]	8,50	43,7	44,7	44,0	50,5
GD.2_C	GD.2 [1]	11,50	29,9	30,7	30,1	36,6
GD.2_C	GD.2 [2]	11,50	30,3	31,1	30,6	37,0
GD.2_C	GD.2 [3]	11,50	29,9	30,7	30,2	36,6
GD.2_C	GD.2 [4]	11,50	44,0	45,0	44,3	50,8
GD.2_D	GD.2 [1]	14,50	32,1	33,0	32,4	38,8
GD.2_D	GD.2 [2]	14,50	32,5	33,4	32,8	39,2
GD.2_D	GD.2 [3]	14,50	32,2	33,0	32,4	38,9
GD.2_D	GD.2 [4]	14,50	44,5	45,3	44,7	51,2
GD.2_D	GD.2 [5]	14,50	47,9	48,8	48,2	54,6
GD.2_D	GD.2 [6]	14,50	47,9	48,8	48,2	54,6
GD.2_D	GD.2 [7]	14,50	48,0	48,9	48,3	54,8
GD.2_D	GD.2 [8]	14,50	38,6	40,5	39,2	45,7
WG-1.1a_A	WG-1.1a [1]	5,50	45,6	46,6	45,9	52,4
WG-1.1a_A	WG-1.1a [2]	5,50	49,3	50,1	49,6	56,0
WG-1.1a_A	WG-1.1a [3]	5,50	44,7	45,7	45,0	51,5
WG-1.1a_B	WG-1.1a [1]	8,50	46,1	47,0	46,4	52,9
WG-1.1a_B	WG-1.1a [2]	8,50	49,9	50,7	50,2	56,6
WG-1.1a_B	WG-1.1a [3]	8,50	45,3	46,1	45,6	52,0
WG-1.1a_C	WG-1.1a [1]	11,50	46,4	47,1	46,6	53,1
WG-1.1a_C	WG-1.1a [2]	11,50	50,5	51,2	50,7	57,2
WG-1.1a_C	WG-1.1a [3]	11,50	46,0	46,8	46,3	52,7
WG-1.1a_D	WG-1.1a [1]	14,50	46,9	47,6	47,2	53,6
WG-1.1a_D	WG-1.1a [2]	14,50	50,9	51,5	51,1	57,5
WG-1.1a_D	WG-1.1a [3]	14,50	46,9	47,7	47,1	53,6
WG-1.1a_D	WG-1.1a [4]	14,50	34,6	35,4	34,9	41,3
WG-1.1b_A	WG-1.1b [1]	5,50	42,3	43,4	42,7	49,1
WG-1.1b_A	WG-1.1b [2]	5,50	37,8	39,2	38,3	44,7
WG-1.1b_A	WG-1.1b [3]	5,50	44,2	45,3	44,5	51,0
WG-1.1b_B	WG-1.1b [1]	8,50	42,6	43,5	42,9	49,3
WG-1.1b_B	WG-1.1b [2]	8,50	31,5	32,7	31,9	38,4
WG-1.1b_B	WG-1.1b [3]	8,50	44,6	45,6	45,0	51,4
WG-1.1b_C	WG-1.1b [1]	11,50	43,6	44,5	43,9	50,3
WG-1.1b_C	WG-1.1b [2]	11,50	33,1	34,3	33,5	39,9
WG-1.1b_C	WG-1.1b [3]	11,50	44,8	45,6	45,1	51,5
WG-1.2a_A	WG-1.2a [1]	5,50	44,6	45,7	45,0	51,4
WG-1.2a_A	WG-1.2a [2]	5,50	49,4	50,3	49,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.2a_A	WG-1.2a [3]	5,50	45,0	45,9	45,3	51,7
WG-1.2a_B	WG-1.2a [1]	8,50	45,2	46,0	45,5	51,9
WG-1.2a_B	WG-1.2a [2]	8,50	50,0	50,8	50,3	56,7
WG-1.2a_B	WG-1.2a [3]	8,50	45,7	46,4	45,9	52,4
WG-1.2a_C	WG-1.2a [1]	11,50	45,9	46,7	46,2	52,6
WG-1.2a_C	WG-1.2a [2]	11,50	50,6	51,3	50,8	57,2
WG-1.2a_C	WG-1.2a [3]	11,50	46,4	47,1	46,7	53,1
WG-1.2a_D	WG-1.2a [1]	14,50	46,8	47,7	47,1	53,5
WG-1.2a_D	WG-1.2a [2]	14,50	50,9	51,6	51,2	57,6
WG-1.2a_D	WG-1.2a [3]	14,50	47,2	48,0	47,5	53,9
WG-1.2a_D	WG-1.2a [4]	14,50	34,9	35,7	35,2	41,6
WG-1.2b_A	WG-1.2b [1]	5,50	42,1	43,2	42,4	48,9
WG-1.2b_A	WG-1.2b [2]	5,50	37,2	38,2	37,5	44,0
WG-1.2b_A	WG-1.2b [3]	5,50	42,3	43,3	42,6	49,1
WG-1.2b_B	WG-1.2b [1]	8,50	42,5	43,5	42,8	49,3
WG-1.2b_B	WG-1.2b [2]	8,50	31,7	32,8	32,0	38,5
WG-1.2b_B	WG-1.2b [3]	8,50	42,2	43,1	42,5	49,0
WG-1.2b_C	WG-1.2b [1]	11,50	43,4	44,4	43,8	50,2
WG-1.2b_C	WG-1.2b [2]	11,50	33,3	34,6	33,7	40,2
WG-1.2b_C	WG-1.2b [3]	11,50	43,2	44,0	43,5	49,9
WG-1.3a_A	WG-1.3a [1]	5,50	44,9	45,9	45,3	51,7
WG-1.3a_A	WG-1.3a [2]	5,50	49,5	50,3	49,8	56,2
WG-1.3a_A	WG-1.3a [3]	5,50	45,1	46,0	45,4	51,8
WG-1.3a_B	WG-1.3a [1]	8,50	45,6	46,5	45,9	52,3
WG-1.3a_B	WG-1.3a [2]	8,50	50,1	50,9	50,4	56,8
WG-1.3a_B	WG-1.3a [3]	8,50	45,8	46,6	46,1	52,5
WG-1.3a_C	WG-1.3a [1]	11,50	46,4	47,1	46,7	53,1
WG-1.3a_C	WG-1.3a [2]	11,50	50,7	51,3	50,9	57,3
WG-1.3a_C	WG-1.3a [3]	11,50	46,6	47,3	46,8	53,3
WG-1.3a_D	WG-1.3a [1]	14,50	47,2	48,0	47,5	53,9
WG-1.3a_D	WG-1.3a [2]	14,50	51,0	51,6	51,2	57,6
WG-1.3a_D	WG-1.3a [3]	14,50	47,3	48,1	47,6	54,0
WG-1.3a_D	WG-1.3a [4]	14,50	34,9	35,8	35,2	41,7
WG-1.3b_A	WG-1.3b [1]	5,50	42,3	43,3	42,7	49,1
WG-1.3b_A	WG-1.3b [2]	5,50	37,1	38,4	37,5	44,0
WG-1.3b_A	WG-1.3b [3]	5,50	41,8	42,9	42,2	48,6
WG-1.3b_B	WG-1.3b [1]	8,50	43,0	43,7	43,2	49,7
WG-1.3b_B	WG-1.3b [2]	8,50	31,2	32,4	31,5	38,0
WG-1.3b_B	WG-1.3b [3]	8,50	42,3	43,1	42,6	49,0
WG-1.3b_C	WG-1.3b [1]	11,50	43,9	44,7	44,2	50,6
WG-1.3b_C	WG-1.3b [2]	11,50	32,8	34,1	33,2	39,7
WG-1.3b_C	WG-1.3b [3]	11,50	43,3	44,2	43,6	50,1
WG-1.4a_A	WG-1.4a [1]	5,50	45,0	46,0	45,3	51,8
WG-1.4a_A	WG-1.4a [2]	5,50	49,6	50,4	49,8	56,3
WG-1.4a_A	WG-1.4a [3]	5,50	44,8	45,7	45,1	51,5
WG-1.4a_B	WG-1.4a [1]	8,50	45,7	46,5	46,0	52,4
WG-1.4a_B	WG-1.4a [2]	8,50	50,2	50,9	50,4	56,9
WG-1.4a_B	WG-1.4a [3]	8,50	45,5	46,3	45,8	52,2
WG-1.4a_C	WG-1.4a [1]	11,50	46,5	47,2	46,8	53,2
WG-1.4a_C	WG-1.4a [2]	11,50	50,7	51,4	51,0	57,4
WG-1.4a_C	WG-1.4a [3]	11,50	46,3	47,0	46,5	52,9
WG-1.4a_D	WG-1.4a [1]	14,50	47,3	48,1	47,6	54,0
WG-1.4a_D	WG-1.4a [2]	14,50	51,1	51,7	51,3	57,7
WG-1.4a_D	WG-1.4a [3]	14,50	47,1	47,8	47,3	53,8
WG-1.4a_D	WG-1.4a [4]	14,50	35,2	36,0	35,5	41,9
WG-1.4b_A	WG-1.4b [1]	5,50	41,3	42,4	41,6	48,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.4b_A	WG-1.4b [2]	5,50	35,8	37,8	36,4	43,0
WG-1.4b_A	WG-1.4b [3]	5,50	42,2	43,3	42,6	49,0
WG-1.4b_B	WG-1.4b [1]	8,50	41,7	42,7	42,0	48,5
WG-1.4b_B	WG-1.4b [2]	8,50	30,6	31,8	31,0	37,4
WG-1.4b_B	WG-1.4b [3]	8,50	42,0	42,9	42,3	48,8
WG-1.4b_C	WG-1.4b [1]	11,50	42,8	43,9	43,2	49,6
WG-1.4b_C	WG-1.4b [2]	11,50	32,3	33,6	32,7	39,2
WG-1.4b_C	WG-1.4b [3]	11,50	43,1	44,1	43,5	49,9
WG-1.5a_A	WG-1.5a [1]	5,50	44,7	45,7	45,0	51,5
WG-1.5a_A	WG-1.5a [2]	5,50	49,6	50,5	49,9	56,4
WG-1.5a_A	WG-1.5a [3]	5,50	46,3	47,2	46,6	53,1
WG-1.5a_B	WG-1.5a [1]	8,50	45,4	46,3	45,7	52,1
WG-1.5a_B	WG-1.5a [2]	8,50	50,3	51,0	50,5	57,0
WG-1.5a_B	WG-1.5a [3]	8,50	46,9	47,7	47,2	53,6
WG-1.5a_C	WG-1.5a [1]	11,50	46,2	46,9	46,5	52,9
WG-1.5a_C	WG-1.5a [2]	11,50	50,8	51,5	51,0	57,5
WG-1.5a_C	WG-1.5a [3]	11,50	47,4	48,1	47,6	54,1
WG-1.5a_D	WG-1.5a [1]	14,50	47,0	47,8	47,3	53,7
WG-1.5a_D	WG-1.5a [2]	14,50	51,1	51,8	51,4	57,8
WG-1.5a_D	WG-1.5a [3]	14,50	47,8	48,5	48,1	54,5
WG-1.5a_D	WG-1.5a [4]	14,50	35,0	35,8	35,3	41,7
WG-1.5b_A	WG-1.5b [1]	5,50	40,0	41,4	40,4	46,9
WG-1.5b_A	WG-1.5b [2]	5,50	41,3	42,6	41,7	48,2
WG-1.5b_A	WG-1.5b [3]	5,50	43,3	44,3	43,6	50,1
WG-1.5b_B	WG-1.5b [1]	8,50	30,1	31,5	30,6	37,1
WG-1.5b_B	WG-1.5b [2]	8,50	41,8	42,8	42,1	48,5
WG-1.5b_B	WG-1.5b [3]	8,50	43,9	44,8	44,2	50,6
WG-1.5b_C	WG-1.5b [1]	11,50	32,1	33,3	32,5	38,9
WG-1.5b_C	WG-1.5b [2]	11,50	43,0	44,0	43,3	49,7
WG-1.5b_C	WG-1.5b [3]	11,50	44,7	45,7	45,1	51,5
WG-1.6a_A	WG-1.6a [1]	5,50	50,0	50,8	50,3	56,7
WG-1.6a_A	WG-1.6a [13]	5,50	48,0	48,9	48,3	54,7
WG-1.6a_A	WG-1.6a [2]	5,50	49,9	50,8	50,2	56,7
WG-1.6a_A	WG-1.6a [3]	5,50	50,0	50,9	50,3	56,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [4]	5,50	49,9	50,8	50,2	56,6
WG-1.6a_A	WG-1.6a [5]	5,50	50,1	50,9	50,4	56,8
WG-1.6a_A	WG-1.6a [6]	5,50	49,3	50,2	49,6	56,1
WG-1.6a_B	WG-1.6a [1]	8,50	50,7	51,4	50,9	57,4
WG-1.6a_B	WG-1.6a [13]	8,50	48,5	49,3	48,8	55,2
WG-1.6a_B	WG-1.6a [2]	8,50	50,6	51,4	50,9	57,3
WG-1.6a_B	WG-1.6a [3]	8,50	50,7	51,5	51,0	57,4
WG-1.6a_B	WG-1.6a [4]	8,50	50,6	51,3	50,8	57,3
WG-1.6a_B	WG-1.6a [5]	8,50	50,8	51,5	51,1	57,5
WG-1.6a_B	WG-1.6a [6]	8,50	50,0	50,8	50,3	56,7
WG-1.6a_C	WG-1.6a [1]	11,50	51,2	51,8	51,4	57,8
WG-1.6a_C	WG-1.6a [13]	11,50	49,1	49,9	49,4	55,8
WG-1.6a_C	WG-1.6a [2]	11,50	51,1	51,8	51,4	57,8
WG-1.6a_C	WG-1.6a [3]	11,50	51,2	51,9	51,4	57,9
WG-1.6a_C	WG-1.6a [4]	11,50	51,1	51,7	51,3	57,7
WG-1.6a_C	WG-1.6a [5]	11,50	51,3	51,9	51,5	57,9
WG-1.6a_C	WG-1.6a [6]	11,50	49,7	50,2	49,9	56,3
WG-1.6a_D	WG-1.6a [1]	14,50	51,5	52,1	51,7	58,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [10]	14,50	32,4	33,3	32,7	39,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [11]	14,50	34,8	35,5	35,0	41,4
WG-1.6a_D	WG-1.6a [12]	14,50	47,7	48,5	48,0	54,4
WG-1.6a_D	WG-1.6a [13]	14,50	47,9	48,4	48,1	54,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-1.6a_D	WG-1.6a [2]	14,50	51,4	52,1	51,7	58,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [3]	14,50	51,5	52,1	51,8	58,2
WG-1.6a_D	WG-1.6a [4]	14,50	51,4	52,0	51,6	58,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [5]	14,50	51,6	52,2	51,8	58,2
WG-1.6a_D	WG-1.6a [6]	14,50	49,0	49,6	49,2	55,6
WG-1.6a_D	WG-1.6a [7]	14,50	32,9	33,8	33,2	39,6
WG-1.6a_D	WG-1.6a [8]	14,50	32,4	33,3	32,7	39,1
WG-1.6a_D	WG-1.6a [9]	14,50	33,9	34,7	34,2	40,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [1]	5,50	49,4	50,3	49,7	56,1
WG-1.6b_A	WG-1.6b [10]	5,50	33,7	36,2	34,5	41,0
WG-1.6b_A	WG-1.6b [11]	5,50	40,1	42,8	41,0	47,6
WG-1.6b_A	WG-1.6b [12]	5,50	33,6	36,5	34,6	41,1
WG-1.6b_A	WG-1.6b [13]	5,50	42,0	44,1	42,7	49,2
WG-1.6b_A	WG-1.6b [14]	5,50	31,0	33,3	31,7	38,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [2]	5,50	49,5	50,4	49,8	56,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [3]	5,50	49,5	50,4	49,8	56,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [4]	5,50	49,6	50,5	49,9	56,3
WG-1.6b_A	WG-1.6b [5]	5,50	46,7	47,8	47,1	53,5
WG-1.6b_A	WG-1.6b [6]	5,50	33,6	35,7	34,3	40,8
WG-1.6b_A	WG-1.6b [7]	5,50	36,2	39,5	37,3	43,9
WG-1.6b_A	WG-1.6b [8]	5,50	34,9	37,6	35,8	42,4
WG-1.6b_A	WG-1.6b [9]	5,50	38,1	41,1	39,1	45,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [1]	8,50	50,1	50,9	50,4	56,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [10]	8,50	29,3	30,4	29,6	36,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [11]	8,50	31,8	32,6	32,1	38,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [12]	8,50	29,2	30,3	29,6	36,0
WG-1.6b_B	WG-1.6b [13]	8,50	33,9	34,8	34,2	40,7
WG-1.6b_B	WG-1.6b [14]	8,50	29,3	30,5	29,7	36,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [2]	8,50	50,2	51,0	50,5	56,9
WG-1.6b_B	WG-1.6b [3]	8,50	50,4	51,2	50,7	57,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [4]	8,50	50,5	51,2	50,7	57,2
WG-1.6b_B	WG-1.6b [5]	8,50	47,4	48,2	47,6	54,1
WG-1.6b_B	WG-1.6b [6]	8,50	30,0	30,9	30,3	36,8
WG-1.6b_B	WG-1.6b [7]	8,50	30,8	31,7	31,1	37,5
WG-1.6b_B	WG-1.6b [8]	8,50	29,5	30,5	29,8	36,3
WG-1.6b_B	WG-1.6b [9]	8,50	31,2	32,1	31,5	38,0
WG-1.6b_C	WG-1.6b [1]	11,50	50,8	51,5	51,0	57,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [10]	11,50	33,7	35,4	34,3	40,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [11]	11,50	37,9	38,7	38,2	44,6
WG-1.6b_C	WG-1.6b [12]	11,50	33,6	35,3	34,1	40,6
WG-1.6b_C	WG-1.6b [13]	11,50	38,6	39,4	38,9	45,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [14]	11,50	33,1	35,1	33,8	40,3
WG-1.6b_C	WG-1.6b [2]	11,50	50,8	51,5	51,1	57,5
WG-1.6b_C	WG-1.6b [3]	11,50	51,0	51,7	51,2	57,6
WG-1.6b_C	WG-1.6b [4]	11,50	50,9	51,6	51,2	57,6
WG-1.6b_C	WG-1.6b [5]	11,50	48,5	49,2	48,7	55,2
WG-1.6b_C	WG-1.6b [6]	11,50	35,8	36,8	36,2	42,6
WG-1.6b_C	WG-1.6b [7]	11,50	37,0	37,9	37,3	43,7
WG-1.6b_C	WG-1.6b [8]	11,50	34,5	35,9	35,0	41,4
WG-1.6b_C	WG-1.6b [9]	11,50	37,5	38,4	37,8	44,2
WG-2.1_A	WG-2.1 [1]	5,50	48,7	49,6	49,0	55,4
WG-2.1_A	WG-2.1 [2]	5,50	44,9	45,8	45,2	51,6
WG-2.1_A	WG-2.1 [3]	5,50	37,1	39,0	37,7	44,2
WG-2.1_A	WG-2.1 [4]	5,50	43,1	44,2	43,5	49,9
WG-2.1_A	WG-2.1 [5]	5,50	43,7	44,7	44,1	50,5
WG-2.1_B	WG-2.1 [1]	8,50	49,4	50,2	49,7	56,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Scheepvaart rekenen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.1_B	WG-2.1 [2]	8,50	46,0	46,9	46,3	52,7
WG-2.1_B	WG-2.1 [3]	8,50	36,6	38,0	37,0	43,5
WG-2.1_B	WG-2.1 [4]	8,50	43,6	44,5	43,9	50,3
WG-2.1_B	WG-2.1 [5]	8,50	44,3	45,1	44,6	51,0
WG-2.2_A	WG-2.2 [1]	5,50	49,0	49,8	49,3	55,7
WG-2.2_A	WG-2.2 [2]	5,50	44,0	44,9	44,3	50,7
WG-2.2_A	WG-2.2 [3]	5,50	38,2	39,8	38,7	45,2
WG-2.2_A	WG-2.2 [4]	5,50	37,1	39,2	37,8	44,3
WG-2.2_A	WG-2.2 [5]	5,50	44,8	45,7	45,1	51,5
WG-2.2_B	WG-2.2 [1]	8,50	49,8	50,5	50,0	56,5
WG-2.2_B	WG-2.2 [2]	8,50	45,5	46,4	45,8	52,2
WG-2.2_B	WG-2.2 [3]	8,50	35,7	36,6	36,0	42,4
WG-2.2_B	WG-2.2 [4]	8,50	35,5	36,5	35,8	42,3
WG-2.2_B	WG-2.2 [5]	8,50	45,8	46,7	46,1	52,6
WG-2.3_A	WG-2.3 [1]	5,50	49,2	50,1	49,5	56,0
WG-2.3_A	WG-2.3 [2]	5,50	44,3	45,1	44,6	51,0
WG-2.3_A	WG-2.3 [3]	5,50	39,4	41,2	39,9	46,5
WG-2.3_A	WG-2.3 [4]	5,50	44,2	45,1	44,5	51,0
WG-2.3_B	WG-2.3 [1]	8,50	50,0	50,8	50,3	56,7
WG-2.3_B	WG-2.3 [2]	8,50	45,7	46,6	46,0	52,5
WG-2.3_B	WG-2.3 [3]	8,50	36,5	37,4	36,8	43,2
WG-2.3_B	WG-2.3 [4]	8,50	45,7	46,6	46,0	52,4
WG-2.4_A	WG-2.4 [1]	5,50	49,5	50,3	49,8	56,2
WG-2.4_A	WG-2.4 [2]	5,50	44,6	45,5	44,9	51,3
WG-2.4_A	WG-2.4 [3]	5,50	39,2	40,9	39,7	46,2
WG-2.4_A	WG-2.4 [4]	5,50	39,5	41,2	40,0	46,5
WG-2.4_A	WG-2.4 [5]	5,50	44,7	45,5	45,0	51,4
WG-2.4_B	WG-2.4 [1]	8,50	50,3	51,0	50,6	57,0
WG-2.4_B	WG-2.4 [2]	8,50	46,0	47,0	46,4	52,8
WG-2.4_B	WG-2.4 [3]	8,50	36,0	37,1	36,4	42,8
WG-2.4_B	WG-2.4 [4]	8,50	35,9	36,9	36,2	42,6
WG-2.4_B	WG-2.4 [5]	8,50	46,1	47,0	46,4	52,8
WG-2.5_A	WG-2.5 [1]	5,50	49,8	50,6	50,0	56,5
WG-2.5_A	WG-2.5 [2]	5,50	45,0	46,0	45,3	51,8
WG-2.5_A	WG-2.5 [3]	5,50	39,9	41,9	40,5	47,0
WG-2.5_A	WG-2.5 [4]	5,50	38,9	41,2	39,6	46,2
WG-2.5_A	WG-2.5 [5]	5,50	45,1	46,0	45,4	51,8
WG-2.5_B	WG-2.5 [1]	8,50	50,6	51,3	50,8	57,3
WG-2.5_B	WG-2.5 [2]	8,50	46,2	47,0	46,5	52,9
WG-2.5_B	WG-2.5 [3]	8,50	35,3	36,3	35,7	42,1
WG-2.5_B	WG-2.5 [4]	8,50	35,5	36,4	35,8	42,2
WG-2.5_B	WG-2.5 [5]	8,50	46,3	47,2	46,6	53,1
WG-2.6_A	WG-2.6 [1]	5,50	49,9	50,7	50,2	56,6
WG-2.6_A	WG-2.6 [2]	5,50	44,8	45,6	45,1	51,5
WG-2.6_A	WG-2.6 [3]	5,50	38,8	41,1	39,6	46,1
WG-2.6_A	WG-2.6 [4]	5,50	45,1	46,0	45,4	51,9
WG-2.6_B	WG-2.6 [1]	8,50	50,7	51,4	51,0	57,4
WG-2.6_B	WG-2.6 [2]	8,50	46,2	47,1	46,5	52,9
WG-2.6_B	WG-2.6 [3]	8,50	34,7	35,7	35,1	41,5
WG-2.6_B	WG-2.6 [4]	8,50	46,3	47,2	46,6	53,1
WG-2.7_A	WG-2.7 [1]	5,50	50,0	50,9	50,3	56,8
WG-2.7_A	WG-2.7 [2]	5,50	50,1	50,9	50,4	56,8
WG-2.7_A	WG-2.7 [3]	5,50	46,4	47,2	46,7	53,1
WG-2.7_A	WG-2.7 [4]	5,50	36,7	38,6	37,3	43,8
WG-2.7_A	WG-2.7 [5]	5,50	44,8	45,7	45,1	51,5
WG-2.7_B	WG-2.7 [1]	8,50	50,9	51,6	51,1	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Scheepvaart rekenen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
WG-2.7_B	WG-2.7 [2]	8,50	50,9	51,6	51,2	57,6
WG-2.7_B	WG-2.7 [3]	8,50	47,2	47,9	47,4	53,9
WG-2.7_B	WG-2.7 [4]	8,50	35,3	36,3	35,6	42,1
WG-2.7_B	WG-2.7 [5]	8,50	46,1	47,1	46,4	52,9
WG-2.8_A	WG-2.8 [1]	5,50	49,3	50,2	49,6	56,1
WG-2.8_A	WG-2.8 [2]	5,50	46,4	47,3	46,7	53,1
WG-2.8_A	WG-2.8 [3]	5,50	35,3	36,6	35,7	42,2
WG-2.8_A	WG-2.8 [4]	5,50	44,8	45,8	45,2	51,6
WG-2.8_B	WG-2.8 [1]	8,50	49,9	50,7	50,2	56,6
WG-2.8_B	WG-2.8 [2]	8,50	47,0	47,7	47,2	53,7
WG-2.8_B	WG-2.8 [3]	8,50	33,5	34,3	33,8	40,2
WG-2.8_B	WG-2.8 [4]	8,50	45,7	46,6	46,0	52,5
WG-2.8_C	WG-2.8 [1]	11,50	50,4	51,1	50,6	57,1
WG-2.8_C	WG-2.8 [2]	11,50	47,6	48,3	47,9	54,3
WG-2.8_C	WG-2.8 [3]	11,50	35,5	36,3	35,8	42,2
WG-2.8_C	WG-2.8 [4]	11,50	46,8	47,5	47,0	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE