



Notitie

Voor: Gemeente Zaanstad
Van: DBL, SKE
Bedrijf: Iv-Infra b.v.
Versie: Definitief
Datum: 11 juni 2026
Referentie: INFR250489
Onderwerp: Parkeeronderzoek Behouden Haven

Inhoudsopgave

1	Inleiding	2
1.1.	Aanleiding	2
1.2.	Doelstelling	2
1.3.	Onderzoeksvragen	2
1.4.	Parkeren op de openbare straat	3
2	Parkeeronderzoek	4
2.1.	Onderzoeksgebied	4
2.2.	Wijze van registratie	5
2.3.	Onderzoeksmomenten	5
2.4.	Bezettingsgraadmeting	6
3	Verandering parkeervraag	11
3.1.	Aanwezigheidspercentages	11
3.2.	Parkeervraag ontwikkelingen	11
3.3.	Kiss and ride/ halen en brengen	14
3.4.	Parkeervraag per moment (maximaal)	16
3.5.	Parkeervraag per moment (minimaal)	17
4	Toekomstige situatie	19
4.1.	Verandering parkeercapaciteit	19
4.2.	Parkeerbalans maatgevende moment	20
4.3.	Parkeerbalans overige momenten	21
5	Fietsparkeren	24
6	Conclusie	25
	Bijlage 1: Tabellen bezettingsgraadmeting	26



1 Inleiding

1.1. Aanleiding

In september 2020, november 2022 en mei 2025 heeft Iv-Infra een parkeeronderzoek uitgevoerd op en rondom de 'Behouden Haven' te Zaanadam. Nu is de wens om een nieuw parkeeronderzoek uit te voeren, in een ruimer onderzoeksgebied, vanwege geplande ontwikkelingen in de omgeving. In de omgeving is de herontwikkeling en uitbreiding van een woonzorgcentrum en de realisatie van een basisschool, met gymzaal die door derden gebruikt kan worden en mogelijk een kinderdagverblijf, voorzien. Ook wordt het bestaande parkeerterrein getransformeerd naar een groenere en kwalitatief hoogwaardigere ruimte, als gevolg hiervan komt een deel van de openbare parkeercapaciteit te vervallen.

Daarnaast is in het winkelcentrum de ontwikkeling van een nieuwe sportschool voorzien. De gemeente heeft behoefte aan inzicht wat deze ontwikkelingen betekenen voor de parkeerdruk in de omgeving. De theoretische parkeervraag van deze voorzieningen en de verandering in parkeercapaciteit worden meegenomen in de rapportage, op basis hiervan wordt duidelijk gemaakt welk effect de ontwikkelingen hebben op de parkeerdruk.

1.2. Doelstelling

De doelstelling van het onderzoek is het verkrijgen van inzicht in de huidige parkeerbezetting van de parkeerplaatsen op het parkeerterrein (Behouden Haven) en in de omgeving en het verkrijgen van inzicht in de parkeervraag van de ontwikkeling aan de Behouden Haven. Op basis hiervan kan de gemeente Zaanstad toetsen of de parkeervraag kan worden opgevangen in de restcapaciteit van de omgeving. Middels de regeling 'parkeren op de openbare straat' (POOS) wordt bepaald of de parkeervraag kan worden opgevangen in de omgeving van de ontwikkeling. Met de gemeente is afgestemd dat hiervoor parkeercapaciteit binnen 350 meter loopafstand van de ontwikkeling mag worden gebruikt.

1.3. Onderzoeksvragen

Middels dit onderzoek wordt antwoord gegeven op de volgende onderzoeksvragen:

- Wat is de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied op maatgevende momenten in najaar 2025, overeenkomstig de onderzoeken die in 2020, 2022 en mei 2025 zijn uitgevoerd?
- Wat is het verwachte effect van de ontwikkelingen op de parkeervraag in het gebied?
- Biedt het gebied voldoende restcapaciteit om de extra parkeerbehoefte voor nieuwe voorzieningen in de omgeving van de Behouden Haven op te vangen?
- Zo ja, hoe groot is de restcapaciteit van de parkeerplaatsen?
- Zo nee, welke maatregelen kunnen genomen worden om voldoende parkeergelegenheid in het gebied te behouden?



1.4. Parkeren op de openbare straat

Onderzocht wordt of de parkeervraag als gevolg van de toe te voegen voorzieningen en de herinrichting van de openbare ruimte kan worden opgevangen binnen de toekomstige openbare parkeercapaciteit in de omgeving van de ontwikkeling. Hiervoor stelt de gemeente de volgende voorwaarden:

Binnen een straal van 350 meter van de ontwikkeling moeten voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar zijn op maatgevende momenten (momenten dat de ontwikkeling deze nodig heeft). Het gebruik van Parkeren Op Openbare Straat (POOS) maakt deel uit van de onderbouwing van het parkeervraagstuk. Voorkomen moet worden dat (aanvullend) gebruik van de openbare ruimte tot overlast gaat leiden. De Uitvoeringsnota parkeren stelt daarom dat de openbare parkeerruimte gebruikt mag worden tot een maximum bezetting van 80% van de beschikbare ruimte.

Voor de ontwikkeling wordt echter uitgegaan van een maximale parkeerdruk van 90% waarbinnen de ontwikkeling gebruik mag maken van de openbare parkeercapaciteit. Het hanteren van 90% als maximale parkeerdruk is afgestemd met de gemeente. Hierna wordt de POOS regeling met een maximale parkeerdruk van 90% POOS90 genoemd.

Er is gekozen om op deze locatie een maximale bezetting van 90% te hanteren. Een bezetting van 90% wordt hier geaccepteerd vanwege de volgende redenen:

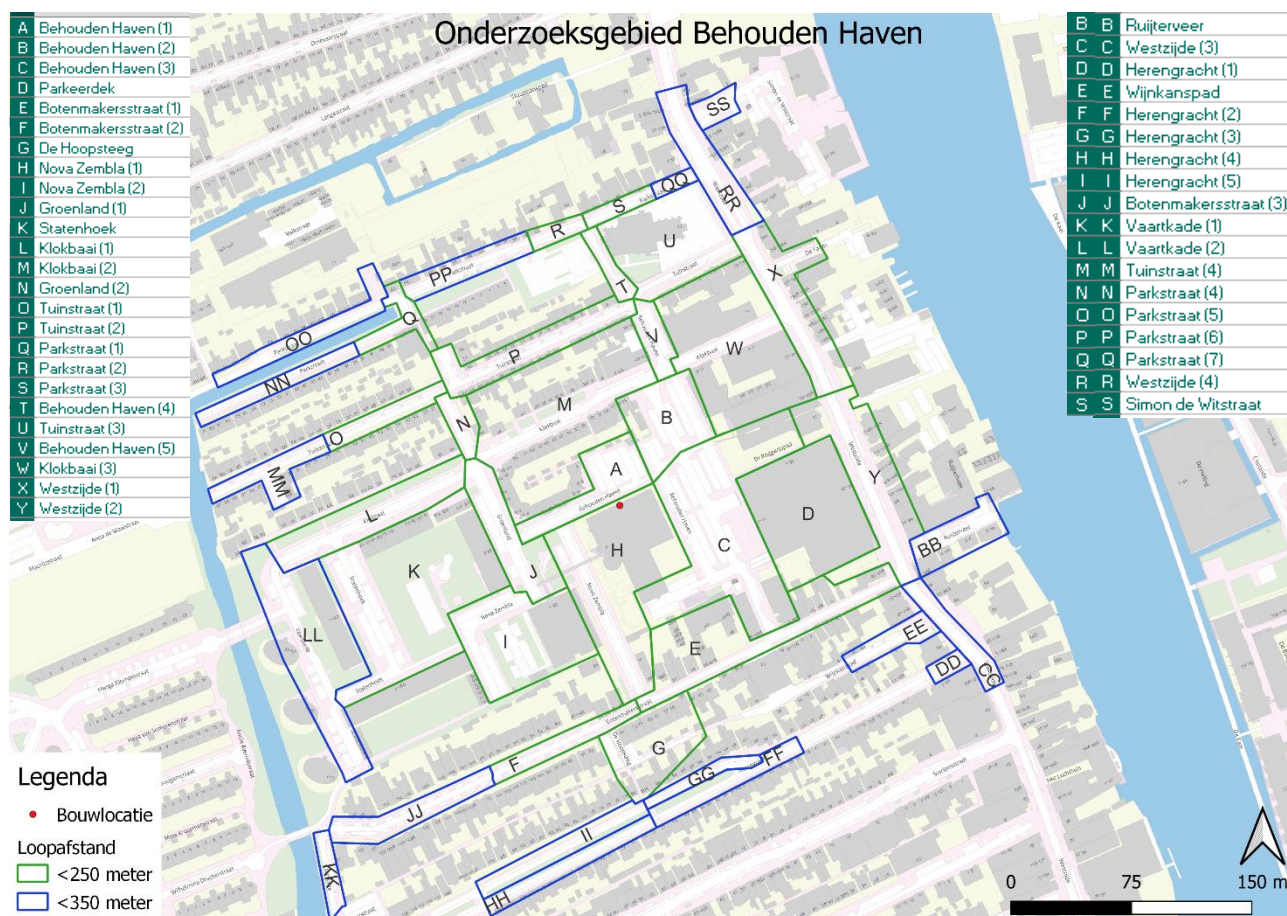
- De ontwikkeling ligt in het centrum van Zaandam en is direct bereikbaar met OV, fiets en te voet.
- De ontwikkeling omvat een gemengd maatschappelijk programma.
- Er is bewezen dubbelgebruik van parkeerplaatsen.
- Met de ontwikkeling wordt het bestaande parkeerterrein getransformeerd naar een groenere en kwalitatief hoogwaardigere verblijfsruimte.

2 Parkeeronderzoek

Door middel van een bezettingsgraadmeting is binnen het onderzoeksgebied, op maatgevende momenten, de bezettingsgraad van (en restcapaciteit aan) parkeerplaatsen vastgesteld.

2.1. Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied is vastgesteld in overleg met de gemeente Zaanstad en bestaat uit het parkeerterrein “Behouden Haven” en de omliggende (woon)straten Westzijde, Herengracht, Vaartkade en Parkstraat. Het onderzoeksgebied is opgesplitst in deelgebieden. Hierbij is er onderscheid gemaakt in gebied binnen 250 meter en gebieden tussen 250 en 350 meter van de ontwikkeling. Gewenst is de parkeervraag zoveel mogelijk op te vangen binnen 250 meter. Wanneer dit niet mogelijk is kan worden uitgeweken naar de gebieden binnen tussen 250 en 350 meter loopafstand.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied, opgedeeld in deelgebieden



2.2. Wijze van registratie

Tijdens de bezettingsgraadmetingen is het aantal aanwezige voertuigen geteld en is per voertuig aangegeven hoe het voertuig geparkeerd stond. Er is onderscheid gemaakt in de volgende vormen van parkeren:

- Parkeren op de rijbaan
- Parkeren in parkeervakken
- Parkeren op eigen terrein
- Parkeren op bijzondere parkeerplaatsen voor o.a.
 - gehandicapten;
 - vergunninghouders;
 - elektrische voertuigen;
 - etc.
- Parkeren waar dit niet is toegestaan, zoals:
 - (deels) op het trottoir;
 - (deels) in een groenvoorziening;
 - op de rijbaan of buiten een parkeervak, waar een parkeerverbod van kracht is;
 - op vak bestemd voor een speciale doelgroep, zoals voor het laden- en lossen of vergunninghouders.

2.3. Onderzoeksmomenten

De bezettingsgraadmeting is uitgevoerd op verschillende maatgevende meetmomenten, gelijk aan de eerder uitgevoerde onderzoeken. Maatgevende momenten zijn tijdstippen met hoge aanwezigheidspercentages van o.a. bewoners en bezoekers aan het winkelcentrum, maar ook de piekmomenten van de (toekomstige) school, de momenten waarop leerlingen gebracht en gehaald worden naar en van de school. De vier vastgestelde meetmomenten zijn een week later herhaald. De tweede onderzoekswEEK geldt als referentie voor de eerste onderzoekswEEK. Dit om eventuele onvoorziene bijzonderheden, die van invloed kunnen zijn geweest op de parkeerbehoefte in het gebied, uit te sluiten.

In overleg met de gemeente Zaanstad zijn volgende onderzoeksmomenten bepaald:

Parkeervraag van een school (voor aanvang lessen):

- Dinsdag 28 oktober en 4 november 2025 tussen 8:00 en 9:00 uur
- Donderdag 30 oktober en 6 november 2025 tussen 8:00 en 9:00 uur

Parkeervraag van winkelbezoekers én de parkeervraag van een school (na afloop van de lessen):

- Dinsdag 28 oktober en 4 november 2025 tussen 14:00 en 15:00 uur
- Donderdag 30 oktober en 6 november 2025 tussen 14:00 en 15:00

Parkeervraag bewoners (maatgevend moment tussen 23:00 uur en 06:00 uur):

- Dinsdag 28 oktober en 4 november tussen 23:00 en 00:00 uur
- Donderdag 30 oktober en 6 november 2025 tussen 23:00 en 00:00

Hoge parkeervraag van winkelbezoekers:

- Zaterdag 1 november en 8 november tussen 13:00 en 14:00 uur



2.4. Bezettingsgraadmeting

De resultaten (op detailniveau) van de bezettingsgraadmeting zijn in tabelvorm in bijlage 1 terug te vinden. In Tabel 1 wordt per drukste telmoment de bezettingsgraad weergegeven. In afbeelding 2 is de drukste bezettingsgraad grafisch weergegeven. Tijdens de bezettingsgraadmetingen is de bezetting van de privéparkeercapaciteit ook meegenomen. Deze is terug te vinden in de bijlage 1, maar wordt in de analyse en conclusie van de rapportage zelf buiten beschouwing gelaten. De privéparkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is zeer gering. Het stimuleren van het gebruik van de privéparkeercapaciteit door bewoners, om eventueel de parkeerdruk van de openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied te kunnen verlagen, biedt dan ook geen mogelijke oplossing. Privéparkeercapaciteit kan bovendien ook niet door bezoekers van de voorzieningen (o.a. winkels en school) gebruikt worden. In onderstaande tabellen en afbeeldingen wordt de gemiddelde parkeerdruk van de onderzoeksmomenten per deelgebied weergegeven.

Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad
		Di/Do 2025 08:00			Di/Do 2025 14:00			Di/Do 2025 23:00			ZA 2025 13:00		
A	45	19	26	42%	22	23	49%	19	26	42%	23	22	51%
B	46	13	33	28%	37	9	80%	9	37	20%	46	0	100%
C	85	40	45	47%	74	11	87%	33	52	39%	85	0	100%
D	88	16	72	18%	55	33	63%	X	X	X	86	2	98%
E	1	0	1	0%	0	1	X	0	1	0%	1	0	100%
F	12	12	0	100%	12	0	100%	13	-1	108%	11	1	92%
G	0	0	X	X	0	X	X	0	X	X	0	X	X
H	32	21	11	66%	19	13	59%	23	9	72%	21	11	66%
I	30	14	16	47%	13	17	43%	20	10	67%	15	15	50%
J	27	19	8	70%	19	8	70%	24	3	89%	20	7	74%
K	50	24	26	48%	20	30	40%	34	16	68%	23	27	46%
L	30	21	9	70%	16	14	53%	23	7	77%	22	8	73%
M	24	15	9	63%	14	10	58%	23	1	96%	18	6	75%
N	4	3	1	75%	3	1	75%	4	0	100%	3	1	75%
O	12	10	2	83%	9	3	75%	12	0	100%	10	2	83%
P	19	15	4	79%	13	6	68%	20	-1	105%	17	2	90%
Q	9	6	3	67%	5	4	56%	8	1	89%	6	3	67%
R	5	3	2	60%	3	2	60%	5	0	100%	4	1	80%
S	8	4	4	50%	5	3	63%	5	3	63%	7	1	88%
T	3	2	1	67%	2	1	67%	2	1	67%	3	0	100%
U	7	4	3	57%	4	3	57%	4	3	57%	3	4	43%
V	11	7	4	64%	9	2	82%	11	0	100%	9	2	82%
W	0	1	-1	X	0	0	X	0	0	X	0	0	X
X	5	3	2	60%	7	-2	140%	2	3	40%	4	1	80%
Y	13	9	4	82%	9	4	82%	5	8	45%	12	1	92%
TOTAAL	566	281	285	47%	370	196	65%	299	179	63%	449	117	79%

Tabel 1: Gemiddelde bezetting per telmoment, 250 meter



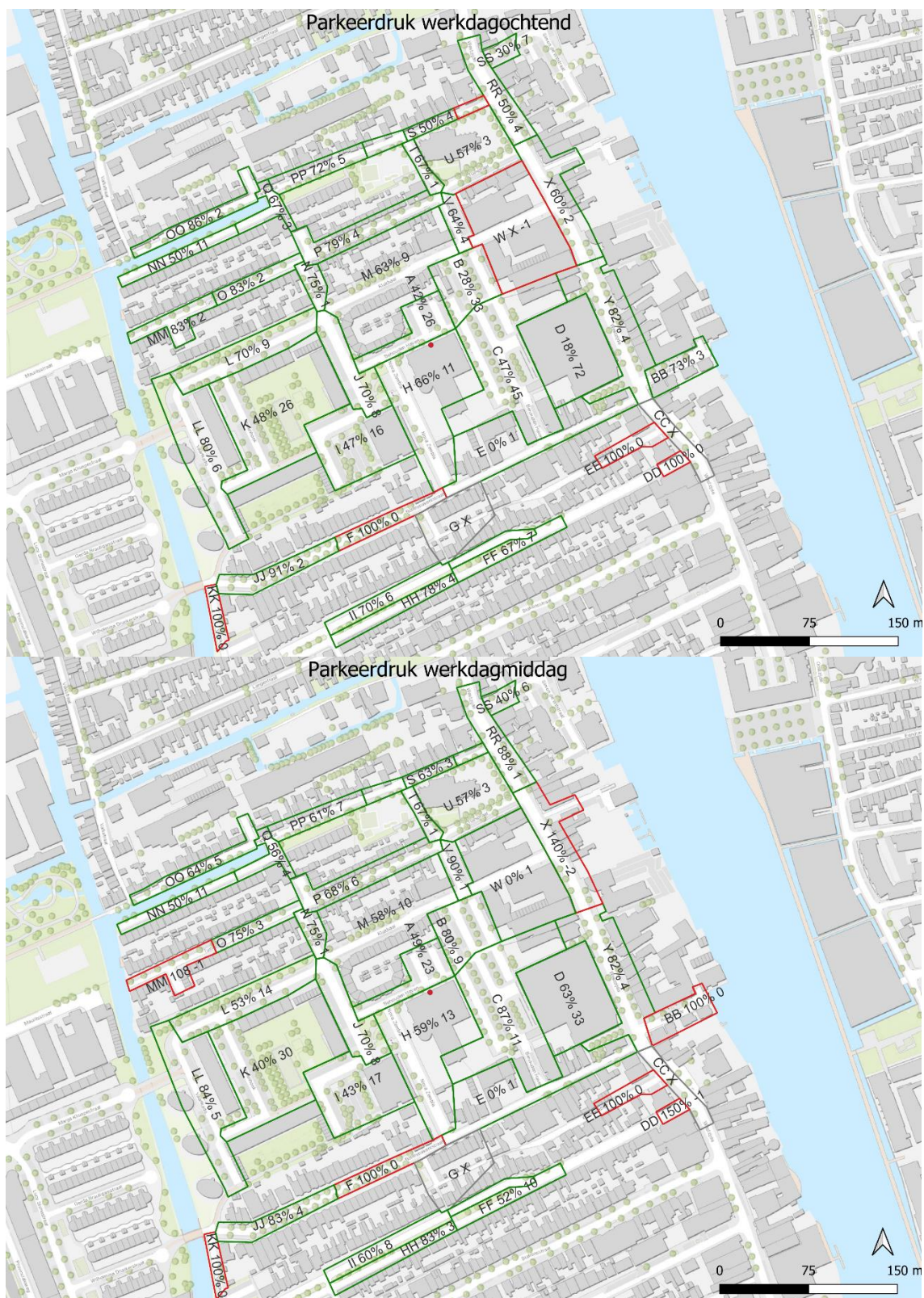
Deelgebied	Capaciteit	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad
		Di/Do 2025 08:00			Di/Do 2025 14:00			Di/Do 2025 23:00			Za 2025 13:00		
BB	11	8	3	73%	11	0	100%	8	3	73%	11	0	100%
CC	0	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DD	2	2	0	100%	3	-1	150%	3	-1	150%	3	-1	150%
EE	6	6	0	100%	6	0	100%	6	0	100%	6	0	100%
FF	21	14	7	67%	11	10	52%	17	4	81%	17	4	81%
GG	13	8	5	62%	7	6	54%	11	2	85%	11	2	85%
HH	18	14	4	78%	15	3	83%	18	0	100%	14	4	78%
II	20	14	6	70%	12	8	60%	16	4	80%	15	5	75%
JJ	23	21	2	91%	19	4	83%	23	0	100%	21	2	91%
KK	4	4	0	100%	4	0	100%	4	0	100%	3	1	75%
LL	32	25	6	80%	26	5	84%	32	0	100%	24	8	75%
MM	12	10	2	83%	13	-1	108%	13	-1	108%	14	-2	117%
NN	22	11	11	50%	11	11	50%	18	4	82%	14	8	64%
OO	14	12	2	86%	9	5	64%	13	1	93%	13	1	93%
PP	18	13	5	72%	11	7	61%	15	3	83%	13	5	87%
QQ	3	3	0	100%	2	1	67%	1	2	33%	3	0	100%
RR	8	4	4	50%	7	1	88%	4	4	50%	5	3	63%
SS	10	3	7	30%	4	6	40%	5	5	50%	3	7	30%
TOTAAL	237	174	63	73%	171	66	72%	207	30	87%	180	57	76%

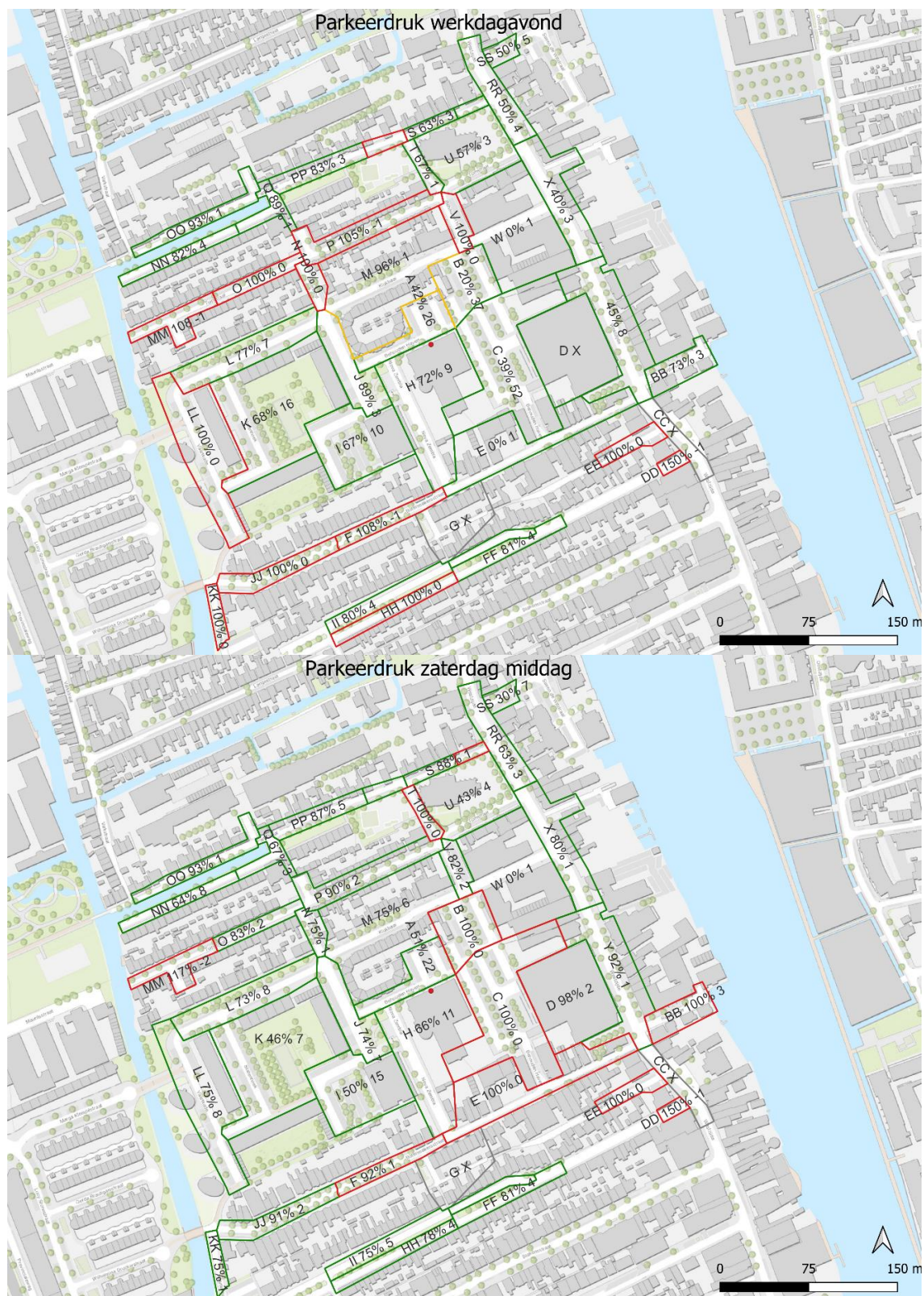
Tabel 2: Gemiddelde bezetting per telmoment, 350 meter

Voor het totale onderzoeksgebied binnen 350 meter geeft dit de volgende bezetting per onderzoeksmoment.

	Capaciteit	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad
		Di/Do 2025 08:00			Di/Do 2025 14:00			Di/Do 2025 23:00			Za 2025 13:00		
TOTAAL	803	455	348	57%	541	262	67%	506	209	71%	629	174	78%

Tabel 3: Gemiddelde bezetting per telmoment, totale onderzoeksgebied





Afbeelding 4 en 5: Gemiddelde parkeerdruk per deelgebied op de werkdagochtend en werkdagmiddag



Analyse bezettingsgraadmeting

- Het drukste moment blijkt de zaterdagmiddag te zijn. Dit is niet geheel onverwacht, gezien de bestemmingen (winkels) in het gebied.
- De bezettingsgraad ligt op alle telmomenten tussen de 50% en 80%.
- Op alle momenten is in het totale onderzoeksgebied voldoende parkeercapaciteit beschikbaar. De bezettingsgraad ligt op alle momenten onder de 80%.
- Op alle momenten dat binnen een deelgebied een tekort aan parkeerplaatsen is geconstateerd, is binnen een acceptabele loopafstand (aangrenzend deelgebied) voldoende restcapaciteit beschikbaar.
- Deelgebieden waar op alle momenten een hoge bezetting is zijn: F, O, BB, DD, JJ
- Deelgebieden waar op alle momenten veel restcapaciteit is zijn: A, H, I en K.

Aandachtspunten

- Werkzaamheden in deelgebied SS. Afname van 2 openbare plekken en 2 plekken voor vergunninghouders (elektrisch laden).
- Tijdens de avondtellingen is het parkeerdek van Dirk van den Broek gesloten. Hierdoor is er de parkeercapaciteit in het onderzoeksgebied 88 plekken lager dan op andere momenten



3 Verandering parkeervraag

3.1. Aanwezigheidspercentages

Voor het bepalen van de theoretische parkeerdruk na de ontwikkeling worden de aanwezigheidspercentages op verschillende momenten gehanteerd. Voor de multifunctionele ruimte zijn de aanwezigheidspercentages van de functie 'sociaal cultureel' gehanteerd. Voor de kledingwinkel worden de aanwezigheidspercentages van de functie 'detailhandel' aangehouden. Voor het bezoek van de kleine woonzorgappartementen (<55 m²) zijn de aanwezigheidspercentages van functie 'woning bezoekers' uit de 'Parkeerkencijfers 2024' van het CROW gehanteerd. Het kinderdagverblijf valt onder de aanwezigheidspercentages van dagonderwijs. De Uitvoeringsnota parkeren Zaanstad voorziet daar niet in. De aanwezigheidspercentages per functie worden in tabel 4 gepresenteerd.

Aanwezigheidspercentages per functie							
	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Dagonderwijs	100	100	0	0	0	0	0
Sport	30	50	100	90	100	90	85
Woningen bezoekers	40	50	75	70	100	100	90
Sociaal cultureel	10	40	100	100	60	0	0

Tabel 4: Aanwezigheidspercentages

3.2. Parkeervraag ontwikkelingen

Voor het berekenen van de parkeervraag van de ontwikkeling is de Uitvoeringsnota Parkeren Zaanstad (2016) gehanteerd. De locatie van de ontwikkeling bevindt zich in de zone 'Zeer sterk stedelijk zone A'. Voor de berekening van de te verwachten toekomstige parkeervraag wordt uitgegaan van de volgende toe te voegen ontwikkelingen:

Basisschool

- Max 250 leerlingen, prognose 197 leerlingen.
- 8 lokalen (18 medewerkers / 11 fte).
- Gymzaal (310m²), mede gebruik in de avond door derden. De parkeervraag van de gymzaal komt enkel voort uit de avondfunctie ervan, zonder avondfunctie zou de parkeervraag 0 zijn.

Woonzorggebouw

- 10 kleine woonzorgappartementen in de plint (<55m²). Deze woonzorgappartementen zijn vrijgesteld van een parkeerplaats. Hier is alleen een parkeereis voor bezoekers.
- 100 woonzorgappartementen. Deze woonzorgappartementen zijn vrijgesteld van een parkeerplaats. Hier is alleen een parkeereis voor bezoekers.



Overige ontwikkelingen

De kledingwinkel, die in voorgaande rapportage is meegenomen in de toekomstige situatie, is inmiddels geopend. Zodoende is deze parkeervraag meegenomen in de tellingen en wordt de kledingwinkel hier niet meer benoemd. In de omgeving vindt nog één andere ontwikkeling (in het winkelcentrum) plaats die invloed heeft op de parkeervraag:

- Een sportschool met oppervlakte 449m². De sportschool opent na dit onderzoek.

Voor de berekening van de parkeerbehoefte worden twee scenario's uitgewerkt, waarbij het volgende wordt toegevoegd:

- Scenario A: In dit scenario wordt een multifunctionele ruimte (600 m²) gerealiseerd in de plint, deze ruimte is ook beschikbaar voor externen.
- Scenario A.1: In dit scenario wordt in de plint een kinderdagverblijf van 90 m² gerealiseerd. Voor de multifunctionele ruimte blijft dan een oppervlakte van 510 m² over.
- Scenario B: In dit scenario worden 10 kleine woonzorgappartementen (<55 m²) extra gerealiseerd. Deze appartementen zijn vrijgesteld van een parkeerplaats. Hier is alleen een parkeereis voor bezoekers.

Oud voor nieuw

Het 'oud voor nieuw' principe schrijft voor dat parkeeropgave enkel wordt gebaseerd op basis van de toename van de parkeervraag. Het 'oud voor nieuw' principe wordt toegepast wanneer er al bestaande parkeervraag is. Bij het bepalen van de parkeerbehoefte voor de ontwikkeling kan de parkeervraag van de bestaande voorziening dus van de parkeerbehoefte worden afgetrokken. De bestaande voorziening is:

- 94 woonzorgeenheden. De parkeervraag van deze functie bestaat enkel uit bezoekersparkeren.

In tabellen 5, 6 en 7 wordt voor alle drie scenario's de verwachte parkeerbehoefte berekend aan de hand van de parkeernorm uit de Uitvoeringsnota parkeren. Dit betreft de maximale parkeervraag wanneer voor alle functies een aanwezigheid van 100% geldt. In de praktijk verschilt de aanwezigheid per moment, daardoor zal de parkeerbalans verderop worden berekend aan de hand van aanwezigheidspercentages per moment.



Scenario A

	Aantal	Bruto vloeroppervlak	Parkeernorm Min	Parkeernorm max	Aantal parkeerplaatsen	
Toekomstige situatie					min	max
Lokalen basisschool	8	Nvt.	0,5	1	4	8
Gymzaal	Nvt.	310m ²	1,2	1,7	3,72	4,65
Aanleunwoning (bezoekers)	10	<55m ²	0,3	0,3	3	3
Verpleeghuis (bezoekers)	100	<55m ²	0,3	0,42	30	42
Multifunctionele ruimte	Nvt.	600m ²	0,1	0,2	0,6	1,2
Sportschool	Nvt.	449m ²	0,6	1,7	2,69	7,63
Huidige situatie (Salderen)						
Woonzorgappartementen	94	<55m ²	0,3	0,42	28,2	39,48
Totaal aantal parkeerplaatsen voor ontwikkeling					15,81	26,96

Tabel 5: Parkeervraag scenario A

Scenario A.1

	Aantal	Bruto vloeroppervlak	Parkeernorm Min	Parkeernorm max	Aantal parkeerplaatsen	
Toekomstige situatie					min	max
Lokalen basisschool	8	Nvt.	0,5	1	4	8
Gymzaal	Nvt.	310m ²	1,2	1,7	3,72	4,65
Aanleunwoning (bezoekers)	10	<55m ²	0,3	0,3	3	3
Verpleeghuis (bezoekers)	100	<55m ²	0,3	0,42	30	42
Multifunctionele ruimte	Nvt.	510m ²	0,1	0,2	0,51	1,02
Kinderdagverblijf	Nvt.	90	0,5	0,9	0,45	0,81
Sportschool	Nvt.	449m ²	0,6	1,7	2,69	7,63
Huidige situatie (Salderen)						
Woonzorgappartementen	94	<55m ²	0,3	0,42	28,2	39,48
Totaal aantal parkeerplaatsen voor ontwikkeling					16,15	26,79

Tabel 6: Parkeervraag scenario A met kinderdagverblijf



Scenario B

	Aantal	Bruto vloeroppervlak	Parkeernorm Min	Parkeernorm max	Aantal parkeerplaatsen	
Toekomstige situatie					min	max
Lokalen basisschool	8	Nvt.	0,5	1	4	8
Gymzaal	Nvt.	310m ²	1,2	1,7	3,72	4,65
Aanleunwoning (bezoekers)	20	<55m ²	0,3	0,3	6	6
Verpleeghuis (bezoekers)	100	<55m ²	0,3	0,42	30	42
Sportschool	Nvt.	449m ²	0,6	1,7	2,69	7,63
Huidige situatie (Salderen)						
Woonzorgappartementen	94	<55m ²	0,3	0,42	28,2	39,48
Totaal aantal parkeerplaatsen voor ontwikkeling					18,21	28,76

Tabel 7: Parkeervraag scenario B

3.3. Kiss and ride/ halen en brengen

In de uitvoeringsnota wordt aangegeven dat voor kiss and ride een aanvullende eis gesteld kan worden in verband met de verkeersveiligheid.

Op basis van de Rekenmethode norm Kiss & Ride, zoals opgenomen in de uitvoeringsnota parkeren, kan een inschatting worden gemaakt van de behoefte aan ruimte voor het halen en brengen van de leerlingen. De parkeereis voor Kiss and Ride van het kinderdagverblijf is meegenomen in de totale Kiss and Ride parkeervraag.

Volgens de kencijfers van het CROW ligt het percentage leerlingen dat wordt gebracht en gehaald landelijk gezien tussen de 1% en 60%. Het exacte percentage is afhankelijk van de stedelijkheidsgraad, stedelijke zone en de gemiddelde afstand naar school. Gemiddeld ligt het percentage op:

- Groepen 1 t/m 3: 30-60%
- Groepen 4 t/m 8: 5-40%
- Kinderdagverblijf: 50-80%

Voor de berekening van de benodigde capaciteit voor halen en brengen zijn drie scenario's berekend: één waarbij het maximale percentage is gehanteerd, één waarbij het minimale percentage is gehanteerd en één waarbij het middelste percentage is gehanteerd.

Voor het halen en brengen van de leerlingen kan onderscheid worden gemaakt in twee groepen:

- Leerlingen die zelfstandig van de auto naar de klas kunnen lopen; deze auto's staan slechts stil op een parkeerplaats, waardoor de parkeerruimte die gebruikt wordt, door meer voertuigen gebruikt kan worden;



- Leerlingen die door een volwassene naar de klas gebracht worden; deze auto's staan korte tijd geparkeerd, waardoor de parkeerruimte over het algemeen maar door één voertuig gebruikt kan worden.

Om deze reden wordt een reductiefactor voor de parkeerduur gehanteerd:

- Reductiefactor parkeerduur (1)
 - Groepen 1 t/m 3: 0,5 (gemiddeld 10 minuten in periode van 20 minuten, wat betekent dat een parkeerplaats gemiddeld 2 keer per haal- of brengmoment gebruikt wordt)
 - Groepen 4 t/m 8: 0,25 (gemiddeld 2,5 minuten in periode van 10 minuten, wat betekent dat een parkeerplaats gemiddeld 4 keer per haal- of brengmoment gebruikt wordt)
 - Kinderdagverblijf: 0,25
- Reductiefactor aantal kinderen per auto (2)
 - Groepen 1 t/m 3: 0,75
 - Groepen 4 t/m 8: 0,85
 - Kinderdagverblijf: 0,75

Het aantal plaatsen voor het halen en brengen kan bepaald worden aan de hand van de volgende formule:

Aantal leerlingen x % met auto x reductiefactor parkeerduur x reductiefactor aantal kinderen per auto.

	Aantal leerlingen	Percentage met auto gebracht	Reductie (1)	Reductie (2)	Aantal parkeerplaatsen		
Toekomstige situatie					min	gem	max
Leerlingen groep 1 t/m 3	70	30%-60%	0,5	0,75	30%	45%	60%
					7,88	11,81	15,75
Leerlingen groep 4 t/m 8	127	5%-40%	0,25	0,85	5%	23%	40%
					1,35	6,21	10,8
Kinderdagverblijf	32	5-80%	0,25	0,75	5%	42,5%	80%
					0,3	2,55	4,8
Totaal aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen					9,53	20,57	31,35

Tabel 8: Parkeervraag halen en brengen

Het minimum cijfer is uitgangspunt. Het plan voor de basisschool betreft een Daltonschool voor kinderen uit heel Zaanstad, dus niet enkel voor kinderen uit de wijk waar de school voorzien is. De verwachting is hierdoor dat er relatief iets meer kinderen met de auto gebracht worden. Daarom wordt voor de berekening van het aantal parkeerplaatsen voor halen en brengen uitgegaan van het percentage tussen het minimale en gemiddelde percentage kinderen dat met de auto wordt gebracht. Op basis hiervan ontstaat een parkeervraag van 16 plaatsen voor halen en brengen.



Op het maatgevende moment (zaterdagmiddag) is er echter geen parkeervraag voor halen en brengen. Dit zal dus niet van invloed zijn.

3.4. Parkeervraag per moment (maximaal)

In tabel 9 is per moment de verwachte toename van de parkeervraag in scenario A weergegeven. In tabel 10 staat de verwachte parkeervraag van scenario A.1. De verwachte toename in scenario B wordt in tabel 11 weergegeven. Voor deze berekening is de maximale parkeervraag uit tabellen 5 en 6, en voor halen en brengen de eerder bepaalde 15 plaatsen, afgezet tegen de aanwezigheidspercentages uit tabel 4.

Scenario A

Parkeervraag per moment							
	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Basisschool (leraren)	8	8	0	0	0	0	0
Basisschool (Kiss & Ride)	15	15	0	0	0	0	0
Gymzaal (sport)	0	0	4,65	4,19	4,65	4,19	3,95
Aanleunwoning (bezoekers)	1,2	1,5	2,25	2,1	3	3	2,7
Verpleeghuis (bezoekers)	16,8	21	31,5	29,4	42	42	37,8
Multifunctionele ruimte (sociaal cultureel)	0,12	0,48	1,2	1,2	0,72	0	0
Sportschool	2,29	3,82	7,63	6,87	7,63	7,63	6,49
Reductie huidige functie							
Verpleeghuis (bezoek)	15,8	19,75	29,63	27,65	39,5	39,5	35,55
Totale parkeervraag	28	31	18	17	19	18	16

Tabel 9: Maximale parkeervraag per moment scenario A

Scenario A.1

Parkeervraag per moment							
	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Basisschool (leraren)	8	8	0	0	0	0	0
Basisschool en kinderdagverblijf (Kiss & Ride)	16	16	0	0	0	0	0
Gymzaal (sport)	0	0	4,65	4,19	4,65	4,19	3,95
Aanleunwoning (bezoekers)	1,2	1,5	2,25	2,1	3	3	2,7
Verpleeghuis (bezoekers)	16,8	21	31,5	29,4	42	42	37,8
Multifunctionele ruimte (sociaal cultureel)	0,1	0,41	1,02	1,02	0,61	0	0
Kinderdagverblijf	0,81	0,81	0	0	0	0	0
Sportschool	2,29	3,82	7,63	6,87	7,63	7,63	6,49



Reductie huidige functie							
Verpleeghuis (bezoek)	15,8	19,75	29,63	27,65	39,5	39,5	35,55
Totale parkeervraag	30	32	18	16	19	18	16

Tabel 10: Maximale parkeervraag per moment scenario A met kinderdagverblijf

Scenario B

Parkeervraag per moment							
	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Basisschool (dagonderwijs)	8	8	0	0	0	0	0
Basisschool (Kiss & Ride)	15	15	0	0	0	0	0
Gymzaal (sport)	0	0	4,65	4,19	4,65	4,19	3,95
Aanleunwoning (bezoekers)	2,4	3	4,5	4,2	6	6	5,4
Verpleeghuis (bezoekers)	16,8	21	31,5	29,4	42	42	37,8
Sportschool	2,29	3,82	7,63	6,87	7,63	7,63	6,49
Reductie huidige functie							
Verpleeghuis (Bezoek)	15,8	19,75	29,63	27,65	39,5	39,5	35,55
Totale parkeervraag	29	32	19	18	21	21	19

Tabel 11: Maximale parkeervraag per moment scenario B

3.5. Parkeervraag per moment (minimaal)

In tabel 12 is per moment de verwachte toename van de parkeervraag in scenario A weergegeven. De verwachte toename van scenario A.1 is opgenomen in tabel 13. De verwachte toename in scenario B wordt in tabel 14 weergegeven. Voor deze berekening is de minimale parkeervraag uit tabellen 5 en 6 (en voor de basisschool ook tabel 7) afgezet tegen de aanwezigheidspercentages uit tabel 4.

Scenario A

Parkeervraag per moment							
	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Basisschool (leraren)	4	4	0	0	0	0	0
Basisschool (Kiss & Ride)	10	10	0	0	0	0	0
Gymzaal (sport)	0	0	3,72	3,35	3,72	3,35	3,16
Aanleunwoning (bezoekers)	1,2	1,5	2,25	2,1	3	3	2,7
Verpleeghuis (bezoekers)	12	15	22,5	21	30	30	27
Multifunctionele ruimte (sociaal cultureel)	0,06	0,24	0,6	0,6	0,36	0	0
Sportschool	0,81	1,35	2,7	2,43	2,7	2,43	2,3
Reductie huidige functie							
Verpleeghuis (bezoek)	11,28	14,1	21,15	19,74	28,2	28,2	25,38



Totale parkeervraag	17	18	11	10	12	11	10
----------------------------	----	----	----	----	-----------	----	----

Tabel 12: Minimale parkeervraag per moment scenario B

Scenario A.1

Parkeervraag per moment							
	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Basisschool (leraren)	4	4	0	0	0	0	0
Basisschool en kinderdagverblijf (Kiss & Ride)	10	10	0	0	0	0	0
Gymzaal (sport)	0	0	3,72	3,35	3,72	3,35	3,16
Aanleunwoning (bezoekers)	1,2	1,5	2,25	2,1	3	3	2,7
Verpleeghuis (bezoekers)	12	15	22,5	21	30	30	27
Multifunctionele ruimte (sociaal cultureel)	0,05	0,2	0,51	0,51	0,31	0	0
Kinderdagverblijf	0,45	0,45	0	0	0	0	0
Sportschool	0,81	1,35	2,7	2,43	2,7	2,43	2,3
Reductie huidige functie							
Verpleeghuis (bezoek)	11,28	14,1	21,15	19,74	28,2	28,2	25,38
Totale parkeervraag	18	19	11	10	12	11	10

Tabel 13: Minimale parkeervraag per moment scenario A met kinderdagverblijf

Scenario B

Parkeervraag per moment							
	Werkdag Overdag	Werkdag Middag	Werkdag Avond	Koopavond	Zaterdag Middag	Zaterdag Avond	Zondag Middag
Basisschool (leraren)	4	4	0	0	0	0	0
Basisschool (Kiss & Ride)	10	10	0	0	0	0	0
Gymzaal (sport)	0	0	3,72	3,35	3,72	3,35	3,16
Aanleunwoning (bezoekers)	2,4	3	4,5	4,2	6	6	5,4
Verpleeghuis (bezoekers)	12	15	22,5	21	30	30	27
Sportschool	0,81	1,35	2,7	2,43	2,7	2,43	2,3
Reductie huidige functie							
Verpleeghuis (Bezoek)	11,28	14,1	21,15	19,74	28,2	28,2	25,38
Totale parkeervraag	18	20	13	12	15	14	13

Tabel 14: Minimale parkeervraag per moment scenario B

4 Toekomstige situatie

4.1. Verandering parkeercapaciteit

In de openbare ruimte komt een totaal van 65 parkeerplaatsen te vervallen. In afbeelding 3 wordt het ontwerp weergegeven, waarop de parkeerplaatsen in de nieuwe situatie staan aangegeven. Daarnaast komen de 15 parkeerplaatsen voor personeel van de Zorgcirkel te vervallen. Voor het personeel worden in de openbare ruimte 15 parkeerplaatsen gereserveerd. De openbare parkeercapaciteit neemt dus met 15 extra af. In totaal komen zodoende 80 openbare parkeerplaatsen te vervallen. Als gevolg van het vervallen van 80 openbare parkeerplaatsen, is in de nieuwe situatie een parkeercapaciteit van 486 openbare parkeerplaatsen beschikbaar binnen 250 meter van de ontwikkeling en een parkeercapaciteit van 723 openbare parkeerplaatsen binnen 350 meter van de ontwikkeling.



Afbeelding 2: Ontwerp nieuwe situatie Behouden Haven



4.2. Parkeerbalans maatgevende moment

De parkeerbalans is opgesteld door de verwachte bezetting op het maatgevende moment (zaterdagmiddag) af te zetten tegen de parkeercapaciteit in de nieuwe situatie. Uit de parkeerbalans blijkt wat de verwachte bezettingsgraad is na de ontwikkeling. Hiermee wordt antwoord gegeven op de vraag of de ontwikkeling kan worden opgevangen binnen de POOS90 regeling.

Maatgevende moment huidig

In de huidige situatie is binnen 350 meter een capaciteit van 803 parkeerplekken beschikbaar. Uit de parkeertelling blijkt dat de zaterdagmiddag het maatgevende (drukste) moment is. Op dat moment is de bezetting gemiddeld 629 en is er een restcapaciteit van 174 plekken (op basis van 100%). De bezettingsgraad op zaterdagmiddag is 78% in de huidige situatie.

In de huidige situatie is binnen 250 meter een capaciteit van 566 parkeerplekken beschikbaar. Binnen 250 meter is op dat moment is de bezetting gemiddeld 449 en is er een restcapaciteit van 117 plekken (op basis van 100%). De bezettingsgraad op zaterdagmiddag is 79% in de huidige situatie.

Inzicht in toename parkeervraag:

Maximale toename: Op de zaterdagmiddag (het maatgevende moment) is de maximaal verwachte toename van de parkeervraag 19 in scenario A, 19 in scenario A.1 en 21 in scenario B.

Minimale toename: Op de zaterdagmiddag (het maatgevende moment) is de minimaal verwachte toename van de parkeervraag 12 in scenario A, 12 in scenario A.1 en 15 in scenario B.

Nieuwe situatie omgeving 250 meter

In de nieuwe situatie is een capaciteit van 486 parkeerplekken beschikbaar. Om binnen de 90% bezettingsgraad te blijven mag de bezetting maximaal 437 zijn.

Maximale toename

De verwachting in scenario A is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 19 toeneemt, dit geeft een bezetting van 468 plekken. De bezettingsgraad is dan 96,3%. Dit betekent een tekort van 31 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 90%).

De verwachting in scenario B is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 21 toeneemt, dit geeft een bezetting van 470 plekken. De bezettingsgraad is dan 96,7%. Dit betekent een tekort van 33 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 90%).

Minimale toename

De verwachting in scenario A is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 12 toeneemt, dit geeft een bezetting van 461 plekken. De bezettingsgraad is dan 94,9%. Dit betekent een tekort van 24 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 90%).



De verwachting in scenario B is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 15 toeneemt, dit geeft een bezetting van 464 plekken. De bezettingsgraad is dan 95,5%. Dit betekent een tekort van 27 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 90%).

Nieuwe situatie omgeving 350 meter

In de nieuwe situatie is een capaciteit van 723 parkeerplekken beschikbaar. Om binnen de 90% bezettingsgraad te blijven mag de bezetting maximaal 650 zijn.

Maximale toename

De verwachting in scenario A is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 19 toeneemt, dit geeft een bezetting van 648 plekken. De bezettingsgraad is dan 89,6%. Dit betekent een restcapaciteit van 2 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 90%).

De verwachting in scenario B is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 21 toeneemt, dit geeft een bezetting van 650 plekken. De bezettingsgraad is dan 89,9%. Dit betekent dat er geen restcapaciteit is (op basis van een maximale bezetting van 90%).

Minimale toename

De verwachting in scenario A is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 12 toeneemt, dit geeft een bezetting van 641 plekken. De bezettingsgraad is dan 88,7%. Dit betekent een restcapaciteit van 9 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 90%).

De verwachting in scenario B is dat de parkeervraag op het drukste moment (zaterdagmiddag) met 15 toeneemt, dit geeft een bezetting van 644 plekken. De bezettingsgraad is dan 89,1%. Dit betekent restcapaciteit van 8 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 90%).

4.3. Parkeerbilans overige momenten

Naast de zaterdagmiddag wordt ook getoetst of de parkeervraag op de andere momenten past binnen de omgeving. Omdat op deze momenten een duidelijk lagere bezetting is wordt er getoetst of de ontwikkeling binnen POOS80 past.

Werkdagochtend 250 meter

Binnen 250 meter is op dat moment is de bezetting gemiddeld 281 en is er een restcapaciteit van 205 plekken (op basis van 100%). De gemiddelde bezettingsgraad op de werkdagochtend is 47% in de huidige situatie.

Maximale toename

De verwachting is dat in scenario A de parkeervraag met 28 toeneemt, dit geeft een bezetting van 309 plekken. De bezettingsgraad is dan 64%. Dit betekent een restcapaciteit van 79 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 80%).



In scenario A.1 wordt verwacht dat de parkeervraag met 30 toeneemt, dit geeft een bezetting van 311 plekken. De bezettingsgraad is dan 64%. Dit betekent een tekort van 2 parkeerplekken (op basis van een maximale bezetting van 80%). Op basis van een maximale bezetting van 90% betekent dit een restcapaciteit van 47 parkeerplekken.

In scenario B is de verwachting dat de parkeervraag met 29 toeneemt, dit geeft een bezetting van 310 plekken. De bezettingsgraad is dan 63,8%. Dit betekent een restcapaciteit van 78 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 80%).

Omdat de maximale toename past binnen de 80% regeling wordt hier niet meer gerekend met de minimale toename.

Werkdagmiddag 250 meter

Binnen 250 meter is op dat moment is de bezetting gemiddeld 370 en is er een restcapaciteit van 196 plekken (op basis van 100%). De gemiddelde bezettingsgraad op de werkdagochtend is 65% in de huidige situatie.

Maximale toename

De verwachting is dat de parkeervraag in scenario A met 31 toeneemt, dit geeft een bezetting van 401 plekken. De bezettingsgraad is dan 82,5%. Dit betekent een tekort van 13 parkeerplekken (op basis van een maximale bezetting van 80%). Op basis van een maximale bezetting van 90% betekent dit een restcapaciteit van 36 parkeerplekken.

In zowel scenario A.1 als scenario B wordt verwacht dat de parkeervraag met 32 toeneemt, dit geeft een bezetting van 402 plekken. De bezettingsgraad is dan 82,7%. Dit betekent een tekort van 14 parkeerplekken (op basis van een maximale bezetting van 80%). Op basis van een maximale bezetting van 90% betekent dit een restcapaciteit van 35 parkeerplekken.

Minimale toename

De verwachting is dat in scenario A de parkeervraag met 18 toeneemt, dit geeft een bezetting van 388 plekken. De bezettingsgraad is dan 79,8%. Dit betekent een restcapaciteit van 0 plaatsen (op basis van een maximale bezetting van 80%). Op basis van een maximale bezetting van 90% betekent dit een restcapaciteit van 49 parkeerplekken.

In scenario A.1 wordt verwacht dat de parkeervraag met 19 toeneemt, dit geeft een bezetting van 389 plekken. De bezettingsgraad is dan 80,04%. Dit betekent een tekort van 1 parkeerplek (op basis van een maximale bezetting van 80%). Op basis van een maximale bezetting van 90% betekent dit een restcapaciteit van 48 parkeerplekken.

De verwachting in scenario B is dat de parkeervraag met 20 toeneemt, dit geeft een bezetting van 390 plekken. De bezettingsgraad is dan 80,2%. Dit betekent een tekort van 2 parkeerplekken (op basis van een maximale bezetting van 80%). Op basis van een maximale bezetting van 90% betekent dit een restcapaciteit van 47 parkeerplekken.



Werkdagavond 250 meter

Binnen 250 meter is op dat moment is de bezetting gemiddeld 299 en is er een restcapaciteit van 187 plekken (op basis van 100%). De gemiddelde bezettingsgraad op de werkdagochtend is 63% in de huidige situatie.

Maximale toename

De verwachting is dat in zowel scenario A als A.1 de parkeervraag met 18 toeneemt, dit geeft een bezetting van 317 plekken. De bezettingsgraad is dan 65,2%. Dit betekent een restcapaciteit van 71 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 80%).

Omdat de maximale toename past binnen de 80% regeling wordt hier niet meer gerekend met de minimale toename.

In scenario B wordt verwacht dat de parkeervraag met 19 toeneemt, dit geeft een bezetting van 318 plekken. De bezettingsgraad is dan 65,4%. Dit betekent een restcapaciteit van 70 parkeerplaatsen (op basis van een maximale bezetting van 80%).

Omdat de maximale toename past binnen de 80% regeling wordt hier niet meer gerekend met de minimale toename.



5 Fietsparkeren

Het fietsparkeren voor de school moet op eigen terrein worden opgelost, niet in de openbare ruimte. Voor scholen is er geen beleid dat het inpandig moet worden opgelost, maar dat wil niet zeggen dat het niet tot de mogelijkheden behoort. Het fietsparkeren voor het personeel van de Zorgcirkel is in de huidige situatie opgelost in een aparte 'fietsenbox' aan de achterkant bij de parkeerplaatsen van de Zorgcirkel. Het heeft de voorkeur om het fietsparkeren gecombineerd inpandig op te lossen voor de school en de Zorgcirkel. Het aantal fietsparkeerplaatsen voor het personeel/bezoek van de Zorgcirkel kan worden afgeleid van de huidige situatie.

Voor de berekening van het benodigd aantal fietsparkeerplaatsen is gebruik gemaakt van de kencijfers van het CROW. De huidige Zaanse fietsparkeernorm die bepaald is voor een school, blijkt in de praktijk namelijk hoog uit te vallen.

250 leerlingen: $25 \times 4,3$ fietsparkeerplaatsen = 108 parkeerplaatsen.
Personeel: $25 \times 0,4$ = 10 parkeerplaatsen.

In totaal zijn zodoende 118 fietsparkeerplaatsen benodigd.

3.2 Scholen

BASISSCHOOL	School-grootte	Kencijfer	Bandbreedte (min-max)	Per (=eenheid 1)	Eenheid 2	Opmerking	Validatie (*****)
Basisschool (leerlingen)	< 250 leerlingen	4,3	3,0 – 5,0	10 leerlingen	0,4 leslokalen	Bij een groter verzorgingsgebied meer fietsen en ook auto's	●●●○○
	250 tot 500 leerlingen	5,0	3,5 – 5,8				
	> 500 leerlingen	6,2	4,3 – 7,2				
Basisschool (medewerkers)		0,4	0,2 – 0,7	10 leerlingen			●○○○○

Figuur 3: Kencijfers fietsparkeren CROW

In Hoofdstuk 4 van de Uitvoeringsnota Parkeren is expliciet ruimte geboden voor een andere rekenmethode dan de gemeentelijke methode die in de Uitvoeringsnota aangegeven is. Daarvoor bestaat in dit geval aanleiding omdat de Zaanse fietsnormen bij scholen structureel te hoog uitvallen, wat inmiddels bij meerdere projecten binnen Zaanstad is gebleken. Bij verschillende projecten bleek achteraf onnodig veel terreinruimte verloren te zijn gegaan aan ongebruikte fietsenrekken. De nieuwe CROW fietsparkeerkencijfers geven een realistischer en actueler beeld van het feitelijke fietsgebruik. Om deze redenen sluit Zaanstad voor deze functies en bij dit project aan bij de CROW-kencijfers voor het bepalen van de fietsparkeernormen.



6 Conclusie

Met het vervallen van 80 openbare parkeerplaatsen en de extra parkeervraag als gevolg van de ontwikkelingen, komt de bezettingsgraad binnen 250 meter boven de 90% op het maatgevende moment (zaterdagmiddag). De bezettingsgraad binnen 350 meter van de ontwikkeling blijft wel onder de 90%.

De ontwikkeling kan zodoende wel worden opgevangen met de POOS90 regeling binnen 350 meter van de ontwikkeling.

Op de werkdag ochtend en avond blijft de bezettingsgraad onder de 80% binnen 250 meter van de ontwikkeling. Op de werkdagmiddag blijft de bezettingsgraad ruim onder de 90% binnen 250 meter van de ontwikkeling.



Bijlage 1: Tabellen bezettingsgraadmeting

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans													
			Total openbare capaciteit		Total privécapaciteit		Vergunninghouders		Gehandicapten		Afname openbare capaciteit		Afname privécapaciteit		Beschikbare openbare capaciteit		Beschikbare privécapaciteit		Regulier				Hinderlijk				Foutief				Totaal		Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)		Verschil openbaar (100%)		Vergunninghouders (100%)		Gehandicapten (100%)	
			Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders	Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)									
Telling 1	28-10-2025 8:00		561	73,0	12	9	0	0	561	73	29	0	212	17	2	4	3	0	35	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	253	35	6	3	234	46%	46%	48%	50%	340	302	6	7	
Behouden Haven (1)	A	45	0	0	0	0	0	45	0				15	2 B															17	0	0	0	17	38%	38%	×	×	28	28	×	×			
Behouden Haven (2)	B	46	0	1	0	0	0	46	0				9	2 B		1 E													11	0	1	0	11	24%	24%	×	100%	35	35	0	×			
Behouden Haven (3)	C	85	32	2	4	0	0	85	32				30	6 B				18											36	18	0	0	54	46%	42%	56%	0%	63	43	2	4			
Parkeerdek	D	86	0	0	0	0	0	86	0				13																13	0	0	0		15%	15%	×	×	73	73	×	×			
Botenmakersstraat (1)	E	1	0	0	0	0	0	1	0																				0	0	0	0		0%	0%	×	×	1	1	×	×			
Botenmakersstraat (2)	F	12	0	0	0	0	0	12	0				7																7	0	0	0	7	58%	58%	×	×	5	5	×	×			
De Hoopsteeg	G	0	8	0	0	0	0	0	8									4											0	4	0	0	4	50%	×	50%	×	4	0	×	×			
Nova Zembla (1)	H	32	0	1	1	0	0	32	0		20				1														20	0	1	0	20	63%	63%	×	100%	12	12	0	1			
Nova Zembla (2)	I	30	22	0	0	0	0	30	22		9		12	1 B					9										13	9	0	0	22	42%	43%	41%	×	30	17	×	×			
Groenland (1)	J	27	0	1	1	0	0	27	0				10		1														19	0	1	0	19	70%	70%	×	100%	8	8	0	1			
Starrenhoek	K	50	0	0	1	0	0	50	0				22			1 E	1												22	0	0	1	22	44%	44%	×	×	28	28	×	0			
Klokbaai (1)	L	30	0	2	0	0	0	30	0				19	2 B															21	0	1	0	21	70%	70%	×	50%	9	9	1	×			
Klokbaai (2)	M	24	0	0	0	0	0	24	0				9	1 B			1												10	0	0	1	10	42%	42%	×	×	14	14	×	×			
Groenland (2)	N	4	0	0	0	0	0	4	0				2																2	0	0	0	2	50%	50%	×	×	2	2	×	×			
Tuinstraat (1)	O	12	0	0	0	0	0	12	0				11																11	0	0	0	11	92%	92%	×	×	1	1	×	×			
Tuinstraat (2)	P	19	0	0	0	0	0	19	0				12	1 C															13	0	0	0	13	68%	68%	×	×	6	6	×	×			
Parkstraat (1)	Q	9	0	0	1	0	0	9	0				6				1												6	0	0	1	6	67%	67%	×	×	3	3	×	0			
Parkstraat (2)	R	5	0	0	0	0	0	5	0				1																1	0	0	0	1	20%	20%	×	×	4	4	×	×			
Parkstraat (3)	S	8	0	0	0	0	0	8	0				2	1 B															3	0	0	0	3	38%	38%	×	×	5	5	×	×			
Behouden Haven (4)	T	3	0	0	0	0	0	3	0				3																3	0	0	0	3	100%	100%	×	×	0	0	×	×			
Tuinstraat (3)	U	7	0	0	0	0	0	7	0				5									1							6	0	0	0	6	86%	86%	×	×	1	1	×	×			
Behouden Haven (5)	V	10	0	3	0	0	0	10	0				9		2 E														9	0	2	0	9	90%	90%	×	67%	1	1	1	×			
Klokbaai (3)	W	0	0	1	0	0	0	0	0																				0	0	0	0	0	×	×	×	0%	0	0	1	×			
Westzijde (1)	X	5	11	0	0	0	0	5	11				6						4										6	4	0	0	10	63%	120%	36%	×	6	-1	×	×			
Westzijde (2)	Y	11	0	1	1	0	0	11	0				9	1 C															10	0	0	0	10	91%	91%	×	0%	1	1	1	1			

Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Regulier				Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte				Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
															Hinderlijk				Foutief				Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé					Vergunninghouders																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
															Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting														Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting	Toelichting



 Parkeerdrukmeting	Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																	Bezettingsgraad				Balans																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
		Totaal openbare capaciteit		Totaal privécapaciteit		Vergunninghouders		Gehandicapten		Afname openbare capaciteit		Afname privécapaciteit		Beschikbare openbare capaciteit		Beschikbare privécapaciteit										Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																	Bezettingsgraad				Balans											
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Regulier																	Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)				
											Hinderlijk																	Foutief				Bereikbaarheid											
											Rijbaan	Toelichting	Pakkeervakken	Toelichting	Vergunninghouderplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privétoeren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé					Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders
Telling 2	28-10-2025 14:00	233	5,0	4	10	0	0	233	5	3	0	137	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	160	5	0	0	165	69%	69%	100%	0%	73	73	4,0	10,0
Ruijterveer	A	11	0	0	0			11	0	2		7	1 B																	10	0	0	0	10	91%	91%	x	x	1	1	x	x	
Westzijde (3)	C	0	0	0	0			0	0																					0	0	0	0	0	x	x	x	0	0	x	x		
Herengracht (1)	D	2	0	2	2			2	0			3	1 B																	4	0	0	0	4	200%	200%	x	0%	-2	-2	2,0	2,0	
Wijkspad	E	6	5	0	0			6	5			7																		7	3	0	0	10	91%	117%	60%	x	1	-1	x	x	
Herengracht (2)	F	18	0	0	0			18	0			14																		14	0	0	0	14	78%	78%	x	x	4	4	x	x	
Herengracht (3)	G	13	0	0	1			13	0			7	2 B																	9	0	0	0	9	69%	69%	x	x	4	4	x	1,0	
Herengracht (4)	H	18	0	0	1			18	0			13	1 B																	14	0	0	0	14	78%	78%	x	x	4	4	x	1,0	
Herengracht (5)	I	20	0	0	0			20	0			7	3 B																	10	0	0	0	10	50%	50%	x	x	10	10	x	x	
Botenmakersstraat (3)	J	23	0	0	0			23	0			12	4 B																	16	0	0	0	16	70%	70%	x	x	7	7	x	x	
Vaartkade (1)	K	4	0	0	0			4	0			2	2 B																	4	0	0	0	4	100%	100%	x	x	0	0	x	x	
Vaartkade (2)	L	31	0	0	4			31	0			30																		30	0	0	0	30	97%	97%	x	x	1	1	x	4,0	
Tuinstraat (4)	M	12	0	0	0			12	0	1		8																		9	0	0	0	9	75%	75%	x	x	3	3	x	x	
Parkstraat (4)	N	22	0	0	0			22	0			5																		5	0	0	0	5	23%	23%	x	x	17	17	x	x	
Parkstraat (5)	O	14	0	0	1			14	0			5																		5	0	0	0	5	36%	36%	x	x	9	9	x	1,0	
Parkstraat (6)	P	18	0	0	1			18	0			9	2 B																	13	0	0	0	13	72%	72%	x	x	5	5	x	1,0	
Parkstraat (7)	Q	3	0	0	0			3	0				1 B																	0	2	0	0	2	67%	0%	x	x	1	3	x	x	
Westzijde (4)	R	8	0	0	0			8	0			4	1 B																	5	0	0	0	5	63%	63%	x	x	3	3	x	x	
Simon de Witstraat	S	10	0	2	0			10	0			4	1 O																	5	0	0	0	5	50%	50%	x	0%	5	5	2,0	x	



 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans									
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Regulier								Hinderlijk				Foutief				Totaal	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)			
											Rijbaan	Toelichting	Pakervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Priveteren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting		Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting					Openbaar	Privé	Vergunninghouders
Telling 3	28-10-2025 23:00		561	73,0	12	9	86	0	475	73	33	1	248	16	2	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Behouden Haven (1)	A	45	0	0	0			45	0				19	2	B																							
Behouden Haven (2)	B	46	0	1	0			46	0				8	1	B																							
Behouden Haven (3)	C	85	32	2	4			85	32				23	1	B																							
Parkeerdek	D	86	0	0	0	86		0	0																													
Botenmakersstraat (1)	E	1	0	0	0			1	0																													
Botenmakersstraat (2)	F	12	0	0	0			12	0				12	2	B																							
De Hoopsteeg	G	0	8	0	0			0	8																													
Nova Zembla (1)	H	32	0	1	1			32	0																													
Nova Zembla (2)	I	30	22	0	0			30	22		23	1	B																									
Groenland (1)	J	27	0	1	1			27	0		10			13																								
Statenhoek	K	50	0	0	1			50	0					34	2	B																						
Klokbaai (1)	L	30	0	2	0			30	0					23	2	B																						
Klokbaai (2)	M	24	0	0	0			24	0					22	1	B																						
Groenland (2)	N	4	0	0	0			4	0					4																								
Tuinstraat (1)	O	12	0	0	0			12	0					12																								
Tuinstraat (2)	P	19	0	0	0			19	0					18	1	B																						
Parkstraat (1)	Q	9	0	0	1			9	0					8																								
Parkstraat (2)	R	5	0	0	0			5	0					4	1	O																						
Parkstraat (3)	S	8	0	0	0			8	0					4																								
Behouden Haven (4)	T	3	0	0	0			3	0																													
Tuinstraat (3)	U	7	0	0	0			7	0					4																								
Behouden Haven (5)	V	10	0	3	0			10	0					11																								
Klokbaai (3)	W	0	0	1	0			0	0																													
Westzijde (1)	X	5	11	0	0			5	11					1																								
Westzijde (2)	Y	11	0	1	1			11	0					5	1	O																						

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans									
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Regulier								Hinderlijk				Foutief				Totaal	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)			
											Rijbaan	Toelichting	Pakervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Priveteren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting		Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting					Openbaar	Privé	Vergunninghouders
Telling 3	28-10-2025 23:00		233	5,0	4	10	6	0	227	5	5	0	186	22	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ruiterveer	A	11	0	0	0			11	0				6	2	B																							
Westzijde (3)	C	0	0	0	0			0	0																													
Herengracht (1)	D	2	0	2	2			2	0				3																									
Wijkspad	E	6	5	0	0			6	5				6																									
Herengracht (2)	F	18	0	0	0			18	0				17	1	B																							
Herengracht (3)	G	13	0	0	1			13	0				10	1	B																							
Herengracht (4)	H	18	0	0	1			18	0				15	3	B																							
Herengracht (5)	I	20	0	0	0			20	0				16	2	B																							
Botenmakersstraat (3)	J	23	0	0	0			23	0				20	3	B																							
Vaartkade (1)	K	4	0	0	0			4	0				2	1	B																							
Vaartkade (2)	L	31	0	0	4			31	0				30	2	B																							
Tuinstraat (4)	M	12	0	0	0			12	0		5			12																								
Parkstraat (4)	N	22	0	0	0			22	0				15	3	B																							
Parkstraat (5)	O	14	0	0	1			14	0				13	1	C																							
Parkstraat (6)	P	18	0	0	1			18	0				11	3	B	1																						
Parkstraat (7)	Q	3	0	0	0			3	0				1																									
Westzijde (4)	R	8	0	0	0			8	0				5																									
Simon de Vlietstraat	S	10	0	2	0	6		4	0				4																									



Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans																		
			Totaal openbare capaciteit		Totaal privécapaciteit		Vergunninghouders		Afname openbare capaciteit		Afname privécapaciteit		Beschikbare openbare capaciteit		Beschikbare privécapaciteit		Rijbaan	Toelichting	Pakkeerakken	Toelichting	Regulier		Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Goenvoerzieing	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)
			Openbaar	Privé	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders																																				
Telling 4	30-10-2025 8:00		561	73,0	12	9	0	0	561	73	29	0	231	12	2	3	7	0	33	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	275	33	5	7	308	49%	49%	45%	42%	326	286	7,0	3,0	
Behouden Haven (1)		A	45	0	0	0			45	0			17	1	B																		18	0	0	0	18	40%	40%	x	x	27	27	x	x				
Behouden Haven (2)		B	46	0	1	0			46	0			10			1	E																10	0	1	0	10	22%	22%	x	100%	36	36	0	x				
Behouden Haven (3)		C	85	32	2	4			85	32			40	7	B					19													47	19	0	3	66	56%	55%	53%	0%	51	38	2,0	1,0				
Parkeerdek		D	86	0	0	0			86	0			17	1	B																		18	0	0	0	18	21%	21%	x	x	68	68	x	x				
Botenmakersstraat (1)		E	1	0	0	0			1	0																							0	0	0	0	0	0%	0%	x	x	1	1	x	x				
Botenmakersstraat (2)		F	12	0	0	0			12	0			14																					14	0	0	0	14	117%	117%	x	x	-2	-2	x	x			
De Hoopsteeg		G	0	8	0	0			0	8										5													0	5	0	0	5	63%	x	63%	x	3	0	x	x				
Nova Zembla (1)		H	32	0	1	1			32	0	22		12	1	B	1		1															22	0	1	1	22	69%	69%	x	100%	10	10	0	0				
Nova Zembla (2)		I	30	22	0	0			30	22										9													13	9	0	0	22	42%	43%	41%	x	30	17	x	x				
Groenland (1)		J	27	0	1	1			27	0	7		11			1		1															18	0	1	1	18	67%	67%	x	100%	9	9	0	0				
Statenhoek		K	50	0	0	1			50	0			25																					25	0	0	0	25	50%	50%	x	x	25	25	x	1,0			
Klokbaai (1)		L	30	0	2	0			30	0			20	1	B		1	E	1														21	0	1	1	21	70%	70%	x	50%	9	9	1,0	x				
Klokbaai (2)		M	24	0	0	0			24	0			15	1	B																			16	0	0	0	16	67%	67%	x	x	8	8	x	x			
Groenland (2)		N	4	0	0	0			4	0			2																					2	0	0	0	2	50%	50%	x	x	2	2	x	x			
Tuinstraat (1)		O	12	0	0	0			12	0			8																					8	0	0	0	8	67%	67%	x	x	4	4	x	x			
Tuinstraat (2)		P	19	0	0	0			19	0			12											1										13	0	0	0	13	68%	68%	x	x	6	6	x	x			
Parkstraat (1)		Q	9	0	0	1			9	0			6				1																	6	0	0	1	6	67%	67%	x	x	3	3	x	0			
Parkstraat (2)		R	5	0	0	0			5	0			3																					3	0	0	0	3	60%	60%	x	x	2	2	x	x			
Parkstraat (3)		S	8	0	0	0			8	0			3																					3	0	0	0	3	38%	38%	x	x	5	5	x	x			
Behouden Haven (4)		T	3	0	0	0			3	0			1																					1	0	0	0	1	33%	33%	x	x	2	2	x	x			
Tuinstraat (3)		U	7	0	0	0			7	0			5																					5	0	0	0	5	71%	71%	x	x	2	2	x	x			
Behouden Haven (5)		V	10	0	3	0			10	0						1	LL																	0	0	1	0	0	0%	0%	x	33%	10	10	2,0	x			
Klokbaai (3)		W	0	0	1	0			0	0																								0	0	0	0	0	x	x	x	0%	0	0	1,0	x			
Westzijde (1)		X	5	11	0	0			5	11			3											1										4	0	0	0	4	25%	80%	0%	x	12	1	x	x			
Westzijde (2)		Y	11	0	1	1			11	0			7											1										8	0	0	0	8	73%	73%	x	0%	3	3	1,0	1,0			

Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans																		
			Totaal openbare capaciteit		Totaal privécapaciteit		Vergunninghouders		Afname openbare capaciteit		Afname privécapaciteit		Beschikbare openbare capaciteit		Beschikbare privécapaciteit		Rijbaan	Toelichting	Pakkeerakken	Toelichting	Regulier		Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Goenvoerzieing	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)
			Openbaar	Privé	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders																																				
Telling 4	30-10-2025 8:00		233	5,0	4	10	4	0	229	5	5	0	154	22	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	182	1	0	3	183	78%	79%	20%	0%	51	47	4,0	7,0			
Ruiterveer		A	11	0	0	0			11	0			10																					10	0	0	0	10	91%	91%	x	x	1	1	x	x			
Westzijde (3)		B	0	0	0	0			0	0																								0	0	0	0	0	x	x	x	x	0	0	x	x			
Herengracht (1)		C	2	0	2	2			2	0			4																					4	0	0	0	4	200%	200%	x	0%	-2	-2	2,0	2,0			
Vijkanspad		D	6	5	0	0			6	5			5							1														5	1	0	0	6	55%	83%	20%	x	5	1	x	x			
Herengracht (2)		E	18	0	0	0			18	0			12	1	B																			13	0	0	0	13	72%	72%	x	x	5	5	x	x			
Herengracht (3)		F	13	0	0	1			13	0			6	1	B																			7	0	0	1	7	54%	54%	x	x	6	6	x	0			
Herengracht (4)		G	18	0	0	1			18	0			14	1	B																			15	0	0	0	15	83%	83%	x	x	3	3	x	1,0			
Herengracht (5)		H	20	0	0	0			20	0			13	2	B																			15	0	0	0	15	75%	75%	x	x	5	5	x	x			
Botenmakersstraat (3)		I	23	0	0	0			23	0			12	8	B1A																			20	0	0	0	20	87%	87%	x	x	3	3	x	x			
Vaartkade (1)		J	4	0	0	0			4	0			3	1	B																			4	0	0	0	4	100%	100%	x	x	0	0	x	x			
Vaartkade (2)		K	31	0	0	4			31	0			28																						28	0	0	0	28	90%	90%	x	x	3	3	x	4,0		
Tuinstraat (4)		L	12	0	0	0			12	0	4		8																					13	0	0	0	13	106%	106%	x	x	-1	-1	x	x			
Parkstraat (4)		M	22	0	0	0			22	0			11	2	B																			13	0	0	0	13											



 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																		Bezettingsgraad				Balans														
			Totaal openbare capaciteit		Totaal privécapaciteit		Vergunninghouders		Gehandicapten		Afname openbare capaciteit		Afname privécapaciteit		Beschikbare openbare capaciteit		Beschikbare privécapaciteit		Regulier						Hinderlijk			Foutief			Totaal			Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)		Verschil openbaar (100%)		Vergunninghouders (100%)		Gehandicapten (100%)	
																			Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting				Trottoir	Toelichting	Goenvoerzeling	Toelichting								
Telling 5	30-10-2025 14:00		561	73,0	12	9	0	0	561	73			24	2	341	17	2	1	7	0	34	0			0	0	0	0	0	0	384	34	6	7	418	66%	68%	47%	50%	216	177	6,0	3,0		
Behouden Haven (1)		A	45	0	0	0			45	0					26	2	B													28	0	0	0	28	62%	62%	x	x	17	17	x	x			
Behouden Haven (2)		B	46	0	1	0			46	0					35	3	B													38	0	0	0	38	83%	83%	x	0%	8	8	1,0	x			
Behouden Haven (3)		C	85	32	2	4			85	32					70	5	B				15									75	15	0	3	90	77%	88%	47%	0%	27	10	2,0	1,0			
Parkeerdek		D	86	0	0	0			86	0					71															71	0	0	0	71	83%	83%	x	x	15	15	x	x			
Botenmakersstraat (1)		E	1	0	0	0			1	0																				0	0	0	0	0	0%	0%	x	x	1	1	x	x			
Botenmakersstraat (2)		F	12	0	0	0			12	0					9	2	B													11	0	0	0	11	92%	92%	x	x	1	1	x	x			
De Hoopsteeg		G	0	8	0	0			0	8			19	2	B						6									0	6	0	0	6	75%	x	75%	x	2	0	x	x			
Nova Zembla (1)		H	32	0	1	1			32	0					11	1	B	1			10									21	0	1	0	21	66%	66%	x	100%	11	11	0	1,0			
Nova Zembla (2)		I	30	22	0	0			30	22					11	1	B													12	10	0	0	22	42%	40%	45%	x	30	18	x	x			
Groenland (1)		J	27	0	1	1			27	0					14				1											19	0	1	1	19	70%	70%	x	100%	8	8	0	0			
Statenhoek		K	50	0	0	1			50	0	5				16															16	0	0	1	16	32%	32%	x	x	34	34	x	0			
Klokbaai (1)		L	30	0	2	0			30	0					14															14	0	0	1	14	47%	47%	x	0%	16	16	2,0	x			
Klokbaai (2)		M	24	0	0	0			24	0					13				1											13	0	0	0	13	54%	54%	x	x	11	11	x	x			
Groenland (2)		N	4	0	0	0			4	0					3															3	0	0	0	3	75%	75%	x	x	1	1	x	x			
Tuinstraat (1)		O	12	0	0	0			12	0					9															9	0	0	0	9	75%	75%	x	x	3	3	x	x			
Tuinstraat (2)		P	19	0	0	0			19	0					10															10	0	0	0	10	53%	53%	x	x	9	9	x	x			
Parkstraat (1)		Q	9	0	0	1			9	0					4			1												4	0	0	1	4	44%	44%	x	x	5	5	x	0			
Parkstraat (2)		R	5	0	0	0			5	0					3	1	B													4	0	0	0	4	80%	80%	x	x	1	1	x	x			
Parkstraat (3)		S	8	0	0	0			8	0					6	1	B													7	0	0	0	7	88%	88%	x	x	1	1	x	x			
Behouden Haven (4)		T	3	0	0	0			3	0					3															3	0	0	0	3	100%	100%	x	x	0	0	x	x			
Tuinstraat (3)		U	7	0	0	0			7	0					4					3										4	3	0	0	7	100%	57%	x	x	0	3	x	x			
Behouden Haven (5)		V	10	0	3	0			10	0					8			1	E											8	0	1	0	8	80%	80%	x	33%	2	2	2,0	x			
Klokbaai (3)		W	0	0	1	0			0	0																				0	0	0	0	0	x	x	0%	0%	0	0	1,0	x			
Westzijde (1)		X	5	11	0	0			5	11					8															8	0	0	0	8	50%	160%	0%	x	8	-3	x	x			
Westzijde (2)		Y	11	0	1	1			11	0					4	2	10	B												3		6	0	3	0	6	55%	55%	x	300%	5	5	-2,0	1,0	

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																		Bezettingsgraad				Balans														
			Totaal openbare capaciteit		Totaal privécapaciteit		Vergunninghouders		Gehandicapten		Afname openbare capaciteit		Afname privécapaciteit		Beschikbare openbare capaciteit		Beschikbare privécapaciteit		Regulier						Hinderlijk			Foutief			Totaal			Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)		Verschil openbaar (100%)		Vergunninghouders (100%)		Gehandicapten (100%)	
																			Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting				Trottoir	Toelichting	Goenvoerzeling	Toelichting								
Telling 5	30-10-2025 14:00		233	5,0	4	10	4	0	229	5	4	0	139	20	0	2	7	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	164	2	2	7	166	71%	72%	40%	50%	68	65	2,0	3,0			
Ruiterveer		A	11	0	0	0			11	0					8	2	B													10	0	0	0	10	91%	91%	x	x	1	1	x	x			
Westzijde (3)		C	0	0	0	0			0	0																				0	0	0	0	0	x	x	0	0	x	x					
Herengracht (1)		D	2	0	2	2			2	0					4			2	E	1										4	0	2	1	4	200%	200%	x	100%	-2	-2	0	1,0			
Wijkanspad		E	6	5	0	0			6	5					7															7	1	0	0	8	73%	117%	20%	x	3	-1	x	x			
Herengracht (2)		F	18	0	0	0			18	0					10															10	0	0	0	10	56%	56%	x	x	8	8	x	x			
Herengracht (3)		G	13	0	0	1			13	0					6	1	B			1										7	0	0	1	7	54%	54%	x	x	6	6	x	0			
Herengracht (4)		H	18	0	0	1			18	0					13	1	B			1										14	0	0	1	14	78%	78%	x	x	4	4	x	0			
Herengracht (5)		I	20	0	0	0			20	0					13	2	B													15	0	0	0	15	75%	75%	x	x	5	5	x	x			
Botenmakersstraat (3)		J	23	0	0	0			23	0					14	7	10	B												21	0	0	0	21	91%	91%	x	x	2	2	x	x			
Vaarkade (1)		K	4	0	0	0			4	0					3															3	0	0	0	3	75%	75%	x	x	1	1	x	x			
Vaarkade (2)		L	31	0	0	4			31	0					21				2											21	0	0	2	21	68%	68%	x	x	10	10	x	2,0			
Tuinstraat (4)		M	12	0	0	0			12	0	3				7										1					11	0	0	0	11	32%	32%	x	x	1	1	x	x			
Parkstraat (4)		N	22	0	0	0			22	0					10	2	B													12	0	0	0	12	55%	55%	x	x	10	10	x	x			
Parkstraat (5)		O	14	0	0	1			14	0	1				7	1	0			1										9	0	0	1	9	64%	64%	x	x	5	5	x	0			
Parkstraat (6)		P	18	0	0	1			18	0					7	2	10	B			1									9	0	0	1	9	50%	50%	x	x	9	9	x	0			
Parkstraat (7)		Q	3	0	0	0			3</																																				

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																	Bezettingsgraad				Balans											
			Totaal openbare capaciteit		Totaal privécapaciteit		Parkeercapaciteit		Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Regulier					Hinderlijk			Foutief				Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)			
			Vergunninghouders	Gehandicapten	Vergunninghouders	Gehandicapten	Toelichting	Toelichting							Toelichting	Toelichting	Toelichting	Priveteren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Goenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé					Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé
Telling 6	30-10-2025 23:00	561	73,0	12	9	86	0	475	73	30	1	232	22	2	4	5	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	285	28	6	5	313	57%	60%	38%	50%	235	190	6,0	6,0
Behouden Haven (1)	A	45	0	0	0			45	0			20	2	B														22	0	0	0	22	49%	49%	×	×	23	23	×	×	
Behouden Haven (2)	B	46	0	1	0			46	0			7	1	B	1													8	0	1	0	8	17%	17%	×	100%	38	38	0	×	
Behouden Haven (3)	C	85	32	2	4			85	32			26	4	B		2	E	1		7								30	7	2	1	37	32%	35%	22%	100%	80	55	0	3,0	
Parkeerdek	D	86	0	0	0	86		0	0			0	0															0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0	×	×	
Botenmakersstraat (1)	E	1	0	0	0			1	0																			0	0	0	0	0	0%	0%	×	×	1	1	×	×	
Botenmakersstraat (2)	F	12	0	0	0			12	0			11	2	B														13	0	0	0	13	108%	108%	×	×	-1	-1	×	×	
De Hoopsteeg	G	0	8	0	0			0	8								7											0	7	0	0	7	88%	×	88%	×	1	0	×	×	
Nova Zembla (1)	H	32	0	1	1			32	0	20	1	B																21	0	1	0	21	66%	66%	×	100%	11	11	0	1,0	
Nova Zembla (2)	I	30	22	0	0			30	22			18	3	B				7										21	7	0	0	28	54%	70%	32%	×	24	9	×	×	
Groenland (1)	J	27	0	1	1			27	0	10		13				1		1										23	1	0	1	24	89%	85%	×	0%	3	4	1,0	0,0	
Statenhoek	K	50	0	0	1			50	0			26	4	B														30	0	0	0	30	60%	60%	×	×	20	20	×	1,0	
Klokbaai (1)	L	30	0	2	0			30	0			20	1	B	2	E	1											21	0	2	1	21	70%	70%	×	100%	9	9	0	×	
Klokbaai (2)	M	24	0	0	0			24	0			20	2	B														22	0	0	0	22	92%	92%	×	×	2	2	×	×	
Groenland (2)	N	4	0	0	0			4	0			3																2	0	0	0	2	50%	50%	×	×	2	2	×	×	
Tuinstraat (1)	O	12	0	0	0			12	0			12																13	0	0	0	13	108%	108%	×	×	-1	-1	×	×	
Tuinstraat (2)	P	19	0	0	0			19	0			17																17	0	0	0	17	89%	89%	×	×	2	2	×	×	
Parkstraat (1)	Q	9	0	0	1			9	0			6	1	B			1											7	0	0	1	7	78%	78%	×	×	2	2	×	0,0	
Parkstraat (2)	R	5	0	0	0			5	0			5																5	0	0	0	5	100%	100%	×	×	0	0	×	×	
Parkstraat (3)	S	8	0	0	0			8	0			5	1	B														6	0	0	0	6	75%	75%	×	×	2	2	×	×	
Behouden Haven (4)	T	3	0	0	0			3	0			2																2	0	0	0	2	67%	67%	×	×	1	1	×	×	
Tuinstraat (3)	U	7	0	0	0			7	0			4																4	0	0	0	4	57%	57%	×	×	3	3	×	×	
Behouden Haven (5)	V	10	0	3	0			10	0			11				1												11	0	0	1	11	110%	110%	×	0%	-1	-1	3,0	0,0	
Klokbaai (3)	W	0	0	1	0			0	0																			0	0	0	0	0	×	×	0%	0%	0	0	1,0	×	
Westzijde (1)	X	5	11	0	0			5	11			1					6											1	6	0	0	7	44%	20%	55%	×	9	4	×	×	
Westzijde (2)	Y	11	0	1	1			11	0			5	1	O														6	0	0	0	6	55%	55%	×	0%	5	5	1,0	1,0	

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																	Bezettingsgraad				Balans										
			Totaal openbare capaciteit		Totaal privécapaciteit		Parkeercapaciteit		Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Regulier					Hinderlijk			Foutief				Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)		
			Vergunninghouders	Gehandicapten	Vergunninghouders	Gehandicapten	Toelichting	Toelichting							Toelichting	Toelichting	Toelichting	Priveteren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Goenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé					Totaal (100%)	Openbaar (100%)
Telling 6	30-10-2025 23:00	233	5,0	4	10	4	0	229	5	9	0	184	21	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	215	0	1	7	215	92%	94%	0%	25%	19	14	3,0	4,0
Ruijterveer	A	11	0	0	0			11	0																			9	0	0	0	9	82%	82%	×	×	2	2	×	×
Westzijde (3)	B	0	0	0	0			0	0			7	2	B														0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0	×	×
Herengracht (1)	C	2	0	2	2			2	0			2			1	E												2	0	1	0	2	100%	100%	×	50%	0	0	1,0	2,0
Wijkanspad	E	6	5	0	0			6	5			5																5	0	0	0	5	45%	63%	×	0%	6	1	×	×
Herengracht (2)	F	18	0	0	0			18	0			15	2	B														17	0	0	0	17	94%	94%	×	×	1	1	×	×
Herengracht (3)	G	13	0	0	1			13	0			10	1	B				1										11	0	0	1	11	85%	85%	×	×	2	2	×	0,0
Herengracht (4)	H	18	0	0	1			18	0			19	1	B			1											20	0	0	1	20	111%	111%	×	×	-2	-2	×	0,0
Herengracht (5)	I	20	0	0	0			20	0			16	2	B														18	0	0	0	18	90%	90%	×	×	2	2	×	×
Botenmakersstraat (3)	J	23	0	0	0			23	0			20	3	B														23	0	0	0	23	100%	100%	×	×	0	0	×	×
Vaartkade (1)	K	4	0	0	0			4	0			4																4	0	0	0	4	100%	100%	×	×	0	0	×	×
Vaartkade (2)	L	31	0	0	4			31	0			30	2	B			2											32	0	0	2	32	103%	103%	×	×	-1	-1	×	2,0
Tuinstraat (4)	M	12	0	0	0			12	0	4		14										1						19	0	0	0	19	158%	158%	×	×	-7	-7	×	×
Parkstraat (4)	N	22	0	0	0			22	0	1		15	2	B														18	0	0	0	18	82%	82%	×	×	4	4	×	×
Parkstraat (5)	O	14	0	0	1			14	0	4		9	1	O			1											14	0	0	1	14	100%	100%	×	×	0	0	×	0,0
Parkstraat (6)	P	18	0	0	1			18	0			11	4	B	1													15	0	0	1	15	83%	83%	×	×	3	3	×	0,0
Parkstraat (7)	Q	3	0	0	0			3	0			1																1	0	0	0	1	33%	33%	×	×	2	2	×	×
Westzijde (4)	R	8	0	0	0			8	0			3																3	0	0	0	3	38%	38%	×	×	5	5	×	×
Simon de Wiststraat	S	10	0	2	0	4		6	0			3	1	B			1											4	0	0	1	4	67%	67%	×	0%	2	2	2,0	2,0



 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																	Bezettingsgraad				Balans											
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Ribaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Goenvoerzieing	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)
Telling 7	1-11-2025 13:00		561	73,0	12	9	0	0	561	73	17	3	394	24	0	0	7	0	33	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	441	33	0	7	474	75%	73%	45%	0%	160	120	12,0	2,0
Behouden Haven (1)		A	45	0	0	0			45	0			19	2 B																21	0	0	0	21	47%	47%	x	x	24	24	x	x	
Behouden Haven (2)		B	46	0	1	0			46	0			44	2 B																46	0	0	0	46	100%	100%	x	0%	0	0	1,0	x	
Behouden Haven (3)		C	85	32	2	4			85	32			79	5 B					14											84	14	0	3	98	84%	93%	44%	0%	19	1	2,0	1,0	
Parkeerdek		D	86	0	0	0			86	0			80	6 B																86	0	0	0	86	100%	100%	x	x	0	0	x	x	
Botenmakersstraat (1)		E	1	0	0	0			1	0											1									1	0	0	0	1	100%	100%	x	x	0	0	x	x	
Botenmakersstraat (2)		F	12	0	0	0			12	0			11	1 B					3			1								12	3	0	0	15	125%	100%	x	x	-3	0	x	x	
De Hoopsteeg		G	0	8	0	0			0	8																				0	2	0	0	2	25%	x	25%	x	6	0	x	x	
Nova Zembla (1)		H	32	0	1	1			32	0	13	2 B																		15	3	0	0	18	56%	47%	x	0%	14	17	1,0	1,0	
Nova Zembla (2)		I	30	22	0	0			30	22			13	2 B																15	11	0	0	26	50%	50%	50%	x	26	15	x	x	
Groenland (1)		J	27	0	1	1			27	0	4	1 B					2													22	0	0	2	22	81%	81%	x	0%	5	5	1,0	-1,0	
Statenhoek		K	50	0	0	1			50	0			24	1 B			1													25	0	0	1	25	50%	50%	x	x	25	25	x	0	
Klokbaai (1)		L	30	0	2	0			30	0			21	2 B																23	0	0	0	23	77%	77%	x	0%	7	7	2,0	x	
Klokbaai (2)		M	24	0	0	0			24	0			20	1 B																21	0	0	0	21	88%	88%	x	x	3	3	x	x	
Groenland (2)		N	4	0	0	0			4	0			3																	3	0	0	0	3	75%	75%	x	x	1	1	x	x	
Tuinstraat (1)		O	12	0	0	0			12	0			9																	9	0	0	0	9	75%	75%	x	x	3	3	x	x	
Tuinstraat (2)		P	19	0	0	0			19	0			15																	15	0	0	0	15	79%	79%	x	x	4	4	x	x	
Parkstraat (1)		Q	9	0	0	1			9	0			3				1													4	0	0	1	4	44%	44%	x	x	5	5	x	0	
Parkstraat (2)		R	5	0	0	0			5	0			3																	3	0	0	0	3	60%	60%	x	x	2	2	x	x	
Parkstraat (3)		S	8	0	0	0			8	0			5																	5	0	0	0	5	63%	63%	x	x	3	3	x	x	
Behouden Haven (4)		T	3	0	0	0			3	0			2																	2	0	0	0	2	67%	67%	x	x	1	1	x	x	
Tuinstraat (3)		U	7	0	0	0			7	0			3																	3	0	0	0	3	43%	43%	x	x	4	4	x	x	
Behouden Haven (5)		V	10	0	3	0			10	0			8	1 B																9	0	0	0	9	90%	90%	x	0%	1	1	3,0	x	
Klokbaai (3)		W	0	0	1	0			0	0																				0	0	0	0	0	x	x	x	0%	0	0	1,0	x	
Westzijde (1)		X	5	11	0	0			5	11			4																	4	0	0	0	4	25%	80%	0%	x	12	1	x	x	
Westzijde (2)		Y	11	0	1	1			11	0			11	1 D																13	0	0	0	13	18%	18%	x	0%	-2	-2	1,0	1,0	

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																	Bezettingsgraad				Balans											
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Ribaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Goenvoerzieing	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)
Telling 7	1-11-2025 13:00		233	5,0	4	10	0	0	233	5	1	0	154	19	0	0	6	0	3	1	0	0	6	2	0	0	0	0	0	182	4	0	0	186	78%	78%	80%	0%	52	51	4,0	4,0	
Ruijterveer		A	11	0	0	0			11	0			10	1 B																11	0	0	0	11	100%	100%	x	x	0	0	x	x	
Westzijde (3)		C	0	0	0	0			0	0																				0	0	0	0	0	x	x	x	0	0	x	x		
Herengracht (1)		D	2	0	2	2			2	0			1	2 B			1													3	0	0	1	3	150%	150%	x	0%	-1	-1	2,0	1,0	
Wijkanspad		E	6	5	0	0			6	5			6																	6	0	0	0	6	55%	100%	0%	x	5	0	x	x	
Herengracht (2)		F	18	0	0	0			18	0			13																	13	0	0	0	13	72%	72%	x	x	5	5	x	x	
Herengracht (3)		G	13	0	0	1			13	0			7	3 B			1													10	0	0	1	10	77%	77%	x	x	3	3	x	0	
Herengracht (4)		H	18	0	0	1			18	0			13	1 B																14	0	0	1	14	78%	78%	x	x	4	4	x	0	
Herengracht (5)		I	20	0	0	0			20	0			14	2 B																16	0	0	0	16	80%	80%	x	x	4	4	x	x	
Botenmakersstraat (3)		J	23	0	0	0			23	0			19	2 B																21	0	0	0	21	91%	91%	x	x	2	2	x	x	
Vaartkade (1)		K	4	0	0	0			4	0			2																	2	0	0	0	2	50%	50%	x	x	2	2	x	x	
Vaartkade (2)		L	31	0	0	4			31	0			19	2 B			2													21	0	0	2	21	68%	68%	x	x	10	10	x	2,0	
Tuinstraat (4)		M	12	0	0	0			12	0	1		7						1											14	1	0	0	15	125%	117%	x	x	-3	-2	x	x	
Parkstraat (4)		N	22	0	0	0			22	0			11																	11	0	0	0	11	50%	50%	x	x	11	11	x	x	
Parkstraat (5)		O	14	0	0	1			14	0			11	2 B/O					1											13	1	0	0	14	100%	93%	x	x	0	1	x	1,0	
Parkstraat (6)		P	18	0	0	1			18	0			9	2 B			1													13	0	0	1	13	72%	72%	x	x	5	5	x	0	
Parkstraat (7)		Q	3	0	0	0			3	0			1	1 B	</																												

Parkeerdrukmeting

Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans												
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Regulier				Hinderlijk				Foutief				Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)					
													Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Toelichting	Goederbezetting	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé					Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders	
Telling 8	4-11-2025 8:00		561	73,0	12	9	0	0	561	73	37	1	214	21	1	3	3	1	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	279	18	4	4	297	47%	50%	25%	33%	337	282	8,0	6,0
Behouden Haven (1)	A	45	0	0	0	0	0	0	45	0			17	1	B													18	0	0	0	18	40%	40%	x	x	27	27	x	x	
Behouden Haven (2)	B	46	0	1	0	0	0	0	46	0			11	1	B			1	E									12	0	0	1	12	26%	26%	x	0%	34	34	1,0	x	
Behouden Haven (3)	C	85	32	2	4				85	32			34	6	B	2	E											40	0	2	0	40	34%	47%	0%	100%	77	45	0	4,0	
Parkeerdijk	D	86	0	0	0	0	0	0	86	0			14	1	B													15	0	0	0	15	17%	17%	x	x	71	71	x	x	
Botenmakersstraat (1)	E	1	0	0	0	0	0	0	1	0											1							1	0	0	0	1	100%	100%	x	x	0	0	x	x	
Botenmakersstraat (2)	F	12	0	0	0	0	0	0	12	0																		13	0	0	0	13	108%	108%	x	x	-1	-1	x	x	
De Hoopsteeg	G	0	8	0	0	0	0	0	0	8																		0	5	0	0	5	63%	x	63%	x	3	0	x	x	
Nova Zembla (1)	H	32	0	1	1				32	0	18				1				5									18	0	1	0	18	56%	56%	x	100%	14	14	0	1,0	
Nova Zembla (2)	I	30	22	0	0				30	22			13	1	B				7									14	7	0	0	21	40%	47%	32%	x	31	16	x	x	
Groenland (1)	J	27	0	1	1				27	0	19	1	B															20	0	0	1	20	74%	74%	x	0%	7	7	1,0	0	
Statenhoek	K	50	0	0	0	1			50	0			25	1	B			1										26	0	0	1	26	52%	52%	x	x	24	24	x	0	
Klokbaai (1)	L	30	0	2	0	0			30	0			20	1	B													21	0	0	0	21	70%	70%	x	0%	9	9	2,0	x	
Klokbaai (2)	M	24	0	0	0	0			24	0			16	1	B													17	0	0	0	17	71%	71%	x	x	7	7	x	x	
Groenland (2)	N	4	0	0	0	0			4	0			3															3	0	0	0	3	75%	75%	x	x	1	1	x	x	
Tuinstraat (1)	O	12	0	0	0	0			12	0			10															10	0	0	0	10	83%	83%	x	x	2	2	x	x	
Tuinstraat (2)	P	19	0	0	0	0			19	0			14	2	O													17	0	0	0	17	89%	89%	x	x	2	2	x	x	
Parkstraat (1)	Q	9	0	0	1				9	0			6				1						1					6	0	0	1	6	67%	67%	x	x	3	3	x	0	
Parkstraat (2)	R	5	0	0	0				5	0			3															3	0	0	0	3	60%	60%	x	x	2	2	x	x	
Parkstraat (3)	S	8	0	0	0				8	0			4															4	0	0	0	4	50%	50%	x	x	4	4	x	x	
Behouden Haven (4)	T	3	0	0	0				3	0			1															2	0	0	0	2	67%	67%	x	x	1	1	x	x	
Tuinstraat (3)	U	7	0	0	0				7	0			1									1						2	0	0	0	2	29%	29%	x	x	5	5	x	x	
Behouden Haven (5)	V	10	0	3	0				10	0			6			1	E											6	0	1	0	6	60%	60%	x	33%	4	4	2,0	x	
Klokbaai (3)	W	0	0	1	0				0	0												2						2	0	0	0	2	x	x	x	0%	-2	-2	1,0	x	
Westzijde (1)	X	5	11	0					5	11																		0	6	0	0	6	38%	0%	55%	x	10	5	x	x	
Westzijde (2)	Y	11	0	1	1				11	0			4	5	B	O												9	0	0	0	9	82%	82%	x	0%	2	2	1,0	1,0	

Parkeerdrukmeting

Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans												
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Regulier				Hinderlijk				Foutief				Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)					
													Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Toelichting	Goederbezetting	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé					Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders	
Telling 8	4-11-2025 8:00		233	5,0	4	10	4	0	229	5	7	0	145	18	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	173	0	0	4	173	74%	76%	0%	0%	61	56	4,0	6,0
Ruijterveer	A	11	0	0	0				11	0			7	1	B													8	0	0	0	8	73%	73%	x	x	3	3	x	x	
Westzijde (3)	B	0	0	0	0				0	0																		0	0	0	0	0	x	x	x	x	0	0	x	x	
Herengracht (1)	C	2	0	2	2				2	0			1	1	B													3	0	0	1	3	150%	150%	x	0%	-1	-1	2,0	1,0	
Wijkenspad	D	6	5	0	0				6	5			6	1	B													7	0	0	0	7	64%	117%	0%	x	4	-1	x	x	
Herengracht (2)	E	18	0	0	0				18	0			14															14	0	0	0	14	78%	78%	x	x	4	4	x	x	
Herengracht (3)	F	13	0	0	1				13	0			7	1	B			1										8	0	0	1	8	62%	62%	x	x	5	5	x	0	
Herengracht (4)	G	18	0	0	1				18	0			9	2	B													11	0	0	0	11	61%	61%	x	x	7	7	x	1,0	
Herengracht (5)	H	18	0	0	0				18	0			10	1	B													11	0	0	0	11	55%	55%	x	x	9	9	x	x	
Botenmakersstraat (3)	I	20	0	0	0				20	0			9	1	B													11	0	0	0	11	55%	55%	x	x	9	9	x	x	
Botenmakersstraat (3)	J	23	0	0	0				23	0			16	5	B													21	0	0	0	21	91%	91%	x	x	2	2	x	x	
Vaartkade (1)	K	4	0	0	0				4	0			2	2	B													5	0	0	0	5	125%	125%	x	x	-1	-1	x	x	
Vaartkade (2)	L	31	0	0	4				31	0			26				1											26	0	0	1	26	84%	84%	x	x	5	5	x	3,0	
Tuinstraat (4)	M	12	0	0	0				12	0	3																	13	0	0	0	13	108%	108%	x	x	-1	-1	x	x	
Parkstraat (4)	N	22	0	0	0				22	0	1		11	1	B													13	0	0	0	13	59%	59%	x	x	9	9	x	x	
Parkstraat (5)	O	14	0	0	1				14	0	3		10	1	O			1										14	0	0	1	14	100%	100%	x	x	0	0	x	0	
Parkstraat (6)	P	18	0	0	1				18	0			9	2	B	O												11	0	0	0	11	61%	61%	x	x	7	7	x	1,0	
Parkstraat (7)	Q	3	0	0	0				3	0			2															2	0	0	0	2	67%	67%	x	x	1	1	x	x	
Westzijde (4)	R	8	0	0	0				8	0			4															4	0	0	0	4	50%	50%	x	x	4	4	x	x	
Simon de Witstraat	S	10	0	2	0	4			6	0			2															2	0	0	0	2	33%	33%	x	0%	4	4	2,0		



 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte														Bezettingsgraad				Balans																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privacapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privacapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privacapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Gehandicapten	Toelichting	Privéren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal	Totaal	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Balans																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						



 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans												
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéruimte	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)
																																				Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders				
Telling 10	4-11-2025 23:00		566	73,0	11	10	86	0	480	73	27	2	246	23	0	1	6	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	303	22	1	6	325	59%	63%	30%	9%	228	177	10,0	6,0	
Behouden Haven (1)	A	45	0	0	0	0	0	0	45	0			17	2	B														19	0	0	19	42%	42%									
Behouden Haven (2)	B	46	0	1	0	0	0	0	46	0			7	2	B		1												9	0	0	9	20%	20%			0%						
Behouden Haven (3)	C	85	32	2	4				51	32			30	4	B				7										41	35%	40%	22%	0%	76	51	2,0	4,0						
Parkeerdijk	D	88	0	0	0	0	86		2	0																		0	0	0	0	0	0%	0%			2	2					
Botenmakersstraat (1)	E	1	0	0	0	0	0		1	0																		0	0	0	0	0	0%	0%			1	1					
Botenmakersstraat (2)	F	12	0	0	0	0	0		12	0			11	1	B													12	0	0	12	100%	100%			0	0						
De Hoopsteeg	G	0	8	0	0	0	0		8	0									7									7	0	7	0	7	88%		88%		1	0					
Nova Zembla (1)	H	32	0	1	1				32	0	18	2	B				1											20	0	0	1	20	63%	63%		0%	12	12	1,0	0			
Nova Zembla (2)	I	30	22	0	0				30	22			17	3	B				8									20	8	0	0	28	54%	67%	36%		24	10					
Groenland (1)	J	27	0	1	1				27	0	9		17				1											26	0	0	1	26	96%	96%		0%	1	1	1,0	0			
Statenhoek	K	50	0	0	1				50	0			32	4	B		1											36	0	0	1	36	72%	72%			14	14					
Klokbaai (1)	L	30	0	2	0				30	0			24	1	B	1	E	1										25	0	1	1	25	83%	83%		50%	5	5	1,0				
Klokbaai (2)	M	24	0	0	1				24	0			21	2	B													23	0	0	0	23	96%	96%			1	1		1,0			
Groenland (2)	N	4	0	0	0				4	0			4															4	0	0	0	4	100%	100%			0	0					
Tuinstraat (1)	O	12	0	0	0				12	0			13															13	0	0	0	13	108%	108%			-1	-1					
Tuinstraat (2)	P	19	0	0	0				19	0			19															22	0	0	0	22	116%	116%			-3	-3					
Parkstraat (1)	Q	9	0	0	1				9	0			8			1						3						8	0	0	1	8	89%	89%			1	1		0			
Parkstraat (2)	R	5	0	0	0				5	0			3	1	B													4	0	0	0	4	80%	80%			1	1					
Parkstraat (3)	S	8	0	0	0				8	0			3															3	0	0	0	3	38%	38%			5	5					
Behouden Haven (4)	T	3	0	0	0				3	0																		0	0	0	0	0	0%	0%			3	3					
Tuinstraat (3)	U	7	0	0	0				7	0			5															5	0	0	0	5	71%	71%			2	2					
Behouden Haven (5)	V	11	0	2	0				11	0			11	2	E													13	0	0	0	13	118%	118%		0%	-2	-2		2,0			
Klokbaai (3)	W	0	0	1	0				0	0																		0	0	0	0	0			0%	0	0	1,0					
Westzijde (1)	X	5	11	0	0				5	11			2									2						4	0	0	0	4	25%	80%	0%		12	1					
Westzijde (2)	Y	13	0	1	1				13	0			2	1	O													3	0	0	0	3	23%	23%		0%	10	10	1,0	1,0			

 Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans												
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéruimte	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)
																																				Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé	Vergunninghouders				
Telling 10	4-11-2025 23:00		237	5,0	4	9	4	0	233	5	7	0	184	20	0	1	7	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	213	0	1	7	213	89%	91%	0%	25%	25	20	3,0	2,0	
Ruiterveer	A	11	0	0	0				11	0			7	1	B													8	0	0	0	8	73%	73%			3	3					
Westzijde (3)	C	0	0	0	0				0	0																		0	0	0	0	0					0	0					
Herengracht (1)	D	2	0	2	2				2	0			1	1	B	1	E	1										2	0	1	1	2	100%	100%		50%	0	0		1,0			
Wijkanspad	E	6	5	0	0				6	5			2	3	B													5	0	0	0	5	45%	83%	0%		6	1					
Herengracht (2)	F	21	0	0	0				21	0			15	2	B													17	0	0	0	17	81%	81%			4	4					
Herengracht (3)	G	13	0	0	1				13	0			10	1	B				1									11	0	0	1	11	85%	85%			2	2		0			
Herengracht (4)	H	18	0	0	1				18	0			17	1	B				1									18	0	0	1	18	100%	100%			0	0		0			
Herengracht (5)	I	20	0	0	0				20	0			16	1	B													17	0	0	0	17	85%	85%			3	3					
Botenmakersstraat (3)	J	23	0	0	0				23	0			21	1	B													22	0	0	0	22	96%	96%			1	1					
Vaartkade (1)	K	4	0	0	0				4	0			2	2	B													4	0	0	0	4	100%	100%			0	0					
Vaartkade (2)	L	32	0	0	3				32	0			30	2	B		2											32	0	0	2	32	100%	100%			0	0		1,0			
Tuinstraat (4)	M	12	0	0	0				12	0	5		12									2						19	0	0	0	19	158%	158%			-7	-7					
Parkstraat (4)	N	22	0	0	0				22	0			15	2	B													19	0	0	0	19	86%	86%			3	3					
Parkstraat (5)	O	14	0	0	1				14	0			13	1	O		1											14	0	0	1	14	100%	100%			0	0		0			
Parkstraat (6)	P	18	0	0	1				18	0			13	2	B	1												15	0	0	1	15	83%	83%			3	3					
Parkstraat (7)	Q	3	0	0	0				3	0			1															1	0	0	0	1	33%	33%			2	2					
Westzijde (4)	R	8	0	0	0				8	0			5															5	0	0	0	5	63%	63%			3	3					
Simon de Witstraat	S	10	0	2	0	4			6	0			4															4	0	0	0	4	67%	67%		0%	2	2		2,0			



Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans														
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afhame openbare capaciteit	Afhame privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Regulier	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)
Telling 11	6-11-2025 8:00		566	73,0	11	10	0	0	566	73	27	0	232	18	1	3	5	0	33	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	278	36	5	5	314	49%	49%	49%	45%	325	288	6,0	6,0
Behouden Haven (1)		A	45	0	0	0	0	0	45	0			20	1	B														21	0	0	0	21	47%	47%	X	X	24	24	X	X		
Behouden Haven (2)		B	46	0	1	0	0	0	46	0			15	2	B														17	0	0	0	17	37%	37%	X	0%	29	29	1,0	X		
Behouden Haven (3)		C	85	32	2	4	0	0	85	32			32	6	B	1	E	1		21									38	21	1	1	59	50%	45%	66%	50%	58	47	1,0	3,0		
Parkeerdekk		D	88	0	0	0	0	0	88	0			17															17	0	0	0	17	19%	19%	X	X	71	71	X	X			
Botenmakersstraat (1)		E	1	0	0	0	0	0	1	0																		0	0	0	0	0	0%	0%	X	X	1	1	X	X			
Botenmakersstraat (2)		F	12	0	0	0	0	0	12	0			12															12	0	0	0	12	100%	100%	X	X	0	0	X	X			
De Hoopsteeg		G	0	8	0	0	0	0	0	8									5									0	5	0	0	5	63%	X	63%	X	3	0	X	X			
Nova Zembla (1)		H	32	0	1	1	0	0	32	0	21		2	B	1													23	0	2	0	23	72%	72%	X	200%	9	9	-1,0	1,0			
Nova Zembla (2)		I	30	22	0	0	0	0	30	22			14	2	B				7	3	B							16	10	0	0	26	50%	53%	45%	X	26	14	X	X			
Groenland (1)		J	27	0	1	1	0	0	27	0	6		12						7									18	0	0	1	18	67%	67%	X	0%	9	9	1,0	0			
Statenhoek		K	50	0	0	1	0	0	50	0			21	1	B			1										22	0	0	1	22	44%	44%	X	X	28	28	X	0			
Klokbaai (1)		L	30	0	2	0	0	0	30	0			18					1					1					19	0	0	1	19	63%	63%	X	0%	11	11	2,0	X			
Klokbaai (2)		M	24	0	0	1	0	0	24	0			14										1					14	0	0	0	14	58%	58%	X	X	10	10	X	1,0			
Groenland (2)		N	4	0	0	0	0	0	4	0			3															3	0	0	0	3	75%	75%	X	X	1	1	X	X			
Tuinstraat (1)		O	12	0	0	0	0	0	12	0			10															10	0	0	0	10	83%	83%	X	X	2	2	X	X			
Tuinstraat (2)		P	19	0	0	0	0	0	19	0			14															14	0	0	0	14	74%	74%	X	X	5	5	X	X			
Parkstraat (1)		Q	9	0	0	1	0	0	9	0			5				1											5	0	0	1	5	56%	56%	X	X	4	4	X	0			
Parkstraat (2)		R	5	0	0	0	0	0	5	0			4															4	0	0	0	4	80%	80%	X	X	1	1	X	X			
Parkstraat (3)		S	8	0	0	0	0	0	8	0			4															4	0	0	0	4	50%	50%	X	X	4	4	X	X			
Behouden Haven (4)		T	3	0	0	0	0	0	3	0			1	1	B													2	0	0	0	2	67%	67%	X	X	1	1	X	X			
Tuinstraat (3)		U	7	0	0	0	0	0	7	0			1															1	0	0	0	1	14%	14%	X	X	6	6	X	X			
Behouden Haven (5)		V	11	0	2	0	0	0	11	0			8			2	E											8	0	2	0	8	73%	73%	X	100%	3	3	0	X			
Klokbaai (3)		W	0	0	1	0	0	0	0	0																		0	0	0	0	0	X	X	0%	0%	0	0	1,0	X			
Westzijde (1)		X	5	11	0	0	0	0	5	11			2															2	0	0	0	2	13%	40%	0%	X	14	3	X	X			
Westzijde (2)		Y	13	0	1	1	0	0	13	0			5	3	B	1												8	0	0	0	8	62%	62%	X	0%	5	5	1,0	1,0			

Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans													
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afhame openbare capaciteit	Afhame privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Regulier	Gehandicapten	Toelichting	Privé	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)
Telling 11	6-11-2025 8:00		237	5,0	4	9	0	0	237	5	3	0	144	16	0	0	5	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	164	1	0	5	165	68%	63%	20%	0%	77	73	4,0	4,0
Ruiterveer		A	11	0	0	0	0	0	11	0			5															5	0	0	0	5	45%	45%	X	X	6	6	X	X		
Westzijde (3)		B	0	0	0	0	0	0	0	0																		0	0	0	0	0	X	X	X	X	0	0	X	X		
Herengracht (1)		C	2	0	2	2	0	0	2	0			1	1	B			1										2	0	0	1	2	100%	100%	X	0%	0	0	2,0	1,0		
Wijkanspad		D	6	5	0	0	0	0	6	5			5	1	B				1									6	1	0	0	7	64%	100%	20%	X	4	0	X	X		
Herengracht (2)		E	21	0	0	0	0	0	21	0			15															15	0	0	0	15	71%	71%	X	X	6	6	X	X		
Herengracht (3)		F	13	0	0	1	0	0	13	0			7	1	B													8	0	0	0	8	62%	62%	X	X	5	5	X	1,0		
Herengracht (4)		G	18	0	0	1	0	0	18	0							1											13	0	0	1	13	72%	72%	X	X	5	5	X	0		
Herengracht (5)		H	20	0	0	0	0	0	20	0			12															12	0	0	0	12	60%	60%	X	X	8	8	X	X		
Botenmakersstraat (3)		I	23	0	0	0	0	0	23	0			16	5	B													21	0	0	0	21	91%	91%	X	X	2	2	X	X		
Vaartkade (1)		J	4	0	0	0	0	0	4	0			3	1	B													4	0	0	0	4	100%	100%	X	X	0	0	X	X		
Vaartkade (2)		K	32	0	0	3	0	0	32	0			24				1											24	0	0	1	24	75%	75%	X	X	8	8	X	2,0		
Tuinstraat (4)		L	12	0	0	0	0	0	12	0	3		9	1	B													14	0	0	0	14	117%	117%	X	X	-2	-2	X	X		
Parkstraat (4)		M	22	0	0	0	0	0	22	0			7	2	B													9	0	0	0	9	41%	41%	X	X	13	13	X	X		
Parkstraat (5)		N	14	0	0	1	0	0	14	0			10	1	O			1										11	0	0	1	11	79%	79%	X	X	3	3	X	0		
Parkstraat (6)		O	18	0	0	1	0	0	18	0			9	2	B	1												11	0	0	1	11	61%	61%	X	X	7	7	X	0		
Parkstraat (7)		P	3	0	0	0	0	0	3	0			1	B														1	0	0	0	1	33%	33%	X	X	2	2	X	X		
Westzijde (4)		Q	8	0	0	0	0	0	8	0			4															4	0	0	0	4	50%	50%	X	X	4	4	X	X		
Simon de Witstraat		R	10	0	2	0	0	0	10	0			4															4	0	0	0	4	40%	40%	X	0%	6	6	2,0	X		



Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte												Bezettingsgraad				Balans																
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéruimte	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenstrook	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)				
Telling 12	6-11-2025 14:00	A	566	73,0	11	10	2	0	564	73	26	2	318	26	1	0	7	0	28	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	374	30	2	7	404	63%	66%	41%	18%	233	190	9,0	4,0
		B	46	0	0	0	0	0	46	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	0	22	49%	49%	X	X	23	23	X	X	
		C	85	32	2	4	0	0	85	32	0	0	68	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	76	14	0	3	90	77%	89%	44%	0%	27	9	2,0	1,0		
		D	88	0	0	0	0	0	88	0	0	0	61	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	0	0	63	72%	72%	X	X	25	25	X	X		
		E	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
		F	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	13	108%	108%	X	X	-1	-1	X	X		
		G	0	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	88%	X	88%	X	1	0	X	X		
		H	32	0	1	1	0	0	32	0	21	2	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	0	23	72%	72%	X	100%	9	9	0	1,0		
		I	30	22	0	0	0	0	30	22	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	9	0	0	23	44%	47%	41%	X	29	16	X	X			
		J	27	0	1	1	2	0	25	0	5	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	1	17	68%	68%	X	0%	8	8	1,0	0			
		K	50	0	0	1	0	0	50	0	0	0	17	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	1	19	38%	38%	X	X	31	31	X	0			
		L	30	0	2	0	0	0	30	0	0	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	1	16	53%	53%	X	0%	14	14	2,0	X			
		M	24	0	0	1	0	0	24	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	46%	46%	X	X	13	13	X	1,0			
		N	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	75%	75%	X	X	1	1	X	X			
		O	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	9	75%	75%	X	X	3	3	X	X			
		P	19	0	0	0	0	0	19	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	58%	58%	X	X	8	8	X	X			
		Q	9	0	0	1	0	0	9	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	2	22%	22%	X	X	7	7	X	0			
		R	5	0	0	0	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	40%	40%	X	X	3	3	X	X			
		S	8	0	0	0	0	0	8	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	63%	63%	X	X	3	3	X	X			
		T	3	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	67%	67%	X	X	1	1	X	X			
		U	7	0	0	0	0	0	7	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	29%	29%	X	X	5	5	X	X			
		V	11	0	2	0	0	0	11	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	91%	91%	X	0%	1	1	2,0	X			
		W	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X	0%	0%	0	0	1,0	X			
		X	5	11	0	0	0	0	5	11	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	6	38%	120%	0%	X	10	-1	X	X			
		Y	13	0	1	1	0	0	13	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	0	8	62%	62%	X	100%	5	5	0	1,0			

Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte												Bezettingsgraad				Balans														
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeren	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéruimte	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenstrook	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)		
Telling 12	6-11-2025 14:00	A	237	5,0	4	9	4	0	233	5	0	0	161	9	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	170	0	1	6	170	71%	73%	0%	25%	68	63	3,0	3,0
		B	11	0	0	0	0	0	11	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	10	91%	91%	X	X	1	1	X	X	
		C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	X	X	X	X	0	0	X	X	
		D	2	0	2	2	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	2	2	100%	100%	X	50%	0	0	1,0	0	
		E	6	5	0	0	0	0	6	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	5	45%	63%	0%	X	6	1	X	X	
		F	21	0	0	0	0	0	21	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	57%	57%	X	X	9	9	X	X	
		G	13	0	0	1	0	0	13	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	7	54%	54%	X	X	6	6	X	1,0	
		H	18	0	0	1	0	0	18	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	1	14	78%	78%	X	X	4	4	X	0	
		I	20	0	0	0	0	0	20	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	11	55%	55%	X	X	9	9	X	X	
		J	23	0	0	0	0	0	23	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	0	21	91%	91%	X	X	2	2	X	X	
		K	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	4	100%	100%	X	X	0	0	X	X	
		L	32	0	0	3	0	0	32	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	1	26	81%	81%	X	X	6	6	X	2,0	
		M	12	0	0	0	0	0	12	0	0	0	13	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	14	117%	117%	X	X	-2	-2	X	X	
		N	22	0	0	0	0	0	22	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	12	55%	55%	X	X	10	10	X	X	
		O	14	0	0	1	0	0	14	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	1	11	79%	79%	X	X	3	3	X	0	
		P	18	0	0	1	0	0	18	0	0	0	9	0	0	0	0	0>																							

Parkeerdrukmeting

Zone		Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans													
		Totaal openbare capaciteit	Totaal privé-capaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privé-capaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privé-capaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privétoeren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)		
																														Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé					Vergunninghouders	
Telling 13	6-11-2025 23:00	A	566	73,0	11	10	86	0	480	73	32	3	236	25	2	6	3	0	13	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	297	13	8	3	310	56%	62%	18%	73%	243	183	3,0	7,0
Behouden Haven (1)		B	46	0	1	0	0	0	46	0			13	2	B															15	0	0	15	33%	33%			30	30				
Behouden Haven (2)		C	85	32	2	4			85	32			33	6	B	1	E													8	0	1	0	8	17%	17%		100%	38	38	0		
Behouden Haven (3)		D	88	0	0	0	86		2	0						1	E													39	0	1	0	39	33%	46%	0%	50%	78	46	1,0	4,0	
Parkeerdek		E	1	0	0	0			1	0																				0	0	0	0	0	0%	0%			2	2			
Botenmakersstraat (1)		F	12	0	0	0			12	0			13	1	B															0	0	0	0	0	0%	0%			1	1			
Botenmakersstraat (2)		G	0	8	0	0			0	8								6												14	0	0	0	14	117%	117%			-2	-2			
De Hoopsteeg		H	32	0	1	1			32	0	24	3	B		1															0	6	0	0	6	75%		75%		2	0			
Nova Zembla (1)		I	30	22	0	0			30	22			13	5	B20															18	7	0	0	25	48%	60%	32%		5	5	0	1,0	
Nova Zembla (2)		J	27	0	1	1			27	0			17			1														27	0	1	0	27	84%	84%		100%	3	3	0	0	
Groenland (1)		K	50	0	0	1			50	0	1		31	4	B															24	0	1	1	24	89%	89%		100%	3	3	0	0	
Statenhoek		L	30	0	2	0			30	0			20	1	B							1							36	0	1	1	36	72%	72%			14	14		0		
Klokbaai (1)		M	24	0	0	1			24	0			20	2	B	2	E						1						22	0	2	0	22	73%	73%		100%	8	8	0			
Klokbaai (2)		N	4	0	0	0			4	0			4																22	0	0	0	22	92%	92%			2	2		1,0		
Groenland (2)		O	12	0	0	0			12	0			13																4	0	0	0	4	100%	100%			0	0				
Tuinstraat (1)		P	19	0	0	0			19	0			20																13	0	0	13	108%	108%			-1	-1					
Tuinstraat (2)		Q	9	0	0	1			9	0			20																20	0	0	0	20	105%	105%			-1	-1				
Parkstraat (1)		R	5	0	0	0			5	0			4			1													8	0	0	1	8	89%	89%			1	1		0		
Parkstraat (2)		S	8	0	0	0			8	0			2																4	0	0	0	4	80%	80%			1	1				
Parkstraat (3)		T	3	0	0	0			3	0			2																2	0	0	0	2	25%	25%			6	6				
Behouden Haven (4)		U	7	0	0	0			7	0			3																3	0	0	0	3	67%	67%			1	1				
Tuinstraat (3)		V	11	0	2	0			11	0			11			2	E												3	0	0	0	3	43%	43%			4	4				
Behouden Haven (5)		W	0	0	1	0			0	0																			11	0	2	0	11	100%	100%		100%	0	0	0			
Klokbaai (3)		X	5	11	0	0			5	11			2																0	0	0	0	0				0%		0	0	1,0		
Westzijde (1)		Y	13	0	1	1			13	0			2	1	0															2	0	0	0	2	13%	40%	0%		14	3			
Westzijde (2)																													3	0	0	0	3	23%	23%		0%	10	10	1,0	1,0		

Parkeerdrukmeting

Zone		Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans													
		Totaal openbare capaciteit	Totaal privé-capaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privé-capaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privé-capaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privétoeren	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal				Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)		
																														Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%)	Privé					Vergunninghouders	
Telling 13	6-11-2025 23:00	A	237	5,0	4	3	0	0	237	5	1	0	172	16	0	0	6	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	130	1	0	6	191	79%	80%	20%	0%	51	47	4,0	3,0
Ruijterveer		B	11	0	0	0			11	0			6	1	B															7	0	0	0	7	64%	64%			4	4			
Westzijde (3)		C	0	0	0	0			0	0																				0	0	0	0	0					0	0			
Herengracht (1)		D	2	0	2	2			2	0			1	1	B															2	0	0	1	2	100%	100%		0%	0	0		2,0	
Vijlenspad		E	6	5	0	0			6	5			2	2	B															4	0	0	4	36%	67%	0%		7	2				
Herengracht (2)		F	21	0	0	0			21	0			16	1	B															17	0	0	17	81%	81%			4	4				
Herengracht (3)		G	13	0	0	1			13	0			8	2	B															10	0	0	10	77%	77%			3	3		1,0		
Herengracht (4)		H	18	0	0	1			18	0			15	1	B															16	0	0	1	16	89%	89%			2	2		0	
Herengracht (5)		I	20	0	0	0			20	0			8	1	B															9	0	0	9	45%	45%			11	11				
Botenmakersstraat (3)		J	23	0	0	0			23	0			22																	22	0	0	0	22	96%	96%			1	1			
Vaartkade (1)		K	4	0	0	0			4	0			2	2	B															4	0	0	4	100%	100%			0	0				
Vaartkade (2)		L	32	0	0	3			32	0			31	1	B															32	0	0	2	32	100%	100%			0	0		1,0	
Tuinstraat (4)		M	12	0	0	0			12	0	1		12										1						14	0	0	0	14	117%	117%			-2	-2				
Parkstraat (4)		N	22	0	0	0			22	0			16	2	B															18	0	0	0	18	82%	82%			4	4			
Parkstraat (5)		O	14	0	0	1			14	0			13			1		1												13	1	0	1	14	100%	93%			0	1		0	
Parkstraat (6)		P	18	0	0	1			18	0			13	2	B10															15	0	0	1	15	83%	83%			3	3		0	
Parkstraat (7)		Q	3	0	0	0			3	0																				0	0	0	0	0	0%	0%			3	3			
Westzijde (4)		R	8	0	0	0			8	0			3																	3	0	0	0	3	38%	38%			5	5			
Simon de Witstraat		S	10	0	2	0			10	0			4																	4	0	0	0	4	40%	40%		0%	6	6	2,0		



Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans														
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afhame openbare capaciteit	Afhame privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Regulier	Gehandicapten	Toelichting	Privérein	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)				
Telling 14	8-11-2025 13:00		566	73,0	11	10	0	0	566	73	33	0	321	2	0	4	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	358	33	4	0	391	61%	63%	45%	36%	248	208	6,0	10,0
Behouden Haven (1)		A	45	0	0	0	0	0	45	0			24																	24	53%	53%	X	X	21	21	X	X					
Behouden Haven (2)		B	46	0	1	0	0	0	46	0			46																	46	100%	100%	X	0%	0	0	1,0	X					
Behouden Haven (3)		C	85	32	2	4	0	0	85	32			84						19				1							104	89%	100%	59%	0%	13	0	2,0	4,0					
Parkkeerde		D	88	0	0	0	0	0	88	0																				0	0%	0%	X	X	88	88	X	X					
Botenmakersstraat (1)		E	1	0	0	0	0	0	1	0			1																	1	100%	100%	X	X	0	0	X	X					
Botenmakersstraat (2)		F	12	0	0	0	0	0	12	0			9																	9	75%	75%	X	X	3	3	X	X					
De Hoopsteeg		G	0	8	0	0	0	0	0	8									4											4	50%	X	50%	X	4	0	X	X					
Nova Zembla (1)		H	32	0	1	1	0	0	32	0	26																			26	81%	81%	X	0%	6	6	1,0	1,0					
Nova Zembla (2)		I	30	22	0	0	0	0	30	22			13	2	0				7											15	42%	50%	32%	X	30	15	X	X					
Groenland (1)		J	27	0	1	1	0	0	27	0	7																			17	63%	63%	X	0%	10	10	1,0	1,0					
Statenhoek		K	50	0	0	1	0	0	50	0			21																	21	42%	42%	X	X	29	29	X	1,0					
Klokbaai (1)		L	30	0	2	0	0	0	30	0			21																	21	70%	70%	X	0%	9	9	2,0	X					
Klokbaai (2)		M	24	0	0	1	0	0	24	0			15																	15	63%	63%	X	X	9	9	X	1,0					
Groenland (2)		N	4	0	0	0	0	0	4	0			3																	3	75%	75%	X	X	1	1	X	X					
Tuinstraat (1)		O	12	0	0	0	0	0	12	0			10																	10	83%	83%	X	X	2	2	X	X					
Tuinstraat (2)		P	19	0	0	0	0	0	19	0			18																	19	100%	100%	X	X	0	0	X	X					
Parkstraat (1)		Q	9	0	0	1	0	0	9	0			7																	7	78%	78%	X	X	2	2	X	1,0					
Parkstraat (2)		R	5	0	0	0	0	0	5	0			4																	4	80%	80%	X	X	1	1	X	X					
Parkstraat (3)		S	8	0	0	0	0	0	8	0			6																	6	75%	75%	X	X	2	2	X	X					
Behouden Haven (4)		T	3	0	0	0	0	0	3	0			2																	2	67%	67%	X	X	1	1	X	X					
Tuinstraat (3)		U	7	0	0	0	0	0	7	0			2						3											2	71%	29%	X	X	2	5	X	X					
Behouden Haven (5)		V	11	0	2	0	0	0	11	0			10																	10	91%	91%	X	0%	1	1	2,0	X					
Klokbaai (3)		W	0	0	1	0	0	0	0	0						1 LL														0	X	X	0%	0	0	1,0	X						
Westzijde (1)		X	5	11	0	0	0	0	5	11			4																	4	25%	80%	0%	X	12	1	X	X					
Westzijde (2)		Y	13	0	1	1	0	0	13	0			11			3 LL															11	85%	85%	X	300%	2	2	-2,0	1,0				

Parkeerdrukmeting		Zone	Parkeercapaciteit						Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																Bezettingsgraad				Balans													
			Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afhame openbare capaciteit	Afhame privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Regulier	Gehandicapten	Toelichting	Privérein	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal	Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit				Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)			
Telling 14	8-11-2025 13:00		237	5,0	4	9	7	0	230	5	4	0	186	2	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	192	2	0	3	194	83%	83%	40%	0%	41	38	4,0	6,0
Ruiterveer		A	11	0	0	0	0	0	11	0			11																	11	100%	100%	X	X	0	0	X	X				
Westzijde (3)		B	0	0	0	0	0	0	0	0																				0	X	X	X	X	0	0	X	X				
Herengracht (1)		C	2	0	2	2	0	0	2	0			2	1	E		1													3	150%	150%	X	0%	-1	-1	2,0	1,0				
Wijkanspad		D	6	5	0	0	0	0	6	5			5						1											5	55%	83%	20%	X	5	1	X	X				
Herengracht (2)		E	21	0	0	0	0	0	21	0			20																	20	95%	95%	X	X	1	1	X	X				
Herengracht (3)		F	13	0	0	1	0	0	13	0			11																	11	85%	85%	X	X	2	2	X	1,0				
Herengracht (4)		G	18	0	0	1	0	0	18	0							1													14	78%	78%	X	X	4	4	X	0				
Herengracht (5)		H	20	0	0	0	0	0	20	0			14																	14	70%	70%	X	X	6	6	X	X				
Botenmakersstraat (3)		I	23	0	0	0	0	0	23	0			21																	21	91%	91%	X	X	2	2	X	X				
Vaartkade (1)		J	4	0	0	0	0	0	4	0			3																	3	75%	75%	X	X	1	1	X	X				
Vaartkade (2)		K	32	0	0	3	0	0	32	0			27				1													27	84%	84%	X	X	5	5	X	2,0				
Tuinstraat (4)		L	12	0	0	0	0	0	12	0	4		10																	14	117%	117%	X	X	-2	-2	X	X				
Parkstraat (4)		M	22	0	0	0	0	0	22	0			16																	16	73%	73%	X	X	6	6	X	X				
Parkstraat (5)		N	14	0	0	1	0	0	14	0			12						1											12	93%	86%	X	X	1	2	X	1,0				
Parkstraat (6)		O	18	0	0	1	0	0	18	0			11	1	O															12	67%	67%	X	X	6	6	X	1,0				
Parkstraat (7)		P	3	0	0	0	0	0	3	0			3																	3	100%	100%	X	X	0	0	X	X				
Westzijde (4)		Q	8	0	0	0	0	0	8	0			4																	4	80%	80%	X	X	1	1	X	X				
Simon de Wijkstraat		R	10	0	2	0	4	0	6	0			2																	2	33%	33%	X	0%	4	4	2,0	X				