Notitie

Voor:	Gemeente Zaanstad
Van:	D.A. Blankert
Bedrijf:	Iv-Infra b.v.
Datum:	2 juni 2025
Referentie:	INFR250489
Onderwerp:	Parkeeronderzoek Behouden Haven

Aanleiding

De gemeente Zaanstad heeft Iv-Infra in 2020 gevraagd om onderzoek te doen naar de bezettingsgraad op en rondom het parkeerterrein “Behouden Haven” en om een parkeerbalans voor drie toekomstige scenario’s op te stellen, destijds ten behoeve van de komst van een basisschool. De gegevens maken inzichtelijk welke gevolgen de realisatie van de basisschool heeft voor de parkeersituatie ter plaatse. Twee jaar later, in 2022, heeft Iv in opdracht van de gemeente Zaanstad opnieuw de bezettingsgraad gemeten en de data geactualiseerd. Nu, drie jaar later heeft de gemeente Iv opnieuw gevraagd om een actualisatie van de parkeerdruk en om inzicht te geven in de verwachtte parkeerbehoefte als gevolg van ontwikkelingen in het winkelcentrum. In het winkelcentrum Westzijde is namelijk de realisatie van een nieuwe winkelvoorziening en een sportschool voorzien.

Doelstelling

De gemeente Zaanstad wil inzicht krijgen in de huidige parkeerbezetting van de parkeerplaatsen op het parkeerterrein (Behouden Haven) en in de omgeving. De bezittingsgraad geeft ook de grootte van de (eventuele) restcapaciteit op maatgevende momenten.

Op basis van deze gegevens kan de gemeente Zaanstad toetsen of (en in hoeverre) de parkeerdruk acceptabel is, of dat parkeerproblematiek ontstaat. Hierbij wordt ook de wijziging en/of realisatie van voorzieningen in het gebied meegenomen

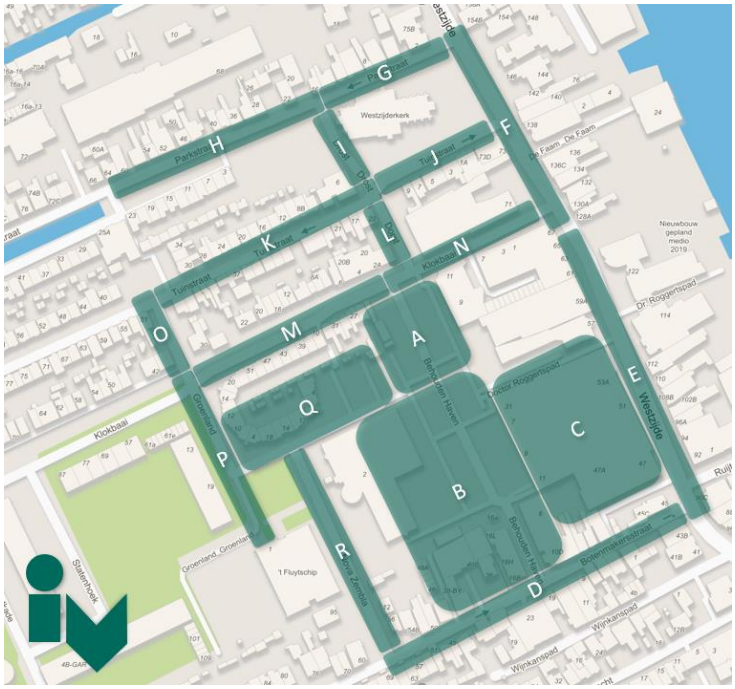
Onderzoeksvragen

- Wat is de bezettingsgraad in het onderzoeksgebied op maatgevende momenten in 2025, overeenkomstig de onderzoeken die in 2020 en 2022 zijn uitgevoerd.
- Biedt het gebied voldoende restcapaciteit om de extra parkeerbehoefte voor nieuwe voorzieningen in het winkelcentrum op te vangen?
- Zo ja, hoe groot is de restcapaciteit van de parkeerplaatsen?
- Zo nee, welke maatregelen kunnen genomen worden om voldoende parkeergelegenheid in het gebied te behouden?

Parkeeronderzoek

Door middel van een bezettingsgraadmeting is binnen het onderzoeksgebied, op maatgevende momenten, de bezettingsgraad van (en restcapaciteit aan) parkeerplaatsen vastgesteld.

Onderzoeksgebied
Het onderzoeksgebied is vastgesteld in overleg met de gemeente Zaanstad en bestaat uit het parkeerterrein “Behouden Haven” en de omliggende (woon)straten. Het gebied wordt begrensd door de Botenmakersstraat, Westzijde, Parkstraat, Groenland en Nova Zembla. Het gebied is opgedeeld in de deelgebieden zodat onderscheid kan worden gemaakt in de bezettingsgraad binnen het totale onderzoeksgebied. Het parkeerdek, dat bij Dirk van den Broek hoort, is eveneens meegenomen in het onderzoek.



Deelgebieden:

A:	Behouden Haven (1)
B:	Behouden Haven (2)
C:	Parkeerdek Dirk van den Broek
D:	Botenmakersstraat
E:	Westzijde (1)
F:	Westzijde (2)
G:	Parkstraat (1)
H:	Parkstraat (2)
I:	Dorst (1)
J:	Tuinstraat (1)
K:	Tuinstraat (2)
L:	Dorst (2)
M:	Klokbaai (1)
N:	Klokbaai (2)
O:	Groenland (1)
P:	Groenland (2)
Q:	Nova Zembla (1)
R:	Nova Zembla (2)

Afbeelding 1: Onderzoeksgebied, opgedeeld in deelgebieden

Wijze van registratie
Tijdens de bezettingsgraadmetingen is het aantal aanwezige voertuigen geteld en is per voertuig aangegeven hoe het voertuig geparkeerd stond. Er is onderscheid gemaakt in de volgende vormen van parkeren:

- Parkeren op de rijbaan
- Parkeren in parkeervakken
- Parkeren op eigen terrein
- Parkeren op bijzondere parkeerplaatsen voor o.a.
  - gehandicapten;
  - vergunninghouders;
  - elektrische voertuigen;
  - etc.
- Parkeren waar dit niet is toegestaan, zoals:
  - (deels) op het trottoir;
  - (deels) in een groenvoorziening;
  - op de rijbaan of buiten een parkeervak, waar een parkeerverbod van kracht is;
  - op vak bestemd voor een speciale doelgroep, zoals voor het laden- en lossen of vergunninghouders.

Onderzoeksmomenten
De bezettingsgraadmeting is uitgevoerd op verschillende maatgevende meetmomenten, gelijk aan de eerder uitgevoerde onderzoeken. Maatgevende momenten zijn tijdstippen met hoge aanwezigheidspercentages van o.a. bewoners en bezoekers aan het winkelcentrum, maar ook de piekmomenten van de (toekomstige) school, de momenten waarop leerlingen gebracht en gehaald worden naar en van de school. De vier vastgestelde meetmomenten zijn een week later herhaald. De tweede onderzoeksweek geldt als referentie voor de eerste onderzoeksweek. Dit om eventuele onvoorziene bijzonderheden, die van invloed kunnen zijn geweest op de parkeerbehoefte in het gebied, uit te sluiten.

In overleg met de gemeente Zaanstad zijn volgende onderzoeksmomenten bepaald:

Parkeervraag van een school (voor aanvang lessen):

- Dinsdag 13 mei en 20 mei 2025 tussen 8:00 en 9:00 uur

Parkeervraag van winkelbezoekers én de parkeervraag van een school (na afloop van de lessen):

- Dinsdag 13 mei en 20 mei 2025 tussen 14:00 en 15:00 uur

Parkeervraag bewoners (maatgevend moment tussen 23:00 uur en 06:00 uur):

- Dinsdag 13 mei en 20 mei 2025 tussen 23:00 en 00:00 uur

Hoge parkeervraag van winkelbezoekers:

- Zaterdag 17 mei en 24 mei tussen 13:00 en 14:00 uur

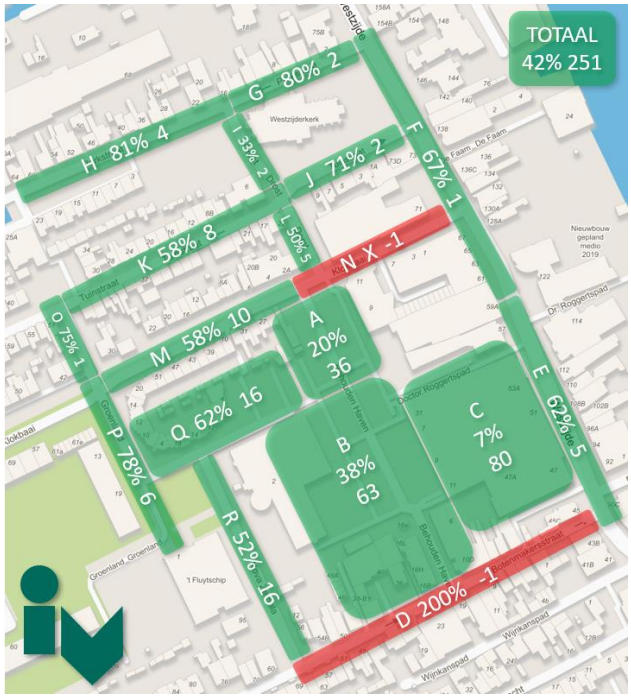
Bezettingsgraadmeting

De resultaten (op detailniveau) van de bezettingsgraadmeting zijn in tabelvorm in bijlage 1 terug te vinden. In Tabel 1 wordt per drukste telmoment de bezettingsgraad weergegeven. In afbeelding 2 is de drukste bezettingsgraad grafisch weergeven. Tijdens de bezettingsgraadmetingen is de bezetting van de privéparkeercapaciteit ook meegenomen. Deze is terug te vinden in de bijlage 1, maar wordt in de analyse en conclusie van de rapportage zelf buiten beschouwing gelaten. De privéparkeercapaciteit in het onderzoeksgebied is zeer gering. Het stimuleren van het gebruik van de privéparkeercapaciteit door bewoners, om eventueel de parkeerdruk van de openbare parkeerplaatsen in het onderzoeksgebied te kunnen verlagen, biedt dan ook geen mogelijke oplossing. Privéparkeercapaciteit kan bovendien ook niet door bezoekers van de voorzieningen (o.a. winkels en school) gebruikt worden.

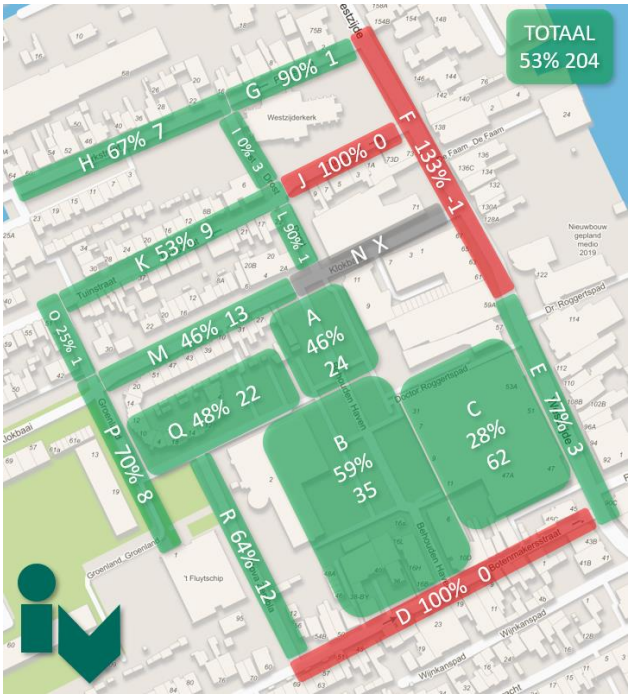
Ten opzichte van het onderzoek uit 2022 is enkel de capaciteit van deelgebied A aangepast. Dit omdat na het laatste onderzoek in 2022, in zona A twee van de parkeervakken gereserveerd zijn voor elektrisch laden. De parkeercapaciteit in alle andere deelgebieden is ongewijzigd gebleven.

Deelgebied	Capaciteit	DI 20-5-2025 08:00			DI 20-5-2025 14:00			DI 20-5-2025 23:00			ZA 24-5-2025 13:00		
		Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad	Voertuigen	Overschot / tekort	Bezettingsgraad
A	45	9	36	20%	21	24	46%	11	34	24%	28	17	61%
B	85	32	63	38%	50	35	59%	27	58	32%	67	18	79%
C	86	6	80	7%	24	62	28%	0	X	X	61	25	71%
D	1	2	-1	200%	1	0	100%	1	0	100%	2	-1	200%
E	13	8	5	62%	10	3	77%	11	2	85%	16	-3	123%
F	3	2	1	67%	4	-1	133%	1	2	33%	2	1	67%
G	10	8	2	80%	9	1	90%	5	5	50%	6	4	60%
H	21	17	4	81%	14	7	67%	19	2	90%	14	7	67%
I	3	1	2	33%	0	3	0%	1	2	33%	2	1	67%
J	7	5	2	71%	7	0	100%	6	1	86%	2	5	29%
K	19	11	8	58%	10	9	53%	19	0	100%	18	1	95%
L	10	5	5	50%	9	1	90%	11	-1	110%	8	2	80%
M	24	14	10	58%	11	13	46%	24	0	100%	17	7	71%
N	X	1	X	X	0	X	X	0	X	X	0	X	X
O	4	3	1	75%	1	3	25%	4	0	100%	4	0	100%
P	27	21	6	78%	19	8	70%	28	-1	104%	30	-3	111%
Q	42	26	16	62%	20	22	48%	22	20	52%	15	27	36%
R	33	17	16	52%	21	12	64%	16	17	48%	25	8	76%
TOTAAL	**435**	**184**	**251**	**42%**	**231**	**204**	**53%**	**206**	**229**	**47%**	**317**	**118**	**73%**

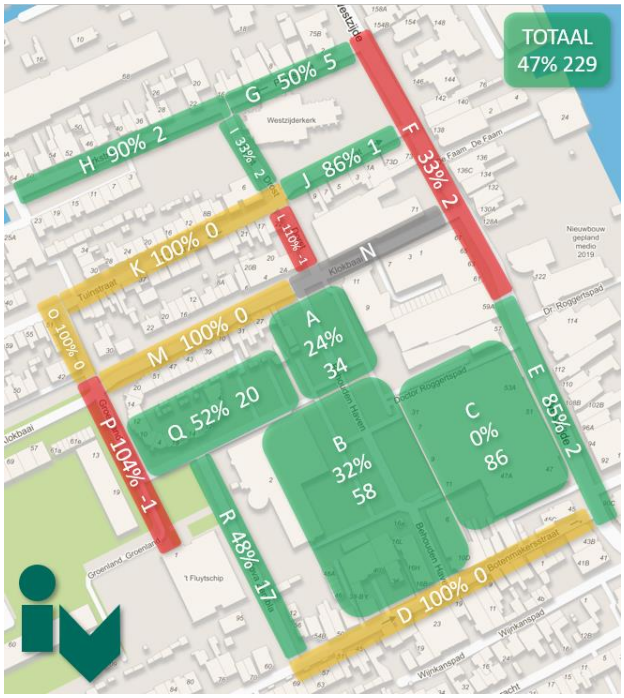
Tabel 1: Drukste telmomenten.



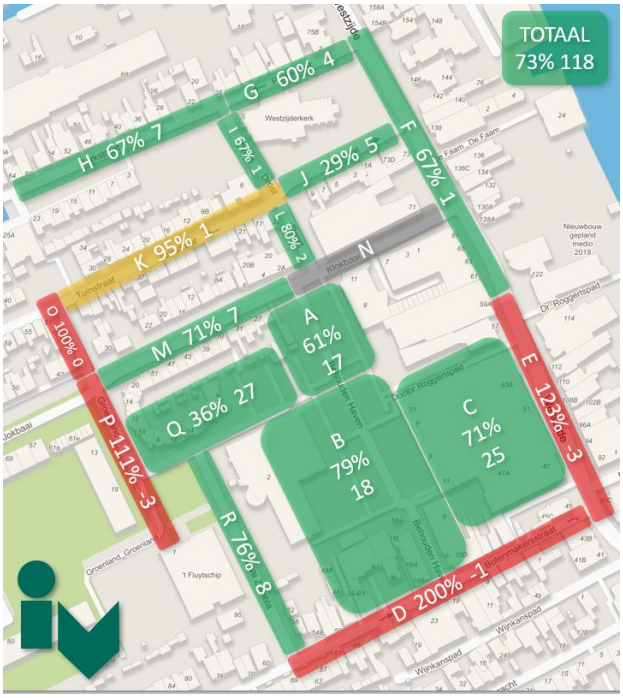
Dinsdag 20 mei, 08:00 – 09:00 uur



Dinsdag 20 mei, 14:00 – 15:00 uur



Dinsdag 20 mei, 23:00 – 00:00 uur



Zaterdag 24 mei 2025, 13:00 – 14:00 uur

Afbeelding 2: Grafische weergave van overschotten / tekorten & bezettingsgraden van de deelgebieden en het totale onderzoeksgebied.

Analyse

- Gedurende de telmomenten in de tweede onderzoeksweek, is de hoogste bezettingsraad gemeten.
- Het drukste moment blijkt de zaterdagmiddag te zijn. Dit is niet geheel onverwacht, gezien de bestemmingen (winkels) in het gebied.
- De bezettingsgraad ligt op vrijwel alle telmomenten tussen de 40% en 80%.
- Op alle momenten is in het totale onderzoeksgebied voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.
- Op alle momenten dat binnen een deelgebied een tekort aan parkeerplaatsen is geconstateerd, is binnen een acceptabele loopafstand (aangrenzend deelgebied) voldoende restcapaciteit beschikbaar.
- In enkele deelgebieden is de bezettingsgraad wel regelmatig hoog (> 90%). Met name in de volgende (woon)straten is regelmatig sprake van een hoge bezettingsgraad:
  - Botenmakersstraat (D)
  - Westzijde (F)
  - Groenland (O en P)
  - Tuinstraat (K)
- Foutparkeren is (relatief gezien weinig) geconstateerd in:
  - de Westzijde (E) op het trottoir en op de fietsparkeerplekken;
  - de Westzijde (F) op het trottoir;
  - De Parkstraat (G) op het trottoir;
  - de Klokbaai (N) op het trottoir nabij de laad- en losplaats.
  - Groenland (P) op het trottoir

Aandachtspunten

- Gedurende alle telmomenten stond er bouwmateriaal op de openbare parkeerplaats in de Botenmakersstraat (D). Hierdoor was de parkeercapaciteit in gebied D niet beschikbaar.
- Gedurende de zaterdagtellingen stonden auto’s geparkeerd bij de Westzijderkerk, op eigen terrein.

Parkeerbalans

Richtlijnen voor parkeerbehoefte en verkeersgeneratie
Het CROW heeft kencijfers ontwikkeld voor het maken van een inschatting van de parkeerbehoefte en de hoeveelheid autoverkeer die worden gegenereerd bij nieuwe ontwikkelingen. De richtlijnen van het CROW gaan uit van een bandbreedte van minimale en maximale parkeerkerncijfers. De gemeente Zaanstad hanteert voor het bepalen van de parkeerbehoefte de richtlijnen van het CROW. Dit is vastgelegd in de Uitvoeringsnota Parkeren Zaanstad 2016.

De te hanteren kencijfers zijn afhankelijk van de kenmerken van de locatie. Het centrum van Zaandam, waarbinnen het onderzoeksgebied zich bevindt, heeft volgens het CBS en de Uitvoeringsnota Parkeren Zaanstad 2016, de hoogste stedelijkheidsgraad, 1: zeer sterk stedelijk. Voor de gemeente Zaanstad als geheel geldt volgens het CBS stedelijkheidsgraad 2 (sterk stedelijk).

Oppervlakte voorzieningen
In tabel 1 worden de oppervlakten van de voorzieningen in het winkelcentrum weergeven voor de huidige situatie en de toekomstige situatie, wanneer geplande voorzieningen zijn gerealiseerd. Gewijzigde parkeerbehoefte als gevolg van wijzigingen in (grootte van) voorzieningen, welke inmiddels gerealiseerd zijn na het onderzoek in 2022, zijn met de actualisatie van de bezettingsgraad uiteraard in de huidige onderzoekscijfers verwerkt. Ten behoeve van de parkeerbalans, worden enkel wijzigingen in grootte van voorzieningen en nieuwe voorzieningen meegenomen, die nog gerealiseerd gaan worden.

De volgende winkels zijn in de huidige situatie meegerekend onder wijk, buurt of dorpscentrum:
- Dirck3 Slijterij
- Kruidvat
- Schoen- en Sleutelservice DenNis
- Dream Look
- Tabaccaio
- Action

Onder supermarkt vallen de volgende twee winkels:
- Sahan supermarkt
- Dirk van den Broek

Lunchroom D-Break valt onder de categorie café/bar/cafetaria.

In de oppervlakte van de huidige situaties is de gewijzigde grootte van voorzieningen ten opzichte van 2022 meegenomen, zoals bijvoorbeeld de uitbreiding van de Action.
In de toekomstige situatie worden de voorzieningen meegenomen die momenteel nog niet geopend zijn. Zo komt er een sportschool in het onderzoeksgebied met een oppervlakte van 449 m^2. Daarnaast is er ook een kledingwinkel voorzien met een oppervlakte van 637 m^2. Deze winkel is geclassificeerd onder wijk, buurt of dorpscentrum.

Voorziening	Huidige situatie	Toekomstige situatie
Wijk, buurt of dorpscentrum	2372 m^2	3009 m^2
Supermarkt	3452 m^2	3452 m^2
Sportschool	0 m^2	449 m^2
Café/bar/cafetaria	178 m^2	178 m^2
Totaal	**6002** m^2	**7088 m^2**

Tabel 2: Oppervlakte voorzieningen winkelcentrum

Verschil in parkeerbehoefte huidige situatie t.o.v. met geplande winkels
Om de parkeerbehoefte van de verschillende nog in grootte te wijzigen voorzieningen en nieuwe voorzieningen te bepalen, is de oppervlakte van deze voorzieningen afgezet tegen de bijbehorende parkeernorm. Dit is gedaan voor zowel de minimale als de maximale parkeernorm per soort voorziening. In tabel 3 zijn de minimale en maximale parkeerbehoefte te zien per soort voorziening en voor het totaal van het winkelcentrum. In de rechter kolom is de minimale en maximale toename in de parkeerbehoefte te zien wanneer de sportschool en kledingwinkel geopend zijn. Bij het hanteren van de normen wordt conform de Uitvoeringsnota Parkeren Zaanstad 2016, uitgegaan van de minimum parkeernorm.

Voorziening	huidige situatie		Toekomstige situatie		Verschil	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Wijk, buurt of dorpscentrum	55	126	69	160	12	34
Supermarkt	93	169	93	169	0	0
Sportschool	0	0	9	16	9	16
Cafetaria	7	7	7	11	0	0
Totaal	**145**	**306**	**179**	**355**	**21**	**50**

Tabel 3: Parkeerbehoefte voorzieningen

Analyse
De parkeerbehoefte neemt als gevolg van de sportschool en kledingwinkel toe met minimaal 21 parkeerplekken en maximaal met 50 parkeerplekken.
Zowel wanneer wordt uitgegaan van de minimale toename als wanneer van de maximale toename wordt uitgegaan blijft er voldoende restcapaciteit in het gebied met de toegenomen parkeerbehoefte.

Op het drukste telmoment, op zaterdag 30 mei 2025 tussen 13:00 uur en 14:00 uur, zijn nog altijd 117 openbare parkeerplaatsen beschikbaar.

Bijlage 1

Parkeerdrukmeting	Zone	Parkeercapaciteit: Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte – Regulier: Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk: Hinderlijk	Toelichting	Foutief: Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal: Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Bezettingsgraad – Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit: Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Balans: Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)	Toelichting	
Telling 1 ####### 8:00		434	59,0	10	8	0	0	434	59	28	1	123	14	0	3	1	0	18	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	167	18	3	1	185	38%	38%	31%	30%	308	267	7	7		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			4	2 B		1 E															6	0	1	0	6	13%	13%	×	100%	40	40	0	×	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32			28	4 B					15												32	15	0	0	47	40%	38%	47%	0%	70	53	2	4	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0			86	0			4																		4	0	0	0	4	5%	5%	×	×	82	82	×	×	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3									1												0	1	0	0	1	25%	0%	33%	×	3	1	×	×	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			5																		5	0	0	0	5	38%	38%	×	0%	8	8	1	1	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14									2												0	2	0	0	2	12%	0%	14%	×	15	3	×	×	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			3											1 B							4	0	0	0	4	36%	40%	0%	×	7	6	×	×	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			13	3 1A2B																	16	0	0	0	16	76%	76%	×	×	5	5	×	×	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3			2																		2	0	0	0	2	33%	67%	0%	×	4	1	×	×	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			4																		4	0	0	0	4	57%	57%	×	×	3	3	×	×	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			12																		12	0	0	0	12	63%	63%	×	×	7	7	×	×	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			6			1 E															6	0	1	0	6	60%	60%	×	33%	4	4	2	×		
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			14	1 INV																	15	0	0	0	15	63%	63%	×	×	9	9	×	1		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0																					0	0	0	0	0	×	×	×	0%	0	0	1	×		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0			2																		2	0	0	0	2	50%	50%	×	×	2	2	×	×		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	5		14			1 D	1														19	0	1	1	19	70%	70%	×	100%	8	8	0	1		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0			12	4 B																	16	0	0	0	16	38%	38%	×	×	26	26	×	×		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6	23	1 B																			24	0	0	0	24	62%	73%	0%	0%	15	9	1	×		

Telmoment 1: Dinsdag 13 mei 2025 08:00

Parkeerdrukmeting	Zone	Parkeercapaciteit: Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte – Regulier: Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk: Hinderlijk	Toelichting	Foutief: Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal: Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Bezettingsgraad – Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit: Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Balans: Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)	Toelichting	
Telling 2 ####### 14:00		434	59,0	10	8	0	0	434	59	4	1	183	6	0	4	2	0	26	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	197	26	4	2	223	45%	45%	44%	40%	270	237	6,0	6,0		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			18																		18	0	0	0	18	39%	39%	×	0%	28	28	1,0	×	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32			50	5 B			1		17												55	17	0	1	72	62%	65%	53%	0%	45	30	2,0	3,0	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0			86	0			28																		28	0	0	0	28	33%	33%	×	×	58	58	×	×	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3									1					1 O							1	1	0	0	2	50%	100%	33%	×	2	0	×	×	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			10			1 LL								1 ietspad							11	0	1	0	11	85%	85%	×	100%	2	2	0	1,0	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14			3						4												3	4	0	0	7	41%	100%	29%	×	10	0	×	×	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			6											1 A							7	0	0	0	7	64%	70%	0%	×	4	3	×	×	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			17	1 A																	18	0	0	0	18	86%	86%	×	×	3	3	×	×	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3			2						2												2	2	0	0	4	67%	67%	67%	×	2	1	×	×	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			4																		4	0	0	0	4	57%	57%	×	×	3	3	×	×	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			11																		11	0	0	0	11	58%	58%	×	×	8	8	×	×	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			6			2 E															6	0	2	0	6	60%	60%	×	67%	4	4	1,0	×		
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			14				1														14	0	0	1	14	58%	58%	×	×	10	10	×	0		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0																					0	0	0	0	0	×	×	×	0%	0	0	1,0	×		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0			1																		1	0	0	0	1	25%	25%	×	×	3	3	×	×		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	4	1 B	13			1 D															18	0	1	0	18	67%	67%	×	100%	9	9	0	2,0		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0																					0	0	0	0	0	0%	0%	×	×	42	42	×	×		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6									2												0	2	0	0	2	5%	0%	33%	0%	37	33	1,0	×		

Telmoment 2: Dinsdag 13 mei 2025 14:00

Parkeerdrukmeting	Zone	Parkeercapaciteit: Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte – Regulier: Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Foutief: Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal: Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Bezettingsgraad (Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit): Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Balans: Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)	Toelichting	
Telling 3 ####### ####		434	59,0	10	8	0	0	434	59	30	0	158	7	1	4	3	0	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	197	8	5	3	205	42%	45%	14%	50%	288	237	5,0	5,0		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			7			1 E															7	0	1	0	7	15%	15%	×	100%	39	39	0	×	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32			28	3 b		1 E	1		7												31	7	1	1	38	32%	36%	22%	50%	79	54	1,0	3,0	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0			86	0																					0	0	0	0	0	0%	0%	×	×	86	86	×	×	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3														1 O							1	0	0	0	1	25%	100%	0%	×	3	0	×	×	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			9																		9	0	0	0	9	69%	69%	×	0%	4	4	1,0	1,0	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14																					0	0	0	0	0	0%	0%	0%	×	17	3	×	×	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			4											1 A							5	0	0	0	5	45%	50%	0%	×	6	5	×	×	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			14																		14	0	0	0	14	67%	67%	×	×	7	7	×	×	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3			2																		2	0	0	0	2	33%	67%	0%	×	4	1	×	×	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			5																		5	0	0	0	5	71%	71%	×	×	2	2	×	×	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			19																		19	0	0	0	19	100%	100%	×	×	0	0	×	×	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			10			1 E															10	0	1	0	10	100%	100%	×	33%	0	0	2,0	×		
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			24				1														24	0	0	1	24	100%	100%	×	×	0	0	×	0		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0																					0	0	0	0	0	×	×	×	0%	0	0	1,0	×		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0			3	1 O																	4	0	0	0	4	100%	100%	×	×	0	0	×	×		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	8		19			1 E	1														27	0	1	1	27	100%	100%	×	100%	0	0	0	1,0		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0			14	3 B																	17	0	0	0	17	40%	40%	×	×	25	25	×	×		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6	22				1				1												22	1	1	0	23	59%	67%	17%	100%	16	11	0	×		

Telmoment 3: Dinsdag 13 mei 2025 23:00

Parkeerdrukmeting	Zone	Parkeercapaciteit: Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte – Regulier: Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Foutief: Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal: Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Bezettingsgraad (Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit): Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Balans: Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)	Toelichting	
Telling 4 ####### 13:00		434	59,0	10	8	0	0	434	59	20	1	265	4	0	2	5	0	19	1	0	0	0	1	0	0	4	1	0	0	296	20	2	5	316	64%	68%	34%	20%	177	138	8,0	3,0		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			32	1 B																	33	0	0	0	33	72%	72%	×	0%	13	13	1,0	×	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32			67				3		12												67	12	0	3	79	68%	79%	38%	0%	38	18	2,0	1,0	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0			86	0			52																		52	0	0	0	52	60%	60%	×	×	34	34	×	×	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3									2					1 O							1	2	0	0	3	75%	100%	67%	×	1	0	×	×	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			13				1										3	1 b			17	0	0	1	17	131%	131%	×	0%	-4	-4	1,0	0	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14			2						2												2	2	0	0	4	24%	67%	14%	×	13	1	×	×	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			8							1 b											8	1	0	0	9	82%	80%	100%	×	2	2	×	×	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			17	1 A																	18	0	0	0	18	86%	86%	×	×	3	3	×	×	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3																					0	0	0	0	0	0%	0%	0%	×	6	3	×	×	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			6																		6	0	0	0	6	86%	86%	×	×	1	1	×	×	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			13																		13	0	0	0	13	68%	68%	×	×	6	6	×	×	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			8	1 E																	9	0	0	0	9	90%	90%	×	0%	1	1	3,0	×	O	Container
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			12				1														12	0	0	1	12	50%	50%	×	×	12	12	×	0		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0																					0	0	0	0	0	×	×	×	0%	0	0	1,0	×		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0		1 c	1																		2	0	0	0	2	50%	50%	×	×	2	2	×	×		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	1		21			1 D											1				23	0	1	0	23	85%	85%	×	100%	4	4	0	2,0		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0			13	1 B																	14	0	0	0	14	33%	33%	×	×	28	28	×	×		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6	19					1 B			3												19	3	1	0	22	56%	58%	50%	100%	17	14	0	×		

Telmoment 4: Zaterdag 17 mei 2025 13:00

Parkeerdrukmeting	Zone	Parkeercapaciteit: Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte – Regulier: Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk: Hinderlijk	Toelichting	Foutief: Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal: Openbaar	Prive	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Bezettingsgraad – Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit: Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Balans: Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)	Toelichting	
Telling 5 ####### 8:00		434	59,0	10	8	0	0	434	59	25	0	144	16	1	5	1	0	25	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	188	26	6	1	214	43%	43%	44%	60%	279	246	4,0	7,0		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			9																		9	0	0	0	9	20%	20%	X	0%	37	37	1,0	X	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32			24	8 7B1A					18	1 B											32	19	0	0	51	44%	38%	59%	0%	66	53	2,0	4,0	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0			86	0			6																		6	0	0	0	6	7%	7%	X	X	80	80	X	X	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3														2 2D							2	0	0	0	2	50%	200%	0%	X	2	-1	X	X	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			8			1 LL															8	0	1	0	8	62%	62%	X	100%	5	5	0	1,0	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14			2						3												2	3	0	0	5	29%	67%	21%	X	12	1	X	X	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			8																		8	0	0	0	8	73%	80%	0%	X	3	2	X	X	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			13	4 3VB1A																	17	0	0	0	17	81%	81%	X	X	4	4	X	X	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3			1						2												1	2	0	0	3	50%	33%	67%	X	3	2	X	X	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			5																		5	0	0	0	5	71%	71%	X	X	2	2	X	X	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			11																		11	0	0	0	11	58%	58%	X	X	8	8	X	X	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			5			1 E															5	0	1	0	5	50%	50%	X	33%	5	5	2,0	X		
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			14				1														14	0	0	1	14	58%	58%	X	X	10	10	X	0		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0						2 LL							1								1	0	2	0	1	X	X	X	200%	-1	-1	-1,0	X		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0			3																		3	0	0	0	3	75%	75%	X	X	1	1	X	X		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	8		13			1 D															21	0	1	0	21	78%	78%	X	100%	6	6	0	2,0		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0			22	4 B																	26	0	0	0	26	62%	62%	X	X	16	16	X	X		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6	17				1				2												17	2	1	0	19	43%	52%	33%	100%	20	16	0	X		

Telmoment 5: Dinsdag 20 mei 2025 08:00

Parkeerdrukmeting	Zone	Parkeercapaciteit: Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte – Regulier: Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk: Hinderlijk	Toelichting	Foutief: Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Totaal: Openbaar	Prive	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Bezettingsgraad – Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit: Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Balans: Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)	Toelichting	
Telling 6 ####### 14:00		434	59,0	10	8	0	0	434	59	25	1	183	19	2	3	2	0	29	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	231	29	6	2	260	53%	53%	49%	60%	233	203	4,0	6,0		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			21																		21	0	0	0	21	46%	46%	X	0%	25	25	1,0	X	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32			45	5 1A4B	1	VW LL	1		18												50	18	1	1	68	58%	59%	56%	50%	49	35	1,0	3,0	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0			86	0			24																		24	0	0	0	24	28%	28%	X	X	62	62	X	X	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3														1 O							1	0	0	0	1	25%	100%	0%	X	3	0	X	X	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			8	2 B																1 LL	10	0	1	0	10	77%	77%	X	100%	3	3	0	1,0	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14			3						4					1 LL							4	4	0	0	8	47%	133%	29%	X	9	-1	X	X	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			6	2 B										1 A							9	0	0	0	9	82%	90%	0%	X	2	1	X	X	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			10	4 2B1A1C																	14	0	0	0	14	67%	67%	X	X	7	7	X	X	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3									4												0	4	0	0	4	67%	0%	133%	X	2	3	X	X	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			7																		7	0	0	0	7	100%	100%	X	X	0	0	X	X	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			9	1 B																	10	0	0	0	10	53%	53%	X	X	9	9	X	X	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			9			1 E															9	0	1	0	9	90%	90%	X	33%	1	1	2,0	X		
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			11				1														11	0	0	1	11	46%	46%	X	X	13	13	X	0		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0						1 LL															0	0	1	0	0	X	X	X	100%	0	0	0	X		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0			1																		1	0	0	0	1	25%	25%	X	X	3	3	X	X		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	5		14			1 D															19	0	1	0	19	70%	70%	X	100%	8	8	0	2,0		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0			15	5 B																	20	0	0	0	20	48%	48%	X	X	22	22	X	X		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6	20	1 O			1				3												21	3	1	0	24	62%	64%	50%	100%	15	12	0	X		

Telmoment 6: Dinsdag 20 mei 2025 14:00

Parkeerdrukmeting

		Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																												Bezettingsgraad (Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit)				Balans				Toelichting	
										Regulier												Hinderlijk		Foutief								Totaal															
	Zone	Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)		
Telling 7 ####### ####		434	53,0	10	8	86	0	348	53	25	1	160	19	1	4	2	0	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	206	14	5	2	220	54%	59%	24%	50%	187	142	5,0	6,0		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			11			1 E															11	0	1	0	11	24%	24%	×	100%	35	35	0	×	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32			25	2 B			1		7												27	7	0	1	34	29%	32%	22%	0%	83	58	2,0	3,0	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0	86		0	0																					0	0	0	0	0	×	×	×	×	0	0	×	×	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3														1 O							1	0	0	0	1	25%	100%	0%	×	3	0	×	×	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			10	1 B																	11	0	0	0	11	85%	85%	×	0%	2	2	1,0	1,0	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14			1						4												1	4	0	0	5	29%	33%	29%	×	12	2	×	×	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			4	1 B																	5	0	0	0	5	45%	50%	0%	×	6	5	×	×	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			14	5 4B1A																	19	0	0	0	19	90%	90%	×	×	2	2	×	×	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3			1																		1	0	0	0	1	17%	33%	0%	×	5	2	×	×	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			5	1 C																	6	0	0	0	6	86%	86%	×	×	1	1	×	×	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			19																		19	0	0	0	19	100%	100%	×	×	0	0	×	×	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			11			2 E															11	0	2	0	11	110%	110%	×	67%	-1	-1	1,0	×		
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			23	1 B			1														24	0	0	1	24	100%	100%	×	×	0	0	×	0		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0																					0	0	0	0	0	×	×	×	0%	0	0	1,0	×		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0			4																		4	0	0	0	4	100%	100%	×	×	0	0	×	×		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	10		17	1 B		1 D															28	0	1	0	28	104%	104%	×	100%	-1	-1	0	2,0		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0			15	7 B																	22	0	0	0	22	52%	52%	×	×	20	20	×	×		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6	15	1 C			1				3												16	3	1	0	19	49%	48%	50%	100%	20	17	0	×		

Telmoment 7: Dinsdag 20 mei 2025 23:00

Parkeerdrukmeting

		Parkeercapaciteit								Bezetting parkeercapaciteit en openbare ruimte																												Bezettingsgraad (Berekend op basis van 100% van de parkeercapaciteit)				Balans				Toelichting	
										Regulier												Hinderlijk		Foutief								Totaal															
	Zone	Totaal openbare capaciteit	Totaal privécapaciteit	Vergunninghouders	Gehandicapten	Afname openbare capaciteit	Afname privécapaciteit	Beschikbare openbare capaciteit	Beschikbare privécapaciteit	Rijbaan	Toelichting	Parkeervakken	Toelichting	Vergunninghoudersplaats	Toelichting	Gehandicapten	Toelichting	Privéterrein	Toelichting	Hinderlijk	Toelichting	Trottoir	Toelichting	Groenvoorziening	Toelichting	Verbod	Toelichting	Vergunninghouders	Toelichting	Openbaar	Privé	Vergunninghouders	Gehandicapten	Openbaar en privé	Totaal (100%)	Openbaar (100%	Privé	Vergunninghouders	Verschil totaal (100%)	Verschil openbaar (100%)	Vergunninghouders (100%)	Gehandicapten (100%)		
Telling 8 ####### 14:00		434	53,0	10	8	0	0	434	53	11	2	280	20	2	0	1	0	22	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	317	22	2	1	339	69%	73%	37%	20%	154	117	8,0	7,0		
Behouden Haven (1)	A	46	0	1	0			46	0			26	2 B					1												28	1	0	0	29	63%	61%	×	0%	17	18	1,0	×	A	Aanhanger
Behouden Haven (2)	B	85	32	2	4			85	32	1	2 B	62	2 B					12												67	12	0	0	79	68%	79%	38%	0%	38	18	2,0	4,0	B	Bestelbus
Parkeerdek Dirk van den Broek	C	86	0	0	0			86	0			60	1 B																	61	0	0	0	61	71%	71%	×	×	25	25	×	×	C	Camper / caravan
Botenmakersstraat	D	1	3	0	0			1	3	1								2				1								2	2	0	0	4	100%	200%	67%	×	0	-1	×	×	D	Deelauto
Westzijde (1)	E	13	0	1	1			13	0			16		2	LL			3												16	3	2	0	19	146%	123%	×	200%	-6	-3	-1,0	1,0	E	Elektrisch voertuig
Westzijde (2)	F	3	14	0	0			3	14			2						4	K2O											2	4	0	0	6	35%	67%	29%	×	11	1	×	×	G	Oneigenlijk gebruik gehandicaptenparkeerplaats
Parkstraat (1)	G	10	1	0	0			10	1			4	2 1B1C																	6	0	0	0	6	55%	60%	0%	×	5	4	×	×	K	Op voorterrein kerk
Parkstraat (2)	H	21	0	0	0			21	0			12	2 B																	14	0	0	0	14	67%	67%	×	×	7	7	×	×	LL	Laad- en Losplaats
Dorst (1)	I	3	3	0	0			3	3			2																		2	0	0	0	2	33%	67%	0%	×	4	1	×	×	M	Motor
Tuinstraat (1)	J	7	0	0	0			7	0			2																		2	0	0	0	2	29%	29%	×	×	5	5	×	×	T	Trailor
Tuinstraat (2)	K	19	0	0	0			19	0			15	2 B									1								18	0	0	0	18	95%	95%	×	×	1	1	×	×	V	Rolstoelbus
Dorst (2)	L	10	0	3	0			10	0			7	1 O																	8	0	0	0	8	80%	80%	×	0%	2	2	3,0	×		
Klokbaai (1)	M	24	0	0	1			24	0			15	2 B			1														17	0	0	1	17	71%	71%	×	×	7	7	×	0		
Klokbaai (2)	N	0	0	1	0			0	0																					0	0	0	0	0	×	×	×	0%	0	0	1,0	×		
Groenland (1)	O	4	0	0	0			4	0			4																		4	0	0	0	4	100%	100%	×	×	0	0	×	×		
Groenland (2)	P	27	0	1	2			27	0	9		20										1								30	0	0	0	30	111%	111%	×	0%	-3	-3	1,0	2,0		
Nova Zembla (1)	Q	42	0	0	0			42	0			12	3 B																	15	0	0	0	15	36%	36%	×	×	27	27	×	×		
Nova Zembla (2)	R	33	6	1	0			33	6			21	3 2O1B							1	h geparkeerd									25	0	0	0	25	64%	76%	0%	0%	14	8	1,0	×		

Telmoment 8: Zaterdag 24 mei 2025 14:00