



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING

STIKSTOFDEPOSITIE-BEREKENING AANLEG- EN GEBRUIKSFASE

Lidl Nederland GmbH
Postbus 198
1270 AD HUIZEN

Locatie:
Vlasblomweg 22
1521 PW Wormerveer

M. van der Vleuten
Adviseur ROM
06 30 19 09 90

Datum
13-10-2025



& RESULTAAT

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	5
4	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE.....	8
5	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE	9
6	TOETSING EN CONCLUSIE	10
7	BIJLAGE.....	11
7.1	AERIUS berekening aanlegfase.....	11
7.2	AERIUS berekening gebruiksfase.....	12



&RESULTAAT

1 INLEIDING

In dit nieuwbouwproject wordt er een LIDL gebouwd aan de Vlasbomweg te Wormerveer. De beoogde locatie betreft een overwegend maagdelijk stuk grond met een deel van het terrein waar zich een carwash bevindt. Het project wordt gerealiseerd waarbij een deel van de bouwactiviteit plaatsvindt in 2026 en 2027. De ingebruikname vindt volgens huidige planning pas plaats in 2027. Het project bestaat uit sloop van resterende bebouwing, nieuwbouw en volledige ingebruikname na oplevering. De aanleg is onderverdeeld in een sloop, bouw en een infra deel. De gebruiksfase wordt ook toegelicht in dit document.

Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases is. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Vlasblomweg 22 te Wormerveer. De locatie ligt nabij een industrieterrein, ten noorden van de N514. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder" op ca 600 meter afstand.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 2 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 3 de in hoofdstuk 2 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet natuurbescherming in werking getreden. In de wet zijn onder andere bepalingen opgenomen over de bescherming van verschillende dieren- en plantensoorten. Met name bescherming van kwetsbare soorten is hierbij van belang. In de Omgevingswet zijn beschermende regels samengevat onder de Natura 2000-activiteit. Onder de Natura 2000-activiteit wordt verstaan:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

De Natura 2000-activiteit kent een vergunningplicht, die is geregeld in artikel 5.1, tweede lid, sub e van de Omgevingswet. Daarbij is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben.

Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming of, bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van geen stikstofdepositie, dan is er geen natuurvergunning nodig. Is er sprake van een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie, dan is een nieuwe natuurvergunning nodig.

Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming Noord-Holland is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen.



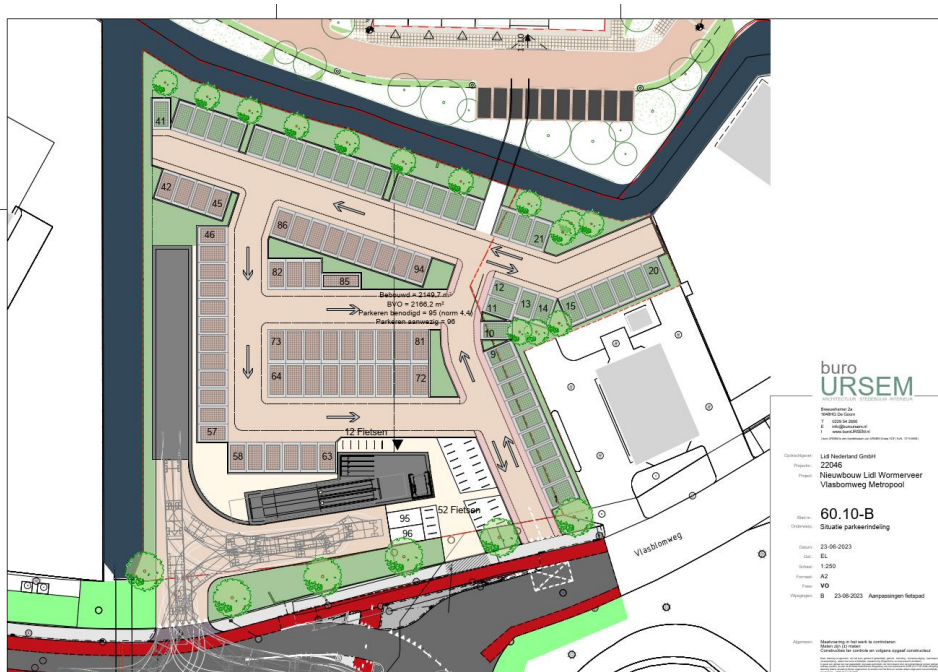
3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

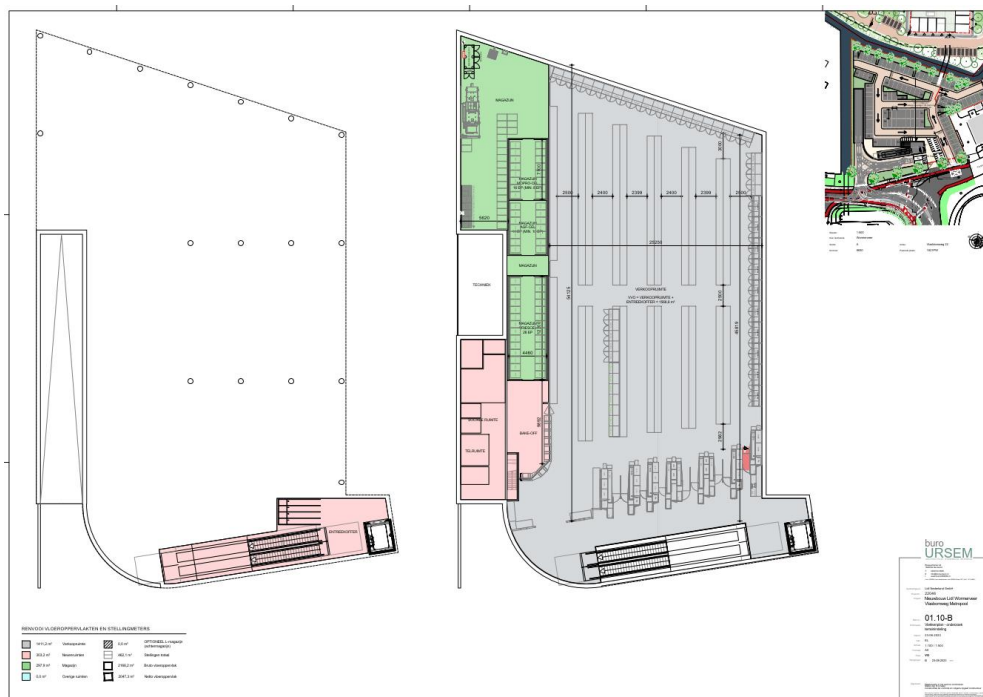
Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het slopen van een deel van de bestaande bebouwing (de carwash), de nieuwbouw van de LIDL en het aanleggen van de infrastructuur om het pand heen. Voor de bouw zal gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten “stikstof” uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen. Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform “Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator”). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.



Figuur 1a: tekeningen van de beoogde situatie.



Figuur 2b: tekeningen van de beoogde situatie.

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het AdBlueverbruik worden aangegeven. Voor het toegepaste elektrische materieel wordt niet nader beschreven wat de gebruiksduur is. Voor AERIUS zijn deze invoergegevens immers irrelevant.

	vermogen (kW)	bouwjaar inschatting	brandstof	uur/bouwtijd	Verbruik Liters diesel per uur	Adblue verbruik liter/jaar	
SLOOP CARWASH							
Kraan 19t	100	vanaf 2019	diesel	32	9,81	313,92	20
Shovel 3,5t	90	vanaf 2019	elektrisch	0	0	0	geen bouwtijd/emissie wegens elektrisch
Trekker	100	vanaf 2019	diesel	32	9,81	313,92	20
BOUW							
Woltman 5525D Heistelling	200	vanaf 2019	diesel	60	19,09	1145,4	74
Spierings mobile torenkraan	200		elektrisch	0	0	0	geen bouwtijd/emissie wegens elektrisch
Kraan 5t	90		elektrisch	0	0	0	geen bouwtijd/emissie wegens elektrisch
Shovel 3,5t	90		elektrisch	0	0	0	geen bouwtijd/emissie wegens elektrisch
Betonpomp 43m	300	vanaf 2019	diesel	40	28,37	1134,8	74
Betonmixer	200	vanaf 2019	diesel	24	19,09	458,16	30
Heftrucks	80		elektrisch	0	0	0	geen bouwtijd/emissie wegens elektrisch
INFRA							
Shovel 3,5t	90		diesel	0	0	0	geen bouwtijd/emissie wegens elektrisch
Trekker	100	vanaf 2019	diesel	60	9,81	588,6	38
trilplaat	4	vanaf 2019	benzine	100	2,42	242	benzine, dus geen adblue

Figuur 3b: tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies, de aannemer en in vergelijking met eerdere nieuwbouw voor vergelijkbare LIDL's in Nederland. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO (inclusief actualisatie E. van Eijk van TNO: <https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%20a48bf3d0-3eff-4994-a33c-9dbb896edee1>) die is opgesteld voor toepassing in AERIUS, waardoor het stationair draaien van de machines niet meer



meegenomen hoeft te worden in het berekenen van de emissies. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt volgens opgaaf van LIDL. Voor het AdBlueverbruik is rekening gehouden met een gangbaar verbruik voor hogere stageklassen (zie instructie gegevensinvoer AERIUS) van circa 6% op het totale dieselverbruik. Voor de elektrische voertuigen zijn geen bronnen ingevoerd, daar deze geen stikstofemissie hebben.

Vervoersbewegingen (worst-case inschatting)			Bouw	Totaal
			enkelvoudig vervoer	aan- en afvoerbewegingen
Zware vvbewegingen (aan- en afvoer materiaal)	vanaf 2015	diesel	400	800
Zware vvbewegingen (machines van/naar locatie)	vanaf 2015	diesel	95	190
Busjes 2-3,5 ton	vanaf 2015	diesel/benzine	470	940
Personenauto's	vanaf 2015	diesel/benzine	275	550

Figuur 4: Vervoersbewegingen aanleg

Tot slot zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. Hierbij wordt worst-case uitgegaan van 4 vervoersbewegingen elke 8 uur dat de machines in gebruik zijn. Dit resulteert in 990 aan- en afvoerbewegingen voor de totale aanlegfase voor zwaar vrachtverkeer. Daarnaast is uitgegaan van 1490 aan- en afvoerbewegingen van personenauto's en busjes ten behoeve van woon-werkverkeer van personeel. In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de N514).

Voor wat betreft de koude start wordt worst-case aangenomen dat de (enkelvoudige) lichte verkeersbewegingen een koude start zullen hebben. Voor de zware vervoersbewegingen wordt aangenomen dat er géén sprake zal zijn van een koude start, daar deze enkel voor het laden en lossen aanwezig zijn op de locatie of een mobiel werktuig zijn waarbij de koude start al is verdisconteerd in de emissies van de mobiele werktuigen. Van stationair draaien bij het laden en lossen is eveneens geen sprake, aangezien de vrachtwagens uitgeschakeld zijn tijdens het laden en lossen. De bouwphase vindt plaats in 2026 en 2027. We gaan worst-case uit van 2026 als rekenjaar. Latere rekenjaren berekenen immers lagere emissies voor bijvoorbeeld de verkeersstromen van- en naar het project.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document.



4 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE GEBRUIKSFASE

Het is noodzakelijk de stikstofdepositie vast te stellen van de gebruiksfase. Bij de gebruiksfase kunnen we gebruikmaken van cijfers die onderbouwd worden in het boek “Toekomstbestendig Parkeren” (CROW, 2024). Daarbij worden voor verschillende maten van supermarkten in verschillende omgevingen cijfers gegeven voor aan- en afvoerbewegingen die plaatsvinden bij de gebruiksfase van supermarkten.

Voor de locatie aan de Vlasbomweg gaan we worst-case uit van een XL supermarkt, bij een sterk stedelijk gebied (CBS classificatie gemeente Zaanstad), in de rest bebouwde kom. Dit is worst-case inschatting, gezien de supermarkt zich bevindt in de nabijheid van een woonkern. Volgens het boek van CROW kan worden uitgegaan van maximaal 134,9 aan- en afvoerbewegingen per 100 m² BVO. In het CROW-boek van 2024 is niet aangegeven welk aandeel van deze vervoersbewegingen vrachtbewegingen betreft. Voor de buurtsupermarkt en de full-service supermarkt wordt uitgegaan van een aandeel bezoekers van 99%. Dit percentage nemen we ook aan voor de verkeersgeneratie van de XL supermarkt. Met een winkelloppervlak van 2166 m² betekent dit maximaal 2922 aan- en afvoerbewegingen per etmaal. Hiervan is dus 99% bezoekers (2893 vervoersbewegingen) en 1 % niet-bezoekers (personeel en vrachtbewegingen, 29 vervoersbewegingen). Volgens opgave van Lidl zullen er gemiddeld niet meer dan 8 zware vrachtwagens aan- en afvoerbewegingen per etmaal plaatsvinden. De overige vervoersbewegingen worden daarmee 21 lichte vervoersbewegingen per etmaal.

Van deze vrachtwagens zullen 4 bewegingen maximaal met diesel plaatsvinden. De overige vervoersbewegingen zullen elektrisch worden uitgevoerd en daardoor worden deze bewegingen niet meegenomen in de AERIUS-berekening. Dit is conform het beleid van LIDL om de bevoorrading van LIDL verregaand te verduurzamen.

De emissie van het winkelloppervlak is niet meegenomen, aangezien de winkel milieuneutraal zal worden verwarmd. Dit betekent dat er voor de verwarming geen stikstof-emitterende bronnen aanwezig zijn.

De worst-case aanname met betrekking tot de koude start zou zijn dat alle (enkelvoudige) lichte verkeersbewegingen een koude start zullen hebben. Deze aanname is echter een grove overschatting. Een gemiddeld winkelbezoek duurt 26 minuten (CBL, <https://www.cbl.nl/de-branche/>) en een winkelbezoek duurt niet langer dan 2 uur. Daardoor resteert enkel de koude start van 11 auto's.

Als rekenjaar is 2027 gekozen, omdat de gebruiksfase pas start in 2027. Het resultaat van de gebruiksfase is geen significant effect op omliggende natuurgebieden.



&RESULTAAT

5 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE REFERENTIE

Omdat er sprake is van een project wat in de beoogde situatie een stikstofdepositie heeft van maximaal 0,00 mol/ha/jaar is verder onderzoek naar de referentiesituatie niet nodig. Daarmee is het project vergunningsvrij.



& RESULTAAT

6 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van Natura2000-activiteit en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de individuele AERIUS berekeningen is er sprake van geen toename in stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de sloop- en aanlegfase en geen toename in stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase. Er hoeft géén tijdelijke fase in kaart gebracht te worden. Immers zal de start van het gebruik niet plaatsvinden vóór volledige oplevering van de winkel. We hebben immers twee fases berekend welke beiden individueel al gedurende het jaar niet leiden tot een significante stikstofdepositie.

Dit betekent dat er geen negatieve effecten te verwachten zijn op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat sprake is van geen toename in stikstofdepositie (en ook géén intern salderen) hoeft ook geen omgevingsvergunning in het kader van de Natura2000-activiteit te worden aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.



&RESULTAAT

7 BIJLAGE

7.1 AERIUS BEREKENING AANLEGFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LIDL Nederland GmbH
Vlasblomweg 22,
1521 PW Wormerveer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B191057
Lidl Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTSJzTtAGgtj
13 oktober 2025, 12:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,0 kg/j	16,8 kg/j

Resultaten

Aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

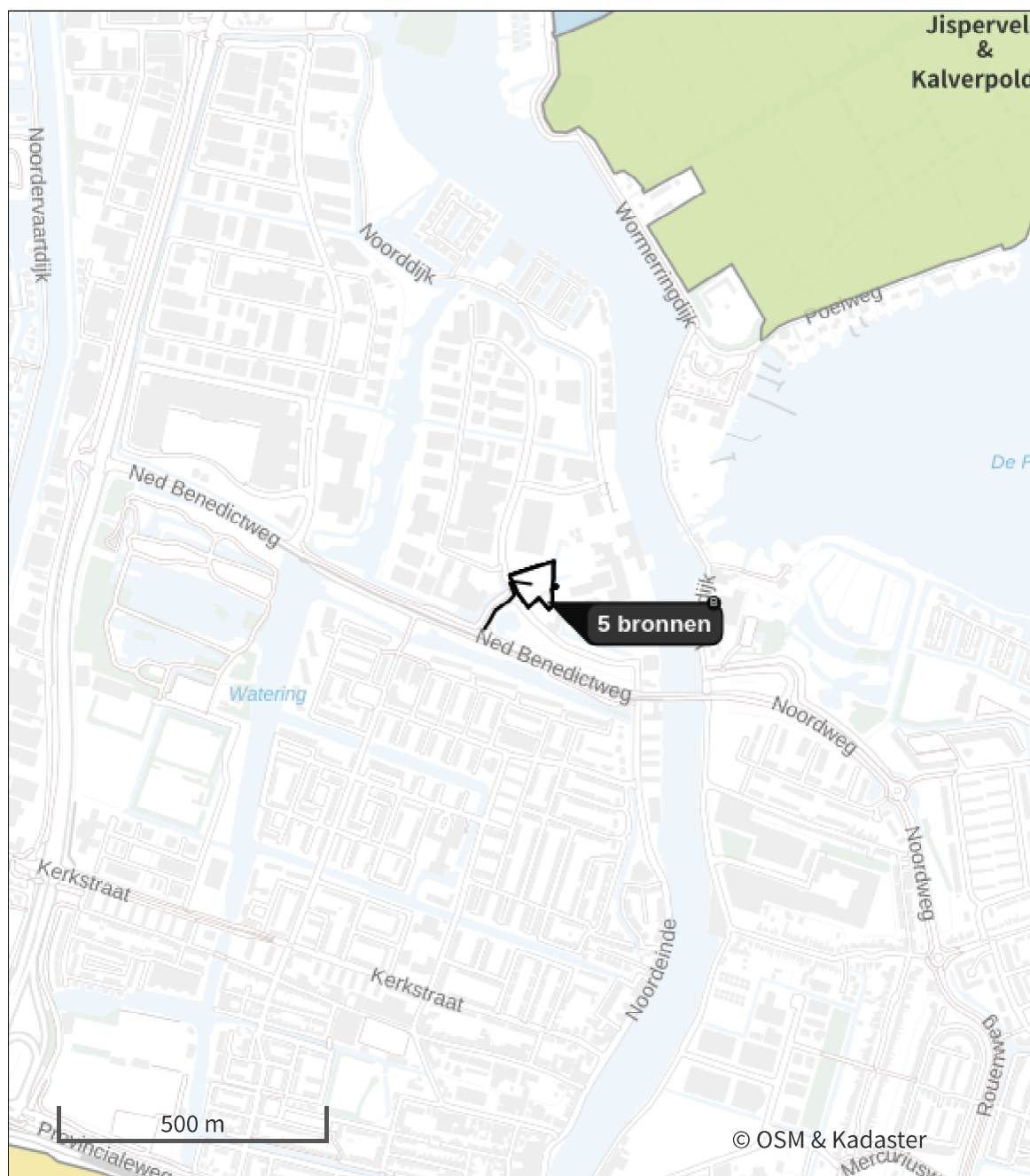
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloop	0,2 kg/j	2,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw	0,3 kg/j	4,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg	31,7 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw	0,4 kg/j	6,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen Infra	0,1 kg/j	3,2 kg/j
8 Verkeersnetwerk	14,7 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



	Habitatrichtlijn		Grootste toename (projectberekening)
	Vogelrichtlijn		Grootste afname (projectberekening)
	Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn		Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)
	Niet bepaald		

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop			NO _x	2,6 kg/j	
Locatie	X:114507,62 Y:501757,07			NH ₃	0,2 kg/j	
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan 19t Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	314 l/j 20 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 75,4 g/j
Trekker Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	314 l/j 20 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,3 kg/j 75,4 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x	4,0 kg/j	
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2			NH ₃	0,3 kg/j	
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Woltman	1.145 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Heistelling	74 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja				<u>Industrie</u>		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2	NH ₃	31,7 g/j
Oppervlakte	0,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	745,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer Aanleg	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:114426,04 Y:501751,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	119,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.490,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	990,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting Aanleg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:114459,65 Y:501791,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,4 g/j
Lengte	33,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.490,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	990,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x	6,0 kg/j	
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2			NH ₃	0,4 kg/j	
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp	1.135 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Betommixer	458 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	29 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Infra			NO _x	3,2 kg/j	
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2			NH ₃	0,1 kg/j	
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker	589 l/j	60 u/j	2,9 m	0,7 m	NO _x	2,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j		0,027 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	242 l/j	0 u/j	0,7 m	0,0 m	NO _x	1,0 kg/j
alle werktuigen op benzine, 4takt	0 l/j		0,000 MW	Standaard Profiel Industrie	NH ₃	1,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



&RESULTAAT

7.2 AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LIDL Nederland GmbH
Vlasblomweg 22,
1521 PW Wormerveer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B191057
Beoogd Gebruik Lidl

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5KoFAB4Ark5
13 oktober 2025, 13:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogd gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,1 kg/j	45,1 kg/j

Resultaten

Beoogd gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

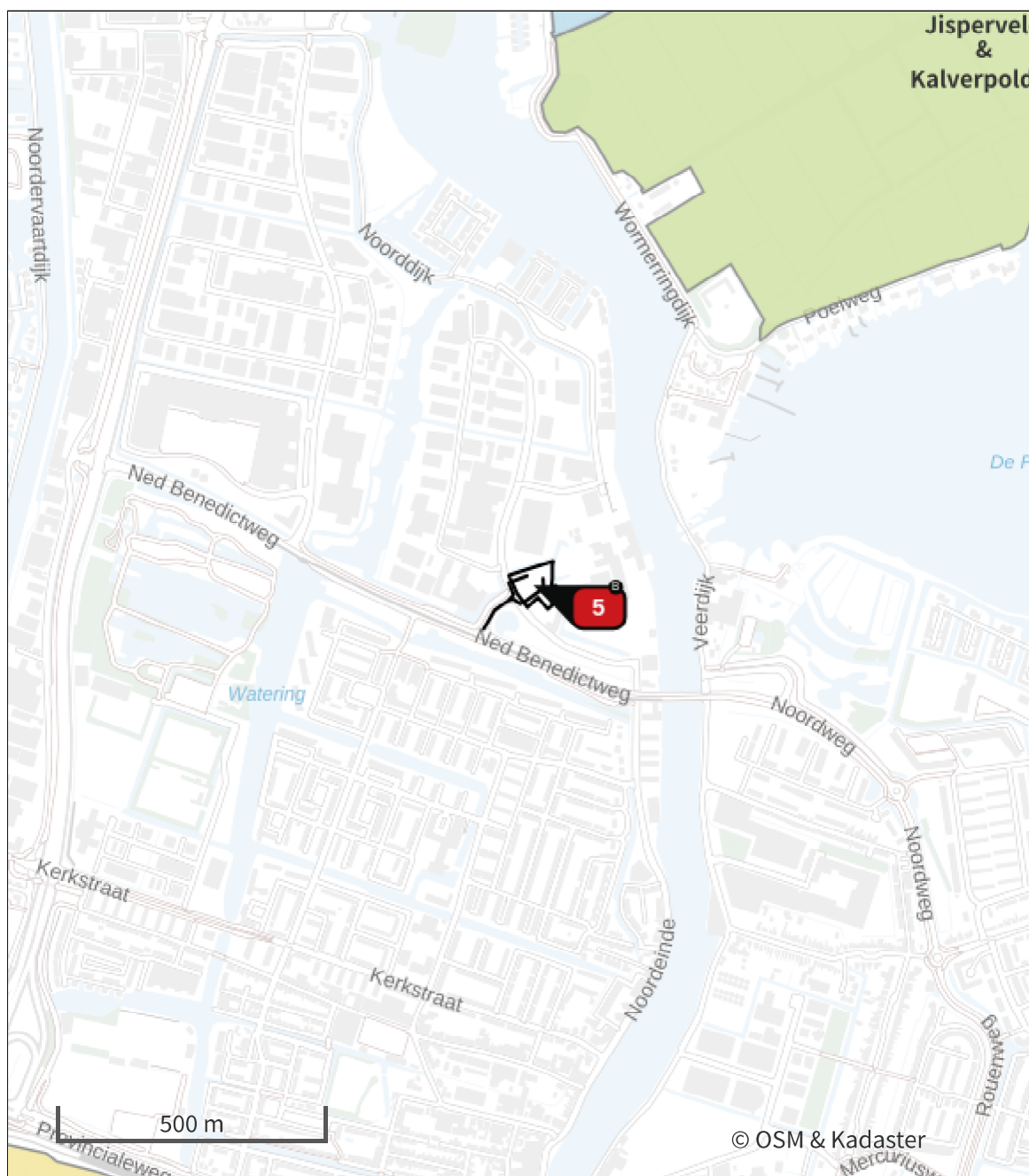
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogd gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik		0,2 kg/j	1,0 kg/j
Verkeersnetwerk		1,9 kg/j	44,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd gebruik"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogd gebruik, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagenbewegingen LIDL	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:114426,18 Y:501751,53	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	120,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen LIDL consumenten	Links	Rechts	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:114422,42 Y:501748,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,1 kg/j
Lengte	110,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.914,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagenbewegingen LIDL manoeuvreren	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:114457,71 Y:501800,2	Type scherm	-	-	NO ₂ 65,5 g/j
Lengte	28,65 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen LIDL consumenten manouvreren				Links	Rechts	NO _x	21,6 kg/j
Locatie	X:114494,26 Y:501775,48				Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	58,57 m				Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)				Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							
Verkeer	Maximum snelheid		Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren		2.914,0 /etmaal		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren		0,0 /etmaal		0,0 %			

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik		NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:114481,16 Y:501787,2		NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha			
Type voertuig	Koude starts			
Licht verkeer	11,0 /etmaal			
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal			
Busverkeer	0,0 /etmaal			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LIDL Nederland GmbH
Vlasblomweg 22,
1521 PW Wormerveer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B191057
Lidl Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTSJzTtAGgtj
13 oktober 2025, 12:36
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanleg - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	1,0 kg/j	16,8 kg/j

Resultaten

Aanleg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanleg (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Sloop	0,2 kg/j	2,6 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw	0,3 kg/j	4,0 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg	31,7 g/j	0,2 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw	0,4 kg/j	6,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen Infra	0,1 kg/j	3,2 kg/j
8 Verkeersnetwerk	14,7 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanleg" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanleg, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Sloop			NO _x		2,6 kg/j
Locatie	X:114507,62 Y:501757,07			NH ₃		0,2 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Kraan 19t	314 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	75,4 g/j
Trekker	314 l/j	32 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	1,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	75,4 g/j

2 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw			NO _x		4,0 kg/j
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2			NH ₃		0,3 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Woltman	1.145 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	4,0 kg/j
Heistelling	74 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja						

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg			NO _x		0,2 kg/j
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2			NH ₃		31,7 g/j
Oppervlakte	0,48 ha					
Type voertuig	Koude starts					
Licht verkeer	745,0 /jaar					
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar					
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar					
Busverkeer	0,0 /jaar					

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Aan en afvoer Aanleg	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:114426,04 Y:501751,44	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	119,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.490,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	990,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting Aanleg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:114459,65 Y:501791,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 55,4 g/j
Lengte	33,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.490,0 /jaar	100,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	990,0 /jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen

Naam	Bouw	NO _x				6,0 kg/j
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2	NH ₃				0,4 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Betonpomp Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.135 l/j 73 l/j	40 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	4,1 kg/j 0,3 kg/j
Betommixer Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	458 l/j 29 l/j	24 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 0,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen

Naam	Infra				NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:114481,14 Y:501787,2				NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
Trekker	589 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x	2,3 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	242 l/j	0 u/j	<u>0,7 m</u>	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
alle werktuigen op benzine, 4takt	0 l/j		<u>0,000 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NH ₃	1,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

LIDL Nederland GmbH
Vlasblomweg 22,
1521 PW Wormerveer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B191057
Beoogd Gebruik Lidl

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5KoFAB4Ark5
13 oktober 2025, 13:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Beoogd gebruik - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,1 kg/j	45,1 kg/j

Resultaten

Beoogd gebruik - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Beoogd gebruik (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruik		0,2 kg/j	1,0 kg/j
Verkeersnetwerk		1,9 kg/j	44,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogd gebruik"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Beoogd gebruik, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagenbewegingen LIDL	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j	
Locatie	X:114426,18 Y:501751,53	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	120,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃	14,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	<u>1</u>					
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen LIDL consumenten				Links	Rechts	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:114422,42 Y:501748,91		Type scherm	-	-	NO ₂	2,1 kg/j	
Lengte	110,84 m		Hoogte	-	-	NH ₃	1,0 kg/j	
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.914,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vrachtwagenbewegingen LIDL manoeuvreren				Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:114457,71 Y:501800,2		Type scherm	-	-		NO ₂	65,5 g/j
Lengte	28,65 m		Hoogte	-	-		NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /etmaal	100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Vervoersbewegingen LIDL consumenten manouvreren	Links	Rechts	NO _x	21,6 kg/j
Locatie	X:114494,26 Y:501775,48	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,9 kg/j
Lengte	58,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.914,0 /etmaal			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal			0,0 %

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruik	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:114481,16 Y:501787,2	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,48 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	11,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>