

Memo / EV Westzanerwerf

Project	225103
Datum	17 april 2023
Auteurs	A.J.H. Schulenberg
Versie nr.	2

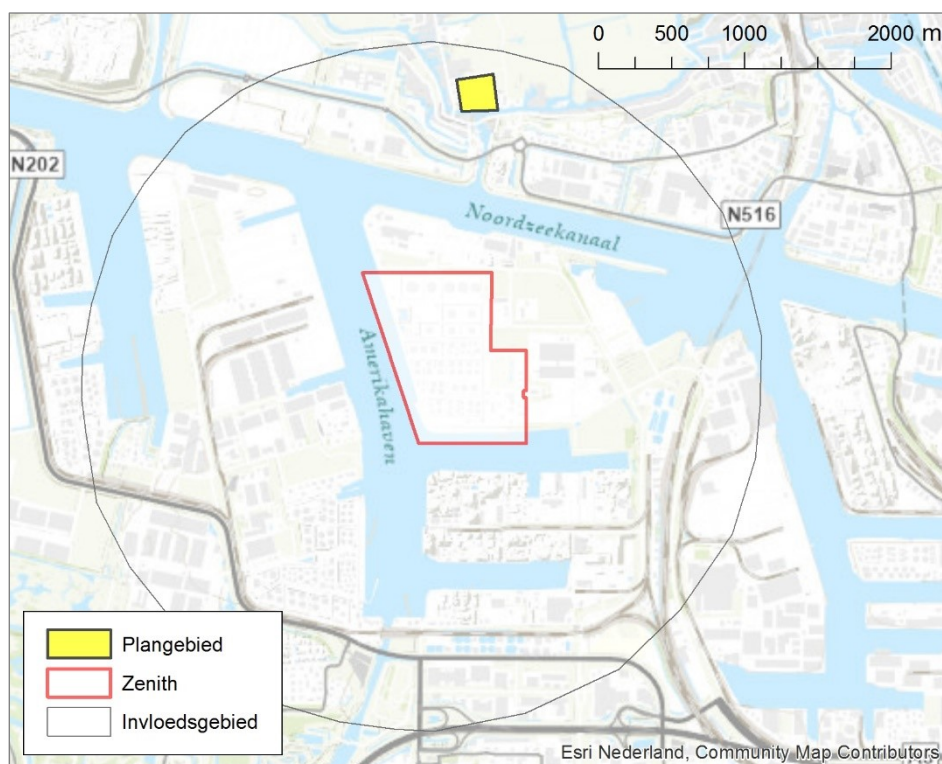
Ter attentie van Sweco
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar

Inhoudsopgave

1 Inleiding	3
2 Situatie	3
3 Beoordeling	5
3.1 Plaatsgebonden risico	5
3.2 Groepsrisico	5
4 Conclusie	7
Referenties	8

1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de ontwikkeling van 200 woningen op het terrein ten noorden van Overtoom in Westzaan. Uit de Signaleringskaart EV blijkt dat de locatie binnen het invloedsgebied van de aan de overzijde van het Noordzeekanaal gelegen Bevi-inrichting Zenith Energy Amsterdam Terminal B.V. (verder afgekort als Zenith) ligt [1]. Figuur 1 toont de situatie.



Figuur 1. Ligging plangebied binnen invloedsgebied Zenith

In deze memo wordt op kwalitatieve wijze ingegaan op de externe veiligheidsrisico's van Zenith.

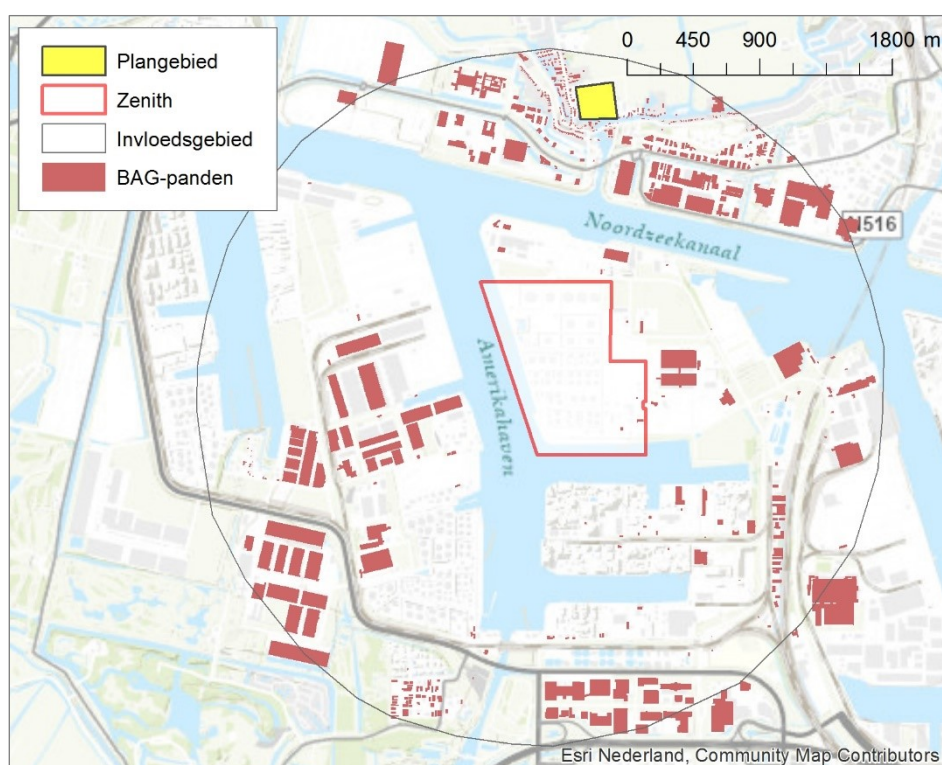
2 Situatie

Het plangebied ligt op ca. 1900 m vanaf het punt dat is genomen ter bepaling van het invloedsgebied van Zenith en op ca. 1100 m vanaf de terreingrens.

In de huidige situatie is het terrein braakliggend. Het westelijke deel heeft de bestemming wonen, het oostelijke deel de bestemming bedrijven [2].

Na realisatie van de plannen telt het terrein 200 woningen. Per woning wordt uitgegaan van 2.4 personen waarvan 50% aanwezig overdag is en 100% 's nachts [3]. Dat levert in totaal 240 personen overdag en 480 's nachts.

Ter bepaling van het aantal personen in het invloedsgebied in de bestaande situatie is de BAG-populatieservice geraadpleegd [5]. De BAG-panden worden getoond in figuur 2.



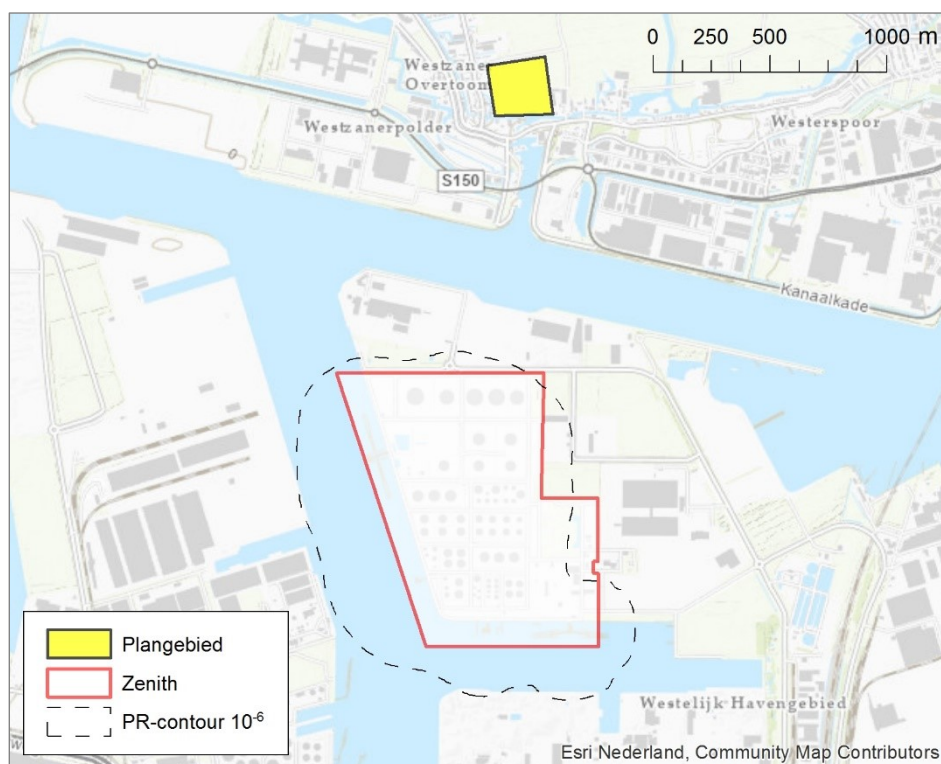
Figuur 2. BAG-panden binnen invloedsgebied

Uitgaande van de BAG-populatieservice bevinden zich opgeteld ca. 24500 personen overdag en ca. 12500 personen 's nacht in het invloedsgebied van Zenith. De realisatie van de plannen betekent een toename van het aantal personen in het invloedsgebied van 1% overdag en 4% 's nachts.

3 Beoordeling

3.1 Plaatsgebonden risico

Figuur 2 toont de PR 10^{-6} zoals opgenomen op de Signaleringskaart EV [1]. Deze reikt tot maximaal ca. 1000 m ten zuiden van het plangebied. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

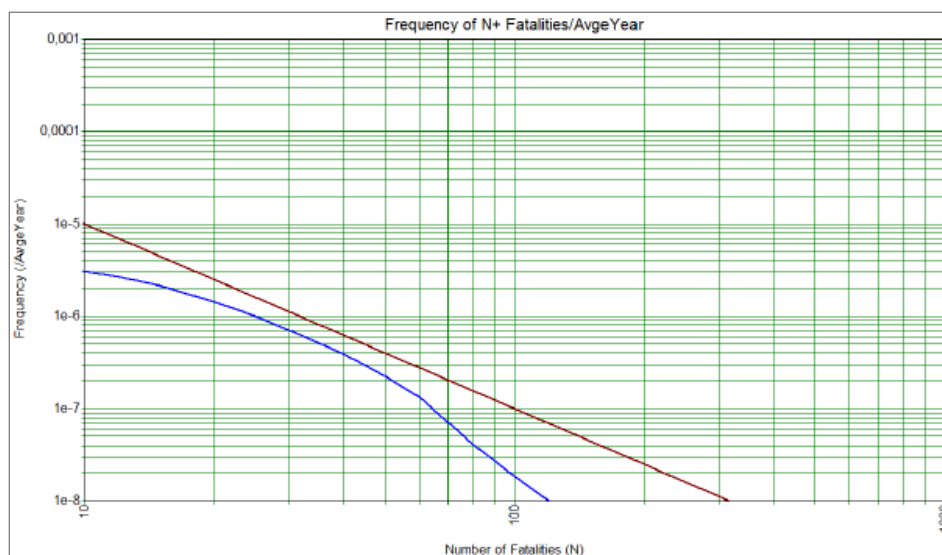


Figuur 3. Plaatsgebonden risico 10^{-6} Zenith [1, laatste mutatie 10 november 2020]

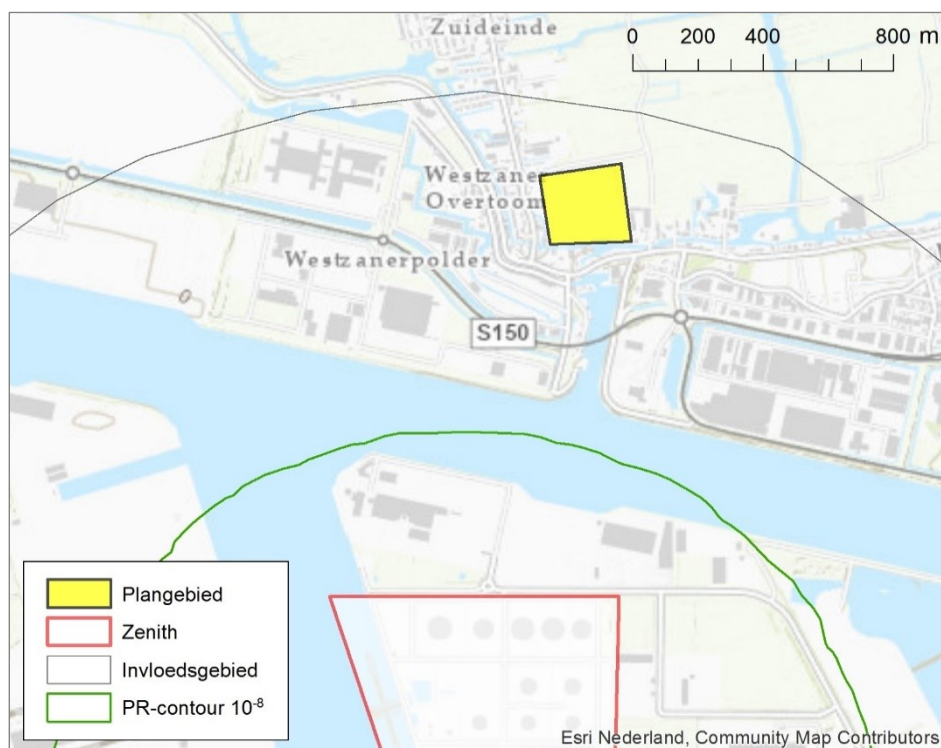
3.2 Groepsrisico

In het onherroepelijk vastgestelde bestemmingsplan “Landelijk gebied Westzaan” wordt verwezen naar een kwantitatieve risicoanalyse (QRA) uit 2012 waaruit blijkt dat zowel in de huidige als toekomstige situatie het groepsrisico boven de oriëntatiewaarde ligt, maar dat de voorgenomen ontwikkeling van Westzanerwerf zelf geen effect heeft op de hoogte van het groepsrisico [2]. Er wordt geconcludeerd dat ‘de verdere verantwoording van het groepsrisico zodoende niet nodig is’.

De in figuur 3 gepresenteerde groepsrisicografiek is overgenomen uit de QRA die in 2013 is opgesteld [3]. Het groepsrisico is lager dan berekend in 2012. Uit de figuur valt af te lezen dat het groepsrisico ongeveer een factor 0.6 ten opzichte van de oriëntatiewaarde is. Figuur 4 laat zien dat het plangebied ruim buiten de PR 10^{-8} -contour ligt. Naar verwachting zal de bijdrage van het plangebied aan het groepsrisico minimaal zijn.



Figuur 4. Groepsrisico Zenith 2013 [3]



Figuur 5. Plaatsgebonden risico 10^{-8} Zenith [1]

NB: In 2016 is een aanvraag omgevingsvergunning ingediend in verband met het vervangen van het tankdak en het wijzigen van opgeslagen product (K3-vloeistoffen in plaats van K1-vloeistoffen) in tank FB-2007 [4]. Geconcludeerd wordt dat daardoor het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR) afnemen ten opzichte van de huidige situatie. Het groepsrisico is in dat geval lager dan getoond in figuur 3.

Conform artikel 13 van het Bevi is een verantwoording van het groepsrisico vereist en dient het bestuur van de veiligheidsregio in de gelegenheid te worden gesteld om advies uit te brengen over de mogelijkheden tot voorbereiding van bestrijding en beperking van de omvang van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen in het invloedsgebied van de inrichting [6].

4 Conclusie

Het plaatsgebonden risico van Zenith vormt geen belemmering voor het plangebied.

In de huidige situatie is het groepsrisico van Zenith kleiner dan de oriëntatiewaarde. De eventuele toename van het groepsrisico door het plangebied zal beperkt zijn en zal naar verwachting niet leiden tot een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Vanuit het Bevi dient het groepsrisico te worden verantwoord.

Referenties

- | | | | |
|----|---------------------|------|--|
| 1. | IPO | 2022 | Signaleringskaart EV,
https://nl.ev-signaleringskaart.nl/
laatste mutatie 10 november 2020 |
| 2. | Gemeente
Zaandam | 2013 | Bestemmingsplan Landelijk gebied Westzaan
27 juni 2013 |
| 3. | Haskoning
DHV | 2013 | Kwantitatieve risicoanalyse BP Amsterdam
Terminal. Rapportnr. 9V9703.02 |
| 4. | Haskoning
DHV | 2016 | Aanvraag omgevingsvergunning tank FB-2007
Projectnr. BE8246-101-100, 19 augustus 2016 |
| 5. | IOV | 2023 | BAG-populatieservice, versie 2022-01
https://populatieservice.demis.nl |
| 6. | Ministerie
VROM | 2004 | Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen (Bevi)
Stb. 2004, 250. Laatst gewijzigd Stb. 2015, nr. 450 |