



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

Onderzoek stikstofdepositie

Westzaan, Westzanerwerf

Gemeente Zaanstad

Datum: 4-4-2023

Projectnummer: 200437.02

Versie: 1.2

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Situering en huidige situatie	3
1.2	Toekomstige situatie	5
2	Wettelijk kader en berekeningsmethodiek	6
2.1	Natura 2000-gebieden	6
2.2	Berekeningsmethodiek	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Huidige situatie	9
3.2	Aanlegfase	9
3.3	Toekomstige situatie, gebruiksfase	10
4	Onderzoeksresultaten	12
4.1	Aanlegfase	12
4.2	Gebruiksfase	14
5	Conclusie	15
5.1	Aanlegfase	15
5.2	Gebruiksfase	15
5.3	Eindadvies	15

Bijlage 1: Aeries-berekening aanlegfase

Bijlage 2 Aeries pdf-bestand fase 1 en 2

1 Inleiding

In Westzaan bestaat het voornemen om aan de Westzanerwerf in Westzaan in totaal 200 woningen te realiseren. In het kader van de Wet Natuurbescherming is het noodzakelijk de mogelijke stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk te maken. Het voorliggende rapport voorziet in dit onderzoek.

1.1 Situering en huidige situatie

Het voorliggende plan voorziet de realisatie van woningbouw aan de Westzanerwerf. Het betreft een oud bedrijfsperceel. De directe omgeving wordt gekenmerkt door onder andere woningbouw, bedrijvigheid, natuur en land- en tuinbouw. Onderstaande figuren geven de ligging van de ontwikkellocatie ten opzichte van de nabije omgeving en een luchtfoto van de ontwikkellocatie weer.



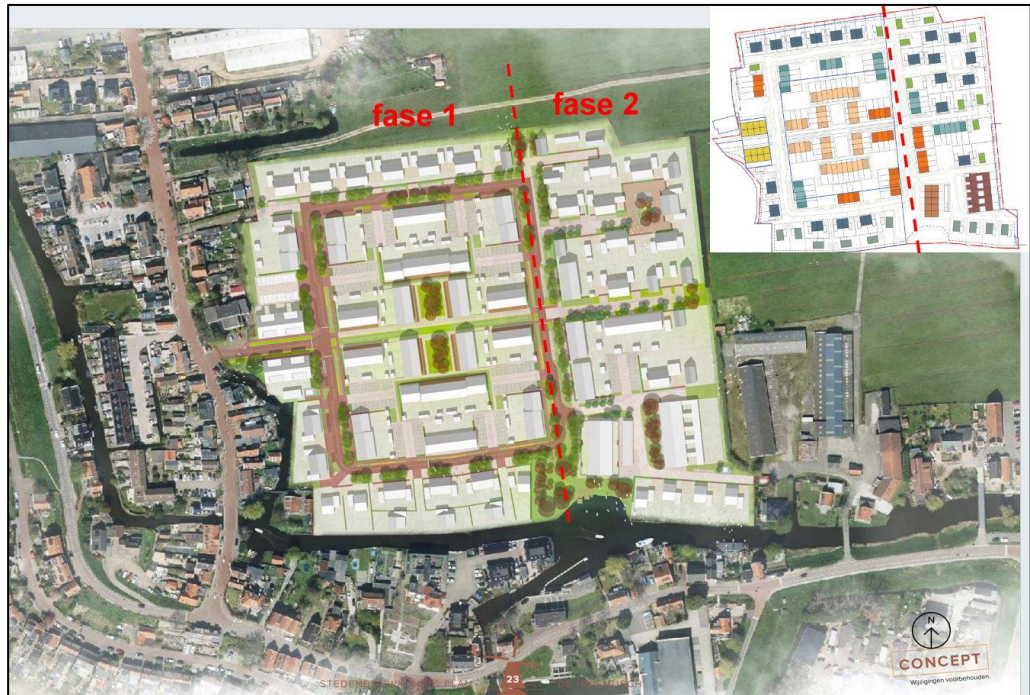
Topografische kaart met globale aanduiding ontwikkellocatie (in rood)



Luchtfoto van de ontwikkellocatie (in rood)

1.2 Toekomstige situatie

De beoogde ontwikkeling voorziet in de realisatie van in totaal 192 woningen aan de Westzanerwerf bestaande uit vrijstaande woningen, appartementen, rijwoningen, twee-onder-een kap woningen, patiowoningen en vrije kavels. Navolgende figuur geeft het stedenbouwkundig ontwerp weer. Het plan gebied bestaat uit twee fases: fase 1 zal circa 128 woningen bevatten en de beoogde realisatie is in 2025. Fase 2 bevat 64 woningen en staat voor op zijn laatst 2027 gepland.



Stedenbouwkundig ontwerp De Huismusch met fase 1 en fase 2

2 Wettelijk kader en berekeningsmethodiek

2.1 Natura 2000-gebieden

Ingevolge artikel 2.1 van de Wet natuurbescherming zijn er Natura 2000-gebieden aangewezen ter uitvoering van Vogelrichtlijn en/of Habitatrichtlijn. Dit impliceert dat eenieder voldoende zorg in acht moet nemen voor deze gebieden en dat negatieve gevolgen zo veel mogelijk beperkt dienen te worden. Voor de habitattypen en leefgebieden waarvoor instandhoudingsdoelstellingen gelden in Natura 2000-gebieden zijn kritische depositiewaarden (KDW) voor stikstofdepositie vastgesteld. Met de KDW wordt bedoeld: de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

Plannen zoals het in dit rapport genoemde project kunnen door stikstofemissie effect hebben op habitattypen binnen omliggende Natura 2000-gebieden en gelet op de instandhoudingsdoelstelling van een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soort verslechteren. Gezien het gegeven dat stikstofemissie, in de vorm van stikstofoxiden (NO_x) of ammoniak (NH₃), kan plaatsvinden bij onder andere landbouw, gemotoriseerd verkeer, industrie en ook bij de verwarming van huizen, is het wettelijk vereist deze emissie in beeld te brengen. Het voorliggende rapport voldoet aan deze vereiste.

Navolgende figuur geeft de locaties van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden weer.

2.2 Berekeningsmethodiek

De berekeningen naar de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiksfase van het plan/project worden uitgevoerd met het programma Aeries Calculator 2022. Hierbij dient inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een toename van de stikstofdepositie op reeds overbelaste stikstofgevoelige natuurwaarden in een Natura 2000-gebied². De gehanteerde 'grenswaarde' voor de stikstofdepositie bedraagt 0,00 mol/hal/j. In het kader van een stikstofonderzoek kunnen significant negatieve effecten met deze waarde worden uitgesloten, waardoor het uitvoeren van vervolgonderzoeken niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van een plan of project.

Een hogere waarde wordt beschouwd als overschrijding zodat er op verzoek van het bevoegd gezag een nadere beschouwing conform wettelijke kaders dient plaats te vinden. Blijkens jurisprudentie kan daarbij nader onderzoek achterwege blijven wanneer stikstofdepositie plaatsvindt op hexagonen die niet overbelast of naderend overbelast zijn³. Immers, op deze hexagonen leidt een stikstofdepositie niet tot een overschrijding of naderende overschrijding van de kritische depositiewaarde⁴. Dit betekent per definitie dat stikstofdepositie daar geen probleem vormt voor de gunstige staat van instandhouding van de aanwezige habitats en dat significante gevolgen in zoverre zijn uitgesloten⁵.

In geval de depositie de grens van de KDW overschrijdt noemen we dit overbelast. In de praktijk wordt een veiligheidsmarge van 70 mol/ha/jaar aangehouden voor het gebruik van berekeningen voor toestemmingsverlening van initiatieven. Hexagonen noemen we naderend overbelast als de depositie hoger is dan de KDW minus deze veiligheidsmarge. Hexagonen met een depositie lager dan deze waarde zijn gedefinieerd als niet overbelast. Uit het navolgende hoofdstuk zal moeten blijken of op basis van de rekenresultaten een overschrijding op overbelaste hexagonen wordt geconstateerd.

² Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1507

³ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2012:BY7360

⁴ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2016:497

⁵ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2021:1969

3 Onderzoeksgegevens

In de gemeente Zaanstad ligt al vele jaren een woningbouwopgave. Ook voor de locatie Westzanerwerf is jaren een voornemen om op deze locatie woningbouw te realiseren. Op de locatie sinds jaren 50⁶ van de vorige eeuw bedrijvigheid aanwezig. De bedrijvigheid neemt in de jaren 70 van de vorige eeuw toe tot het volledige plangebied. In het begin van deze eeuw is op deze locatie in de structuurvisie de locatie als een woongebied is bestempeld. In de daarop volgende bestemmingsplannen is een eerst een deel van de locatie bestemd als wonen, er volgens nu het hele gebied als wonen.

3.1 Huidige situatie

Sinds een aantal jaren bestaat het voornemen op het plangebied woningbouw te realiseren. Dit is in de structuurvisie van de gemeente opgenomen en is het bestemmingsplan stapsgewijs aangepast. Door de jaren heen is de houthandel Pontmeijer hiervoor ontmanteld. De economische crisis van een aantal jaren geleden heeft planvorming en ontwikkeling belemmerd. Duidelijk is wel dat de uitgangspunt de vestiging van de houthandel Pontmeijer ten tijde van de vaststelling van het Natura 2000-gebied Polder Westzaan⁷ in december 2004 in volledig gebruik was.

Er zijn geen stookgegevens van het bedrijf beschikbaar. Er is verscheidend materieel aanwezig welke fossiele brandstoffen gebruiken. Alleen van het gebouw wat als kantoor in gebruik is, kan een raming gemaakt worden van het gasverbruik. Van alle andere bronnen (behalve verkeer) is geen raming te maken en is elk getal wat opgenomen wordt in deze berekeningen discutabel. Aan de hand van het grondgebruik (netto 2,4 hectare) kan een indicatie van de verkeersgeneratie⁸ gemaakt worden. Deze is in de volgende tabel weergegeven.

		kencijfer ⁹				verkeersgeneratie			
bedrijfssoort	opp	lvt	mzv	zvw	per	lvt	mzv	zvw	totaal
gemengd bedrijf	2,4	128	12,3	17,7	ha	307	30	42	379

Daarnaast was bij de ingang van het terrein, ter hoogte van Zuideinde 50, een kantoor gevestigd. Uitgegaan is dat er tenminste 250 m² vloeroppervlakte hiervoor was. Met gasverwarming van dit pand zal er een emissie 2,64 kg NOx/jaar¹⁰ zijn.

3.2 Aanlegfase

In het jaar 2024 mag er maximaal 25.000 liter diesel door mobiele werktuigen op het terrein verbruikt worden. De mobiele werktuigen mogen niet ouder zijn dan van het jaar 2014 en moeten 7% AdBlue toevoegen bij de diesel. Alle andere werktuigen

⁶ Topotijdreis.nl

⁷ Aanmelding 200304.

⁸ ASVV 2021

⁹ Hierin is lvt: lichte voertuigen, mzv: middelzware voertuigen, zwv: zware voertuigen, opp: oppervlakte in hectare.

¹⁰ ECN-E--15-068, Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen, jan. 2016

dienen elektrisch te zijn, danwel aan bouwstroom aangesloten, danwel op accu functioneren. Uitgegaan is dat dagelijks gemiddeld 15 vrachtwagens en 20 lichte voertuigen naar de locatie komen.

In het daar op volgende jaar (2025) mag er maximaal 30.000 liter diesel met 7% AdBlue toevoeging door de mobiele werktuigen gebruikt worden. Het overig materieel dient op bouwstroom danwel op accu functioneren. Voor het jaar 2026 mag er maximaal 30.000 liter diesel met 7% AdBlue toevoeging door de mobiele werktuigen gebruikt worden. Het overig materieel dient op bouwstroom danwel op accu functioneren. Voor deze jaren is met 5 vrachtwagens (10 vrachtwagenbewegingen per dag gehanteerd).

Essentieel is dat het verkeer van en naar de locatie via het zuiden ontsluit (Westzaner-Overtoom).

3.3 Toekomstige situatie, gebruiksfase

Het plan voorziet in de realisatie van 16 appartementen en 120 rijwoningen, 8 vrijstaande woningen 46 twee-onder-een kapwoningen en 10 vrije kavels. Voor die laatste is uitgegaan van vrijstaande woningen als worst-case scenario. Het beoogde plan bestaat uit twee fases. In fase 1 worden 145 woningen opgeleverd bestaande uit 47 rijwoningen uit sociale huur segment, 16 appartementen uit het midden huur segment, 14 rijwoningen uit het midden huur segment en 17 koop rijwoningen, 23 twee-onder-een kapwoningen 4 vrijstaande woningen en 5 vrije kavels. Fase 2 bestaat uit 16 rijwoningen uit het sociale huur segment, 9 rijwoningen uit het midden huur segment en 17 koop rijwoningen, 23 twee-onder-een kapwoningen 4 vrijstaande woningen en 5 vrije kavels. De voor stikstofdepositie relevante bronnen voor dit plan in de gebruiksfase betreffen de stookinstallaties van de te realiseren nieuwbouw en de aantrekkende verkeersbewegingen ten gevolge van het plan. Deze worden in onderstaande paragrafen beschreven. In dit onderzoek is uitgegaan van een fasering voor de gebruiksfase waar fase 1 rekenjaar 2025 heeft en fase 2 rekenjaar 2027.

3.3.1 Stookinstallaties

De nieuwbouw krijgt geen aansluiting op het gastransportnet (Wet voortgang energietransitie, 01-07-2018) en is haardloos verwarmd. Er vindt derhalve geen stikstofdepositie naar de lucht plaats ten gevolge van stikstof emitterende stookinstallaties. De stikstofdepositie voor de gebruiksfase betreft voor dit plan enkel de stikstofdepositie door de verkeersgeneratie.

3.3.2 Verkeer

Aan de hand van CROW, ASVV 2021, d.d. oktober 2021, is de verkeersgeneratie bepaald. Op basis van de omgevingsadressendichtheid (CBS, 2020) wordt de stedelijkheidsgraad van een gemeente vastgesteld. De gemeente Westzaan wordt geclassificeerd als 'sterk stedelijk'. Onderhavige locatie wordt beschouwd als 'rest bebouwde kom'. Onderstaande tabel geeft de verkeersgeneratie weer van de beoogde nieuwbouw waarbij het getal naar boven is afgerond. Ook wordt voor de verschillende typen

huurwoningen uitgegaan van rijwoningen en vrijstaande woningen op de vrije kavels. Zo wordt de worst-case situatie berekend.

Fase 1 wordt berekend op basis van 128 woningen waarvan circa twee derde uit huurwoningen bestaat. Fase 2 wordt berekend op basis van circa 64 woningen. Het plan voorziet in deelautoregeling. Hierdoor zullen er 10% minder auto's rijden. In de volgende tabellen zijn de verkeersgeneratie voor fase 1 en 2 weergegeven.

Berekening verkeersgeneratie fase 1

kenmerk	aantal	Kencijfer	eenheid	verkeersgeneratie	deelauto	verkeersgeneratie
bebo huur goedkoop	16	3,6	woningen	57,6	10%	52
rijwoningen sociale huur	42	4,9	woningen	205,8	10%	185
rijwoningen huur vrije sector	21	7,1	woningen	149,1	10%	134
twee-onder-een-kap koop	22	7,8	woningen	171,6	10%	154
rijwoningen koophuis tussen/hoek	19	7,1	woningen	134,9	10%	121
vrijstaande woning incl. vrije kavels	8	8,2	woningen	65,6	10%	59
<i>totaal fase 1</i>	<i>128</i>			<i>785</i>		<i>706</i>

Berekening verkeersgeneratie fase 2

kenmerk	aantal	kencijfer	eenheid	verkeersgeneratie	deelauto	verkeersgeneratie
rijwoningen sociale huur	18	4,9	woningen	88,2	10%	79
twee-onder-een-kap koop	18	7,8	woningen	140,4	10%	126
patio	5	7,1	woningen	35,5	10%	32
rijwoningen koophuis tussen/hoek	10	7,1	woningen	71	10%	64
vrijstaande woning incl. vrije kavels	13	8,2	woningen	106,6	10%	96
<i>totaal fase 2</i>	<i>64</i>			<i>442</i>		<i>398</i>
<i>totaal fase 1 en 2</i>	<i>192</i>			<i>1226</i>		<i>1104</i>

In totaal zullen fase 1 en 2 samen gemiddeld 1.104 motorvoertuigbewegingen generen. 1% hiervan zijn vrachtwagenbewegingen (in totaal dus 7 bewegingen voor fase 1 en 11 bewegingen voor beide fasen).

Het verkeer splitst zich in twee richtingen, 20% rijdt via de Zuideinde naar het noorden en sluit aan op de provinciale weg N515, 80% komt en gaat naar het zuiden. Het komende verkeer gaat van de rotonde in de Westzanerweg/Hoofdweg via de Ringdijk naar de Overtoom en de Zuideinde. Het vertrekkende verkeer gaat van de Zuideinde naar de Overtoom en de Veldweg naar de Rak en sluit zo aan op de rotonde van Kleine Sleng met de Westzanerweg.

Hierna is het aan- en afrijdende verkeer door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer te onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt en derhalve opgenomen in het heersende verkeersbeeld.¹¹

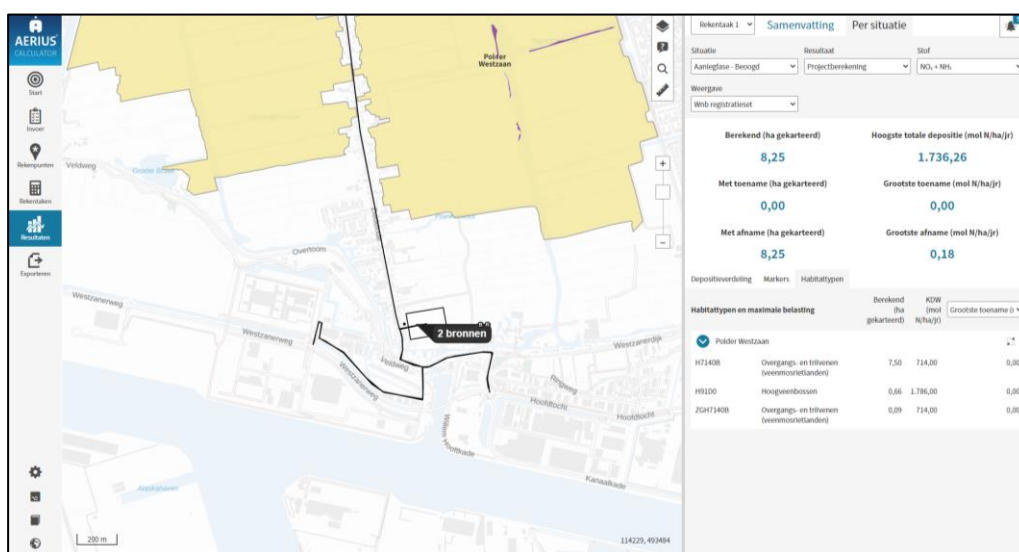
¹¹ Raad van State, ECLI:NL:RVS:2001:AB2320

4 Onderzoeksresultaten

4.1 Aanlegfase

4.1.1 Jaar 2024

In de volgende afbeelding is een uitsnede van de verschilberekening uit Aeries weer-gegeven. De verschilberekening betreft de referentiesituatie voor 2022 en de aanleg-fase met 25.000 liter diesel en 7% AdBlue in het bouwjaar 2024 en 30 vrachtwagen-bewegingen per dag.

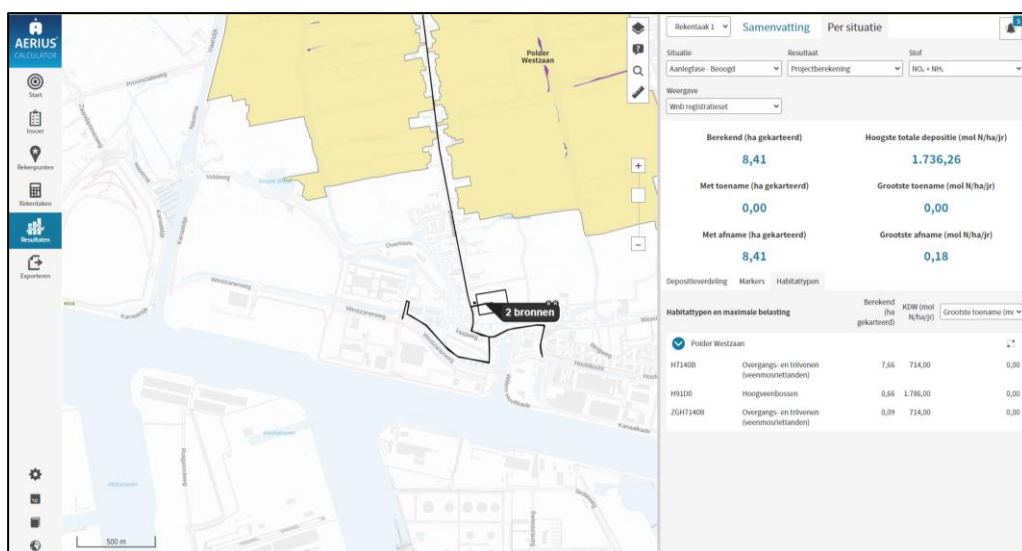


Resultaatblad verschilberekening Aeries aanlegfase 2024

Uit de uitgevoerde verschilberekeningen van de aanlegfase blijkt dat er geen overschrijding van de huidige grenswaarde van 0,00 mol/ha/j optreedt.

4.1.2 Jaar 2025

In de volgende afbeelding is de berekening voor het jaar 2025 met daarin (materieel van tenminste 2014 of recenter) 30.000 liter diesel per jaar, een toevoeging van 7% AdBlue en 10 vrachtwagenbewegingen per dag.

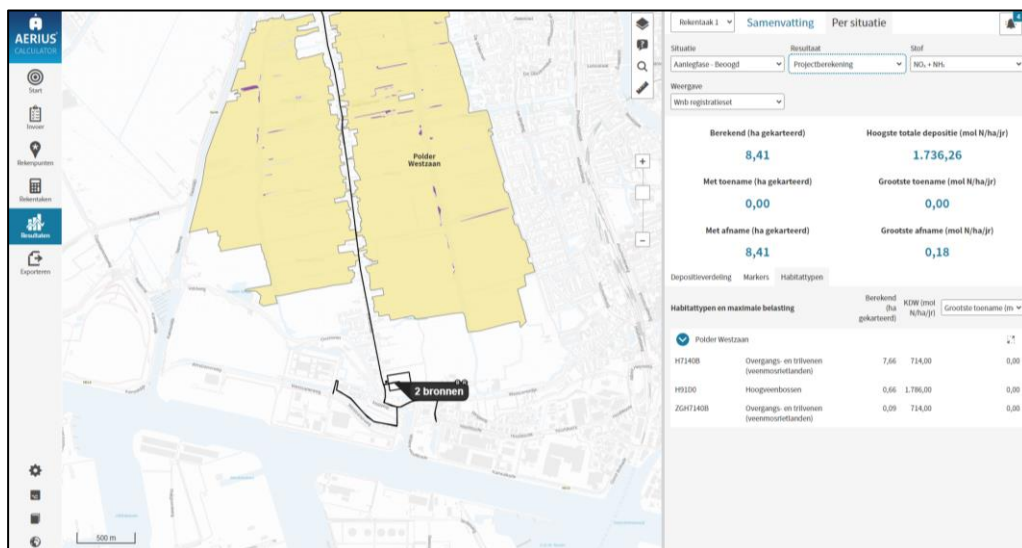


Resultaatblad verschilberekening Aerius aanlegfase 2025

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen van de huidige grenswaarden zijn geconstateerd.

4.1.3 Jaar 2026

In de volgende afbeelding is de berekening voor het jaar 2026 met daarin (materieel van tenminste 2014 of recenter) 30.000 liter diesel per jaar, een toevoeging van 7% AdBlue en 10 vrachtwagenbewegingen per dag.

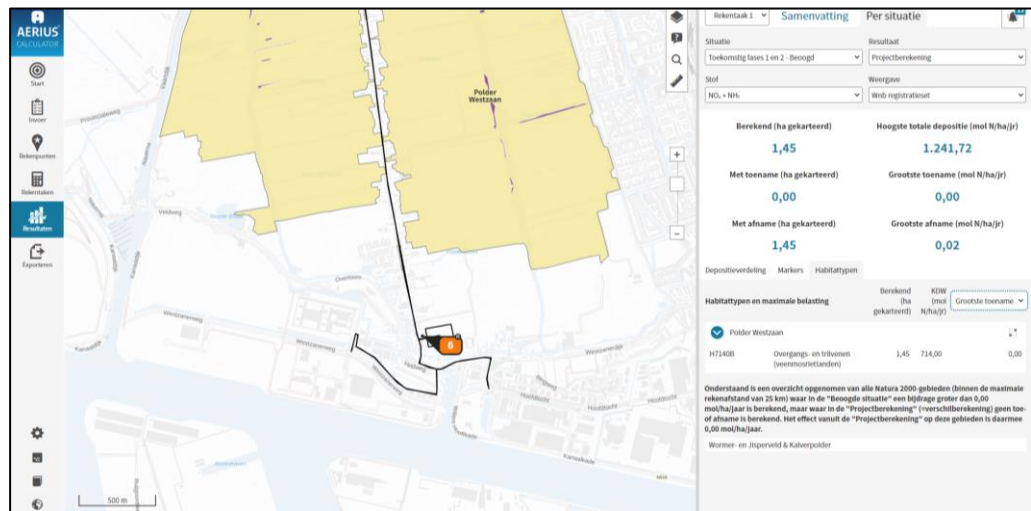


Resultaatblad verschilberekening Aerius aanlegfase 2026

Uit de berekeningen blijkt dat er geen overschrijdingen van de huidige grenswaarden zijn geconstateerd.

4.2 Gebruiksphase

Navolgende figuren geven een uitsnede van de Aerius-verschilberekening van de referentiesituatie met de gebruiksfase weer van fase 1 en 2 samen.



Resultaatblad Aerius verschilberekening gebruiksfase 1en 2 (planjaar 2027)

Uit de uitgevoerde verschilberekeningen van de referentiesituatie met gebruiksfase blijkt dat er na de realisatie van fase 1 en 2 in 2027 geen overschrijding van de huidige grenswaarde van 0,00 mol/ha/j optreedt.

5 Conclusie

In Westzaan bestaat het voornemen aan de Westzanerwerf in totaal 200 woningen te realiseren. In het kader van de Wet Natuurbescherming is de stikstofuitstoot door de beoogde ontwikkeling inzichtelijk gemaakt.

5.1 Aanlegfase

Uit de uitgevoerde verschilberekeningen van de aanlegfase voor de jaren 2024, 2025 en 2026 blijkt dat er geen overschrijding van de huidige grenswaarde van 0,00 mol/ha/j optreedt.

5.2 Gebruiksfase

Uit de uitgevoerde verschilberekeningen van de referentiesituatie met gebruiksfase blijkt dat er na de realisatie van fase 1 en 2 in 2027 geen overschrijding van de huidige grenswaarde van 0,00 mol/ha/j optreedt.

5.3 Eindadvies

Geconcludeerd wordt dat significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten. Er is geen vergunning ten behoeve van de Wet natuurbescherming benodigd. Wel zijn er voorwaarden aan het dieselgebruik per jaar en dient er 7% Adblue toegevoegd te worden aan de diesel en dient tijdens de aanleg het verkeer via de zuidelijke route (Westzaner-Overtoom) te worden ontsloten.

Bijlage 1: Aeries-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

,

aanlegfase 2024 25.000 + 15 vwa per dag

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S6mbMkFgCxPX

17 maart 2023, 17:04

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2022

2024

Emissie NH₃

6,7 kg/j

7,2 kg/j

Emissie NO_x

204,7 kg/j

75,1 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

0,19 mol/ha/j

0,05 mol/ha/j

0,00 ha

8,25 ha

0,00 mol/ha/j

0,18 mol/ha/j

Hexagon

5680826

5639548

Gebied

Polder Westzaan

Polder Westzaan



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen bouwen	6,0 kg/j	26,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,2 kg/j	48,9 kg/j

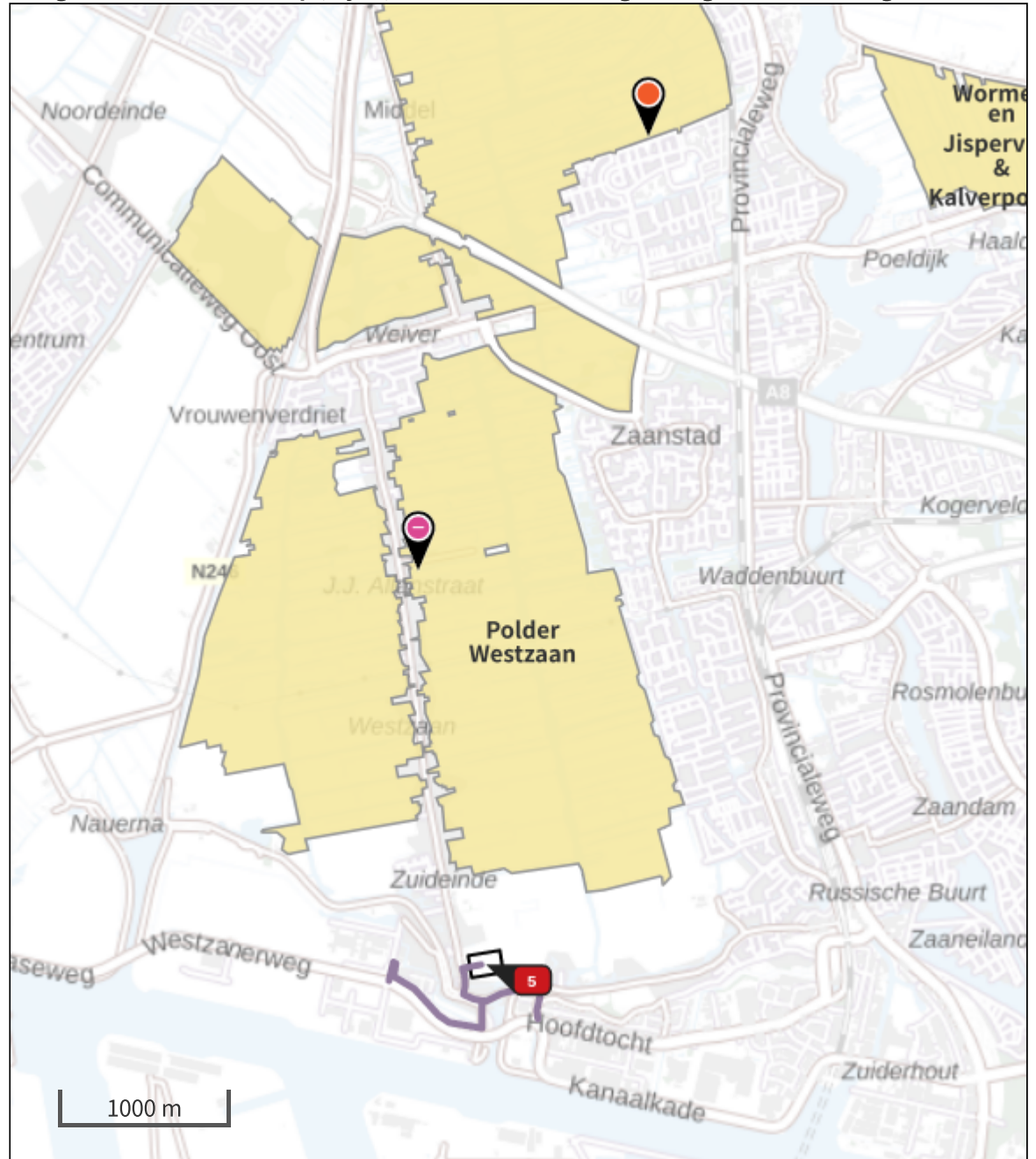


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor	-	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,7 kg/j	202,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,25	1.736,26	0,00	0,00	8,25	0,18

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	8,25	1.736,26	0,00	0,00	8,25	0,18

Aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2	Links	Rechts	NO _x	14,1 kg/j
Locatie	X:113793,91 Y:493889,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,4 kg/j
Lengte	331,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwlocatie	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:113862,63 Y:494019,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	61,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 oost	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:114166,53 Y:493875,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 kg/j
Lengte	562,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 zuid	Links	Rechts	NO _x	21,7 kg/j
Locatie	X:113591,62 Y:493765,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	1.022,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	15 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	bouwen	NO _x	26,3 kg/j
Locatie	X:113920,54 Y:494029,4	NH ₃	6,0 kg/j
Oppervlakte	2,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25000 l/j	1250 u/j	1750 l/j	NO _x	26,3 kg/j
					NH ₃	6,0 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Pontmeijer Rote	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:113851,5 Y:494014,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	136,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	307 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordelijke route	Links	Rechts	NO _x	83,5 kg/j
Locatie	X:113469,81 Y:495868,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 kg/j
Lengte	3.792,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Overtoom	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:113786 Y:493860,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	278,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	246 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Rak	Links	Rechts	NO _x	48,7 kg/j
Locatie	X:113588,63 Y:493769,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	1.028,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzaan	Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:114175,9 Y:493876,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 kg/j
Lengte	578,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:113803,81 Y:494026,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie ,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting Aanlegfase 2025 30.000 ltr

Berekening

AERIUS kenmerk

RR43zzW5M8HR

Datum berekening

17 maart 2023, 11:09

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

Aanlegfase - Beoogd

2022

6,7 kg/j

204,7 kg/j

2025

7,8 kg/j

50,2 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Aanlegfase - Beoogd

0,19 mol/ha/j

5680826

Polder Westzaan

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,05 mol/ha/j

5639548

Polder Westzaan

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

8,41 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,18 mol/ha/j



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5 Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen bouwen	7,2 kg/j	31,5 kg/j
Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	18,7 kg/j

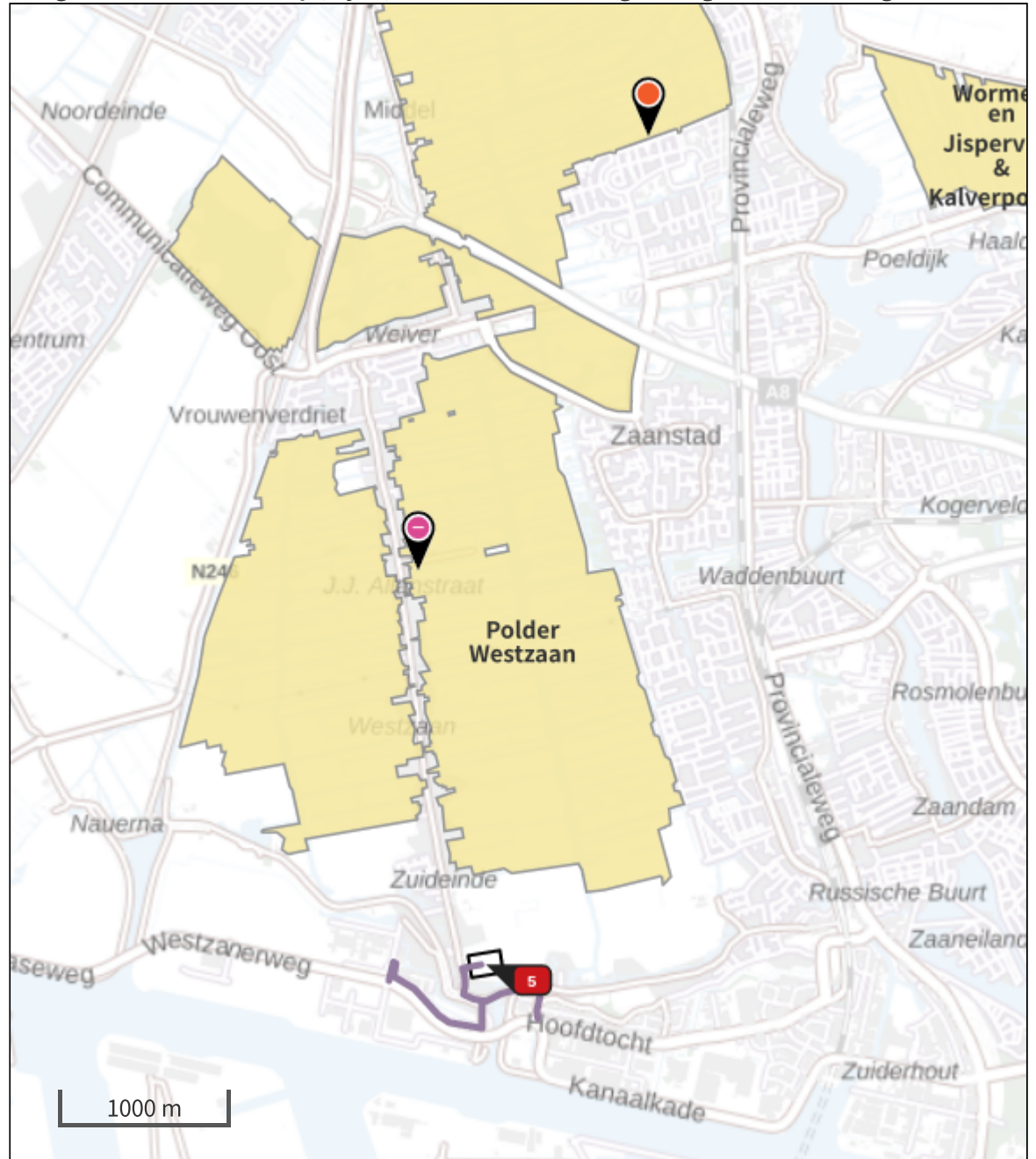


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor	-	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,7 kg/j	202,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste afname van depositie |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie |
|  | Niet bepaald | | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,41	1.736,26	0,00	0,00	8,41	0,18
Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	8,41	1.736,26	0,00	0,00	8,41	0,18

Aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:113793,91 Y:493889,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	331,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwlocatie	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:113862,63 Y:494019,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	61,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10 p/etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 oost	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:114166,53 Y:493875,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,5 kg/j
Lengte	562,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 zuid	Links	Rechts	NO _x	8,0 kg/j
Locatie	X:113591,62 Y:493765,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	1.022,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	bouwen	NO _x	31,5 kg/j
Locatie	X:113920,54 Y:494029,4	NH ₃	7,2 kg/j
Oppervlakte	2,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30000 l/j	1500 u/j	2100 l/j	NO _x	31,5 kg/j
					NH ₃	7,2 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Pontmeijer Rote	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:113851,5 Y:494014,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	136,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	307 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordelijke route	Links	Rechts	NO _x	83,5 kg/j
Locatie	X:113469,81 Y:495868,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 kg/j
Lengte	3.792,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Overtoom	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:113786 Y:493860,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	278,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	246 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Rak	Links	Rechts	NO _x	48,7 kg/j
Locatie	X:113588,63 Y:493769,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	1.028,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzaan	Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:114175,9 Y:493876,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 kg/j
Lengte	578,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:113803,81 Y:494026,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie ,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting aanlegfase 2026 30.000

Berekening

AERIUS kenmerk

Rckvqz5pByQW

Datum berekening

21 april 2023, 12:31

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH₃

Emissie NO_x

2022

6,7 kg/j

204,7 kg/j

Aanlegfase - Beoogd

2026

7,7 kg/j

49,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

0,19 mol/ha/j

5680826

Polder Westzaan

Aanlegfase - Beoogd

0,05 mol/ha/j

5639548

Polder Westzaan

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

8,41 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,18 mol/ha/j



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
5	Mobiele werktuigen Consumenten mobiele werktuigen bouwen	7,2 kg/j	31,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,5 kg/j	18,4 kg/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor		-	2,6 kg/j
Verkeersnetwerk		6,7 kg/j	202,0 kg/j

The map shows the Westzaan area, a large yellow-shaded region. Key locations labeled include Noordeinde, Centrum, Vrouwenverdriet, Zaandam, Westzaan, and Noordeinde. A black line traces a path through the area, starting from the top left, passing through Vrouwenverdriet, and ending near the '2 bronnen' (2 springs) near the 'Hoofdtocht' and 'Kanaalkade'. A scale bar at the bottom left indicates 1000 m.

- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

Rckvqz5pByQW (21 april 2023)

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,41	1.736,26	0,00	0,00	8,41	0,18

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	8,41	1.736,26	0,00	0,00	8,41	0,18

Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2	Links	Rechts	NO _x	5,1 kg/j
Locatie	X:113793,91 Y:493889,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	331,98 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwlocatie	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:113862,63 Y:494019,03	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	61,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 p/etmaal	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 oost	Links	Rechts	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:114166,53 Y:493875,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	562,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van B naar A				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 zuid	Links	Rechts	NO _x	7,9 kg/j
Locatie	X:113591,62 Y:493765,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	1.022,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Mobiele werktuigen | Consumenten mobiele werktuigen

Naam	bouwen	NO _x	31,5 kg/j
Locatie	X:113920,54 Y:494029,4	NH ₃	7,2 kg/j
Oppervlakte	2,64 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
bouwfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	30000 l/j	1500 u/j	2100 l/j	NO _x	31,5 kg/j
					NH ₃	7,2 kg/j

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Pontmeijer Rote	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:113851,5 Y:494014,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	136,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	307,0 p/etmaal		10,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 p/etmaal		20,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42,0 p/etmaal		20,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordelijke route	Links	Rechts	NO _x	83,5 kg/j
Locatie	X:113469,81 Y:495868,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 kg/j
Lengte	3.792,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Overtoom	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:113786 Y:493860,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	278,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	246,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Rak	Links	Rechts	NO _x	48,7 kg/j
Locatie	X:113588,63 Y:493769,07	Type scherm	-	NO ₂	11,5 kg/j
Lengte	1.028,12 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzaan	Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:114175,9 Y:493876,97	Type scherm	-	NO ₂	6,3 kg/j
Lengte	578,83 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:113803,81 Y:494026,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Aeries pdf-bestand fase 1 en 2

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie

Toekomstig fases 1 en 2 - Beoogd

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Toekomstig fases 1 en 2 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

,

referentiesituatie met gebruiksfase 2027

RmWeov8vhc6t

16 maart 2023, 17:01

Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	6,7 kg/j	204,7 kg/j
2027	9,5 kg/j	158,2 kg/j

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,19 mol/ha/j	5680826	Polder Westzaan
0,18 mol/ha/j	5680826	Polder Westzaan
0,00 ha		
1,45 ha		
0,00 mol/ha/j		
0,02 mol/ha/j		



Toekomstig fases 1 en 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

9,5 kg/j

158,2 kg/j

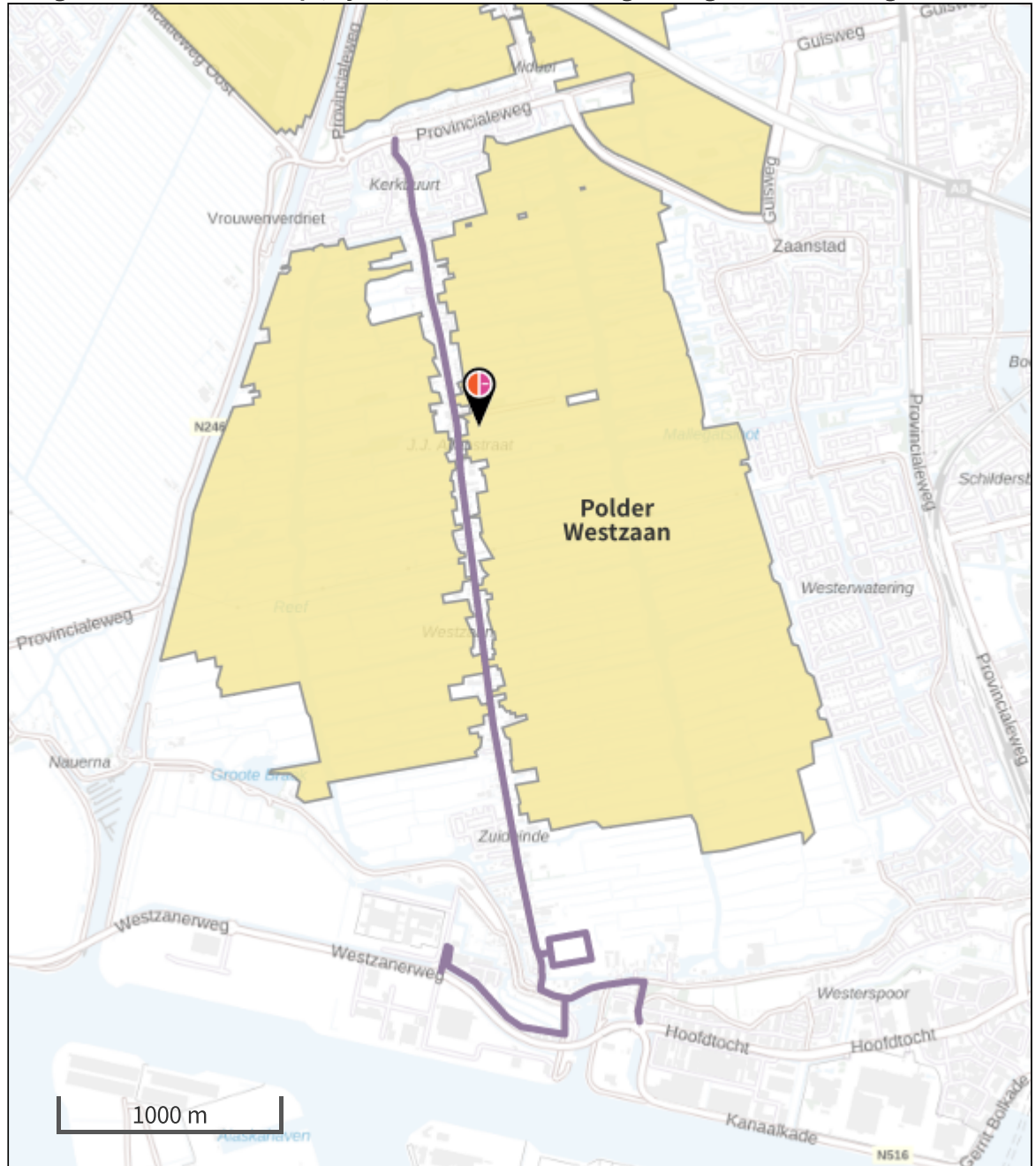


Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Kantoor	-	2,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,7 kg/j	202,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstig fases 1 en 2"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,45	1.241,72	0,00	0,00	1,45	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	1,45	1.241,72	0,00	0,00	1,45	0,02

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder

Toekomstig fases 1 en 2, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2	Links	Rechts	NO _x	23,3 kg/j
Locatie	X:113794,18 Y:493891,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	335,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	883 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	noord ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:113909,22 Y:494087,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	168,31 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	368 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	zuid ontsluiting	Links	Rechts	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:113932,44 Y:493966,54	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,2 kg/j
Lengte	177,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	368 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	oostelijke weg		Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:114006,21 Y:494042,38	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	123,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	276 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	westelijke weg		Links	Rechts	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:113834,17 Y:494012,33	Type scherm	-	-	NO ₂	1,3 kg/j
Lengte	121,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	552 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

6 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 oost		Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:114166,53 Y:493875,94	Type scherm	-	-	NO ₂	4,9 kg/j
Lengte	562,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van B naar A					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	441 p/etmaal				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal				0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	verkeer fase 1 en 2 zuid	Links	Rechts	NO _x	37,1 kg/j
Locatie	X:113591,62 Y:493765,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,8 kg/j
Lengte	1.022,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Van A naar B				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	441 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordelijke route	Links	Rechts	NO _x	59,2 kg/j
Locatie	X:113471,66 Y:495841,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,0 kg/j
Lengte	3.841,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	221 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Referentiesituatie, Rekenjaar 2022

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Pontmeijer Rote	Links	Rechts	NO _x	18,2 kg/j
Locatie	X:113851,5 Y:494014,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	136,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	307 p/etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	20,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	42 p/etmaal	20,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Noordelijke route	Links	Rechts	NO _x	83,5 kg/j
Locatie	X:113469,81 Y:495868,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,8 kg/j
Lengte	3.792,27 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	61 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Overtoom	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:113786 Y:493860,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,0 kg/j
Lengte	278,77 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	246 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	34 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Rak	Links	Rechts	NO _x	48,7 kg/j
Locatie	X:113588,63 Y:493769,07	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 kg/j
Lengte	1.028,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	143 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzaan	Links	Rechts	NO _x	26,4 kg/j
Locatie	X:114175,9 Y:493876,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 kg/j
Lengte	578,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	123 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	17 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

6 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Kantoor	Uittreedhoogte	8,0 m	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:113803,81 Y:494026,57	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



adviseurs in
ruimtelijke
ontwikkeling

correspondentie SAB

Postbus 479
6800 AL Arnhem
T: 026 357 69 11
E: info@sab.nl
www.sab.nl

bezoekadres Arnhem

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

bezoekadres Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9
1018 LL Amsterdam