

Notitie 05837-61629-01**Aris van Broekweg 9-13 te Zaandam;
effecten stikstofdepositie Natura 2000-gebieden**

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

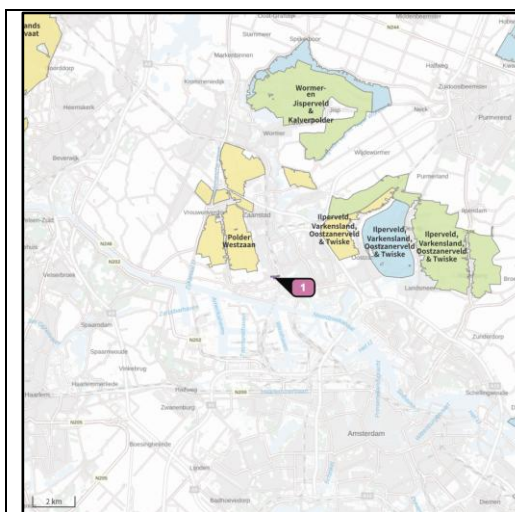
T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

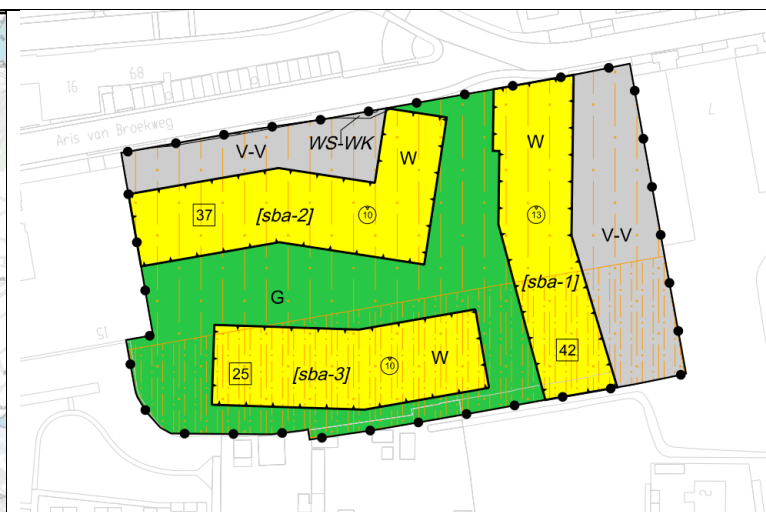
Datum	Referentie	Behandeld door
21 oktober 2025	05837-61629-01	E. Mulder

1 Inleiding

Het voorliggende stikstofdepositie onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van het braakliggende bedrijvenperceel aan de Aris van Broekweg te Zaandam naar een woongebied met 104 sociale huurwoningen. In onderstaande afbeeldingen is de ligging van de inrichting t.o.v. Natura 2000-gebieden alsmede de planverbeelding weergegeven.



Figuur 1.1: Locatie t.o.v. natura 2000-gebieden



Figuur 1.2: Planverbeelding

De ontwikkeling past niet binnen de regels van het vigerende bestemmingsplan. Vanwege de ruimtelijke onderbouwing is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase in de omliggende stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden.

Cauberg Huygen is door Woningcorporatie ZVH gevraagd om de effecten vanwege stikstofdepositie voor de aanleg- en gebruiksfase inzichtelijk te maken. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

2 Plan van aanpak

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet inwerking getreden, in 'artikel 5.1 lid 2 sub a' van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning een bouwactiviteit te verrichten. Als een project op zichzelf of in combinatie met andere plannen significant negatieve effecten kan hebben op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden, is naast de vereiste omgevingsvergunning voor bouwactiviteiten (artikel 5.1 lid 2 sub a van de Omgevingswet) ook een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 5.1 lid 2 sub g) noodzakelijk.

Bij het uitvoeren van bouwwerkzaamheden, is het verplicht om passende maatregelen te nemen, om stikstofemissie te beperken (artikel 7.19a van het Bbl). Deze verplichting geldt in de volgende situaties:

- Bij een vereiste omgevingsvergunning voor een technische bouwactiviteit bij bouwwerkzaamheden.
- Bij een vereiste bouwmelding voor bouwwerkzaamheden.

Door middel van dit onderzoek zal inzichtelijk worden gemaakt of significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden door dit project kunnen worden uitgesloten.

3 Uitgangspunten

Voor de aanlegfase is een opgave gedaan van de bedrijfsduur van het in te zetten materieel alsmede de verkeersaantrekkende werking, hiervoor zijn kengetallen gebruikt.

De emissie in de gebruiksfase wordt in het algemeen veroorzaakt door verbranding van aardgas van cv-installaties en door verbrandingsmotoren van voertuigen. Het project wordt gasloos uitgevoerd waardoor er geen emissies optreden ten gevolge van gasverbruik. In onderhavig onderzoek is voor de verkeersgeneratie in de gebruiksfase gebruik gemaakt van de online tool, gebaseerd op CROW-richtlijn 744.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de Aeries Calculator 2025. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leiden deze fasen niet tot een toename van de depositie, zodat voor de aanleg en gebruik geen vergunning benodigd is ingevolge de Omgevingswet.

3.1 Aanlegfase

Conform planverbeelding zullen er 3 woongebouwen worden gerealiseerd met in totaal 104 woningen. Er is uitgegaan dat ieder gebouw in circa 1 bouwjaar zal worden gerealiseerd en niet in hetzelfde jaar zullen worden gerealiseerd.

Als worst case scenario is aangehouden dat het grootste gebouw (42 appartementen van 4 bouwlagen) in 1 bouwjaar wordt gerealiseerd. Voor de realisatie van de beoogde bouwwerken binnen het bouwplan is de volgende inzet van bouw materieel en verkeersaantrekkende werking voorzien.

Verkeersaantrekkende werking

Tijdens de bouwfase is een verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de bouwplaats rijdt per jaar:

- 2.300 lichte motorvoertuigen;
- 956 zware motorvoertuigen.

Materieel inzet

Tijdens de bouwfase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet (graafmachine, shovel, etc.). Er wordt uitgegaan van diesel aangedreven materieel, Stage IV. In tabel 3.1 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik. Per gebouw zijn de totale inzeturen en het bijbehorende brandstofverbruik naar rato (aantal woningen) verdeeld.

Tabel 3.1: Inzet materieel met bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik

Inzet voertuigen	Stage	Vermogen [kW]	Brandstof verbruik [l/uur]	Bedrijfsduur (uur)	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Bouwfase						
Heimachine	IV	250	24,29	24	583	40
Koppensneller	IV	130	12,89	6	78	5
Graafmachine	IV	130	12,89	11	142	9
Hijskraan	IV	129	12,795	920	11.772	824
Betonpomp	IV	300	29,04	4	117	7
Betonmixer	IV	300	29,04	4	117	7
Trilplaat	IV	10	1,49	1	2	n.v.t.

Conform de nieuwe release is het benodigd om ook de koude start van de motorvoertuigen op te nemen in de berekening. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Het uitgangspunt is dat de zware motorvoertuigen niet langer dan 2 uur stilstaan en daarom niet meegenomen worden bij de koude start. Het licht verkeer heeft een intensiteit van (2.300 verkeerbewegingen per jaar, oftewel 1.150 voertuigen per jaar). Uitgaande dat iedere auto langer dan 2 uur stilstaat is er in de berekening rekening gehouden met 1.150 koude starts per jaar.

3.2 Gebruiksfasen

De woningen in het plangebied worden niet voorzien van een gasaansluiting. Er is daardoor alleen sprake van emissies door verbrandingsmotoren van voertuigen. De omvang daarvan wordt bepaald door de verkeersgeneratie van het project.

In het plangebied worden 104 sociale huurwoningen gerealiseerd dat leidt tot de volgende verkeersgeneratie:

Het plangebied ligt in wijk 23 Nieuw West te Zaanstad. Volgens het CBS heeft deze wijk 1801 adressen per km². Volgens tabel 3.2 blijkt dat het plangebied binnen een wijk ligt met een sterk stedelijk karakter. Gelet op de ligging van het plangebied buiten het centrum van Zaandam is de locatie getypeerd als 'rest bebouwde kom'.

Het plangebied heeft per sociale huurwoning 5,3 verkeersbewegingen (worst case) per woning. Hierdoor is er voor de sociale huurwoningen $104 \times 5,3 = 552$ verkeersbewegingen per etmaal aanwezig.

Conform de nieuwe release is het benodigd om ook de koude start van de motorvoertuigen op te nemen in de berekening. Er is sprake van een koude start wanneer motorvoertuigen gestart worden nadat ze 2 uur of langer stil gestaan hebben. Het uitgangspunt is dat de zware motorvoertuigen niet langer dan 2 uur stil staan en daarom niet meegenomen worden bij de koude start. Het plan bestaat in totaal uit 104 woningen, uitgaande dat iedere dag 2 auto's langer dan 2 uur stil staan per woning zijn er in totaal 208 koude starts per etmaal aanwezig in het plan.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het project beperkt tot de aansluiting van de Aris van Broekweg met de Houtveldweg. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document "instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator". Op pagina 9 van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld: *Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.*

Het verkeer van het project zal voornamelijk de projectlocatie via de Houtveldweg en Aris van Broekweg vanuit het oosten benaderen of in dezelfde richting vertrekken. Het verkeer op de Aris van Broekweg ter hoogte van het kruispunt met de Houtveldweg is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer is aan te merken.

Voorts bedraagt de etmaalintensiteit op de Houtveldweg 16.743 motorvoertuigen per etmaal per weekdag.¹ De verkeersaantrekkende werking van de het project bedraagt 553 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op de Houtveldweg bedraagt ten hoogste $((553/16.743) \times 100\% \approx) 3\%$. Het verkeersaandeel vanwege het beschouwde bouwplan bedraagt dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is dus aanvaardbaar.

4 Resultaten

Met voormelde uitgangspunten van de rekenmodellen voor in de aanleg- en gebruiksfase zijn de berekeningen uitgevoerd in AERIUS Calculator.

Uit de berekeningen blijkt dat in geen van de fasen de rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

¹ <https://www.cimlk.nl/kaart>

De resultaten van AERIUS Calculator voor de aanlegfase en gebruiksfase zijn achtereenvolgens opgenomen in bijlage I en II.

5 Samenvatting

In opdracht van Woningcorporatie ZVH is door Cauberg Huygen B.V. onderzoek verricht naar de effecten vanwege het bouwen en in gebruik hebben van 104 sociale huurwoningen aan de Aris van Broekweg te Zaandam.

Er is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

Er is dus geen vergunning benodigd ingevolge de Omgevingswet.

Cauberg Huygen B.V.



De heer E. Mulder
Senior adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I	Aerius-berekening aanlegfase
Bijlage II	Aerius-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aris van Broekweg
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Refc6vcTuAAo
21 oktober 2025, 13:57
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,2 kg/j	20,1 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

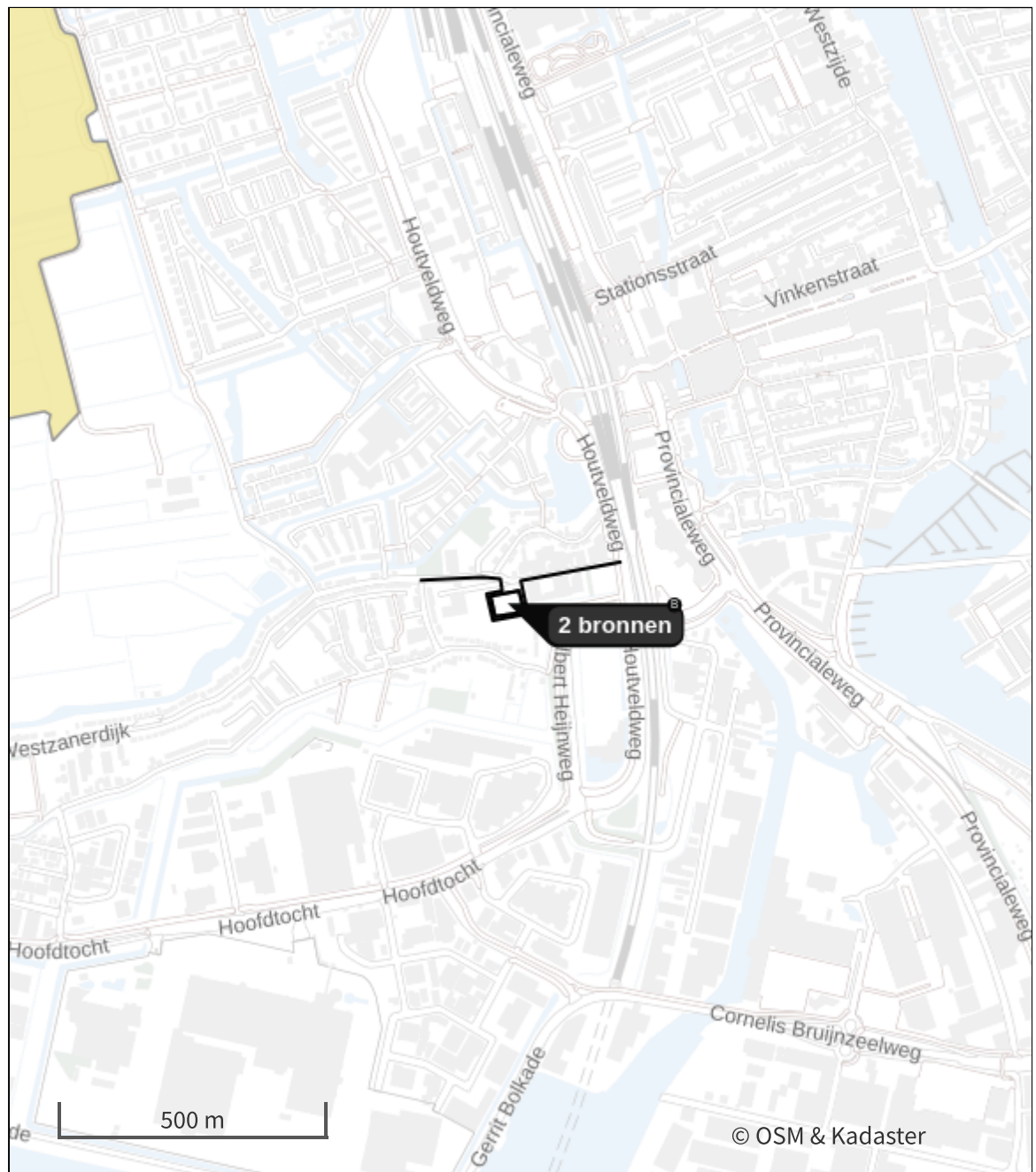
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	3,1 kg/j	17,3 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude start	51,6 g/j	0,3 kg/j
✕ Verkeersnetwerk	58,1 g/j	2,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

aanlegfase, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel			NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:115853,63 Y:494196,91			NH ₃	3,1 kg/j
Oppervlakte	0,22 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Heimachine	583 l/j	35 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,1 kg/j
Koppensneller	78 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,3 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 18,7 g/j
Graafmachine	142 l/j	11 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,6 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 34,1 g/j
Kraan	11.772 l/j	920 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 14,0 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	824 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 2,8 kg/j
Betonpomp	117 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 28,1 g/j
Betonmixer	117 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,7 kg/j
Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 28,1 g/j
Trilplaat	2 l/j	1 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 45,0 g/j
Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersaantrekkende werking bouwfase	Links Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:115861,03 Y:494170,85	Type scherm	- - NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	579,09 m	Hoogte	- - NH ₃	58,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	<u>1</u>			
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>			
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.300,0 /jaar		0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	956,0 /jaar		0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:115853,63	NH ₃	51,6 g/j
	Y:494196,91		
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.150,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen
-,
--

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aris van Broekweg Zaandam
Gebruiksfas

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXh2trnRGVjD
21 oktober 2025, 14:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	4,0 kg/j	31,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

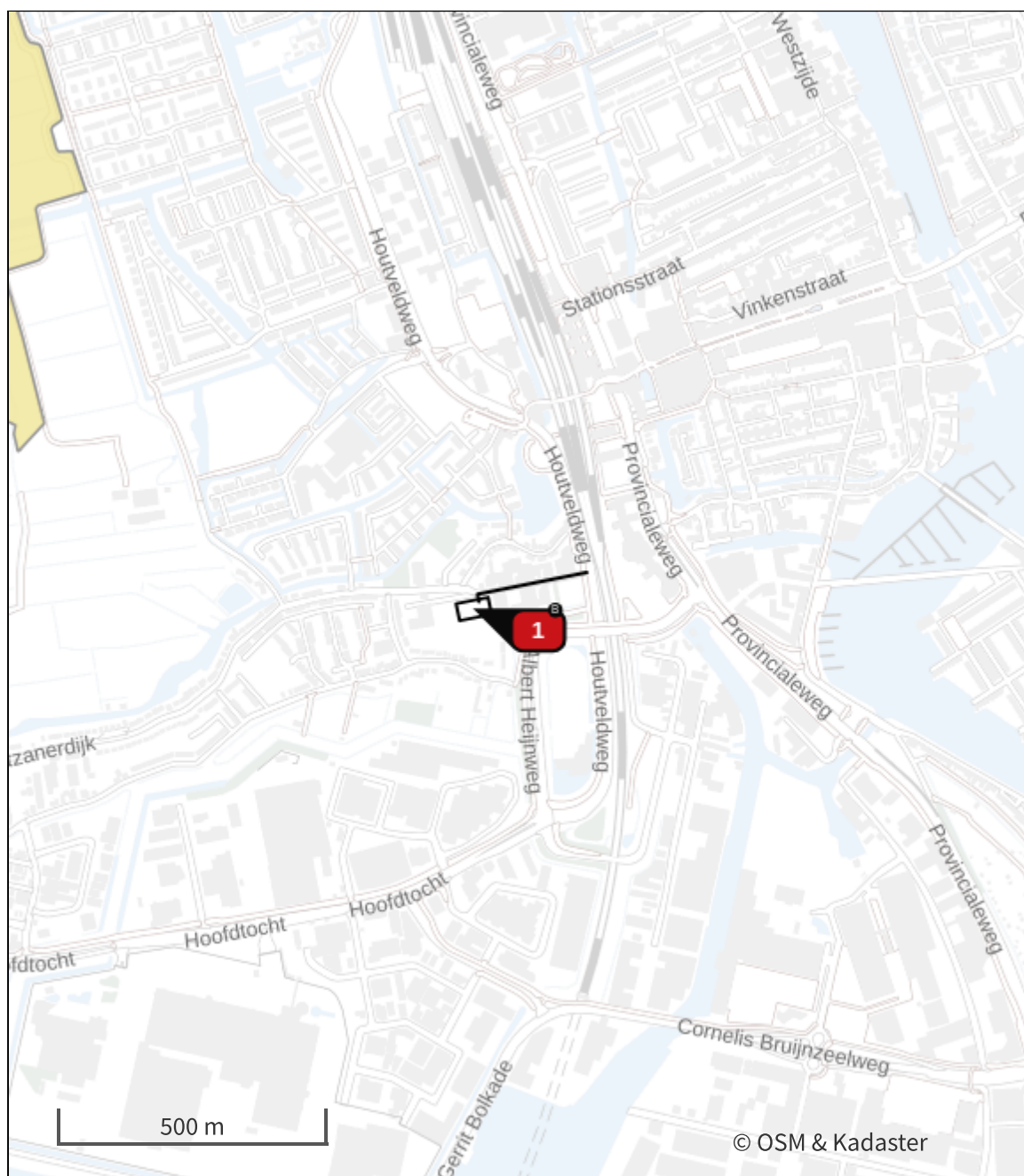


Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Verkeer Koude start: overig Koude start	3,4 kg/j	20,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	11,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025
1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	20,6 kg/j
Locatie	X:115854 Y:494207,66	NH ₃	3,4 kg/j
Oppervlakte	0,20 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	208,0 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Rijdend verkeer	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:115957,57 Y:494254,5	Type scherm	-	NO ₂	1,2 kg/j
Lengte	226,15 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	552,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>