

Notitie 05837-51827-05v2
Aris van Broekweg 9-13 te Zaandam;
effecten stikstofdepositie Natura 2000-gebieden

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

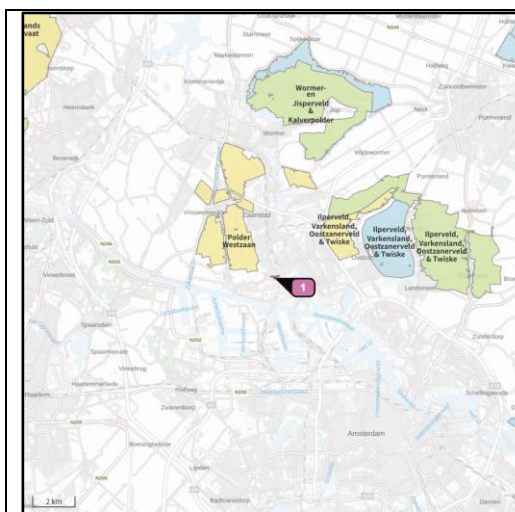
T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

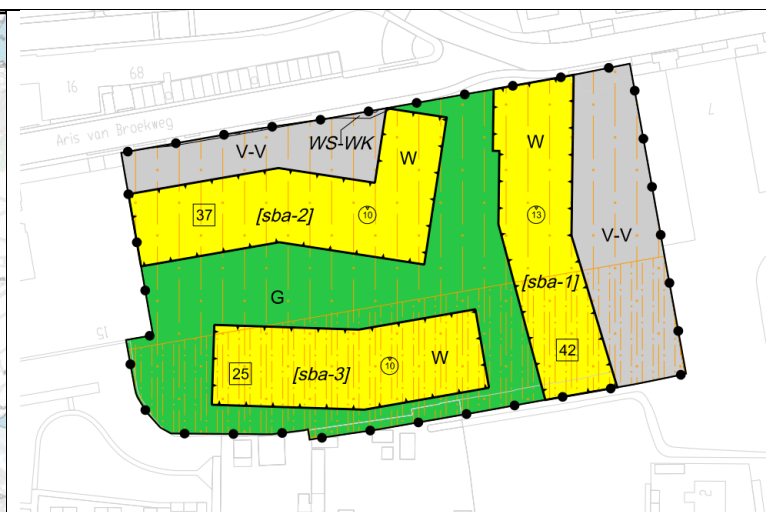
Datum	Referentie	Behandeld door
30 oktober 2023	05837-51827-05v2	M.J.M. Blankvoort/CVr

1 Inleiding

Het voorliggende stikstofdepositie onderzoek heeft betrekking op de herontwikkeling van het braakliggende bedrijvenperceel aan de Aris van Broekweg te Zaandam naar een woongebied met 104 sociale huurwoningen. In onderstaande afbeeldingen is de ligging van de inrichting t.o.v. Natura 2000-gebieden alsmede de planverbeelding weergegeven.



Figuur 1.1: Locatie t.o.v. natura 2000-gebieden



Figuur 1.2: Planverbeelding

De ontwikkeling past niet binnen de regels van het vigerende bestemmingsplan. Vanwege de ruimtelijke onderbouwing is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase in de omliggende stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden.

Cauberg Huygen B.V. is door Woningcorporatie ZVH gevraagd om de effecten vanwege stikstofdepositie voor de aanleg- en gebruiksfase inzichtelijk te maken. Deze notitie brengt hiervan verslag uit.

2 Plan van aanpak

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) onverbindend verklaard. Sindsdien mag het PAS niet meer gebruikt worden. In het verlengde hiervan heeft de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit op 20 januari 2022 een herziene rekentool AERIUS Calculator beschikbaar gesteld. Om een zorgvuldige afweging te maken bij nieuwe activiteiten wordt AERIUS Calculator ingezet. Hiermee kunnen initiatiefnemers berekenen welke depositie een project veroorzaakt en op welke natuurgebieden die depositie neerslaat.

Volgens de brief van voormelde minister van 13 september 2019, kenmerk DGNVLG-NP/19219179, kunnen projecten doorgang vinden waar met een berekening kan worden aangetoond dat een activiteit niet tot een toename van depositie leidt. Er is dan namelijk geen toestemming vereist voor het aspect stikstofdepositie.

Op 2 november 2022, ECLI:NL:RVS:2022:3159, heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geoordeeld dat de bouwvrijstelling stikstof niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht. Vanaf die datum zal inzicht gegeven moeten worden in de stikstofdepositie vanwege de aanlegfase. Uit laatstgenoemde uitspraak volgt tevens dat de activiteiten die plaatsvinden in de aanleg- en de gebruiksfase samen aan te merken zijn als één project in de zin van de Wet natuurbescherming, die in dit geval volgtijdelijk plaatsvinden.

In onderhavig onderzoek zijn de gegevens van bouwactiviteiten gebaseerd op eigen inzicht en kennis vergaard bij soortgelijke projecten en de grootte van het bouwplan. De verkeersgegevens in dit onderzoek zijn gebaseerd op de verkeersgeneratie van CROW-richtlijn 381.

Deze gegevens zijn aansluitend door ons vertaald naar invoergegevens in de **AERIUS Calculator versie 2023**. Daarmee is vervolgens de stikstofdepositie berekend in de omliggende natuurgebieden. Als uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan leidt deze fase niet tot een toename van de depositie, zodat voor het gebruik geen vergunning benodigd is ingevolge de Wet natuurbescherming.

3 Uitgangspunten

3.1 Aanlegfase

Conform planverbeelding zullen er 3 woongebouwen worden gerealiseerd met in totaal 104 woningen. Er is uitgegaan dat ieder gebouw in circa 1 bouwjaar zal worden gerealiseerd en niet in hetzelfde jaar zullen worden gerealiseerd.

Als worst case scenario is aangehouden dat het grootste gebouw (42 appartementen van 4 bouwlagen) in 1 bouwjaar wordt gerealiseerd waarbij de 2 andere gebouwen reeds in gebruik zijn genomen.

Voor de realisatie van de beoogde bouwwerken binnen het bouwplan is de volgende inzet van bouwmaterieel en verkeersaantrekkende werking voorzien.

De invoergegevens van Aerius zijn in bijlage I weergegeven.

Verkeersaantrekkende werking

Tijdens de bouwfase is een verkeersaantrekkende werking verwacht, waarbij het verkeer van en naar de bouwplaats rijdt per jaar:

- 2.300 lichte motorvoertuigen;
- 956 zware motorvoertuigen.

Materieel inzet

Tijdens de bouwfase wordt materieel met een verbrandingsmotor ingezet (kraan, betonpomp, etc.). Er wordt uitgegaan van diesel-aangedreven materieel, Stage IV. Het materieel wat wordt belast heeft een brandstofverbruik bepaald conform 'instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator'. In tabel 3.1 zijn de mobiele voertuigen weergegeven die ingezet worden met de bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik. Waar mogelijk wordt AdBlue toegepast.

Tabel 3.1: Inzet materieel met bijbehorende vermogens, bedrijfsduur en verbruik

Inzet voertuigen	Stage	Vermogen [kW]	Brandstof verbruik [l/uur]	Bedrijfsduur (uur)	Brandstofverbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/j)
Bouwfase						
Heimachine	IV	250	24,29	24	583	40
Koppensneller	IV	130	12,89	6	78	5
Graafmachine	IV	130	12,89	11	142	9
Hijskraan	IV	129	12,795	920	11.772	824
Betonpomp	IV	300	29,04	4	117	7
Betonmixer	IV	300	29,04	4	117	7
Trilplaat	IV	10	1,49	1	2	n.v.t.

Het plangebied heeft per sociale huurwoning 5,3 verkeersbewegingen (worst case) per woning. Hierdoor komen we voor de sociale huurwoningen uit op $62 \times 5,3 = 329$ verkeersbewegingen per etmaal.

3.2 Gebruiksfase

De woningen in het plangebied worden niet voorzien van een gasaansluiting. Er is daardoor alleen sprake van emissies door verbrandingsmotoren van voertuigen. De omvang daarvan wordt bepaald door de verkeersgeneratie van het project.

In het plangebied worden 104 sociale huurwoningen gerealiseerd dat leidt tot de volgende verkeersgeneratie:

Voor de verkeersgeneratie wordt aangesloten bij CROW-richtlijn 381.

Het plangebied ligt in wijk 23 Nieuw West te Zaanstad. Volgens het CBS heeft deze wijk 1801 adressen per km². Volgens tabel 3.2 blijkt dat het plangebied binnen een wijk ligt met een sterk stedelijk karakter.

Tabel 3.2: Stedelijkheidsgraad (bron CROW - 381)

Tabel 6.3/1 Stedelijkheidsgraad van Nederlandse gemeenten

Klasse	Omgevingsadressendichtheid (adressen per km ²)
zeer sterk stedelijk	> 2500
sterk stedelijk	1500-2500
matig stedelijk	1000-1500
weinig stedelijk	500-1000
niet stedelijk	< 500
[6.18]	

Gelet op de ligging van het plangebied buiten het centrum van Zaandam is de locatie getypeerd als 'rest bebouwde kom'.

Het plangebied heeft per sociale huurwoning 5,3 verkeersbewegingen (worst case) per woning. Hierdoor komen we voor de sociale huurwoningen uit op $104 \times 5,3 = 552$ verkeersbewegingen per etmaal.

huurhuis, sociale huur									
	Parkeerkencijfers (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	0,3 pp per woning
sterk stedelijk	0,8	1,6	0,9	1,7	1,1	1,9	1,2	2,0	
matig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
weinig stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
niet stedelijk	0,9	1,7	1,0	1,8	1,2	2,0	1,2	2,0	
	Verkeersgeneratie (per woning)								aandeel bezoekers
	centrum		schil centrum		rest bebouwde kom		buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
zeer sterk stedelijk	1,2	2,0	2,8	3,6	3,9	4,7	5,2	6,0	
sterk stedelijk	2,8	3,6	3,9	4,7	4,5	5,3	5,2	6,0	
matig stedelijk	3,9	4,7	4,2	5,0	4,5	5,3	5,2	6,0	
weinig stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0	
niet stedelijk	4,8	5,6	5,0	5,8	5,2	6,0	5,2	6,0	

Afbeelding 3.1: Verkeersgeneratie sociale huurwoning: CROW - 381

De invoergegevens van Aeries zijn in bijlage II weergegeven.

3.3 Verkeersaantrekkende werking

De verkeersaantrekkende werking is vanaf het project beperkt tot de aansluiting van de Aris van Broekweg met de Houtveldweg. Omtrent de lengte van de rijlijn waarover de bijdrage van de verkeersaantrekkende werking is berekend, is uitgegaan van het document "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022". Op pagina 9 van laatstgenoemd document is hierover het volgende vermeld:

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Het verkeer van het project zal voornamelijk de projectlocatie via de Houtveldweg en Aris van Broekweg vanuit het oosten benaderen of in dezelfde richting vertrekken. Het verkeer op de Aris van Broekweg ter hoogte van het kruispunt met de Houtveldweg is qua snelheid en rij- en stopgedrag niet te onderscheiden van het overige verkeer, dat als doorgaand verkeer is aan te merken.

Voorts bedraagt de etmaalintensiteit in 2021 op de Houtveldweg 16.743 motorvoertuigen per etmaal per weekdag.¹ De verkeersaantrekkende werking van de het project bedraagt 553 motorvoertuigbewegingen per etmaal. Het aandeel van de verkeersaantrekkende werking op de Houtveldweg bedraagt ten hoogste

¹ <https://www.cimlk.nl/kaart>

$((553/16.743) \times 100\% \approx) 3\%$. Het verkeersaandeel vanwege het beschouwde bouwplan bedraagt dus enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. De gekozen lengte van de rijlijn van de verkeersaantrekkende werking is dus aanvaardbaar.

4 Resultaten

Met voormelde uitgangspunten van de rekenmodellen voor in de aanleg- en gebruiksfase zijn de berekeningen uitgevoerd in AERIUS Calculator.

Uit de berekeningen blijkt dat in geen van de fasen de rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar.

De resultaten van AERIUS Calculator voor de aanlegfase en gebruiksfase zijn achtereenvolgens opgenomen in bijlage I en II.

5 Samenvatting

In opdracht van Woningcorporatie ZVH is door Cauberg Huygen B.V. onderzoek verricht naar de effecten vanwege het bouwen en in gebruik hebben van 104 sociale huurwoningen aan de Aris van Broekweg te Zaandam.

De ontwikkeling past niet binnen de regels van het vigerende bestemmingsplan. Vanwege de ruimtelijke onderbouwing is inzicht gevraagd in de aard en omvang van de stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase in de omliggende stikstofgevoelige Natura-2000 gebieden.

Uit de berekeningen blijkt dat in geen van de fasen de rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar. Een vergunning ingevolge de Wnb is derhalve niet noodzakelijk.

Cauberg Huygen B.V.



De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort
Senior adviseur

Bijlage(n)

Bijlage I	Resultaten AERIUS aanlegfase
Bijlage II	Resultaten AERIUS gebruiksfase

Bijlage I Resultaten AERIUS aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Cauberg Huygen

-,

--

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aris

Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RRP2iN6JtezA

30 oktober 2023, 12:39

Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

3,9 kg/j

Emissie NO_x

39,7 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

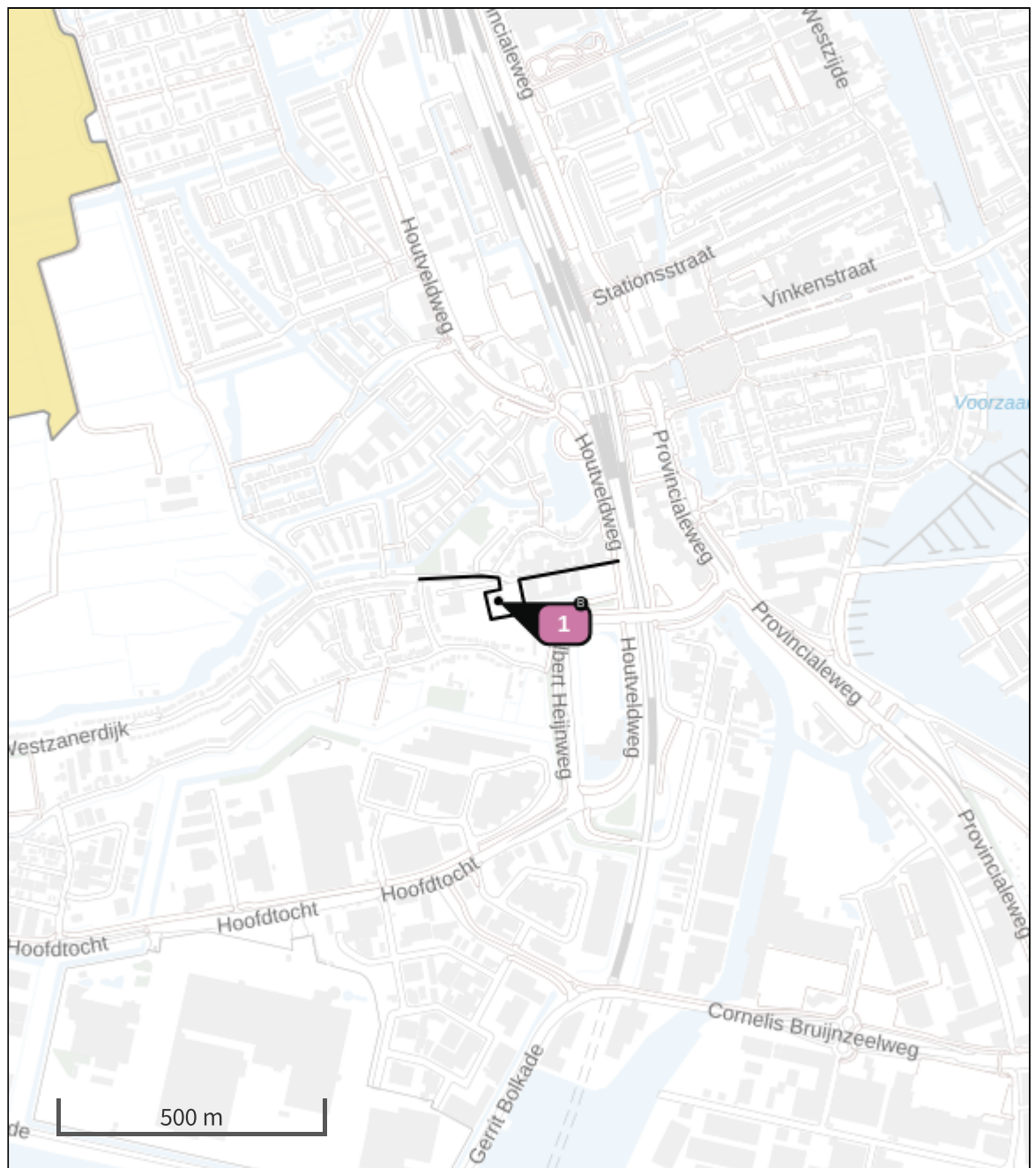


aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Materieel	3,1 kg/j	17,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	22,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Materieel	NO _x	17,3 kg/j
Locatie	X:115840,33 Y:494198,25	NH ₃	3,1 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heimachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	583 l/j	35 u/j	40 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Koppensneller	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	6 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	142 l/j	11 u/j	9 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	34,1 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11772 l/j	920 u/j	824 l/j	NO _x	14,0 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	4 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,1 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	117 l/j	4 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,1 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	1 u/j		NO _x	45,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:115861,03 Y:494170,85	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	579,09 m	Hoogte	-	NH ₃	56,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.300,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	956,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking gebruiksfase gebouw 1 en 2			Links	Rechts	NO _x	19,7 kg/j
Locatie	X:115861,03 Y:494170,85			Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 kg/j
Lengte	579,09 m			Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)			Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	329,0 /etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage II Resultaten AERIUS gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Woningcorporatie ZVH
Aris van Broekweg,
1234 XX Zaandam

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Aris van Broekweg Zaandam
104 sociale huurwoningen Aris van Broekweg Zaandam,
gebruiksfasen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkHj6hn3iGpF
30 oktober 2023, 12:40
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,8 kg/j	20,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

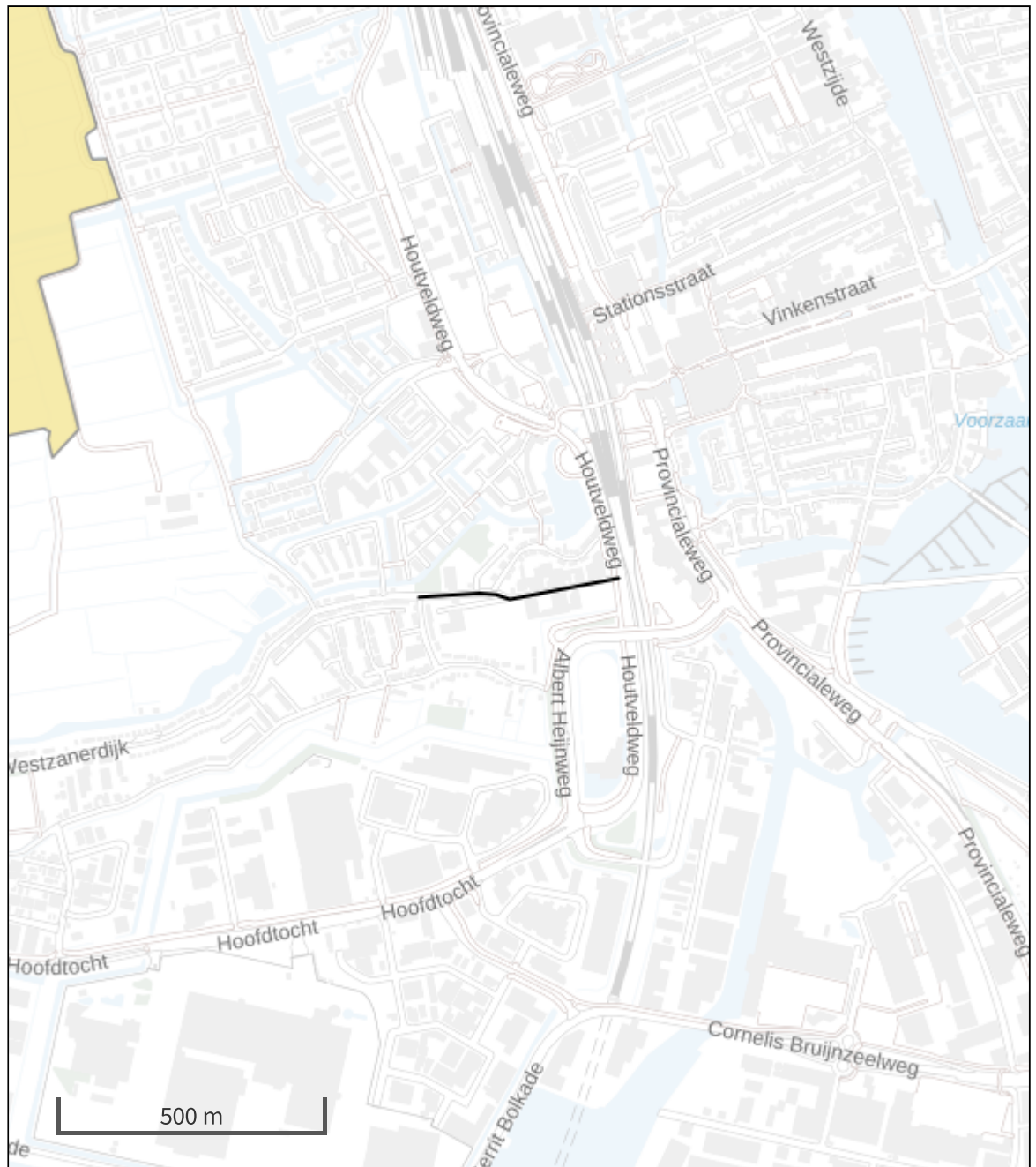
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	20,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	20,4 kg/j
Locatie	X:115879,46 Y:494238,95	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,2 kg/j
Lengte	385,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	552,0 /etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>