

AM B.V.
T.a.v. de heer B. van Kas
Ptolemaeuslaan 80
3528 BP UTRECHT

VERZONDEN 29 SEP. 2020

Zaaknummer : OD.309152
Behandelaar : de heer M. Martens
Betreft : Wnb aanbiedingsbrief bij definitief besluit
Locatie : 'Eilanden van Hain' - projectgebied gelegen tussen de Marslaan, Busch
en Militaireweg, Krommenie

Geachte heer Van Kas,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland maken bekend dat zij een vergunning hebben verleend op grond van artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) voor de bouw en exploitatie van 235 woningen gelegen tussen de Marslaan, Busch en Militaireweg te Krommenie.

Dit besluit is voorbereid met toepassing van Afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht. Als u tegen het ontwerpbesluit zienswijze heeft ingediend, kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk beroep instellen bij de rechtbank. Het beroepschrift kunt u sturen aan de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM. Voor het behandelen van het beroepschrift wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Noord-Holland op (023) 8884444.

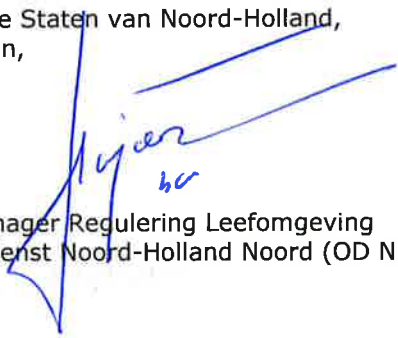
Het indienen van een beroepschrift schorst dit besluit niet. Indien onverwijld de spoed dat vereist kunt u de voorzitter van de rechtbank Noord-Holland verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen. Dit verzoek kunt u indienen bij de voorzitter van de rechtbank Noord-Holland, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM. Voor het behandelen van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Over de hoogte en de betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Noord-Holland op (023) 8884444.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,


E. Langereis
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Bijlage(n): • Definitief besluit

Betreft : Wnb Definitief besluit
Zaaknummer : OD.309152
Vergunninghouder : AM B.V.
Locatie : 'Eilanden van Hain' - projectgebied gelegen tussen de Marslaan, Busch en Militaireweg, Krommenie

A. Besluit

1. Onderwerp aanvraag
2. Besluit
3. Procedureel
4. Ingekomen reacties
5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

B. Voorschriften**C. Overwegingen en toetsingen**

1. Wet natuurbescherming
2. Conclusie

A. BESLUIT WET NATUURBESCHERMING VAN GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND**1. Onderwerp aanvraag**

AM B.V. is voornemens om op de locatie van het voormalig sportpark 'Provily-Slibkuil' in Krommenie het woningbouwproject 'Eilanden van Hain' te realiseren. Het projectgebied is gelegen tussen de Marslaan, Busch en Militaireweg te Krommenie. Op de projectlocatie worden 235 grondgebonden woningen gerealiseerd. De woningen worden gasloos uitgevoerd en zonder andere stookinstallaties aangelegd, zodat er wat stikstofemissie betreft alleen sprake is van een verkeersaantrekkende werking tijdens de gebruiksfase. De stikstofemissie tijdens de aanlegfase is toe te wijzen aan verkeersaantrekkende werking en het gebruik van mobiele werktuigen.

Aangezien niet eerder een vergunning in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nb-wet) of Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) is aangevraagd of verleend, heeft de vergunningaanvraag betrekking op het gehele project.

2. Besluit

Wij besluiten AM B.V. een vergunning conform artikel 2.7, tweede lid, Wnb te verlenen voor het woningbouwproject 'Eilanden van Hain', dat toeziet op de bouw van 235 woningen in het projectgebied gelegen tussen de Marslaan, Busch en Militaireweg te Krommenie, inclusief toedeling van depositieruimte op grond van artikel 2.5 tot en met 2.7 en 2.10 van de Regeling natuurbescherming, zoals weergegeven in de AERIUS-berekeningen met kenmerk S4eX6dg19Lck en S5zHGfbReJ2d (bijlagen 1 en 2). De aanvraag, inclusief de aangeleverde AERIUS Calculator berekeningen, maken onderdeel uit van deze vergunning.

Het besluit treedt op de datum van verzending in werking.

3. Procedure

Uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Uw aanvraag wordt behandeld met toepassing van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Deze aanvraag is door ons ontvangen op 2 april 2020 en geregistreerd onder kenmerk OD.309152. Op 28 april 2020 hebben wij een verzoek om aanvullende gegevens verstuurd en de behandelingstermijn opgeschort. De gevraagde gegevens zijn ingediend op 8 en 15 juni 2020.

De vergunningaanvraag en het ontwerpbesluit hebben gedurende een termijn van 6 weken (vanaf 12 augustus tot en met 23 september 2020) ter inzage gelegen en belanghebbenden zijn in de gelegenheid gesteld zienswijzen kenbaar te maken.

4. Ingekomen reacties

Gedurende de periode van terinzagelegging van het ontwerp van dit besluit hebben belanghebbenden schriftelijk of mondeling zienswijzen over het besluit naar voren kunnen brengen. Er zijn geen zienswijzen ingediend.

5. Wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbesluit

Er zijn geen inhoudelijke wijzigingen aangebracht ten opzichte van het ontwerpbesluit.

B. Voorschriften en beperkingen

Op grond van artikel 5.3 van de Wnb verbinden wij aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemene voorschriften

1. AM B.V. is vergunninghouder. De vergunning kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de vergunninghouder of in opdracht van de vergunninghouder handelende (rechts)personen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
2. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze vergunning op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde vergunning mag langs elektronische weg, leesbaar, worden getoond.
3. Bij wijzigingen van omstandigheden waaronder deze vergunning is afgegeven, dient de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord hiervan terstond in kennis te worden gesteld via postbus@odnhn.nl.

Meldingsplicht

4. De start van de vergunde werkzaamheden, inclusief de voorbereidende werkzaamheden, dient u minimaal één week van te voren te melden bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord door middel van het meldingsformulier dat via deze link is te downloaden: www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Gebiedsbescherming/Meldingsformulier_start_werkzaamheden_gebieden.
5. De afronding van de bouw- en aanlegfase waarvoor depositieruimte is toegedeeld dient u uiterlijk één week na afronding van de werkzaamheden te melden aan de afdeling Regulering Leefomgeving van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via de in deze vergunning opgenomen contactgegevens van de OD NHN.
6. Bij het optreden van incidenten dient dit bij de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord per direct gemeld te worden onder overlegging van alle relevante gegevens.

Specifieke voorschriften

7. De woningen dienen niet te worden aangesloten op een distributienet voor aardgas.
8. Uitvoering van de aanlegfase vindt plaats conform het overzicht van in te zetten werktuigen, met bijbehorende draaiuren en bouwjaar en/of STAGE-klasse per werktuig, zoals weergegeven in bijlage 5 bij dit besluit. Inzet van werktuigen met een hogere STAGE-klasse dan de voor het betreffende werktuig opgegeven STAGE-klasse IV is toegestaan. Inzet van werktuigen met een lagere STAGE-klasse dan de opgegeven werktuigen met STAGE-klasse IV is niet toegestaan. Gegevens omtrent het vermogen in kilowattuur van alle in te zetten werktuigen dienen op de werklocatie aanwezig te zijn en dienen op verzoek van de met het toezicht op de Wnb belaste medewerker(s) te worden getoond.
9. De bouw van woningen in het kader van het project dient binnen drie jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning te zijn aangevangen.

Onze contactgegevens zijn: OD NHN, Postbus 2095, 1620 EB Hoorn, 088-10 21 300, e-mail: postbus@odnhn.nl.

Wij wijzen u erop dat als u werkzaamheden niet conform de aanvraag uitvoert u mogelijk in overtreding bent van de Wnb. Wij kunnen dan door middel van de oplegging van een last onder dwangsom, dan wel door middel van bestuursdwang de met de wet strijdige situatie beëindigen. Dit kan in uw geval betekenen dat de werkzaamheden ten behoeve van bovengenoemd project geheel of gedeeltelijk worden stilgelegd totdat weer wordt voldaan aan het bij of krachtens de Wnb

bepaalde, dit zijn de bestuursrechtelijke sancties. Ook kunnen strafrechtelijke sancties worden opgelegd.

C. OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1. Wet natuurbescherming

Bevoegdheid tot vergunningverlening

Op grond van artikel 1.3, eerste lid Wnb, in samenhang met artikel 2.7, tweede lid Wnb zijn Gedeputeerde Staten van de provincie met betrekking tot projecten, tenzij anders bepaald, waar het project wordt gerealiseerd, onderscheidenlijk verricht het bevoegd gezag ten aanzien van de beoordeling van een aanvraag om vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wnb.

In uitzondering hierop is de Minister van LNV bevoegd om te besluiten op een vergunningaanvraag die betrekking heeft op handelingen die zijn opgenomen in artikel 1.3 Besluit natuurbescherming. Omdat de door u aangevraagde vergunning geen betrekking heeft op een zodanige activiteit, is ons College het bevoegd gezag voor de beslissing op uw aanvraag.

Beoordeling aanvraag

Een verzoek om een vergunning beoordelen wij op basis van de regels uit hoofdstuk 2, paragraaf 2.3 van de Wnb. Bij ons oordeel houden we tevens rekening met het derde lid van artikel 1.10 Wnb. Op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb is een vergunning vereist voor het uitvoeren van projecten die niet direct verband houden met, of nodig zijn voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied. Zodanige projecten zijn in ieder geval projecten die de natuurlijke kenmerken van het desbetreffende gebied kunnen aantasten.

Passende beoordeling

Wanneer een project niet direct verband houdt met, of nodig is voor, het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere projecten of plannen significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende gebied, dient de initiatiefnemer op grond van artikel 2.8, eerste lid Wnb een passende beoordeling van de gevolgen voor het gebied op te stellen.

Provinciaal beleid

Naast de wettelijke regels hebben wij beleid opgesteld in de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland (datum publicatie 12 december 2019, gewijzigd op 23 juni 2020). In artikel 8a van de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland is opgenomen dat de beleidsregel niet van toepassing is op aanvragen voor zover bij die aanvraag een beroep wordt gedaan op het stikstofregistratiesysteem.

Vergunningplicht

In het kader van de Wnb en de Nb-wet is nog niet eerder een vergunning verleend voor het woningbouwproject 'Eilanden van Hain' te Krommenie. Vergunningplicht wordt bepaald aan de hand van de stikstofdepositie welke wordt veroorzaakt door de aanlegfase en de gebruiksfase. Het plangebied ligt op circa 2 kilometer afstand van 'Polder Westzaan' en circa 2,5 kilometer van 'Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder'. Op basis van de bij de aanvraag gevoegde AERIUS-berekeningen hebben wij vastgesteld dat voor de aanlegfase en de gebruiksfase voor de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder' er sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie (zie voor de AERIUS-berekening van de aanlegfase bijlage 3 en voor de AERIUS-berekening van de gebruiksfase bijlage 4) Voor de vaststelling of het project een significant gevolg kan hebben op stikstof gevoelige habitattypen, is de meest recente versie van AERIUS Calculator gebruikt.

Stikstofregistratiesysteem

Vanaf 24 maart 2020 kan een vergunning op grond van de Wnb worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem (hierna: SSRS).

Het SSRS wordt geregeld in paragraaf 2.1.2 van de Regeling natuurbescherming (hierna: Rnb). De projecten waarvoor een beroep kan worden gedaan op het SSRS (woningbouw en infrastructuur) staan genoemd in artikel 2.2 Rnb.

Het uitgangspunt van het SSRS is dat gegarandeerd wordt dat voor projecten nooit meer depositieruimte wordt uitgegeven dan beschikbaar is gesteld in het systeem. Daarnaast is het uitgangspunt van het SSRS dat wordt bijgedragen aan de vermindering van de stikstofbelasting binnen de Natura 2000-gebieden door 30% van het effect van de specifieke bronmaatregelen 'af te

romen' en 70% van de stikstofdepositiereductie van de maatregel in het SSRS op te nemen. De specifieke bronmaatregelen zijn genoemd in artikel 2.4 Rnb.

In het SSRS wordt voor elk relevant hexagoon (hexagoon waarbinnen een voor stikstof gevoelig natuurlijk habitat of habitat voor soorten voorkomt, en waarbij tevens sprake is van een overbelasting of een naderende overbelasting van N-depositie vanaf 70 mol per hectare, per jaar onder de kritische depositiewaarde) de positieve effecten van de bronmaatregelen in de vorm van depositieruimte geregistreerd.

Voor zover bij de toestemmingverlening een beroep wordt gedaan op de depositieruimte uit het SSRS wordt deze door het bevoegd gezag in het SSRS afgeboekt zodat deze niet meer voor andere projecten beschikbaar is. Dit wordt geregeld in de artikelen 2.5 tot en met 2.7 en 2.10 Rnb.

De eerste bronmaatregel die getroffen is betreft de snelheidsverlaging voor Rijkssnelwegen. Bij deze bronmaatregel horen onderbouwende rapporten waarin de effecten van de landelijke snelheidsmaatregel op Rijkssnelwegen, de wijze van berekenen en de effecten voor de natuur, zijn beschreven. Deze beoordeling is te vinden in het rapport *'Ecologische beoordeling snelheidsverlaging Rijkssnelwegen'* met kenmerk R001-1275289NAB-V01 van 16 maart 2020 en in het rapport *'Nadere ecologische beoordeling stikstofeffecten snelheidsverlaging'* met kenmerk R001-1275289WLI-V01-mwl-NL van 14 juli 2020.

Woningbouw

Om te voorkomen dat het bestaande woningtekort verder oploopt door toedoen van de stikstofproblematiek, is het van belang dat de stikstofdepositieruimte die met maatregelen wordt gerealiseerd ook voor woningbouwprojecten gebruikt kan worden. Met het oog op de efficiënte inzet van depositieruimte, wordt van initiatiefnemers van woningbouwprojecten verwacht dat zij het project zo emissiearm als mogelijk uitvoeren en eventuele mogelijkheden tot salderen benutten alvorens een beroep te doen op depositieruimte. Daarnaast stelt artikel 2.8 lid 4 Rnb voor alle woningbouwprojecten die aanspraak willen maken op een reservering van depositieruimte als voorwaarde dat de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas. Deze voorwaarde is erop gericht om de benodigde depositieruimte voor het project zo klein mogelijk te houden. In voorschrift 7 is daarom vastgelegd dat de woningen niet op een distributienet voor aardgas mogen worden aangesloten.

Om op zo kort mogelijke termijn toestemmingen te kunnen verlenen voor de bouw van woningen, is in artikel 2.8 Rnb als uitgangspunt genomen dat Gedeputeerde Staten beslissen over de reservering van depositieruimte voor dergelijke projecten op volgorde van binnenkomst van de aanvragen voor een Natura 2000-vergunning of omgevingsvergunning. In artikel 8a lid 1 van de Beleidsregel intern en extern salderen Noord-Holland is opgenomen dat depositieruimte in het stikstofregistratiesysteem pas wordt gereserveerd als de aanvraag volledig is. In de eerste zes weken na inwerkingtreding van artikel 2.8 Rnb geven gedeputeerde staten daarbij voorrang aan woningbouwprojecten die zijn gelegen binnen gemeenten in een regio met een bovengemiddeld woningtekort (opgesomd in bijlage 1 Rnb) en aan woningbouwprojecten voor de bouw van minimaal 100 woningen. Hiermee wordt beoogd te voorkomen dat dergelijke woningbouwprojecten om een aanspraak op depositieruimte moeten concurreren met projecten gelegen in regio's met een lagere woningdruk of projecten van een kleinere omvang, wat zou kunnen resulteren in een inefficiënte toedeling van de beschikbare depositieruimte.

Verder wordt nog opgemerkt dat woningbouwprojecten, naast de realisatie van de woningen zelf, ook nutsvoorzieningen en voor het project noodzakelijke wegen en waterhuishoudkundige maatregelen kunnen omvatten. Ook kunnen voorzieningen nodig zijn in verband met het woon- en leefklimaat binnen het woningbouwproject. Hierbij gaat het uitsluitend om voorzieningen die noodzakelijk zijn om te zorgen dat het woningbouwproject gerealiseerd wordt. De omvang van deze voorzieningen moet dus ook evenredig zijn aan het aantal woningen.

Meldingsplicht

Op grond van artikel 2.10, lid 1 onder c van de Rnb moeten Gedeputeerde Staten zorg dragen voor de bijschrijving in het stikstofdepositieregister van depositieruimte die is vrijgevallen omdat de bouw- en aanlegfase waarvoor depositieruimte is toegedeeld is afgerond. In voorschrift 5 is daarom vastgelegd dat de afronding van de bouw- en aanlegfase gemeld moet worden. Deze melding dient bij de OD NHN te worden gedaan en staat los van de eindmelding van de bouwwerkzaamheden die aan de gemeentelijke bouwinspecteur moet worden gedaan (ex artikel 1.25, tweede lid, van het Bouwbesluit 2012).

Inhoudelijke beoordeling aanvraag

De beoordeling van de aanvraag en de bijbehorende belangenafweging vindt plaats in vier stappen:

1. Identificeren mogelijke negatieve gevolgen;
2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen;
3. Bepalen van cumulatieve effecten vanwege de uitvoering van andere activiteiten.
4. Noodzaak tot het nemen van mitigerende of andere maatregelen om eventuele negatieve effecten te beperken.

Voor de beoordeling van de aanvraag hebben wij gebruik gemaakt van de bij de vergunningaanvraag ingediende documenten:

- Ingevuld Aanvraagformulier, AM B.V., d.d. 3-4-2020;
- Handtekeningenformulier aanvraag Wnb, AM B.V., d.d. 2-4-2020;
- Machtigingsformulier aanvraag Wnb, d.d. 2-4-2020;
- Onderzoek stikstofdepositie Eilanden van Hain, Krommenie, Projectnummer: 200209, opgesteld door SAB, d.d. 2-4-2020;
- Beantwoording brief verzoek om aanvullende informatie, SAB, d.d. 8-6-2020;
- Situatietekening en woningtypologieën Eilanden van Hain, d.d. 8-6-2020;
- Onderzoek stikstofdepositie Eilanden van Hain, Krommenie, Projectnummer: 200209, opgesteld door SAB, d.d. 5-6-2020;
- AERIUS-berekening, aanlegfase 2020, kenmerk: RhZ9gVcHGTpH (d.d. 5 juni 2020);
- AERIUS-berekening, aanlegfase 2021, kenmerk: S1SaVHzv8yY (d.d. 5 juni 2020);
- AERIUS-berekening, aanlegfase 2022, kenmerk: RYkS3Uy5FYRh (d.d. 5 juni 2020);
- AERIUS-berekening, aanlegfase 2023, kenmerk: RrBBVzg4AE4m (d.d. 5 juni 2020);
- AERIUS-berekening, aanlegfase 2024, kenmerk: RVHaxiBfwFyC (d.d. 5 juni 2020);
- AERIUS-berekening, gebruiksfase 2024, kenmerk: RoSUXZmMCM1W ((d.d. 5 juni 2020);
- AERIUS-berekening, gebruiksfase 2030, kenmerk: RYjyfiX8cYxY (d.d. 5 juni 2020);
- Beantwoording aanlegfase en gebruiksfase gelijktijdig, SAB, d.d. 15-6-2020;
- AERIUS-berekening, aanlegfase 2024 en gebruiksfase 2024, kenmerk: S2ehEdW4Et4r (d.d. 15 juni 2020)

Daarnaast hebben wij ook gebruik gemaakt van de volgende informatiebronnen:

- Profielendocumenten (Min LNV, 2008)
- Definitief aanwijzingsbesluit van de Natura 2000-gebieden 'Polder Westzaan' en 'Wormer- en Jisperveld & Klaverpolder'
- CROW-publicatie 381, 'Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen' (CROW, december 2018).
- Spoedaanpak stikstof bouw en infrastructuur, nr. WJZ/ 20072948 (Min LNV, 13 maart 2020)

1. Identificeren mogelijke negatieve gevolgen

De beoordeling van deze aanvraag beperkt zich tot de effecten van stikstofdepositie. Het gaat hier om een aanvraag die stikstofdepositie veroorzaakt op Natura 2000-gebieden waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden. De projectlocatie is gelegen op ca. 2 kilometer van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Gezien de afstand tussen de planlocatie en het dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebied zijn overige effecten uitgesloten.

Natuurlijke kenmerken van de gebieden

Voor een omschrijving van de doelen en hun staat van instandhouding wordt verwezen naar de gebiedendatabase (www.natura2000.nl).

2. Toets aan de instandhoudingsdoelstellingen

Het project heeft door de uitstoot van stikstofoxiden en ammoniak invloed op verschillende Natura 2000-gebieden, waarvan het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' het dichtstbijzijnde is, gelegen op een afstand van ca. 2 kilometer. Aangezien het project in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase stikstofdepositie veroorzaakt op Natura 2000-gebieden waarin een of meerdere habitattypen voorkomen waarvoor de nu geldende kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen niet op voorhand uit te sluiten.

Effecten als gevolg van stikstofdepositie op habitattypen

Aanlegfase

Om op de projectlocatie woningbouw te kunnen realiseren moet het gebied in eerste instantie bouwrijp worden gemaakt. Voorafgaand aan de daadwerkelijke bouwactiviteiten wordt zand ten

behoefte van voorbelasting van het terrein aan- en afgevoerd en worden grootschalige grondwerkzaamheden uitgevoerd. De totale aanlegfase betreft een periode van 2020 t/m begin 2024.

De ontwikkeling van het plangebied vindt gefaseerd plaats, waarbij onderscheid is gemaakt tussen de deelgebieden Slibkuil, Provily I en Provily II. In 2020 wordt gestart met het bouwrijp maken van de deelgebieden Slibkuil en Provily II, met een doorloop van deze activiteiten tot in 2021. Het bouwrijp maken van deelgebied Provily I start in 2021 en loopt door tot 2022. In 2022 wordt gestart met het bouwen van woningen in de deelgebieden Slibkuil en Provily II. In 2023 worden er in alle deelgebieden woningen gebouwd. In 2024 zullen er uitsluitend nog bouwactiviteiten plaatsvinden in deelgebied Provily I.

Door de initiatiefnemer is een overzicht gemaakt van het in te zetten materieel en de verwachte transportbewegingen tijdens de aanlegfase. Op basis van de totale emissies tijdens de aanlegfase en de planning is bepaald in welke 12 maanden de grootste emissie van stikstof plaatsvindt. Dit betreft het jaar 2020. Uit de berekeningen blijkt dat dit jaar de hoogste depositie zal opleveren gedurende het totale plan.

Emissiebron type werktuig	Emissie NH ₃ (kg/jr)	Emissie NO _x (kg/jr)
Aanlegfase (bouw woningen): mobiele werktuigen bouw en industrie	-	24,56
Aanlegfase (verkeer): vervoersbewegingen	11,65	661,52
Totaal	11,65	686,08

tabel 1 Emissie NO_x in de aanlegfase

Uit de in bijlage 3 bij dit besluit opgenomen AERIUS-berekening van de aanlegfase blijkt dat sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie.

Gebruiksfasen

Het plan voorziet op de locaties Slibkuil en Provily II in de realisatie van 34 vrijstaande woningen, 68 twee-onder-een-kap woningen en 44 tussen- en hoekwoningen. Het plan voorziet op de locatie Provily I in de realisatie van 21 vrijstaande woningen, 26 twee-onder-een-kap woningen en 42 tussen- en hoekwoningen. De woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze woningen geen emissies van stikstof. Het jaar van de ingebruikname is gesteld op 2024.

In de fasering van het project kan niet worden uitgesloten dat in het jaar 2024 zowel aanleg van woningen evenals gebruik van gerealiseerde woningen zal plaatsvinden. Volledigheidshalve is besloten een aanvullend worst-case scenario te maken. Het betreft het samenvoegen van de aanlegfase in rekenjaar 2024 en de totale gebruiksfase van alle woningen in hetzelfde jaar. Hieruit blijkt dat het samenvoegen niet leidt tot andere resultaten.

Emissiebronnen	Emissie NH ₃ (kg/jr)	Emissie NO _x (kg/jr)
Woningen	-	-
Verkeer	8,42	139,16
Totaal	8,42	139,16

tabel 2 gebruiksfase 2030

Uit de in bijlage 4 bij dit besluit opgenomen AERIUS-berekening van de gebruiksfase blijkt dat sprake is van een vergunningplichtige stikstofdepositie.

Vaststellen benodigde depositieruimte

Bij de vergunningaanvraag is een berekening gevoegd waarin de benodigde depositieruimte per Natura 2000-gebied is weergegeven. De aanvraag is geregistreerd in het SSRS. Uit de AERIUS-bijlagen bij het besluit (bijlagen 1 en 2) blijkt dat de benodigde depositieruimte in het SSRS beschikbaar is. Gelet op bovenstaande is ten behoeve van het woningbouwproject 'Eilanden van Hain' aan de Marslaan, Busch en Militaireweg te Krommenie de benodigde depositieruimte in AERIUS Register afgeschreven.

3. Cumulatie

Op grond van de Wnb dient bekeken te worden of een te vergunnen project afzonderlijk, maar ook in combinatie met andere projecten, significante gevolgen kan hebben. Ons is niet gebleken van

vergunde, maar nog niet gerealiseerde projecten in de omgeving van de projectlocatie aan de Marslaan, Busch en Militaireweg te Krommenie. Derhalve is geen sprake van cumulatie.

4. Mitigerende of andere maatregelen die eventuele schadelijke effecten beperken

Er worden in de aanlegfase alleen werktuigen ingezet die minimaal aan de STAGE-klasse IV voldoen. Door middel van voorschrift 8 is geborgd dat de aangegeven STAGE-klassen daadwerkelijk worden ingezet.

Realisatie activiteit

Het is onwenselijk dat afgegeven vergunningen voor langere tijd niet-gerealiseerde capaciteit blijven bevatten. Voor omgevingsvergunningen geldt al langere tijd wettelijk het principe dat binnen een bepaalde termijn van die vergunningen gebruik moet worden gemaakt. In het verlengde hiervan is het ook voor Wnb-vergunningen gerechtvaardigd een dergelijke realisatietermijn te stellen. Wanneer er geen mogelijkheid is om na drie jaar een natuurvergunning (deels) in te trekken kunnen andere activiteiten beperkt worden doordat steeds ruimte blijft gereserveerd voor projecten die niet daadwerkelijk op korte termijn worden uitgevoerd. Door het opnemen van een voorschrift in vergunningen ontstaat op grond van artikel 5.4, eerste lid Wnb een basis voor het intrekken van de vergunning bij het niet naleven van de voorschriften. In voorschrift 9 van de specifieke voorschriften is daarom vastgelegd dat wanneer de bouw van de woningen niet binnen drie jaar is aangevangen wij de vergunning kunnen intrekken of wijzigen.

2. Conclusie

Op grond van het vorenstaande kan worden geconcludeerd dat de gevraagde depositieruimte in het SSRS kan worden toebedeeld en dat een vergunning op grond van artikel 2.7, tweede lid Wnb kan worden verleend aan AM B.V voor het woningbouwproject 'Eilanden van Hain' te Krommenie.

Deze conclusie geldt nadrukkelijk onder de door ons gestelde voorwaarden en beperkingen.

Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Wij willen u voornamelijk wijzen op Hoofdstuk 3. Soorten van de Wnb en de nadere zorgplichtvereisten. Voor meer informatie zie: www.odnhn.nl/Wet_natuurbescherming/Soortenbescherming. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

Kennisgeving

Van dit besluit zal conform artikel 3:44 Awb door ons kennis worden gegeven middels publicatie in huis-aan-huis bladen en kennis worden gegeven middels de website van de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met de Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN) via 088-10 21 300. Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

E. Langereis
Afdelingsmanager Regulering Leefomgeving
Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN)

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die tijdig zienswijzen hebben ingediend en belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat zij geen zienswijze(n) hebben ingediend, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een beroepschrift indienen bij de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Het beroepschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welke beschikking het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

U kunt het beroepschrift ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien onverwijld de spoed vereist is, kunt u tijdens de beroepsprocedure de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor de behandeling van dit verzoek en het beroep wordt griffierecht geheven.

- Bijlagen:
- Bijlage 1: AERIUS-Register bijlage met kenmerk S4eX6dg19Lck (d.d. 13 juli 2020)
 - Bijlage 2: AERIUS-Register bijlage met kenmerk S5zHGfbReJ2d (d.d. 13 juli 2020)
 - Bijlage 3: AERIUS-berekening bijlage met kenmerk RhZ9gVcHGTpH (d.d. 5 juni 2020)
 - Bijlage 4: AERIUS-berekening bijlage met kenmerk RYjyfiX8cYxY (d.d. 5 juni 2020)
 - Bijlage 5: Overzicht in te zetten werktuigen met bijbehorende kenmerken
 - Bijlage 6: plankaart

- Kopie aan:
- Gemeente Zaanstad
 - SAB
 - Afdeling Toezicht en Handhaving OD NHN

AERUS REGISTER

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

OD NHN

Inrichtingslocatie

Marslaan, Krommenie

Activiteit

Omschrijving

Eilanden van Hain, Krommenie

AERIUS kenmerk

S4eX6dg19Lck

Bevoegd gezag

Provincie Noord-Holland

Datum berekening

13 juli 2020, 13:53

Rekenjaar

2020

Sector

Wegverkeer

Deelsector

Binnen bebouwde kom

Maatregel

Positieve salderingsruimte t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel

Totale emissie

Situatie 1

NOx

686,08 kg/j

NH₃

11,65 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Polder Westzaan

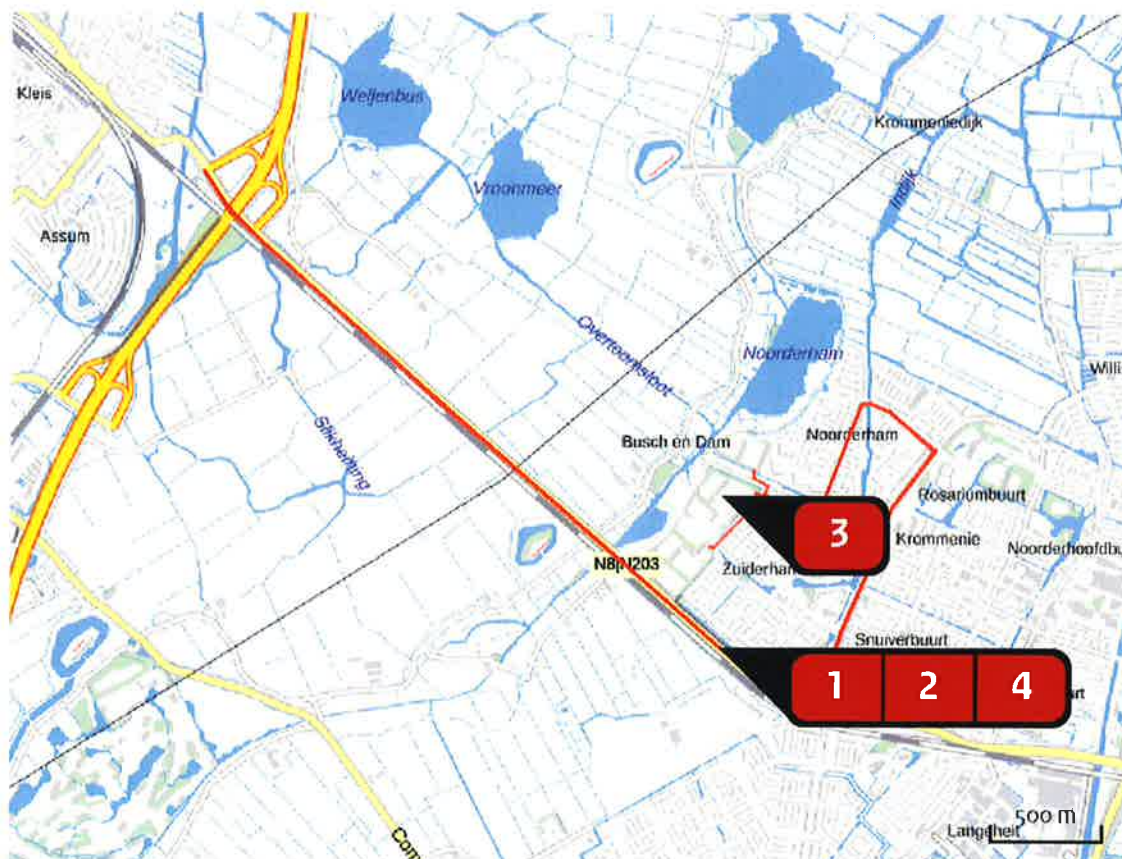
Bijdrage

0,02

Toelichting

eigen rekenpunten verwijderd

Locatie
Rekenjaar 2020



Emissie
Rekenjaar 2020

Bron
Sector

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1



Route nr Slibkuil
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

4,05 kg/j

230,71 kg/j

2



Route nr Provily II
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

7,24 kg/j

424,81 kg/j

3



Mobiele werktuigen
Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

-

24,56 kg/j

4



Route nr Provily I
Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

< 1 kg/j

6,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
	Polder Westzaan	0,02		
	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01		



Ruimte



Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j) voor de stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden	Polder Westzaan			
	Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
	H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02		
	H91Do Hoogveenbossen	0,01		
	ZGH91Do Hoogveenbossen	0,01		
	H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,01		

Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,01		

-  Ruimte
-  Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Rekenjaar 2020


Naam	Route nr Slibkuil
Locatie (X,Y)	111557, 501363
NOx	230,71 kg/j
NH ₃	4,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,580,0 / jaar	NOx NH ₃	224,58 kg/j 3,68 kg/j



Naam	Route nr Provily II
Locatie (X,Y)	111630, 501298
NOx	424,81 kg/j
NH ₃	7,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15.490,0 / jaar	NOx NH ₃	418,49 kg/j 6,86 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_x

Mobiele werktuigen

111574, 502031

24,56 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Shovel	7.500				NOx	9,07 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Graafmachine	10.000				NOx	11,86 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Mobiele kraan	3.000				NOx	3,63 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_x NH_3

Route nr Provily I

111515, 501402

6,00 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie c5ea8671e4_test

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon

OD NHN

Inrichtingslocatie

Marslaan, Krommenie

Activiteit

Omschrijving

Eilanden van Hain, Krommenie

AERIUS kenmerk

S5zHGfbReJ2d

Bevoegd gezag

Provincie Noord-Holland

Datum berekening

23 juli 2020, 17:28

Rekenjaar

2030

Sector

Wegverkeer

Deelsector

Binnen bebouwde kom

Maatregel

Positieve salderingsruimte 2030
t.g.v. de landelijke
snelheidsverlagings maatregel

Totale emissie

Situatie 1

NOx

139,16 kg/j

NH₃

8,42 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Polder Westzaan

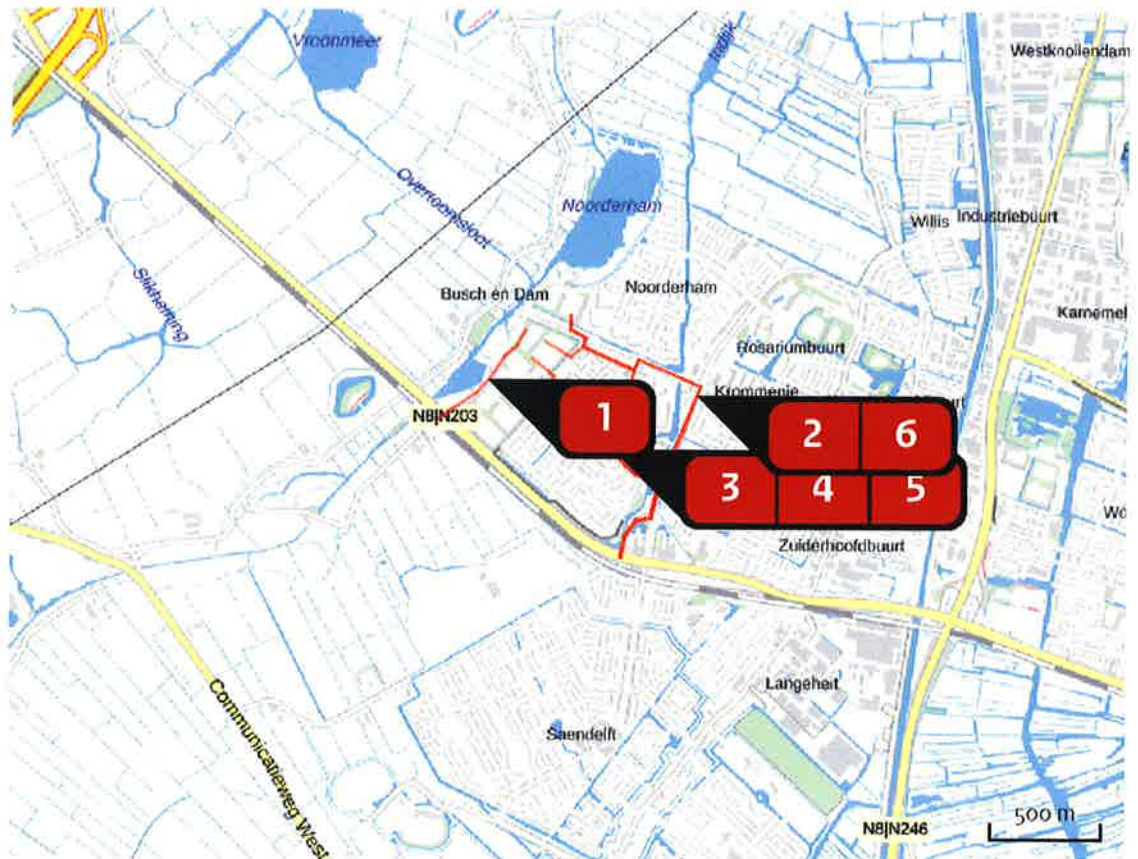
Bijdrage

0,01

Toelichting

Eigen rekenpunten verwijderd.

Locatie
Gebruiksfasen 2030



Emissie
Gebruiksfasen 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Provily I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,60 kg/j
2	Verkeer Provily I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,49 kg/j	26,87 kg/j
3	Verkeer Provily I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,13 kg/j	20,32 kg/j
4	Verkeer Provily II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,19 kg/j	50,13 kg/j
5	Verkeer Slibkuil Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,08 kg/j	17,02 kg/j
6	Verkeer Slibkuil Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,16 kg/j	18,21 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
	Polder Westzaan	0,01		

 Ruimte

 Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten per habitatype (mol/ha/j) voor de stikstofgevoelige Natura 2000- gebieden	Polder Westzaan	Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
	H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)		0,01		



Ruimte



Geen ruimte



Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase 2030



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer Provily I
111341, 501888
6,60 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	5,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer Provily I
112278, 501826
26,87 kg/j
1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	20,43 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeer Provily I
Locatie (X,Y)
111920, 501549
NOx
20,32 kg/j
NH₃
1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,45 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Verkeer Provily II
Locatie (X,Y)
111931, 501537
NOx
50,13 kg/j
NH₃
3,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	740,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,36 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer Slibkuil**
 Locatie (X,Y) **111857, 501646**
 NOx **17,02 kg/j**
 NH₃ **1,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer Slibkuil**
 Locatie (X,Y) **112273, 501812**
 NOx **18,21 kg/j**
 NH₃ **1,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,30 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,91 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie c5ea8671e4_2019A

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Rekenjaar 2020

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

SAB

Inrichtingslocatie

Marslaan, Krommenie

Activiteit

Omschrijving

Eilanden van Hain, Krommenie

AERIUS kenmerk

RhZggVcHGTpH

Datum berekening

05 juni 2020, 14:46

Rekenjaar

2020

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

686,08 kg/j

NH₃

11,65 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Polder Westzaan

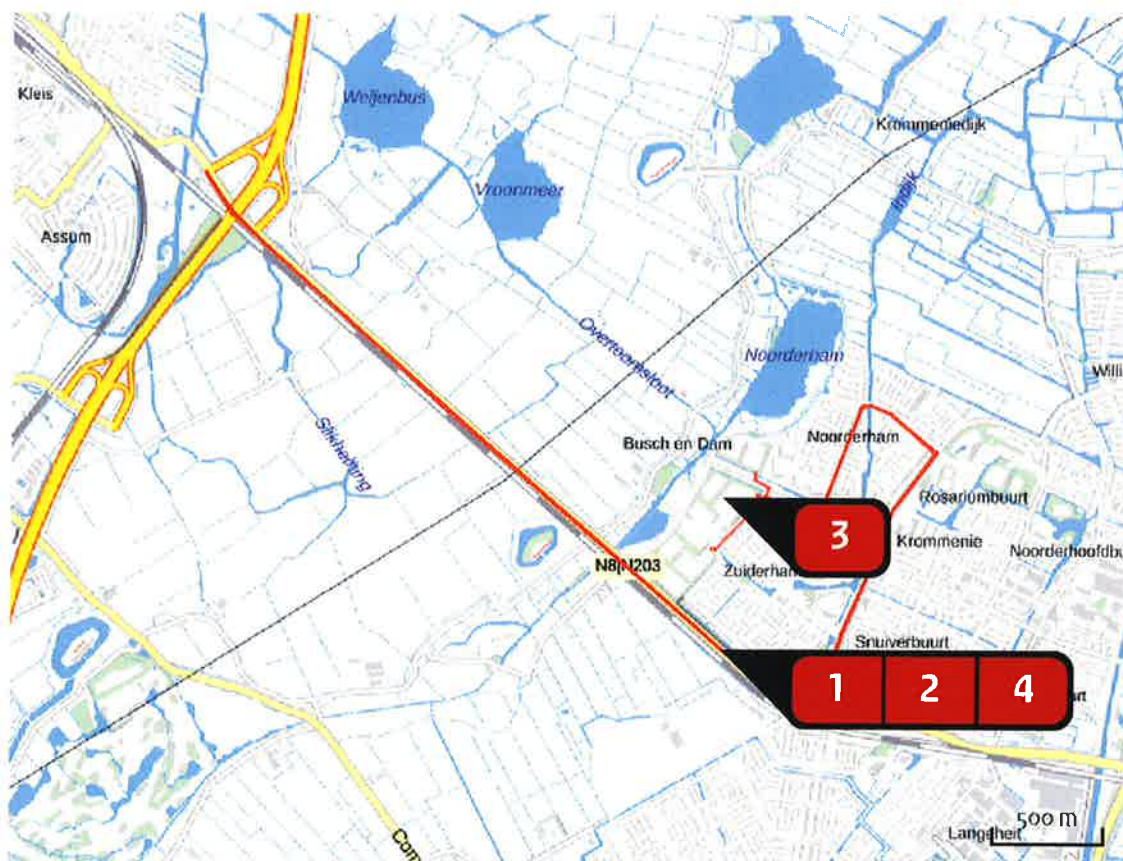
Bijdrage

0,02

Toelichting

Krommenie

Locatie
Rekenjaar 2020



Emissie
Rekenjaar 2020

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Route nr Slibkuil Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,05 kg/j	230,71 kg/j
2	Route nr Provily II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,24 kg/j	424,81 kg/j
3	Mobiele werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	24,56 kg/j
4	Route nr Provily I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,00 kg/j

Resultaten stikstof gevoelige Natura 2000 gebieden (mol/ha/j)	Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Polder Westzaan	0,02	
	Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

* voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Polder Westzaan

Habitatype

Hoogste bijdrage

Bijdrage op
(bijna)
overbelaste
hexagonen*

H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

0,02

H91Do Hoogveenbossen

0,01

ZGH91Do Hoogveenbossen

0,01

H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)

0,01

Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder

Habitatype

Hoogste bijdrage

Bijdrage op
(bijna)
overbelaste
hexagonen*

H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

[illegible]

Route nr Slibkuil
111557, 501363
230,71 kg/j
4,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	6,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.580,0 / jaar	NOx NH3	224,58 kg/j 3,68 kg/j



Route nr Provily II
111630, 501298
424,81 kg/j
7,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	6,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15.490,0 / jaar	NOx NH3	418,49 kg/j 6,86 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen

Locatie (X,Y)

111574, 502031

NO_x

24,56 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreading (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Shovel	7.500				NOx	9,07 kg/j
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Graafmachine	10.000				NOx	11,86 kg/j
STAGE IV, 130 – 560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q	Mobiele kraan	3.000				NOx	3,63 kg/j



Naam

Route nr Provily I

Locatie (X,Y)

111515, 501402

NO_x

6,00 kg/j

 NH_3

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	6,00 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfasen 2030

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

SAB

Inrichtingslocatie

Marslaan, Krommenie

Activiteit

Omschrijving

Eilanden van Hain, Krommenie

AERIUS kenmerk

RYjyfiX8cYxY

Datum berekening

05 juni 2020, 15:17

Rekenjaar

2030

Rekenconfiguratie

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

139,16 kg/j

NH₃

8,42 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Polder Westzaan

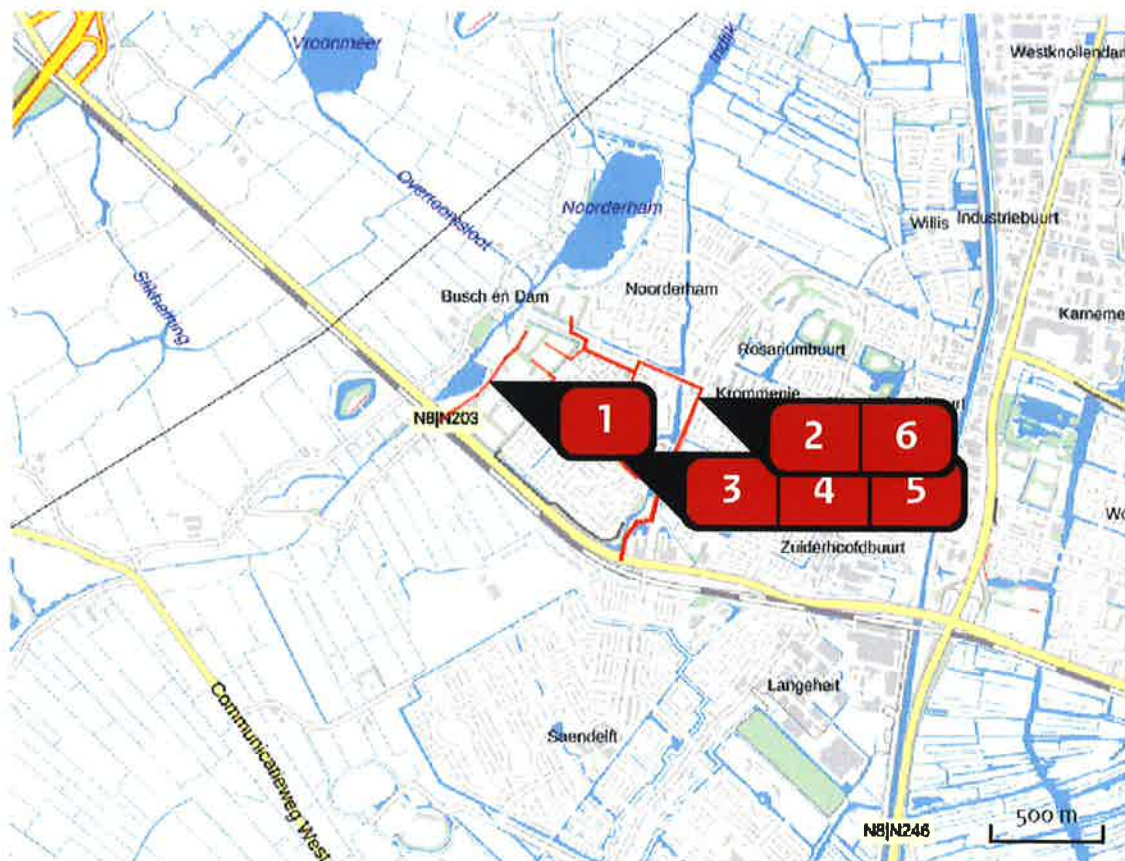
Bijdrage

0,01

Toelichting

Krommenie

Locatie
Gebruiksfase 2030



Emissie
Gebruiksfase 2030

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Provily I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,60 kg/j
2	Verkeer Provily I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,49 kg/j	26,87 kg/j
3	Verkeer Provily I Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,13 kg/j	20,32 kg/j
4	Verkeer Provily II Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,19 kg/j	50,13 kg/j
5	Verkeer Slibkuil Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,08 kg/j	17,02 kg/j
6	Verkeer Slibkuil Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,16 kg/j	18,21 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Polder Westzaan

Hoogste bijdrage

Bijdrage op
(bijna)
overbelaste
hexagonen*

0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Polder Westzaan

Habitatype

Hoogste bijdrage

Bijdrage op
(bijna)
overbelaste
hexagonen*

H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

0,01

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase 2030



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer Provily I

111341, 501888

6,60 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	190,0 / etmaal	NOx NH3	5,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	1,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH3

Verkeer Provily I

112278, 501826

26,87 kg/j

1,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	20,43 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer Provily I
111920, 501549
20,32 kg/j
1,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	250,0 / etmaal	NOx NH3	15,45 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	4,87 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer Provily II
111931, 501537
50,13 kg/j
3,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	740,0 / etmaal	NOx NH3	44,36 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	5,77 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer Slibkuil**
 Locatie (X,Y) **111857, 501646**
 NOx **17,02 kg/j**
 NH₃ **1,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,79 kg/j < 1 kg/j



Naam **Verkeer Slibkuil**
 Locatie (X,Y) **112273, 501812**
 NOx **18,21 kg/j**
 NH₃ **1,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	205,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,30 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,91 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database versie 2019A_20200403_6c571f9654

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 5: Overzicht in te zetten werktuigen met bijbehorende kenmerken

Type voertuig	Omschrijving	Vermogen	Categorie / Leeftijd	gemiddeld verbruik in liter per uur	bedrijfsduur	totaal verbruik in liters
Shovel	Grondwerkzaamheden	130 - 560	stage IV	10	750	ca. 7500
Graafmachine	Grondwerkzaamheden	75 - 130	stage IV	10	1000	ca. 10000
Mobiele kraan	Grondwerkzaamheden	130 - 560	stage IV	10	300	ca. 3000

Bron: Onderzoek stikstofdepositie Eilanden van Hain, Krommenie, Projectnummer: 200209, opgesteld door SAB, d.d. 5-6-2020

Bijlage 6: plankkaart

