

Woningbouw Eilanden van Hain in Krommenie

**Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï
Gemeente Zaanstad**

30 juli 2021

Contactpersoon

ANGELIQUE WALGEMOET
Specialist geluid

M +31 (0) 6 2706 0597
E angelique.walgemoet@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	Dosismaat	6
2.2	Geluidszone	6
2.3	Geluidgevoelige bestemmingen	7
2.4	Correctie artikel 110g Wet geluidhinder	7
2.5	Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen	8
2.6	Afrondingsregels	9
2.7	Gemeentelijk geluidsbeleid	9
3	Uitgangspunten	10
3.1	Wegverkeersgegevens	11
3.2	Bestaande geluidsschermen	11
3.3	Railverkeersgegevens	11
3.4	Rekenmethode	11
3.5	Wegverkeerslawaaï	11
3.6	Railverkeerslawaaï	14
3.7	Afwikkeling verkeer plangebied op bestaande wegen	15
4	Maatregelen	17
5	Conclusie en samenvatting	19

Bijlagen

Bijlage A	Invoergegevens rekenmodel	20
Bijlage B	Rekenresultaten	21

1 Inleiding

In opdracht van AM heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen realisatie van nieuwe woningen op de locatie van Provily en de Slibkuil in Krommenie. Het nieuwe woongebied heet 'Eilanden van Hain' en bestaat onder andere uit vijf eilanden waarop maximaal 235 woningen gebouwd mogen worden.

De nieuw geprojecteerde woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder en liggen in de wettelijke geluidszone van de weg N8, de weg Busch en Dam en de spoorlijn Zaandam-Alkmaar. Om de realisatie van deze bestemmingen mogelijk te maken is conform de bepalingen uit de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is het toetsen of er ter plaatse van de geprojecteerde nieuwe woningen voldaan wordt aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder voor weg- en railverkeerslawaaï. Indien er sprake is van overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde worden geluidsmaatregelen onderzocht.

Het plangebied ligt deels binnen de 20 Ke-geluidscontour van Schiphol. Het geluid van de luchthaven Schiphol valt niet onder de Wet geluidhinder, maar is uitgewerkt in het Luchthavenindeliingsbesluit Schiphol (LIB). In het LIB zijn beperkingen vastgesteld aan het gebruik van gronden en de bouw mogelijkheden vanwege onder andere externe veiligheid en geluid. Het LIB kent 5 beperkingengebieden, het LIB 1 tot en met het LIB 5. Het plangebied ligt deels binnen het beperkingengebied LIB 5. Het LIB 5 komt overeen met de 20 Ke-geluidscontour van Schiphol. Binnen het beperkingengebied LIB 5 (= 20 Ke-geluidscontour) mag onder voorwaarden gebouwd worden. Een onderzoek naar de geluidsbelasting vanwege het luchtvaartlawaaï maakt geen deel uit van dit akoestisch onderzoek naar weg- en railverkeerslawaaï.

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 een samenvatting gegeven van de relevante onderdelen uit de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten voor dit onderzoek opgenomen. Vervolgens wordt in hoofdstuk 4 ingegaan op de rekenresultaten. Tot slot volgen in hoofdstuk 5 de conclusies.

2 Wettelijk kader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaaï is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een (spoor)weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'realisatie geluidgevoelige bestemmingen in de zone van een bestaande weg en spoorweg'. In dit hoofdstuk is een samenvatting opgenomen van die onderdelen van het wettelijke kader die relevant zijn voor dit onderzoek.

2.1 Dosismaat

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{den} ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor L_{den} is dB. De geluidsbelasting in L_{den} is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6 Besluit geluidhinder).

2.2 Geluidszone

Geluidszone wegverkeer

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (artikel 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied en het aantal rijstroken. Als buitenstedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijke gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1 geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

Geluidszone railverkeer

De geluidwetgeving vanwege railverkeerslawaaï ten gevolge van de hoofdspoorwegen is uitgewerkt in hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm), de Regeling geluid milieubeheer en het Besluit geluid milieubeheer. Hierbij is op een 'geluidplafondkaart' aangegeven voor welke hoofdspoorwegen een geluidproductieplafond geldt. De hoogte van het geluidproductieplafond op een referentiepunt is bepalend voor de geluidszone langs een spoorweg. In Tabel 2 is de breedte van de geluidszone aangegeven voor iedere hoogte van het geluidproductieplafond. De geluidszone strekt zich uit vanaf de as van een spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf.

Tabel 2 geluidzone langs spoorwegen

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte van geluidszone (m)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

2.3 Geluidgevoelige bestemmingen

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidgevoelige bestemmingen die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen.

In het Besluit geluidhinder zijn de andere geluidgevoelige gebouwen als volgt gedefinieerd:

- Een onderwijsgebouw.
- Een ziekenhuis.
- Een verpleeghuis.
- Een verzorgingstehuis.
- Een psychiatrische inrichting.
- Een kinderdagverblijf.

De geluidgevoelige terreinen zijn gedefinieerd als:

- Een standplaats, bestemd voor het plaatsen van een woonwagen.
- Een ligplaats in het water, bestemd voor een woonschip.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan.

2.4 Correctie artikel 110g Wet geluidhinder

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemisies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidonderzoek, aangezien in het geluidonderzoek de toekomstige geluidsbelastingen maatgevend zijn. In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

De aftrek bedraagt voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

- 3 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- 4 dB indien de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- 2 dB voor alle andere geluidsbelastingen.
- 2 dB bij het bepalen van een verschil in geluidsbelasting, tenzij een hogere waarde is vastgesteld waarbij de hierboven genoemde aftrek van 3 of 4 dB is gehanteerd, dan geldt dezelfde aftrek.

Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder bedraagt dan 70 km/h, is de aftrek 5 dB. Bij het bepalen van de geluidswering van de gevels is de aftrek 0 dB.

Bovenstaande aftrek geldt niet voor de geluidsbelasting vanwege railverkeerslawaai.

2.5 Grenswaarden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen

De realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen geldt als een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder. De grenswaarden verschillen voor weg- en railverkeerslawaai. In deze paragraaf is een overzicht gegeven van de relevante normen voor weg- en railverkeerslawaai.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB vanwege wegverkeerslawaai. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden. Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Voor de maximaal toegestane waarde wordt onderscheid gemaakt tussen stedelijk en buitenstedelijk gebied en tussen de verschillende geluidgevoelige bestemmingen. In Tabel 3 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege wegverkeerslawaai.

Tabel 3 Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege wegverkeerslawaai

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
woning en andere geluidgevoelig gebouw	48	63	53
woning vervangende nieuwbouw	48	68	58
Woning vervangende nieuwbouw in bebouwde kom en in zone van auto(snel)weg	48	--	63
agrarische bedrijfswoning	48	--	63
andere geluidgevoelige gebouw geprojecteerd	48	63	53
woning en andere geluidgevoelig gebouw	48	63	53

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 4 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 111 van de Wet geluidhinder en artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 4 Grenswaarden voor het binnenniveau bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege wegverkeerslawaai

Geluidgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	33
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

De voorkeursgrenswaarde voor een nieuwe woningbestemming bedraagt 55 dB vanwege railverkeerslawaai. Indien de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde, dan zijn er geen belemmeringen vanuit de Wet geluidhinder. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen maatregelen onderzocht te worden.

Indien maatregelen niet voldoende zijn of op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. In Tabel 5 is een overzicht gegeven van de voorkeursgrenswaarden en de maximaal vast te stellen hogere waarden vanwege railverkeerslawaaï.

Tabel 5 Overzicht van grenswaarden die gelden voor nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege railverkeerslawaaï

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale hogere waarde [dB]
woning en andere geluidgevoelig gebouw	55	68
andere geluidgevoelige gebouw geprojecteerd	53	68
geluidgevoelig terrein	55	63

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 6 niet worden overschreden. De normen voor het binnenniveau zijn opgenomen in artikel 4.24 van het Besluit geluidhinder.

Tabel 6 Grenswaarden voor het binnenniveau bij nieuwe geluidgevoelige bestemmingen vanwege railverkeerslawaaï

Geluidgevoelige bestemmingen	Binnenwaarde [dB]
Woningen	35
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33

2.6 Afrondingsregels

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidsbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g toegepast op de onafgeronde waarden.

2.7 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Zaanstad heeft beleidsregels voor het vaststellen van hogere waarden vastgesteld in het 'Actieplan omgevingslawaaï 2019-2023 en beleidsregel hogere waarde gemeente Zaanstad'. Voor de realisatie van nieuwe woningen in het plangebied zijn de volgende twee voorwaarden van belang:

1. Geluidsluwe gevel: bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitenzijde een voorwaarde. Het geluidsniveau op de geluidsluwe zijde mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van elke afzonderlijke geluidsbron. Als het niet mogelijk is om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, dan mag voldaan worden aan de hogere waarde min 10 dB.
2. Cumulatie leidt niet tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Indien het plangebied binnen meerdere geluidszone van de Wet geluidhinder ligt, dient onderzoek uitgevoerd te worden naar de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. Cumulatie moet plaatsvinden conform bijlage I van het RMG 2012. Zaanstad hanteert de regel dat er sprake is van een onaanvaardbare geluidsbelasting als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare grenswaarde.

3 Uitgangspunten

De nieuwe woonwijk Eilanden van Hain is geprojecteerd in de wettelijke geluidszone van de volgende (spoor)wegen:

- N8: deze weg bestaat uit 2x2 rijstroken en ligt in buitenstedelijk gebied. De geluidszone van de N8 is 400 m.
- Busch en Dam: deze weg bestaat uit 2x1 rijstrook en ligt in buitenstedelijk gebied. De geluidszone is 250 m.
- Spoorlijn Zaandam - Alkmaar. De nieuwe woonwijk ligt ter hoogte van de referentiepunten 23809 en 23811. Het GPP op deze punten is 65 dB. Dit betekent dat de geluidszone van de spoorlijn hier 300 m breed is. Van de nieuwe woningen in de woonwijk ligt slechts één woning binnen 300 m van de spoorlijn. Alle andere woningen liggen buiten de geluidszone van de spoorlijn.

In figuur 1 is de indicatieve ligging van de nieuwe woningen weergegeven en de geluidszones van de (spoor)wegen. In het bestemmingsplan wordt een vlak opgenomen waarbinnen de woningen gerealiseerd mogen worden. De nieuwe wegen in het plangebied en de bestaande wegen in de aanliggende woonwijken hebben een maximumsnelheid van 30 km/h en hebben daardoor geen geluidszone. In dit onderzoek is uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 12 meter (4 bouwlagen) voor de nieuwe woningen. Daarnaast is aanvullende berekening uitgevoerd voor een variant waarbij de 1ste lijnsbebouwing aan de westrand maximaal 10 m hoog wordt en de overige woningen maximaal 12 m hoog worden. De ligging van de woningen met een maximale hoogte van 10 m in de aanvullende variant is met roze aangegeven in **Error! Reference source not found..**



Figuur 1 indicatieve ligging van de nieuwe woningen in de wijk Eilanden van Hain en de relevante (spoor)wegen

3.1 Wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens van de weg N8 en de weg Busch en Dam voor het toekomstige jaar 2034 zijn aangeleverd door de gemeente. De gehanteerde gegevens zijn opgenomen in Tabel 7.

Tabel 7 verkeersgegevens voor het jaar 2034

Wegvak	Etmaal 2034	Daguur (%)	Avond- uur (%)	Nacht- uur (%)	Dag LV (%)	Dag MV (%)	Dag ZV (%)	Avond LV (%)	Avond MV (%)	Avond ZV (%)	Nacht LV (%)	Nacht MV (%)	Nacht ZV (%)
N8 noordbaan	21.676	6,5	3,0	1,1	92,2	4,8	2,9	96,0	2,3	1,7	98,0	1,0	1,0
N8 zuidbaan	22.292	6,5	3,1	1,2	92,2	4,8	2,9	96,1	2,2	1,7	98,0	1,0	1,0
Busch en Dam	289	6,7	3,5	0,7	99,3	0,7	0	99,7	0,3	0	100	0	0

LV = lichte motorvoertuigen, MV = middelzware motorvoertuigen, ZV = zware motorvoertuigen

De maximumsnelheid op de N8 bedraagt 80 km/h ter hoogte van de nieuwe woonwijk en 50 km/h ter hoogte van de Rosariumlaan. Op de weg Busch en Dam bedraagt de maximumsnelheid 60 km/h. Voor het wegdektype is uitgegaan van het referentiewegdek dicht asfalt beton (DAB). De kruispunten van de N8 met de weg Busch en de weg Busch en Dam worden door middel van verkeerslichten geregeld. Omdat deze kruispunten op een grotere afstand dan 150 m liggen van de nieuwe woonwijk, wordt geen kruispuntcorrectie berekend ter plaatse van de nieuwe woningen.

3.2 Bestaande geluidsschermen

Langs de N8 staat een geluidsscherm van circa 3 m hoog, ter hoogte van de bestaande woningen. Dit bestaande scherm eindigt ter hoogte van de nieuwe woonwijk. In **Error! Reference source not found.** is de ligging van het bestaande scherm weergegeven. Het bestaande geluidsscherm is in het rekenmodel ingevoerd als een reflecterend geluidsscherm (reflectiefactor 0,8).

3.3 Railverkeersgegevens

Voor de geluidberekening van de spoorlijn zijn de gegevens van het geluidregister van 27 januari 2021 gehanteerd. De railverkeersgegevens van de spoorlijn zijn opgenomen in bijlage A.

3.4 Rekenmethode

Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21). De berekeningen met dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 voor weg- en railverkeerslawaaï. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening wordt gehouden, zoals de samenstelling van het (rail)verkeer, wegdektype/bovenbouw, snelheden, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de (spoor)weg, enzovoorts. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In bijlage A is een uitdraai met de invoergegevens van het Geomilieu-model voor de weg- en railverkeersberekening opgenomen.

3.5 Wegverkeerslawaaï

Geluidsbelasting van de weg N8

De berekende geluidsbelasting van de N8 is voor maatgevende rekenpunten weergegeven in Tabel 8 voor de uitgangssituatie waarbij alle woningen 12 m hoog zijn en voor de variant waarbij de 1^{ste} lijn op de westrand 10 m hoog wordt. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh. Vanwege de grote afstand tussen de N8 en de nieuwe woonwijk is de geluidsbelasting alleen berekend ter plaatse van de 1^{ste} en 2^{de} lijnsbebouwing.

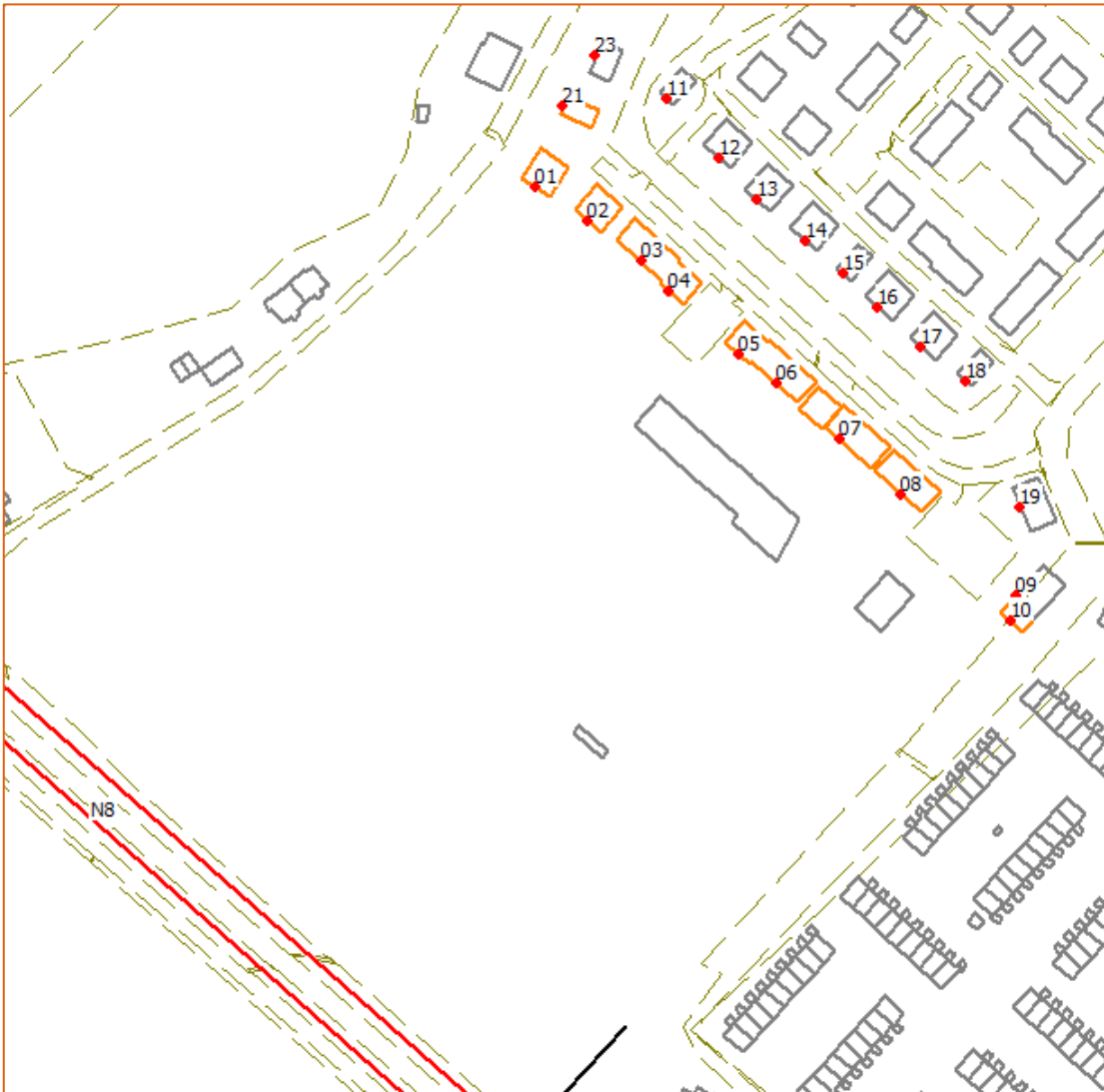
De ligging van de maatgevende rekenpunten is weergegeven in Tabel 8. Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage B.

Tabel 8 berekende geluidsbelasting vanwege de N8 voor de uitgangssituatie waarbij alle woningen 12 m hoog worden en de variant met 10 m hoge woningen langs de westrand, waarbij de overige woningen 12 m hoog zijn

punt	Hoogte (m)	Geluidsbelasting vanwege de N8 in 2034 (dB) (woningen 12 m hoog)	Hoogte (m)	Geluidsbelasting vanwege de N8 in 2034 (dB) (woningen 10 m hoog langs westrand)
01	10,5	51	7,5	51
02	10,5	51	10,5	51
03	10,5	51	10,5	51
04	10,5	51	10,5	51
05	10,5	51	10,5	51
06	10,5	51	10,5	51
07	10,5	50	10,5	50
08	10,5	50	10,5	50
09	10,5	48	10,5	48
10	10,5	50	10,5	50
11	10,5	46	10,5	48
12	10,5	45	10,5	46
13	10,5	46	10,5	46
14	10,5	46	10,5	46
15	10,5	45	10,5	45
16	10,5	44	10,5	44
17	10,5	44	10,5	44
18	10,5	43	10,5	43
19	10,5	48	10,5	48
21	10,5	49	7,5	49
23	10,5	48	7,5	48

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidsbelasting afkomstig van de N8 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB alleen overschrijdt ter plaatse van de 1ste lijnsbebouwing (zie Figuur 2 waarin de desbetreffende panden in oranje lijnen zijn aangegeven). De geluidsbelasting bedraagt maximaal 51 dB. De geluidsbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op alle bouwlagen. Ter plaatse van de 2^{de} lijnsbebouwing voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toegestane waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De variant waarbij de eerste lijnsbebouwing langs de westrand 10 m hoog wordt en de overige bebouwing 12 m hoog blijft, leidt niet tot meer woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 2 ligging van de maatgevende rekenpunten. De geluidsbelasting van de N8 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van de met oranje lijnen aangegeven panden

Geluidsbelasting van de weg Busch en Dam

De intensiteiten op de weg Busch en Dam zijn erg laag met 289 motorvoertuigen per etmaal. Uit een contourberekening op 7,5 m hoogte volgt dat de 48 dB op circa 8 m van de rand verharding ligt. In Figuur 3 is de ligging van de geluidcontour op 7,5 m hoogte weergegeven, na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh. De nieuwe woonwijk ligt op ruim 150 m afstand van de Busch en Dam. Dit betekent dat de geluidsbelasting van de weg Busch en Dam ruimschoots voldoet aan de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van de nieuwe woonwijk.



Figuur 3 ligging van de 48 dB- contour op 7,5 m hoogte, afkomstig van de weg Busch en Dam

3.6 Railverkeerslawai

De geluidsbelasting afkomstig van het railverkeer is berekend ter plaatse van de 1^{ste} lijnsbebouwing van de woonwijk voor de situatie waarbij alle woningen 12 m hoog zijn en de variant waarbij de westrand 10 m hoog is. De rekenresultaten op maatgevende hoogte is weergegeven in Tabel 9. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in Figuur 2. Een volledig overzicht van alle rekenresultaten is opgenomen in bijlage B.

Tabel 9 berekende geluidsbelasting vanwege het railverkeer

punt	hoogte	Geluidsbelasting vanwege het railverkeer (dB) (woningen 12 m hoog)	hoogte	Geluidsbelasting vanwege het railverkeer (dB) (woningen 10 m hoog langs westrand)
01	10,5	53	7,5	53
02	10,5	53	10,5	53
03	10,5	53	10,5	53
04	10,5	53	10,5	53
05	10,5	53	10,5	53
06	10,5	52	10,5	52
07	10,5	52	10,5	52

punt	hoogte	Geluidsbelasting vanwege het railverkeer (dB) (woningen 12 m hoog)	hoogte	Geluidsbelasting vanwege het railverkeer (dB) (woningen 10 m hoog langs westrand)
08	10,5	52	10,5	52
10	10,5	52	10,5	52

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de nieuwe woonwijk. De geluidsbelasting afkomstig van het railverkeer bedraagt maximaal 53 dB. Verder onderzoek naar geluidmaatregelen vanwege het railverkeerslawaai is niet nodig.

3.7 Afwikkeling verkeer plangebied op bestaande wegen

Het verkeer van en naar de nieuwe woonwijk rijdt via de bestaande wegen. Voor de bestaande wegen waarop de nieuwe woonwijk rechtstreeks wordt ontsloten is gekeken naar het effect van het extra verkeer op de geluidsbelasting langs die bestaande wegen.

Voor de afwikkeling van het verkeer zijn twee verkeersvarianten mogelijk, namelijk de variant 0+ en de variant Busch 3. In de variant Busch 3 wordt een knip gemaakt op de weg Busch.

In Tabel 10 zijn de etmaalintensiteiten opgenomen van de bestaande wegen. Naast de etmaalintensiteiten van de autonome situatie zijn ook de etmaalintensiteiten opgenomen van de bestaande wegen waarop de nieuwe woningen ontsloten worden voor beide varianten in de plansituatie. Al deze wegen hebben een maximumsnelheid van 30 km/h.

Tabel 10 totale etmaalintensiteiten op bestaande wegen rondom plangebied

Weg	Etmaalintensiteit 2034 zonder plan	Etmaalintensiteit 2034 met plan var. 0+ "zonder knip"	Etmaalintensiteit 2034 met plan var. Busch 3 "met knip"	Maximale toename in dB (var. 0+)
Busch	2.570	3.039	0	0,7 dB
Militaireweg	2.456	2.872	583	0,7 dB
Marslaan	635	1.176	499	2,7 dB
Komarowlaan	40	400	400	10,0 dB

Uit de tabel volgt dat de verkeersintensiteit op de bestaande wegen toeneemt met maximaal 541 motorvoertuigen per etmaal. De geluidsbelasting neemt langs de Militaireweg en de weg Busch toe met 0,7 dB. De grootste toename van het verkeer is op de Marslaan. De geluidemissie neemt hierdoor toe op dit wegvak met 2,7 dB. De Komarowlaan is in de huidige situatie een doodlopende weg, waardoor de intensiteit erg laag is in situatie zonder plan. De toename van de verkeersintensiteit met factor 10, betekent een toename van 10 dB.

Een toename van de geluidsbelasting van 1,5 dB of meer dient nader onderzocht te worden in het kader van de Wet geluidhinder (uitstraling naar overige wegen) en een goede ruimtelijke ordening.

Omdat de geluidsbelasting langs de Marslaan en Komarowlaan toeneemt met meer dan 1,5 dB is voor deze wegen een berekening uitgevoerd ter plaatse van de dichtsbijgelegen geluidsgevoelige bestemming. Voor beide wegen geldt dat de verharding uit elementenverharding in keperverband bestaat.

Marslaan

Voor de Marslaan is een berekening uitgevoerd ter plaatse van de dichtst bijgelegen woning op 11 m afstand van de rand verharding. De gehanteerde verkeersgegevens voor de Marslaan in de plansituatie met variant 0+ is weergegeven in Figuur 4.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.50	3.90	0.80	100.00	1176.00
Motorfietsen [%]	1.20	1.20	1.00		
Lichte mvtg [%]	97.50	98.30	98.90		
Middelzware mvtg [%]	1.30	0.50	0.10		
Zware mvtg [%]	--	--	--		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

Figuur 4 verkeersgegevens van de Marslaan in 2034

Uit de berekening volgt dat de geluidsbelasting bij de dichtst bijgelegen woning maximaal 45 dB bedraagt. Dit betekent dat er geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting boven de grenswaarde van 48 dB. Verder onderzoek of maatregelen aan de Marslaan is daarom niet nodig.

Komarowlaan

Voor de Komarowlaan is een berekening uitgevoerd ter plaatse van de dichtst bijgelegen geluidsgevoelige bestemming, een woonwagenstandplaats, op 3 m afstand van de rand verharding. De gehanteerde verkeersgegevens voor de Komarowlaan in de plansituatie met variant 0+ is weergegeven in Figuur 5.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.50	3.90	0.80	100.00	400.00
Motorfietsen [%]	1.20	1.20	1.00		
Lichte mvtg [%]	97.70	98.40	98.90		
Middelzware mvtg [%]	1.10	0.40	0.10		
Zware mvtg [%]	--	--	--		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

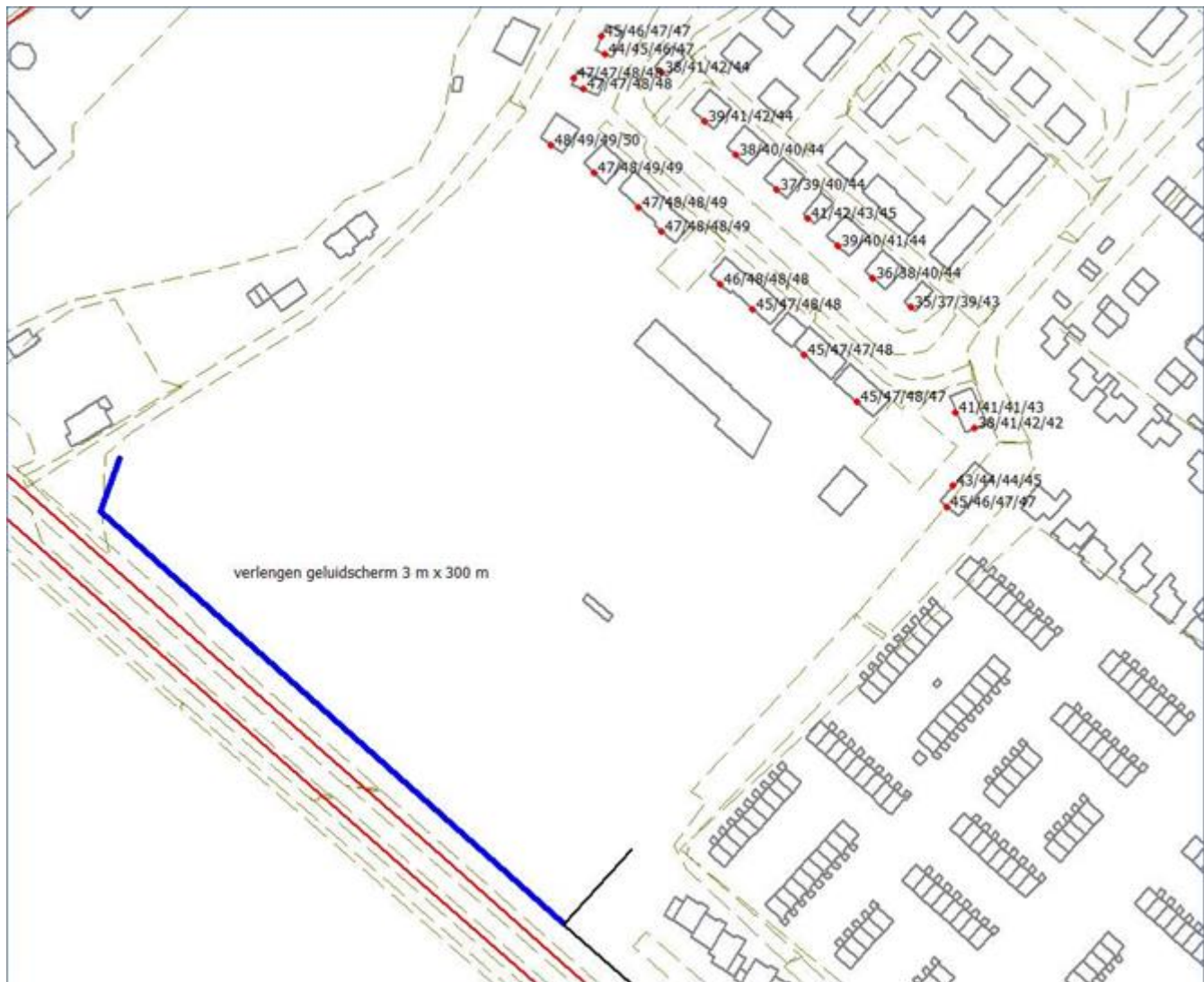
Figuur 5 verkeersgegevens van de Komarowlaan in 2034

Uit de berekening volgt dat de geluidsbelasting bij de dichtst bijgelegen woonwagen maximaal 48 dB bedraagt. Dit betekent dat er geen sprake is van een toename van de geluidsbelasting boven de grenswaarde van 48 dB. Verder onderzoek of maatregelen aan de Komarowlaan is daarom niet nodig.

4 Maatregelen

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting afkomstig van de N8 maximaal 51 dB bedraagt en de voorkeursgrenswaarde overschrijdt ter plaatse van de 1^{ste} lijnsbebouwing van de nieuwe woonwijk. De geluidsbelasting overschrijdt de voorkeurswaarde bij circa 25 woningen. Omdat de geluidsbelasting van de N8 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, moet de mogelijkheid van aanvullende geluidmaatregelen worden onderzocht. Hierbij gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen, gevolgd door maatregelen in de overdracht.

Een bronmaatregel kan zijn het verlagen van de maximumsnelheid op de N8 naar 50 km/h. Een andere mogelijke bronmaatregel is het toepassen van een stiller wegdektype op de N8 met een geluidreductie van tenminste 3 dB. Als bronmaatregelen niet wenselijk of mogelijk zijn, dan kunnen overdrachtsmaatregelen overwogen worden. Zo kan het bestaande 3 m hoge geluidsscherm verlengd worden over een lengte van circa 300 m, zoals met blauwe lijn weergegeven in Figuur 6. Met deze schermmaatregel wordt de geluidsbelasting bij de meeste woningen gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Alleen ter plaatse van de verdiepingen op de 1^{ste} lijnsbebouwing is dan nog sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijdingen kunnen deels voorkomen worden door de bouwhoogte terug te brengen met één tot drie bouwlagen. Het verder verlengen van het scherm parallel aan de N8 is niet mogelijk vanwege het kruispunt van de weg Busch met de N8.



Figuur 6 Geluidsbelasting van de N8 (na aftrek conform artikel 110g Wgh) na het verlengen van het 3 m hoge geluidsscherm (blauwe lijn) aansluitend op het bestaande geluidsscherm (zwarte lijn)

Indien het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kunnen hogere waarden worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau niet worden overschreden.

Bij het vaststellen van hogere waarden moet worden voldaan aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidsbeleid. Dit betekent dat aangetoond moet worden dat de betreffende woningen een geluidsluwe buitenzijde hebben.

Toetsing aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidsbeleid kan plaats vinden nadat de situering en de maximale bouwhoogte is vastgelegd en nadat met de gemeente de mogelijkheid van (een combinatie van) geluidsmaatregelen is afgewogen.

5 Conclusie en samenvatting

In opdracht van AM heeft ARCADIS een akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaaai uitgevoerd. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen realisatie van nieuwe woningen op de locatie van Provily en de Slibkuil in Krommenie. Het nieuwe woongebied heet 'Eilanden van Hain' en bestaat onder andere uit vijf eilanden waarop maximaal 235 woningen gebouwd mogen worden.

De nieuwe woningen zijn geluidgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder en liggen in de wettelijke geluidszone van de weg N8, de weg Busch en Dam en de spoorlijn Zaandam-Alkmaar. Om de realisatie van deze bestemmingen mogelijk te maken is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het doel van dit akoestisch onderzoek is het toetsen of er ter plaatse van de geprojecteerde nieuwe woningen voldaan wordt aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder voor weg- en railverkeerslawaaai. Indien er sprake is van overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde worden geluidsmaatregelen onderzocht.

In dit onderzoek is uitgegaan van maximaal 4 bouwlagen (12 m hoog) voor de nieuwe woningen. Daarnaast is een aanvullende berekening uitgevoerd voor een variant waarbij de 1ste lijnsbebouwing op de westrand (eerste rij woningen langs Busch) maximaal 10 m hoog wordt en de overige woningen 12 m hoog zijn.

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidsbelasting afkomstig van de weg N8 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt ter plaatse van de 1ste lijnsbebouwing op de zuidrand (woningen grenzend aan Sporting), indien alle woningen 12 m hoog worden. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 51 dB.

De geluidsbelasting overschrijdt de voorkeursgrenswaarde op alle bouwlagen. Ter plaatse van de 2de lijnsbebouwing voldoet de geluidsbelasting aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal toegestane waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De variant waarbij de eerste lijnsbebouwing langs de westrand maximaal 10 m hoog wordt en de overige bebouwing 12 m hoog wordt, leidt niet tot meer woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting afkomstig van de weg Busch en Dam overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet ter plaatse van de nieuwe woonwijk. De 48 dB-contour ligt op 8 m van de rand verharding en de nieuwe woningen liggen op ruim 150 m afstand van Busch en Dam.

De voorkeursgrenswaarde vanwege het railverkeerslawaaai wordt niet overschreden ter plaatse van de nieuwe woningen. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 53 dB.

Omdat de geluidsbelasting van de weg N8 de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is naar de mogelijkheid van aanvullende geluidmaatregelen onderzocht. Hierbij gaat de voorkeur uit naar bronmaatregelen, gevolgd door maatregelen in de overdracht.

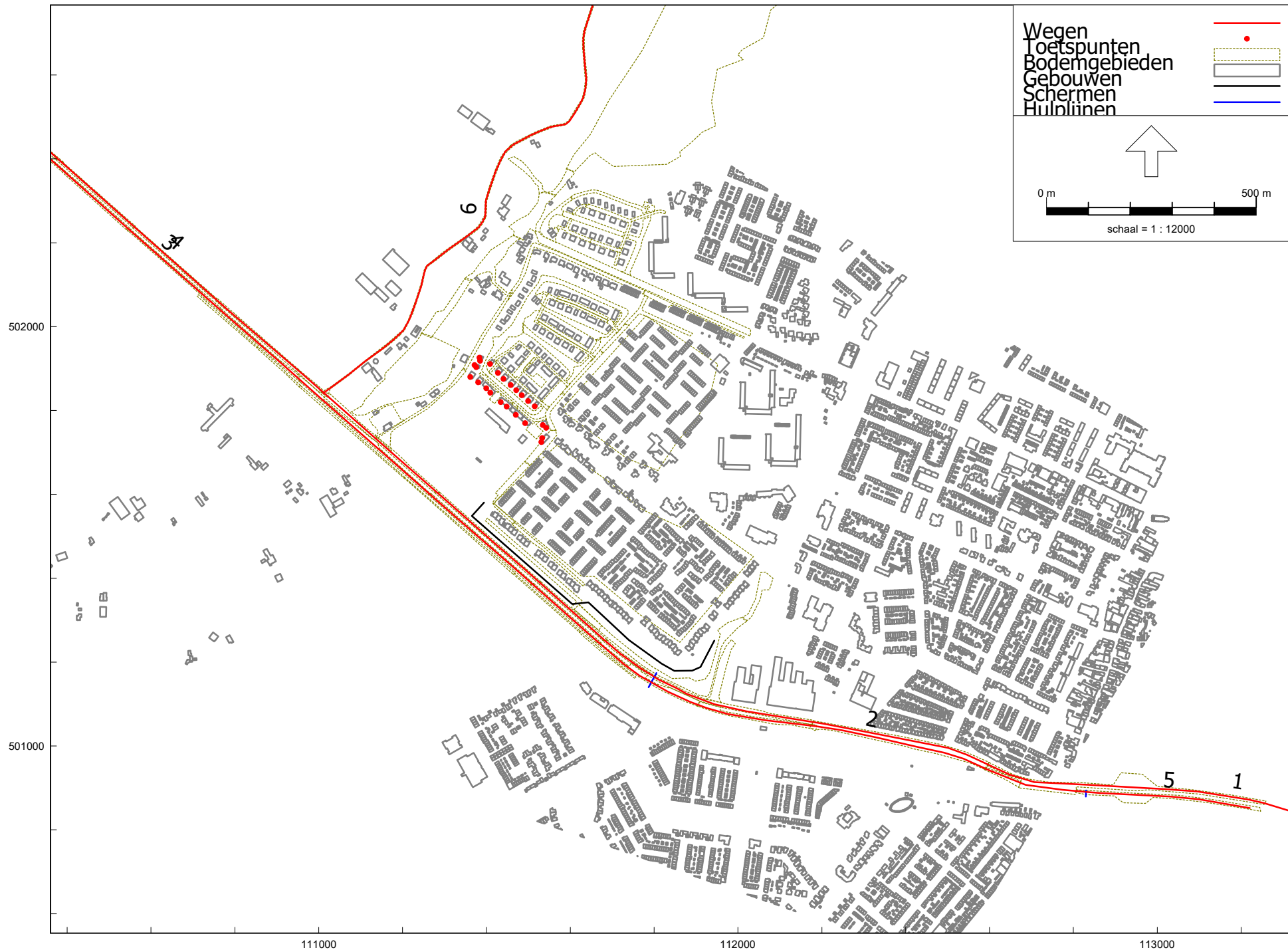
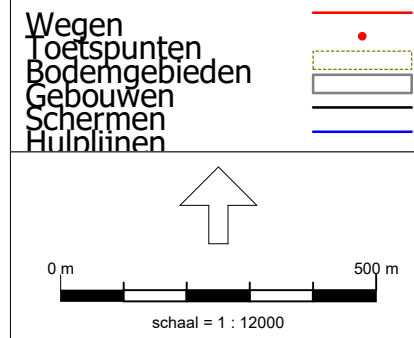
Een bronmaatregel kan zijn het verlagen van de maximumsnelheid op de N8 naar 50 km/h. Een andere mogelijke bronmaatregel is het toepassen van een stiller wegdektype op de N8 met een geluidreductie van tenminste 3 dB.

Als bronmaatregelen niet wenselijk of mogelijk zijn, dan kunnen overdrachtsmaatregelen overwogen worden. Zo kan het bestaande 3 m hoge geluidscherm verlengd worden over een lengte van circa 300 m. Met deze schermmaatregel wordt de geluidsbelasting bij de meeste woningen gereduceerd tot de voorkeursgrenswaarde. Alleen ter plaatse van de verdiepingen op de 1ste lijnsbebouwing is dan nog sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze overschrijdingen kunnen deels voorkomen worden door de bouwhoogte te beperken. Het verder verlengen van het scherm langs de N8 is niet mogelijk vanwege het kruispunt van de weg Busch met de weg N8.

Indien het treffen van bron- of overdrachtsmaatregelen op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan kan een hogere waarde worden vastgesteld. Bij het vaststellen van een hogere waarde moet worden aangetoond dat de normen voor het binnenniveau niet worden overschreden.

Bij het vaststellen van hogere waarden moet worden voldaan aan de voorwaarden van het gemeentelijk geluidsbeleid. Dit betekent dat aangetoond moet worden dat de betreffende woningen een geluidsluwe buitenzijde hebben.

Bijlage A Invoergegevens rekenmodel



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [geluidmodellen - Wegverkeerslawai 2034] , Geomilieu V5.21

Ligging van de rijlijnnummers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens wegen

Bijlage A

Model: Wegverkeerslawaaï 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
1	N8 richting Noordwest	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	22899.00	6.50
2	N8 richting zuidoost	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	25005.70	6.50
3	N8 richting zuidoost	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	25005.70	6.50
4	N8 richting Noordwest	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	75	75	75	22899.00	6.50
5	N8 richting zuidoost	Referentiewegdek	70	70	70	70	70	70	70	70	70	25005.70	6.50
6	Busch en Dam	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60	289.00	6.70

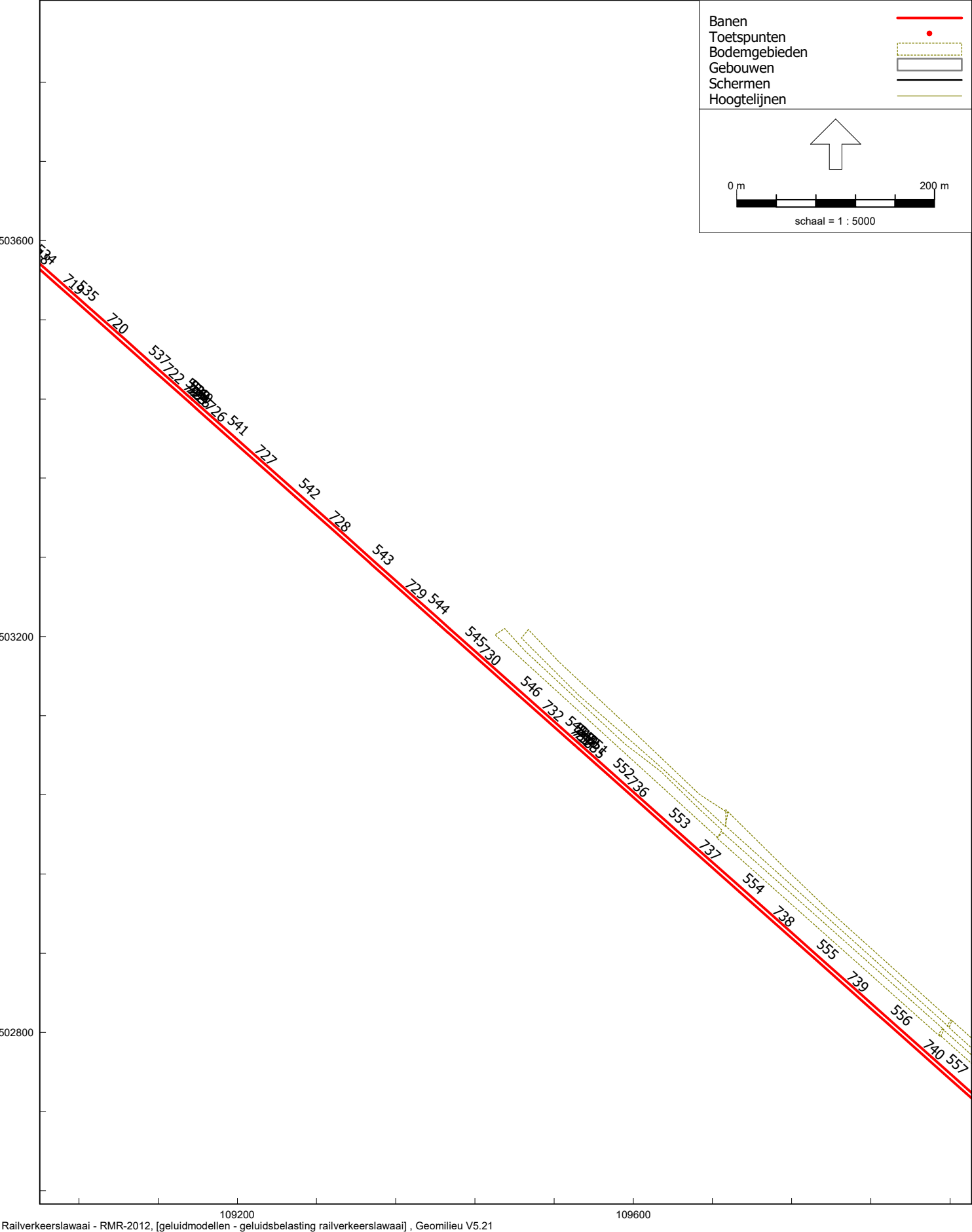
Woningbouw Eilanden van Hain

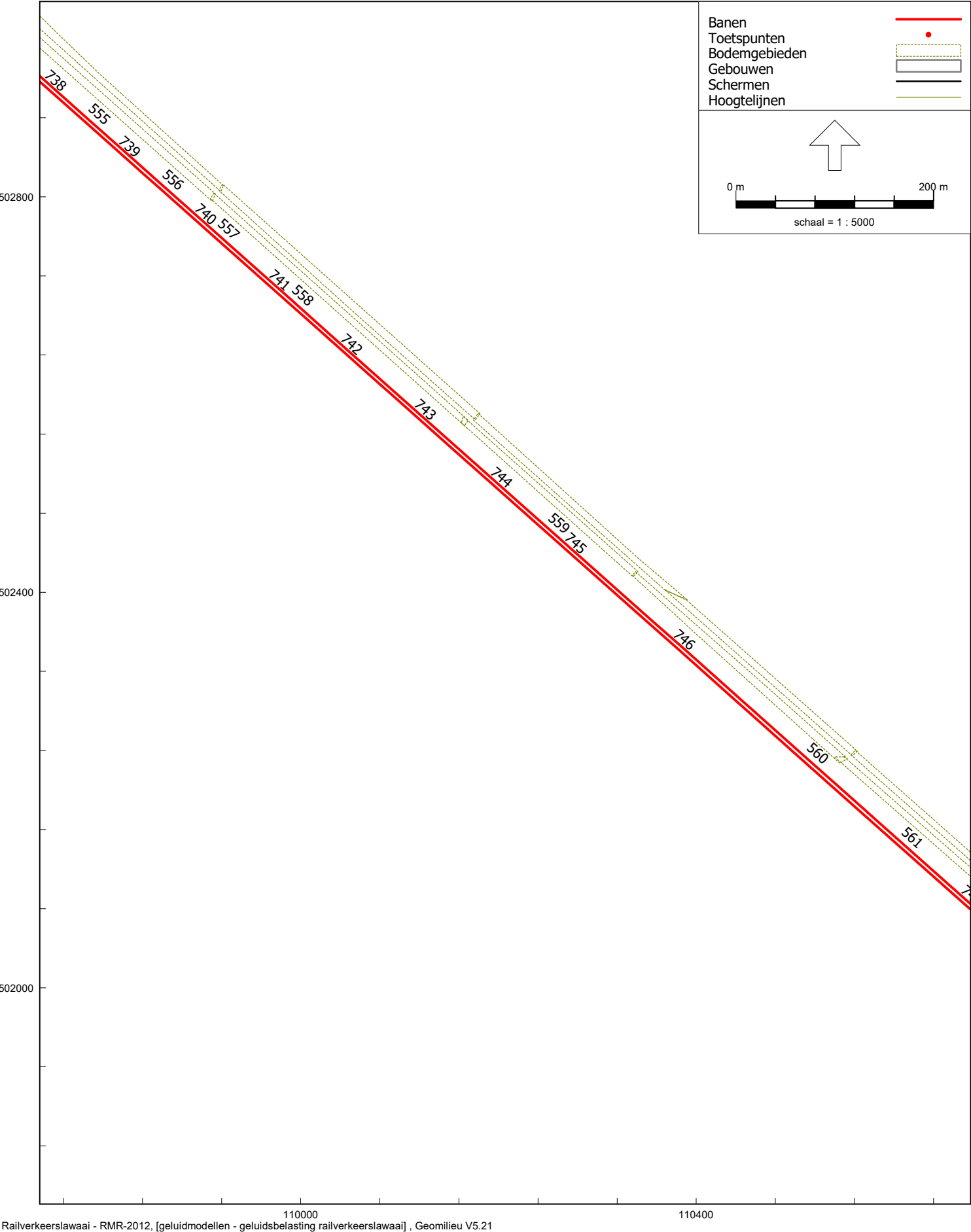
Invoergegevens wegen

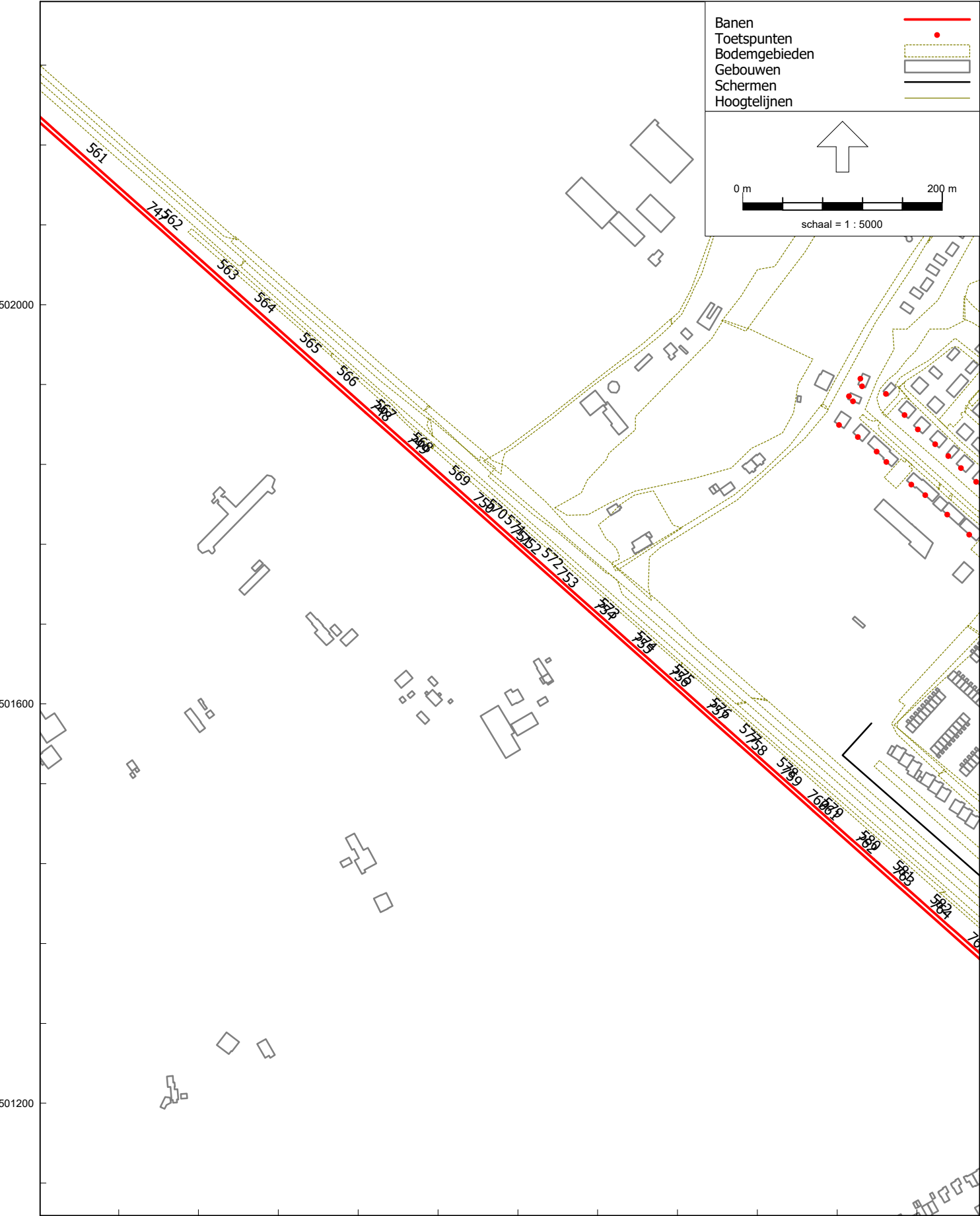
Bijlage A

Model: Wegverkeerslawaaï 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

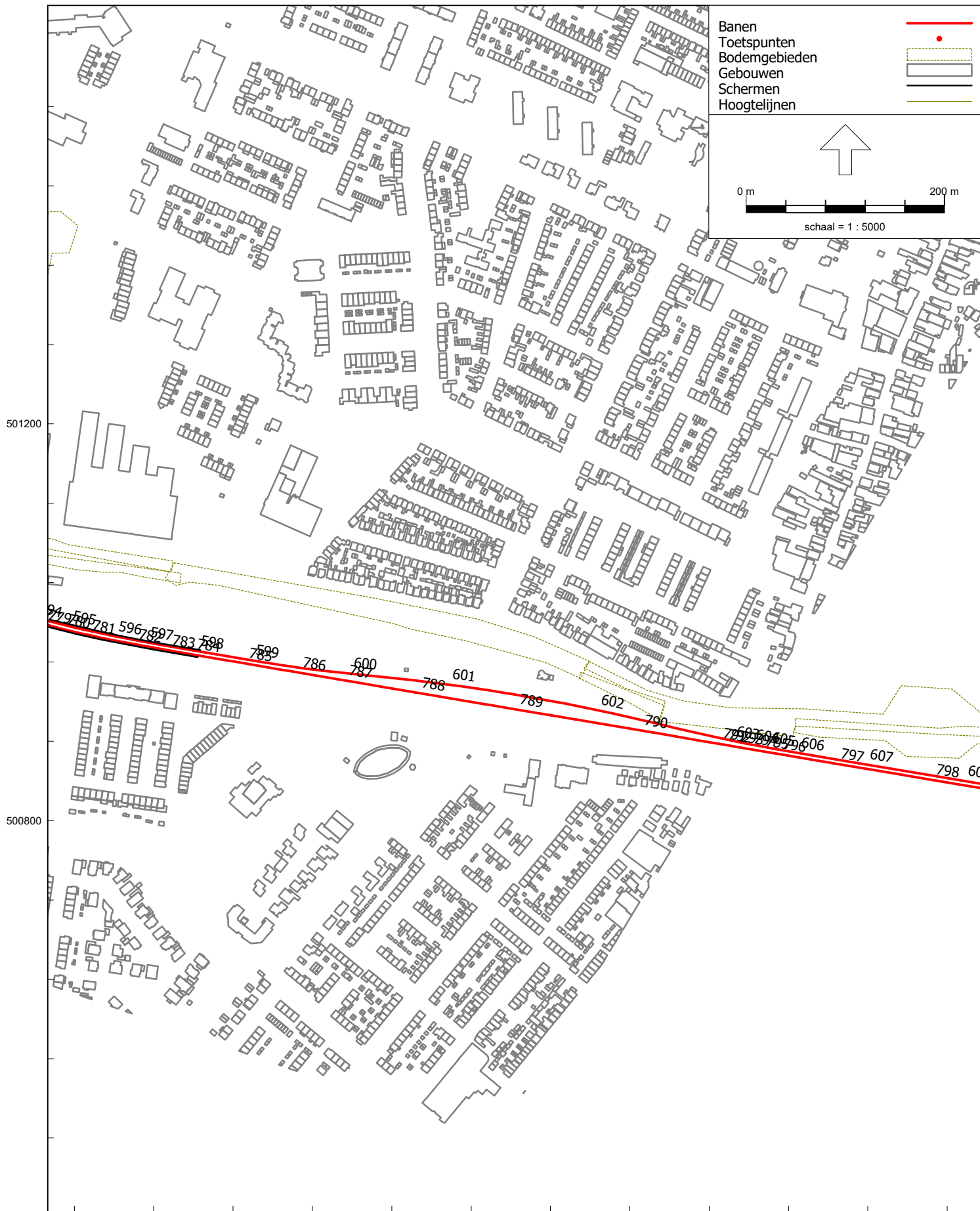
Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
1	3.00	1.10	92.20	96.00	98.00	4.80	2.30	1.00	2.90	1.70	1.00
2	3.10	1.20	92.20	96.10	98.00	4.80	2.20	1.00	2.90	1.70	1.00
3	3.10	1.20	92.20	96.10	98.00	4.80	2.20	1.00	2.90	1.70	1.00
4	3.00	1.10	92.20	96.00	98.00	4.80	2.30	1.00	2.90	1.70	1.00
5	3.10	1.20	92.20	96.10	98.00	4.80	2.20	1.00	2.90	1.70	1.00
6	3.50	0.70	99.30	99.70	100.00	0.70	0.30	--	--	--	--











Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1	57445000 - 57456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
2	57445000 - 57456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
3	57715000 - 57729000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
4	57715000 - 57729000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
5	57445000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
6	57445000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
7	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
8	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
9	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
10	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
11	57530566 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
12	57530566 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
13	57532000 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
14	57532000 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
15	57554732 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
16	57554732 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
17	57620673 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
18	57620673 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
19	57695000 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
20	57695000 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
21	57764914 - 57795000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
22	57764914 - 57795000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
23	57840000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
24	57840000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
25	57894000 - 57901000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
26	57894000 - 57901000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
27	58385000 - 58400000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
28	58085000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
29	58085000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
30	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
31	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
32	58095000 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
33	58095000 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
34	58096000 - 58097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
35	58096000 - 58097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
36	58097000 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
37	58097000 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
38	57917000 - 57933000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
39	57917000 - 57933000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
40	57253124 - 57258000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
41	57258000 - 57278000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
42	64920000 - 64922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
43	64920000 - 64922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
44	64938968 - 64941000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
45	64938968 - 64941000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
46	65015000 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
47	65015000 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
48	65022000 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
49	65022000 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
50	65145000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
51	65145000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
52	65155000 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
53	65155000 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
54	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
55	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
56	65258185 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
57	65258185 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
58	65347083 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
59	65347083 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
2	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
3	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
4	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
5	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
6	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
7	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
8	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
9	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
10	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
11	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
12	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
13	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
14	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
15	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
16	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
17	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
18	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
19	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
20	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
21	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
22	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
23	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
24	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
25	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
26	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
27	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
29	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
30	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
31	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
32	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	42	42	42
33	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	42	42	42
34	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
35	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
36	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
37	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
38	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
39	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
40	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	56	56	56
41	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	46	46	46
42	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
43	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-61	-61	-61
44	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
45	2 - Voegenspoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-49	-49	-49
46	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
47	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
48	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
49	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
50	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
51	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
52	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
53	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
54	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
55	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
56	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
57	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
58	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
59	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
2	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
3	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
4	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
5	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
6	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
7	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
8	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
9	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
10	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
11	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
12	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
13	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
14	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
15	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
16	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
17	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
18	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
19	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
20	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
21	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
22	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
23	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
24	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
25	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
26	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
27	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
28	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
29	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
30	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
31	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
32	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.300	0.120
33	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
34	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
35	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
36	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.240	0.100
37	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
38	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
39	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
40	MAT'64-V	1.220	0.500	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.300	0.580
41	MAT'64-V	1.220	0.500	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.300	0.580
42	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
43	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
44	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
45	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
46	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
47	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
48	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
49	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
50	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
51	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
52	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
53	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
54	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
55	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
56	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
57	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
58	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
59	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
2	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
3	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
4	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
5	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
6	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
7	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
8	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
9	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
10	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
11	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
12	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
13	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
14	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
15	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
16	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
17	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
18	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
19	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
20	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
21	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
22	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
23	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
24	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
25	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
26	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
27	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
29	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
30	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
31	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
32	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	42	42	42
33	0.660	57	57	57	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
34	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
35	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
36	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
37	0.520	57	57	57	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
38	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
39	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
40	0.060	56	56	56	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
41	0.060	46	46	46	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
42	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
43	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-61	-61	-61
44	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
45	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-49	-49	-49
46	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
47	0.060	-49	-49	-49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
48	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
49	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
50	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
51	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
52	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
53	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
54	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
55	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
56	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
57	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
58	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
59	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
2	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
3	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
4	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
5	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
6	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
7	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
8	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
9	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
10	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
11	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
12	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
13	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
14	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
15	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
16	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
17	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
18	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
19	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
20	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
21	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
22	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
23	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
24	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
25	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
26	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
27	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
28	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
29	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
30	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
31	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
32	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
33	IRM-4	0.200	0.160	0.160	42	42	42	IRM-4	5.080	3.280
34	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
35	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
36	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
37	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
38	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
39	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
40	DDM-1	1.700	1.990	0.280	56	56	56	E-LOC	0.000	0.050
41	DDM-1	1.700	1.990	0.280	46	46	46	E-LOC	0.000	0.050
42	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
43	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
44	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
45	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
46	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
47	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
48	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
50	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
51	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
52	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
53	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
54	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
55	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
56	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
58	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
59	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
2	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
3	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
4	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
5	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
6	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
7	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
8	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
9	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
10	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
11	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
12	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
13	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
14	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
15	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
16	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
17	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
18	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
19	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
20	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
21	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
22	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
23	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
24	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
25	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
26	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
27	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
28	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
29	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
30	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
31	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
32	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
33	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	57	57	57	VIRM-6
34	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
35	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
36	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
37	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	57	57	57	VIRM-6
38	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
39	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
40	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130	0.040	130	130	130	E-LOC
41	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130	0.040	130	130	130	E-LOC
42	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	MDDM
43	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
44	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	MDDM
45	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
46	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
47	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
48	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
49	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
50	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
51	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
52	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
53	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
54	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
55	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
56	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
57	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
58	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
59	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1	0.240	0.280	0.040	40	40	40
2	1.140	0.720	0.120	130	130	130
3	0.190	0.220	0.030	40	40	40
4	0.900	0.540	0.120	130	130	130
5	0.240	0.280	0.040	40	40	40
6	1.140	0.720	0.120	130	130	130
7	0.210	0.250	0.040	40	40	40
8	1.020	0.600	0.120	130	130	130
9	0.210	0.250	0.040	40	40	40
10	1.020	0.600	0.120	130	130	130
11	0.190	0.220	0.030	40	40	40
12	0.900	0.540	0.120	130	130	130
13	0.190	0.220	0.030	40	40	40
14	0.900	0.540	0.120	130	130	130
15	0.190	0.220	0.030	40	40	40
16	0.900	0.540	0.120	130	130	130
17	0.190	0.220	0.030	40	40	40
18	0.900	0.540	0.120	130	130	130
19	0.190	0.220	0.030	40	40	40
20	0.900	0.540	0.120	130	130	130
21	0.190	0.220	0.030	40	40	40
22	0.900	0.540	0.120	130	130	130
23	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
24	0.900	0.540	0.120	130	130	130
25	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
26	0.900	0.540	0.120	130	130	130
27	0.000	0.000	0.000	0	0	0
28	0.340	0.400	0.060	42	42	42
29	1.560	0.960	0.180	130	130	130
30	0.280	0.330	0.050	42	42	42
31	1.320	0.840	0.180	130	130	130
32	0.430	0.500	0.070	42	42	42
33	1.980	1.260	0.240	130	130	130
34	0.280	0.330	0.050	42	42	42
35	1.320	0.840	0.180	130	130	130
36	0.340	0.400	0.060	42	42	42
37	1.560	0.960	0.180	130	130	130
38	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
39	0.780	0.480	0.120	130	130	130
40	1.450	1.450	0.460	56	56	56
41	1.450	1.450	0.460	46	46	46
42	0.070	0.070	0.010	100	100	100
43	0.000	0.000	0.000	0	0	0
44	0.070	0.070	0.010	100	100	100
45	0.000	0.000	0.000	0	0	0
46	0.000	0.000	0.020	40	40	40
47	0.000	0.000	0.000	0	0	0
48	0.000	0.000	0.020	40	40	40
49	0.000	0.000	0.000	0	0	0
50	0.000	0.000	0.020	-40	-40	-40
51	0.000	0.000	0.000	0	0	0
52	0.000	0.010	0.020	-40	-40	-40
53	0.000	0.000	0.000	0	0	0
54	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
55	0.000	0.000	0.000	0	0	0
56	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
57	0.000	0.000	0.000	0	0	0
58	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
59	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
60	65364784 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
61	65364784 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
62	65450936 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
63	65450936 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
64	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
65	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
66	65494268 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
67	65494268 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
68	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
69	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
70	65543543 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
71	65543543 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
72	65563922 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
73	65563922 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
74	65649679 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
75	65649679 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
76	65656000 - 65663000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
77	65656000 - 65663000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
78	57723000 - 57737000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
79	57723000 - 57737000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
80	57408697 - 57481999	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
81	58225000 - 58244500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
82	58225000 - 58244500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
83	57939750 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
84	57939750 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
85	57950000 - 57953000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
86	57950000 - 57953000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
87	17566169 - 17567000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
88	17580788 - 17584000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
89	17580788 - 17584000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
90	17591140 - 17600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
91	17591140 - 17600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
92	57170000 - 57194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
93	58385000 - 58394000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
94	58394000 - 58400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
95	57383217 - 57391480	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
96	58265609 - 58279000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
97	58265609 - 58279000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
98	58279000 - 58280000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
99	58279000 - 58280000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
100	57476000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
101	57476000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
102	57526498 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
103	57526498 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
104	57545558 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
105	57545558 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
106	57587211 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
107	57587211 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
108	57614011 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
109	57614011 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
110	57696227 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
111	57696227 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
112	57750000 - 57795000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
113	57750000 - 57795000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
114	57841000 - 57868000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
115	57841000 - 57868000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
116	57868000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
117	57868000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
118	57894000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
60	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
61	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
62	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
63	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
64	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
65	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
66	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
67	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
68	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
69	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
70	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
71	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
72	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
73	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
74	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
75	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
76	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
77	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
78	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
79	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
80	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
81	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
82	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	65	65	65
83	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
84	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
85	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
86	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
87	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	42	42	42
88	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42
89	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
90	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42
91	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
92	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-87	-87	-87
93	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
94	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
95	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
96	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
97	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
98	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.280	0.120	0.040	40	40	40
99	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.060	0.060	0.000	40	40	40
100	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
101	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
103	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
104	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
106	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
107	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
108	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
109	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
110	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
111	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
112	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
113	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
114	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
115	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
116	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
117	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
118	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
60	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
61	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
62	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
63	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
64	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
65	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
66	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
67	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
68	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
69	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
70	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
71	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
72	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
73	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
74	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
75	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
76	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
77	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
78	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
79	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
80	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
81	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
82	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
83	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
84	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
85	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
86	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
87	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.240	0.380
88	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	-42	-42	-42	MAT'64-V	0.320	0.340
89	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	-42	-42	-42	0	0.000	0.000
90	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.320	0.340
91	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
92	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
93	DDM-1	2.040	1.750	0.000	71	71	71	E-LOC	0.000	0.050
94	DDM-1	2.040	1.750	0.000	74	74	74	E-LOC	0.000	0.050
95	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
96	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
97	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
98	MAT'64-T	0.280	0.040	0.080	42	42	42	MAT'64-V	0.620	0.260
99	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
100	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
101	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
102	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
103	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
104	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
105	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
106	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
107	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
108	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
109	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
110	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
111	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
112	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
113	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
114	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
115	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
116	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
117	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
118	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
60	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
61	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
62	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
63	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
64	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
65	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
66	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
67	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
68	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
69	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
70	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
71	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
72	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
73	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
74	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
75	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
76	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
77	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
78	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
79	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
80	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
81	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
82	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
83	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
84	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
85	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
86	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
87	0.180	42	42	42	E-LOC	0.150	0.060	0.020	40	40	40
88	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
89	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
90	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
91	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
92	0.180	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-87	-87	-87
93	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
94	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
95	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
96	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
97	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
98	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.640	0.300	0.020	40	40	40
99	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
101	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
102	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
103	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
104	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
105	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
106	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
107	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
108	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
109	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
110	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
111	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
112	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
113	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
114	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
115	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
116	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
117	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
118	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
60	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
61	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
62	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
63	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
64	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
65	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
66	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
67	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
68	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
69	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
70	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
72	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
73	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
74	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
75	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
76	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
77	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
78	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
79	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
80	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
81	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
82	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
83	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
84	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
85	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
86	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
87	E-LOC	1.050	1.060	0.300	42	42	42	MDDM	0.260	0.100
88	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	-42	-42	-42	MAT'64-V	0.420	0.200
89	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
90	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200
91	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
92	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
93	E-LOC	0.450	0.420	0.060	71	71	71	MDDM	0.000	0.050
94	E-LOC	0.450	0.420	0.060	74	74	74	MDDM	0.000	0.050
95	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
96	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120
97	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
98	MAT'64-V	0.480	0.520	0.120	40	40	40	MAT'64-V	0.620	0.180
99	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
100	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
101	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
102	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
103	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
104	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
105	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
106	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
107	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
108	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
109	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
110	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
111	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
112	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
113	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
114	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
115	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
116	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
117	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
118	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
60	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
61	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
62	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
63	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
64	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
65	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
66	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
67	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
68	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
69	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
70	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
71	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
72	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
73	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
74	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
75	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
76	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
77	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
78	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
79	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
80	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
81	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	65	65	65	MDDM
82	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
83	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
84	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
85	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
86	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
87	0.030	40	40	40	MDDM	1.090	1.120	0.300	42	42	42	SGM-3
88	0.020	-42	-42	-42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	-43	-43	-43	E-LOC
89	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
90	0.020	40	40	40	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
91	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
92	0.150	-87	-87	-87	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
93	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	71	71	71	SGM-2
94	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	74	74	74	SGM-2
95	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
96	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
97	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
98	0.100	42	42	42	E-LOC	0.000	0.030	0.000	40	40	40	E-LOC
99	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
100	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
101	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
102	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
103	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
104	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
105	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
106	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
107	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
108	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
109	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
110	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
111	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
112	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
113	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
114	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
115	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
116	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
117	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
118	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
60	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
61	0.000	0.000	0.000	0	0	0
62	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
63	0.000	0.000	0.000	0	0	0
64	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
65	0.000	0.000	0.000	0	0	0
66	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
67	0.000	0.000	0.000	0	0	0
68	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
69	0.000	0.000	0.000	0	0	0
70	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
71	0.000	0.000	0.000	0	0	0
72	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
73	0.000	0.000	0.000	0	0	0
74	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
75	0.000	0.000	0.000	0	0	0
76	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
77	0.000	0.000	0.000	0	0	0
78	0.190	0.220	0.030	40	40	40
79	0.900	0.540	0.120	130	130	130
80	0.000	0.000	0.000	0	0	0
81	0.080	0.070	0.040	42	42	42
82	0.000	0.000	0.000	0	0	0
83	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
84	0.900	0.540	0.120	130	130	130
85	0.190	0.220	0.030	42	42	42
86	0.900	0.540	0.120	130	130	130
87	4.200	3.210	1.170	42	42	42
88	0.050	0.020	0.010	40	40	40
89	0.000	0.000	0.000	0	0	0
90	0.050	0.020	0.010	40	40	40
91	0.000	0.000	0.000	0	0	0
92	0.710	0.650	0.190	-87	-87	-87
93	0.140	0.080	0.020	71	71	71
94	0.140	0.080	0.020	74	74	74
95	0.000	0.000	0.000	0	0	0
96	0.040	0.040	0.010	40	40	40
97	0.000	0.000	0.000	0	0	0
98	0.060	0.060	0.010	40	40	40
99	0.000	0.000	0.000	0	0	0
100	0.210	0.250	0.040	40	40	40
101	1.020	0.600	0.120	130	130	130
102	0.190	0.220	0.030	40	40	40
103	0.900	0.540	0.120	130	130	130
104	0.190	0.220	0.030	40	40	40
105	0.900	0.540	0.120	130	130	130
106	0.190	0.220	0.030	40	40	40
107	0.900	0.540	0.120	130	130	130
108	0.190	0.220	0.030	40	40	40
109	0.900	0.540	0.120	130	130	130
110	0.190	0.220	0.030	40	40	40
111	0.900	0.540	0.120	130	130	130
112	0.190	0.220	0.030	40	40	40
113	0.900	0.540	0.120	130	130	130
114	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
115	0.900	0.540	0.120	130	130	130
116	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
117	0.900	0.540	0.120	130	130	130
118	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
119	57894000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
120	57917614 - 57925999	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
121	57917614 - 57925999	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
122	17566500 - 17584000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
123	17566500 - 17584000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
124	17584000 - 17590000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
125	17584000 - 17590000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
126	57242000 - 57266000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
127	17566500 - 17584000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
128	17566500 - 17584000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
129	17584000 - 17590000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
130	17584000 - 17590000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
131	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
132	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
133	57910837 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
134	57910837 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
135	57917000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
136	57917000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
137	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
138	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
139	57973679 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
140	57973679 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
141	57987757 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
142	57987757 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
143	57994000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
144	57994000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
145	58015000 - 58039999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
146	58015000 - 58039999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
147	65663000 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
148	65663000 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
149	65670000 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
150	65670000 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
151	58064083 - 58072000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
152	65019848 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
153	65019848 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
154	65022000 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
155	65022000 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
156	65145000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
157	65145000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
158	65155000 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
159	65155000 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
160	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
161	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
162	65263680 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
163	65263680 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
164	65347555 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
165	65347555 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
166	65356000 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
167	65356000 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
168	65378602 - 65385000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
169	65378602 - 65385000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
170	65452680 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
171	65452680 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
172	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
173	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
174	65489400 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
175	65489400 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
176	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
177	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
119	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
120	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
121	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
122	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42
123	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
124	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42
125	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
126	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-81	-81	-81
127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42
128	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
129	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42
130	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
131	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
132	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
133	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
134	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
135	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
136	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
138	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
139	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
140	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
141	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
142	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
144	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
145	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
146	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
148	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
150	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
151	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
152	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
153	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
154	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
155	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
156	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
157	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
158	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
159	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
160	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
161	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
162	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
163	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
164	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
165	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
166	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
167	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
168	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
169	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
170	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
171	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
172	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
174	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
175	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
176	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
177	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
119	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
120	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
121	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
122	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	-42	-42	-42	MAT'64-V	0.320	0.340
123	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	-42	-42	-42	0	0.000	0.000
124	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.320	0.340
125	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
126	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
127	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	-42	-42	-42	MAT'64-V	0.320	0.340
128	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	-42	-42	-42	0	0.000	0.000
129	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.320	0.340
130	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
131	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
132	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
133	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
134	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
135	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
136	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
137	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
138	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
139	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
140	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
141	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
142	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
143	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
144	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
145	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
146	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
147	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
148	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
149	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
150	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
151	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
152	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
153	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
154	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
155	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
156	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
157	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
158	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
159	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
160	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
161	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
162	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
163	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
164	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
165	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
166	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
167	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
168	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
169	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
170	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
171	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
172	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
173	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
174	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
175	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
176	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
177	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
119	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
121	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
122	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
123	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
124	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
125	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
126	0.180	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-81	-81	-81
127	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
128	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
129	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
130	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
131	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
132	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
133	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
134	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
135	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
136	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
137	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
138	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
139	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
140	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
141	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
142	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
143	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
144	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
145	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
146	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
147	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
148	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
149	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
150	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
151	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
152	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
153	0.060	-49	-49	-49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
154	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
155	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
156	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
157	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
158	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
159	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
160	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
161	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
162	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
163	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
164	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
165	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
166	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
167	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
168	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
169	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
170	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
171	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
172	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
173	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
174	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
175	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
176	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
177	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
119	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
120	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
121	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
122	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	-42	-42	-42	MAT'64-V	0.420	0.200
123	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
124	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200
125	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
126	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
127	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	-42	-42	-42	MAT'64-V	0.420	0.200
128	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
129	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200
130	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
131	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
132	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
133	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
134	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
135	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
136	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
137	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
138	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
139	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
140	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
141	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
142	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
143	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
144	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
145	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
146	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
147	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
148	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
149	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-75	-75	-75	E-LOC	0.110	0.110
150	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
151	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
152	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
153	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
154	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
155	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
156	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
157	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
158	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
159	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
160	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
161	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
162	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
163	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
164	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
165	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
166	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
167	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
168	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
169	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
170	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
171	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
172	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
173	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
174	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
175	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
176	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
177	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
119	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
120	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
121	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
122	0.020	-42	-42	-42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	-43	-43	-43	E-LOC
123	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
124	0.020	40	40	40	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
125	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
126	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-81	-81	-81	MDDM
127	0.020	-42	-42	-42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	-43	-43	-43	E-LOC
128	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
129	0.020	40	40	40	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
130	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
131	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
132	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
133	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
134	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
135	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
136	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
137	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
138	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
139	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
140	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
141	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
142	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
143	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
144	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
145	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
146	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
147	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
148	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
149	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
150	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
151	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
152	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
153	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
154	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
155	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
156	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
157	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
158	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
159	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
160	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
161	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
162	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
163	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
164	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
165	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
166	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
167	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
168	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
169	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
170	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
171	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
172	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
173	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
174	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
175	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
176	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
177	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
119	0.900	0.540	0.120	130	130	130
120	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
121	0.780	0.480	0.120	130	130	130
122	0.050	0.020	0.010	40	40	40
123	0.000	0.000	0.000	0	0	0
124	0.050	0.020	0.010	40	40	40
125	0.000	0.000	0.000	0	0	0
126	0.260	0.150	0.030	130	130	130
127	0.050	0.020	0.010	40	40	40
128	0.000	0.000	0.000	0	0	0
129	0.050	0.020	0.010	40	40	40
130	0.000	0.000	0.000	0	0	0
131	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
132	0.900	0.540	0.120	130	130	130
133	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
134	0.900	0.540	0.120	130	130	130
135	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
136	0.780	0.480	0.120	130	130	130
137	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
138	0.900	0.540	0.120	130	130	130
139	0.190	0.220	0.030	42	42	42
140	0.900	0.540	0.120	130	130	130
141	0.210	0.250	0.040	42	42	42
142	1.020	0.600	0.120	130	130	130
143	0.210	0.250	0.040	42	42	42
144	1.020	0.600	0.120	130	130	130
145	0.240	0.280	0.040	42	42	42
146	1.140	0.720	0.120	130	130	130
147	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
148	0.000	0.000	0.000	0	0	0
149	0.000	0.010	0.020	-75	-75	-75
150	0.000	0.000	0.000	0	0	0
151	0.000	0.000	0.000	0	0	0
152	0.000	0.000	0.020	40	40	40
153	0.000	0.000	0.000	0	0	0
154	0.000	0.000	0.020	40	40	40
155	0.000	0.000	0.000	0	0	0
156	0.000	0.000	0.020	-40	-40	-40
157	0.000	0.000	0.000	0	0	0
158	0.000	0.010	0.020	-40	-40	-40
159	0.000	0.000	0.000	0	0	0
160	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
161	0.000	0.000	0.000	0	0	0
162	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
163	0.000	0.000	0.000	0	0	0
164	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
165	0.000	0.000	0.000	0	0	0
166	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
167	0.000	0.000	0.000	0	0	0
168	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
169	0.000	0.000	0.000	0	0	0
170	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
171	0.000	0.000	0.000	0	0	0
172	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
173	0.000	0.000	0.000	0	0	0
174	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
175	0.000	0.000	0.000	0	0	0
176	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
177	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
178	65543061 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
179	65543061 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
180	65566385 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
181	65566385 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
182	65639714 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
183	65639714 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
184	65656434 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
185	65656434 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
186	65673155 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
187	65673155 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
188	65758175 - 65759000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
189	65758175 - 65759000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
190	65758175 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
191	65758175 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
192	65758175 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
193	65758175 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
194	65759000 - 65760000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
195	65759000 - 65760000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
196	65851107 - 65856000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
197	65851107 - 65856000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
198	65865096 - 65870000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
199	65865096 - 65870000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
200	65882000 - 65902000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
201	65882000 - 65902000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
202	57324500 - 57339000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
203	64845000 - 64853000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
204	64853000 - 64859000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
205	57383213 - 57391480	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
206	57383213 - 57391480	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
207	58293000 - 58300000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
208	58300000 - 58317000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
209	57937500 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
210	57937500 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
211	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
212	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
213	57950000 - 57962000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
214	57950000 - 57962000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
215	57407000 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
216	57407000 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
217	57723000 - 57737000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
218	57751000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
219	57751000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
220	57851739 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
221	57851739 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
222	57894000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
223	57894000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
224	57917000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
225	57917000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
226	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
227	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
228	57950000 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
229	57950000 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
230	57977894 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
231	57977894 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
232	57994000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
233	57994000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
234	58049335 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
235	58049335 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
236	58055000 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
178	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
179	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
180	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
181	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
182	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
184	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
185	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
186	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
187	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
188	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
189	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
190	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
191	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
192	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
194	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
195	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	75	75	75
196	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
197	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	75	75	75
198	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
199	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	78	78	78
200	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
201	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	78	78	78
202	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
203	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT' 64-V	0.020	0.000	0.000	47	47	47
204	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT' 64-V	0.020	0.000	0.000	40	40	40
205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT' 64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
206	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
207	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT' 64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
208	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT' 64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
209	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT' 64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
210	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
211	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
212	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
213	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
214	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
215	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT' 64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
216	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
218	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
219	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
220	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
221	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
222	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
223	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
224	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
225	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
227	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
228	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
230	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
231	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
232	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
233	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
234	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
235	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
236	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT' 64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
178	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
179	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
180	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
181	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
182	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
183	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
184	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
185	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
186	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
187	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
188	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
189	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
190	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
191	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
192	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
193	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
194	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
195	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
196	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
197	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
198	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
199	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
200	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
201	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
202	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
203	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
204	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
205	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
206	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
207	DDM-1	2.040	1.750	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.050
208	DDM-1	2.040	1.750	0.000	71	71	71	E-LOC	0.000	0.050
209	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
210	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
211	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
212	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
213	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
214	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
215	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
216	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
217	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
218	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
219	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
220	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
221	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
222	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
223	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
224	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
225	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
226	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
227	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
228	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
229	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
230	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
231	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
232	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
233	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
234	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
235	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
236	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.200	0.080

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
178	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
179	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
180	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
181	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
182	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
183	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
184	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
185	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
186	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
187	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
188	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
189	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
190	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
191	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
192	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
193	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
194	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
195	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	75	75	75
196	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
197	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	75	75	75
198	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
199	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	78	78	78
200	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
201	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	78	78	78
202	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
203	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	47	47	47
204	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	40	40	40
205	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
206	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
207	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
208	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
209	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
210	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
211	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
212	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
213	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
214	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
215	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
216	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
217	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
218	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
219	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
220	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
221	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
222	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
223	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
224	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
225	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
226	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
227	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
228	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
229	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
230	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
231	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
232	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
233	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
234	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
235	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
236	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
178	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
179	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
180	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
181	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
182	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
183	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
184	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
185	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
186	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-75	-75	-75	E-LOC	0.110	0.110
187	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
188	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
189	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
190	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
191	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
192	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
193	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
194	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
195	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
196	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81	E-LOC	0.150	0.140
197	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
198	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81	E-LOC	0.150	0.140
199	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
200	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-86	-86	-86	E-LOC	0.150	0.140
201	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
202	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
203	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
204	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
205	MAT' 64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.100
206	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
207	E-LOC	0.450	0.420	0.060	65	65	65	MDDM	0.000	0.050
208	E-LOC	0.450	0.420	0.060	71	71	71	MDDM	0.000	0.050
209	MAT' 64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.120	0.040
210	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
211	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
212	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
213	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
214	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
215	MAT' 64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.260	0.080
216	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
217	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
218	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
219	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
220	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
221	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
222	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
223	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
224	MAT' 64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.120	0.040
225	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
226	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
227	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
228	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
229	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
230	MAT' 64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.160	0.040
231	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
232	MAT' 64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.160	0.040
233	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
234	MAT' 64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.180	0.060
235	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
236	MAT' 64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.200	0.060

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
178	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
179	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
180	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
181	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
182	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
183	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
184	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
185	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
186	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
187	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
188	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
189	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
190	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
191	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
192	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
193	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
194	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	75	75	75	MDDM
195	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
196	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	75	75	75	MDDM
197	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
198	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	78	78	78	MDDM
199	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
200	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	78	78	78	MDDM
201	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
202	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
203	0.070	47	47	47	SGM-2	0.140	0.080	0.020	47	47	47	SGM-3
204	0.070	40	40	40	SGM-2	0.140	0.080	0.020	40	40	40	SGM-3
205	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
206	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
207	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	65	65	65	SGM-2
208	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	71	71	71	SGM-2
209	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
210	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
211	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
212	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
213	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
214	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
215	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
216	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
217	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
218	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
219	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
220	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
221	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
222	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
223	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
224	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
225	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
226	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
227	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
228	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
229	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
230	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
231	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
232	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
233	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
234	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
235	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
236	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
178	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
179	0.000	0.000	0.000	0	0	0
180	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
181	0.000	0.000	0.000	0	0	0
182	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
183	0.000	0.000	0.000	0	0	0
184	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
185	0.000	0.000	0.000	0	0	0
186	0.000	0.010	0.020	-75	-75	-75
187	0.000	0.000	0.000	0	0	0
188	0.070	0.070	0.010	100	100	100
189	0.000	0.000	0.000	0	0	0
190	0.070	0.070	0.010	100	100	100
191	0.000	0.000	0.000	0	0	0
192	0.070	0.070	0.010	100	100	100
193	0.000	0.000	0.000	0	0	0
194	0.070	0.070	0.010	100	100	100
195	0.000	0.000	0.000	0	0	0
196	0.070	0.070	0.010	100	100	100
197	0.000	0.000	0.000	0	0	0
198	0.070	0.070	0.010	100	100	100
199	0.000	0.000	0.000	0	0	0
200	0.070	0.070	0.010	100	100	100
201	0.000	0.000	0.000	0	0	0
202	0.000	0.000	0.000	0	0	0
203	0.000	0.000	1.050	100	100	100
204	0.000	0.000	1.050	100	100	100
205	0.430	0.500	0.070	40	40	40
206	1.980	1.260	0.240	130	130	130
207	0.140	0.080	0.020	65	65	65
208	0.140	0.080	0.020	71	71	71
209	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
210	0.780	0.480	0.120	130	130	130
211	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
212	0.900	0.540	0.120	130	130	130
213	0.190	0.220	0.030	42	42	42
214	0.900	0.540	0.120	130	130	130
215	0.340	0.400	0.060	40	40	40
216	1.560	0.960	0.180	130	130	130
217	0.000	0.000	0.000	0	0	0
218	0.190	0.220	0.030	40	40	40
219	0.900	0.540	0.120	130	130	130
220	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
221	0.900	0.540	0.120	130	130	130
222	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
223	0.900	0.540	0.120	130	130	130
224	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
225	0.780	0.480	0.120	130	130	130
226	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
227	0.900	0.540	0.120	130	130	130
228	0.190	0.220	0.030	42	42	42
229	0.900	0.540	0.120	130	130	130
230	0.210	0.250	0.040	42	42	42
231	1.020	0.600	0.120	130	130	130
232	0.210	0.250	0.040	42	42	42
233	1.020	0.600	0.120	130	130	130
234	0.240	0.280	0.040	42	42	42
235	1.140	0.720	0.120	130	130	130
236	0.280	0.330	0.050	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
237	58055000 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
238	58062918 - 58070998	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
239	58062918 - 58070998	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
240	58096912 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
241	58096912 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
242	58104480 - 58112000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
243	58104480 - 58112000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
244	56723028 - 56758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
245	56758000 - 56858000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
246	56905013 - 56958000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
247	56958000 - 57058000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
248	57058000 - 57086998	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
249	58060973 - 58130000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
250	64831000 - 64845000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
251	57750000 - 57764500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
252	58081000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
253	58081000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
254	58094000 - 58094500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
255	58094000 - 58094500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
256	58283000 - 58300000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
257	58313213 - 58350000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
258	58373755 - 58400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
259	57706000 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
260	57706000 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
261	57713000 - 57720000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
262	57713000 - 57720000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
263	58064079 - 58072000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
264	58064079 - 58072000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
265	58259000 - 58283000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
266	57360738 - 57382000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
267	58406000 - 58422000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
268	14790842 - 14843000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
269	14790842 - 14843000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
270	14790842 - 14843000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
271	14879780 - 14898000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
272	14898000 - 14943000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
273	14943000 - 14946000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
274	14980004 - 15043000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
275	15043000 - 15143000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
276	15143000 - 15243000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
277	15243000 - 15246000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
278	15246000 - 15298000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
279	15298000 - 15343000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
280	15433915 - 15443000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
281	15443000 - 15446000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
282	15471721 - 15543000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
283	15545948 - 15554000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
284	15620173 - 15643000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
285	15643000 - 15654000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
286	15687120 - 15732000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
287	15733434 - 15743000	0.20	Intensiteit	True	1.5	8 - Ingegaten spoorstaaf
288	15743000 - 15746000	0.20	Intensiteit	True	1.5	8 - Ingegaten spoorstaaf
289	15746000 - 15753000	0.20	Intensiteit	True	1.5	8 - Ingegaten spoorstaaf
290	15753000 - 15754000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
291	15754000 - 15798000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
292	15798000 - 15800000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
293	15805807 - 15843000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
294	15843000 - 15854000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
295	15878180 - 15943000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
237	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
238	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
239	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
240	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
241	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
242	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
243	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
244	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	87	87	87
245	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	82	82	82
246	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	76	76	76
247	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	70	70	70
248	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	63	63	63
249	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
250	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	47	47	47
251	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
252	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
253	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
254	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
255	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-46	-46	-46
257	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-50	-50	-50
258	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-56	-56	-56
259	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
260	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
261	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
262	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
263	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
264	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
265	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-46	-46	-46
266	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
267	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
268	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
269	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
270	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
271	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
272	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
273	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
274	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
275	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
276	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
277	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
278	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
279	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
280	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
281	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
282	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
283	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	130	130	130
284	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-129	-129	-129
285	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-129	-129	-129
286	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-128	-128	-128
287	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-128	-128	-128
288	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-128	-128	-128
289	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-128	-128	-128
290	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-128	-128	-128
291	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-126	-126	-126
292	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-126	-126	-126
293	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-124	-124	-124
294	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-124	-124	-124
295	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-119	-119	-119

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
237	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
238	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
239	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
240	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.240	0.100
241	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	40	40	40	DDM-2/3	1.710	1.750
242	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
243	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
244	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
245	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
246	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
247	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
248	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
249	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
250	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
251	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
252	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
253	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
254	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
255	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
256	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
257	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
258	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
259	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
260	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
261	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
262	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
263	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
264	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
265	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
266	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
267	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
268	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
269	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
270	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
271	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
272	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
273	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
274	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
275	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
276	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
277	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
278	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
279	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
280	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
281	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
282	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
283	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
284	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-129	-129	-129	MAT'64-V	0.040	0.040
285	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-129	-129	-129	MAT'64-V	0.040	0.040
286	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-128	-128	-128	MAT'64-V	0.040	0.040
287	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-128	-128	-128	MAT'64-V	0.040	0.040
288	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-128	-128	-128	MAT'64-V	0.040	0.040
289	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-128	-128	-128	MAT'64-V	0.040	0.040
290	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-128	-128	-128	MAT'64-V	0.040	0.040
291	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-126	-126	-126	MAT'64-V	0.040	0.040
292	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-126	-126	-126	MAT'64-V	0.040	0.040
293	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-124	-124	-124	MAT'64-V	0.040	0.040
294	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-124	-124	-124	MAT'64-V	0.040	0.040
295	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-119	-119	-119	MAT'64-V	0.040	0.040

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
237	0.440	48	48	48	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
238	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
239	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
240	0.020	40	40	40	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
241	0.520	42	42	42	IRM-4	4.120	2.720	0.480	40	40	40
242	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
243	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
244	0.080	87	87	87	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
245	0.080	82	82	82	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
246	0.080	76	76	76	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
247	0.080	70	70	70	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
248	0.080	63	63	63	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
249	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
250	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	47	47	47
251	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
252	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
253	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
254	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
255	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
256	0.280	-46	-46	-46	E-LOC	0.000	0.000	0.020	130	130	130
257	0.280	-50	-50	-50	E-LOC	0.000	0.000	0.020	130	130	130
258	0.280	-56	-56	-56	E-LOC	0.000	0.000	0.020	130	130	130
259	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
260	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
261	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
262	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
263	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
264	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
265	0.280	-46	-46	-46	E-LOC	0.000	0.000	0.020	130	130	130
266	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
267	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
268	0.020	56	56	56	E-LOC	0.000	0.050	0.000	85	85	85
269	0.020	56	56	56	E-LOC	0.000	0.050	0.000	85	85	85
270	0.020	56	56	56	E-LOC	0.000	0.050	0.000	85	85	85
271	0.020	60	60	60	E-LOC	0.000	0.050	0.000	85	85	85
272	0.020	65	65	65	E-LOC	0.000	0.050	0.000	85	85	85
273	0.020	72	72	72	E-LOC	0.000	0.050	0.000	85	85	85
274	0.020	72	72	72	E-LOC	0.000	0.050	0.000	86	86	86
275	0.020	78	78	78	E-LOC	0.000	0.050	0.000	86	86	86
276	0.020	82	82	82	E-LOC	0.000	0.050	0.000	86	86	86
277	0.020	85	85	85	E-LOC	0.000	0.050	0.000	86	86	86
278	0.020	85	85	85	E-LOC	0.000	0.050	0.000	88	88	88
279	0.020	88	88	88	E-LOC	0.000	0.050	0.000	88	88	88
280	0.020	92	92	92	E-LOC	0.000	0.050	0.000	88	88	88
281	0.020	96	96	96	E-LOC	0.000	0.050	0.000	88	88	88
282	0.020	96	96	96	E-LOC	0.000	0.050	0.000	89	89	89
283	0.020	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	89	89	89
284	0.020	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	89	89	89
285	0.020	103	103	103	E-LOC	0.000	0.050	0.000	89	89	89
286	0.020	103	103	103	E-LOC	0.000	0.050	0.000	89	89	89
287	0.020	103	103	103	E-LOC	0.000	0.050	0.000	89	89	89
288	0.020	104	104	104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	89	89	89
289	0.020	104	104	104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
290	0.020	104	104	104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
291	0.020	104	104	104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
292	0.020	109	109	109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
293	0.020	109	109	109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
294	0.020	112	112	112	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
295	0.020	112	112	112	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
237	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
238	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
239	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
240	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.260	0.080
241	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
242	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120
243	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
244	DDM-1	1.700	1.990	0.280	87	87	87	E-LOC	0.130	0.130
245	DDM-1	1.700	1.990	0.280	82	82	82	E-LOC	0.130	0.130
246	DDM-1	1.700	1.990	0.280	76	76	76	E-LOC	0.130	0.130
247	DDM-1	1.700	1.990	0.280	70	70	70	E-LOC	0.130	0.130
248	DDM-1	1.700	1.990	0.280	63	63	63	E-LOC	0.130	0.130
249	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
250	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
251	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
252	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
253	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
254	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
255	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
256	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-46	-46	-46	MDDM	0.230	0.220
257	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-50	-50	-50	MDDM	0.230	0.220
258	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-56	-56	-56	MDDM	0.230	0.220
259	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
260	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
261	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
262	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
263	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
264	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
265	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-46	-46	-46	MDDM	0.230	0.220
266	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
267	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
268	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
269	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
270	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
271	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
272	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
273	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
274	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
275	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
276	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
277	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
278	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
279	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
280	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
281	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
282	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
283	E-LOC	0.460	0.420	0.110	130	130	130	E-LOC	0.710	0.700
284	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-129	-129	-129	E-LOC	0.710	0.700
285	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-129	-129	-129	E-LOC	0.710	0.700
286	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-128	-128	-128	E-LOC	0.710	0.700
287	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-128	-128	-128	E-LOC	0.710	0.700
288	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-128	-128	-128	E-LOC	0.710	0.700
289	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-128	-128	-128	E-LOC	0.710	0.700
290	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-128	-128	-128	E-LOC	0.710	0.700
291	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-126	-126	-126	E-LOC	0.710	0.700
292	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-126	-126	-126	E-LOC	0.710	0.700
293	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-124	-124	-124	E-LOC	0.710	0.700
294	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-124	-124	-124	E-LOC	0.710	0.700
295	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-119	-119	-119	E-LOC	0.710	0.700

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
237	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	48	48	48	VIRM-6
238	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
239	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
240	0.040	42	42	42	DDM-1	0.000	0.000	0.020	40	40	40	DDM-1
241	0.560	40	40	40	IRM-4	0.120	0.160	0.200	42	42	42	VIRM-6
242	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
243	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
244	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	87	87	87	MDDM
245	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	82	82	82	MDDM
246	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	76	76	76	MDDM
247	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	70	70	70	MDDM
248	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	63	63	63	MDDM
249	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
250	0.070	47	47	47	SGM-2	0.140	0.080	0.020	47	47	47	SGM-3
251	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
252	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
253	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
254	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
255	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
256	0.110	-46	-46	-46	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-46	-46	-46	SGM-3
257	0.110	-50	-50	-50	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-50	-50	-50	SGM-3
258	0.110	-56	-56	-56	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-56	-56	-56	SGM-3
259	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
260	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
261	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
262	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
263	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
264	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
265	0.110	-46	-46	-46	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-46	-46	-46	SGM-3
266	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
267	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
268	0.240	56	56	56	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
269	0.240	56	56	56	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
270	0.240	56	56	56	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
271	0.240	60	60	60	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
272	0.240	65	65	65	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
273	0.240	72	72	72	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
274	0.240	72	72	72	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
275	0.240	78	78	78	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
276	0.240	82	82	82	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
277	0.240	85	85	85	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
278	0.240	85	85	85	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
279	0.240	88	88	88	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
280	0.240	92	92	92	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
281	0.240	96	96	96	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
282	0.240	96	96	96	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
283	0.240	100	100	100	MDDM	0.720	0.720	0.140	130	130	130	MDDM
284	0.240	100	100	100	MDDM	0.720	0.720	0.140	-129	-129	-129	MDDM
285	0.240	103	103	103	MDDM	0.720	0.720	0.140	-129	-129	-129	MDDM
286	0.240	103	103	103	MDDM	0.720	0.720	0.140	-128	-128	-128	MDDM
287	0.240	103	103	103	MDDM	0.720	0.720	0.140	-128	-128	-128	MDDM
288	0.240	104	104	104	MDDM	0.720	0.720	0.140	-128	-128	-128	MDDM
289	0.240	104	104	104	MDDM	0.720	0.720	0.140	-128	-128	-128	MDDM
290	0.240	104	104	104	MDDM	0.720	0.720	0.140	-128	-128	-128	MDDM
291	0.240	104	104	104	MDDM	0.720	0.720	0.140	-126	-126	-126	MDDM
292	0.240	109	109	109	MDDM	0.720	0.720	0.140	-126	-126	-126	MDDM
293	0.240	109	109	109	MDDM	0.720	0.720	0.140	-124	-124	-124	MDDM
294	0.240	112	112	112	MDDM	0.720	0.720	0.140	-124	-124	-124	MDDM
295	0.240	112	112	112	MDDM	0.720	0.720	0.140	-119	-119	-119	MDDM

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
237	1.320	0.840	0.180	130	130	130
238	0.340	0.400	0.060	42	42	42
239	1.560	0.960	0.180	130	130	130
240	0.340	0.400	0.060	40	40	40
241	1.560	0.960	0.180	40	40	40
242	0.040	0.040	0.010	40	40	40
243	0.000	0.000	0.000	0	0	0
244	0.230	0.230	0.030	130	130	130
245	0.230	0.230	0.030	130	130	130
246	0.230	0.230	0.030	130	130	130
247	0.230	0.230	0.030	130	130	130
248	0.230	0.230	0.030	130	130	130
249	0.000	0.000	0.000	0	0	0
250	0.000	0.000	1.050	100	100	100
251	0.000	0.000	0.000	0	0	0
252	0.340	0.400	0.060	42	42	42
253	1.560	0.960	0.180	130	130	130
254	0.280	0.330	0.050	42	42	42
255	1.320	0.840	0.180	130	130	130
256	19.410	11.430	3.960	-46	-46	-46
257	19.410	11.430	3.960	-50	-50	-50
258	19.410	11.430	3.960	-56	-56	-56
259	0.190	0.220	0.030	40	40	40
260	0.900	0.540	0.120	130	130	130
261	0.190	0.220	0.030	40	40	40
262	0.900	0.540	0.120	130	130	130
263	0.340	0.400	0.060	42	42	42
264	1.560	0.960	0.180	130	130	130
265	19.410	11.430	3.960	-46	-46	-46
266	0.000	0.000	0.000	0	0	0
267	0.000	0.000	0.000	0	0	0
268	0.580	0.610	0.220	56	56	56
269	0.580	0.610	0.220	56	56	56
270	0.580	0.610	0.220	56	56	56
271	0.580	0.610	0.220	60	60	60
272	0.580	0.610	0.220	65	65	65
273	0.580	0.610	0.220	72	72	72
274	0.580	0.610	0.220	72	72	72
275	0.580	0.610	0.220	78	78	78
276	0.580	0.610	0.220	82	82	82
277	0.580	0.610	0.220	85	85	85
278	0.580	0.610	0.220	85	85	85
279	0.580	0.610	0.220	88	88	88
280	0.580	0.610	0.220	92	92	92
281	0.580	0.610	0.220	96	96	96
282	0.580	0.610	0.220	96	96	96
283	0.580	0.610	0.220	100	100	100
284	0.580	0.610	0.220	100	100	100
285	0.580	0.610	0.220	103	103	103
286	0.580	0.610	0.220	103	103	103
287	0.580	0.610	0.220	103	103	103
288	0.580	0.610	0.220	104	104	104
289	0.580	0.610	0.220	104	104	104
290	0.580	0.610	0.220	104	104	104
291	0.580	0.610	0.220	104	104	104
292	0.580	0.610	0.220	109	109	109
293	0.580	0.610	0.220	109	109	109
294	0.580	0.610	0.220	112	112	112
295	0.580	0.610	0.220	112	112	112

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
296	15943000 - 15954000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
297	15983713 - 16043000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
298	16046000 - 16054000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
299	16054000 - 16126000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
300	16126000 - 16143000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
301	16146000 - 16154000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
302	16154000 - 16195000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
303	16213748 - 16243000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
304	16243000 - 16254000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
305	16302240 - 16343000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
306	16343000 - 16354000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
307	16364170 - 16443000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
308	16443000 - 16454000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
309	16573238 - 16600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
310	16647143 - 16654000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
311	16647143 - 16654000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
312	16647143 - 16654000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
313	16654000 - 16656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
314	16656000 - 16679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
315	16680402 - 16681000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
316	16681000 - 16698000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
317	16698000 - 16700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
318	16730843 - 16743000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
319	16743000 - 16746000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
320	16746000 - 16754000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
321	16829957 - 16843000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
322	16843960 - 16846000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
323	16846000 - 16854000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
324	16891899 - 16898000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
325	16898000 - 16900000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
326	16939135 - 16943000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
327	16943000 - 16946000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
328	16951935 - 16954000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
329	16993927 - 17008000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
330	17008000 - 17010000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
331	17042930 - 17043000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
332	17043000 - 17046000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
333	17046000 - 17054000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
334	17154149 - 17158000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
335	17158000 - 17160000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
336	17195456 - 17198000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
337	17198000 - 17200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
338	17240114 - 17248000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
339	17248000 - 17250000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
340	17250000 - 17254000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
341	17307922 - 17308000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
342	17308000 - 17310000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
343	17332796 - 17339000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
344	17339000 - 17340000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
345	17340000 - 17348000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
346	17445926 - 17449000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
347	17483510 - 17500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
348	57218000 - 57232000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
349	57232000 - 57242000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
350	64800000 - 64813750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
351	57729000 - 57743000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
352	57729000 - 57743000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
353	57278000 - 57302000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
354	57310884 - 57375000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
296	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-119	-119	-119
297	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-114	-114	-114
298	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-114	-114	-114
299	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-111	-111	-111
300	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-107	-107	-107
301	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-107	-107	-107
302	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-101	-101	-101
303	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-101	-101	-101
304	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-101	-101	-101
305	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-96	-96	-96
306	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-96	-96	-96
307	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-93	-93	-93
308	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-93	-93	-93
309	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-91	-91	-91
310	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-90	-90	-90
311	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-90	-90	-90
312	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-90	-90	-90
313	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-90	-90	-90
314	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	90	90	90
315	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	90	90	90
316	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-89	-89	-89
317	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-89	-89	-89
318	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-86	-86	-86
319	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-86	-86	-86
320	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-86	-86	-86
321	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-83	-83	-83
322	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-83	-83	-83
323	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-83	-83	-83
324	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-80	-80	-80
325	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-80	-80	-80
326	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-78	-78	-78
327	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-78	-78	-78
328	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-78	-78	-78
329	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-75	-75	-75
330	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-75	-75	-75
331	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-71	-71	-71
332	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-71	-71	-71
333	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-71	-71	-71
334	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-66	-66	-66
335	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-66	-66	-66
336	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-63	-63	-63
337	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-63	-63	-63
338	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-62	-62	-62
339	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-62	-62	-62
340	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-62	-62	-62
341	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	61	61	61
342	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	61	61	61
343	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-61	-61	-61
344	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-61	-61	-61
345	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-61	-61	-61
346	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-57	-57	-57
347	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-48	-48	-48
348	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-87	-87	-87
349	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-81	-81	-81
350	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
351	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
352	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
353	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
354	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
296	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-119	-119	-119	MAT'64-V	0.040	0.040
297	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-114	-114	-114	MAT'64-V	0.040	0.040
298	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-114	-114	-114	MAT'64-V	0.040	0.040
299	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-111	-111	-111	MAT'64-V	0.040	0.040
300	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-107	-107	-107	MAT'64-V	0.040	0.040
301	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-107	-107	-107	MAT'64-V	0.040	0.040
302	MAT'64-V	2.460	1.060	0.180	-101	-101	-101	MAT'64-V	0.040	0.040
303	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-100	-100	-100	MAT'64-V	1.220	0.500
304	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-95	-95	-95	MAT'64-V	1.220	0.500
305	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-95	-95	-95	MAT'64-V	1.220	0.500
306	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-92	-92	-92	MAT'64-V	1.220	0.500
307	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-92	-92	-92	MAT'64-V	1.220	0.500
308	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.220	0.500
309	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.220	0.500
310	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.220	0.500
311	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.220	0.500
312	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.220	0.500
313	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	90	90	90	MAT'64-V	1.220	0.500
314	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	90	90	90	MAT'64-V	1.220	0.500
315	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-89	-89	-89	MAT'64-V	1.220	0.500
316	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-89	-89	-89	MAT'64-V	1.220	0.500
317	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	1.220	0.500
318	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-87	-87	-87	MAT'64-V	1.220	0.500
319	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-83	-83	-83	MAT'64-V	1.220	0.500
320	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-83	-83	-83	MAT'64-V	1.220	0.500
321	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-83	-83	-83	MAT'64-V	1.220	0.500
322	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-80	-80	-80	MAT'64-V	1.220	0.500
323	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-80	-80	-80	MAT'64-V	1.220	0.500
324	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-80	-80	-80	MAT'64-V	1.220	0.500
325	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-78	-78	-78	MAT'64-V	1.220	0.500
326	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-78	-78	-78	MAT'64-V	1.220	0.500
327	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-75	-75	-75	MAT'64-V	1.220	0.500
328	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-75	-75	-75	MAT'64-V	1.220	0.500
329	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-75	-75	-75	MAT'64-V	1.220	0.500
330	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-71	-71	-71	MAT'64-V	1.220	0.500
331	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-71	-71	-71	MAT'64-V	1.220	0.500
332	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-66	-66	-66	MAT'64-V	1.220	0.500
333	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-66	-66	-66	MAT'64-V	1.220	0.500
334	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-66	-66	-66	MAT'64-V	1.220	0.500
335	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-63	-63	-63	MAT'64-V	1.220	0.500
336	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-63	-63	-63	MAT'64-V	1.220	0.500
337	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	1.220	0.500
338	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-62	-62	-62	MAT'64-V	1.220	0.500
339	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	61	61	61	MAT'64-V	1.220	0.500
340	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	61	61	61	MAT'64-V	1.220	0.500
341	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	61	61	61	MAT'64-V	1.220	0.500
342	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	1.220	0.500
343	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-61	-61	-61	MAT'64-V	1.220	0.500
344	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-57	-57	-57	MAT'64-V	1.220	0.500
345	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-57	-57	-57	MAT'64-V	1.220	0.500
346	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-57	-57	-57	MAT'64-V	1.220	0.500
347	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-49	-49	-49	MAT'64-V	1.220	0.500
348	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
349	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
350	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-68	-68	-68	DDM-1	2.040	1.750
351	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
352	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
353	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
354	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
296	0.020	-110	-110	-110	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
297	0.020	-110	-110	-110	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
298	0.020	-106	-106	-106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
299	0.020	-106	-106	-106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
300	0.020	-106	-106	-106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
301	0.020	-100	-100	-100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
302	0.020	-100	-100	-100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
303	0.140	-101	-101	-101	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-100	-100	-100
304	0.140	-101	-101	-101	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-95	-95	-95
305	0.140	-96	-96	-96	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-95	-95	-95
306	0.140	-96	-96	-96	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-92	-92	-92
307	0.140	-93	-93	-93	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-92	-92	-92
308	0.140	-93	-93	-93	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-90	-90	-90
309	0.140	-91	-91	-91	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-90	-90	-90
310	0.140	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-90	-90	-90
311	0.140	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-90	-90	-90
312	0.140	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-90	-90	-90
313	0.140	-90	-90	-90	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	90	90	90
314	0.140	90	90	90	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	90	90	90
315	0.140	90	90	90	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-89	-89	-89
316	0.140	-89	-89	-89	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-89	-89	-89
317	0.140	-89	-89	-89	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-87	-87	-87
318	0.140	-86	-86	-86	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-87	-87	-87
319	0.140	-86	-86	-86	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-83	-83	-83
320	0.140	-86	-86	-86	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-83	-83	-83
321	0.140	-83	-83	-83	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-83	-83	-83
322	0.140	-83	-83	-83	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-80	-80	-80
323	0.140	-83	-83	-83	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-80	-80	-80
324	0.140	-80	-80	-80	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-80	-80	-80
325	0.140	-80	-80	-80	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-78	-78	-78
326	0.140	-78	-78	-78	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-78	-78	-78
327	0.140	-78	-78	-78	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-75	-75	-75
328	0.140	-78	-78	-78	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-75	-75	-75
329	0.140	-75	-75	-75	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-75	-75	-75
330	0.140	-75	-75	-75	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-71	-71	-71
331	0.140	-71	-71	-71	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-71	-71	-71
332	0.140	-71	-71	-71	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-66	-66	-66
333	0.140	-71	-71	-71	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-66	-66	-66
334	0.140	-66	-66	-66	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-66	-66	-66
335	0.140	-66	-66	-66	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-63	-63	-63
336	0.140	-63	-63	-63	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-63	-63	-63
337	0.140	-63	-63	-63	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-62	-62	-62
338	0.140	-62	-62	-62	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-62	-62	-62
339	0.140	-62	-62	-62	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	61	61	61
340	0.140	-62	-62	-62	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	61	61	61
341	0.140	61	61	61	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	61	61	61
342	0.140	61	61	61	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-61	-61	-61
343	0.140	-61	-61	-61	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-61	-61	-61
344	0.140	-61	-61	-61	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-57	-57	-57
345	0.140	-61	-61	-61	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-57	-57	-57
346	0.140	-57	-57	-57	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-57	-57	-57
347	0.140	-48	-48	-48	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-49	-49	-49
348	0.180	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-87	-87	-87
349	0.180	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-81	-81	-81
350	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
351	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
352	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
353	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
354	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
296	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-119	-119	-119	E-LOC	0.710	0.700
297	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-114	-114	-114	E-LOC	0.710	0.700
298	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-114	-114	-114	E-LOC	0.710	0.700
299	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-111	-111	-111	E-LOC	0.710	0.700
300	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-107	-107	-107	E-LOC	0.710	0.700
301	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-107	-107	-107	E-LOC	0.710	0.700
302	E-LOC	0.460	0.420	0.110	-101	-101	-101	E-LOC	0.710	0.700
303	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
304	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
305	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
306	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
307	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
308	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
309	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
310	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
311	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
312	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
313	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130
314	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88	E-LOC	0.120	0.130
315	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88	E-LOC	0.120	0.130
316	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88	E-LOC	0.120	0.130
317	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88	E-LOC	0.120	0.130
318	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88	E-LOC	0.120	0.130
319	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88	E-LOC	0.120	0.130
320	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-85	-85	-85	E-LOC	0.120	0.130
321	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-85	-85	-85	E-LOC	0.120	0.130
322	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-85	-85	-85	E-LOC	0.120	0.130
323	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-82	-82	-82	E-LOC	0.120	0.130
324	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-82	-82	-82	E-LOC	0.120	0.130
325	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-82	-82	-82	E-LOC	0.120	0.130
326	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-78	-78	-78	E-LOC	0.120	0.130
327	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-78	-78	-78	E-LOC	0.120	0.130
328	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-75	-75	-75	E-LOC	0.120	0.130
329	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-75	-75	-75	E-LOC	0.120	0.130
330	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-75	-75	-75	E-LOC	0.120	0.130
331	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-70	-70	-70	E-LOC	0.120	0.130
332	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-70	-70	-70	E-LOC	0.120	0.130
333	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-65	-65	-65	E-LOC	0.120	0.130
334	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-65	-65	-65	E-LOC	0.120	0.130
335	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-65	-65	-65	E-LOC	0.120	0.130
336	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-63	-63	-63	E-LOC	0.120	0.130
337	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-63	-63	-63	E-LOC	0.120	0.130
338	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-62	-62	-62	E-LOC	0.120	0.130
339	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-62	-62	-62	E-LOC	0.120	0.130
340	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-61	-61	-61	E-LOC	0.120	0.130
341	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-61	-61	-61	E-LOC	0.120	0.130
342	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-61	-61	-61	E-LOC	0.120	0.130
343	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-61	-61	-61	E-LOC	0.120	0.130
344	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-61	-61	-61	E-LOC	0.120	0.130
345	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-57	-57	-57	E-LOC	0.120	0.130
346	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-57	-57	-57	E-LOC	0.120	0.130
347	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-49	-49	-49	E-LOC	0.120	0.130
348	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
349	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
350	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
351	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
352	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
353	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
354	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
296	0.240	-110	-110	-110	MDDM	0.720	0.720	0.140	-119	-119	-119	MDDM
297	0.240	-110	-110	-110	MDDM	0.720	0.720	0.140	-114	-114	-114	MDDM
298	0.240	-106	-106	-106	MDDM	0.720	0.720	0.140	-114	-114	-114	MDDM
299	0.240	-106	-106	-106	MDDM	0.720	0.720	0.140	-111	-111	-111	MDDM
300	0.240	-106	-106	-106	MDDM	0.720	0.720	0.140	-107	-107	-107	MDDM
301	0.240	-100	-100	-100	MDDM	0.720	0.720	0.140	-107	-107	-107	MDDM
302	0.240	-100	-100	-100	MDDM	0.720	0.720	0.140	-101	-101	-101	MDDM
303	0.020	-101	-101	-101	E-LOC	1.040	1.001	0.330	-100	-100	-100	MDDM
304	0.020	-101	-101	-101	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-95	-95	-95	MDDM
305	0.020	-96	-96	-96	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-95	-95	-95	MDDM
306	0.020	-96	-96	-96	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-92	-92	-92	MDDM
307	0.020	-93	-93	-93	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-92	-92	-92	MDDM
308	0.020	-93	-93	-93	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-90	-90	-90	MDDM
309	0.020	-91	-91	-91	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-90	-90	-90	MDDM
310	0.020	-90	-90	-90	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-90	-90	-90	MDDM
311	0.020	-90	-90	-90	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-90	-90	-90	MDDM
312	0.020	-90	-90	-90	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-90	-90	-90	MDDM
313	0.020	-90	-90	-90	E-LOC	1.040	1.000	0.330	90	90	90	MDDM
314	0.020	90	90	90	E-LOC	1.040	1.000	0.330	90	90	90	MDDM
315	0.020	90	90	90	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-89	-89	-89	MDDM
316	0.020	-89	-89	-89	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-89	-89	-89	MDDM
317	0.020	-89	-89	-89	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-87	-87	-87	MDDM
318	0.020	-86	-86	-86	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-87	-87	-87	MDDM
319	0.020	-86	-86	-86	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-83	-83	-83	MDDM
320	0.020	-86	-86	-86	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-83	-83	-83	MDDM
321	0.020	-83	-83	-83	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-83	-83	-83	MDDM
322	0.020	-83	-83	-83	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-80	-80	-80	MDDM
323	0.020	-83	-83	-83	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-80	-80	-80	MDDM
324	0.020	-80	-80	-80	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-80	-80	-80	MDDM
325	0.020	-80	-80	-80	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-78	-78	-78	MDDM
326	0.020	-78	-78	-78	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-78	-78	-78	MDDM
327	0.020	-78	-78	-78	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-75	-75	-75	MDDM
328	0.020	-78	-78	-78	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-75	-75	-75	MDDM
329	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-75	-75	-75	MDDM
330	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-71	-71	-71	MDDM
331	0.020	-71	-71	-71	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-71	-71	-71	MDDM
332	0.020	-71	-71	-71	E-LOC	1.040	1.001	0.330	-66	-66	-66	MDDM
333	0.020	-71	-71	-71	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-66	-66	-66	MDDM
334	0.020	-66	-66	-66	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-66	-66	-66	MDDM
335	0.020	-66	-66	-66	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-63	-63	-63	MDDM
336	0.020	-63	-63	-63	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-63	-63	-63	MDDM
337	0.020	-63	-63	-63	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-62	-62	-62	MDDM
338	0.020	-62	-62	-62	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-62	-62	-62	MDDM
339	0.020	-62	-62	-62	E-LOC	1.040	1.000	0.330	61	61	61	MDDM
340	0.020	-62	-62	-62	E-LOC	1.040	1.000	0.330	61	61	61	MDDM
341	0.020	61	61	61	E-LOC	1.040	1.000	0.330	61	61	61	MDDM
342	0.020	61	61	61	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-61	-61	-61	MDDM
343	0.020	-61	-61	-61	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-61	-61	-61	MDDM
344	0.020	-61	-61	-61	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-57	-57	-57	MDDM
345	0.020	-61	-61	-61	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-57	-57	-57	MDDM
346	0.020	-57	-57	-57	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-57	-57	-57	MDDM
347	0.020	-48	-48	-48	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-49	-49	-49	MDDM
348	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-87	-87	-87	MDDM
349	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-81	-81	-81	MDDM
350	0.020	-68	-68	-68	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
351	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
352	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
353	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
354	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
296	0.580	0.610	0.220	-110	-110	-110
297	0.580	0.610	0.220	-110	-110	-110
298	0.580	0.610	0.220	-106	-106	-106
299	0.580	0.610	0.220	-106	-106	-106
300	0.580	0.610	0.220	-106	-106	-106
301	0.580	0.610	0.220	-100	-100	-100
302	0.580	0.610	0.220	-100	-100	-100
303	0.220	0.220	0.030	-101	-101	-101
304	0.220	0.220	0.030	-101	-101	-101
305	0.220	0.220	0.030	-96	-96	-96
306	0.220	0.220	0.030	-96	-96	-96
307	0.220	0.220	0.030	-93	-93	-93
308	0.220	0.220	0.030	-93	-93	-93
309	0.220	0.220	0.030	-91	-91	-91
310	0.220	0.220	0.030	-90	-90	-90
311	0.220	0.220	0.030	-90	-90	-90
312	0.220	0.220	0.030	-90	-90	-90
313	0.220	0.220	0.030	-90	-90	-90
314	0.220	0.220	0.030	90	90	90
315	0.220	0.220	0.030	90	90	90
316	0.220	0.220	0.030	-89	-89	-89
317	0.220	0.220	0.030	-89	-89	-89
318	0.220	0.220	0.030	-86	-86	-86
319	0.220	0.220	0.030	-86	-86	-86
320	0.220	0.220	0.030	-86	-86	-86
321	0.220	0.220	0.030	-83	-83	-83
322	0.220	0.220	0.030	-83	-83	-83
323	0.220	0.220	0.030	-83	-83	-83
324	0.220	0.220	0.030	-80	-80	-80
325	0.220	0.220	0.030	-80	-80	-80
326	0.220	0.220	0.030	-78	-78	-78
327	0.220	0.220	0.030	-78	-78	-78
328	0.220	0.220	0.030	-78	-78	-78
329	0.220	0.220	0.030	-75	-75	-75
330	0.220	0.220	0.030	-75	-75	-75
331	0.220	0.220	0.030	-71	-71	-71
332	0.220	0.220	0.030	-71	-71	-71
333	0.220	0.220	0.030	-71	-71	-71
334	0.220	0.220	0.030	-66	-66	-66
335	0.220	0.220	0.030	-66	-66	-66
336	0.220	0.220	0.030	-63	-63	-63
337	0.220	0.220	0.030	-63	-63	-63
338	0.220	0.220	0.030	-62	-62	-62
339	0.220	0.220	0.030	-62	-62	-62
340	0.220	0.220	0.030	-62	-62	-62
341	0.220	0.220	0.030	61	61	61
342	0.220	0.220	0.030	61	61	61
343	0.220	0.220	0.030	-61	-61	-61
344	0.220	0.220	0.030	-61	-61	-61
345	0.220	0.220	0.030	-61	-61	-61
346	0.220	0.220	0.030	-57	-57	-57
347	0.220	0.220	0.030	-48	-48	-48
348	0.260	0.150	0.030	130	130	130
349	0.260	0.150	0.030	130	130	130
350	0.020	0.010	0.020	-68	-68	-68
351	0.190	0.220	0.030	40	40	40
352	0.900	0.540	0.120	130	130	130
353	0.000	0.000	0.000	0	0	0
354	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
355	58023716 - 58032000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
356	57324500 - 57339000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
357	57396000 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
358	57396000 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
359	57400000 - 57420500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
360	57400000 - 57420500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
361	57420500 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
362	57420500 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
363	57432000 - 57445000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
364	57432000 - 57445000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
365	57110500 - 57134000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
366	64917000 - 64922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
367	64917000 - 64922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
368	64935455 - 64941000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
369	64935455 - 64941000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
370	65015000 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
371	65015000 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
372	65041346 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
373	65041346 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
374	65150000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
375	65150000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
376	65161136 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
377	65161136 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
378	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
379	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
380	65256000 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
381	65256000 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
382	65276168 - 65300000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
383	65276168 - 65300000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
384	65330286 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
385	65330286 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
386	65358324 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
387	65358324 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
388	65441515 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
389	65441515 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
390	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
391	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
392	65473313 - 65477000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
393	65473313 - 65477000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
394	65495604 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
395	65495604 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
396	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
397	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
398	65535517 - 65536000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
399	65535517 - 65536000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
400	65536000 - 65547000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
401	65536000 - 65547000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
402	65554467 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
403	65554467 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
404	65556000 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
405	65556000 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
406	65645355 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
407	65645355 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
408	65656000 - 65663000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
409	65656000 - 65663000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
410	57720000 - 57723000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
411	57926000 - 57939750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
412	57926000 - 57939750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
413	64831000 - 64845000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
355	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
356	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
357	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
358	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
359	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
360	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
361	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
362	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
363	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
364	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
365	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
366	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
367	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-61	-61	-61
368	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
369	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-49	-49	-49
370	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
371	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
372	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
373	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
374	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
375	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
376	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
377	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
378	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
379	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
380	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
381	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
382	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
383	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
384	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
385	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
386	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
387	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
388	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
389	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
390	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
391	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
392	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
393	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
394	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
395	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
396	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
397	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
398	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
399	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
400	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
401	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
402	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
403	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
404	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
405	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
406	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
407	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
408	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
409	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
410	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
411	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
412	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
413	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
355	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
356	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
357	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.240	0.100
358	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
359	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
360	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
361	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
362	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
363	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
364	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
365	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
366	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
367	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
368	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
369	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
370	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
371	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
372	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
373	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
374	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
375	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
376	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
377	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
378	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
379	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
380	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
381	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
382	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
383	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
384	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
385	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
386	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
387	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
388	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
389	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
390	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
391	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
392	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
393	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
394	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
395	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
396	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
397	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
398	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
399	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
400	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
401	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
402	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
403	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
404	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
405	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
406	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
407	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
408	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
409	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
410	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
411	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
412	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
413	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
355	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
356	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
357	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
358	0.520	-77	-77	-77	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
359	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
360	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
361	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
362	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
363	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
364	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
365	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
366	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
367	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-61	-61	-61
368	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
369	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-49	-49	-49
370	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
371	0.060	-49	-49	-49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
372	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
373	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
374	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
375	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
376	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
377	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
378	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
379	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
380	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
381	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
382	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
383	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
384	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
385	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
386	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
387	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
388	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
389	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
390	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
391	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
392	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
393	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
394	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
395	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
396	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
397	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
398	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
399	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
400	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
401	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
402	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
403	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
404	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
405	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
406	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
407	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
408	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
409	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
410	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
411	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
412	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
413	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
355	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
356	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
357	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
358	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
359	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
360	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
361	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
362	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
363	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
364	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
365	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
366	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
367	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
368	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
369	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
370	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
371	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
372	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
373	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
374	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
375	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
376	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
377	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
378	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
379	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
380	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
381	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
382	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
383	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
384	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
385	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
386	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
387	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
388	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
389	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
390	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
391	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
392	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
393	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
394	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
395	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
396	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
397	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
398	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
399	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
400	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
401	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
402	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
403	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
404	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
405	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
406	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
407	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
408	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
409	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
410	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
411	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
412	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
413	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
355	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
356	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
357	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
358	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-77	-77	-77	VIRM-6
359	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
360	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
361	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
362	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
363	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
364	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
365	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
366	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	MDDM
367	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
368	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	MDDM
369	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
370	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
371	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
372	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
373	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
374	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
375	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
376	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
377	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
378	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
379	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
380	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
381	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
382	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
383	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
384	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
385	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
386	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
387	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
388	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
389	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
390	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
391	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
392	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
393	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
394	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
395	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
396	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
397	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
398	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
399	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
400	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
401	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
402	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
403	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
404	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
405	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
406	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
407	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
408	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
409	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
410	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
411	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
412	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
413	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
355	0.000	0.000	0.000	0	0	0
356	0.000	0.000	0.000	0	0	0
357	0.340	0.400	0.060	40	40	40
358	1.560	0.960	0.180	130	130	130
359	0.340	0.400	0.060	40	40	40
360	1.560	0.960	0.180	130	130	130
361	0.240	0.280	0.040	40	40	40
362	1.140	0.720	0.120	130	130	130
363	0.240	0.280	0.040	40	40	40
364	1.140	0.720	0.120	130	130	130
365	0.000	0.000	0.000	0	0	0
366	0.070	0.070	0.010	100	100	100
367	0.000	0.000	0.000	0	0	0
368	0.070	0.070	0.010	100	100	100
369	0.000	0.000	0.000	0	0	0
370	0.000	0.000	0.020	40	40	40
371	0.000	0.000	0.000	0	0	0
372	0.000	0.000	0.020	40	40	40
373	0.000	0.000	0.000	0	0	0
374	0.000	0.000	0.020	-40	-40	-40
375	0.000	0.000	0.000	0	0	0
376	0.000	0.010	0.020	-40	-40	-40
377	0.000	0.000	0.000	0	0	0
378	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
379	0.000	0.000	0.000	0	0	0
380	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
381	0.000	0.000	0.000	0	0	0
382	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
383	0.000	0.000	0.000	0	0	0
384	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
385	0.000	0.000	0.000	0	0	0
386	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
387	0.000	0.000	0.000	0	0	0
388	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
389	0.000	0.000	0.000	0	0	0
390	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
391	0.000	0.000	0.000	0	0	0
392	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
393	0.000	0.000	0.000	0	0	0
394	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
395	0.000	0.000	0.000	0	0	0
396	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
397	0.000	0.000	0.000	0	0	0
398	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
399	0.000	0.000	0.000	0	0	0
400	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
401	0.000	0.000	0.000	0	0	0
402	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
403	0.000	0.000	0.000	0	0	0
404	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
405	0.000	0.000	0.000	0	0	0
406	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
407	0.000	0.000	0.000	0	0	0
408	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
409	0.000	0.000	0.000	0	0	0
410	0.000	0.000	0.000	0	0	0
411	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
412	0.780	0.480	0.120	130	130	130
413	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
414	57414750 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
415	57414750 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
416	57426000 - 57427600	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
417	57426000 - 57427600	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
418	57427600 - 57428899	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
419	57427600 - 57428899	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
420	57431112 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
421	57431112 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
422	57456000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
423	57456000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
424	57470412 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
425	57470412 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
426	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
427	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
428	57480000 - 57488597	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
429	57480000 - 57488597	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
430	57503093 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
431	57503093 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
432	57543595 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
433	57543595 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
434	57592096 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
435	57592096 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
436	57630858 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
437	57630858 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
438	57701191 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
439	57701191 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
440	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
441	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
442	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
443	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
444	57894000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
445	57894000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
446	57918251 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
447	57918251 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
448	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
449	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
450	57973045 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
451	57973045 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
452	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
453	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
454	57994000 - 58000999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
455	57994000 - 58000999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
456	58370000 - 58385000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
457	57723000 - 57737000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
458	57374000 - 57391000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
459	57374000 - 57391000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
460	57393519 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
461	57393519 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
462	57410000 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
463	57410000 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
464	57422327 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
465	57422327 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
466	57432000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
467	57432000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
468	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
469	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
470	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
471	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
472	57487732 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
414	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
415	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
416	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
417	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
418	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
419	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
420	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
421	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
422	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
423	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
424	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
425	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
426	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
427	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
428	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
429	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
430	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
431	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
432	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
433	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
434	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
435	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
436	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
437	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
438	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
439	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
440	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
441	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
442	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
443	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
444	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
445	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
446	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
447	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
448	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
449	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
450	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
451	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
452	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
453	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
454	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
455	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
456	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
457	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
458	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
459	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
460	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
461	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
462	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
463	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
464	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
465	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
466	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
467	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
468	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
469	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
470	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
471	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
472	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
414	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
415	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
416	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
417	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
418	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
419	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
420	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
421	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
422	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
423	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
424	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
425	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
426	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
427	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
428	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
429	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
430	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
431	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
432	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
433	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
434	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
435	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
436	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
437	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
438	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
439	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
440	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
441	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
442	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
443	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
444	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
445	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
446	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
447	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
448	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
449	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
450	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
451	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
452	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
453	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
454	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
455	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
456	DDM-1	2.040	1.750	0.000	71	71	71	E-LOC	0.000	0.050
457	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
458	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
459	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
460	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.240	0.100
461	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
462	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
463	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
464	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
465	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
466	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
467	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
468	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
469	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
470	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
471	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
472	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
414	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
415	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
416	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
417	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
418	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
419	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
420	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
421	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
422	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
423	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
424	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
425	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
426	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
427	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
428	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
429	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
430	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
431	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
432	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
433	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
434	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
435	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
436	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
437	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
438	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
439	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
440	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
441	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
442	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
443	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
444	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
445	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
446	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
447	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
448	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
449	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
450	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
451	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
452	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
453	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
454	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
455	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
456	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
457	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
458	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
459	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
460	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
461	0.520	-77	-77	-77	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
462	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
463	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
464	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
465	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
466	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
467	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
468	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
469	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
470	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
471	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
472	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
414	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
415	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
416	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
417	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
418	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
419	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
420	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
421	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
422	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
423	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
424	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
425	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
426	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
427	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
428	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
429	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
430	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
431	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
432	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
433	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
434	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
435	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
436	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
437	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
438	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
439	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
440	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
441	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
442	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
443	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
444	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
445	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
446	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
447	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
448	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
449	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
450	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
451	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
452	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
453	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
454	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
455	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
456	E-LOC	0.450	0.420	0.060	71	71	71	MDDM	0.000	0.050
457	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
458	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
459	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
460	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
461	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
462	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
463	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
464	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
465	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
466	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
467	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
468	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
469	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
470	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
471	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
472	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
414	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
415	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
416	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
417	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
418	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
419	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
420	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
421	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
422	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
423	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
424	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
425	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
426	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
427	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
428	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
429	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
430	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
431	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
432	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
433	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
434	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
435	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
436	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
437	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
438	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
439	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
440	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
441	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
442	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
443	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
444	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
445	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
446	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
447	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
448	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
449	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
450	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
451	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
452	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
453	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
454	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
455	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
456	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	71	71	71	SGM-2
457	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
458	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
459	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
460	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
461	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-77	-77	-77	VIRM-6
462	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
463	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
464	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
465	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
466	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
467	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
468	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
469	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
470	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
471	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
472	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
414	0.340	0.400	0.060	40	40	40
415	1.560	0.960	0.180	130	130	130
416	0.240	0.280	0.040	40	40	40
417	1.140	0.720	0.120	130	130	130
418	0.240	0.280	0.040	40	40	40
419	1.140	0.720	0.120	130	130	130
420	0.240	0.280	0.040	40	40	40
421	1.140	0.720	0.120	130	130	130
422	0.240	0.280	0.040	40	40	40
423	1.140	0.720	0.120	130	130	130
424	0.210	0.250	0.040	40	40	40
425	1.020	0.600	0.120	130	130	130
426	0.210	0.250	0.040	40	40	40
427	1.020	0.600	0.120	130	130	130
428	0.190	0.220	0.030	40	40	40
429	0.900	0.540	0.120	130	130	130
430	0.190	0.220	0.030	40	40	40
431	0.900	0.540	0.120	130	130	130
432	0.190	0.220	0.030	40	40	40
433	0.900	0.540	0.120	130	130	130
434	0.190	0.220	0.030	40	40	40
435	0.900	0.540	0.120	130	130	130
436	0.190	0.220	0.030	40	40	40
437	0.900	0.540	0.120	130	130	130
438	0.190	0.220	0.030	40	40	40
439	0.900	0.540	0.120	130	130	130
440	0.190	0.220	0.030	40	40	40
441	0.900	0.540	0.120	130	130	130
442	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
443	0.900	0.540	0.120	130	130	130
444	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
445	0.900	0.540	0.120	130	130	130
446	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
447	0.780	0.480	0.120	130	130	130
448	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
449	0.900	0.540	0.120	130	130	130
450	0.190	0.220	0.030	42	42	42
451	0.900	0.540	0.120	130	130	130
452	0.210	0.250	0.040	42	42	42
453	1.020	0.600	0.120	130	130	130
454	0.210	0.250	0.040	42	42	42
455	1.020	0.600	0.120	130	130	130
456	0.140	0.080	0.020	71	71	71
457	0.000	0.000	0.000	0	0	0
458	0.430	0.500	0.070	40	40	40
459	1.980	1.260	0.240	130	130	130
460	0.340	0.400	0.060	40	40	40
461	1.560	0.960	0.180	130	130	130
462	0.340	0.400	0.060	40	40	40
463	1.560	0.960	0.180	130	130	130
464	0.240	0.280	0.040	40	40	40
465	1.140	0.720	0.120	130	130	130
466	0.240	0.280	0.040	40	40	40
467	1.140	0.720	0.120	130	130	130
468	0.210	0.250	0.040	40	40	40
469	1.020	0.600	0.120	130	130	130
470	0.210	0.250	0.040	40	40	40
471	1.020	0.600	0.120	130	130	130
472	0.190	0.220	0.030	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
473	57487732 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
474	57534409 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
475	57534409 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
476	57553000 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
477	57553000 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
478	57600000 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
479	57600000 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
480	57670000 - 57692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
481	57670000 - 57692000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
482	57410000 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
483	57410000 - 57421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
484	57421000 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
485	57421000 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
486	57432000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
487	57432000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
488	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
489	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
490	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
491	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
492	57496867 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
493	57496867 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
494	57532000 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
495	57532000 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
496	57569083 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
497	57569083 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
498	57600000 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
499	57600000 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
500	57670000 - 57691999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
501	57670000 - 57691999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
502	17590000 - 17600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
503	17590000 - 17600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
504	57750000 - 57764500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
505	57764500 - 57779000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
506	57764500 - 57779000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
507	57706000 - 57720000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
508	57974000 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
509	57974000 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
510	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
511	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
512	57994000 - 57997500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
513	57994000 - 57997500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
514	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
515	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
516	57363000 - 57374000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
517	57363000 - 57374000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
518	58081000 - 58094500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
519	58088932 - 58096912	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
520	57953000 - 57964000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
521	57953000 - 57964000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
522	17543000 - 17548000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
523	17548000 - 17566500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
524	57927000 - 57939750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
525	57927000 - 57939750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
526	58071000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
527	58071000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
528	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
529	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
530	58071000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
531	58071000 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
473	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
474	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
475	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
476	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
477	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
478	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
479	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
480	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
481	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
482	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
483	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
484	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
485	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
486	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
487	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
488	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
489	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
490	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
491	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
492	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
493	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
494	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
495	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
496	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
497	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
498	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
499	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
500	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
501	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
502	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42
503	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
504	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
505	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
506	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
507	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
508	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
509	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
510	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
511	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
512	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
513	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
514	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	41	41	41
515	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	41	41	41
516	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
517	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
518	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
519	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
520	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
521	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
522	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-48	-48	-48
523	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-42	-42	-42
524	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
525	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
526	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
527	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
528	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
529	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
530	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
531	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
473	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
474	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
475	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
476	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
477	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
478	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
479	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
480	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
481	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
482	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
483	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
484	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
485	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
486	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
487	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
488	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
489	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
490	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
491	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
492	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
493	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
494	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
495	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
496	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
497	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
498	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
499	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
500	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
501	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
502	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.320	0.340
503	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
504	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
505	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
506	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
507	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
508	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
509	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
510	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
511	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
512	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
513	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
514	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
515	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
516	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
517	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
518	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
519	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
520	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
521	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
522	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-42	-42	-42	MAT'64-V	1.220	0.500
523	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-42	-42	-42	MAT'64-V	1.220	0.500
524	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
525	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
526	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
527	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
528	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
529	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
530	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
531	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
473	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
474	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
475	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
476	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
477	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
478	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
479	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
480	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
481	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
482	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
483	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
484	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
485	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
486	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
487	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
488	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
489	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
490	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
491	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
492	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
493	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
494	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
495	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
496	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
497	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
498	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
499	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
500	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
501	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
502	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
503	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
504	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
505	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
506	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
507	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
508	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
509	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
510	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
511	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
512	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
513	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
514	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	41	41	41
515	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
516	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
517	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
518	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
519	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
520	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
521	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
522	0.140	-48	-48	-48	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-42	-42	-42
523	0.140	-42	-42	-42	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	-42	-42	-42
524	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
525	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
526	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
527	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
528	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
529	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
530	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
531	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
473	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
474	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
475	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
476	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
477	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
478	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
479	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
480	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
481	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
482	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
483	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
484	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
485	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
486	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
487	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
488	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
489	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
490	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
491	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
492	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
493	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
494	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
495	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
496	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
497	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
498	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
499	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
500	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
501	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
502	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200
503	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
504	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
505	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
506	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
507	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
508	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
509	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
510	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
511	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
512	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
513	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
514	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
515	IRM-4	0.200	0.160	0.160	41	41	41	IRM-4	5.080	3.280
516	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
517	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
518	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
519	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
520	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
521	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
522	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-43	-43	-43	E-LOC	0.120	0.130
523	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-43	-43	-43	E-LOC	0.120	0.130
524	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
525	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
526	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
527	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
528	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
529	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
530	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
531	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
473	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
474	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
475	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
476	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
477	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
478	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
479	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
480	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
481	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
482	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
483	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
484	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
485	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
486	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
487	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
488	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
489	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
490	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
491	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
492	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
493	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
494	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
495	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
496	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
497	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
498	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
499	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
500	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
501	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
502	0.020	40	40	40	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
503	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
504	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
505	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
506	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
507	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
508	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
509	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
510	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
511	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
512	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
513	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
514	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
515	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
516	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
517	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
518	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
519	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
520	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
521	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
522	0.020	-48	-48	-48	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-42	-42	-42	MDDM
523	0.020	-42	-42	-42	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-42	-42	-42	MDDM
524	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
525	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
526	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
527	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
528	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
529	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
530	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
531	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
473	0.900	0.540	0.120	130	130	130
474	0.190	0.220	0.030	40	40	40
475	0.900	0.540	0.120	130	130	130
476	0.190	0.220	0.030	40	40	40
477	0.900	0.540	0.120	130	130	130
478	0.190	0.220	0.030	40	40	40
479	0.900	0.540	0.120	130	130	130
480	0.190	0.220	0.030	40	40	40
481	0.900	0.540	0.120	130	130	130
482	0.340	0.400	0.060	40	40	40
483	1.560	0.960	0.180	130	130	130
484	0.240	0.280	0.040	40	40	40
485	1.140	0.720	0.120	130	130	130
486	0.240	0.280	0.040	40	40	40
487	1.140	0.720	0.120	130	130	130
488	0.210	0.250	0.040	40	40	40
489	1.020	0.600	0.120	130	130	130
490	0.210	0.250	0.040	40	40	40
491	1.020	0.600	0.120	130	130	130
492	0.190	0.220	0.030	40	40	40
493	0.900	0.540	0.120	130	130	130
494	0.190	0.220	0.030	40	40	40
495	0.900	0.540	0.120	130	130	130
496	0.190	0.220	0.030	40	40	40
497	0.900	0.540	0.120	130	130	130
498	0.190	0.220	0.030	40	40	40
499	0.900	0.540	0.120	130	130	130
500	0.190	0.220	0.030	40	40	40
501	0.900	0.540	0.120	130	130	130
502	0.050	0.020	0.010	40	40	40
503	0.000	0.000	0.000	0	0	0
504	0.000	0.000	0.000	0	0	0
505	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
506	0.900	0.540	0.120	130	130	130
507	0.000	0.000	0.000	0	0	0
508	0.190	0.220	0.030	42	42	42
509	0.900	0.540	0.120	130	130	130
510	0.210	0.250	0.040	42	42	42
511	1.020	0.600	0.120	130	130	130
512	0.210	0.250	0.040	42	42	42
513	1.020	0.600	0.120	130	130	130
514	0.430	0.500	0.070	41	41	41
515	1.980	1.260	0.240	130	130	130
516	0.430	0.500	0.070	40	40	40
517	1.980	1.260	0.240	130	130	130
518	0.000	0.000	0.000	0	0	0
519	0.000	0.000	0.000	0	0	0
520	0.190	0.220	0.030	42	42	42
521	0.900	0.540	0.120	130	130	130
522	0.220	0.220	0.030	-48	-48	-48
523	0.220	0.220	0.030	-42	-42	-42
524	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
525	0.780	0.480	0.120	130	130	130
526	0.340	0.400	0.060	42	42	42
527	1.560	0.960	0.180	130	130	130
528	0.280	0.330	0.050	42	42	42
529	1.320	0.840	0.180	130	130	130
530	0.340	0.400	0.060	42	42	42
531	1.560	0.960	0.180	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
532	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
533	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
534	58438000 - 58450000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
535	58504215 - 58550000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
536	58633759 - 58650000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
537	58633759 - 58650000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
538	58650000 - 58651000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
539	58651000 - 58658000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
540	58651000 - 58658000	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
541	58745887 - 58750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
542	58844673 - 58850000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
543	58896858 - 58950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
544	58979267 - 59000000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
545	59000000 - 59050000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
546	59144087 - 59150000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
547	59150000 - 59173000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
548	59150000 - 59173000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
549	59173000 - 59179000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
550	59173000 - 59179000	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
551	59179000 - 59200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
552	59226496 - 59250000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
553	59325577 - 59350000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
554	59400647 - 59450000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
555	59495564 - 59550000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
556	59587139 - 59650000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
557	59678714 - 59700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
558	59790613 - 59850000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
559	60385126 - 60394000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
560	60546274 - 60550000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
561	60550000 - 60650000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
562	60700000 - 60750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
563	60750000 - 60800000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
564	60800000 - 60850000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
565	60858333 - 60921000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
566	60938868 - 60950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
567	61019402 - 61021000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
568	61021000 - 61050000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
569	61100000 - 61121000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
570	61124562 - 61150000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
571	61150000 - 61170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
572	61230000 - 61250000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
573	61298619 - 61321000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
574	61321000 - 61350000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
575	61366049 - 61421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
576	61433479 - 61450000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
577	61450000 - 61500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
578	61500909 - 61550000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
579	61597233 - 61621000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
580	61630944 - 61650000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
581	61650000 - 61712000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
582	61712000 - 61750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
583	61759431 - 61850000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
584	61850000 - 61936000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
585	61976115 - 62000000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
586	62033732 - 62050000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
587	62136047 - 62150000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
588	62237070 - 62250000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
589	62307537 - 62321000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
590	62346825 - 62350000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
532	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
533	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
534	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-56	-56	-56
535	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-60	-60	-60
536	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-63	-63	-63
537	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-63	-63	-63
538	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-69	-69	-69
539	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-69	-69	-69
540	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-69	-69	-69
541	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-69	-69	-69
542	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-77	-77	-77
543	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84
544	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-89	-89	-89
545	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-92	-92	-92
546	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-97	-97	-97
547	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103
548	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103
549	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103
550	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103
551	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103
552	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-106	-106	-106
553	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-111	-111	-111
554	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-118	-118	-118
555	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-123	-123	-123
556	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-126	-126	-126
557	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-129	-129	-129
558	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-130	-130	-130
559	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	130	130	130
560	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	130	130	130
561	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	127	127	127
562	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	125	125	125
563	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	123	123	123
564	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	122	122	122
565	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	120	120	120
566	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	120	120	120
567	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	118	118	118
568	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	118	118	118
569	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	115	115	115
570	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	115	115	115
571	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	113	113	113
572	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	113	113	113
573	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	111	111	111
574	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	111	111	111
575	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	108	108	108
576	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	108	108	108
577	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	106	106	106
578	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	105	105	105
579	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	103	103	103
580	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	103	103	103
581	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	100	100	100
582	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	98	98	98
583	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	96	96	96
584	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	92	92	92
585	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	89	89	89
586	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87
587	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	83	83	83
588	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	78	78	78
589	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	72	72	72
590	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	72	72	72

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
532	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
533	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
534	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
535	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
536	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
537	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
538	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
539	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
540	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
541	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
542	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
543	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
544	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
545	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
546	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
547	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
548	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
549	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
550	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
551	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
552	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
553	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
554	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
555	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
556	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
557	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
558	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
559	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
560	DDM-1	1.700	1.990	0.400	130	130	130	E-LOC	0.410	0.450
561	DDM-1	1.700	1.990	0.400	130	130	130	E-LOC	0.410	0.450
562	DDM-1	1.700	1.990	0.400	130	130	130	E-LOC	0.410	0.450
563	DDM-1	1.700	1.990	0.400	130	130	130	E-LOC	0.410	0.450
564	DDM-1	1.700	1.990	0.400	128	128	128	E-LOC	0.410	0.450
565	DDM-1	1.700	1.990	0.400	128	128	128	E-LOC	0.410	0.450
566	DDM-1	1.700	1.990	0.400	126	126	126	E-LOC	0.410	0.450
567	DDM-1	1.700	1.990	0.400	126	126	126	E-LOC	0.410	0.450
568	DDM-1	1.700	1.990	0.400	124	124	124	E-LOC	0.410	0.450
569	DDM-1	1.700	1.990	0.400	124	124	124	E-LOC	0.410	0.450
570	DDM-1	1.700	1.990	0.400	122	122	122	E-LOC	0.410	0.450
571	DDM-1	1.700	1.990	0.400	122	122	122	E-LOC	0.410	0.450
572	DDM-1	1.700	1.990	0.400	120	120	120	E-LOC	0.410	0.450
573	DDM-1	1.700	1.990	0.400	120	120	120	E-LOC	0.410	0.450
574	DDM-1	1.700	1.990	0.400	118	118	118	E-LOC	0.410	0.450
575	DDM-1	1.700	1.990	0.400	118	118	118	E-LOC	0.410	0.450
576	DDM-1	1.700	1.990	0.400	116	116	116	E-LOC	0.410	0.450
577	DDM-1	1.700	1.990	0.400	116	116	116	E-LOC	0.410	0.450
578	DDM-1	1.700	1.990	0.400	113	113	113	E-LOC	0.410	0.450
579	DDM-1	1.700	1.990	0.400	113	113	113	E-LOC	0.410	0.450
580	DDM-1	1.700	1.990	0.400	111	111	111	E-LOC	0.410	0.450
581	DDM-1	1.700	1.990	0.400	111	111	111	E-LOC	0.410	0.450
582	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
583	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
584	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
585	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
586	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
587	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
588	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
589	DDM-1	1.700	1.990	0.400	110	110	110	E-LOC	0.410	0.450
590	DDM-1	1.700	1.990	0.400	106	106	106	E-LOC	0.410	0.450

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
532	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
533	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
534	0.280	-56	-56	-56	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
535	0.280	-60	-60	-60	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
536	0.280	-63	-63	-63	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
537	0.280	-63	-63	-63	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
538	0.280	-69	-69	-69	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
539	0.280	-69	-69	-69	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
540	0.280	-69	-69	-69	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
541	0.280	-69	-69	-69	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
542	0.280	-77	-77	-77	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
543	0.280	-84	-84	-84	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
544	0.280	-89	-89	-89	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
545	0.280	-92	-92	-92	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
546	0.280	-97	-97	-97	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
547	0.280	-103	-103	-103	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
548	0.280	-103	-103	-103	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
549	0.280	-103	-103	-103	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
550	0.280	-103	-103	-103	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
551	0.280	-103	-103	-103	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
552	0.280	-106	-106	-106	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
553	0.280	-111	-111	-111	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
554	0.280	-118	-118	-118	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
555	0.280	-123	-123	-123	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
556	0.280	-126	-126	-126	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
557	0.280	-129	-129	-129	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
558	0.280	-130	-130	-130	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
559	0.280	130	130	130	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
560	0.090	130	130	130	E-LOC	0.010	0.010	0.060	130	130	130
561	0.090	130	130	130	E-LOC	0.010	0.010	0.060	127	127	127
562	0.090	130	130	130	E-LOC	0.010	0.010	0.060	125	125	125
563	0.090	130	130	130	E-LOC	0.010	0.010	0.060	123	123	123
564	0.090	128	128	128	E-LOC	0.010	0.010	0.060	122	122	122
565	0.090	128	128	128	E-LOC	0.010	0.010	0.060	120	120	120
566	0.090	126	126	126	E-LOC	0.010	0.010	0.060	120	120	120
567	0.090	126	126	126	E-LOC	0.010	0.010	0.060	118	118	118
568	0.090	124	124	124	E-LOC	0.010	0.010	0.060	118	118	118
569	0.090	124	124	124	E-LOC	0.010	0.010	0.060	115	115	115
570	0.090	122	122	122	E-LOC	0.010	0.010	0.060	115	115	115
571	0.090	122	122	122	E-LOC	0.010	0.010	0.060	113	113	113
572	0.090	120	120	120	E-LOC	0.010	0.010	0.060	113	113	113
573	0.090	120	120	120	E-LOC	0.010	0.010	0.060	111	111	111
574	0.090	118	118	118	E-LOC	0.010	0.010	0.060	111	111	111
575	0.090	118	118	118	E-LOC	0.010	0.010	0.060	108	108	108
576	0.090	116	116	116	E-LOC	0.010	0.010	0.060	108	108	108
577	0.090	116	116	116	E-LOC	0.010	0.010	0.060	106	106	106
578	0.090	113	113	113	E-LOC	0.010	0.010	0.060	105	105	105
579	0.090	113	113	113	E-LOC	0.010	0.010	0.060	103	103	103
580	0.090	111	111	111	E-LOC	0.010	0.010	0.060	103	103	103
581	0.090	111	111	111	E-LOC	0.010	0.010	0.060	100	100	100
582	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	98	98	98
583	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	96	96	96
584	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	92	92	92
585	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	89	89	89
586	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	87	87	87
587	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	83	83	83
588	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	78	78	78
589	0.090	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010	0.060	72	72	72
590	0.090	106	106	106	E-LOC	0.010	0.010	0.060	72	72	72

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
532	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
533	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
534	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-56	-56	-56	MDDM	0.010	0.010
535	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-60	-60	-60	MDDM	0.010	0.010
536	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-63	-63	-63	MDDM	0.010	0.010
537	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-63	-63	-63	MDDM	0.010	0.010
538	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-69	-69	-69	MDDM	0.010	0.010
539	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-69	-69	-69	MDDM	0.010	0.010
540	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-69	-69	-69	MDDM	0.010	0.010
541	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-69	-69	-69	MDDM	0.010	0.010
542	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-77	-77	-77	MDDM	0.010	0.010
543	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-84	-84	-84	MDDM	0.010	0.010
544	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-89	-89	-89	MDDM	0.010	0.010
545	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-92	-92	-92	MDDM	0.010	0.010
546	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-97	-97	-97	MDDM	0.010	0.010
547	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-103	-103	-103	MDDM	0.010	0.010
548	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-103	-103	-103	MDDM	0.010	0.010
549	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-103	-103	-103	MDDM	0.010	0.010
550	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-103	-103	-103	MDDM	0.010	0.010
551	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-103	-103	-103	MDDM	0.010	0.010
552	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-106	-106	-106	MDDM	0.010	0.010
553	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-111	-111	-111	MDDM	0.010	0.010
554	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-118	-118	-118	MDDM	0.010	0.010
555	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-123	-123	-123	MDDM	0.010	0.010
556	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-126	-126	-126	MDDM	0.010	0.010
557	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-129	-129	-129	MDDM	0.010	0.010
558	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-130	-130	-130	MDDM	0.010	0.010
559	E-LOC	0.410	0.460	0.130	130	130	130	MDDM	0.010	0.010
560	MDDM	0.220	0.210	0.040	130	130	130	MDDM	0.020	0.020
561	MDDM	0.220	0.210	0.040	130	130	130	MDDM	0.020	0.020
562	MDDM	0.220	0.210	0.040	130	130	130	MDDM	0.020	0.020
563	MDDM	0.220	0.210	0.040	130	130	130	MDDM	0.020	0.020
564	MDDM	0.220	0.210	0.040	128	128	128	MDDM	0.020	0.020
565	MDDM	0.220	0.210	0.040	128	128	128	MDDM	0.020	0.020
566	MDDM	0.220	0.210	0.040	126	126	126	MDDM	0.020	0.020
567	MDDM	0.220	0.210	0.040	126	126	126	MDDM	0.020	0.020
568	MDDM	0.220	0.210	0.040	124	124	124	MDDM	0.020	0.020
569	MDDM	0.220	0.210	0.040	124	124	124	MDDM	0.020	0.020
570	MDDM	0.220	0.210	0.040	122	122	122	MDDM	0.020	0.020
571	MDDM	0.220	0.210	0.040	122	122	122	MDDM	0.020	0.020
572	MDDM	0.220	0.210	0.040	120	120	120	MDDM	0.020	0.020
573	MDDM	0.220	0.210	0.040	120	120	120	MDDM	0.020	0.020
574	MDDM	0.220	0.210	0.040	118	118	118	MDDM	0.020	0.020
575	MDDM	0.220	0.210	0.040	118	118	118	MDDM	0.020	0.020
576	MDDM	0.220	0.210	0.040	116	116	116	MDDM	0.020	0.020
577	MDDM	0.220	0.210	0.040	116	116	116	MDDM	0.020	0.020
578	MDDM	0.220	0.210	0.040	113	113	113	MDDM	0.020	0.020
579	MDDM	0.220	0.210	0.040	113	113	113	MDDM	0.020	0.020
580	MDDM	0.220	0.210	0.040	111	111	111	MDDM	0.020	0.020
581	MDDM	0.220	0.210	0.040	111	111	111	MDDM	0.020	0.020
582	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
583	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
584	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
585	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
586	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
587	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
588	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
589	MDDM	0.220	0.210	0.040	110	110	110	MDDM	0.020	0.020
590	MDDM	0.220	0.210	0.040	106	106	106	MDDM	0.020	0.020

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
532	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
533	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
534	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-56	-56	-56	SGM-2
535	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-60	-60	-60	SGM-2
536	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-63	-63	-63	SGM-2
537	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-63	-63	-63	SGM-2
538	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-69	-69	-69	SGM-2
539	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-69	-69	-69	SGM-2
540	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-69	-69	-69	SGM-2
541	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-69	-69	-69	SGM-2
542	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-77	-77	-77	SGM-2
543	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-84	-84	-84	SGM-2
544	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-89	-89	-89	SGM-2
545	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-92	-92	-92	SGM-2
546	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-97	-97	-97	SGM-2
547	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-103	-103	-103	SGM-2
548	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-103	-103	-103	SGM-2
549	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-103	-103	-103	SGM-2
550	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-103	-103	-103	SGM-2
551	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-103	-103	-103	SGM-2
552	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-106	-106	-106	SGM-2
553	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-111	-111	-111	SGM-2
554	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-118	-118	-118	SGM-2
555	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-123	-123	-123	SGM-2
556	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-126	-126	-126	SGM-2
557	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-129	-129	-129	SGM-2
558	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-130	-130	-130	SGM-2
559	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	130	130	130	SGM-2
560	0.070	130	130	130	SGM-2	0.140	0.080	0.020	120	120	120	SGM-3
561	0.070	127	127	127	SGM-2	0.140	0.080	0.020	120	120	120	SGM-3
562	0.070	125	125	125	SGM-2	0.140	0.080	0.020	120	120	120	SGM-3
563	0.070	123	123	123	SGM-2	0.140	0.080	0.020	120	120	120	SGM-3
564	0.070	122	122	122	SGM-2	0.140	0.080	0.020	120	120	120	SGM-3
565	0.070	120	120	120	SGM-2	0.140	0.080	0.020	120	120	120	SGM-3
566	0.070	120	120	120	SGM-2	0.140	0.080	0.020	120	120	120	SGM-3
567	0.070	118	118	118	SGM-2	0.140	0.080	0.020	118	118	118	SGM-3
568	0.070	118	118	118	SGM-2	0.140	0.080	0.020	118	118	118	SGM-3
569	0.070	115	115	115	SGM-2	0.140	0.080	0.020	115	115	115	SGM-3
570	0.070	115	115	115	SGM-2	0.140	0.080	0.020	115	115	115	SGM-3
571	0.070	113	113	113	SGM-2	0.140	0.080	0.020	113	113	113	SGM-3
572	0.070	113	113	113	SGM-2	0.140	0.080	0.020	113	113	113	SGM-3
573	0.070	111	111	111	SGM-2	0.140	0.080	0.020	111	111	111	SGM-3
574	0.070	111	111	111	SGM-2	0.140	0.080	0.020	111	111	111	SGM-3
575	0.070	108	108	108	SGM-2	0.140	0.080	0.020	108	108	108	SGM-3
576	0.070	108	108	108	SGM-2	0.140	0.080	0.020	108	108	108	SGM-3
577	0.070	106	106	106	SGM-2	0.140	0.080	0.020	106	106	106	SGM-3
578	0.070	105	105	105	SGM-2	0.140	0.080	0.020	105	105	105	SGM-3
579	0.070	103	103	103	SGM-2	0.140	0.080	0.020	103	103	103	SGM-3
580	0.070	103	103	103	SGM-2	0.140	0.080	0.020	103	103	103	SGM-3
581	0.070	100	100	100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	100	100	100	SGM-3
582	0.070	98	98	98	SGM-2	0.140	0.080	0.020	98	98	98	SGM-3
583	0.070	96	96	96	SGM-2	0.140	0.080	0.020	96	96	96	SGM-3
584	0.070	92	92	92	SGM-2	0.140	0.080	0.020	92	92	92	SGM-3
585	0.070	89	89	89	SGM-2	0.140	0.080	0.020	89	89	89	SGM-3
586	0.070	87	87	87	SGM-2	0.140	0.080	0.020	87	87	87	SGM-3
587	0.070	83	83	83	SGM-2	0.140	0.080	0.020	83	83	83	SGM-3
588	0.070	78	78	78	SGM-2	0.140	0.080	0.020	78	78	78	SGM-3
589	0.070	72	72	72	SGM-2	0.140	0.080	0.020	72	72	72	SGM-3
590	0.070	72	72	72	SGM-2	0.140	0.080	0.020	72	72	72	SGM-3

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
532	0.280	0.330	0.050	42	42	42
533	1.320	0.840	0.180	130	130	130
534	0.140	0.080	0.020	-56	-56	-56
535	0.140	0.080	0.020	-60	-60	-60
536	0.140	0.080	0.020	-63	-63	-63
537	0.140	0.080	0.020	-63	-63	-63
538	0.140	0.080	0.020	-69	-69	-69
539	0.140	0.080	0.020	-69	-69	-69
540	0.140	0.080	0.020	-69	-69	-69
541	0.140	0.080	0.020	-69	-69	-69
542	0.140	0.080	0.020	-77	-77	-77
543	0.140	0.080	0.020	-84	-84	-84
544	0.140	0.080	0.020	-89	-89	-89
545	0.140	0.080	0.020	-92	-92	-92
546	0.140	0.080	0.020	-97	-97	-97
547	0.140	0.080	0.020	-103	-103	-103
548	0.140	0.080	0.020	-103	-103	-103
549	0.140	0.080	0.020	-103	-103	-103
550	0.140	0.080	0.020	-103	-103	-103
551	0.140	0.080	0.020	-103	-103	-103
552	0.140	0.080	0.020	-106	-106	-106
553	0.140	0.080	0.020	-111	-111	-111
554	0.140	0.080	0.020	-118	-118	-118
555	0.140	0.080	0.020	-120	-120	-120
556	0.140	0.080	0.020	-120	-120	-120
557	0.140	0.080	0.020	-120	-120	-120
558	0.140	0.080	0.020	-120	-120	-120
559	0.140	0.080	0.020	120	120	120
560	0.090	0.000	1.080	120	120	120
561	0.090	0.000	1.080	120	120	120
562	0.090	0.000	1.080	120	120	120
563	0.090	0.000	1.080	120	120	120
564	0.090	0.000	1.080	120	120	120
565	0.090	0.000	1.080	120	120	120
566	0.090	0.000	1.080	120	120	120
567	0.090	0.000	1.080	120	120	120
568	0.090	0.000	1.080	120	120	120
569	0.090	0.000	1.080	120	120	120
570	0.090	0.000	1.080	120	120	120
571	0.090	0.000	1.080	120	120	120
572	0.090	0.000	1.080	120	120	120
573	0.090	0.000	1.080	120	120	120
574	0.090	0.000	1.080	118	118	118
575	0.090	0.000	1.080	118	118	118
576	0.090	0.000	1.080	116	116	116
577	0.090	0.000	1.080	116	116	116
578	0.090	0.000	1.080	113	113	113
579	0.090	0.000	1.080	113	113	113
580	0.090	0.000	1.080	111	111	111
581	0.090	0.000	1.080	111	111	111
582	0.090	0.000	1.080	110	110	110
583	0.090	0.000	1.080	110	110	110
584	0.090	0.000	1.080	110	110	110
585	0.090	0.000	1.080	110	110	110
586	0.090	0.000	1.080	110	110	110
587	0.090	0.000	1.080	110	110	110
588	0.090	0.000	1.080	110	110	110
589	0.090	0.000	1.080	110	110	110
590	0.090	0.000	1.080	106	106	106

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
591	62419442 - 62421000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
592	62438263 - 62450000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
593	62438263 - 62450000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
594	62511789 - 62521000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
595	62511789 - 62521000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
596	62540000 - 62547000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
597	62564328 - 62587000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
598	62587000 - 62650000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
599	62690990 - 62700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
600	62823197 - 62850000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
601	62898628 - 62899000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
602	63149118 - 63153000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
603	63165246 - 63180000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
604	63180000 - 63192900	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
605	63204004 - 63212800	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
606	63212800 - 63253000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
607	63336024 - 63353000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
608	63353000 - 63453000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
609	63540883 - 63553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
610	63610904 - 63615200	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
611	63623000 - 63640100	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
612	63640100 - 63650000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
613	63650329 - 63663000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
614	63650329 - 63663000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
615	63663000 - 63677000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
616	63677000 - 63700000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
617	63700000 - 63701000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
618	63772809 - 63777000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
619	63772809 - 63777000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
620	63936212 - 63953000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
621	63936212 - 63953000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
622	63936212 - 63953000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
623	63988868 - 64000000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
624	64019402 - 64027000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
625	64042447 - 64053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
626	64053000 - 64153000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
627	64173984 - 64250000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
628	64173984 - 64250000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
629	64252014 - 64266000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
630	64252014 - 64266000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
631	64266000 - 64272000	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
632	64330043 - 64353000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
633	64436996 - 64453000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
634	64521000 - 64553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
635	64553000 - 64600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
636	64600051 - 64653000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
637	64677032 - 64753000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
638	64754013 - 64766000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
639	64806000 - 64830994	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
640	57448000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
641	57448000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
642	65695000 - 65716000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
643	65695000 - 65716000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
644	65744784 - 65753000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
645	65744784 - 65753000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
646	65744784 - 65753000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
647	65744784 - 65753000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
648	65753000 - 65759000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
649	65753000 - 65759000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
591	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	65	65	65
592	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	65	65	65
593	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	65	65	65
594	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	58	58	58
595	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	58	58	58
596	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	58	58	58
597	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	52	52	52
598	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	47	47	47
599	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	41	41	41
600	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	40	40	40
601	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-40	-40	-40
602	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-40	-40	-40
603	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-48	-48	-48
604	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-55	-55	-55
605	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-55	-55	-55
606	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-55	-55	-55
607	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-68	-68	-68
608	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-83	-83	-83
609	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-92	-92	-92
610	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-97	-97	-97
611	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-97	-97	-97
612	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-97	-97	-97
613	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-100	-100	-100
614	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-100	-100	-100
615	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-100	-100	-100
616	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	100	100	100
617	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	100	100	100
618	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	100	100	100
619	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	100	100	100
620	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	99	99	99
621	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	99	99	99
622	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	99	99	99
623	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	96	96	96
624	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	94	94	94
625	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	94	94	94
626	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	91	91	91
627	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87
628	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87
629	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	82	82	82
630	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	82	82	82
631	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	82	82	82
632	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	82	82	82
633	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	77	77	77
634	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	71	71	71
635	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	66	66	66
636	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	63	63	63
637	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	57	57	57
638	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	52	52	52
639	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	47	47	47
640	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
641	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
642	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
643	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
644	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
645	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
646	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
647	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
648	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
649	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
591	DDM-1	1.700	1.990	0.400	106	106	106	E-LOC	0.410	0.450
592	DDM-1	1.700	1.990	0.400	102	102	102	E-LOC	0.410	0.450
593	DDM-1	1.700	1.990	0.400	102	102	102	E-LOC	0.410	0.450
594	DDM-1	1.700	1.990	0.400	102	102	102	E-LOC	0.410	0.450
595	DDM-1	1.700	1.990	0.400	102	102	102	E-LOC	0.410	0.450
596	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
597	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
598	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
599	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
600	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
601	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
602	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
603	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
604	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
605	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
606	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
607	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
608	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
609	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
610	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
611	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
612	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
613	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
614	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
615	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
616	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
617	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
618	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
619	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
620	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
621	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
622	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
623	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
624	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
625	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
626	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
627	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
628	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
629	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
630	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
631	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
632	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
633	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
634	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
635	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
636	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
637	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
638	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
639	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
640	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
641	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
642	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
643	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
644	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
645	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
646	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
647	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
648	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
649	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
591	0.090	106	106	106	E-LOC	0.010	0.010	0.060	65	65	65
592	0.090	102	102	102	E-LOC	0.010	0.010	0.060	65	65	65
593	0.090	102	102	102	E-LOC	0.010	0.010	0.060	65	65	65
594	0.090	102	102	102	E-LOC	0.010	0.010	0.060	58	58	58
595	0.090	102	102	102	E-LOC	0.010	0.010	0.060	58	58	58
596	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	58	58	58
597	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	52	52	52
598	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	47	47	47
599	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	41	41	41
600	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	40	40	40
601	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-40	-40	-40
602	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-40	-40	-40
603	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-48	-48	-48
604	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-55	-55	-55
605	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-55	-55	-55
606	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-55	-55	-55
607	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-68	-68	-68
608	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-83	-83	-83
609	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-92	-92	-92
610	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-97	-97	-97
611	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-97	-97	-97
612	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-97	-97	-97
613	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-100	-100	-100
614	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-100	-100	-100
615	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	-100	-100	-100
616	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	100	100	100
617	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	100	100	100
618	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	100	100	100
619	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	100	100	100
620	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	99	99	99
621	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	99	99	99
622	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	99	99	99
623	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	96	96	96
624	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	94	94	94
625	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	94	94	94
626	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	91	91	91
627	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	87	87	87
628	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	87	87	87
629	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	82	82	82
630	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	82	82	82
631	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	82	82	82
632	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	82	82	82
633	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	77	77	77
634	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	71	71	71
635	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	66	66	66
636	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	63	63	63
637	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	57	57	57
638	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	52	52	52
639	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	47	47	47
640	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
641	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
642	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
643	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
644	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
645	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
646	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
647	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
648	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
649	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
591	MDDM	0.220	0.210	0.040	106	106	106	MDDM	0.020	0.020
592	MDDM	0.220	0.210	0.040	102	102	102	MDDM	0.020	0.020
593	MDDM	0.220	0.210	0.040	102	102	102	MDDM	0.020	0.020
594	MDDM	0.220	0.210	0.040	102	102	102	MDDM	0.020	0.020
595	MDDM	0.220	0.210	0.040	102	102	102	MDDM	0.020	0.020
596	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
597	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
598	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
599	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
600	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
601	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
602	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
603	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
604	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
605	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
606	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
607	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
608	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
609	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
610	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
611	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
612	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
613	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
614	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
615	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
616	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
617	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
618	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
619	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
620	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
621	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
622	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
623	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
624	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
625	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
626	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
627	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
628	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
629	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
630	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
631	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
632	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
633	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
634	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
635	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
636	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
637	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
638	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
639	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
640	MAT '64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT '64-V	0.180	0.060
641	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
642	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
643	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
644	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
645	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
646	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
647	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
648	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
649	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
591	0.070	65	65	65	SGM-2	0.140	0.080	0.020	65	65	65	SGM-3
592	0.070	65	65	65	SGM-2	0.140	0.080	0.020	65	65	65	SGM-3
593	0.070	65	65	65	SGM-2	0.140	0.080	0.020	65	65	65	SGM-3
594	0.070	58	58	58	SGM-2	0.140	0.080	0.020	58	58	58	SGM-3
595	0.070	58	58	58	SGM-2	0.140	0.080	0.020	58	58	58	SGM-3
596	0.070	58	58	58	SGM-2	0.140	0.080	0.020	58	58	58	SGM-3
597	0.070	52	52	52	SGM-2	0.140	0.080	0.020	52	52	52	SGM-3
598	0.070	47	47	47	SGM-2	0.140	0.080	0.020	47	47	47	SGM-3
599	0.070	41	41	41	SGM-2	0.140	0.080	0.020	41	41	41	SGM-3
600	0.070	40	40	40	SGM-2	0.140	0.080	0.020	40	40	40	SGM-3
601	0.070	-40	-40	-40	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-40	-40	-40	SGM-3
602	0.070	-40	-40	-40	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-40	-40	-40	SGM-3
603	0.070	-48	-48	-48	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-48	-48	-48	SGM-3
604	0.070	-55	-55	-55	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-55	-55	-55	SGM-3
605	0.070	-55	-55	-55	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-55	-55	-55	SGM-3
606	0.070	-55	-55	-55	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-55	-55	-55	SGM-3
607	0.070	-68	-68	-68	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-68	-68	-68	SGM-3
608	0.070	-83	-83	-83	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-83	-83	-83	SGM-3
609	0.070	-92	-92	-92	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-92	-92	-92	SGM-3
610	0.070	-97	-97	-97	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-97	-97	-97	SGM-3
611	0.070	-97	-97	-97	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-97	-97	-97	SGM-3
612	0.070	-97	-97	-97	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-97	-97	-97	SGM-3
613	0.070	-100	-100	-100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-100	-100	-100	SGM-3
614	0.070	-100	-100	-100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-100	-100	-100	SGM-3
615	0.070	-100	-100	-100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-100	-100	-100	SGM-3
616	0.070	100	100	100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	100	100	100	SGM-3
617	0.070	100	100	100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	100	100	100	SGM-3
618	0.070	100	100	100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	100	100	100	SGM-3
619	0.070	100	100	100	SGM-2	0.140	0.080	0.020	100	100	100	SGM-3
620	0.070	99	99	99	SGM-2	0.140	0.080	0.020	99	99	99	SGM-3
621	0.070	99	99	99	SGM-2	0.140	0.080	0.020	99	99	99	SGM-3
622	0.070	99	99	99	SGM-2	0.140	0.080	0.020	99	99	99	SGM-3
623	0.070	96	96	96	SGM-2	0.140	0.080	0.020	96	96	96	SGM-3
624	0.070	94	94	94	SGM-2	0.140	0.080	0.020	94	94	94	SGM-3
625	0.070	94	94	94	SGM-2	0.140	0.080	0.020	94	94	94	SGM-3
626	0.070	91	91	91	SGM-2	0.140	0.080	0.020	91	91	91	SGM-3
627	0.070	87	87	87	SGM-2	0.140	0.080	0.020	87	87	87	SGM-3
628	0.070	87	87	87	SGM-2	0.140	0.080	0.020	87	87	87	SGM-3
629	0.070	82	82	82	SGM-2	0.140	0.080	0.020	82	82	82	SGM-3
630	0.070	82	82	82	SGM-2	0.140	0.080	0.020	82	82	82	SGM-3
631	0.070	82	82	82	SGM-2	0.140	0.080	0.020	82	82	82	SGM-3
632	0.070	82	82	82	SGM-2	0.140	0.080	0.020	82	82	82	SGM-3
633	0.070	77	77	77	SGM-2	0.140	0.080	0.020	77	77	77	SGM-3
634	0.070	71	71	71	SGM-2	0.140	0.080	0.020	71	71	71	SGM-3
635	0.070	66	66	66	SGM-2	0.140	0.080	0.020	66	66	66	SGM-3
636	0.070	63	63	63	SGM-2	0.140	0.080	0.020	63	63	63	SGM-3
637	0.070	57	57	57	SGM-2	0.140	0.080	0.020	57	57	57	SGM-3
638	0.070	52	52	52	SGM-2	0.140	0.080	0.020	52	52	52	SGM-3
639	0.070	47	47	47	SGM-2	0.140	0.080	0.020	47	47	47	SGM-3
640	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
641	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
642	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
643	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
644	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
645	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
646	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
647	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
648	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
649	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
591	0.090	0.000	1.080	106	106	106
592	0.090	0.000	1.080	102	102	102
593	0.090	0.000	1.080	102	102	102
594	0.090	0.000	1.080	102	102	102
595	0.090	0.000	1.080	102	102	102
596	0.090	0.000	1.080	100	100	100
597	0.090	0.000	1.080	100	100	100
598	0.090	0.000	1.080	100	100	100
599	0.090	0.000	1.080	100	100	100
600	0.090	0.000	1.080	100	100	100
601	0.090	0.000	1.080	100	100	100
602	0.090	0.000	1.080	100	100	100
603	0.090	0.000	1.080	100	100	100
604	0.090	0.000	1.080	100	100	100
605	0.090	0.000	1.080	100	100	100
606	0.090	0.000	1.080	100	100	100
607	0.090	0.000	1.080	100	100	100
608	0.090	0.000	1.080	100	100	100
609	0.090	0.000	1.080	100	100	100
610	0.090	0.000	1.080	100	100	100
611	0.090	0.000	1.080	100	100	100
612	0.090	0.000	1.080	100	100	100
613	0.090	0.000	1.080	100	100	100
614	0.090	0.000	1.080	100	100	100
615	0.090	0.000	1.080	100	100	100
616	0.090	0.000	1.080	100	100	100
617	0.090	0.000	1.080	100	100	100
618	0.090	0.000	1.080	100	100	100
619	0.090	0.000	1.080	100	100	100
620	0.090	0.000	1.080	100	100	100
621	0.090	0.000	1.080	100	100	100
622	0.090	0.000	1.080	100	100	100
623	0.090	0.000	1.080	100	100	100
624	0.090	0.000	1.080	100	100	100
625	0.000	0.000	1.050	100	100	100
626	0.000	0.000	1.050	100	100	100
627	0.000	0.000	1.050	100	100	100
628	0.000	0.000	1.050	100	100	100
629	0.000	0.000	1.050	100	100	100
630	0.000	0.000	1.050	100	100	100
631	0.000	0.000	1.050	100	100	100
632	0.000	0.000	1.050	100	100	100
633	0.000	0.000	1.050	100	100	100
634	0.000	0.000	1.050	100	100	100
635	0.000	0.000	1.050	100	100	100
636	0.000	0.000	1.050	100	100	100
637	0.000	0.000	1.050	100	100	100
638	0.000	0.000	1.050	100	100	100
639	0.000	0.000	1.050	100	100	100
640	0.240	0.280	0.040	40	40	40
641	1.140	0.720	0.120	130	130	130
642	0.070	0.070	0.010	100	100	100
643	0.000	0.000	0.000	0	0	0
644	0.070	0.070	0.010	100	100	100
645	0.000	0.000	0.000	0	0	0
646	0.070	0.070	0.010	100	100	100
647	0.000	0.000	0.000	0	0	0
648	0.070	0.070	0.010	100	100	100
649	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
650	65753000 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
651	65753000 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
652	65759000 - 65760000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
653	65759000 - 65760000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
654	65760000 - 65761000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
655	65760000 - 65761000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
656	65835840 - 65856000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
657	65835840 - 65856000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
658	65857071 - 65870000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
659	65857071 - 65870000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
660	65898830 - 65902000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
661	65898830 - 65902000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
662	58400000 - 58406000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
663	64927000 - 64940750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
664	64927000 - 64940750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
665	58008171 - 58015392	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
666	58008171 - 58015392	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
667	57200000 - 57218000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
668	57134000 - 57158000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
669	57158000 - 57200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
670	57194000 - 57200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
671	57933000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
672	57933000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
673	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
674	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
675	57954650 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
676	57954650 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
677	57989274 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
678	57989274 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
679	57994000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
680	57994000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
681	58027819 - 58040000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
682	58027819 - 58040000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
683	58259000 - 58283000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
684	58422000 - 58438000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
685	58047671 - 58055398	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
686	58047671 - 58055398	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
687	64910000 - 64917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
688	64910000 - 64917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
689	57302000 - 57326000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
690	57990000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
691	57990000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
692	57994000 - 58001000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
693	57994000 - 58001000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
694	58264000 - 58293000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
695	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
696	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
697	57473000 - 57476000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
698	57473000 - 57476000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
699	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
700	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
701	57910079 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
702	57910079 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
703	57917000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
704	57917000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
705	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
706	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
707	57971429 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
708	57971429 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
650	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
651	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
652	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
653	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	75	75	75
654	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
655	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	75	75	75
656	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
657	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	75	75	75
658	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
659	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	78	78	78
660	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
661	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	78	78	78
662	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-56	-56	-56
663	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
664	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-49	-49	-49
665	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
666	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
667	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-87	-87	-87
668	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	63	63	63
669	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	56	56	56
670	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-87	-87	-87
671	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
672	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
673	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
674	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
675	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
676	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
677	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
678	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
679	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
680	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
681	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
682	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
683	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
684	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-56	-56	-56
685	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
686	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
687	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
688	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-61	-61	-61
689	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	46	46	46
690	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
691	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
692	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
693	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
694	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
695	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
696	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
697	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
698	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
699	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
700	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
701	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
702	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
703	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
704	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
705	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
706	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
707	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
708	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
650	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
651	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
652	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
653	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
654	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
655	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
656	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
657	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
658	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
659	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
660	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
661	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
662	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
663	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
664	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
665	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
666	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
667	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
668	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
669	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
670	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
671	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
672	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
673	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
674	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
675	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
676	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
677	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
678	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
679	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
680	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
681	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
682	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
683	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
684	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
685	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
686	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
687	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
688	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
689	MAT'64-V	1.220	0.500	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.300	0.580
690	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
691	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
692	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
693	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
694	DDM-1	2.040	1.750	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.050
695	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
696	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
697	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
698	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
699	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
700	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
701	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
702	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
703	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
704	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
705	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
706	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
707	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
708	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
650	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
651	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
652	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
653	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	75	75	75
654	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
655	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	75	75	75
656	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
657	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	75	75	75
658	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
659	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	78	78	78
660	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
661	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	78	78	78
662	0.280	-56	-56	-56	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
663	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
664	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-49	-49	-49
665	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
666	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
667	0.180	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-87	-87	-87
668	0.080	63	63	63	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
669	0.080	56	56	56	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
670	0.180	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-87	-87	-87
671	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
672	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
673	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
674	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
675	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
676	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
677	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
678	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
679	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
680	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
681	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
682	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
683	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
684	0.280	-56	-56	-56	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
685	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
686	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
687	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
688	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-61	-61	-61
689	0.060	46	46	46	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
690	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
691	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
692	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
693	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
694	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
695	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
696	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
697	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
698	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
699	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
700	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
701	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
702	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
703	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
704	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
705	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
706	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
707	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
708	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
650	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
651	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
652	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
653	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
654	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81	E-LOC	0.150	0.140
655	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
656	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81	E-LOC	0.150	0.140
657	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
658	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81	E-LOC	0.150	0.140
659	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
660	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-86	-86	-86	E-LOC	0.150	0.140
661	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
662	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-56	-56	-56	MDDM	0.010	0.010
663	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
664	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
665	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
666	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
667	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
668	DDM-1	1.700	1.990	0.280	63	63	63	E-LOC	0.130	0.130
669	DDM-1	1.700	1.990	0.280	56	56	56	E-LOC	0.130	0.130
670	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
671	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
672	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
673	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
674	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
675	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
676	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
677	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
678	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
679	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
680	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
681	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
682	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
683	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
684	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-56	-56	-56	MDDM	0.010	0.010
685	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
686	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
687	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
688	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
689	DDM-1	1.700	1.990	0.280	46	46	46	E-LOC	0.000	0.050
690	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
691	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
692	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
693	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
694	E-LOC	0.450	0.420	0.060	65	65	65	MDDM	0.000	0.050
695	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
696	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
697	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
698	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
699	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
700	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
701	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
702	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
703	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
704	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
705	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
706	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
707	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
708	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
650	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
651	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
652	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	75	75	75	MDDM
653	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
654	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	75	75	75	MDDM
655	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
656	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	75	75	75	MDDM
657	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
658	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	78	78	78	MDDM
659	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
660	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	78	78	78	MDDM
661	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
662	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-56	-56	-56	SGM-2
663	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	MDDM
664	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
665	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
666	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
667	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-87	-87	-87	MDDM
668	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	63	63	63	MDDM
669	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	56	56	56	MDDM
670	0.150	-87	-87	-87	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
671	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
672	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
673	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
674	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
675	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
676	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
677	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
678	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
679	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
680	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
681	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
682	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
683	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
684	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-56	-56	-56	SGM-2
685	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
686	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
687	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	MDDM
688	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
689	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130	0.040	130	130	130	E-LOC
690	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
691	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
692	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
693	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
694	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	65	65	65	SGM-2
695	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
696	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
697	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
698	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
699	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
700	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
701	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
702	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
703	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
704	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
705	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
706	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
707	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
708	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
650	0.070	0.070	0.010	100	100	100
651	0.000	0.000	0.000	0	0	0
652	0.070	0.070	0.010	100	100	100
653	0.000	0.000	0.000	0	0	0
654	0.070	0.070	0.010	100	100	100
655	0.000	0.000	0.000	0	0	0
656	0.070	0.070	0.010	100	100	100
657	0.000	0.000	0.000	0	0	0
658	0.070	0.070	0.010	100	100	100
659	0.000	0.000	0.000	0	0	0
660	0.070	0.070	0.010	100	100	100
661	0.000	0.000	0.000	0	0	0
662	0.140	0.080	0.020	-56	-56	-56
663	0.070	0.070	0.010	100	100	100
664	0.000	0.000	0.000	0	0	0
665	0.210	0.250	0.040	42	42	42
666	1.020	0.600	0.120	130	130	130
667	0.260	0.150	0.030	130	130	130
668	0.230	0.230	0.030	130	130	130
669	0.230	0.230	0.030	130	130	130
670	0.710	0.650	0.190	-87	-87	-87
671	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
672	0.780	0.480	0.120	130	130	130
673	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
674	0.900	0.540	0.120	130	130	130
675	0.190	0.220	0.030	42	42	42
676	0.900	0.540	0.120	130	130	130
677	0.210	0.250	0.040	42	42	42
678	1.020	0.600	0.120	130	130	130
679	0.210	0.250	0.040	42	42	42
680	1.020	0.600	0.120	130	130	130
681	0.240	0.280	0.040	42	42	42
682	1.140	0.720	0.120	130	130	130
683	0.000	0.000	0.000	0	0	0
684	0.140	0.080	0.020	-56	-56	-56
685	0.240	0.280	0.040	42	42	42
686	1.140	0.720	0.120	130	130	130
687	0.070	0.070	0.010	100	100	100
688	0.000	0.000	0.000	0	0	0
689	1.450	1.450	0.460	46	46	46
690	0.210	0.250	0.040	42	42	42
691	1.020	0.600	0.120	130	130	130
692	0.210	0.250	0.040	42	42	42
693	1.020	0.600	0.120	130	130	130
694	0.140	0.080	0.020	65	65	65
695	0.210	0.250	0.040	40	40	40
696	1.020	0.600	0.120	130	130	130
697	0.210	0.250	0.040	40	40	40
698	1.020	0.600	0.120	130	130	130
699	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
700	0.900	0.540	0.120	130	130	130
701	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
702	0.900	0.540	0.120	130	130	130
703	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
704	0.780	0.480	0.120	130	130	130
705	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
706	0.900	0.540	0.120	130	130	130
707	0.190	0.220	0.030	42	42	42
708	0.900	0.540	0.120	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
709	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
710	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
711	58003000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
712	58003000 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
713	58015000 - 58040000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
714	58015000 - 58040000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
715	57338000 - 57352000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
716	57901000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
717	57901000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
718	58439000 - 58475000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
719	58481672 - 58494000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
720	58581491 - 58594000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
721	58615484 - 58650000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
722	58615484 - 58650000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
723	58650000 - 58653000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
724	58650000 - 58653000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
725	58653000 - 58660000	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
726	58663383 - 58694000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
727	58775406 - 58794000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
728	58836202 - 58894000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
729	58918213 - 59000000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
730	59083543 - 59094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
731	59114149 - 59171000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
732	59114149 - 59171000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
733	59171000 - 59177000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
734	59171000 - 59177000	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
735	59177000 - 59200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
736	59209354 - 59294000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
737	59296594 - 59394000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
738	59484593 - 59494000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
739	59578592 - 59594000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
740	59672592 - 59700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
741	59766591 - 59794000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
742	59835812 - 59894000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
743	59905033 - 59994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
744	60038662 - 60100000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
745	60100000 - 60194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
746	60374226 - 60394000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
747	60917898 - 60972000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
748	60972000 - 60994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
749	61001012 - 61072000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
750	61167239 - 61170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
751	61170000 - 61172000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
752	61172000 - 61194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
753	61243735 - 61272000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
754	61272000 - 61294000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
755	61294000 - 61372000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
756	61380484 - 61394000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
757	61437764 - 61472000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
758	61495044 - 61500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
759	61500000 - 61565000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
760	61565000 - 61572000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
761	61572000 - 61594000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
762	61594000 - 61672000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
763	61685330 - 61694000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
764	61694000 - 61772000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
765	61772000 - 61794000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
766	61794000 - 61872000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
767	61900000 - 61915000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
709	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
710	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
711	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
712	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
713	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
714	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
715	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-77	-77	-77
716	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
717	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
718	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
719	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
720	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
721	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
722	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
723	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
724	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
725	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
726	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
727	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
728	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
729	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
730	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
731	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
732	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
733	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
734	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
735	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
736	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
737	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
738	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
739	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
740	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
741	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
742	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
743	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
744	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
745	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
746	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
747	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
748	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-129	-129	-129
749	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-129	-129	-129
750	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-128	-128	-128
751	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-128	-128	-128
752	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-125	-125	-125
753	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-125	-125	-125
754	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-120	-120	-120
755	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-120	-120	-120
756	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-117	-117	-117
757	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-117	-117	-117
758	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-115	-115	-115
759	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-112	-112	-112
760	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-112	-112	-112
761	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-109	-109	-109
762	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-109	-109	-109
763	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-107	-107	-107
764	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-107	-107	-107
765	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-106	-106	-106
766	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-106	-106	-106
767	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	107	107	107

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
709	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
710	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
711	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
712	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
713	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
714	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
715	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
716	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
717	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
718	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
719	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	77	77	77	DDM-1	2.040	1.750
720	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	81	81	81	DDM-1	2.040	1.750
721	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	84	84	84	DDM-1	2.040	1.750
722	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	84	84	84	DDM-1	2.040	1.750
723	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87	DDM-1	2.040	1.750
724	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87	DDM-1	2.040	1.750
725	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87	DDM-1	2.040	1.750
726	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87	DDM-1	2.040	1.750
727	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	91	91	91	DDM-1	2.040	1.750
728	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	96	96	96	DDM-1	2.040	1.750
729	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	99	99	99	DDM-1	2.040	1.750
730	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	103	103	103	DDM-1	2.040	1.750
731	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	106	106	106	DDM-1	2.040	1.750
732	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	106	106	106	DDM-1	2.040	1.750
733	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	106	106	106	DDM-1	2.040	1.750
734	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	106	106	106	DDM-1	2.040	1.750
735	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	106	106	106	DDM-1	2.040	1.750
736	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	109	109	109	DDM-1	2.040	1.750
737	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	112	112	112	DDM-1	2.040	1.750
738	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	115	115	115	DDM-1	2.040	1.750
739	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	117	117	117	DDM-1	2.040	1.750
740	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	119	119	119	DDM-1	2.040	1.750
741	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	122	122	122	DDM-1	2.040	1.750
742	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	124	124	124	DDM-1	2.040	1.750
743	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	126	126	126	DDM-1	2.040	1.750
744	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	128	128	128	DDM-1	2.040	1.750
745	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	129	129	129	DDM-1	2.040	1.750
746	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	130	130	130	DDM-1	2.040	1.750
747	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	130	130	130	DDM-1	2.040	1.750
748	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	130	130	130	DDM-1	2.040	1.750
749	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-129	-129	-129	DDM-1	2.040	1.750
750	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-129	-129	-129	DDM-1	2.040	1.750
751	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-127	-127	-127	DDM-1	2.040	1.750
752	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-127	-127	-127	DDM-1	2.040	1.750
753	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-124	-124	-124	DDM-1	2.040	1.750
754	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-124	-124	-124	DDM-1	2.040	1.750
755	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-119	-119	-119	DDM-1	2.040	1.750
756	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-119	-119	-119	DDM-1	2.040	1.750
757	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-115	-115	-115	DDM-1	2.040	1.750
758	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-115	-115	-115	DDM-1	2.040	1.750
759	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-113	-113	-113	DDM-1	2.040	1.750
760	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-111	-111	-111	DDM-1	2.040	1.750
761	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-111	-111	-111	DDM-1	2.040	1.750
762	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-108	-108	-108	DDM-1	2.040	1.750
763	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-108	-108	-108	DDM-1	2.040	1.750
764	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-107	-107	-107	DDM-1	2.040	1.750
765	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-107	-107	-107	DDM-1	2.040	1.750
766	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	108	108	108	DDM-1	2.040	1.750
767	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	108	108	108	DDM-1	2.040	1.750

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
709	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
710	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
711	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
712	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
713	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
714	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
715	0.180	-77	-77	-77	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-77	-77	-77
716	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
717	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
718	0.000	74	74	74	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
719	0.000	77	77	77	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
720	0.000	81	81	81	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
721	0.000	84	84	84	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
722	0.000	84	84	84	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
723	0.000	87	87	87	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
724	0.000	87	87	87	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
725	0.000	87	87	87	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
726	0.000	87	87	87	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
727	0.000	91	91	91	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
728	0.000	96	96	96	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
729	0.000	99	99	99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
730	0.000	103	103	103	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
731	0.000	106	106	106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
732	0.000	106	106	106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
733	0.000	106	106	106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
734	0.000	106	106	106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
735	0.000	106	106	106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
736	0.000	109	109	109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
737	0.000	112	112	112	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
738	0.000	115	115	115	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
739	0.000	117	117	117	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
740	0.000	119	119	119	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
741	0.000	122	122	122	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
742	0.000	124	124	124	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
743	0.000	126	126	126	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
744	0.000	128	128	128	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
745	0.000	129	129	129	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
746	0.000	130	130	130	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
747	0.000	130	130	130	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
748	0.000	-129	-129	-129	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
749	0.000	-129	-129	-129	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
750	0.000	-128	-128	-128	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
751	0.000	-128	-128	-128	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
752	0.000	-125	-125	-125	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
753	0.000	-125	-125	-125	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
754	0.000	-120	-120	-120	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
755	0.000	-120	-120	-120	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
756	0.000	-117	-117	-117	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
757	0.000	-117	-117	-117	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
758	0.000	-115	-115	-115	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
759	0.000	-112	-112	-112	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
760	0.000	-112	-112	-112	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
761	0.000	-109	-109	-109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
762	0.000	-109	-109	-109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
763	0.000	-107	-107	-107	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
764	0.000	-107	-107	-107	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
765	0.000	-106	-106	-106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
766	0.000	-106	-106	-106	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
767	0.000	107	107	107	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
709	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
710	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
711	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
712	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
713	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
714	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
715	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
716	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
717	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
718	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
719	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
720	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
721	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
722	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
723	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
724	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
725	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
726	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
727	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
728	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
729	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
730	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
731	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
732	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
733	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
734	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
735	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
736	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
737	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
738	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
739	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
740	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
741	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
742	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
743	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
744	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
745	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
746	E-LOC	0.010	0.010	0.000	130	130	130	E-LOC	0.450	0.420
747	E-LOC	0.450	0.420	0.050	130	130	130	E-LOC	0.010	0.010
748	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-129	-129	-129	E-LOC	0.010	0.010
749	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-129	-129	-129	E-LOC	0.010	0.010
750	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-128	-128	-128	E-LOC	0.010	0.010
751	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-128	-128	-128	E-LOC	0.010	0.010
752	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-125	-125	-125	E-LOC	0.010	0.010
753	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-125	-125	-125	E-LOC	0.010	0.010
754	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-120	-120	-120	E-LOC	0.010	0.010
755	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-120	-120	-120	E-LOC	0.010	0.010
756	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-117	-117	-117	E-LOC	0.010	0.010
757	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-117	-117	-117	E-LOC	0.010	0.010
758	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-115	-115	-115	E-LOC	0.010	0.010
759	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-112	-112	-112	E-LOC	0.010	0.010
760	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-112	-112	-112	E-LOC	0.010	0.010
761	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-109	-109	-109	E-LOC	0.010	0.010
762	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-109	-109	-109	E-LOC	0.010	0.010
763	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-107	-107	-107	E-LOC	0.010	0.010
764	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-107	-107	-107	E-LOC	0.010	0.010
765	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-106	-106	-106	E-LOC	0.010	0.010
766	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-106	-106	-106	E-LOC	0.010	0.010
767	E-LOC	0.450	0.420	0.050	107	107	107	E-LOC	0.010	0.010

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
709	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
710	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
711	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
712	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
713	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
714	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
715	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-77	-77	-77	MDDM
716	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
717	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
718	0.060	74	74	74	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
719	0.060	77	77	77	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
720	0.060	81	81	81	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
721	0.060	84	84	84	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
722	0.060	84	84	84	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
723	0.060	87	87	87	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
724	0.060	87	87	87	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
725	0.060	87	87	87	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
726	0.060	87	87	87	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
727	0.060	91	91	91	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
728	0.060	96	96	96	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
729	0.060	99	99	99	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
730	0.060	103	103	103	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
731	0.060	106	106	106	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
732	0.060	106	106	106	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
733	0.060	106	106	106	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
734	0.060	106	106	106	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
735	0.060	106	106	106	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
736	0.060	109	109	109	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
737	0.060	112	112	112	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
738	0.060	115	115	115	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
739	0.060	117	117	117	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
740	0.060	119	119	119	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
741	0.060	122	122	122	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
742	0.060	124	124	124	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
743	0.060	126	126	126	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
744	0.060	128	128	128	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
745	0.060	129	129	129	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
746	0.060	130	130	130	MDDM	0.010	0.050	0.000	130	130	130	MDDM
747	0.020	130	130	130	MDDM	0.200	0.260	0.070	130	130	130	MDDM
748	0.020	130	130	130	MDDM	0.200	0.260	0.070	-129	-129	-129	MDDM
749	0.020	-129	-129	-129	MDDM	0.200	0.260	0.070	-129	-129	-129	MDDM
750	0.020	-129	-129	-129	MDDM	0.200	0.260	0.070	-128	-128	-128	MDDM
751	0.020	-127	-127	-127	MDDM	0.200	0.260	0.070	-128	-128	-128	MDDM
752	0.020	-127	-127	-127	MDDM	0.200	0.260	0.070	-125	-125	-125	MDDM
753	0.020	-124	-124	-124	MDDM	0.200	0.260	0.070	-125	-125	-125	MDDM
754	0.020	-124	-124	-124	MDDM	0.200	0.260	0.070	-120	-120	-120	MDDM
755	0.020	-119	-119	-119	MDDM	0.200	0.260	0.070	-120	-120	-120	MDDM
756	0.020	-119	-119	-119	MDDM	0.200	0.260	0.070	-117	-117	-117	MDDM
757	0.020	-115	-115	-115	MDDM	0.200	0.260	0.070	-117	-117	-117	MDDM
758	0.020	-115	-115	-115	MDDM	0.200	0.260	0.070	-115	-115	-115	MDDM
759	0.020	-113	-113	-113	MDDM	0.200	0.260	0.070	-112	-112	-112	MDDM
760	0.020	-111	-111	-111	MDDM	0.200	0.260	0.070	-112	-112	-112	MDDM
761	0.020	-111	-111	-111	MDDM	0.200	0.260	0.070	-109	-109	-109	MDDM
762	0.020	-108	-108	-108	MDDM	0.200	0.260	0.070	-109	-109	-109	MDDM
763	0.020	-108	-108	-108	MDDM	0.200	0.260	0.070	-107	-107	-107	MDDM
764	0.020	-107	-107	-107	MDDM	0.200	0.260	0.070	-107	-107	-107	MDDM
765	0.020	-107	-107	-107	MDDM	0.200	0.260	0.070	-106	-106	-106	MDDM
766	0.020	108	108	108	MDDM	0.200	0.260	0.070	-106	-106	-106	MDDM
767	0.020	108	108	108	MDDM	0.200	0.260	0.070	107	107	107	MDDM

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
709	0.210	0.250	0.040	42	42	42
710	1.020	0.600	0.120	130	130	130
711	0.210	0.250	0.040	42	42	42
712	1.020	0.600	0.120	130	130	130
713	0.240	0.280	0.040	42	42	42
714	1.140	0.720	0.120	130	130	130
715	0.260	0.150	0.030	130	130	130
716	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
717	0.900	0.540	0.120	130	130	130
718	0.200	0.220	0.090	74	74	74
719	0.200	0.220	0.090	77	77	77
720	0.200	0.220	0.090	81	81	81
721	0.200	0.220	0.090	84	84	84
722	0.200	0.220	0.090	84	84	84
723	0.200	0.220	0.090	87	87	87
724	0.200	0.220	0.090	87	87	87
725	0.200	0.220	0.090	87	87	87
726	0.200	0.220	0.090	87	87	87
727	0.200	0.220	0.090	91	91	91
728	0.200	0.220	0.090	96	96	96
729	0.200	0.220	0.090	99	99	99
730	0.200	0.220	0.090	103	103	103
731	0.200	0.220	0.090	106	106	106
732	0.200	0.220	0.090	106	106	106
733	0.200	0.220	0.090	106	106	106
734	0.200	0.220	0.090	106	106	106
735	0.200	0.220	0.090	106	106	106
736	0.200	0.220	0.090	109	109	109
737	0.200	0.220	0.090	112	112	112
738	0.200	0.220	0.090	115	115	115
739	0.200	0.220	0.090	117	117	117
740	0.200	0.220	0.090	119	119	119
741	0.200	0.220	0.090	122	122	122
742	0.200	0.220	0.090	124	124	124
743	0.200	0.220	0.090	126	126	126
744	0.200	0.220	0.090	128	128	128
745	0.200	0.220	0.090	129	129	129
746	0.200	0.220	0.090	130	130	130
747	0.020	0.010	0.020	130	130	130
748	0.020	0.010	0.020	130	130	130
749	0.020	0.010	0.020	-129	-129	-129
750	0.020	0.010	0.020	-129	-129	-129
751	0.020	0.010	0.020	-127	-127	-127
752	0.020	0.010	0.020	-127	-127	-127
753	0.020	0.010	0.020	-124	-124	-124
754	0.020	0.010	0.020	-124	-124	-124
755	0.020	0.010	0.020	-119	-119	-119
756	0.020	0.010	0.020	-119	-119	-119
757	0.020	0.010	0.020	-115	-115	-115
758	0.020	0.010	0.020	-115	-115	-115
759	0.020	0.010	0.020	-113	-113	-113
760	0.020	0.010	0.020	-111	-111	-111
761	0.020	0.010	0.020	-111	-111	-111
762	0.020	0.010	0.020	-108	-108	-108
763	0.020	0.010	0.020	-108	-108	-108
764	0.020	0.010	0.020	-107	-107	-107
765	0.020	0.010	0.020	-107	-107	-107
766	0.020	0.010	0.020	108	108	108
767	0.020	0.010	0.020	108	108	108

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
768	61915000 - 61936000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
769	61995821 - 62000000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
770	62092269 - 62094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
771	62171023 - 62172000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
772	62180460 - 62194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
773	62259502 - 62272000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
774	62278969 - 62294000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
775	62366719 - 62372000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
776	62386368 - 62394000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
777	62469239 - 62472000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
778	62469239 - 62472000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
779	62469239 - 62472000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
780	62489255 - 62494000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
781	62509270 - 62525000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
782	62585158 - 62589000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
783	62589000 - 62594000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
784	62594000 - 62640000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
785	62692510 - 62700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
786	62725000 - 62750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
787	62774423 - 62794000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
788	62894000 - 62899000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
789	62993604 - 62994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
790	63148000 - 63154000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
791	63154000 - 63154700	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
792	63154700 - 63165100	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
793	63165100 - 63179000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
794	63191611 - 63192100	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
795	63194000 - 63203500	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
796	63203500 - 63227000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
797	63258726 - 63322000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
798	63354175 - 63422000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
799	63422000 - 63522000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
800	63545071 - 63616100	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
801	63629000 - 63640500	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
802	63640519 - 63663000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
803	63640519 - 63663000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
804	63695769 - 63700000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
805	63700000 - 63701000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
806	63751020 - 63756000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
807	63751020 - 63756000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
808	63756000 - 63757000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
809	63757000 - 63772000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
810	63784326 - 63822000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
811	63918654 - 63922000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
812	63918654 - 63922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
813	63918654 - 63922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
814	63961047 - 63972000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
815	63994367 - 63999000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
816	64000000 - 64027000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
817	64036000 - 64049000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
818	64049000 - 64050000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
819	64050000 - 64072000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
820	64090000 - 64122000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
821	64126079 - 64172000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
822	64172000 - 64190000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
823	64246213 - 64249000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
824	64246213 - 64249000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
825	64249000 - 64250000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
826	64250000 - 64266000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
768	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	109	109	109
769	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	110	110	110
770	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	110	110	110
771	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	110	110	110
772	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-109	-109	-109
773	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-109	-109	-109
774	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-107	-107	-107
775	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-107	-107	-107
776	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-104	-104	-104
777	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-104	-104	-104
778	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-104	-104	-104
779	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-104	-104	-104
780	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-102	-102	-102
781	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-102	-102	-102
782	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-101	-101	-101
783	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-99	-99	-99
784	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-99	-99	-99
785	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-99	-99	-99
786	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	99	99	99
787	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
788	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
789	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
790	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
791	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
792	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
793	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
794	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
795	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
796	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
797	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
798	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
799	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
800	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
801	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
802	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
803	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
804	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
805	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
806	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
807	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
808	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
809	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	99	99	99
810	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
811	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
812	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
813	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
814	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	100	100	100
815	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-99	-99	-99
816	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-99	-99	-99
817	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-99	-99	-99
818	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-99	-99	-99
819	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-97	-97	-97
820	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-93	-93	-93
821	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-93	-93	-93
822	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-90	-90	-90
823	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-90	-90	-90
824	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-90	-90	-90
825	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-90	-90	-90
826	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-87	-87	-87

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
768	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	109	109	109	DDM-1	2.040	1.750
769	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-107	-107	-107	DDM-1	2.040	1.750
770	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-103	-103	-103	DDM-1	2.040	1.750
771	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-98	-98	-98	DDM-1	2.040	1.750
772	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-98	-98	-98	DDM-1	2.040	1.750
773	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-93	-93	-93	DDM-1	2.040	1.750
774	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-93	-93	-93	DDM-1	2.040	1.750
775	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750
776	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750
777	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84	DDM-1	2.040	1.750
778	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84	DDM-1	2.040	1.750
779	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84	DDM-1	2.040	1.750
780	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84	DDM-1	2.040	1.750
781	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-80	-80	-80	DDM-1	2.040	1.750
782	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-76	-76	-76	DDM-1	2.040	1.750
783	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-76	-76	-76	DDM-1	2.040	1.750
784	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-71	-71	-71	DDM-1	2.040	1.750
785	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-65	-65	-65	DDM-1	2.040	1.750
786	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-61	-61	-61	DDM-1	2.040	1.750
787	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-49	-49	-49	DDM-1	2.040	1.750
788	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-40	-40	-40	DDM-1	2.040	1.750
789	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-40	-40	-40	DDM-1	2.040	1.750
790	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	40	40	40	DDM-1	2.040	1.750
791	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	41	41	41	DDM-1	2.040	1.750
792	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	41	41	41	DDM-1	2.040	1.750
793	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	41	41	41	DDM-1	2.040	1.750
794	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	48	48	48	DDM-1	2.040	1.750
795	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	48	48	48	DDM-1	2.040	1.750
796	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	48	48	48	DDM-1	2.040	1.750
797	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	56	56	56	DDM-1	2.040	1.750
798	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	63	63	63	DDM-1	2.040	1.750
799	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	70	70	70	DDM-1	2.040	1.750
800	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
801	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
802	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
803	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
804	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
805	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
806	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
807	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	74	74	74	DDM-1	2.040	1.750
808	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	78	78	78	DDM-1	2.040	1.750
809	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	78	78	78	DDM-1	2.040	1.750
810	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	78	78	78	DDM-1	2.040	1.750
811	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	83	83	83	DDM-1	2.040	1.750
812	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	83	83	83	DDM-1	2.040	1.750
813	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	83	83	83	DDM-1	2.040	1.750
814	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	86	86	86	DDM-1	2.040	1.750
815	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	86	86	86	DDM-1	2.040	1.750
816	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87	DDM-1	2.040	1.750
817	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	87	87	87	DDM-1	2.040	1.750
818	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84	DDM-1	2.040	1.750
819	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84	DDM-1	2.040	1.750
820	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-84	-84	-84	DDM-1	2.040	1.750
821	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750
822	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750
823	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750
824	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750
825	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
826	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
768	0.000	109	109	109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
769	0.000	110	110	110	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
770	0.000	110	110	110	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
771	0.000	110	110	110	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
772	0.000	-109	-109	-109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
773	0.000	-109	-109	-109	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
774	0.000	-107	-107	-107	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
775	0.000	-107	-107	-107	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
776	0.000	-104	-104	-104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
777	0.000	-104	-104	-104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
778	0.000	-104	-104	-104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
779	0.000	-104	-104	-104	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
780	0.000	-102	-102	-102	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
781	0.000	-102	-102	-102	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
782	0.000	-101	-101	-101	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
783	0.000	-99	-99	-99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
784	0.000	-99	-99	-99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
785	0.000	-99	-99	-99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
786	0.000	99	99	99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
787	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
788	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
789	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
790	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
791	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
792	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
793	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
794	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
795	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
796	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
797	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
798	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
799	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
800	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
801	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
802	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
803	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
804	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
805	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
806	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
807	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
808	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
809	0.000	99	99	99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
810	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
811	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
812	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
813	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
814	0.000	100	100	100	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
815	0.000	-99	-99	-99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
816	0.000	-99	-99	-99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
817	0.000	-99	-99	-99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
818	0.000	-99	-99	-99	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
819	0.000	-97	-97	-97	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
820	0.000	-93	-93	-93	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
821	0.000	-93	-93	-93	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
822	0.000	-90	-90	-90	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90
823	0.000	-90	-90	-90	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88
824	0.000	-90	-90	-90	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88
825	0.000	-90	-90	-90	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-88	-88	-88
826	0.000	-87	-87	-87	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-85	-85	-85

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
768	E-LOC	0.450	0.420	0.050	109	109	109	E-LOC	0.010	0.010
769	E-LOC	0.450	0.420	0.050	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010
770	E-LOC	0.450	0.420	0.050	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010
771	E-LOC	0.450	0.420	0.050	110	110	110	E-LOC	0.010	0.010
772	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-109	-109	-109	E-LOC	0.010	0.010
773	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-109	-109	-109	E-LOC	0.010	0.010
774	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-107	-107	-107	E-LOC	0.010	0.010
775	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-107	-107	-107	E-LOC	0.010	0.010
776	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-104	-104	-104	E-LOC	0.010	0.010
777	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-104	-104	-104	E-LOC	0.010	0.010
778	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-104	-104	-104	E-LOC	0.010	0.010
779	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-104	-104	-104	E-LOC	0.010	0.010
780	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-102	-102	-102	E-LOC	0.010	0.010
781	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-102	-102	-102	E-LOC	0.010	0.010
782	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-101	-101	-101	E-LOC	0.010	0.010
783	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-99	-99	-99	E-LOC	0.010	0.010
784	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-99	-99	-99	E-LOC	0.010	0.010
785	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-99	-99	-99	E-LOC	0.010	0.010
786	E-LOC	0.450	0.420	0.050	99	99	99	E-LOC	0.010	0.010
787	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
788	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
789	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
790	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
791	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
792	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
793	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
794	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
795	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
796	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
797	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
798	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
799	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
800	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
801	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
802	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
803	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
804	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
805	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
806	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
807	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
808	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
809	E-LOC	0.450	0.420	0.050	99	99	99	E-LOC	0.010	0.010
810	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
811	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
812	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
813	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
814	E-LOC	0.450	0.420	0.050	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010
815	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-99	-99	-99	E-LOC	0.010	0.010
816	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-99	-99	-99	E-LOC	0.010	0.010
817	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-99	-99	-99	E-LOC	0.010	0.010
818	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-99	-99	-99	E-LOC	0.010	0.010
819	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-97	-97	-97	E-LOC	0.010	0.010
820	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-93	-93	-93	E-LOC	0.010	0.010
821	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-93	-93	-93	E-LOC	0.010	0.010
822	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-90	-90	-90	E-LOC	0.010	0.010
823	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-90	-90	-90	E-LOC	0.010	0.010
824	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-90	-90	-90	E-LOC	0.010	0.010
825	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-90	-90	-90	E-LOC	0.010	0.010
826	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-87	-87	-87	E-LOC	0.010	0.010

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
768	0.020	109	109	109	MDDM	0.200	0.260	0.070	109	109	109	MDDM
769	0.020	-107	-107	-107	MDDM	0.200	0.260	0.070	110	110	110	MDDM
770	0.020	-103	-103	-103	MDDM	0.200	0.260	0.070	110	110	110	MDDM
771	0.020	-98	-98	-98	MDDM	0.200	0.260	0.070	110	110	110	MDDM
772	0.020	-98	-98	-98	MDDM	0.200	0.260	0.070	-109	-109	-109	MDDM
773	0.020	-93	-93	-93	MDDM	0.200	0.260	0.070	-109	-109	-109	MDDM
774	0.020	-93	-93	-93	MDDM	0.200	0.260	0.070	-107	-107	-107	MDDM
775	0.020	-87	-87	-87	MDDM	0.200	0.260	0.070	-107	-107	-107	MDDM
776	0.020	-87	-87	-87	MDDM	0.200	0.260	0.070	-104	-104	-104	MDDM
777	0.020	-84	-84	-84	MDDM	0.200	0.260	0.070	-104	-104	-104	MDDM
778	0.020	-84	-84	-84	MDDM	0.200	0.260	0.070	-104	-104	-104	MDDM
779	0.020	-84	-84	-84	MDDM	0.200	0.260	0.070	-104	-104	-104	MDDM
780	0.020	-84	-84	-84	MDDM	0.200	0.260	0.070	-102	-102	-102	MDDM
781	0.020	-80	-80	-80	MDDM	0.200	0.260	0.070	-102	-102	-102	MDDM
782	0.020	-76	-76	-76	MDDM	0.200	0.260	0.070	-101	-101	-101	MDDM
783	0.020	-76	-76	-76	MDDM	0.200	0.260	0.070	-99	-99	-99	MDDM
784	0.020	-71	-71	-71	MDDM	0.200	0.260	0.070	-99	-99	-99	MDDM
785	0.020	-65	-65	-65	MDDM	0.200	0.260	0.070	-99	-99	-99	MDDM
786	0.020	-61	-61	-61	MDDM	0.200	0.260	0.070	99	99	99	MDDM
787	0.020	-49	-49	-49	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
788	0.020	-40	-40	-40	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
789	0.020	-40	-40	-40	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
790	0.020	40	40	40	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
791	0.020	41	41	41	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
792	0.020	41	41	41	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
793	0.020	41	41	41	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
794	0.020	48	48	48	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
795	0.020	48	48	48	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
796	0.020	48	48	48	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
797	0.020	56	56	56	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
798	0.020	63	63	63	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
799	0.020	70	70	70	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
800	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
801	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
802	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
803	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
804	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
805	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
806	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
807	0.020	74	74	74	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
808	0.020	78	78	78	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
809	0.020	78	78	78	MDDM	0.200	0.260	0.070	99	99	99	MDDM
810	0.020	78	78	78	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
811	0.020	83	83	83	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
812	0.020	83	83	83	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
813	0.020	83	83	83	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
814	0.020	86	86	86	MDDM	0.200	0.260	0.070	100	100	100	MDDM
815	0.020	86	86	86	MDDM	0.200	0.260	0.070	-99	-99	-99	MDDM
816	0.020	87	87	87	MDDM	0.200	0.260	0.070	-99	-99	-99	MDDM
817	0.020	87	87	87	MDDM	0.200	0.260	0.070	-99	-99	-99	MDDM
818	0.020	-84	-84	-84	MDDM	0.200	0.260	0.070	-99	-99	-99	MDDM
819	0.020	-84	-84	-84	MDDM	0.200	0.260	0.070	-97	-97	-97	MDDM
820	0.020	-84	-84	-84	MDDM	0.200	0.260	0.070	-93	-93	-93	MDDM
821	0.020	-81	-81	-81	MDDM	0.200	0.260	0.070	-93	-93	-93	MDDM
822	0.020	-81	-81	-81	MDDM	0.200	0.260	0.070	-90	-90	-90	MDDM
823	0.020	-81	-81	-81	MDDM	0.200	0.260	0.070	-90	-90	-90	MDDM
824	0.020	-81	-81	-81	MDDM	0.200	0.260	0.070	-90	-90	-90	MDDM
825	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-90	-90	-90	MDDM
826	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-87	-87	-87	MDDM

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
768	0.020	0.010	0.020	109	109	109
769	0.020	0.010	0.020	-107	-107	-107
770	0.020	0.010	0.020	-103	-103	-103
771	0.020	0.010	0.020	-98	-98	-98
772	0.020	0.010	0.020	-98	-98	-98
773	0.020	0.010	0.020	-93	-93	-93
774	0.020	0.010	0.020	-93	-93	-93
775	0.020	0.010	0.020	-87	-87	-87
776	0.020	0.010	0.020	-87	-87	-87
777	0.020	0.010	0.020	-84	-84	-84
778	0.020	0.010	0.020	-84	-84	-84
779	0.020	0.010	0.020	-84	-84	-84
780	0.020	0.010	0.020	-84	-84	-84
781	0.020	0.010	0.020	-80	-80	-80
782	0.020	0.010	0.020	-76	-76	-76
783	0.020	0.010	0.020	-76	-76	-76
784	0.020	0.010	0.020	-71	-71	-71
785	0.020	0.010	0.020	-65	-65	-65
786	0.020	0.010	0.020	-61	-61	-61
787	0.020	0.010	0.020	-49	-49	-49
788	0.020	0.010	0.020	-40	-40	-40
789	0.020	0.010	0.020	-40	-40	-40
790	0.020	0.010	0.020	40	40	40
791	0.020	0.010	0.020	41	41	41
792	0.020	0.010	0.020	41	41	41
793	0.020	0.010	0.020	41	41	41
794	0.020	0.010	0.020	48	48	48
795	0.020	0.010	0.020	48	48	48
796	0.020	0.010	0.020	48	48	48
797	0.020	0.010	0.020	56	56	56
798	0.020	0.010	0.020	63	63	63
799	0.020	0.010	0.020	70	70	70
800	0.020	0.010	0.020	74	74	74
801	0.020	0.010	0.020	74	74	74
802	0.020	0.010	0.020	74	74	74
803	0.020	0.010	0.020	74	74	74
804	0.020	0.010	0.020	74	74	74
805	0.020	0.010	0.020	74	74	74
806	0.020	0.010	0.020	74	74	74
807	0.020	0.010	0.020	74	74	74
808	0.020	0.010	0.020	78	78	78
809	0.020	0.010	0.020	78	78	78
810	0.020	0.010	0.020	78	78	78
811	0.020	0.010	0.020	83	83	83
812	0.020	0.010	0.020	83	83	83
813	0.020	0.010	0.020	83	83	83
814	0.020	0.010	0.020	86	86	86
815	0.020	0.010	0.020	86	86	86
816	0.020	0.010	0.020	87	87	87
817	0.020	0.010	0.020	87	87	87
818	0.020	0.010	0.020	-84	-84	-84
819	0.020	0.010	0.020	-84	-84	-84
820	0.020	0.010	0.020	-84	-84	-84
821	0.020	0.010	0.020	-81	-81	-81
822	0.020	0.010	0.020	-81	-81	-81
823	0.020	0.010	0.020	-81	-81	-81
824	0.020	0.010	0.020	-81	-81	-81
825	0.020	0.010	0.020	79	79	79
826	0.020	0.010	0.020	79	79	79

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
827	64250000 - 64266000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
828	64266000 - 64272000	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
829	64272000 - 64290000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
830	64338960 - 64372000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
831	64372000 - 64390000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
832	64435397 - 64472000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
833	64472000 - 64490000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
834	64566086 - 64624000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
835	64624000 - 64625000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
836	64714295 - 64722000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
837	64785000 - 64799994	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
838	57420500 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
839	57420500 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
840	57432000 - 57445000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
841	57432000 - 57445000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
842	57146000 - 57170000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
843	57382000 - 57391000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
844	57382000 - 57391000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
845	57391000 - 57396000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
846	57391000 - 57396000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
847	57962000 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
848	57962000 - 57977000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
849	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
850	57977000 - 57994000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
851	58003283 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
852	58003283 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
853	58015000 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
854	58015000 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
855	58055000 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
856	58055000 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
857	58056000 - 58071000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
858	58056000 - 58071000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
859	57729000 - 57743000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
860	57729000 - 57743000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
861	57706000 - 57720000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
862	57326000 - 57342000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
863	17590000 - 17600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
864	17590000 - 17600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
865	57964000 - 57976750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
866	57964000 - 57976750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
867	57278000 - 57302000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
868	58151055 - 58163000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
869	58151055 - 58163000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
870	65663000 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
871	65663000 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
872	65670000 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
873	65670000 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
874	57695000 - 57706000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
875	57695000 - 57706000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
876	58174918 - 58185000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
877	58174918 - 58185000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
878	57963000 - 57976750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
879	57963000 - 57976750	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
880	57720000 - 57723000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
881	57720000 - 57723000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
882	57913000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
883	57913000 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
884	57917000 - 57937500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
885	57917000 - 57937500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
827	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-87	-87	-87
828	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-87	-87	-87
829	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81
830	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81
831	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-78	-78	-78
832	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	-78	-78	-78
833	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	78	78	78
834	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	78	78	78
835	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	78	78	78
836	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
837	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
838	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
839	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
840	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
841	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
842	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
843	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
844	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
845	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
846	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
847	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
848	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
849	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
850	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
851	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
852	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
853	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
854	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
855	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
856	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
857	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
858	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
859	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
860	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
861	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
862	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	46	46	46
863	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.040	0.000	42	42	42
864	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
865	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
866	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
867	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	46	46	46
868	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
869	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
870	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
871	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
872	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
873	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
874	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
875	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
876	2 - Voegenspoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
877	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
878	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
879	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
880	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
881	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
882	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
883	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
884	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
885	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
827	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
828	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
829	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
830	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
831	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
832	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
833	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
834	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	79	79	79	DDM-1	2.040	1.750
835	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-75	-75	-75	DDM-1	2.040	1.750
836	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-75	-75	-75	DDM-1	2.040	1.750
837	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-68	-68	-68	DDM-1	2.040	1.750
838	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
839	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
840	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
841	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
842	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
843	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
844	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
845	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.240	0.100
846	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
847	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
848	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
849	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
850	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
851	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
852	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
853	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
854	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
855	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.200	0.080
856	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
857	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
858	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
859	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
860	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
861	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
862	MAT'64-V	1.220	0.500	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.300	0.580
863	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.320	0.340
864	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
865	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
866	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
867	MAT'64-V	1.220	0.500	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.300	0.580
868	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
869	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
870	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
871	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
872	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
873	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
874	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
875	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
876	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
877	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
878	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
879	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
880	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
881	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
882	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
883	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
884	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
885	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
827	0.000	-87	-87	-87	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-85	-85	-85
828	0.000	-87	-87	-87	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-85	-85	-85
829	0.000	-81	-81	-81	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-85	-85	-85
830	0.000	-81	-81	-81	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-80	-80	-80
831	0.000	-78	-78	-78	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-80	-80	-80
832	0.000	-78	-78	-78	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-77	-77	-77
833	0.000	78	78	78	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-77	-77	-77
834	0.000	78	78	78	E-LOC	0.000	0.050	0.000	78	78	78
835	0.000	78	78	78	E-LOC	0.000	0.050	0.000	78	78	78
836	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
837	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
838	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
839	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
840	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
841	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
842	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
843	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
844	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
845	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
846	0.520	-77	-77	-77	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
847	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
848	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
849	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
850	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
851	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
852	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
853	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
854	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
855	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
856	0.440	48	48	48	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
857	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
858	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
859	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
860	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
861	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
862	0.060	46	46	46	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
863	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120	0.060	42	42	42
864	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
865	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
866	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
867	0.060	46	46	46	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
868	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
869	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
870	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
871	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
872	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
873	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
874	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
875	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
876	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
877	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
878	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
879	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
880	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
881	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
882	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
883	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
884	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
885	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
827	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-87	-87	-87	E-LOC	0.010	0.010
828	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-87	-87	-87	E-LOC	0.010	0.010
829	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-81	-81	-81	E-LOC	0.010	0.010
830	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-81	-81	-81	E-LOC	0.010	0.010
831	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-78	-78	-78	E-LOC	0.010	0.010
832	E-LOC	0.450	0.420	0.050	-78	-78	-78	E-LOC	0.010	0.010
833	E-LOC	0.450	0.420	0.050	78	78	78	E-LOC	0.010	0.010
834	E-LOC	0.450	0.420	0.050	78	78	78	E-LOC	0.010	0.010
835	E-LOC	0.450	0.420	0.050	78	78	78	E-LOC	0.010	0.010
836	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
837	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
838	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
839	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
840	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
841	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
842	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
843	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
844	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
845	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
846	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
847	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
848	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
849	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
850	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
851	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
852	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
853	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
854	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
855	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
856	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
857	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
858	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
859	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
860	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
861	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
862	DDM-1	1.700	1.990	0.280	46	46	46	E-LOC	0.000	0.050
863	MAT'64-V	0.400	0.180	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200
864	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
865	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
866	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
867	DDM-1	1.700	1.990	0.280	46	46	46	E-LOC	0.000	0.050
868	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
869	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
870	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
871	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
872	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-75	-75	-75	E-LOC	0.110	0.110
873	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
874	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
875	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
876	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120
877	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
878	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
879	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
880	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
881	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
882	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
883	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
884	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
885	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
827	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-87	-87	-87	MDDM
828	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-87	-87	-87	MDDM
829	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-81	-81	-81	MDDM
830	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-81	-81	-81	MDDM
831	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-78	-78	-78	MDDM
832	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	-78	-78	-78	MDDM
833	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	78	78	78	MDDM
834	0.020	79	79	79	MDDM	0.200	0.260	0.070	78	78	78	MDDM
835	0.020	-75	-75	-75	MDDM	0.200	0.260	0.070	78	78	78	MDDM
836	0.020	-75	-75	-75	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
837	0.020	-68	-68	-68	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
838	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
839	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
840	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
841	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
842	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
843	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
844	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
845	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
846	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-77	-77	-77	VIRM-6
847	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
848	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
849	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
850	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
851	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
852	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
853	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
854	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
855	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
856	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	48	48	48	VIRM-6
857	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
858	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
859	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
860	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
861	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
862	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130	0.040	130	130	130	E-LOC
863	0.020	40	40	40	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
864	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
865	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
866	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
867	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130	0.040	130	130	130	E-LOC
868	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
869	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
870	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
871	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
872	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
873	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
874	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
875	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
876	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
877	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
878	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
879	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
880	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
881	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
882	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
883	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
884	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
885	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
827	0.020	0.010	0.020	79	79	79
828	0.020	0.010	0.020	79	79	79
829	0.020	0.010	0.020	79	79	79
830	0.020	0.010	0.020	79	79	79
831	0.020	0.010	0.020	79	79	79
832	0.020	0.010	0.020	79	79	79
833	0.020	0.010	0.020	79	79	79
834	0.020	0.010	0.020	79	79	79
835	0.020	0.010	0.020	-75	-75	-75
836	0.020	0.010	0.020	-75	-75	-75
837	0.020	0.010	0.020	-68	-68	-68
838	0.240	0.280	0.040	40	40	40
839	1.140	0.720	0.120	130	130	130
840	0.240	0.280	0.040	40	40	40
841	1.140	0.720	0.120	130	130	130
842	0.000	0.000	0.000	0	0	0
843	0.430	0.500	0.070	40	40	40
844	1.980	1.260	0.240	130	130	130
845	0.340	0.400	0.060	40	40	40
846	1.560	0.960	0.180	130	130	130
847	0.190	0.220	0.030	42	42	42
848	0.900	0.540	0.120	130	130	130
849	0.210	0.250	0.040	42	42	42
850	1.020	0.600	0.120	130	130	130
851	0.210	0.250	0.040	42	42	42
852	1.020	0.600	0.120	130	130	130
853	0.240	0.280	0.040	42	42	42
854	1.140	0.720	0.120	130	130	130
855	0.280	0.330	0.050	42	42	42
856	1.320	0.840	0.180	130	130	130
857	0.340	0.400	0.060	42	42	42
858	1.560	0.960	0.180	130	130	130
859	0.190	0.220	0.030	40	40	40
860	0.900	0.540	0.120	130	130	130
861	0.000	0.000	0.000	0	0	0
862	1.450	1.450	0.460	46	46	46
863	0.050	0.020	0.010	40	40	40
864	0.000	0.000	0.000	0	0	0
865	0.190	0.220	0.030	42	42	42
866	0.900	0.540	0.120	130	130	130
867	1.450	1.450	0.460	46	46	46
868	0.080	0.070	0.040	42	42	42
869	0.000	0.000	0.000	0	0	0
870	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
871	0.000	0.000	0.000	0	0	0
872	0.000	0.010	0.020	-75	-75	-75
873	0.000	0.000	0.000	0	0	0
874	0.190	0.220	0.030	40	40	40
875	0.900	0.540	0.120	130	130	130
876	0.040	0.040	0.010	40	40	40
877	0.000	0.000	0.000	0	0	0
878	0.190	0.220	0.030	42	42	42
879	0.900	0.540	0.120	130	130	130
880	0.190	0.220	0.030	40	40	40
881	0.900	0.540	0.120	130	130	130
882	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
883	0.900	0.540	0.120	130	130	130
884	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
885	0.780	0.480	0.120	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
886	57366000 - 57375000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
887	57366000 - 57375000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
888	57476000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
889	57476000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
890	57519105 - 57526100	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
891	57519105 - 57526100	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
892	57526100 - 57527000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
893	57526100 - 57527000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
894	57527567 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
895	57527567 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
896	57547114 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
897	57547114 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
898	57592648 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
899	57592648 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
900	57619082 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
901	57619082 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
902	57700329 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
903	57700329 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
904	57769725 - 57795000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
905	57769725 - 57795000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
906	57840000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
907	57840000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
908	57915224 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
909	57915224 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
910	57917000 - 57927000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
911	57917000 - 57927000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
912	57737000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
913	57737000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
914	57750000 - 57751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
915	57750000 - 57751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
916	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
917	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
918	57758000 - 57764500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
919	57758000 - 57764500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
920	64885000 - 64901000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
921	58147083 - 58194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
922	58147083 - 58194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
923	58206018 - 58235000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
924	58206018 - 58235000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
925	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
926	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
927	57473000 - 57476000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
928	57473000 - 57476000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
929	64953000 - 64954000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
930	64953000 - 64954000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
931	58096912 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
932	58096912 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
933	58104476 - 58112000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
934	58104476 - 58112000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
935	58088935 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
936	58088935 - 58094000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
937	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
938	58094000 - 58095000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
939	58095000 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
940	58095000 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
941	58096000 - 58096912	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
942	58096000 - 58096912	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
943	57087000 - 57110500	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
944	58048031 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
886	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
887	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
888	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
889	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
890	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
891	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
892	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
893	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
894	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
895	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
896	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
897	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
898	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
899	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
900	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
901	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
902	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
903	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
904	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
905	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
906	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
907	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
908	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
909	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
910	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
911	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
912	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
913	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
914	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
915	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
916	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
917	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
918	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
919	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
920	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
921	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
922	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
923	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
924	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	65	65	65
925	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
926	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
927	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
928	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
929	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
930	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
931	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
932	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
933	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
934	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
935	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
936	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
937	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
938	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
939	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	42	42	42
940	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	42	42	42
941	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
942	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
943	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	63	63	63
944	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
886	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
887	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
888	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
889	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
890	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
891	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
892	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
893	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
894	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
895	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
896	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
897	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
898	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
899	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
900	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
901	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
902	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
903	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
904	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
905	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
906	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
907	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
908	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
909	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
910	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
911	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
912	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
913	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
914	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
915	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
916	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
917	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
918	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
919	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
920	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-61	-61	-61	DDM-1	2.040	1.750
921	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
922	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
923	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
924	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
925	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
926	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
927	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
928	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
929	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
930	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
931	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.240	0.100
932	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
933	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
934	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
935	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
936	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
937	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
938	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
939	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.300	0.120
940	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
941	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
942	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
943	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
944	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
886	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
887	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
888	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
889	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
890	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
891	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
892	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
893	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
894	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
895	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
896	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
897	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
898	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
899	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
900	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
901	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
902	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
903	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
904	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
905	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
906	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
907	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
908	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
909	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
910	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
911	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
912	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
913	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
914	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
915	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
916	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
917	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
918	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
919	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
920	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
921	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
922	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
923	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
924	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
925	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
926	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
927	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
928	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
929	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
930	0.060	-49	-49	-49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
931	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
932	0.520	57	57	57	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
933	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
934	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
935	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
936	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
937	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
938	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
939	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	42	42	42
940	0.660	57	57	57	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
941	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
942	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
943	0.080	63	63	63	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
944	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
886	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
887	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
888	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
889	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
890	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
891	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
892	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
893	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
894	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
895	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
896	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
897	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
898	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
899	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
900	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
901	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
902	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
903	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
904	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
905	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
906	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
907	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
908	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
909	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
910	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
911	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
912	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
913	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
914	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
915	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
916	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
917	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
918	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
919	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
920	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
921	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
922	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
923	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
924	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
925	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
926	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
927	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
928	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
929	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
930	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
931	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
932	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
933	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
934	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
935	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
936	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
937	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
938	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
939	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
940	IRM-4	0.200	0.160	0.160	42	42	42	IRM-4	5.080	3.280
941	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
942	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
943	DDM-1	1.700	1.990	0.280	63	63	63	E-LOC	0.130	0.130
944	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
886	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
887	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
888	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
889	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
890	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
891	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
892	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
893	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
894	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
895	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
896	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
897	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
898	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
899	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
900	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
901	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
902	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
903	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
904	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
905	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
906	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
907	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
908	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
909	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
910	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
911	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
912	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
913	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
914	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
915	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
916	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
917	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
918	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
919	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
920	0.020	-61	-61	-61	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
921	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
922	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
923	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	65	65	65	MDDM
924	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
925	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
926	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
927	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
928	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
929	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
930	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
931	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
932	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	57	57	57	VIRM-6
933	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
934	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
935	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
936	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
937	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
938	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
939	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
940	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	57	57	57	VIRM-6
941	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
942	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
943	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	63	63	63	MDDM
944	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
886	0.430	0.500	0.070	40	40	40
887	1.980	1.260	0.240	130	130	130
888	0.210	0.250	0.040	40	40	40
889	1.020	0.600	0.120	130	130	130
890	0.190	0.220	0.030	40	40	40
891	0.900	0.540	0.120	130	130	130
892	0.190	0.220	0.030	40	40	40
893	0.900	0.540	0.120	130	130	130
894	0.190	0.220	0.030	40	40	40
895	0.900	0.540	0.120	130	130	130
896	0.190	0.220	0.030	40	40	40
897	0.900	0.540	0.120	130	130	130
898	0.190	0.220	0.030	40	40	40
899	0.900	0.540	0.120	130	130	130
900	0.190	0.220	0.030	40	40	40
901	0.900	0.540	0.120	130	130	130
902	0.190	0.220	0.030	40	40	40
903	0.900	0.540	0.120	130	130	130
904	0.190	0.220	0.030	40	40	40
905	0.900	0.540	0.120	130	130	130
906	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
907	0.900	0.540	0.120	130	130	130
908	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
909	0.900	0.540	0.120	130	130	130
910	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
911	0.780	0.480	0.120	130	130	130
912	0.190	0.220	0.030	40	40	40
913	0.900	0.540	0.120	130	130	130
914	0.190	0.220	0.030	40	40	40
915	0.900	0.540	0.120	130	130	130
916	0.190	0.220	0.030	40	40	40
917	0.900	0.540	0.120	130	130	130
918	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
919	0.900	0.540	0.120	130	130	130
920	0.020	0.010	0.020	-61	-61	-61
921	0.080	0.070	0.040	42	42	42
922	0.000	0.000	0.000	0	0	0
923	0.080	0.070	0.040	42	42	42
924	0.000	0.000	0.000	0	0	0
925	0.210	0.250	0.040	40	40	40
926	1.020	0.600	0.120	130	130	130
927	0.210	0.250	0.040	40	40	40
928	1.020	0.600	0.120	130	130	130
929	0.000	0.000	0.020	40	40	40
930	0.000	0.000	0.000	0	0	0
931	0.340	0.400	0.060	42	42	42
932	1.560	0.960	0.180	130	130	130
933	0.080	0.070	0.040	42	42	42
934	0.000	0.000	0.000	0	0	0
935	0.340	0.400	0.060	42	42	42
936	1.560	0.960	0.180	130	130	130
937	0.280	0.330	0.050	42	42	42
938	1.320	0.840	0.180	130	130	130
939	0.430	0.500	0.070	42	42	42
940	1.980	1.260	0.240	130	130	130
941	0.280	0.330	0.050	42	42	42
942	1.320	0.840	0.180	130	130	130
943	0.230	0.230	0.030	130	130	130
944	0.240	0.280	0.040	42	42	42

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
945	58048031 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
946	58055000 - 58056108	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
947	58055000 - 58056108	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
948	57729000 - 57743000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
949	57266000 - 57313800	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
950	57313800 - 57331900	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
951	57332000 - 57338000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
952	57706000 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
953	57706000 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
954	57713000 - 57720000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
955	57713000 - 57720000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
956	58402000 - 58406000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
957	57435000 - 57455100	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
958	57435000 - 57455100	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
959	57455994 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
960	57455994 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
961	57465616 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
962	57465616 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
963	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
964	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
965	57512080 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
966	57512080 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
967	57535201 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
968	57535201 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
969	57599000 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
970	57599000 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
971	57630170 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
972	57630170 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
973	57693588 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
974	57693588 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
975	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
976	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
977	57868977 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
978	57868977 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
979	57906353 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
980	57906353 - 57917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
981	57933000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
982	57933000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
983	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
984	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
985	57950000 - 57963000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
986	57950000 - 57963000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
987	58094500 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
988	58094500 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
989	58096000 - 58097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
990	58096000 - 58097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
991	58097000 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
992	58097000 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
993	58104000 - 58108000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
994	58104000 - 58108000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
995	57917000 - 57933000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
996	57917000 - 57933000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
997	58254815 - 58279000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
998	58254815 - 58279000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
999	58279000 - 58280000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1000	58279000 - 58280000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1001	58280000 - 58280999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1002	58280000 - 58280999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1003	57751000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
945	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
946	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
947	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
948	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
949	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-81	-81	-81
950	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-81	-81	-81
951	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-77	-77	-77
952	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
953	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
954	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
955	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
956	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
957	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
958	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
959	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
960	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
961	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
962	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
963	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
964	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
965	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
966	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
967	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
968	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
969	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
970	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
971	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
972	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
973	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
974	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
975	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
976	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
977	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
978	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
979	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
980	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
981	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
982	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
983	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
984	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
985	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
986	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
987	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
988	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
989	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
990	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	40	40	40
991	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
992	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
993	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
994	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
995	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
996	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
997	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
999	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.280	0.120	0.040	40	40	40
1000	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.060	0.060	0.000	40	40	40
1001	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	40	40	40
1002	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.060	0.060	0.000	40	40	40
1003	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
945	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
946	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.200	0.080
947	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
948	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
949	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
950	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
951	MAT'64-V	0.960	1.040	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.240	0.380
952	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
953	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
954	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
955	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
956	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
957	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
958	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
959	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
960	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
961	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
962	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
963	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
964	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
965	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
966	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
967	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
968	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
969	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
970	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
971	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
972	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
973	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
974	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
975	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
976	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
977	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
978	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
979	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
980	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
981	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
982	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
983	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
984	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
985	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
986	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
987	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.300	0.120
988	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	40	40	40	DDM-2/3	2.130	2.190
989	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.200	0.080
990	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	40	40	40	DDM-2/3	1.420	1.460
991	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.240	0.100
992	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	40	40	40	DDM-2/3	1.710	1.750
993	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
994	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
995	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
996	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
997	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
998	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
999	MAT'64-T	0.280	0.040	0.080	42	42	42	MAT'64-V	0.620	0.260
1000	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
1001	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	42	42	42	MAT'64-V	1.220	0.500
1002	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
1003	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
945	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
946	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
947	0.440	48	48	48	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
948	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
949	0.180	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-81	-81	-81
950	0.180	-81	-81	-81	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-81	-81	-81
951	0.180	-77	-77	-77	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-77	-77	-77
952	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
953	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
954	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
955	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
956	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
957	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
958	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
959	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
960	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
961	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
962	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
963	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
964	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
965	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
966	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
967	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
968	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
969	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
970	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
971	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
972	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
973	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
974	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
975	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
976	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
977	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
978	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
979	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
980	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
981	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
982	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
983	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
984	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
985	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
986	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
987	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
988	0.660	42	42	42	IRM-4	5.120	3.400	0.600	40	40	40
989	0.020	40	40	40	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	40	40	40
990	0.440	42	42	42	IRM-4	3.400	2.240	0.400	40	40	40
991	0.020	40	40	40	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
992	0.520	42	42	42	IRM-4	4.120	2.720	0.480	40	40	40
993	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
994	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
995	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
996	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
997	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
998	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
999	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.640	0.300	0.020	40	40	40
1000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1001	0.140	40	40	40	MAT'64-V	1.280	0.580	0.060	40	40	40
1002	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1003	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
945	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
946	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
947	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
948	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
949	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
950	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
951	E-LOC	0.000	0.050	0.000	90	90	90	E-LOC	0.150	0.070
952	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
953	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
954	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
955	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
956	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
957	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
958	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
959	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
960	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
961	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
962	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
963	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
964	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
965	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
966	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
967	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
968	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
969	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
970	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
971	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
972	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
973	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
974	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
975	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
976	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
977	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
978	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
979	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
980	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
981	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
982	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
983	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
984	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
985	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
986	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
987	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	40	40	40	MAT'64-V	0.320	0.100
988	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
989	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.200	0.060
990	IRM-4	0.120	0.080	0.120	40	40	40	IRM-4	3.400	2.200
991	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.260	0.080
992	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
993	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120
994	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
995	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
996	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
997	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120
998	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
999	MAT'64-V	0.480	0.520	0.120	40	40	40	MAT'64-V	0.620	0.180
1000	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1001	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.240	0.380
1002	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1003	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
945	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
946	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
947	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	48	48	48	VIRM-6
948	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
949	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-81	-81	-81	MDDM
950	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-81	-81	-81	MDDM
951	0.010	130	130	130	E-LOC	1.500	1.480	0.370	-77	-77	-77	MDDM
952	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
953	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
954	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
955	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
956	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
957	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
958	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
959	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
960	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
961	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
962	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
963	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
964	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
965	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
966	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
967	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
968	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
969	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
970	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
971	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
972	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
973	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
974	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
975	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
976	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
977	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
978	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
979	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
980	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
981	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
982	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
983	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
984	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
985	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
986	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
987	0.040	42	42	42	DDM-1	0.000	0.000	0.030	40	40	40	DDM-1
988	0.680	40	40	40	IRM-4	0.160	0.200	0.240	42	42	42	VIRM-6
989	0.040	42	42	42	DDM-1	0.000	0.000	0.020	40	40	40	DDM-1
990	0.440	40	40	40	IRM-4	0.120	0.160	0.160	42	42	42	VIRM-6
991	0.040	42	42	42	DDM-1	0.000	0.000	0.020	40	40	40	DDM-1
992	0.560	40	40	40	IRM-4	0.120	0.160	0.200	42	42	42	VIRM-6
993	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
994	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
995	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
996	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
997	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
998	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
999	0.100	42	42	42	E-LOC	0.000	0.030	0.000	40	40	40	E-LOC
1000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1001	0.180	42	42	42	E-LOC	0.000	0.050	0.000	40	40	40	E-LOC
1002	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1003	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
945	1.140	0.720	0.120	130	130	130
946	0.280	0.330	0.050	42	42	42
947	1.320	0.840	0.180	130	130	130
948	0.000	0.000	0.000	0	0	0
949	0.260	0.150	0.030	130	130	130
950	0.260	0.150	0.030	130	130	130
951	0.260	0.150	0.030	130	130	130
952	0.190	0.220	0.030	40	40	40
953	0.900	0.540	0.120	130	130	130
954	0.190	0.220	0.030	40	40	40
955	0.900	0.540	0.120	130	130	130
956	0.000	0.000	0.000	0	0	0
957	0.240	0.280	0.040	40	40	40
958	1.140	0.720	0.120	130	130	130
959	0.240	0.280	0.040	40	40	40
960	1.140	0.720	0.120	130	130	130
961	0.210	0.250	0.040	40	40	40
962	1.020	0.600	0.120	130	130	130
963	0.210	0.250	0.040	40	40	40
964	1.020	0.600	0.120	130	130	130
965	0.190	0.220	0.030	40	40	40
966	0.900	0.540	0.120	130	130	130
967	0.190	0.220	0.030	40	40	40
968	0.900	0.540	0.120	130	130	130
969	0.190	0.220	0.030	40	40	40
970	0.900	0.540	0.120	130	130	130
971	0.190	0.220	0.030	40	40	40
972	0.900	0.540	0.120	130	130	130
973	0.190	0.220	0.030	40	40	40
974	0.900	0.540	0.120	130	130	130
975	0.190	0.220	0.030	40	40	40
976	0.900	0.540	0.120	130	130	130
977	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
978	0.900	0.540	0.120	130	130	130
979	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
980	0.900	0.540	0.120	130	130	130
981	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
982	0.780	0.480	0.120	130	130	130
983	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
984	0.900	0.540	0.120	130	130	130
985	0.190	0.220	0.030	42	42	42
986	0.900	0.540	0.120	130	130	130
987	0.430	0.500	0.070	40	40	40
988	1.980	1.260	0.240	40	40	40
989	0.280	0.330	0.050	40	40	40
990	1.320	0.840	0.180	40	40	40
991	0.340	0.400	0.060	40	40	40
992	1.560	0.960	0.180	40	40	40
993	0.040	0.040	0.010	40	40	40
994	0.000	0.000	0.000	0	0	0
995	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
996	0.780	0.480	0.120	130	130	130
997	0.040	0.040	0.010	40	40	40
998	0.000	0.000	0.000	0	0	0
999	0.060	0.060	0.010	40	40	40
1000	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1001	0.120	0.130	0.020	40	40	40
1002	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1003	0.190	0.220	0.030	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1004	57751000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1005	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1006	57850000 - 57869000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1007	57894000 - 57913000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1008	57894000 - 57913000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1009	58095000 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1010	58095000 - 58096000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1011	58096000 - 58097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1012	58096000 - 58097000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1013	58097000 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1014	58097000 - 58104000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1015	58104000 - 58119000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1016	58104000 - 58119000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1017	57743000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1018	57743000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1019	58283000 - 58293000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1020	57720000 - 57723000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1021	57720000 - 57723000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1022	57715000 - 57729000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1023	57715000 - 57729000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1024	57391480 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1025	57391480 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1026	57400266 - 57409000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1027	57400266 - 57409000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1028	58174830 - 58185000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
1029	58174830 - 58185000	0.20	Intensiteit	True	1.5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven
1030	57962000 - 57974000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1031	58076794 - 58081000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1032	64828000 - 64885000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1033	64828000 - 64885000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1034	64828000 - 64885000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1035	65015000 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1036	65015000 - 65022000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1037	65022000 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1038	65022000 - 65053000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1039	65145000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1040	65145000 - 65155000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1041	65159855 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1042	65159855 - 65170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1043	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1044	65221000 - 65222000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1045	65268166 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1046	65268166 - 65270000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1047	65270000 - 65300000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1048	65270000 - 65300000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1049	65351071 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1050	65351071 - 65356000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1051	65356000 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1052	65356000 - 65370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1053	65447712 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1054	65447712 - 65456000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1055	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1056	65456000 - 65470000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1057	65476345 - 65477000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1058	65476345 - 65477000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1059	65477000 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1060	65477000 - 65499000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1061	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1062	65499000 - 65500000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1004	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1005	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
1006	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
1007	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
1008	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
1009	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	42	42	42
1010	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	42	42	42
1011	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1012	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
1013	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
1014	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
1015	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1016	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
1017	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1018	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1019	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1020	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1021	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1022	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1023	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1024	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
1025	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
1026	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
1027	1 - Doorgelaste spoorstaaf	36	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
1028	2 - Voegenspoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1029	2 - Voegenspoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
1030	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1031	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1032	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
1033	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
1034	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
1035	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1036	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1037	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1038	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1039	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1040	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1041	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1042	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1043	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1044	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1045	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1046	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1047	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1048	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1049	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1050	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1051	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1052	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1053	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1054	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1055	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1056	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1057	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1058	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1059	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1060	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1061	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1062	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1004	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1005	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
1006	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1007	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1008	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1009	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.300	0.120
1010	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1011	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.200	0.080
1012	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
1013	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	57	57	57	MAT'64-V	0.240	0.100
1014	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1015	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1016	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1017	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1018	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1019	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1020	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1021	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1022	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1023	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1024	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.240	0.100
1025	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1026	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
1027	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1028	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1029	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1030	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1031	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1032	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-61	-61	-61	DDM-1	2.040	1.750
1033	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-61	-61	-61	DDM-1	2.040	1.750
1034	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-61	-61	-61	DDM-1	2.040	1.750
1035	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1036	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1037	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1038	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1039	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1040	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1041	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1042	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1043	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1044	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1045	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1046	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1047	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1048	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1049	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1050	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1051	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1052	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1053	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1054	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1055	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1056	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1057	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1058	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1059	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1060	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1061	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1062	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1004	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1005	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
1006	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1007	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
1008	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1009	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	42	42	42
1010	0.660	57	57	57	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1011	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
1012	0.440	57	57	57	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
1013	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
1014	0.520	57	57	57	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1015	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1016	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1017	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1018	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1019	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1020	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1021	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1022	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1023	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1024	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
1025	0.520	-77	-77	-77	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1026	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
1027	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1028	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1029	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1030	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1031	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1032	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
1033	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
1034	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
1035	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1036	0.060	-49	-49	-49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1037	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1038	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1039	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1040	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1041	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1042	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1043	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1044	0.060	-40	-40	-40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1045	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1046	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1047	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1048	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1049	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1050	0.060	40	40	40	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1051	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1052	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1053	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1054	0.060	46	46	46	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1055	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1056	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1057	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1058	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1059	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1060	0.060	50	50	50	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1061	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1062	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1004	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1005	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1006	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
1007	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1008	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
1009	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
1010	IRM-4	0.200	0.160	0.160	42	42	42	IRM-4	5.080	3.280
1011	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
1012	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
1013	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1014	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
1015	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1016	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1017	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1018	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1019	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1020	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1021	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1022	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1023	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1024	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1025	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
1026	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1027	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
1028	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1029	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1030	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1031	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1032	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
1033	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
1034	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
1035	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
1036	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1037	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
1038	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1039	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
1040	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1041	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-40	-40	-40	E-LOC	0.110	0.110
1042	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1043	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
1044	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1045	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-41	-41	-41	E-LOC	0.110	0.110
1046	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1047	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
1048	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1049	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
1050	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1051	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	E-LOC	0.110	0.110
1052	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1053	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
1054	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1055	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-57	-57	-57	E-LOC	0.110	0.110
1056	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1057	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
1058	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1059	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
1060	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1061	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	E-LOC	0.110	0.110
1062	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1004	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1005	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1006	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1007	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1008	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1009	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1010	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	57	57	57	VIRM-6
1011	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1012	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	57	57	57	VIRM-6
1013	0.040	57	57	57	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1014	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	57	57	57	VIRM-6
1015	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
1016	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1017	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1018	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1019	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1020	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1021	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1022	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1023	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1024	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1025	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-77	-77	-77	VIRM-6
1026	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1027	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
1028	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
1029	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1030	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1031	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1032	0.020	-61	-61	-61	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
1033	0.020	-61	-61	-61	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
1034	0.020	-61	-61	-61	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
1035	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1036	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1037	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1038	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1039	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1040	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1041	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1042	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1043	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1044	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1045	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1046	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1047	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1048	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1049	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1050	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1051	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1052	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1053	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1054	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1055	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1056	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1057	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1058	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1059	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1060	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1061	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1062	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1004	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1005	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
1006	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1007	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
1008	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1009	0.430	0.500	0.070	42	42	42
1010	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1011	0.280	0.330	0.050	42	42	42
1012	1.320	0.840	0.180	130	130	130
1013	0.340	0.400	0.060	42	42	42
1014	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1015	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1016	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1017	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1018	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1019	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1020	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1021	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1022	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1023	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1024	0.340	0.400	0.060	40	40	40
1025	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1026	0.340	0.400	0.060	40	40	40
1027	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1028	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1029	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1030	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1031	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1032	0.020	0.010	0.020	-61	-61	-61
1033	0.020	0.010	0.020	-61	-61	-61
1034	0.020	0.010	0.020	-61	-61	-61
1035	0.000	0.000	0.020	40	40	40
1036	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1037	0.000	0.000	0.020	40	40	40
1038	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1039	0.000	0.000	0.020	-40	-40	-40
1040	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1041	0.000	0.010	0.020	-40	-40	-40
1042	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1043	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
1044	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1045	0.000	0.010	0.020	-41	-41	-41
1046	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1047	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
1048	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1049	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
1050	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1051	0.000	0.010	0.020	-49	-49	-49
1052	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1053	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
1054	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1055	0.000	0.010	0.020	-57	-57	-57
1056	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1057	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
1058	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1059	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
1060	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1061	0.000	0.010	0.020	-61	-61	-61
1062	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1063	65517157 - 65534000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1064	65517157 - 65534000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1065	65541388 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1066	65541388 - 65556000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1067	65565618 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1068	65565618 - 65570000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1069	65642207 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1070	65642207 - 65656000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1071	65665045 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1072	65665045 - 65670000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1073	65675018 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1074	65675018 - 65679000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1075	65743333 - 65751000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1076	65743333 - 65751000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1077	65743333 - 65751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1078	65743333 - 65751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1079	65751000 - 65756000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
1080	65751000 - 65756000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
1081	65756000 - 65759000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1082	65756000 - 65759000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1083	65756000 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1084	65756000 - 65759000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1085	65759000 - 65760000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1086	65759000 - 65760000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1087	65834059 - 65856000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1088	65834059 - 65856000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1089	65858173 - 65870000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1090	65858173 - 65870000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1091	65870000 - 65880000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1092	65870000 - 65880000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1093	65896672 - 65898400	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1094	65896672 - 65898400	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1095	57421000 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1096	57421000 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1097	57432000 - 57435000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1098	57432000 - 57435000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1099	57504000 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1100	57504000 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1101	57550977 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1102	57550977 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1103	57594948 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1104	57594948 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1105	57619319 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1106	57619319 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1107	57700426 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1108	57700426 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1109	57713000 - 57715000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1110	57713000 - 57715000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1111	57743000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1112	57743000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1113	57933000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1114	57933000 - 57940000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1115	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1116	57940000 - 57950000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1117	57950000 - 57974000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1118	57950000 - 57974000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1119	57366000 - 57375000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1120	57366000 - 57375000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1121	57388800 - 57391000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1063	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1064	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1065	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1066	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1067	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1068	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1069	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1070	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1071	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1072	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1073	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1074	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1075	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1076	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
1077	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1078	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
1079	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1080	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
1081	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1082	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
1083	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1084	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
1085	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1086	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	75	75	75
1087	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1088	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	75	75	75
1089	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1090	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	78	78	78
1091	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1092	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	78	78	78
1093	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1094	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	78	78	78
1095	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1096	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
1097	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1098	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
1099	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1100	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1101	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1102	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1103	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1104	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1105	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1106	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1107	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1108	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1109	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1110	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1111	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1112	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1113	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.040	0.040	0.000	-40	-40	-40
1114	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.860	0.840	0.300	-40	-40	-40
1115	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
1116	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
1117	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1118	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	42	42	42
1119	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
1120	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
1121	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1063	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1064	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1065	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1066	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1067	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1068	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1069	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1070	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1071	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1072	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1073	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1074	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1075	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1076	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1077	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1078	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1079	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1080	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1081	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1082	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1083	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1084	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1085	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1086	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1087	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1088	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1089	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1090	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1091	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1092	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1093	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1094	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1095	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
1096	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1097	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
1098	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1099	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
1100	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1101	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
1102	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1103	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
1104	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1105	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
1106	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1107	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
1108	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1109	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
1110	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1111	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1112	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1113	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.120	0.060
1114	DDM-2/3	0.140	0.070	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.850	0.870
1115	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1116	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1117	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1118	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1119	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1120	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1121	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1063	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1064	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1065	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1066	0.060	57	57	57	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1067	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1068	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1069	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1070	0.060	64	64	64	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1071	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1072	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1073	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1074	0.060	71	71	71	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1075	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1076	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
1077	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1078	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
1079	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1080	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
1081	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1082	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
1083	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1084	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
1085	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1086	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	75	75	75
1087	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1088	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	75	75	75
1089	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1090	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	78	78	78
1091	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1092	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	78	78	78
1093	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1094	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	78	78	78
1095	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
1096	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1097	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
1098	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1099	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1100	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1101	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1102	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1103	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1104	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1105	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1106	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1107	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1108	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1109	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1110	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1111	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1112	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1113	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
1114	0.260	40	40	40	IRM-4	2.040	1.360	0.240	130	130	130
1115	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
1116	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1117	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	42	42	42
1118	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1119	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
1120	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1121	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1063	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
1064	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1065	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
1066	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1067	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-64	-64	-64	E-LOC	0.110	0.110
1068	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1069	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
1070	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1071	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-69	-69	-69	E-LOC	0.110	0.110
1072	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1073	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-75	-75	-75	E-LOC	0.110	0.110
1074	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1075	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
1076	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1077	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
1078	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1079	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
1080	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1081	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
1082	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1083	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
1084	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1085	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
1086	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1087	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81	E-LOC	0.150	0.140
1088	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1089	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-81	-81	-81	E-LOC	0.150	0.140
1090	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1091	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-86	-86	-86	E-LOC	0.150	0.140
1092	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1093	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-86	-86	-86	E-LOC	0.150	0.140
1094	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1095	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1096	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
1097	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1098	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
1099	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1100	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1101	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1102	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1103	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1104	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1105	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1106	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1107	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1108	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1109	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1110	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1111	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1112	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1113	MAT'64-V	0.100	0.100	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.120	0.040
1114	IRM-4	0.080	0.040	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.040	1.320
1115	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1116	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
1117	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1118	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.280	1.480
1119	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
1120	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
1121	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1063	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1064	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1065	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1066	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1067	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1068	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1069	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1070	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1071	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1072	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1073	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1074	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1075	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
1076	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1077	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
1078	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1079	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
1080	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1081	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
1082	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1083	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
1084	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1085	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	75	75	75	MDDM
1086	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1087	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	75	75	75	MDDM
1088	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1089	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	78	78	78	MDDM
1090	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1091	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	78	78	78	MDDM
1092	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1093	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	78	78	78	MDDM
1094	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1095	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1096	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
1097	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1098	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
1099	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1100	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
1101	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1102	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
1103	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1104	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
1105	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1106	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
1107	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1108	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
1109	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1110	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1111	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1112	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1113	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1114	0.280	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	VIRM-6
1115	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1116	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1117	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1118	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1119	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1120	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1121	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1063	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
1064	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1065	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
1066	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1067	0.000	0.010	0.020	-64	-64	-64
1068	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1069	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
1070	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1071	0.000	0.010	0.020	-69	-69	-69
1072	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1073	0.000	0.010	0.020	-75	-75	-75
1074	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1075	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1076	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1077	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1078	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1079	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1080	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1081	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1082	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1083	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1084	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1085	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1086	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1087	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1088	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1089	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1090	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1091	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1092	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1093	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1094	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1095	0.240	0.280	0.040	40	40	40
1096	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1097	0.240	0.280	0.040	40	40	40
1098	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1099	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1100	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1101	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1102	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1103	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1104	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1105	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1106	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1107	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1108	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1109	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1110	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1111	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1112	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1113	0.170	0.200	0.030	-40	-40	-40
1114	0.780	0.480	0.120	130	130	130
1115	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
1116	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1117	0.190	0.220	0.030	42	42	42
1118	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1119	0.430	0.500	0.070	40	40	40
1120	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1121	0.430	0.500	0.070	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1122	57388800 - 57391000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1123	57391000 - 57396000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1124	57391000 - 57396000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1125	57271439 - 57310000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1126	57695000 - 57706000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1127	57695000 - 57706000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1128	58048027 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1129	58048027 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1130	58055000 - 58056108	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1131	58055000 - 58056108	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1132	64813750 - 64822000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1133	64822000 - 64828000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1134	58076825 - 58081000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1135	57526910 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1136	57526910 - 57532000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1137	57552746 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1138	57552746 - 57553000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1139	57587807 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1140	57587807 - 57600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1141	57617306 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1142	57617306 - 57632000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1143	57711145 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1144	57711145 - 57713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1145	57713000 - 57715000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1146	57713000 - 57715000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1147	57189000 - 57200000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1148	57382000 - 57396000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1149	58317000 - 58341000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1150	57743000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1151	57743000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1152	58171000 - 58194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1153	58171000 - 58194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1154	58207000 - 58225000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1155	58207000 - 58225000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1156	58406000 - 58422000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1157	58021000 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1158	58021000 - 58055000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1159	58055000 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1160	58055000 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1161	58056000 - 58085000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1162	58056000 - 58085000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1163	58185000 - 58194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1164	58185000 - 58194000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1165	58194000 - 58225000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1166	58194000 - 58225000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1167	57974000 - 57997500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1168	57110500 - 57134000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1169	57342000 - 57352000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1170	57352000 - 57358000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1171	57352000 - 57358000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1172	14728000 - 14828000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1173	14728000 - 14828000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1174	14828000 - 14885000 - brug	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1175	14828000 - 14885000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1176	14885000 - 14900000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1177	14900000 - 14928000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1178	14948610 - 14985000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1179	14985000 - 15028000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1180	15101422 - 15128000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1122	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
1123	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
1124	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
1125	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1126	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1127	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1128	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1129	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
1130	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1131	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
1132	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
1133	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	80	80	80
1134	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1135	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1136	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1137	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1138	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1139	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1140	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1141	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1142	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1143	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1144	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1145	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1146	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1147	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1148	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1149	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
1150	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1151	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1152	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1153	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
1154	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1155	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	65	65	65
1156	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-56	-56	-56
1157	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1158	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
1159	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1160	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
1161	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
1162	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
1163	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1164	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
1165	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1166	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	65	65	65
1167	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.320	0.080	63	63	63
1169	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	46	46	46
1170	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	46	46	46
1171	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	2.860	2.810	0.990	46	46	46
1172	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1173	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1174	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1175	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1176	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1177	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1178	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1179	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1180	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1122	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1123	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.240	0.100
1124	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1125	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1126	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
1127	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1128	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
1129	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1130	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.200	0.080
1131	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
1132	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-68	-68	-68	DDM-1	2.040	1.750
1133	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-61	-61	-61	DDM-1	2.040	1.750
1134	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1135	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
1136	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1137	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-65	-65	-65	MAT'64-V	0.140	0.060
1138	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1139	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-62	-62	-62	MAT'64-V	0.140	0.060
1140	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1141	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-52	-52	-52	MAT'64-V	0.140	0.060
1142	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1143	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-41	-41	-41	MAT'64-V	0.140	0.060
1144	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1145	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
1146	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1147	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1148	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1149	DDM-1	2.040	1.750	0.000	71	71	71	E-LOC	0.000	0.050
1150	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1151	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1152	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1153	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1154	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1155	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1156	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
1157	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
1158	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1159	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.200	0.080
1160	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
1161	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
1162	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1163	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1164	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1165	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1166	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1167	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1168	MAT'64-V	1.220	0.520	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.200	0.620
1169	MAT'64-V	1.220	0.500	0.140	130	130	130	MAT'64-V	1.300	0.580
1170	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.400	0.180
1171	DDM-2/3	0.480	0.240	0.050	130	130	130	DDM-2/3	2.840	2.910
1172	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1173	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1174	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1175	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1176	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1177	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1178	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1179	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1180	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1122	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1123	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
1124	0.520	-77	-77	-77	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1125	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1126	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1127	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1128	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
1129	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1130	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
1131	0.440	48	48	48	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
1132	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
1133	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.050	0.000	80	80	80
1134	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1135	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1136	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1137	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1138	0.290	-65	-65	-65	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1139	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1140	0.290	-62	-62	-62	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1141	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1142	0.290	-52	-52	-52	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1143	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1144	0.290	-41	-41	-41	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1145	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1146	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1147	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1148	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1149	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
1150	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1151	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1152	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1153	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1154	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1155	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1156	0.280	-56	-56	-56	E-LOC	0.010	0.000	0.020	130	130	130
1157	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
1158	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1159	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
1160	0.440	48	48	48	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
1161	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
1162	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1163	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1164	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1165	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1166	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1167	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0.080	63	63	63	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
1169	0.060	46	46	46	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130
1170	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.440	0.200	0.020	46	46	46
1171	0.880	-77	-77	-77	IRM-4	6.840	4.520	0.800	130	130	130
1172	0.000	-49	-49	-49	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1173	0.000	-49	-49	-49	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1174	0.000	-59	-59	-59	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1175	0.000	-59	-59	-59	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1176	0.000	-59	-59	-59	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1177	0.000	-64	-64	-64	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1178	0.000	-71	-71	-71	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1179	0.000	-71	-71	-71	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1180	0.000	-83	-83	-83	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1122	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
1123	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1124	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
1125	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1126	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1127	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1128	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1129	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
1130	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
1131	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
1132	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
1133	E-LOC	0.450	0.420	0.050	80	80	80	E-LOC	0.010	0.010
1134	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1135	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1136	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1137	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1138	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1139	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1140	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1141	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1142	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1143	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1144	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1145	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1146	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1147	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1148	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1149	E-LOC	0.450	0.420	0.060	71	71	71	MDDM	0.000	0.050
1150	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1151	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1152	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1153	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1154	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1155	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1156	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-56	-56	-56	MDDM	0.010	0.010
1157	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1158	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
1159	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
1160	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
1161	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1162	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
1163	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1164	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1165	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1166	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1167	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1168	DDM-1	1.700	1.990	0.280	63	63	63	E-LOC	0.130	0.130
1169	DDM-1	1.700	1.990	0.280	46	46	46	E-LOC	0.000	0.050
1170	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	130	130	130	MAT'64-V	0.420	0.120
1171	IRM-4	0.240	0.200	0.200	46	46	46	IRM-4	6.800	4.400
1172	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-49	-49	-49	MDDM	0.770	0.610
1173	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-49	-49	-49	MDDM	0.770	0.610
1174	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-59	-59	-59	MDDM	0.770	0.610
1175	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-59	-59	-59	MDDM	0.770	0.610
1176	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-59	-59	-59	MDDM	0.770	0.610
1177	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-64	-64	-64	MDDM	0.770	0.610
1178	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-71	-71	-71	MDDM	0.770	0.610
1179	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-71	-71	-71	MDDM	0.770	0.610
1180	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-83	-83	-83	MDDM	0.770	0.610

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1122	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1123	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1124	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-77	-77	-77	VIRM-6
1125	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1126	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1127	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
1128	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1129	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1130	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1131	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	48	48	48	VIRM-6
1132	0.020	-68	-68	-68	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
1133	0.020	-61	-61	-61	MDDM	0.200	0.260	0.070	80	80	80	MDDM
1134	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1135	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1136	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
1137	0.020	-65	-65	-65	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1138	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-65	-65	-65	VIRM-6
1139	0.020	-62	-62	-62	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1140	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-62	-62	-62	VIRM-6
1141	0.020	-52	-52	-52	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1142	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-52	-52	-52	VIRM-6
1143	0.020	-41	-41	-41	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1144	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-41	-41	-41	VIRM-6
1145	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1146	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1147	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1148	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1149	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	71	71	71	SGM-2
1150	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1151	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1152	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
1153	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1154	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	65	65	65	MDDM
1155	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1156	0.000	130	130	130	MDDM	0.230	0.220	0.110	-56	-56	-56	SGM-2
1157	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1158	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1159	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1160	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	48	48	48	VIRM-6
1161	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1162	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
1163	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
1164	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1165	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	65	65	65	MDDM
1166	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1167	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1168	0.040	130	130	130	E-LOC	0.740	0.760	0.210	63	63	63	MDDM
1169	0.000	90	90	90	E-LOC	0.120	0.130	0.040	130	130	130	E-LOC
1170	0.060	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130	DDM-1
1171	0.920	130	130	130	IRM-4	0.200	0.280	0.320	-77	-77	-77	VIRM-6
1172	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-49	-49	-49	SGM-3
1173	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-49	-49	-49	SGM-3
1174	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-59	-59	-59	SGM-3
1175	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-59	-59	-59	SGM-3
1176	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-59	-59	-59	SGM-3
1177	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-64	-64	-64	SGM-3
1178	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-71	-71	-71	SGM-3
1179	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-71	-71	-71	SGM-3
1180	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-83	-83	-83	SGM-3

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1122	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1123	0.340	0.400	0.060	40	40	40
1124	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1125	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1126	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1127	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1128	0.240	0.280	0.040	42	42	42
1129	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1130	0.280	0.330	0.050	42	42	42
1131	1.320	0.840	0.180	130	130	130
1132	0.020	0.010	0.020	-68	-68	-68
1133	0.020	0.010	0.020	-61	-61	-61
1134	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1135	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1136	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1137	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1138	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1139	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1140	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1141	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1142	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1143	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1144	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1145	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1146	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1147	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1148	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1149	0.140	0.080	0.020	71	71	71
1150	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1151	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1152	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1153	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1154	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1155	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1156	0.140	0.080	0.020	-56	-56	-56
1157	0.240	0.280	0.040	42	42	42
1158	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1159	0.280	0.330	0.050	42	42	42
1160	1.320	0.840	0.180	130	130	130
1161	0.340	0.400	0.060	42	42	42
1162	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1163	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1164	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1165	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1166	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1167	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1168	0.230	0.230	0.030	130	130	130
1169	1.450	1.450	0.460	46	46	46
1170	0.570	0.660	0.090	46	46	46
1171	2.640	1.620	0.300	130	130	130
1172	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1173	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1174	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1175	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1176	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1177	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1178	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1179	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1180	0.000	0.000	0.180	120	120	120

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1181	15142884 - 15185000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1182	15200154 - 15228000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1183	15253697 - 15285000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1184	15285000 - 15300000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1185	15315735 - 15328000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1186	15328000 - 15385000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1187	15385000 - 15413000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1188	15419293 - 15428000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1189	15428000 - 15485000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1190	15504043 - 15513000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1191	15513000 - 15528000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1192	15530613 - 15585000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1193	15585633 - 15613000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1194	15640342 - 15685000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1195	15685000 - 15713000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1196	15754000 - 15785000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1197	15785000 - 15800000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1198	15800000 - 15885000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1199	15885000 - 15913000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1200	15913000 - 15985000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1201	15985000 - 16013000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1202	16013000 - 16028000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1203	16033833 - 16085000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1204	16102787 - 16113000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1205	16113000 - 16128000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1206	16177049 - 16185000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1207	16185000 - 16195000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1208	16195000 - 16213000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1209	16213000 - 16228000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1210	16280282 - 16285000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1211	16310845 - 16313000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1212	16313000 - 16328000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1213	16381485 - 16385000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1214	16385000 - 16413000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1215	16413000 - 16428000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1216	16443219 - 16485000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1217	16504952 - 16513000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1218	16513000 - 16528000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1219	16552624 - 16585000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1220	16587309 - 16591000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1221	16591000 - 16596500	0.20	Intensiteit	True	1.5	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed
1222	16596500 - 16600000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1223	16600000 - 16613000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1224	16625000 - 16628000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1225	16625000 - 16628000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1226	16671222 - 16685000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1227	16671222 - 16685000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1228	16686665 - 16700000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1229	16723884 - 16728000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1230	16771955 - 16785000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1231	16801477 - 16813000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1232	16813219 - 16828000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1233	16881728 - 16885000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1234	16904527 - 16910000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1235	16956468 - 16970000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1236	16985658 - 17000000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1237	17015916 - 17028000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1238	17089722 - 17090000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1239	17109723 - 17113000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1181	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1182	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1183	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1184	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	130	130	130
1185	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	127	127	127
1186	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	127	127	127
1187	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	127	127	127
1188	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	125	125	125
1189	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	125	125	125
1190	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	125	125	125
1191	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	123	123	123
1192	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	123	123	123
1193	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	123	123	123
1194	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	121	121	121
1195	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	121	121	121
1196	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	119	119	119
1197	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	119	119	119
1198	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	117	117	117
1199	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	117	117	117
1200	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	114	114	114
1201	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	114	114	114
1202	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	112	112	112
1203	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	112	112	112
1204	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	112	112	112
1205	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	109	109	109
1206	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	109	109	109
1207	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	109	109	109
1208	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	108	108	108
1209	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	108	108	108
1210	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	105	105	105
1211	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	105	105	105
1212	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	105	105	105
1213	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	102	102	102
1214	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	102	102	102
1215	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	102	102	102
1216	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	99	99	99
1217	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	99	99	99
1218	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	99	99	99
1219	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	96	96	96
1220	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	96	96	96
1221	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	96	96	96
1222	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	96	96	96
1223	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	94	94	94
1224	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	94	94	94
1225	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	94	94	94
1226	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	92	92	92
1227	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	92	92	92
1228	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	92	92	92
1229	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	90	90	90
1230	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	88	88	88
1231	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	88	88	88
1232	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	88	88	88
1233	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	83	83	83
1234	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	83	83	83
1235	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	79	79	79
1236	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	79	79	79
1237	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	76	76	76
1238	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	74	74	74
1239	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	71	71	71

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1181	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1182	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1183	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1184	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	130	130	130	MAT'64-V	0.040	0.040
1185	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	127	127	127	MAT'64-V	0.040	0.040
1186	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	127	127	127	MAT'64-V	0.040	0.040
1187	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	127	127	127	MAT'64-V	0.040	0.040
1188	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	125	125	125	MAT'64-V	0.040	0.040
1189	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	125	125	125	MAT'64-V	0.040	0.040
1190	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	125	125	125	MAT'64-V	0.040	0.040
1191	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	123	123	123	MAT'64-V	0.040	0.040
1192	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	123	123	123	MAT'64-V	0.040	0.040
1193	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	123	123	123	MAT'64-V	0.040	0.040
1194	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	121	121	121	MAT'64-V	0.040	0.040
1195	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	121	121	121	MAT'64-V	0.040	0.040
1196	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	119	119	119	MAT'64-V	0.040	0.040
1197	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	119	119	119	MAT'64-V	0.040	0.040
1198	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	117	117	117	MAT'64-V	0.040	0.040
1199	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	117	117	117	MAT'64-V	0.040	0.040
1200	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	114	114	114	MAT'64-V	0.040	0.040
1201	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	114	114	114	MAT'64-V	0.040	0.040
1202	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	112	112	112	MAT'64-V	0.040	0.040
1203	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	112	112	112	MAT'64-V	0.040	0.040
1204	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	112	112	112	MAT'64-V	0.040	0.040
1205	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	109	109	109	MAT'64-V	0.040	0.040
1206	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	109	109	109	MAT'64-V	0.040	0.040
1207	MAT'64-V	2.160	1.400	0.400	109	109	109	MAT'64-V	0.040	0.040
1208	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	109	109	109	MAT'64-V	1.240	0.380
1209	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	106	106	106	MAT'64-V	1.240	0.380
1210	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	106	106	106	MAT'64-V	1.240	0.380
1211	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	106	106	106	MAT'64-V	1.240	0.380
1212	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	102	102	102	MAT'64-V	1.240	0.380
1213	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	102	102	102	MAT'64-V	1.240	0.380
1214	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	102	102	102	MAT'64-V	1.240	0.380
1215	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	99	99	99	MAT'64-V	1.240	0.380
1216	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	99	99	99	MAT'64-V	1.240	0.380
1217	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	99	99	99	MAT'64-V	1.240	0.380
1218	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	96	96	96	MAT'64-V	1.240	0.380
1219	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	96	96	96	MAT'64-V	1.240	0.380
1220	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	96	96	96	MAT'64-V	1.240	0.380
1221	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	96	96	96	MAT'64-V	1.240	0.380
1222	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	96	96	96	MAT'64-V	1.240	0.380
1223	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	94	94	94	MAT'64-V	1.240	0.380
1224	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	92	92	92	MAT'64-V	1.240	0.380
1225	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	92	92	92	MAT'64-V	1.240	0.380
1226	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	92	92	92	MAT'64-V	1.240	0.380
1227	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	92	92	92	MAT'64-V	1.240	0.380
1228	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	92	92	92	MAT'64-V	1.240	0.380
1229	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	88	88	88	MAT'64-V	1.240	0.380
1230	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	88	88	88	MAT'64-V	1.240	0.380
1231	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	88	88	88	MAT'64-V	1.240	0.380
1232	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	84	84	84	MAT'64-V	1.240	0.380
1233	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	84	84	84	MAT'64-V	1.240	0.380
1234	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	84	84	84	MAT'64-V	1.240	0.380
1235	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	79	79	79	MAT'64-V	1.240	0.380
1236	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	79	79	79	MAT'64-V	1.240	0.380
1237	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	74	74	74	MAT'64-V	1.240	0.380
1238	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	74	74	74	MAT'64-V	1.240	0.380
1239	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	71	71	71	MAT'64-V	1.240	0.380

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1181	0.000	-94	-94	-94	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1182	0.000	-94	-94	-94	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1183	0.000	-104	-104	-104	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1184	0.000	-104	-104	-104	E-LOC	0.490	0.410	0.060	130	130	130
1185	0.000	-109	-109	-109	E-LOC	0.490	0.410	0.060	127	127	127
1186	0.000	-115	-115	-115	E-LOC	0.490	0.410	0.060	127	127	127
1187	0.000	-115	-115	-115	E-LOC	0.490	0.410	0.060	127	127	127
1188	0.000	-115	-115	-115	E-LOC	0.490	0.410	0.060	125	125	125
1189	0.000	-122	-122	-122	E-LOC	0.490	0.410	0.060	125	125	125
1190	0.000	-122	-122	-122	E-LOC	0.490	0.410	0.060	125	125	125
1191	0.000	-122	-122	-122	E-LOC	0.490	0.410	0.060	123	123	123
1192	0.000	123	123	123	E-LOC	0.490	0.410	0.060	123	123	123
1193	0.000	123	123	123	E-LOC	0.490	0.410	0.060	123	123	123
1194	0.000	121	121	121	E-LOC	0.490	0.410	0.060	121	121	121
1195	0.000	121	121	121	E-LOC	0.490	0.410	0.060	121	121	121
1196	0.000	119	119	119	E-LOC	0.490	0.410	0.060	119	119	119
1197	0.000	119	119	119	E-LOC	0.490	0.410	0.060	119	119	119
1198	0.000	117	117	117	E-LOC	0.490	0.410	0.060	117	117	117
1199	0.000	117	117	117	E-LOC	0.490	0.410	0.060	117	117	117
1200	0.000	114	114	114	E-LOC	0.490	0.410	0.060	114	114	114
1201	0.000	114	114	114	E-LOC	0.490	0.410	0.060	114	114	114
1202	0.000	114	114	114	E-LOC	0.490	0.410	0.060	112	112	112
1203	0.000	111	111	111	E-LOC	0.490	0.410	0.060	112	112	112
1204	0.000	111	111	111	E-LOC	0.490	0.410	0.060	112	112	112
1205	0.000	111	111	111	E-LOC	0.490	0.410	0.060	109	109	109
1206	0.000	108	108	108	E-LOC	0.490	0.410	0.060	109	109	109
1207	0.000	108	108	108	E-LOC	0.490	0.410	0.060	109	109	109
1208	0.180	108	108	108	E-LOC	0.150	0.060	0.020	109	109	109
1209	0.180	108	108	108	E-LOC	0.150	0.060	0.020	106	106	106
1210	0.180	105	105	105	E-LOC	0.150	0.060	0.020	106	106	106
1211	0.180	105	105	105	E-LOC	0.150	0.060	0.020	106	106	106
1212	0.180	105	105	105	E-LOC	0.150	0.060	0.020	102	102	102
1213	0.180	102	102	102	E-LOC	0.150	0.060	0.020	102	102	102
1214	0.180	102	102	102	E-LOC	0.150	0.060	0.020	102	102	102
1215	0.180	102	102	102	E-LOC	0.150	0.060	0.020	99	99	99
1216	0.180	99	99	99	E-LOC	0.150	0.060	0.020	99	99	99
1217	0.180	99	99	99	E-LOC	0.150	0.060	0.020	99	99	99
1218	0.180	99	99	99	E-LOC	0.150	0.060	0.020	96	96	96
1219	0.180	96	96	96	E-LOC	0.150	0.060	0.020	96	96	96
1220	0.180	96	96	96	E-LOC	0.150	0.060	0.020	96	96	96
1221	0.180	96	96	96	E-LOC	0.150	0.060	0.020	96	96	96
1222	0.180	96	96	96	E-LOC	0.150	0.060	0.020	96	96	96
1223	0.180	94	94	94	E-LOC	0.150	0.060	0.020	94	94	94
1224	0.180	94	94	94	E-LOC	0.150	0.060	0.020	92	92	92
1225	0.180	94	94	94	E-LOC	0.150	0.060	0.020	92	92	92
1226	0.180	92	92	92	E-LOC	0.150	0.060	0.020	92	92	92
1227	0.180	92	92	92	E-LOC	0.150	0.060	0.020	92	92	92
1228	0.180	92	92	92	E-LOC	0.150	0.060	0.020	92	92	92
1229	0.180	90	90	90	E-LOC	0.150	0.060	0.020	88	88	88
1230	0.180	88	88	88	E-LOC	0.150	0.060	0.020	88	88	88
1231	0.180	88	88	88	E-LOC	0.150	0.060	0.020	88	88	88
1232	0.180	88	88	88	E-LOC	0.150	0.060	0.020	84	84	84
1233	0.180	83	83	83	E-LOC	0.150	0.060	0.020	84	84	84
1234	0.180	83	83	83	E-LOC	0.150	0.060	0.020	84	84	84
1235	0.180	79	79	79	E-LOC	0.150	0.060	0.020	79	79	79
1236	0.180	79	79	79	E-LOC	0.150	0.060	0.020	79	79	79
1237	0.180	76	76	76	E-LOC	0.150	0.060	0.020	74	74	74
1238	0.180	74	74	74	E-LOC	0.150	0.060	0.020	74	74	74
1239	0.180	71	71	71	E-LOC	0.150	0.060	0.020	71	71	71

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1181	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-94	-94	-94	MDDM	0.770	0.610
1182	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-94	-94	-94	MDDM	0.770	0.610
1183	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-104	-104	-104	MDDM	0.770	0.610
1184	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-104	-104	-104	MDDM	0.770	0.610
1185	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-109	-109	-109	MDDM	0.770	0.610
1186	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-115	-115	-115	MDDM	0.770	0.610
1187	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-115	-115	-115	MDDM	0.770	0.610
1188	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-115	-115	-115	MDDM	0.770	0.610
1189	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-122	-122	-122	MDDM	0.770	0.610
1190	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-122	-122	-122	MDDM	0.770	0.610
1191	E-LOC	0.710	0.700	0.260	-122	-122	-122	MDDM	0.770	0.610
1192	E-LOC	0.710	0.700	0.260	123	123	123	MDDM	0.770	0.610
1193	E-LOC	0.710	0.700	0.260	123	123	123	MDDM	0.770	0.610
1194	E-LOC	0.710	0.700	0.260	121	121	121	MDDM	0.770	0.610
1195	E-LOC	0.710	0.700	0.260	121	121	121	MDDM	0.770	0.610
1196	E-LOC	0.710	0.700	0.260	119	119	119	MDDM	0.770	0.610
1197	E-LOC	0.710	0.700	0.260	119	119	119	MDDM	0.770	0.610
1198	E-LOC	0.710	0.700	0.260	117	117	117	MDDM	0.770	0.610
1199	E-LOC	0.710	0.700	0.260	117	117	117	MDDM	0.770	0.610
1200	E-LOC	0.710	0.700	0.260	114	114	114	MDDM	0.770	0.610
1201	E-LOC	0.710	0.700	0.260	114	114	114	MDDM	0.770	0.610
1202	E-LOC	0.710	0.700	0.260	114	114	114	MDDM	0.770	0.610
1203	E-LOC	0.710	0.700	0.260	111	111	111	MDDM	0.770	0.610
1204	E-LOC	0.710	0.700	0.260	111	111	111	MDDM	0.770	0.610
1205	E-LOC	0.710	0.700	0.260	111	111	111	MDDM	0.770	0.610
1206	E-LOC	0.710	0.700	0.260	108	108	108	MDDM	0.770	0.610
1207	E-LOC	0.710	0.700	0.260	108	108	108	MDDM	0.770	0.610
1208	E-LOC	1.050	1.060	0.300	108	108	108	MDDM	0.260	0.100
1209	E-LOC	1.050	1.060	0.300	108	108	108	MDDM	0.260	0.100
1210	E-LOC	1.050	1.060	0.300	105	105	105	MDDM	0.260	0.100
1211	E-LOC	1.050	1.060	0.300	105	105	105	MDDM	0.260	0.100
1212	E-LOC	1.050	1.060	0.300	105	105	105	MDDM	0.260	0.100
1213	E-LOC	1.050	1.060	0.300	102	102	102	MDDM	0.260	0.100
1214	E-LOC	1.050	1.060	0.300	102	102	102	MDDM	0.260	0.100
1215	E-LOC	1.050	1.060	0.300	102	102	102	MDDM	0.260	0.100
1216	E-LOC	1.050	1.060	0.300	99	99	99	MDDM	0.260	0.100
1217	E-LOC	1.050	1.060	0.300	99	99	99	MDDM	0.260	0.100
1218	E-LOC	1.050	1.060	0.300	99	99	99	MDDM	0.260	0.100
1219	E-LOC	1.050	1.060	0.300	96	96	96	MDDM	0.260	0.100
1220	E-LOC	1.050	1.060	0.300	96	96	96	MDDM	0.260	0.100
1221	E-LOC	1.050	1.060	0.300	96	96	96	MDDM	0.260	0.100
1222	E-LOC	1.050	1.060	0.300	96	96	96	MDDM	0.260	0.100
1223	E-LOC	1.050	1.060	0.300	94	94	94	MDDM	0.260	0.100
1224	E-LOC	1.050	1.060	0.300	94	94	94	MDDM	0.260	0.100
1225	E-LOC	1.050	1.060	0.300	94	94	94	MDDM	0.260	0.100
1226	E-LOC	1.050	1.060	0.300	92	92	92	MDDM	0.260	0.100
1227	E-LOC	1.050	1.060	0.300	92	92	92	MDDM	0.260	0.100
1228	E-LOC	1.050	1.060	0.300	92	92	92	MDDM	0.260	0.100
1229	E-LOC	1.050	1.060	0.300	90	90	90	MDDM	0.260	0.100
1230	E-LOC	1.050	1.060	0.300	88	88	88	MDDM	0.260	0.100
1231	E-LOC	1.050	1.060	0.300	88	88	88	MDDM	0.260	0.100
1232	E-LOC	1.050	1.060	0.300	88	88	88	MDDM	0.260	0.100
1233	E-LOC	1.050	1.060	0.300	83	83	83	MDDM	0.260	0.100
1234	E-LOC	1.050	1.060	0.300	83	83	83	MDDM	0.260	0.100
1235	E-LOC	1.050	1.060	0.300	79	79	79	MDDM	0.260	0.100
1236	E-LOC	1.050	1.060	0.300	79	79	79	MDDM	0.260	0.100
1237	E-LOC	1.050	1.060	0.300	76	76	76	MDDM	0.260	0.100
1238	E-LOC	1.050	1.060	0.300	74	74	74	MDDM	0.260	0.100
1239	E-LOC	1.050	1.060	0.300	71	71	71	MDDM	0.260	0.100

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1181	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-94	-94	-94	SGM-3
1182	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-94	-94	-94	SGM-3
1183	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-104	-104	-104	SGM-3
1184	0.080	130	130	130	MDDM	0.590	0.610	0.250	-104	-104	-104	SGM-3
1185	0.080	127	127	127	MDDM	0.590	0.610	0.250	-109	-109	-109	SGM-3
1186	0.080	127	127	127	MDDM	0.590	0.610	0.250	-115	-115	-115	SGM-3
1187	0.080	127	127	127	MDDM	0.590	0.610	0.250	-115	-115	-115	SGM-3
1188	0.080	125	125	125	MDDM	0.590	0.610	0.250	-115	-115	-115	SGM-3
1189	0.080	125	125	125	MDDM	0.590	0.610	0.250	-122	-122	-122	SGM-3
1190	0.080	125	125	125	MDDM	0.590	0.610	0.250	-122	-122	-122	SGM-3
1191	0.080	123	123	123	MDDM	0.590	0.610	0.250	-122	-122	-122	SGM-3
1192	0.080	123	123	123	MDDM	0.590	0.610	0.250	123	123	123	SGM-3
1193	0.080	123	123	123	MDDM	0.590	0.610	0.250	123	123	123	SGM-3
1194	0.080	121	121	121	MDDM	0.590	0.610	0.250	121	121	121	SGM-3
1195	0.080	121	121	121	MDDM	0.590	0.610	0.250	121	121	121	SGM-3
1196	0.080	119	119	119	MDDM	0.590	0.610	0.250	119	119	119	SGM-3
1197	0.080	119	119	119	MDDM	0.590	0.610	0.250	119	119	119	SGM-3
1198	0.080	117	117	117	MDDM	0.590	0.610	0.250	117	117	117	SGM-3
1199	0.080	117	117	117	MDDM	0.590	0.610	0.250	117	117	117	SGM-3
1200	0.080	114	114	114	MDDM	0.590	0.610	0.250	114	114	114	SGM-3
1201	0.080	114	114	114	MDDM	0.590	0.610	0.250	114	114	114	SGM-3
1202	0.080	112	112	112	MDDM	0.590	0.610	0.250	114	114	114	SGM-3
1203	0.080	112	112	112	MDDM	0.590	0.610	0.250	111	111	111	SGM-3
1204	0.080	112	112	112	MDDM	0.590	0.610	0.250	111	111	111	SGM-3
1205	0.080	109	109	109	MDDM	0.590	0.610	0.250	111	111	111	SGM-3
1206	0.080	109	109	109	MDDM	0.590	0.610	0.250	108	108	108	SGM-3
1207	0.080	109	109	109	MDDM	0.590	0.610	0.250	108	108	108	SGM-3
1208	0.030	109	109	109	MDDM	1.090	1.120	0.300	108	108	108	SGM-3
1209	0.030	106	106	106	MDDM	1.090	1.120	0.300	108	108	108	SGM-3
1210	0.030	106	106	106	MDDM	1.090	1.120	0.300	105	105	105	SGM-3
1211	0.030	106	106	106	MDDM	1.090	1.120	0.300	105	105	105	SGM-3
1212	0.030	102	102	102	MDDM	1.090	1.120	0.300	105	105	105	SGM-3
1213	0.030	102	102	102	MDDM	1.090	1.120	0.300	102	102	102	SGM-3
1214	0.030	102	102	102	MDDM	1.090	1.120	0.300	102	102	102	SGM-3
1215	0.030	99	99	99	MDDM	1.090	1.120	0.300	102	102	102	SGM-3
1216	0.030	99	99	99	MDDM	1.090	1.120	0.300	99	99	99	SGM-3
1217	0.030	99	99	99	MDDM	1.090	1.120	0.300	99	99	99	SGM-3
1218	0.030	96	96	96	MDDM	1.090	1.120	0.300	99	99	99	SGM-3
1219	0.030	96	96	96	MDDM	1.090	1.120	0.300	96	96	96	SGM-3
1220	0.030	96	96	96	MDDM	1.090	1.120	0.300	96	96	96	SGM-3
1221	0.030	96	96	96	MDDM	1.090	1.120	0.300	96	96	96	SGM-3
1222	0.030	96	96	96	MDDM	1.090	1.120	0.300	96	96	96	SGM-3
1223	0.030	94	94	94	MDDM	1.090	1.120	0.300	94	94	94	SGM-3
1224	0.030	92	92	92	MDDM	1.090	1.120	0.300	94	94	94	SGM-3
1225	0.030	92	92	92	MDDM	1.090	1.120	0.300	94	94	94	SGM-3
1226	0.030	92	92	92	MDDM	1.090	1.120	0.300	92	92	92	SGM-3
1227	0.030	92	92	92	MDDM	1.090	1.120	0.300	92	92	92	SGM-3
1228	0.030	92	92	92	MDDM	1.090	1.120	0.300	92	92	92	SGM-3
1229	0.030	88	88	88	MDDM	1.090	1.120	0.300	90	90	90	SGM-3
1230	0.030	88	88	88	MDDM	1.090	1.120	0.300	88	88	88	SGM-3
1231	0.030	88	88	88	MDDM	1.090	1.120	0.300	88	88	88	SGM-3
1232	0.030	84	84	84	MDDM	1.090	1.120	0.300	88	88	88	SGM-3
1233	0.030	84	84	84	MDDM	1.090	1.120	0.300	83	83	83	SGM-3
1234	0.030	84	84	84	MDDM	1.090	1.120	0.300	83	83	83	SGM-3
1235	0.030	79	79	79	MDDM	1.090	1.120	0.300	79	79	79	SGM-3
1236	0.030	79	79	79	MDDM	1.090	1.120	0.300	79	79	79	SGM-3
1237	0.030	74	74	74	MDDM	1.090	1.120	0.300	76	76	76	SGM-3
1238	0.030	74	74	74	MDDM	1.090	1.120	0.300	74	74	74	SGM-3
1239	0.030	71	71	71	MDDM	1.090	1.120	0.300	71	71	71	SGM-3

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1181	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1182	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1183	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1184	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1185	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1186	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1187	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1188	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1189	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1190	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1191	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1192	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1193	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1194	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1195	0.000	0.000	0.180	120	120	120
1196	0.000	0.000	0.180	119	119	119
1197	0.000	0.000	0.180	119	119	119
1198	0.000	0.000	0.180	117	117	117
1199	0.000	0.000	0.180	117	117	117
1200	0.000	0.000	0.180	114	114	114
1201	0.000	0.000	0.180	114	114	114
1202	0.000	0.000	0.180	112	112	112
1203	0.000	0.000	0.180	112	112	112
1204	0.000	0.000	0.180	112	112	112
1205	0.000	0.000	0.180	109	109	109
1206	0.000	0.000	0.180	109	109	109
1207	0.000	0.000	0.180	109	109	109
1208	4.200	3.210	1.170	108	108	108
1209	4.200	3.210	1.170	108	108	108
1210	4.200	3.210	1.170	105	105	105
1211	4.200	3.210	1.170	105	105	105
1212	4.200	3.210	1.170	105	105	105
1213	4.200	3.210	1.170	102	102	102
1214	4.200	3.210	1.170	102	102	102
1215	4.200	3.210	1.170	102	102	102
1216	4.200	3.210	1.170	99	99	99
1217	4.200	3.210	1.170	99	99	99
1218	4.200	3.210	1.170	99	99	99
1219	4.200	3.210	1.170	96	96	96
1220	4.200	3.210	1.170	96	96	96
1221	4.200	3.210	1.170	96	96	96
1222	4.200	3.210	1.170	96	96	96
1223	4.200	3.210	1.170	94	94	94
1224	4.200	3.210	1.170	94	94	94
1225	4.200	3.210	1.170	94	94	94
1226	4.200	3.210	1.170	92	92	92
1227	4.200	3.210	1.170	92	92	92
1228	4.200	3.210	1.170	92	92	92
1229	4.200	3.210	1.170	90	90	90
1230	4.200	3.210	1.170	88	88	88
1231	4.200	3.210	1.170	88	88	88
1232	4.200	3.210	1.170	88	88	88
1233	4.200	3.210	1.170	83	83	83
1234	4.200	3.210	1.170	83	83	83
1235	4.200	3.210	1.170	79	79	79
1236	4.200	3.210	1.170	79	79	79
1237	4.200	3.210	1.170	76	76	76
1238	4.200	3.210	1.170	74	74	74
1239	4.200	3.210	1.170	71	71	71

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1240	17113000 - 17123000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1241	17162187 - 17170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1242	17183123 - 17200000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1243	17205705 - 17213000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1244	17222783 - 17228000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1245	17288585 - 17307000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1246	17316391 - 17322000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1247	17395398 - 17407000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1248	17409662 - 17422000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1249	17456032 - 17461000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1250	17487977 - 17499999	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1251	58244500 - 58264000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1252	57399266 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1253	57399266 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1254	57400000 - 57407000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1255	57400000 - 57407000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1256	56653412 - 56732000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1257	56789415 - 56832000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1258	56854085 - 56932000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1259	56951390 - 57032000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1260	57048696 - 57132000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1261	57132000 - 57146000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1262	57374000 - 57382000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1263	57374000 - 57382000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1264	64953000 - 64955000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1265	64953000 - 64955000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1266	57720000 - 57723000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1267	58008171 - 58015392	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1268	58008171 - 58015392	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1269	57435000 - 57448000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1270	57435000 - 57448000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1271	57352000 - 57358000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1272	57352000 - 57358000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1273	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1274	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1275	57363000 - 57366000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1276	57363000 - 57366000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1277	57480000 - 57504000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1278	57480000 - 57504000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1279	17524241 - 17525600	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1280	17525600 - 17539000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1281	17539000 - 17540000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1282	17540000 - 17543000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1283	57134000 - 57146000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1284	58023717 - 58032000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1285	58023717 - 58032000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1286	57352000 - 57358000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1287	57352000 - 57358000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1288	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1289	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1290	57363000 - 57366000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1291	57363000 - 57366000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1292	58123000 - 58163000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1293	58123000 - 58163000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1294	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1295	57750000 - 57758000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1296	57758000 - 57764500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1297	57758000 - 57764500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1298	57310000 - 57324500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1240	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	71	71	71
1241	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	68	68	68
1242	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	65	65	65
1243	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	64	64	64
1244	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	64	64	64
1245	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	62	62	62
1246	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	62	62	62
1247	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	58	58	58
1248	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	58	58	58
1249	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	49	49	49
1250	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	42	42	42
1251	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
1252	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
1253	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
1254	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
1255	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
1256	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-122	-122	-122
1257	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-117	-117	-117
1258	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-110	-110	-110
1259	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-102	-102	-102
1260	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-95	-95	-95
1261	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-87	-87	-87
1262	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
1263	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
1264	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-1	0.430	0.500	0.100	100	100	100
1265	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	100	100	100
1266	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1267	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1268	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
1269	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1270	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
1271	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	46	46	46
1272	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.860	2.810	0.990	46	46	46
1273	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	41	41	41
1274	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	41	41	41
1275	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
1276	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
1277	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1278	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1279	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-48	-48	-48
1280	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-48	-48	-48
1281	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-48	-48	-48
1282	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.000	0.040	0.000	-48	-48	-48
1283	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1284	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1285	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
1286	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	46	46	46
1287	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.860	2.810	0.990	46	46	46
1288	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	41	41	41
1289	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	41	41	41
1290	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
1291	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
1292	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
1293	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
1294	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1295	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1296	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
1297	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
1298	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1240	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	68	68	68	MAT'64-V	1.240	0.380
1241	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	68	68	68	MAT'64-V	1.240	0.380
1242	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	65	65	65	MAT'64-V	1.240	0.380
1243	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	64	64	64	MAT'64-V	1.240	0.380
1244	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	63	63	63	MAT'64-V	1.240	0.380
1245	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	63	63	63	MAT'64-V	1.240	0.380
1246	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	59	59	59	MAT'64-V	1.240	0.380
1247	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	59	59	59	MAT'64-V	1.240	0.380
1248	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	51	51	51	MAT'64-V	1.240	0.380
1249	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	51	51	51	MAT'64-V	1.240	0.380
1250	MAT'64-V	0.960	1.040	0.220	40	40	40	MAT'64-V	1.240	0.380
1251	DDM-1	2.040	1.750	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.050
1252	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.240	0.100
1253	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1254	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
1255	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1256	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
1257	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
1258	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
1259	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
1260	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
1261	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
1262	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1263	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1264	DDM-1	0.510	0.440	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.010
1265	VIRM-6	1.980	1.200	0.240	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000
1266	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1267	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
1268	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
1269	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
1270	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1271	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.400	0.180
1272	DDM-2/3	0.480	0.240	0.050	130	130	130	DDM-2/3	2.840	2.910
1273	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1274	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1275	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1276	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1277	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
1278	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1279	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-49	-49	-49	MAT'64-V	1.220	0.500
1280	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-49	-49	-49	MAT'64-V	1.220	0.500
1281	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-42	-42	-42	MAT'64-V	1.220	0.500
1282	MAT'64-T	0.520	0.280	0.080	-42	-42	-42	MAT'64-V	1.220	0.500
1283	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1284	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
1285	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1286	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.400	0.180
1287	DDM-2/3	0.480	0.240	0.050	130	130	130	DDM-2/3	2.840	2.910
1288	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1289	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1290	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1291	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1292	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
1293	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
1294	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
1295	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1296	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
1297	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1298	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1240	0.180	71	71	71	E-LOC	0.150	0.060	0.020	68	68	68
1241	0.180	68	68	68	E-LOC	0.150	0.060	0.020	68	68	68
1242	0.180	65	65	65	E-LOC	0.150	0.060	0.020	65	65	65
1243	0.180	64	64	64	E-LOC	0.150	0.060	0.020	64	64	64
1244	0.180	64	64	64	E-LOC	0.150	0.060	0.020	63	63	63
1245	0.180	62	62	62	E-LOC	0.150	0.060	0.020	63	63	63
1246	0.180	62	62	62	E-LOC	0.150	0.060	0.020	59	59	59
1247	0.180	58	58	58	E-LOC	0.150	0.060	0.020	59	59	59
1248	0.180	58	58	58	E-LOC	0.150	0.060	0.020	51	51	51
1249	0.180	49	49	49	E-LOC	0.150	0.060	0.020	51	51	51
1250	0.180	42	42	42	E-LOC	0.150	0.060	0.020	40	40	40
1251	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
1252	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
1253	0.520	-77	-77	-77	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1254	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
1255	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1256	0.180	-122	-122	-122	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-122	-122	-122
1257	0.180	-117	-117	-117	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-117	-117	-117
1258	0.180	-110	-110	-110	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-110	-110	-110
1259	0.180	-102	-102	-102	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-102	-102	-102
1260	0.180	-95	-95	-95	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-95	-95	-95
1261	0.180	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-87	-87	-87
1262	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
1263	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1264	0.000	80	80	80	E-LOC	0.100	0.110	0.020	100	100	100
1265	0.060	-49	-49	-49	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1266	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1267	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
1268	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
1269	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
1270	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1271	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.440	0.200	0.020	46	46	46
1272	0.880	-77	-77	-77	IRM-4	6.840	4.520	0.800	130	130	130
1273	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.140	0.020	41	41	41
1274	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1275	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
1276	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1277	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1278	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1279	0.140	-48	-48	-48	MAT' 64-V	1.280	0.580	0.060	-49	-49	-49
1280	0.140	-48	-48	-48	MAT' 64-V	1.280	0.580	0.060	-49	-49	-49
1281	0.140	-48	-48	-48	MAT' 64-V	1.280	0.580	0.060	-42	-42	-42
1282	0.140	-48	-48	-48	MAT' 64-V	1.280	0.580	0.060	-42	-42	-42
1283	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1284	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
1285	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1286	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.440	0.200	0.020	46	46	46
1287	0.880	-77	-77	-77	IRM-4	6.840	4.520	0.800	130	130	130
1288	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.140	0.020	41	41	41
1289	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1290	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
1291	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1292	0.040	40	40	40	MAT' 64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
1293	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1294	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1295	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1296	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
1297	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1298	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1240	E-LOC	1.050	1.060	0.300	71	71	71	MDDM	0.260	0.100
1241	E-LOC	1.050	1.060	0.300	68	68	68	MDDM	0.260	0.100
1242	E-LOC	1.050	1.060	0.300	65	65	65	MDDM	0.260	0.100
1243	E-LOC	1.050	1.060	0.300	64	64	64	MDDM	0.260	0.100
1244	E-LOC	1.050	1.060	0.300	64	64	64	MDDM	0.260	0.100
1245	E-LOC	1.050	1.060	0.300	62	62	62	MDDM	0.260	0.100
1246	E-LOC	1.050	1.060	0.300	62	62	62	MDDM	0.260	0.100
1247	E-LOC	1.050	1.060	0.300	58	58	58	MDDM	0.260	0.100
1248	E-LOC	1.050	1.060	0.300	58	58	58	MDDM	0.260	0.100
1249	E-LOC	1.050	1.060	0.300	49	49	49	MDDM	0.260	0.100
1250	E-LOC	1.050	1.060	0.300	42	42	42	MDDM	0.260	0.100
1251	E-LOC	0.450	0.420	0.060	65	65	65	MDDM	0.000	0.050
1252	MAT' 64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.260	0.080
1253	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
1254	MAT' 64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.260	0.080
1255	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
1256	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
1257	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
1258	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
1259	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
1260	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
1261	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
1262	MAT' 64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.100
1263	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
1264	E-LOC	0.000	0.000	0.010	40	40	40	E-LOC	0.110	0.110
1265	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1266	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1267	MAT' 64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.160	0.040
1268	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
1269	MAT' 64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.180	0.060
1270	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
1271	MAT' 64-V	0.320	0.340	0.080	130	130	130	MAT' 64-V	0.420	0.120
1272	IRM-4	0.240	0.200	0.200	46	46	46	IRM-4	6.800	4.400
1273	MAT' 64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.100
1274	IRM-4	0.200	0.160	0.160	41	41	41	IRM-4	5.080	3.280
1275	MAT' 64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.100
1276	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
1277	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
1278	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1279	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-49	-49	-49	E-LOC	0.120	0.130
1280	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-49	-49	-49	E-LOC	0.120	0.130
1281	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-49	-49	-49	E-LOC	0.120	0.130
1282	E-LOC	0.000	0.050	0.000	-43	-43	-43	E-LOC	0.120	0.130
1283	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1284	MAT' 64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT' 64-V	0.180	0.060
1285	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
1286	MAT' 64-V	0.320	0.340	0.080	130	130	130	MAT' 64-V	0.420	0.120
1287	IRM-4	0.240	0.200	0.200	46	46	46	IRM-4	6.800	4.400
1288	MAT' 64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.100
1289	IRM-4	0.200	0.160	0.160	41	41	41	IRM-4	5.080	3.280
1290	MAT' 64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT' 64-V	0.320	0.100
1291	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
1292	MAT' 64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT' 64-V	0.420	0.120
1293	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1294	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
1295	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1296	MAT' 64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT' 64-V	0.140	0.040
1297	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
1298	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1240	0.030	68	68	68	MDDM	1.090	1.120	0.300	71	71	71	SGM-3
1241	0.030	68	68	68	MDDM	1.090	1.120	0.300	68	68	68	SGM-3
1242	0.030	65	65	65	MDDM	1.090	1.120	0.300	65	65	65	SGM-3
1243	0.030	64	64	64	MDDM	1.090	1.120	0.300	64	64	64	SGM-3
1244	0.030	63	63	63	MDDM	1.090	1.120	0.300	64	64	64	SGM-3
1245	0.030	63	63	63	MDDM	1.090	1.120	0.300	62	62	62	SGM-3
1246	0.030	59	59	59	MDDM	1.090	1.120	0.300	62	62	62	SGM-3
1247	0.030	59	59	59	MDDM	1.090	1.120	0.300	58	58	58	SGM-3
1248	0.030	51	51	51	MDDM	1.090	1.120	0.300	58	58	58	SGM-3
1249	0.030	51	51	51	MDDM	1.090	1.120	0.300	49	49	49	SGM-3
1250	0.030	40	40	40	MDDM	1.090	1.120	0.300	42	42	42	SGM-3
1251	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	65	65	65	SGM-2
1252	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1253	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-77	-77	-77	VIRM-6
1254	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1255	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
1256	0.150	-122	-122	-122	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
1257	0.150	-117	-117	-117	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
1258	0.150	-110	-110	-110	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
1259	0.150	-102	-102	-102	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
1260	0.150	-95	-95	-95	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
1261	0.150	-87	-87	-87	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
1262	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1263	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1264	0.010	80	80	80	MDDM	0.060	0.050	0.010	100	100	100	MDDM
1265	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1266	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1267	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1268	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1269	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1270	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
1271	0.060	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130	DDM-1
1272	0.920	130	130	130	IRM-4	0.200	0.280	0.320	-77	-77	-77	VIRM-6
1273	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1274	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1275	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1276	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1277	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1278	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
1279	0.020	-48	-48	-48	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-49	-49	-49	MDDM
1280	0.020	-48	-48	-48	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-49	-49	-49	MDDM
1281	0.020	-48	-48	-48	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-42	-42	-42	MDDM
1282	0.020	-48	-48	-48	E-LOC	1.040	1.000	0.330	-42	-42	-42	MDDM
1283	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1284	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1285	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1286	0.060	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130	DDM-1
1287	0.920	130	130	130	IRM-4	0.200	0.280	0.320	-77	-77	-77	VIRM-6
1288	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1289	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1290	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1291	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1292	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
1293	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1294	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1295	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1296	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1297	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1298	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1240	4.200	3.210	1.170	71	71	71
1241	4.200	3.210	1.170	68	68	68
1242	4.200	3.210	1.170	65	65	65
1243	4.200	3.210	1.170	64	64	64
1244	4.200	3.210	1.170	64	64	64
1245	4.200	3.210	1.170	62	62	62
1246	4.200	3.210	1.170	62	62	62
1247	4.200	3.210	1.170	58	58	58
1248	4.200	3.210	1.170	58	58	58
1249	4.200	3.210	1.170	49	49	49
1250	4.200	3.210	1.170	42	42	42
1251	0.140	0.080	0.020	65	65	65
1252	0.340	0.400	0.060	40	40	40
1253	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1254	0.340	0.400	0.060	40	40	40
1255	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1256	0.710	0.650	0.190	-122	-122	-122
1257	0.710	0.650	0.190	-117	-117	-117
1258	0.710	0.650	0.190	-110	-110	-110
1259	0.710	0.650	0.190	-102	-102	-102
1260	0.710	0.650	0.190	-95	-95	-95
1261	0.710	0.650	0.190	-87	-87	-87
1262	0.430	0.500	0.070	40	40	40
1263	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1264	0.000	0.000	0.020	40	40	40
1265	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1266	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1267	0.210	0.250	0.040	42	42	42
1268	1.020	0.600	0.120	130	130	130
1269	0.240	0.280	0.040	40	40	40
1270	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1271	0.570	0.660	0.090	46	46	46
1272	2.640	1.620	0.300	130	130	130
1273	0.430	0.500	0.070	41	41	41
1274	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1275	0.430	0.500	0.070	40	40	40
1276	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1277	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1278	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1279	0.220	0.220	0.030	-48	-48	-48
1280	0.220	0.220	0.030	-48	-48	-48
1281	0.220	0.220	0.030	-48	-48	-48
1282	0.220	0.220	0.030	-48	-48	-48
1283	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1284	0.240	0.280	0.040	42	42	42
1285	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1286	0.570	0.660	0.090	46	46	46
1287	2.640	1.620	0.300	130	130	130
1288	0.430	0.500	0.070	41	41	41
1289	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1290	0.430	0.500	0.070	40	40	40
1291	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1292	0.040	0.040	0.010	40	40	40
1293	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1294	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1295	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1296	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
1297	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1298	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1299	58072000 - 58081000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1300	58072000 - 58081000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1301	57729000 - 57743000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1302	57266000 - 57278000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1303	57648642 - 57653000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1304	58104000 - 58123000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1305	58104000 - 58123000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1306	58072000 - 58081000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1307	58072000 - 58081000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1308	57396000 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1309	57396000 - 57400000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1310	57400000 - 57410000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1311	57400000 - 57410000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1312	58032000 - 58040000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1313	58032000 - 58040000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1314	58341000 - 58370000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1315	57737000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1316	57737000 - 57750000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1317	57750000 - 57751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1318	57750000 - 57751000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1319	58270221 - 58279000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1320	58270221 - 58279000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1321	58063726 - 58072000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1322	64813750 - 64827000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1323	58235000 - 58245000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1324	58235000 - 58245000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1325	58245000 - 58250000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1326	58250000 - 58259000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1327	57146000 - 57170000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1328	57482000 - 57496500	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1329	57480000 - 57504000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1330	57480000 - 57504000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1331	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1332	57358000 - 57363000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1333	57363000 - 57374000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1334	57363000 - 57374000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1335	57406527 - 57407000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1336	57242000 - 57266000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1337	64859000 - 64901000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1338	64859000 - 64901000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1339	64859000 - 64901000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1340	64910000 - 64922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1341	64910000 - 64922000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1342	64922000 - 64927000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1343	64922000 - 64927000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1344	57421000 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1345	57421000 - 57432000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1346	57432000 - 57435000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1347	57432000 - 57435000	0.20	Intensiteit	True	1.5	1 - Betonnen dwarsliggers
1348	57496500 - 57511000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1349	64827000 - 64831000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1350	57496500 - 57511000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1351	58293000 - 58317000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1352	64910000 - 64917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1353	64910000 - 64917000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1354	57456000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1355	57456000 - 57462000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1356	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1357	57462000 - 57473000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1299	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
1300	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
1301	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1302	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1303	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1304	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1305	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	57	57	57
1306	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
1307	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
1308	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
1309	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
1310	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	40	40	40
1311	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	40	40	40
1312	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1313	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
1314	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.000	0.000	0.020	130	130	130
1315	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1316	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1317	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1318	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1319	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
1320	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
1321	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1322	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1323	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1324	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	65	65	65
1325	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	42	42	42
1326	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	-46	-46	-46
1327	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.520	0.080	0.120	-87	-87	-87
1328	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1329	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1330	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1331	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	41	41	41
1332	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	41	41	41
1333	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	MAT'64-T	0.120	0.080	0.040	40	40	40
1334	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-2/3	2.150	2.110	0.740	40	40	40
1335	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1336	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1337	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	40	40	40
1338	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	40	40	40
1339	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-V	0.020	0.000	0.000	40	40	40
1340	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1341	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-61	-61	-61
1342	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1343	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-49	-49	-49
1344	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1345	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
1346	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1347	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
1348	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1349	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1350	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1351	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1352	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1353	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	IRM-4	0.000	0.000	0.200	-61	-61	-61
1354	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1355	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	40	40	40
1356	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1357	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1299	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
1300	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1301	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1302	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1303	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1304	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1305	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1306	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
1307	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1308	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.240	0.100
1309	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1310	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.240	0.100
1311	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1312	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
1313	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1314	DDM-1	2.040	1.750	0.000	71	71	71	E-LOC	0.000	0.050
1315	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1316	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1317	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
1318	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1319	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
1320	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
1321	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1322	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1323	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1324	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1325	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
1326	DDM-1	0.000	0.000	0.120	130	130	130	DDM-1	1.700	1.990
1327	MAT'64-V	0.960	1.060	0.240	130	130	130	MAT'64-V	1.220	0.300
1328	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1329	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.140	0.060
1330	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1331	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1332	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1333	MAT'64-T	0.120	0.040	0.040	-77	-77	-77	MAT'64-V	0.300	0.120
1334	DDM-2/3	0.360	0.180	0.040	130	130	130	DDM-2/3	2.130	2.190
1335	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1336	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1337	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
1338	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
1339	DDM-1	1.700	1.990	0.400	100	100	100	E-LOC	0.410	0.450
1340	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1341	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1342	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1343	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1344	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-74	-74	-74	MAT'64-V	0.180	0.080
1345	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1346	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
1347	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1348	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1349	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1350	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1351	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1352	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1353	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1354	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.180	0.080
1355	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1356	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-70	-70	-70	MAT'64-V	0.160	0.060
1357	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1299	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
1300	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1301	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1302	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1303	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1304	0.000	57	57	57	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1305	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1306	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
1307	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1308	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
1309	0.520	-77	-77	-77	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1310	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	40	40	40
1311	0.520	-74	-74	-74	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1312	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
1313	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1314	0.000	90	90	90	E-LOC	0.000	0.010	0.000	130	130	130
1315	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1316	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1317	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1318	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1319	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
1320	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1321	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1322	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1323	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1324	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1325	0.280	42	42	42	E-LOC	0.000	0.000	0.020	130	130	130
1326	0.280	-46	-46	-46	E-LOC	0.000	0.000	0.020	130	130	130
1327	0.180	-87	-87	-87	DDM-1	2.040	1.750	0.000	-87	-87	-87
1328	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1329	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1330	0.290	-67	-67	-67	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1331	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	41	41	41
1332	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1333	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.140	0.020	40	40	40
1334	0.660	-77	-77	-77	IRM-4	5.120	3.400	0.600	130	130	130
1335	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1336	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1337	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	40	40	40
1338	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	40	40	40
1339	0.090	100	100	100	E-LOC	0.010	0.010	0.060	40	40	40
1340	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1341	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-61	-61	-61
1342	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1343	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-49	-49	-49
1344	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
1345	0.370	-74	-74	-74	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1346	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
1347	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1348	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1349	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1350	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1351	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1352	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1353	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	-61	-61	-61
1354	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	40	40	40
1355	0.370	-70	-70	-70	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1356	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
1357	0.330	-70	-70	-70	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1299	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1300	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
1301	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1302	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1303	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1304	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1305	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1306	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1307	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
1308	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1309	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
1310	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1311	IRM-4	0.160	0.120	0.120	40	40	40	IRM-4	4.080	2.640
1312	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1313	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
1314	E-LOC	0.450	0.420	0.060	71	71	71	MDDM	0.000	0.050
1315	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1316	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1317	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1318	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1319	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120
1320	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1321	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1322	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1323	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1324	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1325	E-LOC	0.410	0.460	0.130	42	42	42	MDDM	0.230	0.220
1326	E-LOC	0.410	0.460	0.130	-46	-46	-46	MDDM	0.230	0.220
1327	E-LOC	0.150	0.070	0.020	130	130	130	E-LOC	0.790	0.720
1328	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1329	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1330	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1331	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
1332	IRM-4	0.200	0.160	0.160	41	41	41	IRM-4	5.080	3.280
1333	MAT'64-V	0.240	0.260	0.060	130	130	130	MAT'64-V	0.320	0.100
1334	IRM-4	0.200	0.160	0.160	40	40	40	IRM-4	5.080	3.280
1335	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1336	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1337	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
1338	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
1339	MDDM	0.220	0.210	0.040	100	100	100	MDDM	0.020	0.020
1340	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
1341	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1342	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
1343	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1344	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1345	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
1346	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1347	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
1348	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1349	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1350	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1351	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1352	E-LOC	0.000	0.000	0.020	40	40	40	E-LOC	0.150	0.140
1353	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1354	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1355	IRM-4	0.120	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.920	1.880
1356	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
1357	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1299	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1300	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
1301	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1302	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1303	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1304	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	57	57	57	MDDM
1305	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1306	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1307	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
1308	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1309	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-77	-77	-77	VIRM-6
1310	0.040	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1311	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	-74	-74	-74	VIRM-6
1312	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1313	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1314	0.000	130	130	130	MDDM	0.200	0.220	0.090	71	71	71	SGM-2
1315	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1316	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1317	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1318	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1319	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
1320	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1321	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1322	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1323	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	65	65	65	MDDM
1324	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1325	0.110	42	42	42	SGM-2	0.140	0.080	0.020	42	42	42	SGM-3
1326	0.110	-46	-46	-46	SGM-2	0.140	0.080	0.020	-46	-46	-46	SGM-3
1327	0.150	-87	-87	-87	MDDM	0.270	0.150	0.030	130	130	130	MDDM
1328	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1329	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1330	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
1331	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1332	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1333	0.040	-77	-77	-77	DDM-1	0.000	0.000	0.030	130	130	130	DDM-1
1334	0.680	130	130	130	IRM-4	0.160	0.200	0.240	-77	-77	-77	VIRM-6
1335	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1336	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1337	0.070	40	40	40	SGM-2	0.140	0.080	0.020	40	40	40	SGM-3
1338	0.070	40	40	40	SGM-2	0.140	0.080	0.020	40	40	40	SGM-3
1339	0.070	40	40	40	SGM-2	0.140	0.080	0.020	40	40	40	SGM-3
1340	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	MDDM
1341	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1342	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-49	-49	-49	MDDM
1343	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1344	0.020	-74	-74	-74	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1345	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-74	-74	-74	VIRM-6
1346	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1347	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
1348	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1349	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1350	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1351	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1352	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	-61	-61	-61	MDDM
1353	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1354	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1355	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6
1356	0.020	-70	-70	-70	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1357	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-70	-70	-70	VIRM-6

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1299	0.340	0.400	0.060	42	42	42
1300	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1301	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1302	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1303	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1304	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1305	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1306	0.340	0.400	0.060	42	42	42
1307	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1308	0.340	0.400	0.060	40	40	40
1309	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1310	0.340	0.400	0.060	40	40	40
1311	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1312	0.240	0.280	0.040	42	42	42
1313	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1314	0.140	0.080	0.020	71	71	71
1315	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1316	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1317	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1318	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1319	0.040	0.040	0.010	40	40	40
1320	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1321	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1322	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1323	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1324	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1325	19.410	11.430	3.960	42	42	42
1326	19.410	11.430	3.960	-46	-46	-46
1327	0.710	0.650	0.190	-87	-87	-87
1328	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1329	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1330	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1331	0.430	0.500	0.070	41	41	41
1332	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1333	0.430	0.500	0.070	40	40	40
1334	1.980	1.260	0.240	130	130	130
1335	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1336	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1337	0.000	0.000	1.050	100	100	100
1338	0.000	0.000	1.050	100	100	100
1339	0.000	0.000	1.050	100	100	100
1340	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1341	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1342	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1343	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1344	0.240	0.280	0.040	40	40	40
1345	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1346	0.240	0.280	0.040	40	40	40
1347	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1348	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1349	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1350	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1351	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1352	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1353	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1354	0.240	0.280	0.040	40	40	40
1355	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1356	0.210	0.250	0.040	40	40	40
1357	1.020	0.600	0.120	130	130	130

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Type	Cpl	Cpl W	bb
1358	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1359	57473000 - 57480000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1360	65679000 - 65695000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1361	65679000 - 65695000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1362	58225000 - 58244500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1363	58225000 - 58244500	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1364	58104000 - 58123000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1365	58104000 - 58123000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1366	57997500 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1367	57997500 - 58015000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1368	58015000 - 58021000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1369	58015000 - 58021000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1370	57937500 - 57962000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)
1371	57976750 - 57990000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1372	57976750 - 57990000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1373	58055398 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1374	58055398 - 58056000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1375	58063726 - 58072000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1376	58063726 - 58072000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1377	57764500 - 57779000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1378	57764500 - 57779000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1379	58047671 - 58055398	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1380	58047671 - 58055398	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1381	57723000 - 57737000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1382	57723000 - 57737000	0.20	Intensiteit	True	1.5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers
1383	57598881 - 57624000	0.20	Intensiteit	True	0.0	0 - (eigen waarde)

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	m	Lwissel	Trein 1	Aantal (D) 1	Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1
1358	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1359	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	40	40	40
1360	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	DDM-1	0.570	0.660	0.130	100	100	100
1361	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	IRM-4	0.000	0.000	0.200	71	71	71
1362	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	DDM-1	0.000	0.000	0.040	130	130	130
1363	1 - Doorgelaste spoorstaaf	40	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	65	65	65
1364	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	MAT'64-T	0.160	0.080	0.040	40	40	40
1365	1 - Doorgelaste spoorstaaf	38	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40
1366	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1367	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
1368	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1369	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
1370	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1371	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1372	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	DDM-2/3	1.080	1.050	0.370	42	42	42
1373	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1374	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	DDM-2/3	1.430	1.410	0.500	42	42	42
1375	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	MAT'64-T	0.120	0.040	0.000	42	42	42
1376	1 - Doorgelaste spoorstaaf	34	DDM-2/3	1.720	1.690	0.590	42	42	42
1377	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	-40	-40	-40
1378	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	-40	-40	-40
1379	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	42	42	42
1380	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	DDM-2/3	1.230	1.200	0.420	42	42	42
1381	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	MAT'64-T	0.080	0.040	0.000	40	40	40
1382	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	DDM-2/3	0.960	0.940	0.330	40	40	40
1383	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	Trein 3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3
1358	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	-67	-67	-67	MAT'64-V	0.160	0.060
1359	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
1360	DDM-1	0.680	0.580	0.000	80	80	80	E-LOC	0.000	0.020
1361	VIRM-6	2.640	1.620	0.300	100	100	100	VIRM-6	2.640	1.560
1362	DDM-1	0.570	0.660	0.090	42	42	42	DDM-1	0.680	0.580
1363	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1364	MAT'64-T	0.160	0.040	0.040	42	42	42	MAT'64-V	0.400	0.180
1365	VIRM-6	0.000	0.060	0.000	40	40	40	0	0.000	0.000
1366	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.160	0.060
1367	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
1368	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
1369	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1370	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1371	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.160	0.060
1372	DDM-2/3	0.180	0.090	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.070	1.090
1373	MAT'64-T	0.080	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.200	0.080
1374	DDM-2/3	0.240	0.120	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.420	1.460
1375	MAT'64-T	0.120	0.000	0.040	48	48	48	MAT'64-V	0.240	0.100
1376	DDM-2/3	0.290	0.150	0.030	130	130	130	DDM-2/3	1.710	1.750
1377	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	-40	-40	-40	MAT'64-V	0.140	0.060
1378	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1379	MAT'64-T	0.080	0.000	0.000	48	48	48	MAT'64-V	0.180	0.080
1380	DDM-2/3	0.210	0.100	0.020	130	130	130	DDM-2/3	1.220	1.250
1381	MAT'64-T	0.040	0.000	0.000	40	40	40	MAT'64-V	0.140	0.060
1382	DDM-2/3	0.160	0.080	0.020	130	130	130	DDM-2/3	0.950	0.970
1383	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	Trein 4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4
1358	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	40	40	40
1359	0.330	-67	-67	-67	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
1360	0.000	80	80	80	E-LOC	0.140	0.150	0.030	100	100	100
1361	0.300	80	80	80	VIRM-6	0.000	0.000	0.060	71	71	71
1362	0.000	65	65	65	E-LOC	0.000	0.020	0.000	90	90	90
1363	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1364	0.040	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.200	0.020	40	40	40
1365	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1366	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
1367	0.330	48	48	48	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
1368	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
1369	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1370	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1371	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.080	0.000	42	42	42
1372	0.330	40	40	40	IRM-4	2.560	1.680	0.280	130	130	130
1373	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.220	0.100	0.000	42	42	42
1374	0.440	48	48	48	IRM-4	3.400	2.240	0.400	130	130	130
1375	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.120	0.020	42	42	42
1376	0.520	48	48	48	IRM-4	4.120	2.720	0.480	130	130	130
1377	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	-40	-40	-40
1378	0.290	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1379	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.080	0.000	42	42	42
1380	0.370	48	48	48	IRM-4	2.920	1.920	0.320	130	130	130
1381	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.060	0.000	40	40	40
1382	0.290	40	40	40	IRM-4	2.280	1.520	0.280	130	130	130
1383	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Trein 5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	Trein 6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6
1358	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
1359	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.560	1.640
1360	E-LOC	0.000	0.000	0.020	-75	-75	-75	E-LOC	0.150	0.140
1361	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1362	E-LOC	0.000	0.000	0.010	130	130	130	E-LOC	0.140	0.150
1363	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1364	MAT'64-V	0.320	0.340	0.080	40	40	40	MAT'64-V	0.420	0.120
1365	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1366	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
1367	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
1368	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1369	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
1370	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000
1371	MAT'64-V	0.120	0.140	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.160	0.040
1372	IRM-4	0.080	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.560	1.640
1373	MAT'64-V	0.160	0.180	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.200	0.060
1374	IRM-4	0.120	0.080	0.120	42	42	42	IRM-4	3.400	2.200
1375	MAT'64-V	0.200	0.200	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.260	0.080
1376	IRM-4	0.160	0.120	0.120	42	42	42	IRM-4	4.080	2.640
1377	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1378	IRM-4	0.080	0.080	0.080	-40	-40	-40	IRM-4	2.280	1.480
1379	MAT'64-V	0.140	0.160	0.040	130	130	130	MAT'64-V	0.180	0.060
1380	IRM-4	0.120	0.080	0.080	42	42	42	IRM-4	2.920	1.880
1381	MAT'64-V	0.100	0.120	0.020	130	130	130	MAT'64-V	0.140	0.040
1382	IRM-4	0.080	0.080	0.080	40	40	40	IRM-4	2.280	1.480
1383	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000

Woningbouw Eilanden van Hain

Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	Trein 7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	Trein 8
1358	0.020	-67	-67	-67	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1359	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	-67	-67	-67	VIRM-6
1360	0.020	80	80	80	E-LOC	0.000	0.000	0.010	71	71	71	MDDM
1361	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1362	0.040	42	42	42	E-LOC	0.150	0.140	0.020	65	65	65	MDDM
1363	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1364	0.060	42	42	42	E-LOC	0.000	0.020	0.000	40	40	40	E-LOC
1365	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1366	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1367	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1368	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1369	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1370	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0
1371	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1372	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	40	40	40	VIRM-6
1373	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1374	0.440	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.160	48	48	48	VIRM-6
1375	0.040	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1376	0.560	130	130	130	IRM-4	0.120	0.160	0.200	48	48	48	VIRM-6
1377	0.020	-40	-40	-40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1378	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	-40	-40	-40	VIRM-6
1379	0.020	48	48	48	DDM-1	0.000	0.000	0.020	130	130	130	DDM-1
1380	0.400	130	130	130	IRM-4	0.080	0.120	0.120	48	48	48	VIRM-6
1381	0.020	40	40	40	DDM-1	0.000	0.000	0.010	130	130	130	DDM-1
1382	0.320	130	130	130	IRM-4	0.080	0.080	0.120	40	40	40	VIRM-6
1383	0.000	0	0	0	0	0.000	0.000	0.000	0	0	0	0

Woningbouw Eilanden van Hain

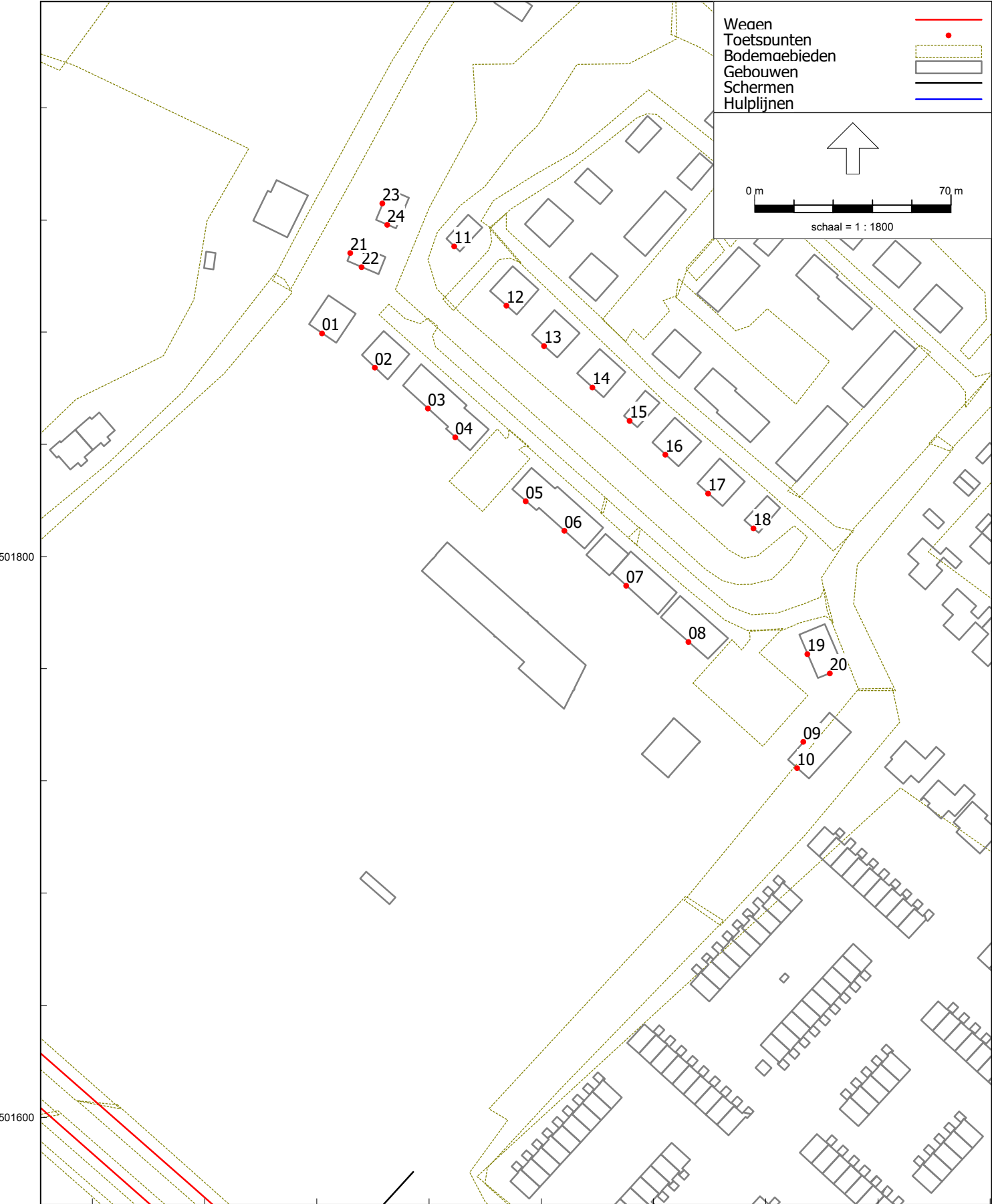
Invoergegevens railverkeer

Bijlage A

Model: geluidsbelasting railverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal (D) 8	Aantal (A) 8	Aantal (N) 8	V (D) 8	V (A) 8	V (N) 8
1358	0.210	0.250	0.040	40	40	40
1359	1.020	0.600	0.120	130	130	130
1360	0.070	0.070	0.010	100	100	100
1361	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1362	0.080	0.070	0.040	42	42	42
1363	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1364	0.040	0.040	0.010	40	40	40
1365	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1366	0.210	0.250	0.040	42	42	42
1367	1.020	0.600	0.120	130	130	130
1368	0.240	0.280	0.040	42	42	42
1369	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1370	0.000	0.000	0.000	0	0	0
1371	0.210	0.250	0.040	42	42	42
1372	1.020	0.600	0.120	130	130	130
1373	0.280	0.330	0.050	42	42	42
1374	1.320	0.840	0.180	130	130	130
1375	0.340	0.400	0.060	42	42	42
1376	1.560	0.960	0.180	130	130	130
1377	0.190	0.220	0.030	-40	-40	-40
1378	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1379	0.240	0.280	0.040	42	42	42
1380	1.140	0.720	0.120	130	130	130
1381	0.190	0.220	0.030	40	40	40
1382	0.900	0.540	0.120	130	130	130
1383	0.000	0.000	0.000	0	0	0

Bijlage B Rekenresultaten



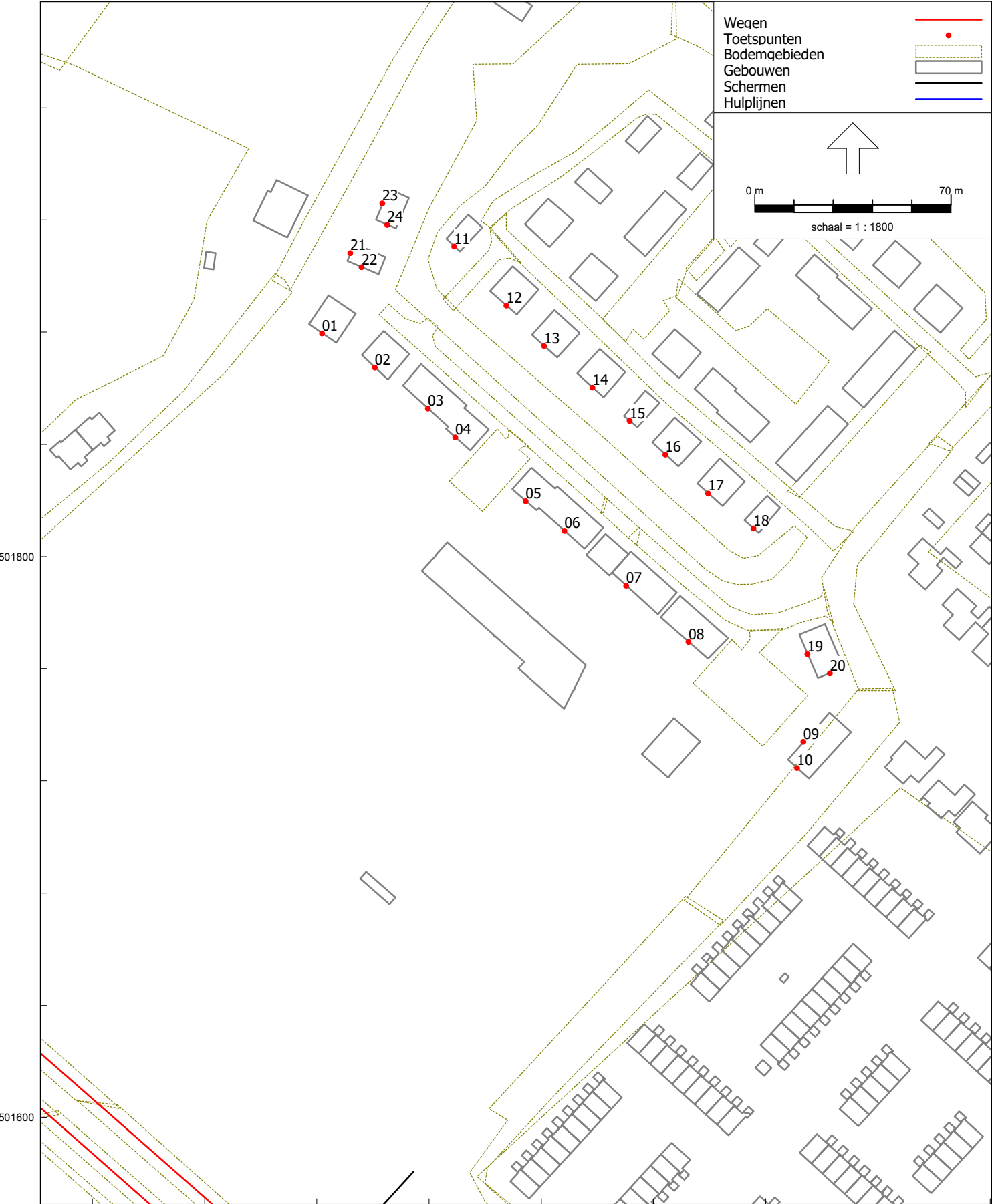
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [geluidmodellen juni- gebouwen 12 m hoog - Wegverkeerslawaaï 2034 - nieuwbouw 12 m hoog] , Geomilieu V5.21

Ligging van de rekenpunten
Situatie: nieuwe woningen 12 m hoog

Berekende geluidsbelasting afkomstig van de N8 en de spoorlijn Zaandam - Alkmaar							
De geluidsbelasting afkomstig van de N8 is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh.							
Naam	Hoogte	N8	Railverkeer				
01_A	1.5	50	52				
01_B	4.5	51	53				
01_C	7.5	51	53				
01_D	10.5	51	53				
02_A	1.5	50	51				
02_B	4.5	50	52				
02_C	7.5	51	53				
02_D	10.5	51	53				
03_A	1.5	49	51				
03_B	4.5	50	52				
03_C	7.5	51	52				
03_D	10.5	51	53				
04_A	1.5	49	51				
04_B	4.5	50	52				
04_C	7.5	51	52				
04_D	10.5	51	53				
05_A	1.5	47	47				
05_B	4.5	50	52				
05_C	7.5	50	52				
05_D	10.5	51	53				
06_A	1.5	46	46				
06_B	4.5	50	52				
06_C	7.5	50	52				
06_D	10.5	51	52				
07_A	1.5	46	47				
07_B	4.5	50	51				
07_C	7.5	50	52				
07_D	10.5	50	52				
08_A	1.5	48	50				
08_B	4.5	50	51				
08_C	7.5	50	52				
08_D	10.5	50	52				
09_A	1.5	47	48				
09_B	4.5	48	49				
09_C	7.5	48	49				
09_D	10.5	48	50				
10_A	1.5	48	49				
10_B	4.5	49	50				
10_C	7.5	50	52				
10_D	10.5	50	52				
11_A	1.5	41	43				
11_B	4.5	43	45				
11_C	7.5	44	45				

Naam	Hoogte	N8	Railverkeer					
11_D	10.5	46	47					
12_A	1.5	41	41					
12_B	4.5	42	43					
12_C	7.5	42	43					
12_D	10.5	45	46					
13_A	1.5	42	44					
13_B	4.5	43	45					
13_C	7.5	44	46					
13_D	10.5	46	47					
14_A	1.5	43	46					
14_B	4.5	44	46					
14_C	7.5	44	47					
14_D	10.5	46	48					
15_A	1.5	42	42					
15_B	4.5	42	43					
15_C	7.5	43	44					
15_D	10.5	45	46					
16_A	1.5	40	39					
16_B	4.5	41	41					
16_C	7.5	42	42					
16_D	10.5	44	45					
17_A	1.5	36	34					
17_B	4.5	38	38					
17_C	7.5	40	40					
17_D	10.5	44	44					
18_A	1.5	36	38					
18_B	4.5	38	40					
18_C	7.5	39	42					
18_D	10.5	43	45					
19_A	1.5	45	48					
19_B	4.5	46	49					
19_C	7.5	47	50					
19_D	10.5	48	51					
20_A	1.5	43	46					
20_B	4.5	45	48					
20_C	7.5	46	48					
20_D	10.5	46	49					
21_A	1.5	48	50					
21_B	4.5	48	50					
21_C	7.5	49	51					
21_D	10.5	49	51					
22_A	1.5	47	48					
22_B	4.5	48	49					
22_C	7.5	48	49					
22_D	10.5	49	50					
23_A	1.5	46	48					

Naam	Hoogte	N8	Railverkeer					
23_B	4.5	47	49					
23_C	7.5	48	50					
23_D	10.5	48	50					
24_A	1.5	44	45					
24_B	4.5	45	46					
24_C	7.5	46	47					
24_D	10.5	47	48					



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [geluidmodellen juni - gebouwen 10 tot 12 m hoog - Wegverkeerslawaai 2034 - nieuwbouw 10 m tot 12 m hoog] , Geomilieu V5.21

Ligging van de rekenpunten
Variant: 1ste lijn westrand 10 m hoog

Berekende geluidsbelasting afkomstig van de N8 en de spoorlijn Zaandam - Alkmaar							
De geluidsbelasting afkomstig van de N8 is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh.							
Naam	Hoogte	N8	Railverkeer				
01_A	1.5	50	52				
01_B	4.5	51	53				
01_C	7.5	51	53				
02_A	1.5	50	51				
02_B	4.5	50	52				
02_C	7.5	51	53				
02_D	10.5	51	53				
03_A	1.5	49	51				
03_B	4.5	50	52				
03_C	7.5	51	52				
03_D	10.5	51	53				
04_A	1.5	49	51				
04_B	4.5	50	52				
04_C	7.5	51	52				
04_D	10.5	51	53				
05_A	1.5	47	47				
05_B	4.5	50	52				
05_C	7.5	50	52				
05_D	10.5	51	53				
06_A	1.5	46	46				
06_B	4.5	50	52				
06_C	7.5	50	52				
06_D	10.5	51	52				
07_A	1.5	46	47				
07_B	4.5	50	51				
07_C	7.5	50	52				
07_D	10.5	50	52				
08_A	1.5	48	50				
08_B	4.5	50	51				
08_C	7.5	50	52				
08_D	10.5	50	52				
09_A	1.5	47	48				
09_B	4.5	48	49				
09_C	7.5	48	49				
09_D	10.5	48	50				
10_A	1.5	48	49				
10_B	4.5	49	50				
10_C	7.5	50	52				
10_D	10.5	50	52				
11_A	1.5	41	43				
11_B	4.5	43	45				
11_C	7.5	44	46				
11_D	10.5	48	49				
12_A	1.5	41	41				
12_B	4.5	42	43				

Naam	Hoogte	N8	Railverkeer					
12_C	7.5	43	44					
12_D	10.5	46	47					
13_A	1.5	42	44					
13_B	4.5	43	45					
13_C	7.5	44	46					
13_D	10.5	46	47					
14_A	1.5	43	46					
14_B	4.5	44	46					
14_C	7.5	44	47					
14_D	10.5	46	48					
15_A	1.5	42	42					
15_B	4.5	42	43					
15_C	7.5	43	44					
15_D	10.5	45	46					
16_A	1.5	40	39					
16_B	4.5	41	41					
16_C	7.5	42	42					
16_D	10.5	44	45					
17_A	1.5	36	34					
17_B	4.5	38	38					
17_C	7.5	40	40					
17_D	10.5	44	44					
18_A	1.5	36	38					
18_B	4.5	38	40					
18_C	7.5	39	42					
18_D	10.5	43	45					
19_A	1.5	45	48					
19_B	4.5	46	49					
19_C	7.5	47	50					
19_D	10.5	48	51					
20_A	1.5	43	46					
20_B	4.5	45	48					
20_C	7.5	46	48					
20_D	10.5	46	49					
21_A	1.5	48	50					
21_B	4.5	48	50					
21_C	7.5	49	51					
22_A	1.5	47	48					
22_B	4.5	48	49					
22_C	7.5	48	50					
23_A	1.5	46	48					
23_B	4.5	47	49					
23_C	7.5	48	50					
24_A	1.5	44	45					
24_B	4.5	45	46					
24_C	7.5	46	47					

Colofon

WONINGBOUW EILANDEN VAN HAIN IN KROMMENIE
AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

KLANT

Gemeente Zaanstad

AUTEUR

Angelique Walgemoet

PROJECTNUMMER

E07061.000516

ONZE REFERENTIE

D10037283:9

DATUM

30 juli 2021

GECONTROLEERD DOOR

Paul Karman

Projectleider lucht & geluid

Over Arcadis

Arcadis is een toonaangevend wereldwijd ontwerp- en consultancybureau voor de natuurlijke en gebouwde omgeving. Wij maken het verschil voor onze klanten en de maatschappij met doeltreffende, duurzame en digitale oplossingen. Met 27.000 mensen in meer dan 70 landen genereerden we in 2020 een omzet van €3,3 miljard. Wij ondersteunen UN-Habitat met kennis en expertise om leefomstandigheden te verbeteren in gebieden getroffen door de gevolgen van de klimaatverandering.

www.arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland

T +31 (0)88 4261 261

Arcadis. Improving quality of life

Volg ons op



[arcadis-nederland](https://www.arcadis-nederland.nl)



[arcadis_nl](https://twitter.com/arcadis_nl)



[ArcadisNetherlands](https://www.facebook.com/ArcadisNetherlands)