

Notitie

Onderzoek stikstofdepositie Gasfabriekterrein Krommenie

Projectnummer 51025680
Stikstofonderzoek
Gasfabriekterrein Krommenie
Klant Gemeente Zaanstad

1 Aanleiding

In Krommenie (gemeente Zaanstad) is Timpaan voornemens het oude gasfabriekterrein te herontwikkelen naar een woongebied met ca. 50 woningen. Het plangebied is gelegen ten noorden van de Weiver en ten westen van de Zuidervaardijk. Onderdeel van het plangebied is de Rolrederstraat. Om het woongebied planologisch mogelijk te maken is er een uitwerkingsplan opgesteld, met de naam 'Gasfabriekterrein Krommenie'. Een luchtfoto van het plangebied is weergegeven in Figuur 1 en Figuur 2 toont een schets van de nieuwbouw woningen.

Ten behoeve van het uitwerkingsplan is een onderzoek naar stikstofdepositie benodigd. In het kader van de Omgevingswet dient te worden nagegaan of de ontwikkeling leidt tot negatieve effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van een toename van stikstofdepositie op (naderend) overbelaste, stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden in Natura 2000-gebieden. Deze rapportage beschrijft de stikstofdepositie-berekening.



Figuur 1 Luchtfoto plangebied



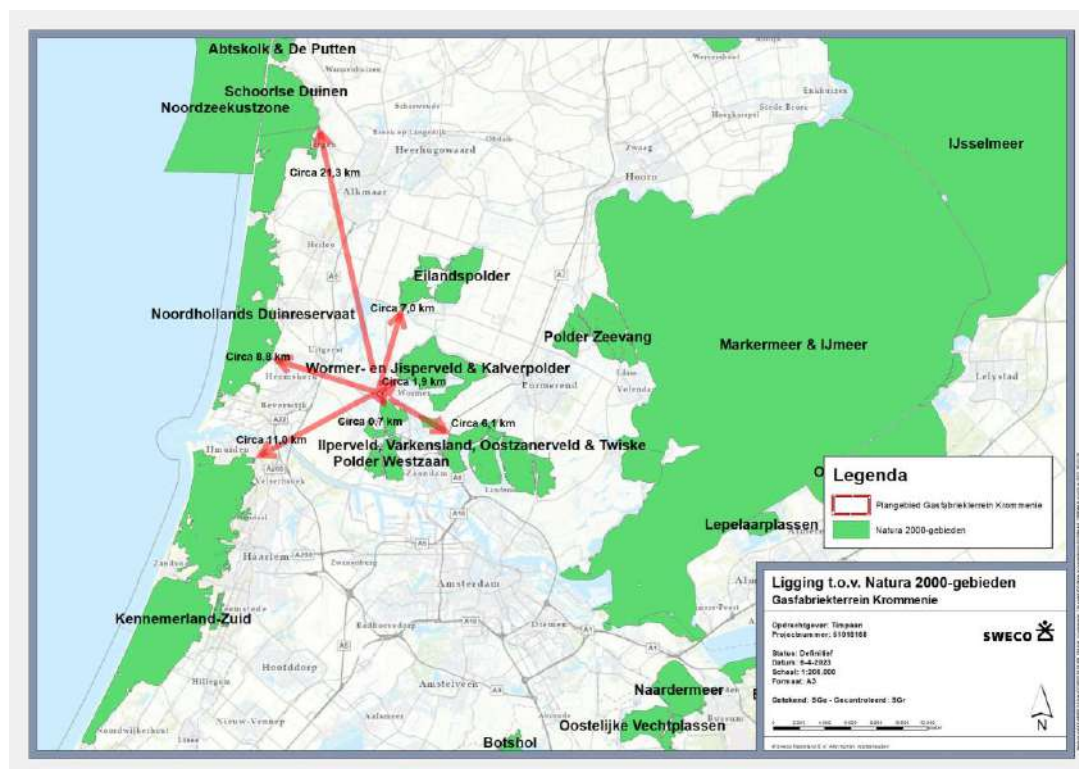
Figuur 2 Stedenbouwkundig plan woonprogramma

2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Rondom het plangebied zijn de volgende Natura-2000 gebieden met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden aanwezig:

- Polder Westzaan (circa 0,7 kilometer van plangebied);
- Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (circa 1,9 kilometer van plangebied);
- IJperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (circa 6,1 kilometer van plangebied);
- Eilandspolder (circa 7,0 kilometer van plangebied);
- Noord-Hollands Duinreservaat (circa 8,8 kilometer van plangebied);
- Kennemerland-Zuid (circa 11,0 kilometer van plangebied);
- Schoorlse Duinen (circa 21,3 kilometer van plangebied).

De nabijgelegen Natura 2000-gebied Polder Zeevang (circa 14,0 km), Markermeer & IJmeer (circa 18,6 km) en Noordzeekustzone (circa 19,8 km) kennen geen stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden. De ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden is in Figuur 3 weergegeven.



Figuur 3 Ligging plangebied t.o.v. nabijgelegen Natura 2000-gebieden

3 Werkwijze

Voor de toetsing van de effecten is een stikstofberekeningen uitgevoerd met de AERIUS Calculator (2024). De berekening is opgesteld conform het document 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 (versie 1, oktober 2024).

Gebruiksfase

De gebruiksfase leidt mogelijk tot extra effecten van stikstofdepositie omdat er sprake is van een verkeersaantrekkende werking. De verkeersaantrekkende werking is berekend aan de hand van CROW-publicatie 381.

Aanlegfase

Voor de berekeningen voor de aanleg zijn de in te zetten voertuigen, mobiele werktuigen en draaiuren als input gebruikt. Aan de hand van deze gegevens is de uitstoot van mobiele werktuigen berekend en het bouwverkeer ingevoerd.

4 Beoordeling effecten stikstofdepositie

4.1 Mogelijke effecten van stikstofdepositie

Stikstofdepositie bestaat in gereduceerde vorm (NH_3 , ammoniak) en geoxideerde vorm (stikstofoxide, NO_x). Beide vormen van stikstof kunnen worden omgezet tot de nutriënten ammonium (NH_4) en nitraat (NO_3). De extra aanvoer van deze voedingsstoffen kan vooral bedreigend zijn voor voedselarme habitattypen. Door de verrijking kan de vegetatie verruigen en kunnen kenmerkende soorten van schrale milieus verdwijnen. Daarnaast kan depositie van stikstof en dan vooral depositie van ammoniak, leiden tot een daling van de bodem-pH. Door verzuring verdwijnen gevoelige soorten en neemt de soortenrijkdom en kwaliteit van zuurgevoelige habitattypen af.

Voor de toetsing van de effecten is het van belang om vast te stellen of de kritische depositiewaarde (KDW) van de betreffende habitattypen wordt overschreden. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Een overschrijding van de KDW betekent niet direct dat dit leidt tot een daadwerkelijke verslechtering van de kwaliteit, dit is afhankelijk van lokale situatie, waarbij er sprake kan zijn van buffering ten aanzien verzuring of vermesting.

4.2 Berekening effecten stikstofdepositie

Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is een berekening met de AERIUS Calculator 2024 uitgevoerd.

Aanlegfase

Voor de verschillende uitvoeringsfases is een overzicht opgesteld van het in te zetten materieel en voertuigen gedurende de aanlegfase. Dit overzicht is opgenomen in Bijlage 1. De inzet van materieel en voertuigen is ingeschat gebaseerd op soortgelijke projecten.

De werkzaamheden vinden verspreid plaats over de kalenderjaren 202, 2026 en 2027. Zie voor de fasering ook Tabel 1. Voor de aanlegfase zijn de volgende scenario's berekend: (1) rekenjaar 2025: 2025 Q3, Q4 en 2026 Q1, Q2; (2) rekenjaar 2026: 2026 Q1-Q4; (3) rekenjaar 2026: 2026 Q3, Q4, 2027 Q1, Q2; (4) rekenjaar 2027 met 50% gebruiksfase. Op deze wijze is het berekenen van het maatgevend jaar inclusief cumulatie met gebruiksfase gewaarborgd.

Tabel 1: Fasering Gasfabriekterrein Krommenie.

10-01-2025

	BRM	Bouw	WRM
2025 Q3	50%		
2025 Q4	50%		
2026 Q1		16,6%	
2026 Q2		16,6%	
2026 Q3		16,6%	
2026 Q4		16,6%	
2027 Q1		16,6%	
2027 Q2		16,6%	100%

Bij de berekening van de emissies van mobiele werktuigen is uitgegaan van de volgende specificaties:

- De berekening gaat uit van maximaal 50 grondgebonden woningen en appartementen.
- Alle mobiele werktuigen zijn van minimaal Stage-klasse IV, met een bouwjaar van 2014 of nieuwer. Hiermee worden de stikstofemissies tijdens de aanlegfase beperkt.
- Er is uitgegaan van een elektrische mobiele kraan/ telekraan. Dit wordt als realistisch beschouwd omdat in (bijna) alle dergelijke bouwprojecten mobiele kranen/ telekranen reeds elektrisch zijn. Dit beperkt tevens de stikstofemissies van het project. De elektrische kraan wordt direct aangesloten op het omliggende elektriciteitsnetwerk. Dit is mogelijk, omdat rondom het plangebied voldoende elektriciteitsaansluitingen voorhanden zijn (rondom de wegen Weiver, Zuidervaardijk, Rolrederstraat, etc). Het aansluiten op het elektriciteitsnetwerk wordt expliciet afgestemd met de aannemer zodat dit gewaarborgd blijft gedurende de aanlegfase (tenzij de aannemer in het vergunningstraject kan aantonen dat het gebruik van een andere soort telekraan niet leidt tot te hoge toename aan depositie in omliggende Natura 2000-gebieden).
- De vermogens van mobiele werktuigen zijn gebaseerd op het aanbod van dergelijke machines van diverse aannemers.¹ De vermogens van machines kunnen verschillen. Het vermogen per machine is hierbij ingeschat² op basis van de inzet van deze type machines bij dergelijke woningbouwprojecten. De berekening wordt daarbij realistisch geacht voor de bepaling van de haalbaarheid van het project.³
- De emissieberekeningen voor de mobiele werktuigen zijn uitgevoerd op basis van de AUB-methode van TNO⁴. De berekeningen van de emissies zijn hierbij gebaseerd op (A) AdBlue-verbruik (liter), (U) totale aantal draaiuren en (B) brandstofverbruik (liter). De emissies van mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als vlakbron met Sectorgroep Anders, een uitreedhoogte van 2,5 m; een spreiding van 1,25 m, de etmaal variatie 'Standaard profiel industrie' en een warmte inhoud van 0,035 MW.

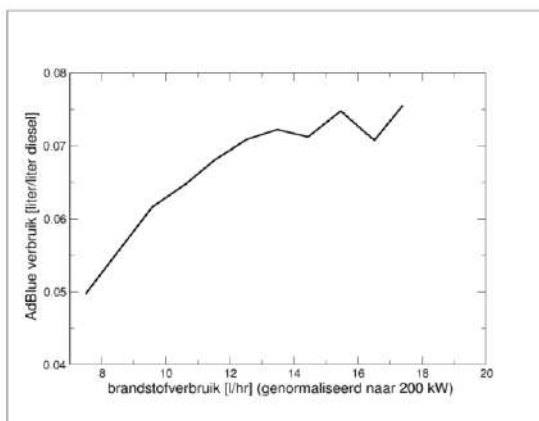
¹ Zie bijvoorbeeld [Cat 320 Z-Line \(pon-cat.com\)](https://pon-cat.com/); [Shovels | CAT | Caterpillar \(pon-cat.com\)](https://pon-cat.com/); [Trekker specificaties en vergelijken - Trekker \(trekkeronline.nl\)](https://trekkeronline.nl/). De vermogens van het materieel kan zowel hoger als lager uitvallen. Het gebruikte vermogen is echter een realistische inschatting gebaseerd op soortgelijke projecten.

² Bij de meeste machines is het vermogen gelijk gezet aan deze van de berekening van de notitie d.d. 25-04-2023. Bij een aantal machines is een lager vermogen toegepast om op een lager Adblue percentage uit te komen en zo een realistischere berekening te maken. Specifiek de bronbemaling heeft een lager vermogen omdat er nu wordt uitgegaan van een aggregaat. De asfaltrees heeft een hoger vermogen gekregen. De bij deze notitie toebehorende berekening van de stikstofuitstoot is conservatiever (grotere uitstoot) dan de berekeningen van de notities d.d. 25-04-2023 en 15-05-2023.

³ Mogelijk blijkt bij de aanvraag omgevingsvergunning voor bouwen dat er materieel met andere specificaties ingezet moet worden vanwege beschikbaarheid. Daarom dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een nieuwe berekening te worden gemaakt. Voor het bestemmingsplan wordt verwacht te volstaan met de gemaakte berekening om de haalbaarheid van het project aan te tonen.

⁴ TNO (2021) AUB (AdBlue-verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx- en NH3-uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305. 10 december 2021

- Het Adblue percentage hangt af van het dieselverbruik van de mobiele werktuigen. Dit is conform het TNO-rapport TNO 2021 R12305 (10-12-2021). Zie ook Figuur 4. Dit resulteert in een Adblue-gebruik tussen de 6% en 7%, waarbij machines met grote vermogens een hogere percentage Adblue-gebruik hebben. Machines met grotere vermogens hebben ook een hoger dieselverbruik per uur en verbruiken dus meer diesel. Dit geldt ook voor machines met lagere vermogens, een lager dieselverbruik, maar ook een lager gebruik van Adblue.
- De emissies van het stationair draaien van de motor van zware kiewagens en wegvoertuigen actief op de bouwplaats (vervoersbewegingen intern) is berekend met de categorie ZUT. De emissies van het overige laden en lossen zijn berekend aan de hand van emissiefactoren. De emissies van het laden en lossen zijn in het rekenmodel ingevoerd als een vlakbron in de Sectorgroep Anders met een uittreedhoogte van 0,5 meter, spreiding van 0,25 meter, de etmaal variatie 'Standaard profiel Industrie' en een warmte inhoud van 0 MW.
- Er is van uitgegaan dat er geen sloopwerkzaamheden nodig zijn. De huidige weg wordt gebruikt als bouwweg. Het opbreken van overige verharding en overige voorbereidende werkzaamheden vinden plaats tijdens het bouwrijp maken. Er is tevens geen voorbelasting nodig, omdat het gebied voormalig is gebruikt als industrieel terrein en daarom reeds is voorbelast.
- Gedurende de uitvoering vinden voertuigbewegingen van zwaar verkeer en licht verkeer (auto's en busjes personeel) plaats. Als route van en naar plangebied voor verkeer is uitgegaan van een route vanaf het plangebied, via de Rolrederstraat naar het zuidwesten, via de Weiver naar het westen en via de Vlietsend naar het zuiden, tot aan de oprit N8, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.
- Er is rekening gehouden met de koude start voertuigen tijdens de aanlegfase. Er wordt vanuit gegaan dat (middel)zwaar verkeer altijd komt laden/loss en binnen 2 uur weer weg is van de bouwplaats. Daarom is alleen voor het licht verkeer een koude start meegenomen. Dit betreft 50% van het aantal voertuigbewegingen, omdat deze voertuigen alleen vertrekkend vanaf het plangebied een koude start maken.



Figuur 4 Relatie AdBlue verbruik en brandstofverbruik (TNO).

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2024. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2024 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

Gebruiksfas

Met het plan worden 50 grondgebonden woningen en appartementen gerealiseerd. Deze woningen worden niet aangesloten op het gasnet, maar worden op een duurzame manier verwarmd. Hierdoor ontstaan bij de verwarming van deze woningen geen emissies van stikstof.

Het jaar van de ingebruikname van het totaal aantal woningen is op 2028 gesteld. Het rekenjaar 2027 is wat betreft gebruiksfase meegenomen in de beschouwing van de aanlegfase. Kalenderjaar 2028 betreft het eerste rekenjaar dat alle woningen 100% en voor 12 maanden in gebruik zijn genomen.

De verkeersgeneratie in de gebruiksfase is berekend op basis van de CROW-richtlijnen⁵ in de categorie 'Schil centrum' met locatie gemeente Zaanstad (stedelijkheidsgraad: 'sterk stedelijk'). Het woningbouwprogramma en de berekende verkeersgeneratie per woningcategorie is weergegeven in Tabel 2. Het exacte woningbouwprogramma staat nog niet vast. Er is uitgegaan van 50 vrijstaande woningen, omdat dit de meeste voertuigbewegingen oplevert. Dit is dus een conservatieve aanname. In totaal resulteert planontwikkeling in een verkeersgeneratie van maximaal 405 voertuigbewegingen per etmaal.

Tabel 2 Berekening verkeersgeneratie in de gebruiksfase

Categorie	Aantal	Verkeers- generatie per woning (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen	Verkeers- generatie totaal (max.) in mvt/etmaal conform CROW- richtlijnen
Koop, vrijstaand	50	8,1	405
Totaal:	50	Totaal:	405

Als route van en naar plangebied voor verkeer is uitgegaan van een route vanaf het plangebied, via de Rolrederstraat naar het zuidwesten, via de Weiver naar het westen en via de Vlietsend naar het zuiden, tot aan de oprit N8, alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Koude starts

Er is rekening gehouden met de koude starts van voertuigen die vertrekken vanaf de woningen en de voorzieningen. Zie ook Bijlage 3 voor de berekeningen. Er is uitgegaan van 600 koude starts per voertuig per jaar.⁶ Hiervan vertrekt 50% vanaf de woning, en 50% vanaf elders (niet meegenomen in de berekening, opgaand in heersende verkeersbeeld). Voor het aantal voertuigen is rekening gehouden met het autobezit naar stedelijkheidsgraad volgens de CROW.⁷ Dit betreft voor Zaanstad (sterk stedelijk gebied) 1,08 auto per huishouden. Dit levert $(600 \times 50\% \times 1,08 =)$ 324 koude starts op per woning per jaar. Dit levert in totaal vanuit de woningen 16.200 koude starts op per jaar. De koude starts zijn per rekenjaar ingevoerd in AERIUS.

De voertuigbewegingen en koude starts zijn gemodelleerd in de AERIUS Calculator 2024. De emissies van het wegverkeer worden door de AERIUS Calculator 2024 automatisch bepaald op basis van de ingevoerde parameters. Er wordt daarbij uitgegaan van gemiddelde waarden voor het wagenpark in Nederland.

⁵ CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.

⁶ TNO, Emissiefactoren wegverkeer 2023, 2023 R11202. TNO hanteert als maximum aantal koude starts voor licht verkeer 600 (2 per werkdag 1 per weekenddag).

⁷ CROW, kerncijfers parkeren en verkeersgeneratie Tabel 6.3/2.

Resultaten

10-01-2025

Voor de aanlegfase zijn de volgende scenario's berekend: (1) rekenjaar 2025: 2025 Q3, Q4 en 2026 Q1, Q2; (2) rekenjaar 2026: 2026 Q1-Q4; (3) rekenjaar 2026: 2026 Q3, Q4, 2027 Q1, Q2; (4) rekenjaar 2027 met 50% gebruiksfase. Op deze wijze is het berekenen van het maatgevend jaar inclusief cumulatie met gebruiksfase gewaarborgd. Voor de gebruiksfase is uitgegaan van rekenjaar 2028.

In Tabel 3 zijn de rekenresultaten van AERIUS Calculator 2024 opgenomen, gegeven de bovenstaande uitgangspunten en input.

Tabel 3 Rekenresultaten AERIUS Calculator 2024 voor het plan Gasfabriekterrein Krommenie

Rekenjaar	Resultaat AERIUS Calculator 2024
2025 (aanlegfase scenario 1)	+0,01 mol/ha/jaar
2026 (aanlegfase scenario 2)	
2026 (aanlegfase scenario 3)	+0,01 mol/ha/jaar
2027 (aanlegfase scenario 4)	+0,01 mol/ha/jaar
2028 (gebruiksfase)	

Habitatanalyse

Zoals weergegeven in Tabel 3 is in de aanlegfase in zowel 2025y, 2026 en 2027 een tijdelijke te hoge toename aan stikstofdepositie berekend. In Tabel 4 is weergegeven welke op habitattypen deze tijdelijke te hoge toename is berekend. Deze resultaten komen uit de AERIUS Calculator 2024.

Tabel 4 Habitatanalyse van de habitaatsoorten met een te hoge toename aan stikstofdepositie

Rekenjaar	Toename aan stikstofdepositie	Natura 2000-gebied	Habitatype	Oppervlak met te hoge toename
2025	0,01 mol/ha/jaar	Polder Westzaan	H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmostrietlanden)	0,40 ha
2026	0,01 mol/ha/jaar	Polder Westzaan	H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmostrietlanden)	0,49 ha
2027	0,01 mol/ha/jaar	Polder Westzaan	H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmostrietlanden)	0,40 ha

5 Conclusie

In deze notitie is een berekening gemaakt van de stikstofuitstoot en -depositie als gevolg van de planontwikkeling Gasfabriekterrein Krommenie. Daarbij zijn zowel de gebruiksfase als de aanlegfase beschouwd.

Er is voor de gebruiksfase geen toename van stikstofdepositie berekend.

Er is in de aanlegfase van de planontwikkeling een tijdelijke toename berekend van de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden, op basis van de gehanteerde uitgangspunten. Dit is een tijdelijke toename van 0,01 mol/ha/jaar in 2025 en 2027 op 0,40 ha van de habitatsoort H7140B in Natura 2000-gebied Polder Westzaan en een tijdelijke toename van 0,01 mol/ha/jaar in 2026 op 0,49 ha van de habitatsoort H7140B in Natura 2000-gebied Polder Westzaan.

Voor het plan is een ecologische beoordeling nodig om te beoordelen in hoeverre de tijdelijke deposities in de aanlegfase significant negatieve effecten veroorzaakt aan de habitatsoort en de instandhouding van het Natura 2000-gebied.

Bijlage 1 Overzicht materieel en berekening emissies
aanlegfase

10-01-2025

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
2025 Q3

Gasfabriekterrein Krommenie
51025680
Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel						
	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	100	0	0	100 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	35	0	0	35 uur
Shovel	0	0	55	0	0	55 uur
Wals	0	0	13	0	0	13 uur
Trekker	0	0	13	0	0	13 uur
Bronbemaling	0	0	15	0	0	15 uur
Telekraan	0	0	0	0	0	0 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	0	0	0 uur
TOTAAL	0	0	230	0	0	230 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	285	570	570 bewegingen
	Intern	220	440	440 bewegingen
BOUW	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	285	570	570 bewegingen
	Intern	220	440	440 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			650 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2025
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 5 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 325 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	100	2014	200	0,4	0,96	22,5	2.248	7,00%	157	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,3	0,54
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	35	2014	100	0,4	0,96	11,5	403	6,50%	26	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,4	0,10
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	55	2014	110	0,4	0,96	12,6	693	7,00%	49	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,17
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	13	2014	110	0,4	0,96	12,6	158	7,00%	11	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,2	0,04
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	13	2014	100	0,4	0,96	11,5	144	6,50%	9	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,5	0,03
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	15	2014	350	0,4	0,96	38,9	584	7,00%	41	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,5	0,14
Telekraan		D	0	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
TOTAAL KG																	5,8	1,0

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		Emissiefactoren 2025												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen intern		ZUT	7									0	0,2	0	0	0,0015	1,5	0,01
Laden/lossen extern			10		92,486	0,898											0,9	0,01
TOTAAL KG																	2,3	0,0

		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE		<i>totaal</i>	8,1
			1,0

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
2025 Q4

Gasfabriekterrein Krommenie
51025680
Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel						
	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	100	0	0	100 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	35	0	0	35 uur
Shovel	0	0	55	0	0	55 uur
Wals	0	0	13	0	0	13 uur
Trekker	0	0	13	0	0	13 uur
Bronbemaling	0	0	15	0	0	15 uur
Telekraan	0	0	0	0	0	0 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	0	0	0 uur
TOTAAL	0	0	230	0	0	230 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	285	570	570 bewegingen
	Intern	220	440	440 bewegingen
BOUW	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	285	570	570 bewegingen
	Intern	220	440	440 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			650 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2025
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 5 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 325 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	100	2014	200	0,4	0,96	22,5	2.248	7,00%	157	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,3	0,54
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	35	2014	100	0,4	0,96	11,5	403	6,50%	26	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,4	0,10
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	55	2014	110	0,4	0,96	12,6	693	7,00%	49	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,17
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	13	2014	110	0,4	0,96	12,6	158	7,00%	11	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,2	0,04
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	13	2014	100	0,4	0,96	11,5	144	6,50%	9	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,5	0,03
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	15	2014	350	0,4	0,96	38,9	584	7,00%	41	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,5	0,14
Telekraan		D	0	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
TOTAAL KG																	5,8	1,0

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		Emissiefactoren 2025												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen intern		ZUT	7									0	0,2	0	0	0,0015	1,5	0,01
Laden/lossen extern			10		92,486	0,898											0,9	0,01
TOTAAL KG																	2,3	0,0

		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE		<i>totaal</i>	8,1
			1,0

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
2026 Q1

Gasfabriekterrein Krommenie
51025680
Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel						
	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	0	0	0	0 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	0	0	0	0 uur
Shovel	0	0	0	83	0	83 uur
Wals	0	0	0	0	0	0 uur
Trekker	0	0	0	0	0	0 uur
Bronbemaling	0	0	0	0	0	0 uur
Telekraan	0	0	0	162	0	162 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	33	0	33 uur
TOTAAL	0	0	0	278	0	278 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			1.300 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2026
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 10 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 650 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	83	2014	110	0,4	0,96	12,6	1.051	7,00%	74	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,3	0,25
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	110	0,4	0,96	12,6	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	350	0,4	0,96	38,9	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Telekraan		D	162	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	33	2014	200	0,4	0,96	22,5	749	7,00%	52	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,18
TOTAAL KG																	2,0	0,4

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Emissiefactoren 2026										NOx	NH3	
Naam	Stage		uren totaal	NOx g/uur	NH3 g/uur									kg	kg	
Laden/lossen intern		ZUT	1								0	0,2	0	0,0015	0,1	0,00
Laden/lossen extern			3		91,032	0,898									0,2	0,00
TOTAAL KG														0,4	0,0	

																	kg Nox	kg NH3	
TOTAAL AANLEGFASE																	<i>totaal</i>	2,4	0,4

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
2026 Q2

Gasfabriekterrein Krommenie
51025680
Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel						
	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	0	0	0	0 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	0	0	0	0 uur
Shovel	0	0	0	83	0	83 uur
Wals	0	0	0	0	0	0 uur
Trekker	0	0	0	0	0	0 uur
Bronbemaling	0	0	0	0	0	0 uur
Telekraan	0	0	0	162	0	162 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	33	0	33 uur
TOTAAL	0	0	0	278	0	278 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			1.300 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2026
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 10 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 650 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	83	2014	110	0,4	0,96	12,6	1.051	7,00%	74	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,3	0,25
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	110	0,4	0,96	12,6	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	350	0,4	0,96	38,9	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Telekraan		D	162	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0		0	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	33	2014	200	0,4	0,96	22,5	749	7,00%	52	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,18
TOTAAL KG																	2,0	0,4

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		Emissiefactoren 2026												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen intern		ZUT	1									0	0,2	0	0	0,0015	0,1	0,00
Laden/lossen extern			3		91,032	0,898											0,2	0,00
TOTAAL KG																	0,4	0,0

																	kg Nox	kg NH3	
TOTAAL AANLEGFASE																	<i>totaal</i>	2,4	0,4

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
2026 Q3

Gasfabriekterrein Krommenie
51025680
Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel						
	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	0	0	0	0 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	0	0	0	0 uur
Shovel	0	0	0	83	0	83 uur
Wals	0	0	0	0	0	0 uur
Trekker	0	0	0	0	0	0 uur
Bronbemaling	0	0	0	0	0	0 uur
Telekraan	0	0	0	162	0	162 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	33	0	33 uur
TOTAAL	0	0	0	278	0	278 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			1.300 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2026
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 10 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 650 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	83	2014	110	0,4	0,96	12,6	1.051	7,00%	74	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,3	0,25
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	110	0,4	0,96	12,6	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	350	0,4	0,96	38,9	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Telekraan		D	162	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	33	2014	200	0,4	0,96	22,5	749	7,00%	52	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,18
TOTAAL KG																	2,0	0,4

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		Emissiefactoren 2026												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen intern		ZUT	1									0	0,2	0	0	0,0015	0,1	0,00
Laden/lossen extern			3		91,032	0,898											0,2	0,00
TOTAAL KG																	0,4	0,0

																	kg Nox	kg NH3	
TOTAAL AANLEGFASE																	<i>totaal</i>	2,4	0,4

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE
2026 Q4

Gasfabriekterrein Krommenie
51025680
Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25
Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel						
	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	0	0	0	0 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	0	0	0	0 uur
Shovel	0	0	0	83	0	83 uur
Wals	0	0	0	0	0	0 uur
Trekker	0	0	0	0	0	0 uur
Bronbemaling	0	0	0	0	0	0 uur
Telekraan	0	0	0	162	0	162 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	33	0	33 uur
TOTAAL	0	0	0	278	0	278 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			1.300 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2026
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 10 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 650 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	83	2014	110	0,4	0,96	12,6	1.051	7,00%	74	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,3	0,25
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	110	0,4	0,96	12,6	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	350	0,4	0,96	38,9	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Telekraan		D	162	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	33	2014	200	0,4	0,96	22,5	749	7,00%	52	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,18
TOTAAL KG																	2,0	0,4

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren		Emissiefactoren 2026												NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		NOx g/uur	NH3 g/uur											kg	kg
Laden/lossen intern		ZUT	1									0	0,2	0	0	0,0015	0,1	0,00
Laden/lossen extern			3		91,032	0,898											0,2	0,00
TOTAAL KG																	0,4	0,0

																	kg Nox	kg NH3	
TOTAAL AANLEGFASE																	<i>totaal</i>	2,4	0,4

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE

2027 Q1

Gasfabriekterrein Krommenie

51025680

Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25

Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel

	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	0	0	0	0 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	0	0	0	0 uur
Shovel	0	0	0	83	0	83 uur
Wals	0	0	0	0	0	0 uur
Trekker	0	0	0	0	0	0 uur
Bronbemaling	0	0	0	0	0	0 uur
Telekraan	0	0	0	162	0	162 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	33	0	33 uur
TOTAAL	0	0	0	278	0	278 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
WRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
TOTAAL	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			1.300 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2027
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 10 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 650 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	83	2014	110	0,4	0,96	12,6	1.051	7,00%	74	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,3	0,25
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	110	0,4	0,96	12,6	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	350	0,4	0,96	38,9	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Telekraan		D	162	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	33	2014	200	0,4	0,96	22,5	749	7,00%	52	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,18
TOTAAL KG																	2,0	0,4

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Emissiefactoren 2027										NOx	NH3	
Naam	Stage		uren totaal	NOx g/uur	NH3 g/uur									kg	kg	
Laden/lossen intern		ZUT	1								0	0,2	0	0,0015	0,1	0,00
Laden/lossen extern			3		89,577	0,898									0,2	0,00
TOTAAL KG														0,4	0,0	

															kg Nox	kg NH3	
TOTAAL AANLEGFASE															<i>totaal</i>	2,4	0,4

BEREKENING STIKSTOFEMISSIONS INZET MATERIEEL AANLEGFASE

2027 Q2

Gasfabriekterrein Krommenie

51025680

Gemeente Zaanstad

Datum: 10-01-25

Status: DEFINITIEF



Berekening ureninzet materieel

	SLOOP	VB	BRM	BOUW	WRM	TOTAAL
Hydraulische kraan	0	0	0	0	60	60 uur
Hydraulische kraan midi	0	0	0	0	60	60 uur
Shovel	0	0	0	83	100	183 uur
Wals	0	0	0	0	40	40 uur
Trekker	0	0	0	0	0	0 uur
Bronbemaling	0	0	0	0	0	0 uur
Telekraan	0	0	0	162	0	162 uur
Asfaltrees	0	0	0	0	0	0 uur
Heistelling	0	0	0	33	0	33 uur
TOTAAL	0	0	0	278	260	538 uur
	uur	uur	uur	uur	uur	uur

Overzicht verkeersbewegingen

Losse invoer voor AERIUS

Zwaar vervoer		Totaal	Heen en weer	Per periode
SLOOP	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
VB	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BRM	Extern	0	0	0 bewegingen
	Intern	0	0	0 bewegingen
BOUW	Extern	80	160	160 bewegingen
	Intern	18	37	37 bewegingen
WRM	Extern	60	120	120 bewegingen
	Intern	90	180	180 bewegingen
TOTAAL	Extern	140	280	280 bewegingen
	Intern	108	217	217 bewegingen
Licht vervoer				
TOTAAL	Extern			1.950 bewegingen

Uitgangspunten overig

Aantal woningen: 50 woningen
Aantal m2 BVO: 0 m2 BVO
Grootte plangebied: 11.400 m2
Sloop: 0 woningen

Rekenjaar: 2027
Jaren uitvoering: 1 kwartaal

Licht vervoer: 15 per dag
Waarvan 0% elektrisch
Werkdagen periode: 65 dagen
Totaal auto's: 975 per periode

Duurzame inzet materieel

Mobiele werktuigen: Telekraan elektrisch
elektrisch
elektrisch

Berekening emissies inzet materieel		Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		adblue (l/jaar)		NOx			NH3		NOx	NH3
Naam	Stage		uren totaal		kW	fractie		l/uur	liter	%	Cat D	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	kg	kg
Hydraulische kraan	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	60	2014	200	0,4	0,96	22,5	1.349	7,00%	94	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,4	0,32
Hydraulische kraan midi	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	60	2014	100	0,4	0,96	11,5	691	6,50%	45	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,4	0,17
Shovel	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	183	2014	110	0,4	0,96	12,6	2.311	7,00%	162	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,8	0,55
Wals	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	40	2014	110	0,4	0,96	12,6	504	7,00%	35	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,6	0,12
Trekker	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	100	0,4	0,96	11,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Bronbemaling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	350	0,4	0,96	38,9	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Telekraan		D	162	2014	350	0,4	0,96					0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Asfaltrees	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	0	2014	200	0,4	0,96	22,5	0			0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,0	0,00
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018, 75-560kW, diesel, SCR: ja	D	33	2014	200	0,4	0,96	22,5	749	7,00%	52	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,8	0,18
TOTAAL KG																	8,0	1,3

Berekening emissies laden/lossen			Draaiuren	Emissiefactoren 2027										NOx	NH3	
Naam	Stage		uren totaal	NOx g/uur	NH3 g/uur									kg	kg	
Laden/lossen intern		ZUT	4							0	0,2	0	0	0,0015	0,7	0,01
Laden/lossen extern			5		89,577	0,898									0,4	0,00
TOTAAL KG														1,1	0,0	

		kg Nox	kg NH3
TOTAAL AANLEGFASE		<i>totaal</i>	9,1 1,4

Bijlage 2 Exports AERIUS-berekeningen

10-01-2025

- Aanlegfase scenario 1: 2025
- Aanlegfase scenario 2: 2026
- Aanlegfase scenario 3: 2026
- Aanlegfase scenario 4: 2027
- Gebruiksfase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

-,

- Zaandam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gasfabriekterrein Krommenie

Berekening van de aanlegfase en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RgAZnWXkaCpW

10 januari 2025, 14:00

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase scenario 1 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

3,0 kg/j

Emissie NO_x

26,4 kg/j

Resultaten

aanlegfase scenario 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,40 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

-

Hexagon

5789386

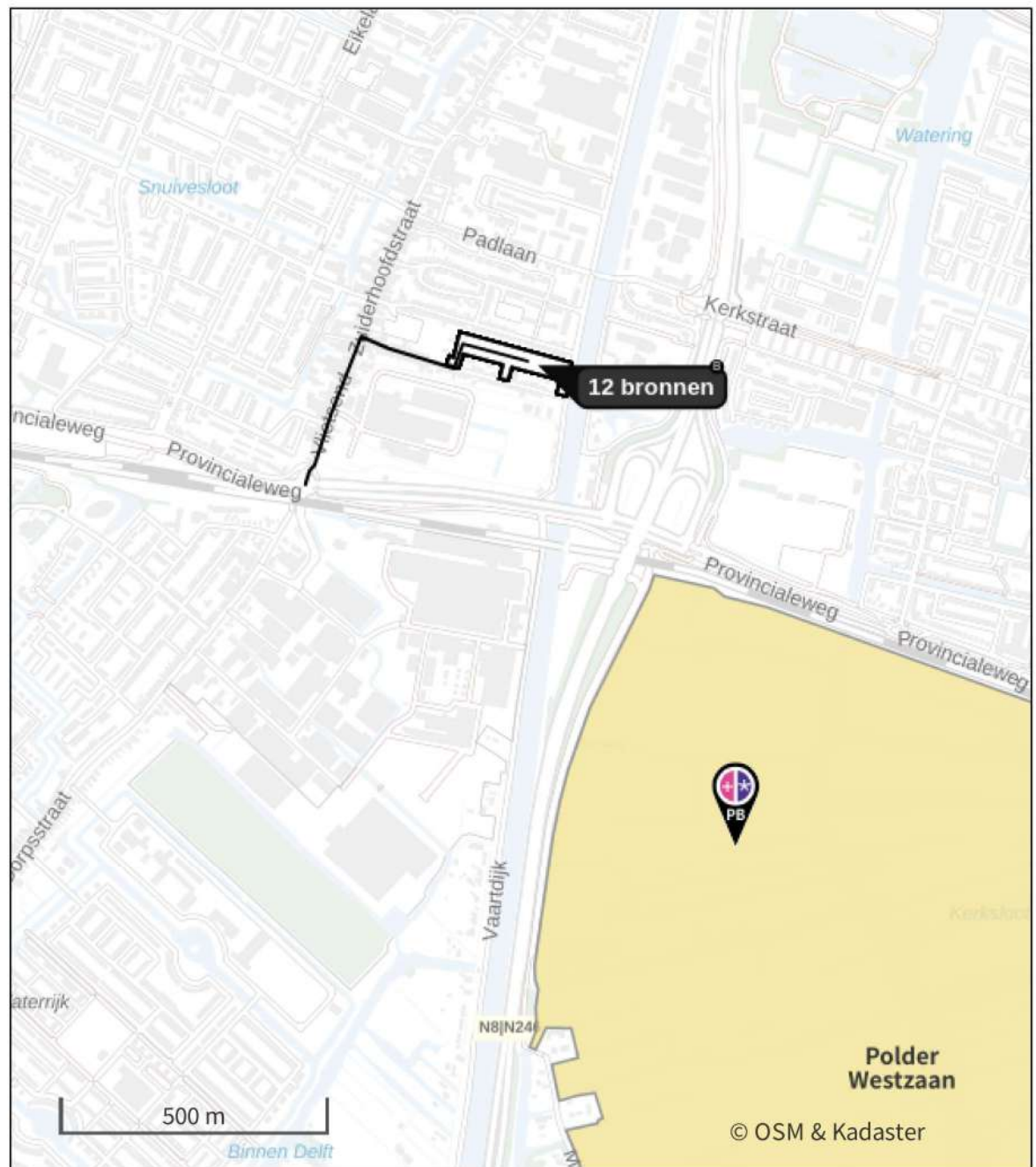
Gebied

Polder Westzaan

aanlegfase scenario 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... Anders...	2025 Q3: mobiele werktuigen	1,0 kg/j	5,8 kg/j
3	Anders... Anders...	2025 Q4: mobiele werktuigen	1,0 kg/j	5,8 kg/j
4	Anders... Anders...	2026 Q1: mobiele werktuigen	0,4 kg/j	2,0 kg/j
5	Anders... Anders...	2026 Q2: mobiele werktuigen	0,4 kg/j	2,0 kg/j
6	Anders... Anders...	2025 Q3: laden/lossen	-	2,3 kg/j
7	Anders... Anders...	2025 Q4: laden/lossen	-	2,3 kg/j
8	Anders... Anders...	2026 Q1: laden/lossen	-	0,4 kg/j
9	Anders... Anders...	2026 Q2: laden/lossen	-	0,4 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig	2025 Q3: koude starts	14,5 g/j	89,2 g/j
11	Verkeer Koude start: overig	2025 Q4: koude starts	14,5 g/j	89,2 g/j
12	Verkeer Koude start: overig	2026 Q1: koude starts	28,9 g/j	0,2 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig	2026 Q2: koude starts	28,9 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk		84,4 g/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase scenario 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,40	1.035,58	0,40	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,40	1.035,58	0,40	0,01	0,00	-

aanlegfase scenario 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q3 2025: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	93,1 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Anders... | Anders...

Naam	2025 Q3: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	5,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	2025 Q4: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	5,8 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q1: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q2: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	2025 Q3: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	2025 Q4: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	2,3 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q1: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q2: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2025 Q3: koude starts	NO _x	89,2 g/j
		NH ₃	14,5 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	325,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2025 Q4: koude starts	NO _x	89,2 g/j
		NH ₃	14,5 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			325,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q1: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	28,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q2: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	28,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			650,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q4 2025: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 93,1 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	440,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,6 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,6 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q3 2025: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	NH ₃	24,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q4 2025: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 24,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	650,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	570,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Sweco
Inrichtingslocatie	- - Zaandam

Activiteit

Omschrijving	Gasfabriekterrein Krommenie
Toelichting	Berekening van de aanlegfase en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk	RnBp11WQuydp
Datum berekening	10 januari 2025, 14:00
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase scenario 2 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2026	1,8 kg/j	12,5 kg/j

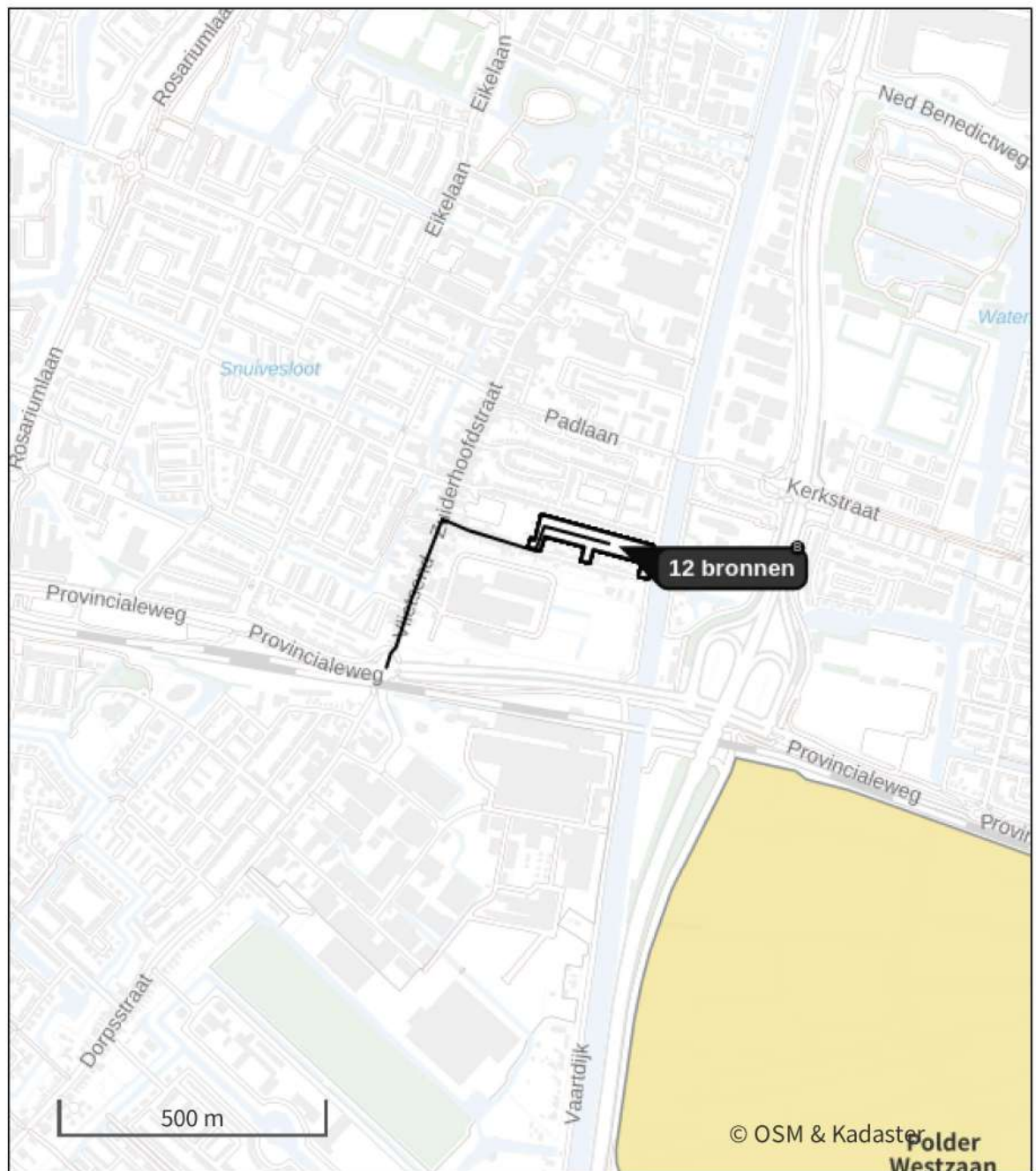
Resultaten

aanlegfase scenario 2 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

aanlegfase scenario 2 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... Anders... 2026 Q1: mobiele werktuigen		0,4 kg/j	2,0 kg/j
3	Anders... Anders... 2026 Q1: mobiele werktuigen		0,4 kg/j	2,0 kg/j
4	Anders... Anders... 2026 Q3: mobiele werktuigen		0,4 kg/j	2,0 kg/j
5	Anders... Anders... 2026 Q4: mobiele werktuigen		0,4 kg/j	2,0 kg/j
6	Anders... Anders... 2026 Q1: laden/lossen		-	0,4 kg/j
7	Anders... Anders... 2026 Q2: laden/lossen		-	0,4 kg/j
8	Anders... Anders... 2026 Q3: laden/lossen		-	0,4 kg/j
9	Anders... Anders... 2026 Q4: laden/lossen		-	0,4 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig 2026 Q1: koude starts		27,9 g/j	0,2 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig 2026 Q2: koude starts		27,9 g/j	0,2 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig 2026 Q3: koude starts		27,9 g/j	0,2 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig 2026 Q4: koude starts		27,9 g/j	0,2 kg/j
	Verkeersnetwerk		49,5 g/j	2,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase scenario 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

aanlegfase scenario 2, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q1: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q1: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q3: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q4: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q1: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q2: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q3: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q4: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q1: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	NH ₃	27,9 g/j
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q2: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	27,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q3: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	27,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q4: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	27,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q3 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q4 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q3 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q4 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

-,

- Zaandam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gasfabriekterrein Krommenie

Berekening van de aanlegfase en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RuDGFbUvEd3m

10 januari 2025, 14:00

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase scenario 3 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

3,9 kg/j

Emissie NO_x

26,7 kg/j

Resultaten

aanlegfase scenario 3 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,49 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

-

Hexagon

5789386

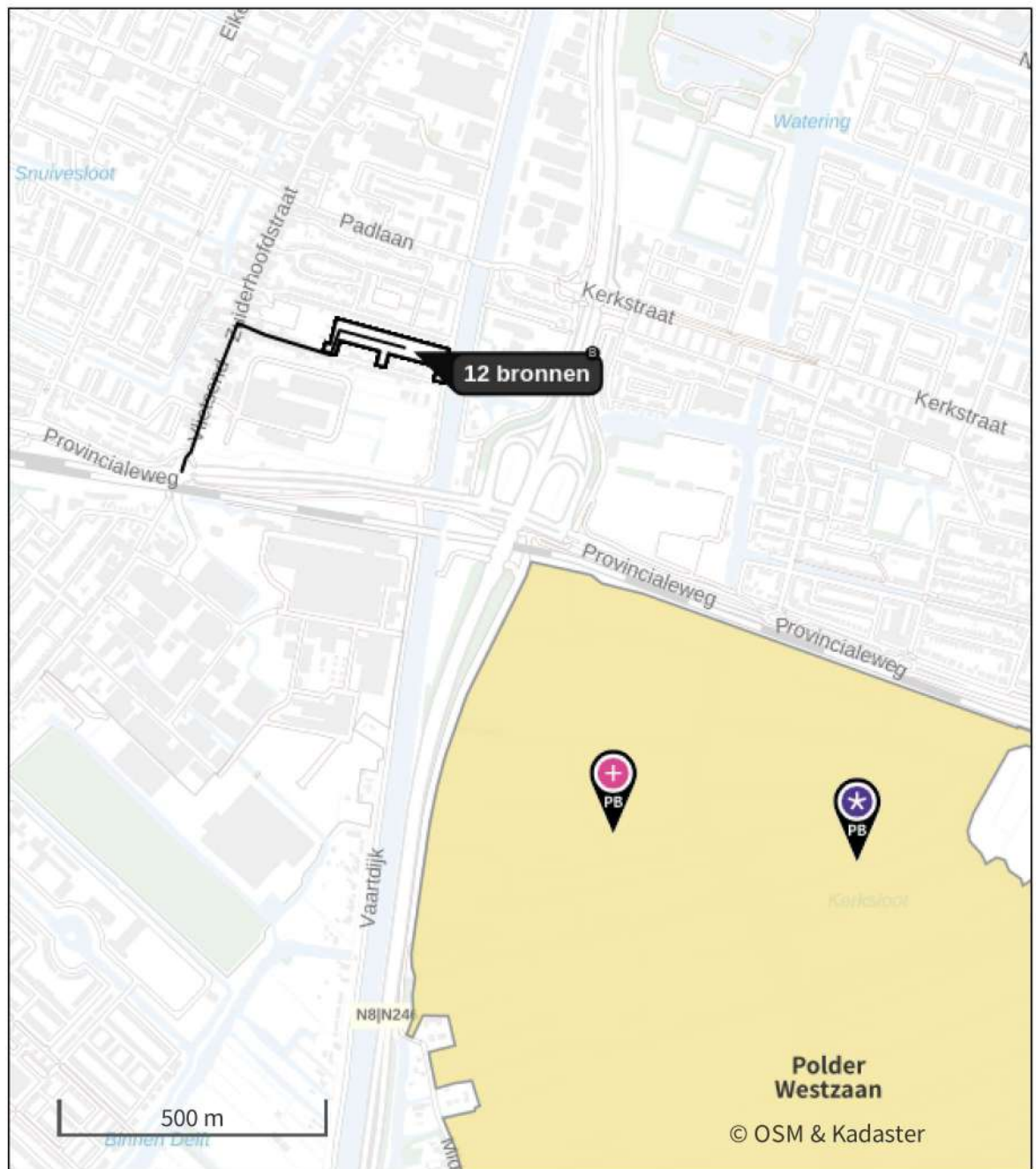
Gebied

Polder Westzaan

aanlegfase scenario 3 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... Anders...	2026 Q3: mobiele werktuigen	0,4 kg/j	2,0 kg/j
3	Anders... Anders...	2026 Q4: mobiele werktuigen	0,4 kg/j	2,0 kg/j
4	Anders... Anders...	2027 Q1: mobiele werktuigen	0,4 kg/j	2,0 kg/j
5	Anders... Anders...	2027 Q2: mobiele werktuigen	1,3 kg/j	8,0 kg/j
6	Anders... Anders...	2026 Q3: laden/lossen	-	0,4 kg/j
7	Anders... Anders...	2026 Q4: laden/lossen	-	0,4 kg/j
8	Anders... Anders...	2027 Q1: laden/lossen	-	0,4 kg/j
9	Anders... Anders...	2027 Q2: laden/lossen	1,2 kg/j	8,0 kg/j
10	Verkeer Koude start: overig	2026 Q3: koude starts	27,9 g/j	0,2 kg/j
11	Verkeer Koude start: overig	2026 Q4: koude starts	27,9 g/j	0,2 kg/j
12	Verkeer Koude start: overig	2027 Q1: koude starts	27,9 g/j	0,2 kg/j
13	Verkeer Koude start: overig	2027 Q2: koude starts	41,8 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk		59,2 g/j	2,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase scenario 3" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,49	1.085,18	0,49	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,49	1.085,18	0,49	0,01	0,00	-

aanlegfase scenario 3, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q3 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q3: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q4: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q1: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q2: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q3: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Anders... | Anders...

Naam	2026 Q4: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q1: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

9 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q2: laden/lossen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	0,5 m <u>0,000 MW</u>	NO _x NH ₃	8,0 kg/j 1,2 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

10 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q3: koude starts	NO _x NH ₃	0,2 kg/j 27,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

11 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2026 Q4: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	27,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

12 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2027 Q1: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	27,9 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

13 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2027 Q2: koude starts	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	41,8 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	975,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

14 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q4 2026: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

15 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2027: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,4 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

16 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2027: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	45,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

17 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q3 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	NH ₃	11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q4 2026: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2027: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2027: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

-,

- Zaandam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gasfabriekterrein Krommenie

Berekening van de aanlegfase en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RiLgXgwCSa51

10 januari 2025, 14:00

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase scenario 4 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

3,3 kg/j

Emissie NO_x

22,6 kg/j

Resultaten

aanlegfase scenario 4 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

0,40 ha

0,00 ha

0,01 mol/ha/j

-

Hexagon

5789386

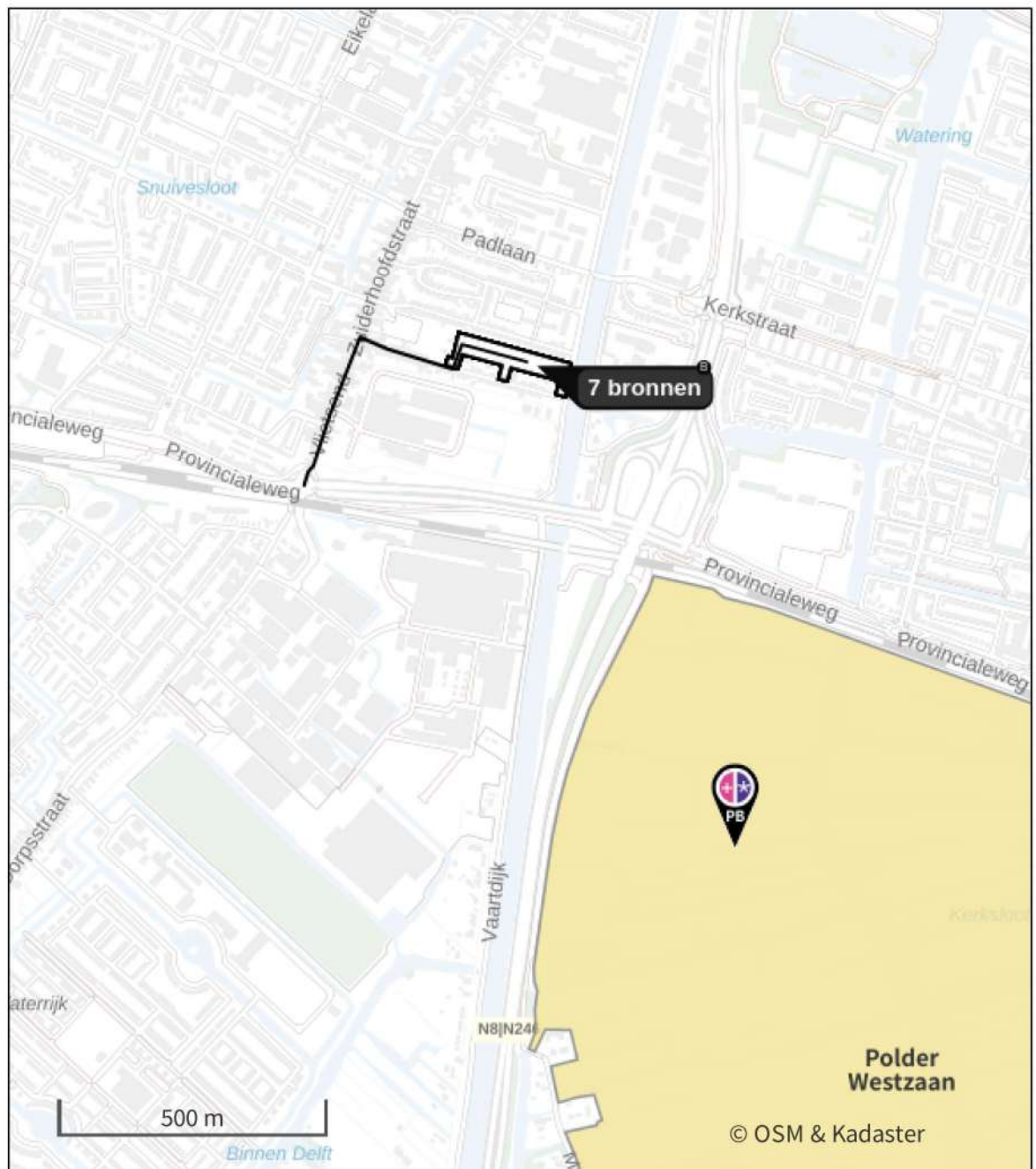
Gebied

Polder Westzaan

aanlegfase scenario 4 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... 2027 Q1: mobiele werktuigen	0,4 kg/j	2,0 kg/j
2	Anders... Anders... 2027 Q2: mobiele werktuigen	1,3 kg/j	8,0 kg/j
3	Anders... Anders... 2027 Q1: laden/lossen	-	0,4 kg/j
4	Anders... Anders... 2027 Q2: laden/lossen	1,2 kg/j	8,0 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude starts 50% gebruiksfase	0,3 kg/j	2,2 kg/j
6	Verkeer Koude start: overig 2027 Q1: koude starts	26,8 g/j	0,2 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig 2027 Q2: koude starts	40,3 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	34,1 g/j	1,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase scenario 4" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,40	1.035,58	0,40	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,40	1.035,58	0,40	0,01	0,00	-

aanlegfase scenario 4, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q1: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	2,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q2: mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	2,5 m	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,035 MW	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q1: laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	0,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Anders... | Anders...

Naam	2027 Q2: laden/lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	8,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,99 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude starts 50% gebruiksfase	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	8.100,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

6 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2027 Q1: koude starts	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	26,8 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	650,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	2027 Q2: koude starts	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	40,3 g/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32		
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	975,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2027: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	30,2 g/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	7,8 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	37,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2027: Wegverkeer intern	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:113123,04 Y:501163,63	Type scherm	-	NO ₂	45,7 g/j
Lengte	165,76 m	Hoogte	-	NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	217,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q1 2027: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

11 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Q2 2027: Wegverkeer extern	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:112867,44 Y:501140,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	500,47 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.950,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Sweco

-,

- Zaandam

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Gasfabriekterrein Krommenie

Berekening van de aanlegfase en gebruiksfase.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RfqASUvDThzi

10 januari 2025, 14:00

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2028

Emissie NH₃

1,5 kg/j

Emissie NO_x

18,5 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

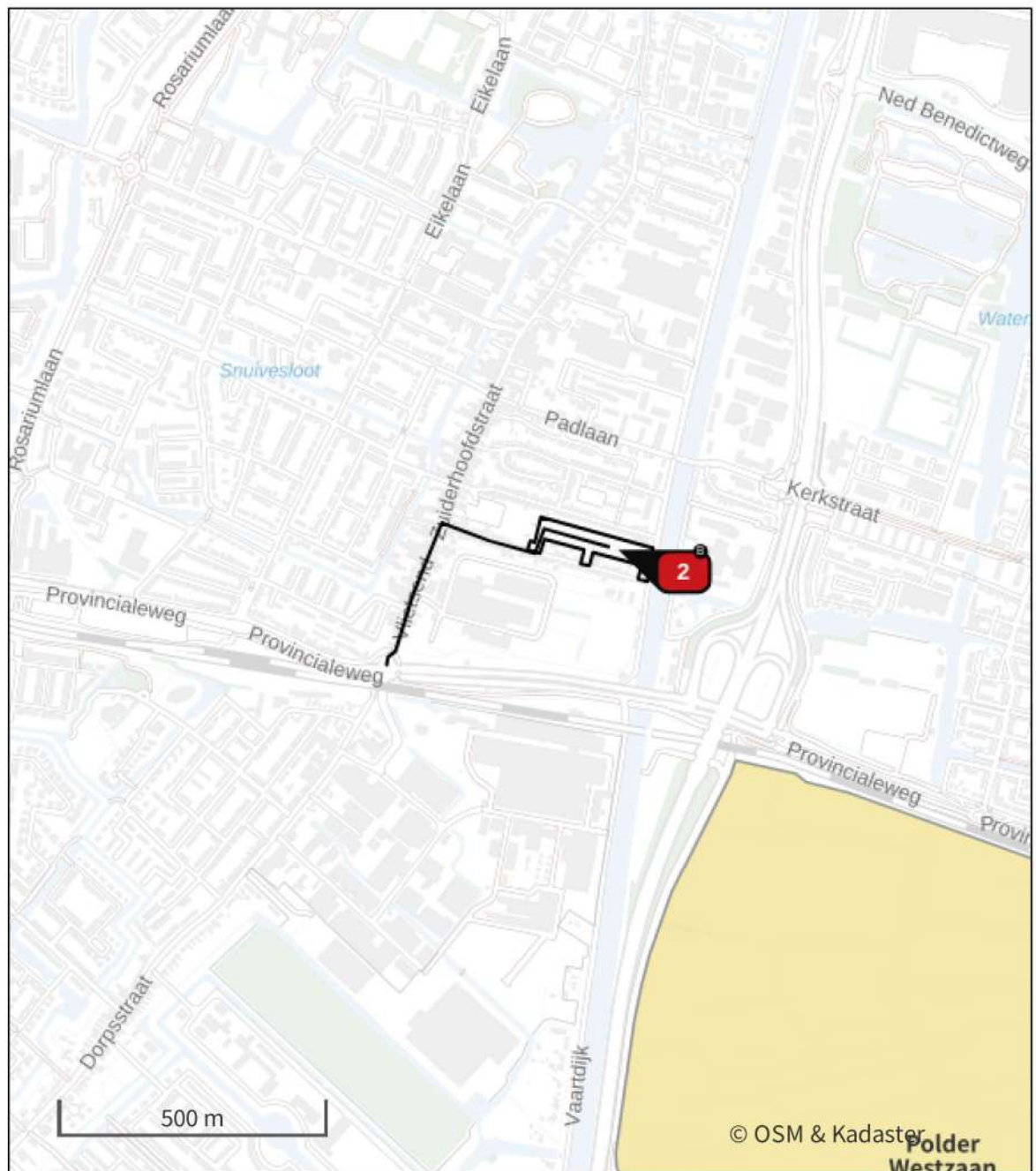


gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig koude starts	0,6 kg/j	4,3 kg/j
Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	14,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

gebruiksfasen, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer	Links Rechts	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:112918,92 Y:501174,06	Type scherm	- -	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	655,80 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	405,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude starts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:113221,47 Y:501136,32	NH ₃	0,6 kg/j
Oppervlakte	0,99 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	16.200,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>