

Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

**Quickscan geluid;
Centrumplan Westerkoog te Koog aan de Zaan**

Datum 21 juni 2021
Referentie 07776-54779-04

CONCEPT

Referentie 07776-54779-04
Rapporttitel Quickscan geluid;
Centrumplan Westerkoog te Koog aan de Zaan

Datum 21 juni 2021

Opdrachtgever SENS real estate
Prinses Beatrixlaan 582
2595 BM 'S-GRAVENHAGE
Contactpersoon De heer ir. W.W. Loppies

Behandeld door Mevrouw ing. S.A.J. van den Dungen
De heer ing. H. Spierenburg
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Gatwickstraat 11
1043 GL Amsterdam
Postadres:
Hoofdweg 70
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wegverkeerslawaaï	5
2.1	Situatie	5
2.2	Uitgangspunten	5
2.3	Wetgeving en normstelling	6
2.3.1	Grenswaarden	6
2.3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	6
2.4	Berekeningsresultaten	6
2.4.1	Scenario A (gegevens Proza)	7
2.4.2	Scenario B (24-uurs openstelling busbrug en project Guisweg)	7
3	School en buurtgebouw	9
3.1	Buurtgebouw	9
3.2	Scholen	9

Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenmodel
Figuur 2	Overzicht toetspunten

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens
Bijlage III	Rekenresultaten scenario A
Bijlage III-1	Rekenresultaten De Glazenmaker
Bijlage III-2	Rekenresultaten De Wildeman
Bijlage III-3	Rekenresultaten De Binding
Bijlage IV	Rekenresultaten scenario B
Bijlage IV-1	Rekenresultaten De Glazenmaker
Bijlage IV-2	Rekenresultaten De Wildeman
Bijlage IV-3	Rekenresultaten De Binding

1 Inleiding

In opdracht van SENS real estate is door Cauberg Huygen een eerste quickscan uitgevoerd op het gebied van geluid ten behoeve van Centrumplan Westerkoog te Koog aan de Zaan. Het centrumplan bestaat uit:

- Circa 118 appartementen die geschikt zijn voor verschillende doelgroepen waaronder senioren, waarvan minimaal 30% sociale huurwoningen.
- Circa 10 semibungalows.
- Behoud van het sociaal wijkteam in nieuwbouw van 240 m² en behoud van het buurthuis.

Het huidige bestemmingsplan voorziet niet in de geplande woningbouw. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure dient onder andere de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen (woningen) te worden bepaald.

Het plan is gelegen binnen de zone van o.a. De Glazenmaker, De Wildeman en De Binding. In het kader van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting ten gevolge van deze gezoneerde wegen inzichtelijk gemaakt te worden. Daarnaast is het bouwplan op korte afstand gelegen van een aantal 30 km/uur-wegen. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen dient inzichtelijk gemaakt te worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Op korte afstand van het centrumplan zijn twee scholen gelegen. Daarnaast wordt een buurthuis met geluidproducerende activiteiten gerealiseerd. In het kader van het Activiteitenbesluit (laden/ lossen, installaties e.d.) en de VNG-publicatie (stemgeluid) dient de geluidemissie van de voornoemde gebouwen inzichtelijk gemaakt te worden.

In de voorliggende rapportage worden de diverse geluidbronnen opgesomd en de eerste aandachtspunten voor het ontwerp aangekaart.

2 Wegverkeerslawaaï

2.1 Situatie

Het project omvat de herontwikkeling van het Centrumgebied Westerkoog in Koog aan de Zaan. In figuur 2.1 is het plangebied weergegeven. Planfase 1 bestaat uit de realisatie van bouwblok A, B, D en E. Bouwblok A en B bestaan beide uit drie bouwlagen. Bouwblok D en E bestaan beide uit acht bouwlagen.



Figuur 2.1: Stedenbouwkundige proefverkaveling

2.2 Uitgangspunten

De verkeersgegevens komen uit het gemeentelijk verkeersmodel (Proza). De verkeersgegevens betreffen de etmaalintensiteiten voor het prognosejaar 2031 en de etmaal- en voertuigverdelingen. Een compleet overzicht van de verkeersgegevens is opgenomen in bijlage I-1. De berekeningsresultaten met de gegevens uit Proza zijn gepresenteerd in scenario A.

Daarnaast speelt er nog een ontwikkeling rondom de 24-uurs openstelling van de busbrug (de zuidelijke ontsluiting van de rondweg), die is momenteel tijdens de ochtend- en avondspits gesloten voor autoverkeer. Na 24-uurs openstelling zal dit op termijn leiden tot andere intensiteiten op de rondweg. De planning voor openstelling is 2022/2023. En mogelijk project Guisweg. Door Sweco is een rapport voor beide ontwikkelingen opgesteld met prognosecijfers (combinatie-effect), zie bijlage I-2. De daadwerkelijke besluitvorming rondom beide projecten is nog niet genomen. De invloed van deze beide ontwikkelingen is gepresenteerd in scenario B.

Onbekend zijn de toekomstplannen van de Westerkoogweg. Dit is onderdeel van het Zaans mobiliteitsplan, waarover de gemeenteraad naar verwachting in het tweede kwartaal van 2021 een besluit neemt. In voorliggend onderzoek is hier geen rekening mee gehouden. Let op: wijzigingen aan de Westerkoogweg kunnen mogelijk wel consequenties hebben voor de conclusies in dit rapport.

2.3 Wetgeving en normstelling

De planlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom. In het kader van de Wet geluidhinder is de planlocatie gelegen binnen de geluidzone van:

- De Glazenmaker, De Wildeman en De Binding; deze wegen hebben 2 rijstroken. De zonebreedte bedraagt 200 meter, zodat de planlocatie binnen deze zone is gelegen.

Daarnaast is het plan op relatief korte afstand gelegen van meerdere 30 km/uur wegen. Rondom dergelijke wegen is geen zone gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (en ten behoeve van de aanvraag omgevingsvergunning) is het noodzakelijk om de invloed van de voornoemde wegen inzichtelijk te maken.

2.3.1 Grenswaarden

Het plan wordt getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Voor wegverkeerslawaaï worden twee typen grenswaarden benoemd: de zogenaamde voorkeursgrenswaarde en de maximaal te verlenen ontheffingswaarde. Per geluidbron wordt aan deze grenswaarden getoetst.

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, maar niet van de maximale ontheffingswaarde, kan een zogenaamde hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het College van Burgemeester en Wethouders (B & W).

Het vaststellen van een hogere waarde door B & W is mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren aan bron (verkeer) of tussen bron en ontvanger (gebouw), zoals schermen of verkeersreducerende maatregelen, niet doelmatig zijn of bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard ondervinden.

Indien ook de maximaal te verlenen ontheffingswaarde wordt overschreden is in principe geen geluidgevoelige functie mogelijk tenzij deze wordt voorzien van maatregelen (dove gevels).

2.3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente stelt een aantal aanvullende eisen ten aanzien van cumulatie van geluidbronnen, geluidluwe gevels en woningindeling. Deze aanvullende eisen zijn vastgesteld in document: "Actieplan omgevingslawaaï 2019-2023 en beleidsregels hogere waarde". Hierin is vastgelegd dat o.a.:

- bij het verlenen van een hogere waarde de aanwezigheid van een geluidsluwe buitenzijde vereist is;
- cumulatie niet leidt tot onaanvaardbare geluidbelasting.

2.4 Berekeningsresultaten

De berekeningsresultaten dienen per geluidbron (per weg) beschouwd te worden, omdat toetsing aan de Wet geluidhinder per geluidbron dient plaats te vinden. De gepresenteerde geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï zijn weergegeven inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

2.4.1 Scenario A (gegevens Proza)

De Glazenmaker

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Glazenmaker bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (incl. aftrek). Er wordt hiermee overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

De Wildeman

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Wildeman bedraagt maximaal 43 dB L_{den} (incl. aftrek). Er wordt hiermee overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

De Binding

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Binding bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (incl. aftrek). Er wordt hiermee overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage III-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

Conclusie

Wegverkeer (Wet geluidhinder) vormt geen belemmering voor het bouwplan.

30 km/uur wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende 30 km/uur wegen bedraagt de geluidbelasting maximaal 58 dB (excl. aftrek), zie bijlage III-4.

2.4.2 Scenario B (24-uurs openstelling busbrug en project Guisweg)

De Glazenmaker

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Glazenmaker bedraagt maximaal 47 dB L_{den} (incl. aftrek). Er wordt hiermee overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage IV-1 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

De Wildeman

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Wildeman bedraagt maximaal 45 dB L_{den} (incl. aftrek). Er wordt hiermee overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage IV-2 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

De Binding

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op De Binding bedraagt maximaal 47 dB L_{den} (incl. aftrek). Er wordt hiermee overal ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. In bijlage IV-3 zijn de geluidbelastingen opgenomen. Vanuit de Wet geluidhinder vormt de voornoemde weg geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling.

30 km/uur wegen

Ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende 30 km/uur wegen bedraagt de geluidbelasting maximaal 58 dB (excl. aftrek), zie bijlage IV-4.

Conclusie

Wegverkeer (Wet geluidhinder) vormt geen belemmering voor het bouwplan.

3 School en buurtgebouw

3.1 Buurtgebouw

Op locatie F, zie figuur 1.1 wordt een nieuw buurtgebouw met daarop woningen gerealiseerd. De VNG-afstand norm van 10 m wordt ten opzichte van de woningen op locatie D gerespecteerd. Er behoeven geen aanvullende maatregelen te worden genomen.

3.2 Scholen

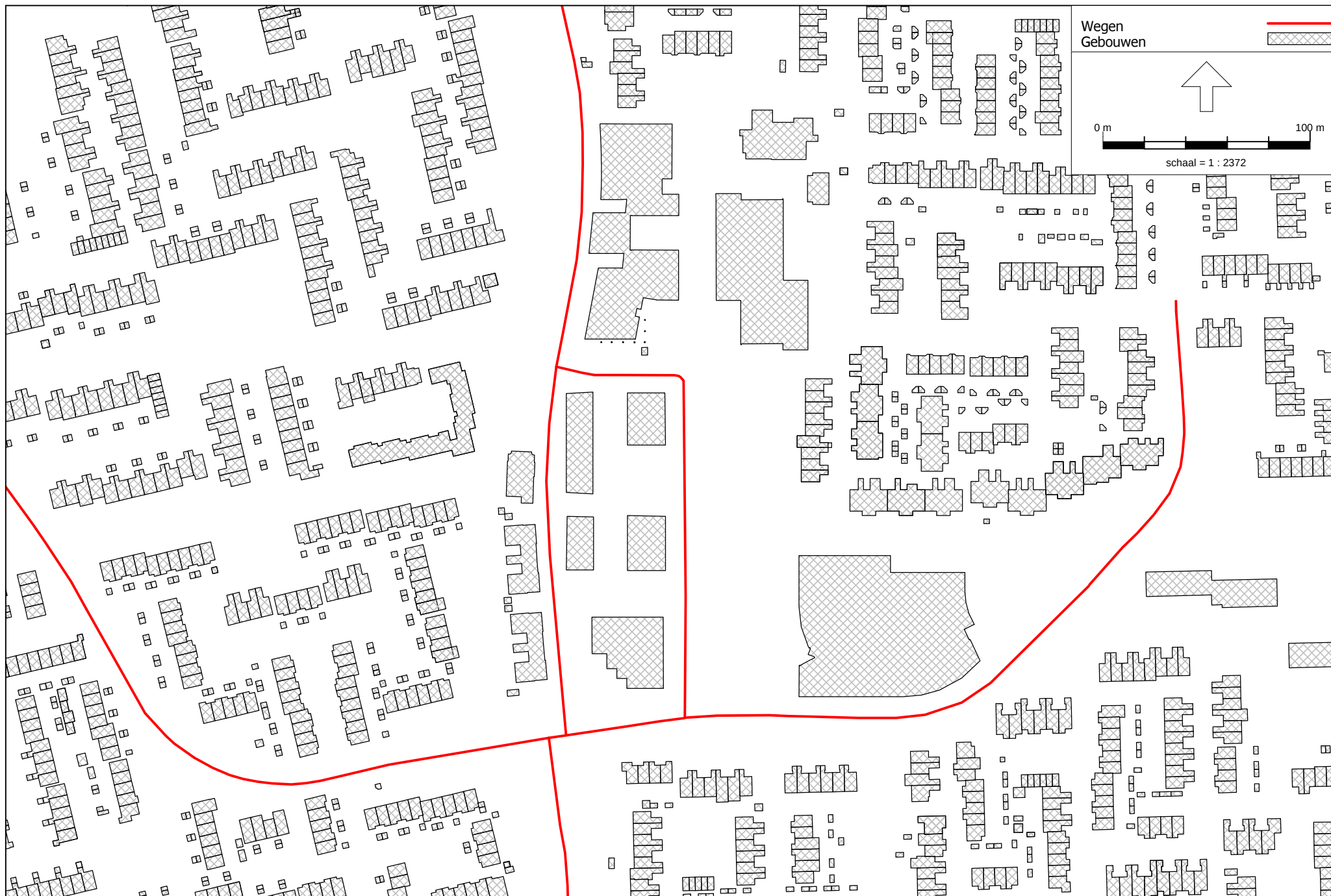
De afstand van de schoolpleinen en de nieuw te realiseren woningen B en E zijn respectievelijk 25 en 23 m. De VNG-richtafstand is 30 m, nader onderzoek naar de geluidsinvloed van de op de schoolpleinen spelende kinderen is hierdoor nodig.

Cauberg Huygen B.V.

De heer ing. H. Spierenburg
Senior adviseur

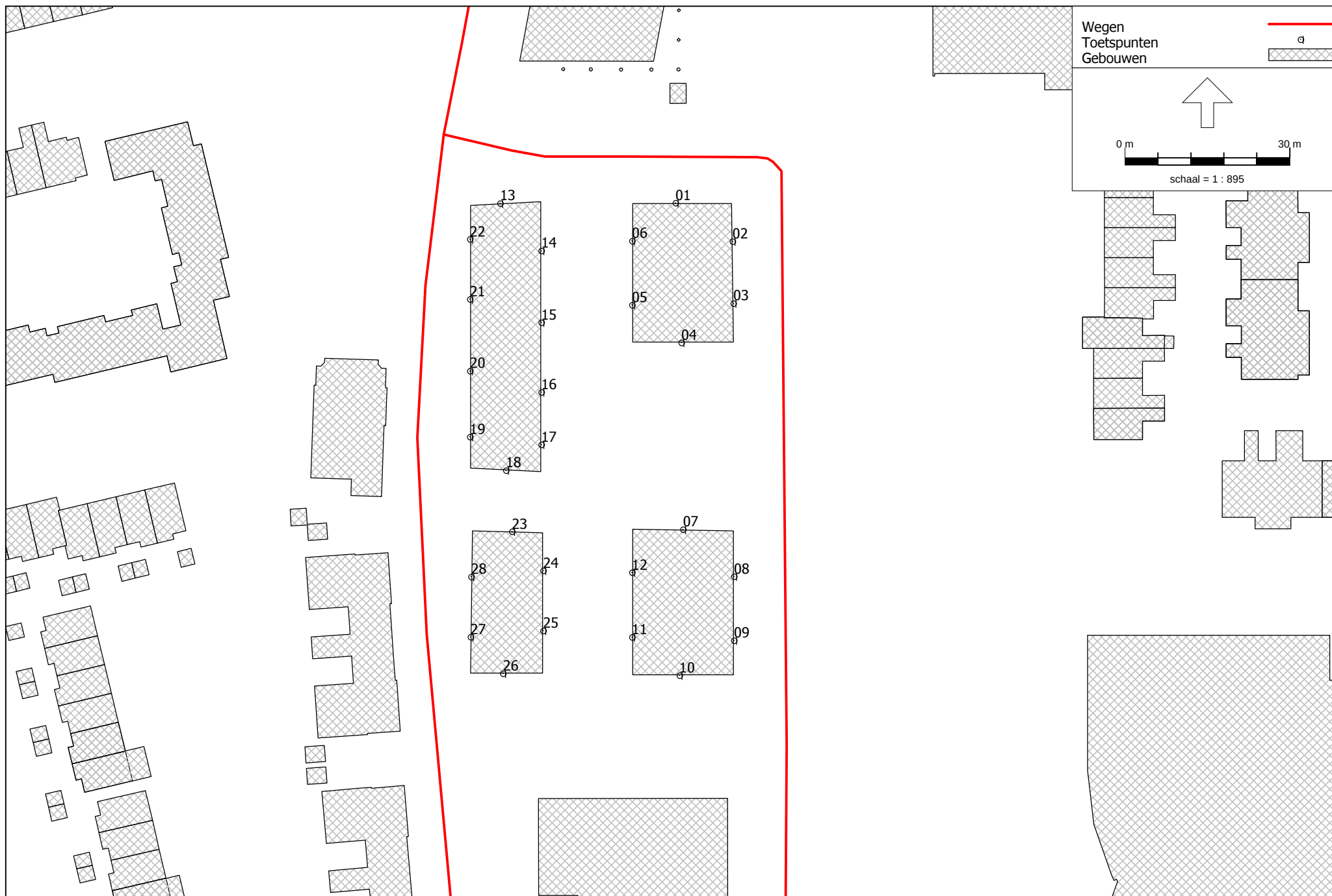
Figuren

Figuur 1	Overzicht rekenmodel
Figuur 2	Overzicht toetspunten



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [april 2021 - Wegverkeer Westerkoog obv Proza] , Geomilieu V2020.1 rev 2 Licentiehouder: Cauberg-Huygen B.V. - vestiging Zwolle

Figuur 1 overzicht rekenmodel



Figuur 2 overzicht toetspunten

Bijlagen

Bijlage I Verkeersgegevens

Bijlage I-1
Verkeersgegevens scenario A (proza)

Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
411	Westerkoogweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
525	Westerkoogweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
1819	Molenwerf	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1900,00
648	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6566,00
719	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6566,00
726	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6566,00
754	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6566,00
755	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6566,00
1048	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5358,00
1097	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4418,00
1101	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4606,00
1112	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4418,00
1162	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4418,00
1163	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3478,00
2148	De Binding	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6592,00

Bijlage I-1
Verkeersgegevens scenario A (proza)

Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1819	7,00	3,20	0,40	97,40	98,10	95,70	1,20	0,60	2,40	0,20	0,10	0,90
648	6,10	4,70	1,00	96,50	97,60	96,50	2,00	1,10	2,00	0,30	0,10	0,50
719	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
726	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
754	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
755	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
1048	6,70	3,70	0,60	95,70	96,70	93,30	2,60	1,90	4,60	0,50	0,20	1,20
1097	6,70	3,70	0,60	95,50	96,40	92,80	2,80	2,10	5,00	0,50	0,30	1,30
1101	6,70	3,70	0,60	96,00	96,90	93,80	2,20	1,60	3,90	0,60	0,30	1,40
1112	6,70	3,70	0,60	95,70	96,70	93,30	2,60	1,90	4,60	0,50	0,20	1,20
1162	6,70	3,70	0,60	95,50	96,50	92,90	2,80	2,00	4,90	0,50	0,30	1,30
1163	6,70	3,70	0,60	95,80	97,00	93,70	2,40	1,50	3,90	0,60	0,30	1,50
2148	5,90	5,10	1,10	96,40	97,30	96,60	2,40	1,50	2,40	--	--	--

Bijlage I-2

Verkeersgegevens scenario B (24-uurs openstelling busbrug + Guisweg)

Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
648	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10500,00
719	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10500,00
726	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10500,00
754	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10500,00
755	De Wildeman	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	10500,00
1048	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
1097	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
1101	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
1112	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
1162	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
1163	De Glazenmaker	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6300,00
2148	De Binding	Verdeling	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9200,00
411	Westerkoogweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
525	Westerkoogweg	Verdeling	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00
1819	Molenwerf	Verdeling	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1900,00

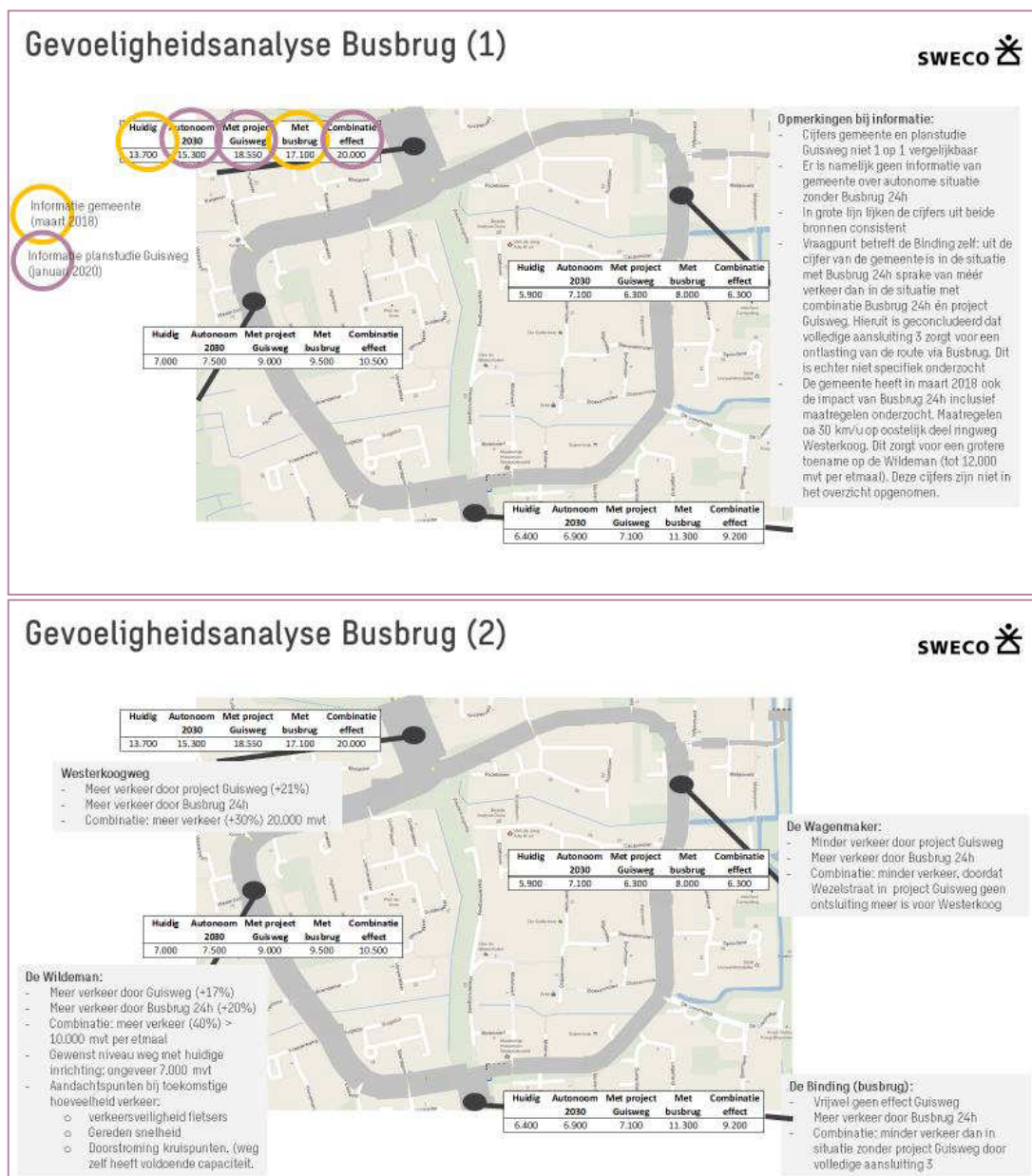
Bijlage I-2

Verkeersgegevens scenario B (24-uurs openstelling busbrug + Guisweg)

Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
648	6,10	4,70	1,00	96,50	97,60	96,50	2,00	1,10	2,00	0,30	0,10	0,50
719	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
726	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
754	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
755	6,10	4,70	1,00	96,30	97,60	96,40	2,10	1,10	2,10	0,40	0,10	0,50
1048	6,70	3,70	0,60	95,70	96,70	93,30	2,60	1,90	4,60	0,50	0,20	1,20
1097	6,70	3,70	0,60	95,50	96,40	92,80	2,80	2,10	5,00	0,50	0,30	1,30
1101	6,70	3,70	0,60	96,00	96,90	93,80	2,20	1,60	3,90	0,60	0,30	1,40
1112	6,70	3,70	0,60	95,70	96,70	93,30	2,60	1,90	4,60	0,50	0,20	1,20
1162	6,70	3,70	0,60	95,50	96,50	92,90	2,80	2,00	4,90	0,50	0,30	1,30
1163	6,70	3,70	0,60	95,80	97,00	93,70	2,40	1,50	3,90	0,60	0,30	1,50
2148	5,90	5,10	1,10	96,40	97,30	96,60	2,40	1,50	2,40	--	--	--
411	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
525	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
1819	7,00	3,20	0,40	97,40	98,10	95,70	1,20	0,60	2,40	0,20	0,10	0,90

informatie die specifiek voor de planstudie Guisweg binnen voorliggende onderzoek tot stand is gekomen. In onderstaande figuren zijn ook kort de bevindingen toegelicht.



Figuur 25 Gevoeligheidsanalyse openstelling Busbrug

6.5 Fietsstromen op het kruispunt Guisweg-provincialeweg

Voor het kruispunt Guisweg-provinciale weg zijn de fietsstromen nader in beeld gebracht. Dit is relevant met het oog op een mogelijke keuze voor een locatie voor een onderdoorgang voor fietsers (ter hoogte van de Guisweg, bij het station, of beiden). Hieronder het resultaat van deze analyse.

Bijlage II Invoergegevens

Bijlage II

Invoergegevens

Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
02	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
03	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
04	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
05	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
06	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
07	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
08	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
09	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
10	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
11	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
12	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	13,50	16,50	22,50	Ja
13	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Toetspunt E	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage III Rekenresultaten scenario A

Bijlage III-1 Rekenresultaten De Glazenmaker

Bijlage III-2 Rekenresultaten De Wildeman

Bijlage III-3 Rekenresultaten De Binding

Bijlage III-1
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Glazenmaker
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Glazenmaker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	28,49	25,76	18,42	28,94
01_B	Toetspunt E	4,50	28,00	25,27	17,94	28,45
01_C	Toetspunt E	7,50	28,14	25,41	18,07	28,59
01_D	Toetspunt E	13,50	19,23	16,52	9,10	19,67
01_E	Toetspunt E	16,50	19,92	17,21	9,81	20,36
01_F	Toetspunt E	22,50	21,15	18,42	11,06	21,59
02_A	Toetspunt E	1,50	37,70	34,98	27,61	38,15
02_B	Toetspunt E	4,50	36,81	34,08	26,72	37,25
02_C	Toetspunt E	7,50	37,26	34,54	27,17	37,71
02_D	Toetspunt E	13,50	37,63	34,91	27,54	38,08
02_E	Toetspunt E	16,50	38,16	35,44	28,06	38,60
02_F	Toetspunt E	22,50	38,71	36,00	28,62	39,16
03_A	Toetspunt E	1,50	38,18	35,46	28,09	38,63
03_B	Toetspunt E	4,50	37,63	34,91	27,54	38,08
03_C	Toetspunt E	7,50	38,18	35,46	28,09	38,63
03_D	Toetspunt E	13,50	39,02	36,31	28,93	39,47
03_E	Toetspunt E	16,50	39,19	36,48	29,09	39,64
03_F	Toetspunt E	22,50	39,72	37,01	29,62	40,17
04_A	Toetspunt E	1,50	37,36	34,63	27,27	37,80
04_B	Toetspunt E	4,50	36,86	34,15	26,78	37,31
04_C	Toetspunt E	7,50	37,35	34,62	27,26	37,79
04_D	Toetspunt E	13,50	38,32	35,60	28,22	38,76
04_E	Toetspunt E	16,50	38,47	35,76	28,37	38,92
04_F	Toetspunt E	22,50	39,09	36,37	28,99	39,53
05_A	Toetspunt E	1,50	28,03	25,29	17,98	28,48
05_B	Toetspunt E	4,50	27,74	24,99	17,70	28,19
05_C	Toetspunt E	7,50	28,22	25,48	18,19	28,68
05_D	Toetspunt E	13,50	28,64	25,90	18,52	29,07
05_E	Toetspunt E	16,50	27,45	24,71	17,34	27,89
05_F	Toetspunt E	22,50	29,50	26,76	19,37	29,93
06_A	Toetspunt E	1,50	26,45	23,69	16,40	26,90
06_B	Toetspunt E	4,50	26,11	23,34	16,07	26,56
06_C	Toetspunt E	7,50	26,69	23,93	16,66	27,14
06_D	Toetspunt E	13,50	27,03	24,28	16,91	27,46
06_E	Toetspunt E	16,50	27,83	25,09	17,70	28,26
06_F	Toetspunt E	22,50	28,68	25,94	18,56	29,11
07_A	Toetspunt E	1,50	31,30	28,58	21,22	31,75
07_B	Toetspunt E	4,50	30,43	27,70	20,34	30,87
07_C	Toetspunt E	7,50	30,68	27,96	20,60	31,13
07_D	Toetspunt E	13,50	31,77	29,05	21,68	32,22
07_E	Toetspunt E	16,50	32,31	29,59	22,21	32,75
07_F	Toetspunt E	22,50	32,75	30,03	22,66	33,20
08_A	Toetspunt E	1,50	40,64	37,93	30,55	41,09
08_B	Toetspunt E	4,50	41,48	38,76	31,38	41,92
08_C	Toetspunt E	7,50	42,53	39,82	32,43	42,98
08_D	Toetspunt E	13,50	42,93	40,22	32,83	43,38
08_E	Toetspunt E	16,50	42,93	40,22	32,83	43,38
08_F	Toetspunt E	22,50	43,05	40,34	32,95	43,50
09_A	Toetspunt E	1,50	41,43	38,71	31,33	41,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Glazenmaker
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Glazenmaker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	42,56	39,84	32,46	43,00
09_C	Toetspunt E	7,50	43,78	41,06	33,68	44,22
09_D	Toetspunt E	13,50	43,90	41,19	33,80	44,35
09_E	Toetspunt E	16,50	44,05	41,33	33,95	44,49
09_F	Toetspunt E	22,50	43,93	41,22	33,84	44,38
10_A	Toetspunt E	1,50	40,47	37,75	30,37	40,91
10_B	Toetspunt E	4,50	41,62	38,91	31,53	42,07
10_C	Toetspunt E	7,50	42,83	40,11	32,73	43,27
10_D	Toetspunt E	13,50	43,49	40,77	33,38	43,93
10_E	Toetspunt E	16,50	43,76	41,05	33,65	44,20
10_F	Toetspunt E	22,50	44,46	41,75	34,35	44,90
11_A	Toetspunt E	1,50	32,62	29,86	22,52	33,05
11_B	Toetspunt E	4,50	33,64	30,90	23,55	34,08
11_C	Toetspunt E	7,50	35,23	32,49	25,12	35,67
11_D	Toetspunt E	13,50	34,28	31,54	24,16	34,71
11_E	Toetspunt E	16,50	34,95	32,22	24,80	35,38
11_F	Toetspunt E	22,50	37,01	34,28	26,87	37,44
12_A	Toetspunt E	1,50	33,05	30,32	22,96	33,49
12_B	Toetspunt E	4,50	33,39	30,65	23,30	33,83
12_C	Toetspunt E	7,50	34,42	31,68	24,33	34,86
12_D	Toetspunt E	13,50	33,38	30,64	23,27	33,82
12_E	Toetspunt E	16,50	33,07	30,32	22,93	33,49
12_F	Toetspunt E	22,50	35,57	32,83	25,41	35,99
13_A	Toetspunt E	1,50	19,35	16,55	9,45	19,83
13_B	Toetspunt E	4,50	20,25	17,46	10,33	20,73
13_C	Toetspunt E	7,50	23,53	20,78	13,51	23,99
14_A	Toetspunt E	1,50	29,02	26,30	18,97	29,48
14_B	Toetspunt E	4,50	28,38	25,65	18,33	28,84
14_C	Toetspunt E	7,50	29,32	26,59	19,26	29,77
15_A	Toetspunt E	1,50	31,10	28,36	21,03	31,55
15_B	Toetspunt E	4,50	30,85	28,12	20,77	31,30
15_C	Toetspunt E	7,50	31,14	28,41	21,05	31,58
16_A	Toetspunt E	1,50	30,79	28,06	20,73	31,24
16_B	Toetspunt E	4,50	30,89	28,16	20,82	31,34
16_C	Toetspunt E	7,50	31,13	28,40	21,05	31,58
17_A	Toetspunt E	1,50	29,99	27,26	19,94	30,45
17_B	Toetspunt E	4,50	30,04	27,32	19,98	30,50
17_C	Toetspunt E	7,50	30,45	27,73	20,38	30,90
18_A	Toetspunt E	1,50	31,78	29,05	21,73	32,24
18_B	Toetspunt E	4,50	31,98	29,25	21,94	32,44
18_C	Toetspunt E	7,50	31,73	29,00	21,67	32,18
19_A	Toetspunt E	1,50	30,69	27,94	20,60	31,13
19_B	Toetspunt E	4,50	31,52	28,78	21,43	31,96
19_C	Toetspunt E	7,50	32,32	29,56	22,21	32,75
20_A	Toetspunt E	1,50	29,16	26,41	19,08	29,60
20_B	Toetspunt E	4,50	29,80	27,04	19,72	30,24
20_C	Toetspunt E	7,50	30,67	27,92	20,56	31,10
21_A	Toetspunt E	1,50	28,31	25,55	18,22	28,75
21_B	Toetspunt E	4,50	27,70	24,95	17,62	28,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Glazenmaker
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Glazenmaker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	28,35	25,61	18,25	28,79
22_A	Toetspunt E	1,50	29,07	26,32	18,97	29,51
22_B	Toetspunt E	4,50	28,32	25,56	18,22	28,75
22_C	Toetspunt E	7,50	28,98	26,24	18,89	29,42
23_A	Toetspunt E	1,50	19,06	16,25	9,18	19,55
23_B	Toetspunt E	4,50	19,94	17,11	10,04	20,42
23_C	Toetspunt E	7,50	21,91	19,10	11,98	22,38
24_A	Toetspunt E	1,50	30,80	28,08	20,73	31,25
24_B	Toetspunt E	4,50	30,84	28,12	20,77	31,29
24_C	Toetspunt E	7,50	31,61	28,88	21,54	32,06
25_A	Toetspunt E	1,50	35,67	32,95	25,58	36,12
25_B	Toetspunt E	4,50	35,86	33,14	25,77	36,31
25_C	Toetspunt E	7,50	36,68	33,96	26,60	37,13
26_A	Toetspunt E	1,50	39,98	37,24	29,86	40,41
26_B	Toetspunt E	4,50	40,91	38,17	30,79	41,34
26_C	Toetspunt E	7,50	42,20	39,46	32,07	42,63
27_A	Toetspunt E	1,50	34,70	31,96	24,59	35,14
27_B	Toetspunt E	4,50	36,00	33,25	25,89	36,43
27_C	Toetspunt E	7,50	37,62	34,88	27,50	38,05
28_A	Toetspunt E	1,50	32,97	30,23	22,87	33,41
28_B	Toetspunt E	4,50	34,24	31,49	24,14	34,68
28_C	Toetspunt E	7,50	35,55	32,81	25,45	35,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Wildeman
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildeman
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	20,10	18,65	12,29	21,65
01_B	Toetspunt E	4,50	21,32	19,89	13,51	22,88
01_C	Toetspunt E	7,50	22,77	21,37	14,94	24,33
01_D	Toetspunt E	13,50	19,58	18,30	11,78	21,18
01_E	Toetspunt E	16,50	20,40	19,13	12,60	22,00
01_F	Toetspunt E	22,50	24,16	22,89	16,35	25,76
02_A	Toetspunt E	1,50	17,47	16,02	9,65	19,02
02_B	Toetspunt E	4,50	19,03	17,62	11,21	20,59
02_C	Toetspunt E	7,50	22,02	20,66	14,20	23,59
02_D	Toetspunt E	13,50	--	--	--	--
02_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
02_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
03_A	Toetspunt E	1,50	20,23	18,85	12,41	21,80
03_B	Toetspunt E	4,50	20,45	19,08	12,63	22,02
03_C	Toetspunt E	7,50	21,25	19,89	13,43	22,82
03_D	Toetspunt E	13,50	--	--	--	--
03_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
03_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
04_A	Toetspunt E	1,50	30,76	29,44	22,94	32,34
04_B	Toetspunt E	4,50	30,07	28,74	22,24	31,65
04_C	Toetspunt E	7,50	31,06	29,73	23,23	32,64
04_D	Toetspunt E	13,50	35,29	33,97	27,45	36,86
04_E	Toetspunt E	16,50	36,25	34,94	28,42	37,83
04_F	Toetspunt E	22,50	37,35	36,04	29,52	38,93
05_A	Toetspunt E	1,50	22,83	21,38	15,01	24,38
05_B	Toetspunt E	4,50	24,19	22,76	16,37	25,74
05_C	Toetspunt E	7,50	26,75	25,36	18,93	28,31
05_D	Toetspunt E	13,50	34,82	33,51	26,99	36,40
05_E	Toetspunt E	16,50	36,20	34,90	28,37	37,78
05_F	Toetspunt E	22,50	37,60	36,29	29,77	39,18
06_A	Toetspunt E	1,50	22,83	21,37	15,00	24,37
06_B	Toetspunt E	4,50	24,17	22,73	16,35	25,72
06_C	Toetspunt E	7,50	26,49	25,10	18,68	28,06
06_D	Toetspunt E	13,50	32,98	31,67	25,16	34,57
06_E	Toetspunt E	16,50	35,43	34,13	27,60	37,01
06_F	Toetspunt E	22,50	36,72	35,41	28,90	38,31
07_A	Toetspunt E	1,50	19,44	18,01	11,63	21,00
07_B	Toetspunt E	4,50	19,98	18,56	12,17	21,54
07_C	Toetspunt E	7,50	21,42	20,03	13,60	22,98
07_D	Toetspunt E	13,50	16,06	14,67	8,27	17,64
07_E	Toetspunt E	16,50	16,21	14,85	8,42	17,79
07_F	Toetspunt E	22,50	20,07	18,76	12,27	21,66
08_A	Toetspunt E	1,50	20,99	19,58	13,17	22,55
08_B	Toetspunt E	4,50	23,70	22,33	15,88	25,27
08_C	Toetspunt E	7,50	21,23	19,89	13,40	22,80
08_D	Toetspunt E	13,50	18,02	16,68	10,19	19,59
08_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
08_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
09_A	Toetspunt E	1,50	18,30	16,87	10,48	19,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Wildeman
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildeman
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	22,47	21,11	14,64	24,04
09_C	Toetspunt E	7,50	21,02	19,69	13,19	22,60
09_D	Toetspunt E	13,50	18,02	16,68	10,19	19,59
09_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
09_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
10_A	Toetspunt E	1,50	24,49	23,06	16,67	26,04
10_B	Toetspunt E	4,50	27,13	25,74	19,31	28,69
10_C	Toetspunt E	7,50	30,25	28,90	22,42	31,82
10_D	Toetspunt E	13,50	39,81	38,51	31,98	41,39
10_E	Toetspunt E	16,50	41,01	39,72	33,19	42,60
10_F	Toetspunt E	22,50	41,74	40,43	33,91	43,32
11_A	Toetspunt E	1,50	29,45	28,10	21,63	31,02
11_B	Toetspunt E	4,50	30,74	29,38	22,91	32,31
11_C	Toetspunt E	7,50	32,95	31,61	25,12	34,52
11_D	Toetspunt E	13,50	39,96	38,66	32,13	41,54
11_E	Toetspunt E	16,50	40,79	39,48	32,96	42,37
11_F	Toetspunt E	22,50	41,44	40,12	33,60	43,01
12_A	Toetspunt E	1,50	32,21	30,88	24,38	33,79
12_B	Toetspunt E	4,50	33,23	31,90	25,40	34,81
12_C	Toetspunt E	7,50	34,46	33,13	26,63	36,04
12_D	Toetspunt E	13,50	38,87	37,56	31,04	40,45
12_E	Toetspunt E	16,50	39,85	38,54	32,02	41,43
12_F	Toetspunt E	22,50	40,62	39,30	32,79	42,20
13_A	Toetspunt E	1,50	18,77	17,33	10,96	20,32
13_B	Toetspunt E	4,50	19,31	17,88	11,49	20,86
13_C	Toetspunt E	7,50	21,81	20,45	13,99	23,38
14_A	Toetspunt E	1,50	16,83	15,40	9,02	18,39
14_B	Toetspunt E	4,50	17,79	16,37	9,98	19,35
14_C	Toetspunt E	7,50	19,53	18,13	11,71	21,09
15_A	Toetspunt E	1,50	26,73	25,40	18,90	28,31
15_B	Toetspunt E	4,50	25,96	24,63	18,13	27,54
15_C	Toetspunt E	7,50	26,83	25,50	19,00	28,41
16_A	Toetspunt E	1,50	29,46	28,14	21,64	31,04
16_B	Toetspunt E	4,50	28,72	27,39	20,89	30,30
16_C	Toetspunt E	7,50	29,28	27,95	21,45	30,86
17_A	Toetspunt E	1,50	29,84	28,51	22,01	31,42
17_B	Toetspunt E	4,50	29,23	27,90	21,41	30,81
17_C	Toetspunt E	7,50	30,00	28,67	22,17	31,58
18_A	Toetspunt E	1,50	28,75	27,38	20,92	30,32
18_B	Toetspunt E	4,50	28,76	27,40	20,94	30,33
18_C	Toetspunt E	7,50	31,10	29,75	23,28	32,67
19_A	Toetspunt E	1,50	28,34	26,96	20,52	29,91
19_B	Toetspunt E	4,50	29,30	27,93	21,47	30,87
19_C	Toetspunt E	7,50	32,42	31,08	24,59	33,99
20_A	Toetspunt E	1,50	28,44	27,07	20,61	30,01
20_B	Toetspunt E	4,50	29,27	27,91	21,45	30,84
20_C	Toetspunt E	7,50	32,62	31,29	24,79	34,20
21_A	Toetspunt E	1,50	30,89	29,54	23,07	32,46
21_B	Toetspunt E	4,50	30,59	29,25	22,77	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-2
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Wildeman
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildeman
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	32,15	30,81	24,32	33,72
22_A	Toetspunt E	1,50	26,49	25,09	18,67	28,05
22_B	Toetspunt E	4,50	27,01	25,62	19,19	28,57
22_C	Toetspunt E	7,50	29,71	28,36	21,88	31,28
23_A	Toetspunt E	1,50	22,40	20,96	14,59	23,95
23_B	Toetspunt E	4,50	23,42	21,99	15,60	24,97
23_C	Toetspunt E	7,50	26,06	24,67	18,24	27,62
24_A	Toetspunt E	1,50	21,75	20,33	13,93	23,31
24_B	Toetspunt E	4,50	22,65	21,25	14,83	24,21
24_C	Toetspunt E	7,50	25,05	23,68	17,22	26,62
25_A	Toetspunt E	1,50	16,89	15,45	9,07	18,44
25_B	Toetspunt E	4,50	17,51	16,08	9,70	19,07
25_C	Toetspunt E	7,50	18,52	17,11	10,70	20,08
26_A	Toetspunt E	1,50	34,14	32,81	26,31	35,72
26_B	Toetspunt E	4,50	35,58	34,26	27,76	37,16
26_C	Toetspunt E	7,50	37,69	36,37	29,86	39,27
27_A	Toetspunt E	1,50	31,60	30,25	23,78	33,17
27_B	Toetspunt E	4,50	33,11	31,76	25,28	34,68
27_C	Toetspunt E	7,50	35,82	34,49	27,99	37,40
28_A	Toetspunt E	1,50	31,27	29,91	23,44	32,84
28_B	Toetspunt E	4,50	32,43	31,08	24,60	34,00
28_C	Toetspunt E	7,50	34,66	33,32	26,83	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Binding
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Binding
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	16,83	16,00	9,53	18,75
01_B	Toetspunt E	4,50	20,56	19,76	13,26	22,49
01_C	Toetspunt E	7,50	26,44	25,70	19,15	28,39
01_D	Toetspunt E	13,50	--	--	--	--
01_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
01_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
02_A	Toetspunt E	1,50	23,05	22,30	15,75	24,99
02_B	Toetspunt E	4,50	23,05	22,30	15,76	25,00
02_C	Toetspunt E	7,50	17,06	16,29	9,77	19,00
02_D	Toetspunt E	13,50	12,70	11,95	5,41	14,65
02_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
02_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
03_A	Toetspunt E	1,50	26,47	25,74	19,18	28,42
03_B	Toetspunt E	4,50	26,31	25,57	19,02	28,26
03_C	Toetspunt E	7,50	18,32	17,58	11,03	20,27
03_D	Toetspunt E	13,50	16,16	15,42	8,87	18,11
03_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
03_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
04_A	Toetspunt E	1,50	29,49	28,76	22,20	31,44
04_B	Toetspunt E	4,50	28,95	28,22	21,66	30,90
04_C	Toetspunt E	7,50	29,34	28,61	22,05	31,29
04_D	Toetspunt E	13,50	30,53	29,79	23,24	32,48
04_E	Toetspunt E	16,50	32,64	31,92	25,35	34,60
04_F	Toetspunt E	22,50	33,54	32,82	26,25	35,50
05_A	Toetspunt E	1,50	32,93	32,19	25,64	34,88
05_B	Toetspunt E	4,50	33,11	32,37	25,82	35,06
05_C	Toetspunt E	7,50	35,99	35,27	28,70	37,95
05_D	Toetspunt E	13,50	37,67	36,95	30,38	39,63
05_E	Toetspunt E	16,50	38,52	37,81	31,24	40,48
05_F	Toetspunt E	22,50	39,33	38,61	32,04	41,29
06_A	Toetspunt E	1,50	31,94	31,20	24,65	33,89
06_B	Toetspunt E	4,50	32,24	31,50	24,95	34,19
06_C	Toetspunt E	7,50	35,57	34,84	28,28	37,52
06_D	Toetspunt E	13,50	37,03	36,31	29,74	38,99
06_E	Toetspunt E	16,50	37,93	37,21	30,64	39,89
06_F	Toetspunt E	22,50	38,81	38,09	31,53	40,77
07_A	Toetspunt E	1,50	29,07	28,33	21,78	31,02
07_B	Toetspunt E	4,50	29,32	28,58	22,03	31,27
07_C	Toetspunt E	7,50	30,68	29,95	23,39	32,63
07_D	Toetspunt E	13,50	33,72	33,00	26,43	35,68
07_E	Toetspunt E	16,50	35,23	34,51	27,95	37,19
07_F	Toetspunt E	22,50	36,28	35,56	28,99	38,24
08_A	Toetspunt E	1,50	18,55	17,76	11,25	20,48
08_B	Toetspunt E	4,50	21,88	21,13	14,59	23,83
08_C	Toetspunt E	7,50	23,24	22,51	15,96	25,20
08_D	Toetspunt E	13,50	22,32	21,59	15,03	24,27
08_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
08_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
09_A	Toetspunt E	1,50	27,21	26,47	19,92	29,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Binding
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Binding
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	26,98	26,23	19,69	28,93
09_C	Toetspunt E	7,50	22,24	21,52	14,95	24,20
09_D	Toetspunt E	13,50	21,90	21,17	14,61	23,85
09_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
09_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
10_A	Toetspunt E	1,50	28,77	28,02	21,48	30,72
10_B	Toetspunt E	4,50	29,48	28,73	22,18	31,42
10_C	Toetspunt E	7,50	31,84	31,09	24,54	33,78
10_D	Toetspunt E	13,50	41,52	40,81	34,23	43,48
10_E	Toetspunt E	16,50	42,47	41,76	35,19	44,43
10_F	Toetspunt E	22,50	42,73	42,01	35,44	44,69
11_A	Toetspunt E	1,50	27,52	26,75	20,23	29,46
11_B	Toetspunt E	4,50	29,96	29,19	22,66	31,90
11_C	Toetspunt E	7,50	34,61	33,88	27,32	36,56
11_D	Toetspunt E	13,50	41,26	40,55	33,97	43,22
11_E	Toetspunt E	16,50	42,20	41,48	34,91	44,16
11_F	Toetspunt E	22,50	42,47	41,75	35,18	44,43
12_A	Toetspunt E	1,50	29,00	28,22	21,70	30,93
12_B	Toetspunt E	4,50	30,88	30,12	23,59	32,82
12_C	Toetspunt E	7,50	34,88	34,15	27,59	36,83
12_D	Toetspunt E	13,50	40,30	39,59	33,01	42,26
12_E	Toetspunt E	16,50	41,27	40,55	33,98	43,23
12_F	Toetspunt E	22,50	41,70	40,98	34,41	43,66
13_A	Toetspunt E	1,50	25,80	25,04	18,51	27,74
13_B	Toetspunt E	4,50	28,15	27,41	20,86	30,10
13_C	Toetspunt E	7,50	30,08	29,34	22,79	32,03
14_A	Toetspunt E	1,50	19,81	19,01	12,51	21,74
14_B	Toetspunt E	4,50	22,26	21,50	14,97	24,20
14_C	Toetspunt E	7,50	27,03	26,29	19,75	28,98
15_A	Toetspunt E	1,50	24,27	23,52	16,98	26,22
15_B	Toetspunt E	4,50	25,11	24,36	17,82	27,06
15_C	Toetspunt E	7,50	28,10	27,36	20,80	30,05
16_A	Toetspunt E	1,50	24,18	23,43	16,89	26,13
16_B	Toetspunt E	4,50	25,39	24,65	18,10	27,34
16_C	Toetspunt E	7,50	28,30	27,57	21,01	30,25
17_A	Toetspunt E	1,50	17,25	16,45	9,95	19,18
17_B	Toetspunt E	4,50	21,34	20,58	14,05	23,28
17_C	Toetspunt E	7,50	26,62	25,89	19,33	28,57
18_A	Toetspunt E	1,50	18,23	17,42	10,93	20,16
18_B	Toetspunt E	4,50	20,75	19,94	13,45	22,68
18_C	Toetspunt E	7,50	27,30	26,54	20,01	29,24
19_A	Toetspunt E	1,50	36,99	36,26	29,71	38,95
19_B	Toetspunt E	4,50	36,41	35,69	29,12	38,37
19_C	Toetspunt E	7,50	37,72	37,00	30,43	39,68
20_A	Toetspunt E	1,50	36,86	36,13	29,57	38,81
20_B	Toetspunt E	4,50	36,45	35,72	29,16	38,40
20_C	Toetspunt E	7,50	37,50	36,77	30,21	39,45
21_A	Toetspunt E	1,50	36,22	35,49	28,93	38,17
21_B	Toetspunt E	4,50	35,64	34,91	28,35	37,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-3
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de Binding
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Binding
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	36,43	35,70	29,14	38,38
22_A	Toetspunt E	1,50	35,69	34,96	28,40	37,64
22_B	Toetspunt E	4,50	35,10	34,37	27,81	37,05
22_C	Toetspunt E	7,50	35,60	34,87	28,31	37,55
23_A	Toetspunt E	1,50	18,86	18,04	11,56	20,78
23_B	Toetspunt E	4,50	21,88	21,06	14,58	23,80
23_C	Toetspunt E	7,50	27,93	27,17	20,64	29,87
24_A	Toetspunt E	1,50	16,56	15,76	9,26	18,49
24_B	Toetspunt E	4,50	21,14	20,38	13,85	23,08
24_C	Toetspunt E	7,50	26,34	25,61	19,05	28,29
25_A	Toetspunt E	1,50	16,03	15,23	8,73	17,96
25_B	Toetspunt E	4,50	19,17	18,40	11,88	21,11
25_C	Toetspunt E	7,50	26,28	25,54	18,99	28,23
26_A	Toetspunt E	1,50	42,48	41,75	35,19	44,43
26_B	Toetspunt E	4,50	42,74	42,02	35,45	44,70
26_C	Toetspunt E	7,50	43,40	42,68	36,11	45,36
27_A	Toetspunt E	1,50	38,79	38,06	31,50	40,74
27_B	Toetspunt E	4,50	39,31	38,57	32,02	41,26
27_C	Toetspunt E	7,50	40,11	39,38	32,82	42,06
28_A	Toetspunt E	1,50	38,25	37,52	30,96	40,20
28_B	Toetspunt E	4,50	38,73	38,00	31,44	40,68
28_C	Toetspunt E	7,50	39,52	38,80	32,23	41,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	57,78	54,04	46,24	57,59
01_B	Toetspunt E	4,50	57,46	53,72	45,92	57,27
01_C	Toetspunt E	7,50	56,69	52,95	45,16	56,50
01_D	Toetspunt E	13,50	54,85	51,11	43,32	54,66
01_E	Toetspunt E	16,50	53,92	50,18	42,39	53,73
01_F	Toetspunt E	22,50	51,77	48,03	40,24	51,58
02_A	Toetspunt E	1,50	57,52	53,78	45,99	57,33
02_B	Toetspunt E	4,50	57,24	53,50	45,71	57,05
02_C	Toetspunt E	7,50	56,57	52,83	45,04	56,38
02_D	Toetspunt E	13,50	54,82	51,09	43,29	54,63
02_E	Toetspunt E	16,50	53,84	50,11	42,31	53,65
02_F	Toetspunt E	22,50	52,29	48,56	40,76	52,10
03_A	Toetspunt E	1,50	57,52	53,79	45,99	57,33
03_B	Toetspunt E	4,50	57,29	53,56	45,76	57,10
03_C	Toetspunt E	7,50	56,64	52,90	45,11	56,45
03_D	Toetspunt E	13,50	55,07	51,34	43,54	54,88
03_E	Toetspunt E	16,50	54,06	50,33	42,53	53,87
03_F	Toetspunt E	22,50	52,60	48,86	41,07	52,41
04_A	Toetspunt E	1,50	50,95	47,22	39,43	50,76
04_B	Toetspunt E	4,50	51,44	47,72	39,92	51,26
04_C	Toetspunt E	7,50	51,42	47,70	39,90	51,24
04_D	Toetspunt E	13,50	50,85	47,12	39,33	50,66
04_E	Toetspunt E	16,50	50,08	46,36	38,56	49,90
04_F	Toetspunt E	22,50	49,13	45,40	37,61	48,94
05_A	Toetspunt E	1,50	48,19	44,46	36,67	48,00
05_B	Toetspunt E	4,50	49,29	45,56	37,76	49,10
05_C	Toetspunt E	7,50	49,34	45,60	37,81	49,15
05_D	Toetspunt E	13,50	48,45	44,72	36,93	48,26
05_E	Toetspunt E	16,50	47,72	43,99	36,19	47,53
05_F	Toetspunt E	22,50	46,62	42,89	35,09	46,43
06_A	Toetspunt E	1,50	51,76	48,02	40,23	51,57
06_B	Toetspunt E	4,50	52,04	48,31	40,52	51,85
06_C	Toetspunt E	7,50	51,80	48,07	40,28	51,61
06_D	Toetspunt E	13,50	50,54	46,81	39,02	50,35
06_E	Toetspunt E	16,50	49,71	45,98	38,18	49,52
06_F	Toetspunt E	22,50	48,08	44,35	36,55	47,89
07_A	Toetspunt E	1,50	51,11	47,38	39,59	50,92
07_B	Toetspunt E	4,50	51,55	47,83	40,03	51,37
07_C	Toetspunt E	7,50	51,51	47,79	39,99	51,33
07_D	Toetspunt E	13,50	51,00	47,27	39,47	50,81
07_E	Toetspunt E	16,50	50,53	46,80	39,00	50,34
07_F	Toetspunt E	22,50	49,57	45,84	38,04	49,38
08_A	Toetspunt E	1,50	57,37	53,63	45,84	57,18
08_B	Toetspunt E	4,50	57,23	53,49	45,70	57,04
08_C	Toetspunt E	7,50	56,63	52,89	45,10	56,44
08_D	Toetspunt E	13,50	55,09	51,36	43,56	54,90
08_E	Toetspunt E	16,50	54,30	50,57	42,77	54,11
08_F	Toetspunt E	22,50	52,93	49,19	41,40	52,74
09_A	Toetspunt E	1,50	57,32	53,58	45,78	57,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	57,19	53,45	45,66	57,00
09_C	Toetspunt E	7,50	56,59	52,86	45,07	56,40
09_D	Toetspunt E	13,50	55,06	51,32	43,53	54,87
09_E	Toetspunt E	16,50	54,29	50,56	42,76	54,10
09_F	Toetspunt E	22,50	52,91	49,18	41,38	52,72
10_A	Toetspunt E	1,50	50,27	46,54	38,74	50,08
10_B	Toetspunt E	4,50	50,72	46,99	39,19	50,53
10_C	Toetspunt E	7,50	50,61	46,89	39,09	50,43
10_D	Toetspunt E	13,50	49,61	45,88	38,07	49,42
10_E	Toetspunt E	16,50	49,32	45,60	37,78	49,13
10_F	Toetspunt E	22,50	48,51	44,79	36,99	48,33
11_A	Toetspunt E	1,50	40,53	36,79	29,02	40,34
11_B	Toetspunt E	4,50	41,74	38,00	30,23	41,55
11_C	Toetspunt E	7,50	42,74	39,00	31,23	42,55
11_D	Toetspunt E	13,50	39,31	35,57	27,80	39,12
11_E	Toetspunt E	16,50	38,67	34,93	27,16	38,48
11_F	Toetspunt E	22,50	38,04	34,30	26,54	37,86
12_A	Toetspunt E	1,50	41,24	37,50	29,73	41,05
12_B	Toetspunt E	4,50	42,49	38,75	30,98	42,30
12_C	Toetspunt E	7,50	43,44	39,71	31,93	43,26
12_D	Toetspunt E	13,50	41,10	37,35	29,59	40,91
12_E	Toetspunt E	16,50	40,76	37,02	29,25	40,57
12_F	Toetspunt E	22,50	39,91	36,16	28,40	39,72
13_A	Toetspunt E	1,50	56,15	52,41	44,61	55,96
13_B	Toetspunt E	4,50	55,98	52,24	44,44	55,79
13_C	Toetspunt E	7,50	55,31	51,57	43,78	55,12
14_A	Toetspunt E	1,50	51,29	47,56	39,76	51,10
14_B	Toetspunt E	4,50	51,73	48,00	40,20	51,54
14_C	Toetspunt E	7,50	51,61	47,88	40,08	51,42
15_A	Toetspunt E	1,50	48,39	44,66	36,86	48,20
15_B	Toetspunt E	4,50	49,75	46,02	38,22	49,56
15_C	Toetspunt E	7,50	49,88	46,14	38,35	49,69
16_A	Toetspunt E	1,50	47,99	44,25	36,47	47,80
16_B	Toetspunt E	4,50	49,53	45,80	38,01	49,34
16_C	Toetspunt E	7,50	49,63	45,90	38,11	49,44
17_A	Toetspunt E	1,50	47,59	43,86	36,07	47,40
17_B	Toetspunt E	4,50	49,20	45,46	37,68	49,01
17_C	Toetspunt E	7,50	49,31	45,57	37,79	49,12
18_A	Toetspunt E	1,50	39,39	35,64	27,87	39,20
18_B	Toetspunt E	4,50	41,25	37,50	29,74	41,06
18_C	Toetspunt E	7,50	41,42	37,68	29,92	41,24
19_A	Toetspunt E	1,50	33,73	29,97	22,24	33,54
19_B	Toetspunt E	4,50	35,64	31,89	24,15	35,46
19_C	Toetspunt E	7,50	35,83	32,09	24,33	35,65
20_A	Toetspunt E	1,50	36,88	33,13	25,37	36,69
20_B	Toetspunt E	4,50	38,39	34,64	26,88	38,20
20_C	Toetspunt E	7,50	38,61	34,87	27,09	38,42
21_A	Toetspunt E	1,50	40,32	36,59	28,80	40,13
21_B	Toetspunt E	4,50	41,11	37,37	29,59	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-4
Rekenresultaten scenario A

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	41,14	37,40	29,62	40,95
22_A	Toetspunt E	1,50	44,74	41,01	33,21	44,55
22_B	Toetspunt E	4,50	44,67	40,94	33,14	44,48
22_C	Toetspunt E	7,50	44,47	40,74	32,95	44,28
23_A	Toetspunt E	1,50	43,83	40,09	32,31	43,64
23_B	Toetspunt E	4,50	45,38	41,63	33,86	45,19
23_C	Toetspunt E	7,50	45,79	42,05	34,28	45,60
24_A	Toetspunt E	1,50	44,16	40,42	32,64	43,97
24_B	Toetspunt E	4,50	45,62	41,88	34,10	45,43
24_C	Toetspunt E	7,50	46,30	42,55	34,78	46,11
25_A	Toetspunt E	1,50	43,60	39,85	32,08	43,41
25_B	Toetspunt E	4,50	45,03	41,28	33,51	44,84
25_C	Toetspunt E	7,50	45,71	41,96	34,19	45,52
26_A	Toetspunt E	1,50	42,86	39,12	31,34	42,67
26_B	Toetspunt E	4,50	44,43	40,68	32,91	44,24
26_C	Toetspunt E	7,50	44,21	40,47	32,69	44,02
27_A	Toetspunt E	1,50	34,67	30,92	23,20	34,49
27_B	Toetspunt E	4,50	35,83	32,07	24,36	35,65
27_C	Toetspunt E	7,50	32,71	28,96	21,24	32,53
28_A	Toetspunt E	1,50	32,25	28,48	20,80	32,07
28_B	Toetspunt E	4,50	33,53	29,75	22,09	33,35
28_C	Toetspunt E	7,50	31,48	27,71	20,02	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten scenario A - cumulatief

t.g.v. wegverkeer incl. de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	57,80	54,07	46,28	57,61
01_B	Toetspunt E	4,50	57,48	53,75	45,96	57,29
01_C	Toetspunt E	7,50	56,73	53,01	45,23	56,55
01_D	Toetspunt E	13,50	54,86	51,13	43,34	54,67
01_E	Toetspunt E	16,50	53,93	50,20	42,41	53,74
01_F	Toetspunt E	22,50	51,80	48,09	40,31	51,63
02_A	Toetspunt E	1,50	57,66	53,97	46,20	57,50
02_B	Toetspunt E	4,50	57,37	53,67	45,90	57,20
02_C	Toetspunt E	7,50	56,73	53,04	45,27	56,57
02_D	Toetspunt E	13,50	55,08	51,41	43,64	54,93
02_E	Toetspunt E	16,50	54,20	50,56	42,80	54,07
02_F	Toetspunt E	22,50	52,86	49,26	41,53	52,75
03_A	Toetspunt E	1,50	57,69	54,01	46,24	57,53
03_B	Toetspunt E	4,50	57,45	53,77	45,99	57,29
03_C	Toetspunt E	7,50	56,84	53,15	45,39	56,68
03_D	Toetspunt E	13,50	55,40	51,76	44,00	55,27
03_E	Toetspunt E	16,50	54,49	50,86	43,11	54,36
03_F	Toetspunt E	22,50	53,26	49,68	41,96	53,16
04_A	Toetspunt E	1,50	51,71	48,27	40,64	51,71
04_B	Toetspunt E	4,50	52,05	48,56	40,90	52,01
04_C	Toetspunt E	7,50	52,11	48,65	41,01	52,09
04_D	Toetspunt E	13,50	51,97	48,68	41,17	52,07
04_E	Toetspunt E	16,50	51,56	48,44	41,01	51,77
04_F	Toetspunt E	22,50	51,20	48,27	40,95	51,55
05_A	Toetspunt E	1,50	48,74	45,40	37,85	48,81
05_B	Toetspunt E	4,50	49,73	46,33	38,75	49,76
05_C	Toetspunt E	7,50	50,09	46,91	39,47	50,27
05_D	Toetspunt E	13,50	50,02	47,29	40,08	50,51
05_E	Toetspunt E	16,50	49,85	47,39	40,30	50,53
05_F	Toetspunt E	22,50	49,73	47,59	40,63	50,64
06_A	Toetspunt E	1,50	51,96	48,37	40,68	51,87
06_B	Toetspunt E	4,50	52,24	48,67	40,98	52,16
06_C	Toetspunt E	7,50	52,19	48,79	41,20	52,22
06_D	Toetspunt E	13,50	51,37	48,26	40,84	51,59
06_E	Toetspunt E	16,50	51,01	48,16	40,88	51,41
06_F	Toetspunt E	22,50	50,23	47,77	40,68	50,91
07_A	Toetspunt E	1,50	51,34	47,74	40,02	51,23
07_B	Toetspunt E	4,50	51,75	48,13	40,40	51,63
07_C	Toetspunt E	7,50	51,75	48,16	40,45	51,65
07_D	Toetspunt E	13,50	51,40	47,94	40,31	51,39
07_E	Toetspunt E	16,50	51,10	47,76	40,20	51,17
07_F	Toetspunt E	22,50	50,42	47,25	39,79	50,60
08_A	Toetspunt E	1,50	57,65	54,00	46,24	57,51
08_B	Toetspunt E	4,50	57,59	53,95	46,20	57,46
08_C	Toetspunt E	7,50	57,14	53,54	45,81	57,03
08_D	Toetspunt E	13,50	55,86	52,32	44,61	55,79
08_E	Toetspunt E	16,50	55,20	51,68	43,98	55,14
08_F	Toetspunt E	22,50	54,15	50,69	43,02	54,13
09_A	Toetspunt E	1,50	57,67	54,03	46,29	57,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-5
Rekenresultaten scenario A - cumulatief

t.g.v. wegverkeer incl. de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	57,65	54,04	46,31	57,54
09_C	Toetspunt E	7,50	57,26	53,70	45,98	57,17
09_D	Toetspunt E	13,50	56,01	52,50	44,81	55,96
09_E	Toetspunt E	16,50	55,43	51,95	44,27	55,39
09_F	Toetspunt E	22,50	54,37	50,96	43,31	54,38
10_A	Toetspunt E	1,50	51,61	48,23	40,62	51,64
10_B	Toetspunt E	4,50	52,26	48,93	41,33	52,32
10_C	Toetspunt E	7,50	52,65	49,43	41,90	52,78
10_D	Toetspunt E	13,50	53,75	51,37	44,26	54,47
10_E	Toetspunt E	16,50	54,09	51,86	44,83	54,92
10_F	Toetspunt E	22,50	54,25	52,11	45,12	55,15
11_A	Toetspunt E	1,50	43,36	40,56	33,34	43,81
11_B	Toetspunt E	4,50	44,64	41,92	34,73	45,14
11_C	Toetspunt E	7,50	46,50	44,12	37,07	47,24
11_D	Toetspunt E	13,50	49,57	48,28	41,61	51,11
11_E	Toetspunt E	16,50	50,32	49,08	42,43	51,90
11_F	Toetspunt E	22,50	50,87	49,59	42,94	52,42
12_A	Toetspunt E	1,50	44,39	41,76	34,62	44,96
12_B	Toetspunt E	4,50	45,46	42,86	35,74	46,05
12_C	Toetspunt E	7,50	46,94	44,58	37,55	47,69
12_D	Toetspunt E	13,50	48,92	47,48	40,76	50,34
12_E	Toetspunt E	16,50	49,60	48,26	41,59	51,11
12_F	Toetspunt E	22,50	50,19	48,85	42,19	51,70
13_A	Toetspunt E	1,50	56,17	52,45	44,66	55,99
13_B	Toetspunt E	4,50	56,01	52,30	44,52	55,84
13_C	Toetspunt E	7,50	55,36	51,68	43,91	55,20
14_A	Toetspunt E	1,50	51,39	47,68	39,91	51,22
14_B	Toetspunt E	4,50	51,82	48,11	40,35	51,65
14_C	Toetspunt E	7,50	51,75	48,08	40,34	51,61
15_A	Toetspunt E	1,50	48,77	45,21	37,53	48,69
15_B	Toetspunt E	4,50	50,02	46,41	38,70	49,91
15_C	Toetspunt E	7,50	50,21	46,64	38,97	50,13
16_A	Toetspunt E	1,50	48,47	44,97	37,35	48,44
16_B	Toetspunt E	4,50	49,87	46,31	38,63	49,79
16_C	Toetspunt E	7,50	50,03	46,52	38,87	49,99
17_A	Toetspunt E	1,50	48,05	44,53	36,90	48,01
17_B	Toetspunt E	4,50	49,51	45,93	38,26	49,43
17_C	Toetspunt E	7,50	49,70	46,18	38,54	49,65
18_A	Toetspunt E	1,50	42,05	39,09	31,80	42,39
18_B	Toetspunt E	4,50	43,24	40,15	32,78	43,49
18_C	Toetspunt E	7,50	43,86	41,06	33,87	44,32
19_A	Toetspunt E	1,50	43,81	42,53	35,85	45,35
19_B	Toetspunt E	4,50	43,93	42,46	35,72	45,33
19_C	Toetspunt E	7,50	45,25	43,87	37,16	46,71
20_A	Toetspunt E	1,50	43,98	42,56	35,83	45,41
20_B	Toetspunt E	4,50	44,24	42,62	35,83	45,52
20_C	Toetspunt E	7,50	45,38	43,86	37,11	46,74
21_A	Toetspunt E	1,50	44,77	42,95	36,10	45,91
21_B	Toetspunt E	4,50	44,77	42,76	35,86	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog obv Proza
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	45,35	43,47	36,61	46,45
22_A	Toetspunt E	1,50	46,58	43,96	36,78	47,14
22_B	Toetspunt E	4,50	46,36	43,69	36,48	46,88
22_C	Toetspunt E	7,50	46,53	43,99	36,86	47,15
23_A	Toetspunt E	1,50	44,01	40,39	32,71	43,90
23_B	Toetspunt E	4,50	45,56	41,94	34,27	45,46
23_C	Toetspunt E	7,50	46,20	42,75	35,19	46,21
24_A	Toetspunt E	1,50	44,84	41,31	33,65	44,78
24_B	Toetspunt E	4,50	46,16	42,61	34,94	46,09
24_C	Toetspunt E	7,50	46,95	43,49	35,89	46,94
25_A	Toetspunt E	1,50	45,42	42,07	34,48	45,47
25_B	Toetspunt E	4,50	46,48	43,07	35,46	46,50
25_C	Toetspunt E	7,50	47,28	43,96	36,39	47,35
26_A	Toetspunt E	1,50	50,61	48,94	42,10	51,84
26_B	Toetspunt E	4,50	51,38	49,60	42,73	52,54
26_C	Toetspunt E	7,50	52,22	50,47	43,61	53,40
27_A	Toetspunt E	1,50	46,10	44,74	38,02	47,57
27_B	Toetspunt E	4,50	46,97	45,54	38,81	48,40
27_C	Toetspunt E	7,50	48,11	46,70	39,98	49,55
28_A	Toetspunt E	1,50	45,23	43,98	37,30	46,79
28_B	Toetspunt E	4,50	46,00	44,69	37,99	47,51
28_C	Toetspunt E	7,50	47,02	45,73	39,04	48,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV Rekenresultaten scenario B

Bijlage IV-1 Rekenresultaten De Glazenmaker

Bijlage IV-2 Rekenresultaten De Wildeman

Bijlage IV-3 Rekenresultaten De Binding

Bijlage IV-1
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Glazenmaker
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Glazenmaker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	30,03	27,32	19,97	30,49
01_B	Toetspunt E	4,50	29,55	26,83	19,49	30,01
01_C	Toetspunt E	7,50	29,69	26,97	19,63	30,15
01_D	Toetspunt E	13,50	20,51	17,80	10,37	20,94
01_E	Toetspunt E	16,50	21,20	18,48	11,08	21,64
01_F	Toetspunt E	22,50	22,40	19,67	12,31	22,84
02_A	Toetspunt E	1,50	39,42	36,71	29,33	39,87
02_B	Toetspunt E	4,50	38,52	35,81	28,43	38,97
02_C	Toetspunt E	7,50	38,97	36,25	28,88	39,42
02_D	Toetspunt E	13,50	39,25	36,54	29,15	39,70
02_E	Toetspunt E	16,50	39,77	37,06	29,67	40,22
02_F	Toetspunt E	22,50	40,31	37,60	30,21	40,76
03_A	Toetspunt E	1,50	39,90	37,18	29,80	40,34
03_B	Toetspunt E	4,50	39,36	36,64	29,26	39,80
03_C	Toetspunt E	7,50	39,90	37,18	29,80	40,34
03_D	Toetspunt E	13,50	40,64	37,92	30,54	41,08
03_E	Toetspunt E	16,50	40,79	38,09	30,70	41,24
03_F	Toetspunt E	22,50	41,31	38,61	31,22	41,76
04_A	Toetspunt E	1,50	39,06	36,35	28,98	39,51
04_B	Toetspunt E	4,50	38,57	35,84	28,48	39,01
04_C	Toetspunt E	7,50	39,04	36,32	28,95	39,49
04_D	Toetspunt E	13,50	40,01	37,30	29,91	40,46
04_E	Toetspunt E	16,50	40,17	37,46	30,07	40,62
04_F	Toetspunt E	22,50	40,81	38,10	30,71	41,26
05_A	Toetspunt E	1,50	30,01	27,27	19,96	30,46
05_B	Toetspunt E	4,50	29,68	26,93	19,64	30,13
05_C	Toetspunt E	7,50	30,21	27,46	20,17	30,66
05_D	Toetspunt E	13,50	31,02	28,29	20,90	31,45
05_E	Toetspunt E	16,50	30,03	27,29	19,92	30,47
05_F	Toetspunt E	22,50	32,08	29,34	21,95	32,51
06_A	Toetspunt E	1,50	28,87	26,11	18,81	29,32
06_B	Toetspunt E	4,50	28,47	25,69	18,41	28,91
06_C	Toetspunt E	7,50	29,02	26,25	18,98	29,47
06_D	Toetspunt E	13,50	29,60	26,85	19,48	30,03
06_E	Toetspunt E	16,50	30,41	27,67	20,28	30,84
06_F	Toetspunt E	22,50	31,26	28,52	21,14	31,69
07_A	Toetspunt E	1,50	33,02	30,30	22,93	33,47
07_B	Toetspunt E	4,50	32,14	29,43	22,06	32,59
07_C	Toetspunt E	7,50	32,40	29,69	22,32	32,85
07_D	Toetspunt E	13,50	33,50	30,78	23,40	33,94
07_E	Toetspunt E	16,50	34,04	31,32	23,94	34,48
07_F	Toetspunt E	22,50	34,52	31,81	24,43	34,97
08_A	Toetspunt E	1,50	42,32	39,61	32,22	42,77
08_B	Toetspunt E	4,50	43,16	40,45	33,06	43,61
08_C	Toetspunt E	7,50	44,21	41,50	34,11	44,66
08_D	Toetspunt E	13,50	44,60	41,89	34,49	45,04
08_E	Toetspunt E	16,50	44,60	41,89	34,49	45,04
08_F	Toetspunt E	22,50	44,71	42,00	34,60	45,15
09_A	Toetspunt E	1,50	43,18	40,46	33,07	43,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Glazenmaker
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Glazenmaker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	44,29	41,58	34,18	44,73
09_C	Toetspunt E	7,50	45,50	42,79	35,39	45,94
09_D	Toetspunt E	13,50	45,58	42,87	35,47	46,02
09_E	Toetspunt E	16,50	45,71	43,00	35,61	46,16
09_F	Toetspunt E	22,50	45,60	42,89	35,50	46,05
10_A	Toetspunt E	1,50	42,14	39,43	32,05	42,59
10_B	Toetspunt E	4,50	43,28	40,56	33,18	43,72
10_C	Toetspunt E	7,50	44,48	41,77	34,38	44,93
10_D	Toetspunt E	13,50	45,14	42,43	35,03	45,58
10_E	Toetspunt E	16,50	45,49	42,79	35,39	45,94
10_F	Toetspunt E	22,50	46,34	43,63	36,23	46,78
11_A	Toetspunt E	1,50	35,12	32,37	25,01	35,55
11_B	Toetspunt E	4,50	36,14	33,40	26,04	36,58
11_C	Toetspunt E	7,50	37,71	34,97	27,60	38,15
11_D	Toetspunt E	13,50	36,78	34,04	26,65	37,21
11_E	Toetspunt E	16,50	37,53	34,80	27,38	37,96
11_F	Toetspunt E	22,50	39,59	36,86	29,45	40,02
12_A	Toetspunt E	1,50	35,18	32,45	25,08	35,62
12_B	Toetspunt E	4,50	35,60	32,86	25,50	36,04
12_C	Toetspunt E	7,50	36,63	33,89	26,54	37,07
12_D	Toetspunt E	13,50	35,96	33,22	25,85	36,40
12_E	Toetspunt E	16,50	35,65	32,90	25,51	36,07
12_F	Toetspunt E	22,50	38,15	35,41	27,99	38,57
13_A	Toetspunt E	1,50	21,16	18,36	11,24	21,64
13_B	Toetspunt E	4,50	22,02	19,23	12,10	22,50
13_C	Toetspunt E	7,50	25,22	22,47	15,20	25,68
14_A	Toetspunt E	1,50	30,62	27,89	20,56	31,07
14_B	Toetspunt E	4,50	29,98	27,25	19,93	30,44
14_C	Toetspunt E	7,50	30,92	28,20	20,86	31,38
15_A	Toetspunt E	1,50	33,07	30,34	22,99	33,52
15_B	Toetspunt E	4,50	32,79	30,05	22,70	33,23
15_C	Toetspunt E	7,50	33,03	30,29	22,94	33,47
16_A	Toetspunt E	1,50	32,56	29,83	22,50	33,01
16_B	Toetspunt E	4,50	32,63	29,91	22,56	33,08
16_C	Toetspunt E	7,50	32,86	30,13	22,78	33,31
17_A	Toetspunt E	1,50	31,56	28,84	21,51	32,02
17_B	Toetspunt E	4,50	31,63	28,90	21,57	32,08
17_C	Toetspunt E	7,50	32,06	29,33	21,99	32,51
18_A	Toetspunt E	1,50	33,36	30,64	23,32	33,82
18_B	Toetspunt E	4,50	33,60	30,87	23,56	34,06
18_C	Toetspunt E	7,50	33,45	30,71	23,40	33,90
19_A	Toetspunt E	1,50	33,17	30,42	23,07	33,61
19_B	Toetspunt E	4,50	33,98	31,24	23,89	34,42
19_C	Toetspunt E	7,50	34,77	32,02	24,66	35,20
20_A	Toetspunt E	1,50	31,62	28,87	21,53	32,06
20_B	Toetspunt E	4,50	32,21	29,46	22,13	32,65
20_C	Toetspunt E	7,50	33,15	30,40	23,04	33,58
21_A	Toetspunt E	1,50	30,78	28,03	20,69	31,22
21_B	Toetspunt E	4,50	30,14	27,39	20,06	30,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-1
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Glazenmaker
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Glazenmaker
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	30,84	28,09	20,73	31,27
22_A	Toetspunt E	1,50	31,58	28,83	21,48	32,02
22_B	Toetspunt E	4,50	30,81	28,05	20,71	31,24
22_C	Toetspunt E	7,50	31,48	28,73	21,38	31,92
23_A	Toetspunt E	1,50	20,76	17,93	10,86	21,24
23_B	Toetspunt E	4,50	21,82	18,99	11,92	22,30
23_C	Toetspunt E	7,50	24,02	21,21	14,08	24,49
24_A	Toetspunt E	1,50	32,39	29,67	22,31	32,84
24_B	Toetspunt E	4,50	32,44	29,71	22,37	32,89
24_C	Toetspunt E	7,50	33,23	30,50	23,16	33,68
25_A	Toetspunt E	1,50	37,22	34,51	27,14	37,67
25_B	Toetspunt E	4,50	37,42	34,71	27,34	37,87
25_C	Toetspunt E	7,50	38,25	35,54	28,17	38,70
26_A	Toetspunt E	1,50	42,38	39,64	32,26	42,81
26_B	Toetspunt E	4,50	43,35	40,62	33,23	43,78
26_C	Toetspunt E	7,50	44,64	41,90	34,52	45,07
27_A	Toetspunt E	1,50	37,21	34,47	27,10	37,65
27_B	Toetspunt E	4,50	38,49	35,75	28,39	38,93
27_C	Toetspunt E	7,50	40,11	37,38	29,99	40,54
28_A	Toetspunt E	1,50	35,47	32,72	25,36	35,90
28_B	Toetspunt E	4,50	36,70	33,95	26,59	37,13
28_C	Toetspunt E	7,50	37,98	35,25	27,88	38,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-2
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Wildeman
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildeman
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	22,14	20,69	14,33	23,69
01_B	Toetspunt E	4,50	23,36	21,93	15,55	24,92
01_C	Toetspunt E	7,50	24,81	23,41	16,98	26,37
01_D	Toetspunt E	13,50	21,62	20,34	13,82	23,22
01_E	Toetspunt E	16,50	22,44	21,17	14,64	24,04
01_F	Toetspunt E	22,50	26,20	24,93	18,39	27,80
02_A	Toetspunt E	1,50	19,51	18,06	11,69	21,06
02_B	Toetspunt E	4,50	21,07	19,66	13,25	22,63
02_C	Toetspunt E	7,50	24,06	22,70	16,24	25,63
02_D	Toetspunt E	13,50	--	--	--	--
02_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
02_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
03_A	Toetspunt E	1,50	22,27	20,89	14,45	23,84
03_B	Toetspunt E	4,50	22,49	21,12	14,67	24,06
03_C	Toetspunt E	7,50	23,29	21,93	15,47	24,86
03_D	Toetspunt E	13,50	--	--	--	--
03_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
03_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
04_A	Toetspunt E	1,50	32,80	31,48	24,98	34,38
04_B	Toetspunt E	4,50	32,11	30,78	24,28	33,69
04_C	Toetspunt E	7,50	33,10	31,77	25,27	34,68
04_D	Toetspunt E	13,50	37,33	36,01	29,49	38,90
04_E	Toetspunt E	16,50	38,29	36,98	30,46	39,87
04_F	Toetspunt E	22,50	39,39	38,08	31,56	40,97
05_A	Toetspunt E	1,50	24,87	23,42	17,05	26,42
05_B	Toetspunt E	4,50	26,23	24,80	18,41	27,78
05_C	Toetspunt E	7,50	28,79	27,40	20,97	30,35
05_D	Toetspunt E	13,50	36,86	35,55	29,03	38,44
05_E	Toetspunt E	16,50	38,24	36,94	30,41	39,82
05_F	Toetspunt E	22,50	39,64	38,33	31,81	41,22
06_A	Toetspunt E	1,50	24,87	23,41	17,04	26,41
06_B	Toetspunt E	4,50	26,21	24,77	18,39	27,76
06_C	Toetspunt E	7,50	28,53	27,14	20,72	30,10
06_D	Toetspunt E	13,50	35,02	33,71	27,20	36,61
06_E	Toetspunt E	16,50	37,47	36,17	29,64	39,05
06_F	Toetspunt E	22,50	38,76	37,45	30,94	40,35
07_A	Toetspunt E	1,50	21,48	20,05	13,67	23,04
07_B	Toetspunt E	4,50	22,02	20,60	14,21	23,58
07_C	Toetspunt E	7,50	23,46	22,07	15,64	25,02
07_D	Toetspunt E	13,50	18,10	16,71	10,31	19,68
07_E	Toetspunt E	16,50	18,25	16,89	10,46	19,83
07_F	Toetspunt E	22,50	22,11	20,80	14,31	23,70
08_A	Toetspunt E	1,50	23,03	21,62	15,21	24,59
08_B	Toetspunt E	4,50	25,74	24,37	17,92	27,31
08_C	Toetspunt E	7,50	23,27	21,93	15,44	24,84
08_D	Toetspunt E	13,50	20,06	18,72	12,23	21,63
08_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
08_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
09_A	Toetspunt E	1,50	20,34	18,91	12,52	21,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-2
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Wildeman
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildeman
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	24,51	23,15	16,68	26,08
09_C	Toetspunt E	7,50	23,06	21,73	15,23	24,64
09_D	Toetspunt E	13,50	20,06	18,72	12,23	21,63
09_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
09_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
10_A	Toetspunt E	1,50	26,53	25,10	18,71	28,08
10_B	Toetspunt E	4,50	29,17	27,78	21,35	30,73
10_C	Toetspunt E	7,50	32,29	30,94	24,46	33,86
10_D	Toetspunt E	13,50	41,85	40,55	34,02	43,43
10_E	Toetspunt E	16,50	43,05	41,76	35,23	44,64
10_F	Toetspunt E	22,50	43,78	42,47	35,95	45,36
11_A	Toetspunt E	1,50	31,49	30,14	23,67	33,06
11_B	Toetspunt E	4,50	32,78	31,42	24,95	34,35
11_C	Toetspunt E	7,50	34,99	33,65	27,16	36,56
11_D	Toetspunt E	13,50	42,00	40,70	34,17	43,58
11_E	Toetspunt E	16,50	42,83	41,52	35,00	44,41
11_F	Toetspunt E	22,50	43,48	42,16	35,64	45,05
12_A	Toetspunt E	1,50	34,25	32,92	26,42	35,83
12_B	Toetspunt E	4,50	35,27	33,94	27,44	36,85
12_C	Toetspunt E	7,50	36,50	35,17	28,67	38,08
12_D	Toetspunt E	13,50	40,91	39,60	33,08	42,49
12_E	Toetspunt E	16,50	41,89	40,58	34,06	43,47
12_F	Toetspunt E	22,50	42,66	41,34	34,83	44,24
13_A	Toetspunt E	1,50	20,81	19,37	13,00	22,36
13_B	Toetspunt E	4,50	21,35	19,92	13,53	22,90
13_C	Toetspunt E	7,50	23,85	22,49	16,03	25,42
14_A	Toetspunt E	1,50	18,87	17,44	11,06	20,43
14_B	Toetspunt E	4,50	19,83	18,41	12,02	21,39
14_C	Toetspunt E	7,50	21,57	20,17	13,75	23,13
15_A	Toetspunt E	1,50	28,77	27,44	20,94	30,35
15_B	Toetspunt E	4,50	28,00	26,67	20,17	29,58
15_C	Toetspunt E	7,50	28,87	27,54	21,04	30,45
16_A	Toetspunt E	1,50	31,50	30,18	23,68	33,08
16_B	Toetspunt E	4,50	30,76	29,43	22,93	32,34
16_C	Toetspunt E	7,50	31,32	29,99	23,49	32,90
17_A	Toetspunt E	1,50	31,88	30,55	24,05	33,46
17_B	Toetspunt E	4,50	31,27	29,94	23,45	32,85
17_C	Toetspunt E	7,50	32,04	30,71	24,21	33,62
18_A	Toetspunt E	1,50	30,79	29,42	22,96	32,36
18_B	Toetspunt E	4,50	30,80	29,44	22,98	32,37
18_C	Toetspunt E	7,50	33,14	31,79	25,32	34,71
19_A	Toetspunt E	1,50	30,38	29,00	22,56	31,95
19_B	Toetspunt E	4,50	31,34	29,97	23,51	32,91
19_C	Toetspunt E	7,50	34,46	33,12	26,63	36,03
20_A	Toetspunt E	1,50	30,48	29,11	22,65	32,05
20_B	Toetspunt E	4,50	31,31	29,95	23,49	32,88
20_C	Toetspunt E	7,50	34,66	33,33	26,83	36,24
21_A	Toetspunt E	1,50	32,93	31,58	25,11	34,50
21_B	Toetspunt E	4,50	32,63	31,29	24,81	34,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-2
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Wildeman
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wildeman
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	34,19	32,85	26,36	35,76
22_A	Toetspunt E	1,50	28,53	27,13	20,71	30,09
22_B	Toetspunt E	4,50	29,05	27,66	21,23	30,61
22_C	Toetspunt E	7,50	31,75	30,40	23,92	33,32
23_A	Toetspunt E	1,50	24,44	23,00	16,63	25,99
23_B	Toetspunt E	4,50	25,46	24,03	17,64	27,01
23_C	Toetspunt E	7,50	28,10	26,71	20,28	29,66
24_A	Toetspunt E	1,50	23,79	22,37	15,97	25,35
24_B	Toetspunt E	4,50	24,69	23,29	16,87	26,25
24_C	Toetspunt E	7,50	27,09	25,72	19,26	28,66
25_A	Toetspunt E	1,50	18,93	17,49	11,11	20,48
25_B	Toetspunt E	4,50	19,55	18,12	11,74	21,11
25_C	Toetspunt E	7,50	20,56	19,15	12,74	22,12
26_A	Toetspunt E	1,50	36,18	34,85	28,35	37,76
26_B	Toetspunt E	4,50	37,62	36,30	29,80	39,20
26_C	Toetspunt E	7,50	39,73	38,41	31,90	41,31
27_A	Toetspunt E	1,50	33,64	32,29	25,82	35,21
27_B	Toetspunt E	4,50	35,15	33,80	27,32	36,72
27_C	Toetspunt E	7,50	37,86	36,53	30,03	39,44
28_A	Toetspunt E	1,50	33,31	31,95	25,48	34,88
28_B	Toetspunt E	4,50	34,47	33,12	26,64	36,04
28_C	Toetspunt E	7,50	36,70	35,36	28,87	38,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-3
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Binding
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Binding
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	18,28	17,44	10,97	20,19
01_B	Toetspunt E	4,50	22,01	21,21	14,71	23,94
01_C	Toetspunt E	7,50	27,89	27,14	20,59	29,83
01_D	Toetspunt E	13,50	--	--	--	--
01_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
01_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
02_A	Toetspunt E	1,50	24,50	23,74	17,20	26,44
02_B	Toetspunt E	4,50	24,50	23,75	17,20	26,44
02_C	Toetspunt E	7,50	18,51	17,74	11,21	20,45
02_D	Toetspunt E	13,50	14,15	13,40	6,85	16,09
02_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
02_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
03_A	Toetspunt E	1,50	27,92	27,19	20,62	29,87
03_B	Toetspunt E	4,50	27,76	27,02	20,46	29,71
03_C	Toetspunt E	7,50	19,77	19,02	12,47	21,71
03_D	Toetspunt E	13,50	17,61	16,87	10,31	19,56
03_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
03_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
04_A	Toetspunt E	1,50	30,94	30,20	23,64	32,89
04_B	Toetspunt E	4,50	30,40	29,66	23,11	32,35
04_C	Toetspunt E	7,50	30,79	30,05	23,49	32,74
04_D	Toetspunt E	13,50	31,98	31,24	24,68	33,93
04_E	Toetspunt E	16,50	34,09	33,37	26,79	36,04
04_F	Toetspunt E	22,50	34,99	34,27	27,70	36,95
05_A	Toetspunt E	1,50	34,38	33,64	27,08	36,33
05_B	Toetspunt E	4,50	34,56	33,81	27,26	36,50
05_C	Toetspunt E	7,50	37,44	36,72	30,15	39,40
05_D	Toetspunt E	13,50	39,12	38,40	31,83	41,08
05_E	Toetspunt E	16,50	39,97	39,26	32,68	41,93
05_F	Toetspunt E	22,50	40,78	40,05	33,48	42,73
06_A	Toetspunt E	1,50	33,39	32,65	26,09	35,34
06_B	Toetspunt E	4,50	33,69	32,95	26,39	35,64
06_C	Toetspunt E	7,50	37,02	36,28	29,72	38,97
06_D	Toetspunt E	13,50	38,48	37,76	31,18	40,43
06_E	Toetspunt E	16,50	39,38	38,66	32,08	41,33
06_F	Toetspunt E	22,50	40,26	39,54	32,97	42,22
07_A	Toetspunt E	1,50	30,52	29,78	23,22	32,47
07_B	Toetspunt E	4,50	30,77	30,03	23,47	32,72
07_C	Toetspunt E	7,50	32,13	31,40	24,83	34,08
07_D	Toetspunt E	13,50	35,17	34,45	27,88	37,13
07_E	Toetspunt E	16,50	36,68	35,96	29,39	38,64
07_F	Toetspunt E	22,50	37,73	37,01	30,43	39,68
08_A	Toetspunt E	1,50	20,00	19,21	12,70	21,93
08_B	Toetspunt E	4,50	23,33	22,58	16,03	25,27
08_C	Toetspunt E	7,50	24,69	23,96	17,40	26,64
08_D	Toetspunt E	13,50	23,77	23,04	16,47	25,72
08_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
08_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
09_A	Toetspunt E	1,50	28,66	27,92	21,37	30,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-3
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Binding
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Binding
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	28,43	27,68	21,13	30,37
09_C	Toetspunt E	7,50	23,69	22,97	16,40	25,65
09_D	Toetspunt E	13,50	23,35	22,61	16,05	25,30
09_E	Toetspunt E	16,50	--	--	--	--
09_F	Toetspunt E	22,50	--	--	--	--
10_A	Toetspunt E	1,50	30,22	29,47	22,92	32,16
10_B	Toetspunt E	4,50	30,93	30,17	23,63	32,87
10_C	Toetspunt E	7,50	33,29	32,53	25,99	35,23
10_D	Toetspunt E	13,50	42,97	42,25	35,67	44,92
10_E	Toetspunt E	16,50	43,92	43,21	36,63	45,88
10_F	Toetspunt E	22,50	44,18	43,46	36,89	46,14
11_A	Toetspunt E	1,50	28,97	28,20	21,67	30,91
11_B	Toetspunt E	4,50	31,41	30,64	24,11	33,35
11_C	Toetspunt E	7,50	36,06	35,33	28,76	38,01
11_D	Toetspunt E	13,50	42,71	42,00	35,42	44,67
11_E	Toetspunt E	16,50	43,65	42,93	36,36	45,61
11_F	Toetspunt E	22,50	43,92	43,20	36,63	45,88
12_A	Toetspunt E	1,50	30,45	29,67	23,15	32,38
12_B	Toetspunt E	4,50	32,33	31,57	25,03	34,27
12_C	Toetspunt E	7,50	36,33	35,60	29,04	38,28
12_D	Toetspunt E	13,50	41,75	41,03	34,45	43,70
12_E	Toetspunt E	16,50	42,72	42,00	35,42	44,67
12_F	Toetspunt E	22,50	43,15	42,43	35,85	45,10
13_A	Toetspunt E	1,50	27,25	26,49	19,95	29,19
13_B	Toetspunt E	4,50	29,60	28,86	22,31	31,55
13_C	Toetspunt E	7,50	31,53	30,79	24,23	33,48
14_A	Toetspunt E	1,50	21,26	20,46	13,96	23,19
14_B	Toetspunt E	4,50	23,71	22,95	16,41	25,65
14_C	Toetspunt E	7,50	28,48	27,74	21,19	30,43
15_A	Toetspunt E	1,50	25,72	24,97	18,42	27,66
15_B	Toetspunt E	4,50	26,56	25,80	19,26	28,50
15_C	Toetspunt E	7,50	29,54	28,81	22,25	31,49
16_A	Toetspunt E	1,50	25,63	24,88	18,33	27,57
16_B	Toetspunt E	4,50	26,84	26,10	19,55	28,79
16_C	Toetspunt E	7,50	29,75	29,02	22,45	31,70
17_A	Toetspunt E	1,50	18,70	17,90	11,40	20,63
17_B	Toetspunt E	4,50	22,79	22,03	15,49	24,73
17_C	Toetspunt E	7,50	28,07	27,34	20,78	30,02
18_A	Toetspunt E	1,50	19,68	18,86	12,37	21,60
18_B	Toetspunt E	4,50	22,19	21,39	14,90	24,12
18_C	Toetspunt E	7,50	28,75	27,99	21,45	30,69
19_A	Toetspunt E	1,50	38,44	37,71	31,15	40,39
19_B	Toetspunt E	4,50	37,86	37,13	30,56	39,81
19_C	Toetspunt E	7,50	39,17	38,45	31,88	41,13
20_A	Toetspunt E	1,50	38,31	37,58	31,02	40,26
20_B	Toetspunt E	4,50	37,90	37,17	30,61	39,85
20_C	Toetspunt E	7,50	38,95	38,22	31,65	40,90
21_A	Toetspunt E	1,50	37,67	36,94	30,38	39,62
21_B	Toetspunt E	4,50	37,09	36,36	29,80	39,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-3
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de Binding
incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Binding
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	37,88	37,15	30,59	39,83
22_A	Toetspunt E	1,50	37,14	36,41	29,85	39,09
22_B	Toetspunt E	4,50	36,55	35,82	29,25	38,50
22_C	Toetspunt E	7,50	37,05	36,32	29,75	39,00
23_A	Toetspunt E	1,50	20,31	19,49	13,01	22,23
23_B	Toetspunt E	4,50	23,33	22,50	16,02	25,25
23_C	Toetspunt E	7,50	29,38	28,62	22,08	31,32
24_A	Toetspunt E	1,50	18,01	17,21	10,71	19,94
24_B	Toetspunt E	4,50	22,59	21,83	15,29	24,53
24_C	Toetspunt E	7,50	27,79	27,06	20,50	29,74
25_A	Toetspunt E	1,50	17,48	16,68	10,18	19,41
25_B	Toetspunt E	4,50	20,62	19,85	13,32	22,56
25_C	Toetspunt E	7,50	27,73	26,99	20,43	29,68
26_A	Toetspunt E	1,50	43,93	43,20	36,63	45,88
26_B	Toetspunt E	4,50	44,19	43,47	36,89	46,14
26_C	Toetspunt E	7,50	44,85	44,13	37,55	46,80
27_A	Toetspunt E	1,50	40,24	39,51	32,95	42,19
27_B	Toetspunt E	4,50	40,76	40,02	33,46	42,71
27_C	Toetspunt E	7,50	41,56	40,83	34,26	43,51
28_A	Toetspunt E	1,50	39,70	38,97	32,40	41,65
28_B	Toetspunt E	4,50	40,18	39,45	32,88	42,13
28_C	Toetspunt E	7,50	40,97	40,24	33,67	42,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-4
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	57,78	54,04	46,24	57,59
01_B	Toetspunt E	4,50	57,46	53,72	45,92	57,27
01_C	Toetspunt E	7,50	56,69	52,95	45,16	56,50
01_D	Toetspunt E	13,50	54,85	51,11	43,32	54,66
01_E	Toetspunt E	16,50	53,92	50,18	42,39	53,73
01_F	Toetspunt E	22,50	51,77	48,03	40,24	51,58
02_A	Toetspunt E	1,50	57,52	53,78	45,99	57,33
02_B	Toetspunt E	4,50	57,24	53,50	45,71	57,05
02_C	Toetspunt E	7,50	56,57	52,83	45,04	56,38
02_D	Toetspunt E	13,50	54,82	51,09	43,29	54,63
02_E	Toetspunt E	16,50	53,84	50,11	42,31	53,65
02_F	Toetspunt E	22,50	52,29	48,56	40,76	52,10
03_A	Toetspunt E	1,50	57,52	53,79	45,99	57,33
03_B	Toetspunt E	4,50	57,29	53,56	45,76	57,10
03_C	Toetspunt E	7,50	56,64	52,90	45,11	56,45
03_D	Toetspunt E	13,50	55,07	51,34	43,54	54,88
03_E	Toetspunt E	16,50	54,06	50,33	42,53	53,87
03_F	Toetspunt E	22,50	52,60	48,86	41,07	52,41
04_A	Toetspunt E	1,50	50,95	47,22	39,43	50,76
04_B	Toetspunt E	4,50	51,44	47,72	39,92	51,26
04_C	Toetspunt E	7,50	51,42	47,70	39,90	51,24
04_D	Toetspunt E	13,50	50,85	47,12	39,33	50,66
04_E	Toetspunt E	16,50	50,08	46,36	38,56	49,90
04_F	Toetspunt E	22,50	49,13	45,40	37,61	48,94
05_A	Toetspunt E	1,50	48,19	44,46	36,67	48,00
05_B	Toetspunt E	4,50	49,29	45,56	37,76	49,10
05_C	Toetspunt E	7,50	49,34	45,60	37,81	49,15
05_D	Toetspunt E	13,50	48,45	44,72	36,93	48,26
05_E	Toetspunt E	16,50	47,72	43,99	36,19	47,53
05_F	Toetspunt E	22,50	46,62	42,89	35,09	46,43
06_A	Toetspunt E	1,50	51,76	48,02	40,23	51,57
06_B	Toetspunt E	4,50	52,04	48,31	40,52	51,85
06_C	Toetspunt E	7,50	51,80	48,07	40,28	51,61
06_D	Toetspunt E	13,50	50,54	46,81	39,02	50,35
06_E	Toetspunt E	16,50	49,71	45,98	38,18	49,52
06_F	Toetspunt E	22,50	48,08	44,35	36,55	47,89
07_A	Toetspunt E	1,50	51,11	47,38	39,59	50,92
07_B	Toetspunt E	4,50	51,55	47,83	40,03	51,37
07_C	Toetspunt E	7,50	51,51	47,79	39,99	51,33
07_D	Toetspunt E	13,50	51,00	47,27	39,47	50,81
07_E	Toetspunt E	16,50	50,53	46,80	39,00	50,34
07_F	Toetspunt E	22,50	49,57	45,84	38,04	49,38
08_A	Toetspunt E	1,50	57,37	53,63	45,84	57,18
08_B	Toetspunt E	4,50	57,23	53,49	45,70	57,04
08_C	Toetspunt E	7,50	56,63	52,89	45,10	56,44
08_D	Toetspunt E	13,50	55,09	51,36	43,56	54,90
08_E	Toetspunt E	16,50	54,30	50,57	42,77	54,11
08_F	Toetspunt E	22,50	52,93	49,19	41,40	52,74
09_A	Toetspunt E	1,50	57,32	53,58	45,78	57,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-4
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	57,19	53,45	45,66	57,00
09_C	Toetspunt E	7,50	56,59	52,86	45,07	56,40
09_D	Toetspunt E	13,50	55,06	51,32	43,53	54,87
09_E	Toetspunt E	16,50	54,29	50,56	42,76	54,10
09_F	Toetspunt E	22,50	52,91	49,18	41,38	52,72
10_A	Toetspunt E	1,50	50,27	46,54	38,74	50,08
10_B	Toetspunt E	4,50	50,72	46,99	39,19	50,53
10_C	Toetspunt E	7,50	50,61	46,89	39,09	50,43
10_D	Toetspunt E	13,50	49,61	45,88	38,07	49,42
10_E	Toetspunt E	16,50	49,32	45,60	37,78	49,13
10_F	Toetspunt E	22,50	48,51	44,79	36,99	48,33
11_A	Toetspunt E	1,50	40,53	36,79	29,02	40,34
11_B	Toetspunt E	4,50	41,74	38,00	30,23	41,55
11_C	Toetspunt E	7,50	42,74	39,00	31,23	42,55
11_D	Toetspunt E	13,50	39,31	35,57	27,80	39,12
11_E	Toetspunt E	16,50	38,67	34,93	27,16	38,48
11_F	Toetspunt E	22,50	38,04	34,30	26,54	37,86
12_A	Toetspunt E	1,50	41,24	37,50	29,73	41,05
12_B	Toetspunt E	4,50	42,49	38,75	30,98	42,30
12_C	Toetspunt E	7,50	43,44	39,71	31,93	43,26
12_D	Toetspunt E	13,50	41,10	37,35	29,59	40,91
12_E	Toetspunt E	16,50	40,76	37,02	29,25	40,57
12_F	Toetspunt E	22,50	39,91	36,16	28,40	39,72
13_A	Toetspunt E	1,50	56,15	52,41	44,61	55,96
13_B	Toetspunt E	4,50	55,98	52,24	44,44	55,79
13_C	Toetspunt E	7,50	55,31	51,57	43,78	55,12
14_A	Toetspunt E	1,50	51,29	47,56	39,76	51,10
14_B	Toetspunt E	4,50	51,73	48,00	40,20	51,54
14_C	Toetspunt E	7,50	51,61	47,88	40,08	51,42
15_A	Toetspunt E	1,50	48,39	44,66	36,86	48,20
15_B	Toetspunt E	4,50	49,75	46,02	38,22	49,56
15_C	Toetspunt E	7,50	49,88	46,14	38,35	49,69
16_A	Toetspunt E	1,50	47,99	44,25	36,47	47,80
16_B	Toetspunt E	4,50	49,53	45,80	38,01	49,34
16_C	Toetspunt E	7,50	49,63	45,90	38,11	49,44
17_A	Toetspunt E	1,50	47,59	43,86	36,07	47,40
17_B	Toetspunt E	4,50	49,20	45,46	37,68	49,01
17_C	Toetspunt E	7,50	49,31	45,57	37,79	49,12
18_A	Toetspunt E	1,50	39,39	35,64	27,87	39,20
18_B	Toetspunt E	4,50	41,25	37,50	29,74	41,06
18_C	Toetspunt E	7,50	41,42	37,68	29,92	41,24
19_A	Toetspunt E	1,50	33,73	29,97	22,24	33,54
19_B	Toetspunt E	4,50	35,64	31,89	24,15	35,46
19_C	Toetspunt E	7,50	35,83	32,09	24,33	35,65
20_A	Toetspunt E	1,50	36,88	33,13	25,37	36,69
20_B	Toetspunt E	4,50	38,39	34,64	26,88	38,20
20_C	Toetspunt E	7,50	38,61	34,87	27,09	38,42
21_A	Toetspunt E	1,50	40,32	36,59	28,80	40,13
21_B	Toetspunt E	4,50	41,11	37,37	29,59	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-4
Rekenresultaten scenario B

t.g.v. wegverkeer op de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	41,14	37,40	29,62	40,95
22_A	Toetspunt E	1,50	44,74	41,01	33,21	44,55
22_B	Toetspunt E	4,50	44,67	40,94	33,14	44,48
22_C	Toetspunt E	7,50	44,47	40,74	32,95	44,28
23_A	Toetspunt E	1,50	43,83	40,09	32,31	43,64
23_B	Toetspunt E	4,50	45,38	41,63	33,86	45,19
23_C	Toetspunt E	7,50	45,79	42,05	34,28	45,60
24_A	Toetspunt E	1,50	44,16	40,42	32,64	43,97
24_B	Toetspunt E	4,50	45,62	41,88	34,10	45,43
24_C	Toetspunt E	7,50	46,30	42,55	34,78	46,11
25_A	Toetspunt E	1,50	43,60	39,85	32,08	43,41
25_B	Toetspunt E	4,50	45,03	41,28	33,51	44,84
25_C	Toetspunt E	7,50	45,71	41,96	34,19	45,52
26_A	Toetspunt E	1,50	42,86	39,12	31,34	42,67
26_B	Toetspunt E	4,50	44,43	40,68	32,91	44,24
26_C	Toetspunt E	7,50	44,21	40,47	32,69	44,02
27_A	Toetspunt E	1,50	34,67	30,92	23,20	34,49
27_B	Toetspunt E	4,50	35,83	32,07	24,36	35,65
27_C	Toetspunt E	7,50	32,71	28,96	21,24	32,53
28_A	Toetspunt E	1,50	32,25	28,48	20,80	32,07
28_B	Toetspunt E	4,50	33,53	29,75	22,09	33,35
28_C	Toetspunt E	7,50	31,48	27,71	20,02	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-5
Rekenresultaten scenario B - cumulatief

t.g.v. wegverkeer incl. de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Toetspunt E	1,50	57,81	54,08	46,29	57,62
01_B	Toetspunt E	4,50	57,49	53,77	45,98	57,31
01_C	Toetspunt E	7,50	56,74	53,04	45,26	56,57
01_D	Toetspunt E	13,50	54,86	51,13	43,34	54,67
01_E	Toetspunt E	16,50	53,94	50,21	42,42	53,75
01_F	Toetspunt E	22,50	51,82	48,12	40,35	51,65
02_A	Toetspunt E	1,50	57,73	54,06	46,30	57,58
02_B	Toetspunt E	4,50	57,43	53,75	45,98	57,27
02_C	Toetspunt E	7,50	56,81	53,14	45,38	56,66
02_D	Toetspunt E	13,50	55,19	51,55	43,79	55,06
02_E	Toetspunt E	16,50	54,35	50,75	43,00	54,24
02_F	Toetspunt E	22,50	53,09	49,54	41,83	53,01
03_A	Toetspunt E	1,50	57,77	54,12	46,35	57,63
03_B	Toetspunt E	4,50	57,52	53,87	46,10	57,38
03_C	Toetspunt E	7,50	56,93	53,27	45,52	56,79
03_D	Toetspunt E	13,50	55,54	51,93	44,19	55,42
03_E	Toetspunt E	16,50	54,66	51,08	43,35	54,56
03_F	Toetspunt E	22,50	53,52	50,00	42,30	53,46
04_A	Toetspunt E	1,50	52,04	48,70	41,14	52,11
04_B	Toetspunt E	4,50	52,32	48,92	41,31	52,34
04_C	Toetspunt E	7,50	52,42	49,05	41,47	52,47
04_D	Toetspunt E	13,50	52,44	49,31	41,88	52,65
04_E	Toetspunt E	16,50	52,16	49,21	41,88	52,49
04_F	Toetspunt E	22,50	51,97	49,23	42,01	52,45
05_A	Toetspunt E	1,50	48,96	45,75	38,28	49,12
05_B	Toetspunt E	4,50	49,92	46,63	39,12	50,02
05_C	Toetspunt E	7,50	50,38	47,37	40,02	50,68
05_D	Toetspunt E	13,50	50,61	48,13	41,03	51,27
05_E	Toetspunt E	16,50	50,60	48,39	41,40	51,46
05_F	Toetspunt E	22,50	50,72	48,79	41,92	51,78
06_A	Toetspunt E	1,50	52,05	48,53	40,87	52,00
06_B	Toetspunt E	4,50	52,33	48,82	41,17	52,29
06_C	Toetspunt E	7,50	52,36	49,06	41,54	52,46
06_D	Toetspunt E	13,50	51,72	48,80	41,48	52,07
06_E	Toetspunt E	16,50	51,53	48,91	41,74	52,09
06_F	Toetspunt E	22,50	51,00	48,78	41,80	51,85
07_A	Toetspunt E	1,50	51,45	47,89	40,19	51,37
07_B	Toetspunt E	4,50	51,83	48,26	40,55	51,74
07_C	Toetspunt E	7,50	51,85	48,32	40,64	51,79
07_D	Toetspunt E	13,50	51,57	48,20	40,62	51,62
07_E	Toetspunt E	16,50	51,33	48,11	40,61	51,47
07_F	Toetspunt E	22,50	50,74	47,74	40,35	51,03
08_A	Toetspunt E	1,50	57,78	54,16	46,41	57,66
08_B	Toetspunt E	4,50	57,75	54,15	46,42	57,64
08_C	Toetspunt E	7,50	57,37	53,81	46,10	57,29
08_D	Toetspunt E	13,50	56,18	52,71	45,02	56,15
08_E	Toetspunt E	16,50	55,57	52,12	44,45	55,55
08_F	Toetspunt E	22,50	54,62	51,24	43,61	54,65
09_A	Toetspunt E	1,50	57,84	54,24	46,51	57,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-5
Rekenresultaten scenario B - cumulatief

t.g.v. wegverkeer incl. de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
09_B	Toetspunt E	4,50	57,86	54,30	46,59	57,78
09_C	Toetspunt E	7,50	57,55	54,06	46,37	57,51
09_D	Toetspunt E	13,50	56,39	52,96	45,30	56,38
09_E	Toetspunt E	16,50	55,87	52,48	44,83	55,89
09_F	Toetspunt E	22,50	54,92	51,59	43,98	54,98
10_A	Toetspunt E	1,50	52,12	48,84	41,27	52,21
10_B	Toetspunt E	4,50	52,83	49,60	42,05	52,95
10_C	Toetspunt E	7,50	53,34	50,25	42,77	53,56
10_D	Toetspunt E	13,50	54,85	52,63	45,58	55,68
10_E	Toetspunt E	16,50	55,31	53,22	46,24	56,24
10_F	Toetspunt E	22,50	55,63	53,60	46,64	56,60
11_A	Toetspunt E	1,50	44,56	41,93	34,78	45,12
11_B	Toetspunt E	4,50	45,83	43,28	36,16	46,45
11_C	Toetspunt E	7,50	47,80	45,56	38,56	48,63
11_D	Toetspunt E	13,50	51,23	49,95	43,29	52,78
11_E	Toetspunt E	16,50	52,02	50,78	44,13	53,60
11_F	Toetspunt E	22,50	52,64	51,34	44,68	54,17
12_A	Toetspunt E	1,50	45,52	43,08	36,02	46,22
12_B	Toetspunt E	4,50	46,56	44,15	37,11	47,28
12_C	Toetspunt E	7,50	48,09	45,91	38,95	48,97
12_D	Toetspunt E	13,50	50,48	49,09	42,40	51,95
12_E	Toetspunt E	16,50	51,19	49,89	43,23	52,72
12_F	Toetspunt E	22,50	51,88	50,55	43,89	53,40
13_A	Toetspunt E	1,50	56,17	52,46	44,68	56,00
13_B	Toetspunt E	4,50	56,02	52,32	44,55	55,85
13_C	Toetspunt E	7,50	55,39	51,72	43,97	55,24
14_A	Toetspunt E	1,50	51,43	47,74	39,98	51,27
14_B	Toetspunt E	4,50	51,85	48,17	40,41	51,70
14_C	Toetspunt E	7,50	51,81	48,17	40,44	51,68
15_A	Toetspunt E	1,50	48,97	45,49	37,85	48,94
15_B	Toetspunt E	4,50	50,16	46,61	38,94	50,09
15_C	Toetspunt E	7,50	50,37	46,87	39,24	50,34
16_A	Toetspunt E	1,50	48,71	45,30	37,75	48,74
16_B	Toetspunt E	4,50	50,04	46,55	38,92	50,01
16_C	Toetspunt E	7,50	50,22	46,80	39,21	50,24
17_A	Toetspunt E	1,50	48,27	44,85	37,28	48,29
17_B	Toetspunt E	4,50	49,67	46,15	38,53	49,63
17_C	Toetspunt E	7,50	49,89	46,45	38,88	49,90
18_A	Toetspunt E	1,50	42,93	40,15	32,95	43,39
18_B	Toetspunt E	4,50	43,96	41,04	33,77	44,33
18_C	Toetspunt E	7,50	44,73	42,14	35,04	45,33
19_A	Toetspunt E	1,50	45,37	44,09	37,40	46,91
19_B	Toetspunt E	4,50	45,47	44,01	37,28	46,88
19_C	Toetspunt E	7,50	46,84	45,47	38,77	48,31
20_A	Toetspunt E	1,50	45,37	44,01	37,30	46,85
20_B	Toetspunt E	4,50	45,55	44,03	37,28	46,91
20_C	Toetspunt E	7,50	46,80	45,36	38,63	48,22
21_A	Toetspunt E	1,50	45,94	44,27	37,48	47,19
21_B	Toetspunt E	4,50	45,82	44,00	37,16	46,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV-5
Rekenresultaten scenario B - cumulatief

t.g.v. wegverkeer incl. de 30 km/uur wegen
excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Westerkoog incl. busbrug en Guisweg
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_C	Toetspunt E	7,50	46,49	44,78	37,98	47,71
22_A	Toetspunt E	1,50	47,24	44,84	37,76	47,96
22_B	Toetspunt E	4,50	46,99	44,53	37,41	47,66
22_C	Toetspunt E	7,50	47,26	44,95	37,90	48,04
23_A	Toetspunt E	1,50	44,11	40,54	32,90	44,04
23_B	Toetspunt E	4,50	45,65	42,09	34,46	45,59
23_C	Toetspunt E	7,50	46,39	43,06	35,57	46,48
24_A	Toetspunt E	1,50	45,12	41,66	34,05	45,11
24_B	Toetspunt E	4,50	46,38	42,91	35,29	46,36
24_C	Toetspunt E	7,50	47,22	43,86	36,32	47,28
25_A	Toetspunt E	1,50	46,02	42,77	35,22	46,13
25_B	Toetspunt E	4,50	46,98	43,67	36,10	47,06
25_C	Toetspunt E	7,50	47,83	44,61	37,09	47,97
26_A	Toetspunt E	1,50	52,18	50,53	43,70	53,43
26_B	Toetspunt E	4,50	52,95	51,20	44,33	54,12
26_C	Toetspunt E	7,50	53,89	52,15	45,28	55,07
27_A	Toetspunt E	1,50	47,80	46,40	39,67	49,24
27_B	Toetspunt E	4,50	48,70	47,23	40,48	50,09
27_C	Toetspunt E	7,50	49,95	48,49	41,74	51,35
28_A	Toetspunt E	1,50	46,91	45,63	38,93	48,44
28_B	Toetspunt E	4,50	47,70	46,35	39,64	49,18
28_C	Toetspunt E	7,50	48,79	47,44	40,73	50,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen