



Woningbouw aan de Badhuisweg 1 te Zaandam

*Akoestisch onderzoek wegverkeers-, scheepvaart- en
industrielawaai*



Woningbouw aan de Badhuisweg 1 te Zaandam

*Akoestisch onderzoek wegverkeers-, scheepvaart- en
industrielawaai*

opdrachtgever	Woningstichting Rochdale
rapportnummer	O 16110-2-RA-003
datum	3 mei 2021
referentie	KvdN/IKa/CJ/O 16110-2-RA-003
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	MSc I.H. Kalverboer +31 85 8228758 i.kalverboer@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Plangebied en beoogde ontwikkeling	5
2.1	Plangebied	5
2.2	Omgeving plangebied	5
2.3	Beoogde ontwikkeling	7
3	Wet- en regelgeving	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Wet geluidhinder	8
3.3	Geluidbeleid gemeente Zaanstad	9
4	Uitgangspunten	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.2	Industrielawaai	14
4.3	Toetspunten	14
5	Rekenresultaten	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	16
5.2	Industrielawaai	17
5.3	Cumulatie wegverkeers- en industrielawaai	18
6	Beoordeling	20
6.1	Wegverkeerslawaaï	20
6.2	Scheepvaartlawaaï	20
6.3	Industrielawaai	21
6.4	Cumulatie	23
7	Conclusie	24

1 Inleiding

Woningstichting Rochdale is voornemens om een tweetal appartementencomplexen te realiseren aan de Badhuisweg 1 te Zaandam.

De beoogde ontwikkeling is gelegen binnen de geluidzone van het Spiekeroog (50 km/uur) en de geluidzones van een tweetal industrieterreinen, 'Westpoort' en 'Achtersluispolder, Westerspoor-Zuid en omstreken'. Bovendien bevindt de beoogde ontwikkeling zich langs de vaarroute de Voorzaan.

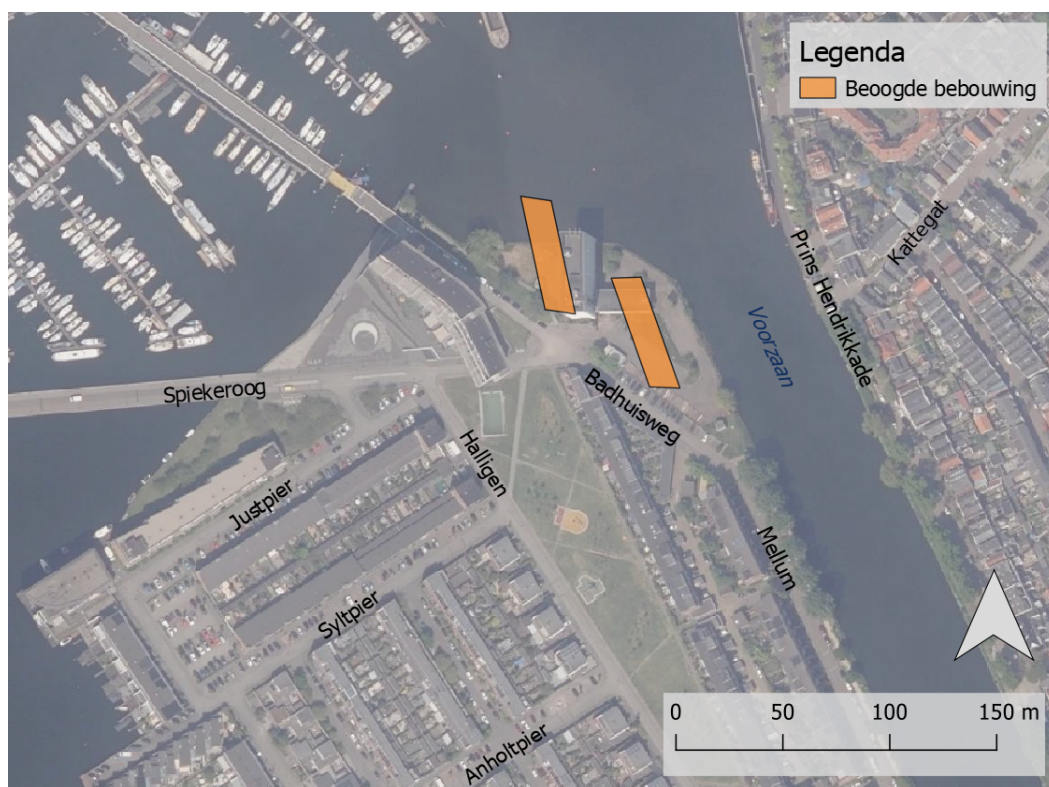
De beoogde ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan 'Oude Haven' dat op 27 juli 2012 onherroepelijk is geworden. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een nieuw bestemmingsplan opgesteld worden. Hiertoe dient gemotiveerd te worden dat de realisatie van het plan niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Vanwege de ligging van het plangebied in de geluidzone van een nabijgelegen weg, de ligging nabij de vaarroute de Voorzaan en de ligging nabij twee industrieterreinen vragen de aspecten wegverkeers-, scheepvaart- en industrielawaai hierbij om aandacht.

2 Plangebied en beoogde ontwikkeling

2.1 Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Badhuisweg 1 te Zaandam en op 'Het Eiland', net ten zuiden van de historische binnenstad van Zaandam. In figuur 2.1 wordt de ligging van de beoogde bebouwing weergegeven.

f2.1 Ligging beoogde bebouwing (Bron luchtfoto: Google Earth)

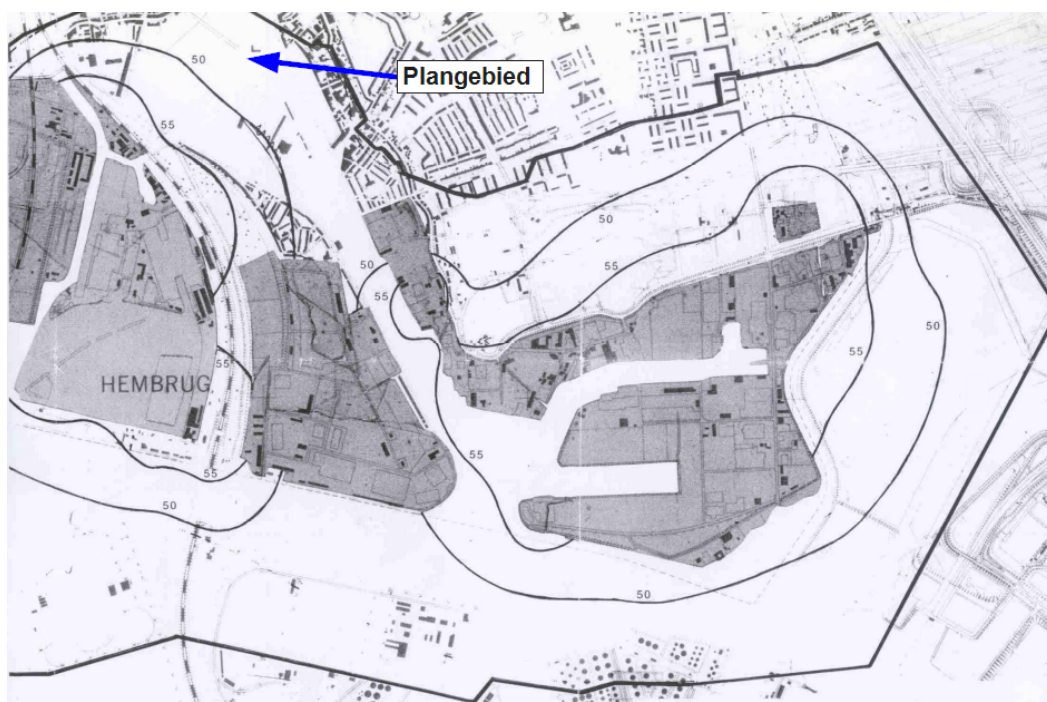
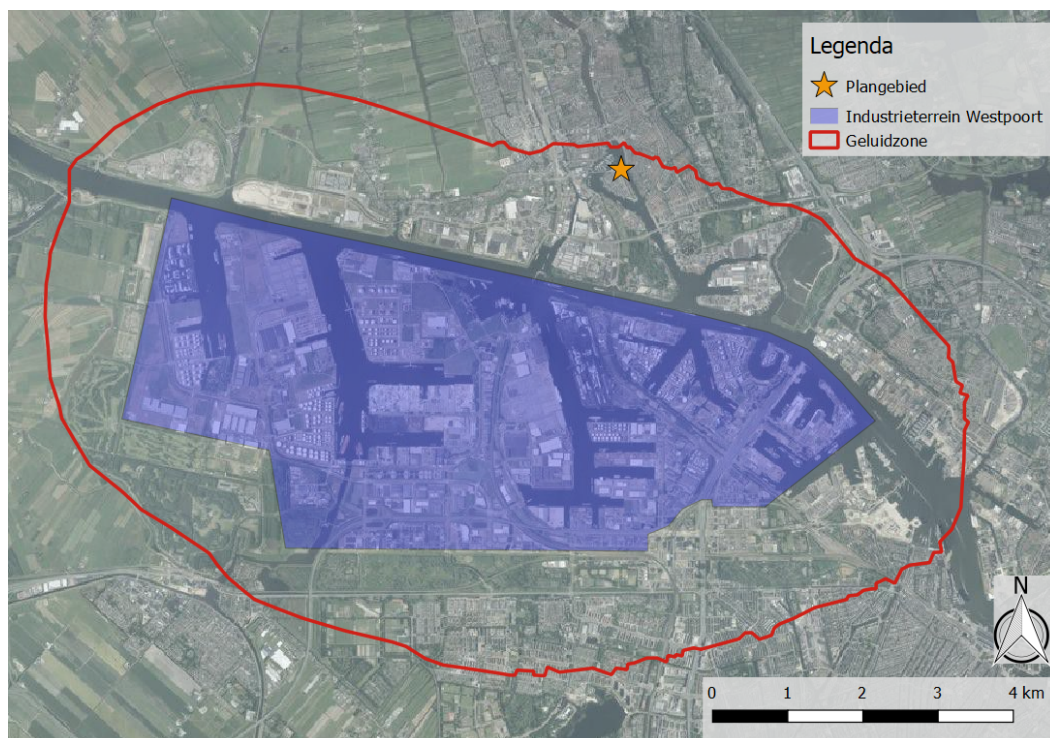


2.2 Omgeving plangebied

Nabij het plangebied is het Spiekerroog (50 km/uur) gelegen. Tevens zijn de volgende 30 km/uur-wegen nabij het plangebied gelegen: de Badhuisweg, Prins Hendrikkade, Kattegat, Justpier, Syltpier, Anholtpier, Mellum en Halligen. Alsmede is de vaarroute de Voorzaan nabij het plangebied gelegen.

Bovendien bevindt de beoogde ontwikkeling zich binnen de geluidzones van een tweetal gezoneerde industrieterreinen. Dit betreft de volgende industrieterreinen: 'Westpoort' en 'Achtersluispolder, Westerspoor-Zuid en omstreken'. In figuur 2.2 en 2.3 worden de industrieterreinen en diens geluidzone weergegeven. In deze figuren is tevens de ligging van het plangebied aangegeven.

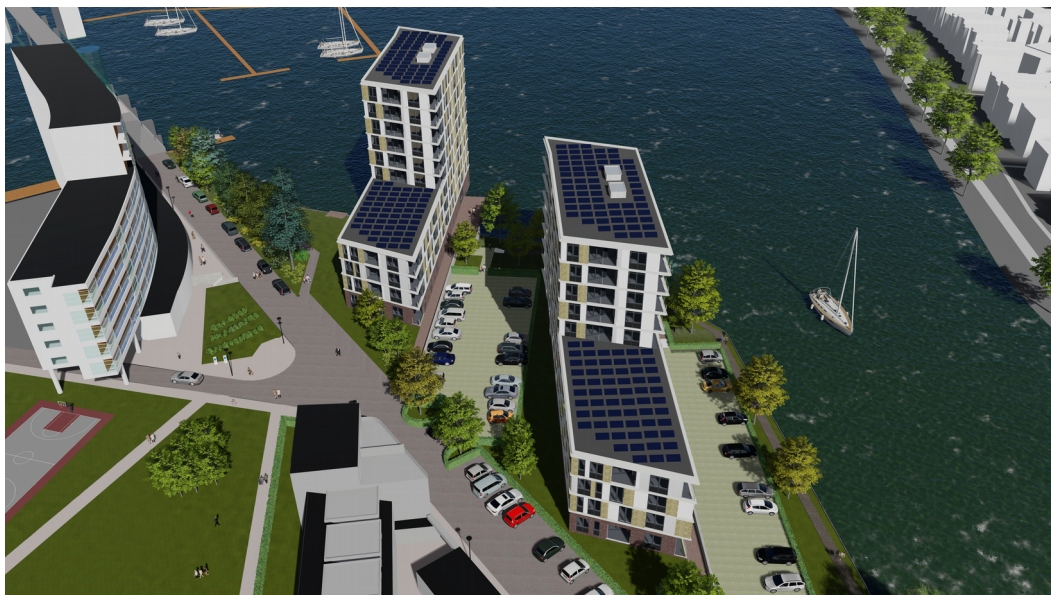
f2.2 Geluidzone Westpoort (bron luchtfoto: Google Earth)



2.3 Beoogde ontwikkeling

Het bestaande kantoorgebouw dat thans aanwezig is zal worden gesloopt waarna de nieuwbouw gerealiseerd wordt. Het voornemen bestaat om een tweetal appartementencomplexen te realiseren. In totaal zullen circa 120 appartementen gerealiseerd worden. In figuur 2.4 wordt een impressie van de beoogde ontwikkeling weergegeven.

f2.4 Impressie beoogde ontwikkeling



3 Wet- en regelgeving

3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving.

3.2 Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van 200 meter. De Wgh stelt echter geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de "juridische" geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek¹ conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

Industrielawaai

De industrieterreinen 'Westpoort' en 'Achtersluispolder, Westerspoor-Zuid en omstreken' zijn geluidgezoneerde industrieterreinen. Het plangebied ligt binnen de geluidzones van de voornoemde industrieterreinen.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting vanwege een industrieterrein bij woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige terreinen binnen de zone van het industrieterrein.

1 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van woningen binnen een vast te stellen zone is in eerste aanleg 50 dB(A). Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan door Burgemeester en Wethouders een hogere waarde worden vastgesteld tot ten hoogste 55 dB(A) voor nieuwe woningen en ten hoogste 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Hogere waarde

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

Dove gevels

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: “Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)” of “Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte”. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde “dove gevel”.

3.3 Geluidbeleid gemeente Zaanstad

Gemeente Zaanstad heeft in de regeling ‘Actieplan omgevingslawaaï 2019 – 2023 en beleidsregels hogere waarde’ haar geluidbeleid vastgesteld. Hierin wordt opgenomen op welke wijze gemeente Zaanstad omgaat met het verlenen van hogere waarden.

De gemeente zet zich in voor een leefbare woonsituatie, ook op locaties met een hoge geluidbelasting. Het actieplan bevat daarbij maatregelen en beleid om de geluidsbelasting als gevolg van gemeentelijke wegen en industrie te beperken. Voor deze geluidbronnen is dan ook een ‘plandrempel’ opgenomen in het actieplan. Deze ‘plandrempel’ geeft het ambitieniveau weer, en treedt niet in de plaats van de grenswaarden uit de Wet

geluidhinder. Voor wegverkeer wordt ter plaatse van de gevels van woningen 55 dB L_{den} als plandrempeel gehanteerd. Voor industrielawaai wordt 55 dB (etmaalwaarde) als plandrempeel aangehouden. Doel van de maatregelen en het beleid is een vermindering van de hinder en verbetering van de volksgezondheid. De leefbaarheid wordt bewerkstelligd door een voorwaarde te verbinden aan het verlenen van hogere waarden.

Geluidluwe gevel

Bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitengevel een noodzakelijke voorwaarde. De woning heeft ten minste één buitengevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De geluidsbronnen mogen hierbij afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar beoordeeld worden. Als het niet mogelijk is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, mag voldaan worden aan de hogere waarde minus 10 dB.

Bij appartementengebouwen mag worden afgeweken van de voorwaarde van een geluidluwe buitengevel. Daar wordt de voorwaarde gesteld dat ter plaatse van tenminste één buitengevel de te openen delen (ramen en/of deuren maar geen suskasten) geluidsluw moeten worden uitgevoerd. Wanneer deze te openen delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte, bijvoorbeeld een hal of kleine keuken, hoeven de te openen delen niet geluidsluw te worden uitgevoerd.

Cumulatie

Conform artikel 1.5 van het Besluit geluidhinder kan de gemeente alleen hogere waarden vaststellen als cumulatie van verschillende geluidsbronnen niet leidt tot onaanvaardbare geluidsbelastingen. Het bevoegd gezag moet conform dit artikel definiëren wanneer er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting. Zaanstad hanteert dat er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare grenswaarde (3 dB komt overeen met een hoorbaar geluidverschil). Aangezien de maximaal toelaatbare grenswaarde in de voorliggende situatie 63 dB voor wegverkeer is, mag de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 66 dB bedragen. Naast de aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting vanuit de hogere waarde verlening, moet ook beoordeeld worden of vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening sprake is van een aanvaardbare situatie. Bij deze beoordeling kunnen ook overige bronnen – welke niet onder de werkingssfeer van de Wet geluidhinder vallen – een rol spelen. Dit betreft bijvoorbeeld het geluid als gevolg van vliegtuigverkeer, overige bedrijven, scheepvaart en 30 km wegen.

30 km/uur wegen

Bovendien wordt in het beleid opgenomen dat wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur tevens een volwaardige beschouwing vergen. Een weg met een maximumsnelheid van 30 km per uur heeft conform de Wgh geen zone. Echter dient een dergelijke weg in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel meegenomen te

worden indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg geluidsniveaus veroorzaakt die hoger zijn dan de voorkeurswaarde. Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden dan stelt gemeente Zaanstad dezelfde voorwaarden als voor een weg mét een zone.

Dove gevels

De aanwezigheid van zogenaamde 'dove gevels' dient zoveel mogelijk te worden voorkomen. Daar waar het niet anders kan moet het aantal 'dove gevels' per woning tot maximaal één worden beperkt.

4 Uitgangspunten

4.1 Wegverkeerslawaa

4.1.1 Verkeersgegevens

De beoogde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de 50 km/uur weg het Spiekeroog. In het kader van een goed woon- en leefklimaat worden de volgende 30 km/uur wegen tevens beschouwd: Badhuisweg, Spiekeroog (30 km/uur gedeelte), Prins Hendrikkade, Kattegat, Mellum, Syltpier, Justpier, Anholtpier en Halligen.

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is uitgegaan van gegevens (etmaalintensiteit en voertuigverdeling) zoals opgenomen in de PROZA-databank² van gemeente Zaanstad. In deze databank zijn de verkeersgegevens van de wegen in gemeente Zaanstad opgenomen. Aan de hand van deze gegevens zijn de verkeersintensiteiten voor het toetsingsjaar 2031³ bepaald. In tabel 4.1 zijn de verkeersintensiteiten per weg opgenomen. Alsmede is in deze tabel de maximumsnelheid per weg opgenomen.

t4.1 Verkeersgegevens wegen nabij het plangebied

Wegvak	Van	Naar	Verkeersintensiteit 2031 (m.v.t. ⁴ /etmaal)	Maximumsnelheid (km/uur)
Spiekeroog	Houthavenkade	Justpier	2.652	50*
Spiekeroog	Justpier	Halligen	2.142	30
Spiekeroog	Halligen	Badhuisweg	1.734	30
Badhuisweg	Spiekeroog	Mellum	1.734	30
Prins Hendrikkade	Schubertstraat	Mozartstraat	1.734	30
Prins Hendrikkade	Mozartstraat	Ganzenwerfstraat	1.530	30
Prins Hendrikkade	Ganzenwerfstraat	Kattegat	1.326	30
Prins Hendrikkade	Kattegat	Skager Rak	816	30
Kattegat	Prins Hendrikkade	Prins Hendrikstraat	510	30
Ganzenwerfstraat	Prins Hendrikkade	Bachstraat	204	30
Mellum	Badhuisweg	Bornholmpier	949	30
Syltpier	Halligen	Wangerooge	235	30
Justpier	Spiekeroog	Wangerooge	592	30
Justpier	Halligen	afslag richting Spiekeroog	61	30
Anholtpier	Halligen	Saltholm	235	30
Halligen	Spiekeroog	Justpier	1.224	30
Halligen	Justpier	Syltpier	592	30
Halligen	Syltpier	Anholtpier	469	30
Halligen	Anholtpier	Bornholmpier	357	30

* Vanaf het 30 km/uur bord geldt op dit wegvak een maximumsnelheid van 30 km/uur.

2 PROZA (PROgnose ZAanstad) versie 5.0.2 via <http://geo.zaanstad.nl/geointer/kaarten/proza.html>

3 In PROZA wordt een prognose gegeven voor de verkeersintensiteiten in 2026. Aan de hand van de Handleiding van PROZA 5.0 zijn de intensiteiten voor 2031 bepaald.

4 Motorvoertuigbewegingen (m.v.t.)

Alle beschouwde wegen kennen het wegdektype elementenverharding in keperverband, met uitzondering van een gedeelte van het Spiekeroog. Het gedeelte van het Spiekeroog dat over het water is gelegen kent het wegdektype DAB.

4.1.2 Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling

De beoogde ontwikkeling zelf zal eveneens verkeer genereren dat thans niet is meegenomen in de verkeersprognoses van de gemeente Zaanstad. De toename van de verkeersgeneratie is afhankelijk van de invulling van de beoogde ontwikkeling.

De beoogde ontwikkeling van circa 120 appartementen kent op basis van CROW-kentallen een worst case verkeersgeneratie (uitgaande van sociale huurappartementen met een verkeersgeneratie van 4,0 verkeersbewegingen per woning) van maximaal 480 verkeersbewegingen per etmaal. Hierbij is uitgegaan van de kentallen voor een locatie in het de schil van het centrum, gesitueerd in een sterk stedelijke gemeente⁵.

De verkeersgeneratie ten gevolge van de huidige bestemming kan hierbij in mindering worden gebracht. In de huidige situatie is ter plaatse van het plangebied sprake van een kantoorgebouw. Dit kantoorgebouw kent, conform de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG), een oppervlakte van 2.186 m² en kent op basis van CROW-kentallen een verkeersgeneratie (uitgaande van een kantoor met een verkeersgeneratie van 4,7 verkeersbewegingen per 100 m²) van minimaal 103 verkeersbewegingen per etmaal.

Resumerend zal de toename van de verkeersgeneratie ten gevolge van de beoogde ontwikkeling daarom maximaal 377 verkeersbewegingen per etmaal bedragen. Het verkeer ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zal via de Badhuisweg en het Spiekeroog in het heersende verkeersbeeld worden opgenomen.

4.1.3 Rekenmodel

Middels een rekenmodel is de geluidbelasting ten gevolge van de relevante wegen berekend. De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg2012). In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Voor akoestisch zachte oppervlakken, zoals openbare groen, is uitgegaan van een bodemfactor van 1,0.

In bijlage 1 is een modelplot opgenomen van het akoestisch rekenmodel, waarin de toetspunten, het bodemgebied en de wegen zijn weergegeven. In bijlage 2 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

⁵ Aangezien gemeente Zaanstad een omgevingsadressendichtheid tussen de 1.500 en 2.500 adressen per km² kent is sprake van een sterk stedelijke gemeente.

4.2 Industrielawaai

De beoogde ontwikkeling is gelegen in de geluidzones van de gezoneerde industrieterreinen 'Westpoort' en 'Achterluispolder, Westerspoor-Zuid en omstreken'. Door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied⁶ is informatie verstrekt over deze gezoneerde industrieterreinen.

Voor het gezoneerde industrieterrein Westpoort is hiertoe het rekenmodel 'Variant 4 model Westpoort' aangeleverd. In dit model is voor alle bedrijven op het industrieterrein de akoestische informatie van de actueel vergunde of gemelde bedrijfssituatie opgenomen. Dit rekenmodel ligt ten grondslag aan de gewijzigde geluidzone van Westpoort, welke op 2 maart 2015 middels een Provinciaal inpassingsplan is vastgelegd. Voor de berekening van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling is gebruik gemaakt van dit aangeleverde rekenmodel.

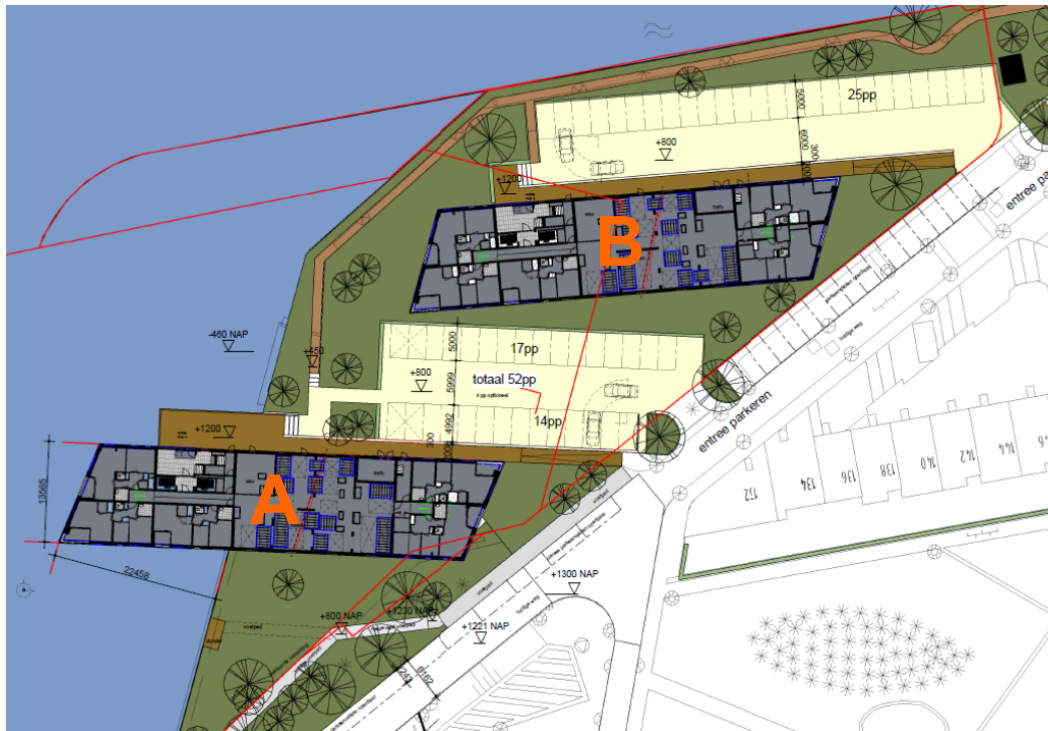
Op 18 januari 1991 is bij Koninklijk Besluit een geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder vastgesteld voor het industrieterrein 'Achterluispolder, Westerspoor-zuid en omstreken'. Omdat binnen de zone van het industrieterrein woningen waren gelegen met een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A) was het industrieterrein saneringsplichtig. Om die reden is op 11 november 1997 door Gedeputeerde Staten van Noord-Holland een saneringsprogramma vastgesteld. Er heeft inmiddels een geluidsanering plaatsgevonden van het industrieterrein, dat heeft geleid tot een vermindering van de geluidsbelasting in de omgeving waardoor de geluidbelasting op de woningen is gereduceerd tot 55 dB (A). Voor het gezoneerde industrieterrein 'Achterluispolder, Westerspoor-zuid en omstreken' is een rekenmodel aangeleverd. In dit rekenmodel is de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen als gevolg van het industrieterrein berekend.

4.3 Toetspunten

Voor de situering van de beoogde bebouwing is gebruik gemaakt van tekeningen zoals aangeleverd door Rochdale. In figuur 4.1 wordt een plattegrond gegeven van de beoogde ontwikkeling waarop de ligging van de twee appartementencomplexen (A en B) wordt weergegeven. De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de beoogde woningen. De appartementencomplexen kennen maximaal 9 of 10 bouwlagen. Per verdieping is de geluidbelasting per toetspunt bepaald op een hoogte van 1,5 meter. In bijlage 1 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

6 Op 26 september 2018 is het rekenmodel voor het industrieterrein 'Westpoort' verstrekt. Op 30 april 2021 is het rekenmodel voor het industrieterrein 'Achterluispolder, Westerspoor-Zuid en omstreken' aangeleverd. Alsmede is door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied op 30 april 2021 per mail aangegeven dat het rekenmodel voor het industrieterrein 'Westpoort' nog steeds actueel is.

f4.1 Plattegrond beoogde ontwikkeling



5 Rekenresultaten

5.1 Wegverkeerslawaaï

5.1.1 Geluidgezoneerde wegen

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer over het 50 km/uur gedeelte van het Spiekeroog is gegeven in tabel 5.1. Per appartementencomplex is de hoogst optredende geluidbelasting gegeven. De aanduiding van de appartementencomplexen met A en B uit tabel 5.1 komt overeen met de aanduiding zoals weergegeven in figuur 4.1.

De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh. Voor wegen met een maximum snelheid van minder dan 70 km/uur bedraagt deze aftrek 5 dB.

t5.1 *Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van verkeer over de 50 km/uur weg het Spiekeroog (inclusief 5 dB aftrek)*

Appartementencomplex	Geluidbelasting vanwege wegverkeer [L_{den} in dB]
West (A)	23
Oost (B)	34

Uit tabel 5.1 volgt dat de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer ter plaatse van de gevels van de woningen op geen enkele positie de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt dus ook niet overschreden.

De volledige rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn gegeven in bijlage 3.

5.1.2 Niet-geluidgezoneerde wegen

De rekenresultaten voor de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de beschouwde 30 km/uur wegen worden weergegeven in tabel 5.2. De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de Anholtpier, Syltpier, Justpier en Kattegat zijn in deze tabel buiten beschouwing gelaten, aangezien deze wegen slechts een zeer beperkte invloed op de geluidbelasting hebben. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek, conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï zijn gegeven in bijlage 3.

t5.2 Maximaal optredende geluidbelasting L_{den} ten gevolge van de wegverkeer over de nabijgelegen 30 km/uur wegen (inclusief 5 dB aftrek)

Appartementencomplex	Geluidbelasting vanwege wegverkeer [L_{den} in dB]				
	Spiekeroog (30 km/uur gedeelte)	Badhuisweg	Halligen	Mellum	Prins Hendrikkade
West (A)	46	41	29	32	39
Oost (B)	41	46	30	41	41

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 46 dB (inclusief 5 dB aftrek) ten gevolge van wegverkeer over het Spiekeroog (30 km/uur gedeelte). De maximale geluidbelasting treedt op ter plaatse van de zuidgevel van appartementencomplex A op een hoogte van 5,0 meter, alwaar het Spiekeroog en de Badhuisweg elkaar kruisen. Ter plaatse van alle posities bedraagt de geluidbelasting 48 dB of minder.

5.1.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De maximaal gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van alle omliggende wegen bedraagt maximaal $L_{cum} = 52$ dB inclusief 0 dB aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012. In tabel 5.3 wordt de maximale optredende gecumuleerde geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de woningen opgenomen.

t5.3 Gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï

Appartementencomplex	Ge cumuleerde geluidbelasting (L_{cum} in dB)
West (A)	52
Oost (B)	52

5.2 Industrielawaai

5.2.1 Industrierrein 'Westpoort'

In tabel 5.4 zijn de berekende etmaalwaarden (L_{etmaal}) ten gevolge van het industrierrein Westpoort ter plaatse van de gevels van de woningen weergegeven. De etmaalwaarde is de hoogste van de volgende drie waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) over de dagperiode;
- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) over de avondperiode + 5 dB;
- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) over de nachtperiode + 10 dB.

t5.4 Berekende etmaalwaarden (L_{etmaal}) ten gevolge van het industrieterrein 'Westpoort'

Appartementencomplex	Geluidbelasting vanwege industrielawaai [dB(A)]
West (A)	52
Oost (B)	52

De hoogst optredende geluidbelasting van 52 dB (A) treedt op ter plaatse van de westgevel van appartementencomplex B op een hoogte van 11,0 meter. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 50 dB (A) overschreden. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB (A) wordt niet overschreden. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

5.2.2 Industrierrein 'Achtersluispolder, Westerspoor-zuid en omstreken'

In tabel 5.5 zijn de berekende etmaalwaarden (L_{etmaal}) ten gevolge van het industrieterrein 'Achtersluispolder, Westerspoor-zuid en omstreken' ter plaatse van de gevels van de woningen weergegeven.

t5.5 Berekende etmaalwaarden (L_{etmaal}) ten gevolge van het industrieterrein 'Achtersluispolder, Westerspoor-zuid en omstreken'

Appartementencomplex	Geluidbelasting vanwege industrielawaai [dB(A)]
West (A)	45
Oost (B)	46

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling maximaal 46 dB(A) etmaalwaarde bedraagt en daarmee ruim wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

5.3 Cumulatie wegverkeers- en industrielawaai

Een hogere waarde mag pas worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting naar het oordeel van het bevoegd gezag aanvaardbaar is (artikel 110a, zesde lid, Wgh). Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. In welke gevallen sprake is van een aanvaardbare geluidbelasting is niet aangegeven in de regelgeving.

Omdat in voorliggende situatie sprake is van meer dan één geluidbron in het kader van de Wet geluidhinder, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidsbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).



Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met L_{VL} voor wegverkeerslawaai en L_{IL} voor industriellawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} - 1,00$$

Industriellawaai wordt aldus als minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai. Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen. In de voorliggende situatie is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 56 dB(A).

In bijlage 5 wordt een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

6 Beoordeling

6.1 Wegverkeerslawaaï

Uit het uitgevoerde onderzoek volgt dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van wegverkeer over de geluidgezoneerde weg het Spiekeroog voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Er treden ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste 34 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). De maximale ontheffingswaarde wordt op geen enkele positie overschreden. De geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, derhalve hoeven er, wat wegverkeerslawaaï betreft, geen hogere waarden aangevraagd te worden.

Als gevolg van wegverkeer over de overige 30 km/uur wegen, welke conform het gemeentelijk geluidbeleid eveneens om een volwaardige beschouwing vragen, is tevens geen sprake van een overschrijding van de waarde van 48 dB.

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer over alle omliggende wegen bedraagt maximaal 52 dB. Hiermee wordt eveneens aan de zogeheten 'plandrempeï' van 55 dB uit het gemeentelijk geluidbeleid voldaan.

6.2 Scheepvaartlawaaï

Het geluid ten gevolge van het varen van schepen over de Voorzaan is relevant in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Echter ontbreekt er een duidelijk toetsingskader voor scheepvaartlawaaï in Nederland. De geluidbelasting ten gevolge van scheepvaartlawaaï wordt doorgaans niet kwantitatief inzichtelijk gemaakt. Enkel als het zeer drukke vaarwegen betreft waarover zowel grote hoeveelheden binnenvaart- als zeeschepen varen wordt dit nader inzichtelijk gemaakt door hier aan te rekenen, zoals bij de haven van Rotterdam. In voorliggende situatie is geen sprake van een dergelijke situatie, waardoor kwantitatief onderzoek hier niet benodigd is.

In de voorliggende situatie zijn er reeds meerdere woningen langs deze vaarroute gelegen. De beoogde woningen bevinden zich niet dichtër tot de vaarroute dan de reeds bestaande woningen. Aangezien er geen sprake is van een vaarroute waarover grote hoeveelheden binnenvaart- en zeeschepen varen zal de vaarroute geen belemmering vormen voor de realisatie van woningen.

6.3 Industrielawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein 'Achtersluispolder, Westerspoorzuid en omstreken' bedraagt maximaal 46 dB(A). De ten hoogst toegelaten geluidbelasting van 50 dB(A) wordt aldus niet overschreden ten gevolge van dit industrieterrein.

De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling overschrijdt de etmaalwaarde van 50 dB (A) ten gevolge van het industrieterrein Westpoort. De maximale etmaalwaarde bedraagt 52 dB(A), de ten hoogste toelaatbare hogere waarde van 55 dB(A) voor nieuwe woningen wordt hiermee niet overschreden. Alsmede wordt hiermee aan de zogeheten gemeentelijke 'plandrempe' van 55 dB (A) voor Industrielawaai voldaan. In figuur 6.1 worden de posities weergegeven alwaar sprake is van een overschrijding van de 50 dB (A). Alsmede wordt de hoogst berekende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling in deze figuur weergegeven.

f6.1 Positie overschrijding 50 dB(A)



Aangezien de waarde van 50 dB (A) op een aantal posities wordt overschreden dienen hiervoor hogere waarden aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waardenbesluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger,

hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. Onderstaand worden de mogelijke maatregelen beschouwd.

Maatregelen bij de bron

Maatregelen bij de bron betreffen het toepassen van geluidsreducerende maatregelen bij de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein Westpoort. Hierbij kan gedacht worden aan stillere toestellen, het inpakken van geluidbronnen of het verplaatsen van de bedrijven. Er is echter sprake van reeds gevestigde bedrijven die niet in hun bedrijfsvoering beperkt dienen te worden door de nieuwbouw van woningen. Het is bovendien niet realistisch om deze bedrijven maatregelen op te leggen. Daarnaast is slechts sprake van een zeer beperkte, en plaatselijke, overschrijding van de waarde van 50 dB (A) ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling. Maatregelen bij de bron worden in de voorliggende situatie niet haalbaar geacht.

Maatregelen in de overdracht

Maatregelen in het overgangsgebied kunnen bijvoorbeeld bestaan uit het plaatsen van schermen of wallen. Rekening houdend met de ligging van de beoogde ontwikkeling ten opzichte van het industrieterrein Westpoort, kan worden geconcludeerd dat het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied niet effectief is. Los daarvan zijn bij woningen gelegen op grote hoogte, wat hier het geval is, schermen niet effectief.

Maatregelen bij de ontvanger

Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen ertoe dienen om de geluidbelasting te reduceren. Aangezien het definitieve ontwerp thans nog niet bekend is, dient de invulling van deze maatregelen in een later stadium nader onderzocht te worden. Hierbij dient tevens rekening gehouden te worden met de voorwaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid voor appartementengebouwen dat per woning ter plaatse van tenminste één buitengevel de te openen delen (ramen en/of deuren maar geen suskasten) geluidsluw moeten worden uitgevoerd. Het gaat hierbij om de te openen delen grenzend aan een geluidsgevoelige ruimte (conform de definitie in de Wet geluidhinder). Wanneer deze te openen delen niet grenzen aan een geluidgevoelige ruimte, bijvoorbeeld een hal of kleine keuken, hoeven de te openen delen niet geluidsluw te worden uitgevoerd. In voorliggende situatie is slechts sprake van een zeer beperkte, en plaatselijke, overschrijding van de waarde van 50 dB (A) ten gevolge van het industrieterrein Westpoort. Het geluidsluw uitvoeren van de te openen delen, welke zijn gelegen aan geluidgevoelige ruimten, van één buitengevel, kan daarbij haalbaar worden geacht.

6.4 Cumulatie

In de voorliggende situatie is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 56 dB (A) ten gevolge van wegverkeers- en industrielawaai. Hiermee is conform het gemeentelijk geluidbeleid van Zaanstad sprake van een aanvaardbare cumulatieve geluidbelasting. Zaanstad hanteert dat er sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting als de gecumuleerde waarde meer dan 3 dB hoger is dan de maximaal toelaatbare grenswaarde (3 dB komt overeen met een hoorbaar geluidverschil). Aangezien de maximaal toelaatbare grenswaarde in de voorliggende situatie 63 dB voor wegverkeer is, mag de gecumuleerde geluidbelasting maximaal 66 dB bedragen. Hier wordt aldus ruimschoots aan voldaan.

Naast de aanvaardbare cumulatieve geluidbelasting die relevant is in het kader van het verlenen van hogere waarden, moet echter geluid ook beoordeeld worden in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Bij deze beoordeling kunnen ook overige bronnen een rol spelen. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan het geluid ten gevolge van scheepvaart of van overige bedrijvigheid in de omgeving. In voorliggende situatie is het geluid ten gevolge van wegverkeer en industrie echter maatgevend voor de optredende geluidbelasting.

7 Conclusie

Wegverkeerslawaaï

Uit het uitgevoerde onderzoek volgt dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van de geluidgezoneerde weg het Spiekeroog voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Er treden ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen geluidbelastingen op tot ten hoogste 34 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). De maximale ontheffingswaarde wordt op geen enkele positie overschreden. De geluidbelasting ter plaatse van de beoogde woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, derhalve hoeven er geen hogere waarden aangevraagd te worden.

Als gevolg van wegverkeer over de overige 30 km/uur wegen, welke conform het gemeentelijk geluidbeleid eveneens om een volwaardige beschouwing vragen, is tevens geen sprake van een overschrijding van de waarde van 48 dB.

Scheepvaartlawaaï

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vraagt de ligging nabij de vaarroute de Voorzaan om een nadere beschouwing. In de huidige situatie zijn er reeds meerdere woningen langs de vaarroute de Voorzaan gelegen. De beoogde woningen bevinden zich niet dichterbij de vaarroute dan de reeds bestaande woningen. Aangezien de Voorzaan geen zeer drukke vaarweg betreft waarover zowel grote hoeveelheden binnenvaart- als zeeschepen varen zal deze vaarroute hierdoor geen belemmering vormen voor de beoogde ontwikkeling.

Industrielawaaï

De geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein 'Achtersluispolder, Westerspoorzuid en omstreken' bedraagt maximaal 46 dB(A). De ten hoogste toegelaten geluidbelasting van 50 dB(A) wordt aldus niet overschreden ten gevolge van dit industrieterrein.

De geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling overschrijdt de etmaalwaarde van 50 dB (A) ten gevolge van het industrieterrein Westpoort. De maximale etmaalwaarde bedraagt 52 dB (A), waarmee de ten hoogste toelaatbare hogere waarde van 55 dB(A) voor nieuwe woningen niet wordt overschreden. Daar de waarde van 50 dB (A) wordt overschreden (zie figuur 6.1) dienen hogere waarden aangevraagd te worden.

Cumulatie

In de voorliggende situatie is sprake van een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 56 dB (A). Hiermee is conform het gemeentelijk geluidbeleid van Zaanstad sprake van een aanvaardbare cumulatieve geluidbelasting.

Zoetermeer,

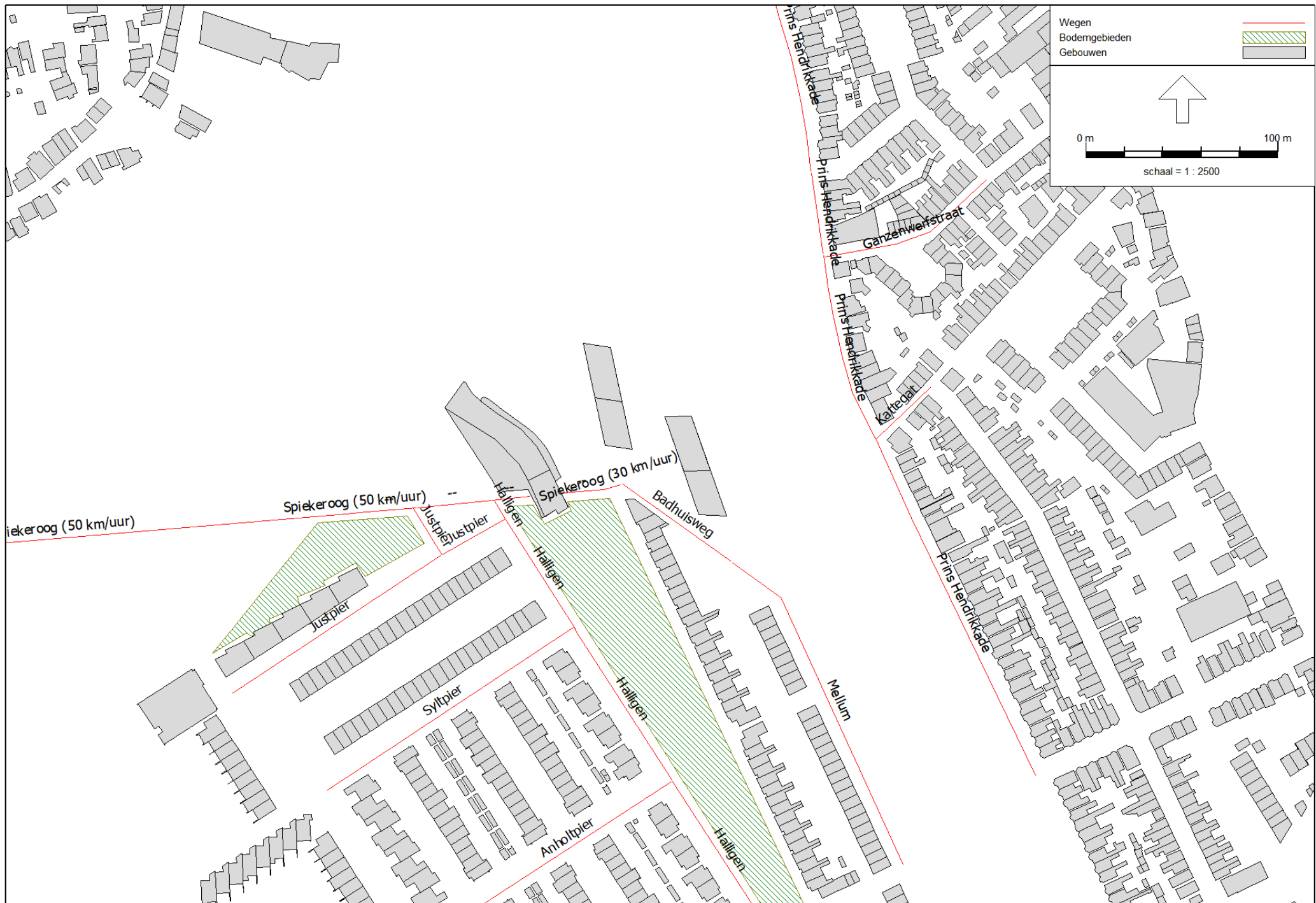


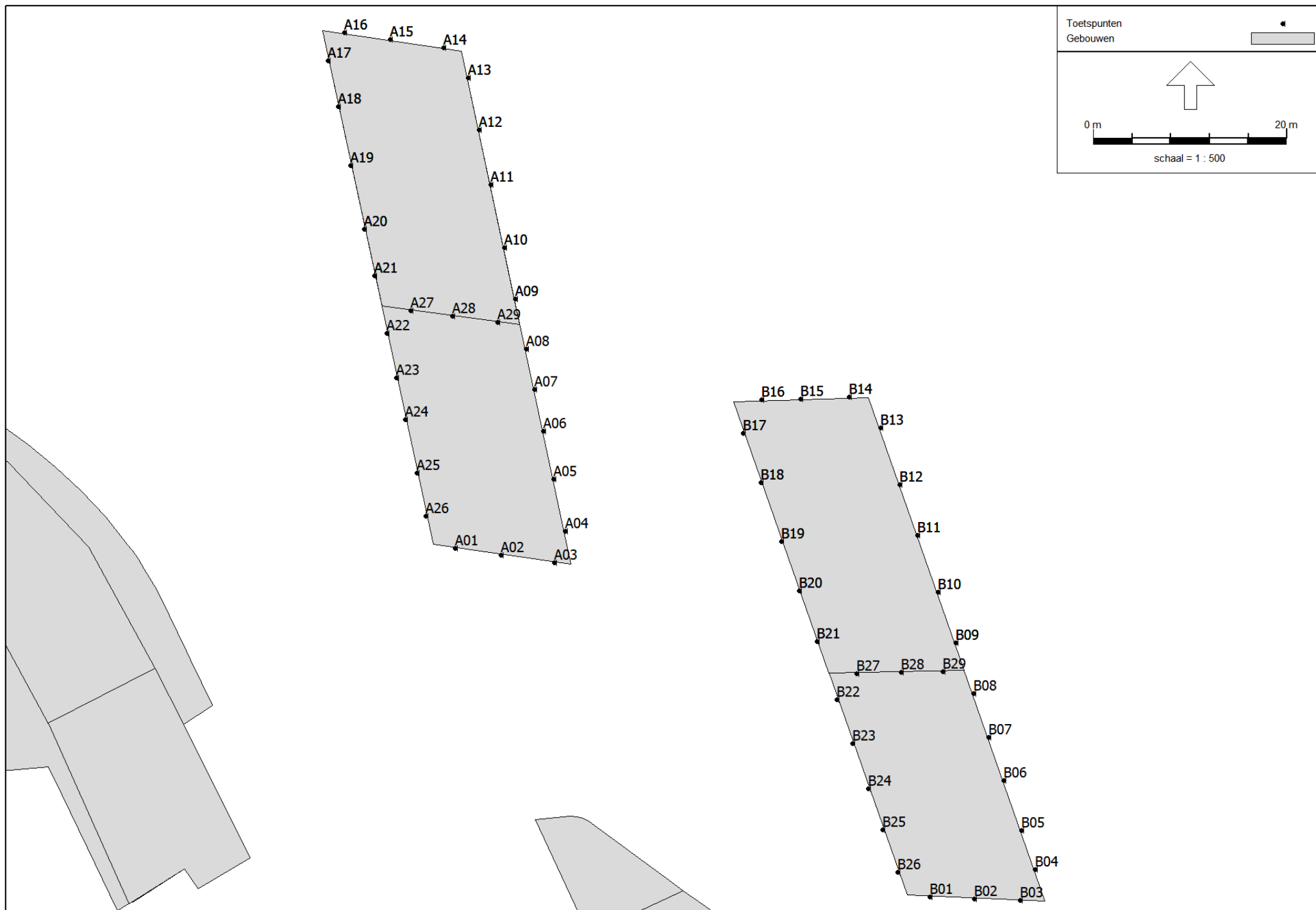
Dit rapport bevat 24 pagina's en 5 bijlagen.



Bijlage 1

Modelplot







Bijlage 2

Invoergegevens

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Groep	ISO_H	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
Spiekeroog	Spiekeroog (50 km/uur)	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50	50	50	50
Spiekeroog	Spiekeroog (50 km/uur)	0,00	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
Spiekeroog	Spiekeroog (30 km/uur)	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Spiekeroog	Spiekeroog (30 km/uur)	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Spiekeroog	Spiekeroog (30 km/uur)	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Spiekeroog	Spiekeroog (30 km/uur)	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Spiekeroog	Spiekeroog (30 km/uur)	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Spiekeroog	Spiekeroog (30 km/uur)	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Mellum	Mellum	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Halligen	Halligen	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Halligen	Halligen	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Halligen	Halligen	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Halligen	Halligen	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Halligen	Halligen	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Syltpier	Syltpier	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Justpier	Justpier	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Justpier	Justpier	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Justpier	Justpier	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Badhuisweg	Badhuisweg	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Anholtpier	Anholtpier	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Hendrikkade	Prins Hendrikkade	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Hendrikkade	Prins Hendrikkade	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Hendrikkade	Prins Hendrikkade	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Prins Hendrikkade	Prins Hendrikkade	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Kattegat	Kattegat	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
Kattegat	Ganzenwerfstraat	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
Spiekeroog	50	50	50	50	3029,00	6,00	4,00	0,60	1,20	1,00	1,00	97,60	98,40	98,10	1,10	0,40	0,60	0,10
Spiekeroog	50	50	50	50	3029,00	6,00	4,00	0,60	1,20	1,00	1,00	97,60	98,40	98,10	1,10	0,40	0,60	0,10
Spiekeroog	30	30	30	30	3029,00	6,00	4,00	0,60	1,20	1,00	1,00	97,60	98,40	98,10	1,10	0,40	0,60	0,10
Spiekeroog	30	30	30	30	2519,00	6,00	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,70	98,40	97,90	1,00	0,40	1,10	0,10
Spiekeroog	30	30	30	30	2111,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	97,70	0,90	0,40	1,30	0,10
Spiekeroog	30	30	30	30	2111,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	97,70	0,90	0,40	1,30	0,10
Spiekeroog	30	30	30	30	2111,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	97,70	0,90	0,40	1,30	0,10
Mellum	30	30	30	30	949,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,30	98,30	96,60	1,30	0,50	2,40	--
Halligen	30	30	30	30	1224,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,60	98,30	97,20	1,20	0,50	1,80	--
Halligen	30	30	30	30	592,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,50	98,30	99,00	1,30	0,50	--	--
Halligen	30	30	30	30	469,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	99,00	1,00	0,40	--	--
Halligen	30	30	30	30	357,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	99,00	1,00	0,40	--	--
Syltpier	30	30	30	30	235,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	99,00	1,00	0,40	--	--
Justpier	30	30	30	30	592,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	99,00	1,00	0,40	--	--
Justpier	30	30	30	30	61,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,10	98,10	99,00	1,70	0,70	--	--
Justpier	30	30	30	30	592,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	99,00	1,00	0,40	--	--
Badhuisweg	30	30	30	30	2111,00	0,10	0,10	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	97,70	0,90	0,40	1,30	0,10
Anholtpier	30	30	30	30	235,00	6,60	4,00	0,60	1,20	1,20	1,00	97,80	98,40	99,00	1,00	0,40	--	--
Prins Hendrikkade	30	30	30	30	1530,00	6,50	3,90	0,80	1,20	1,20	1,00	97,30	98,20	97,90	1,40	0,60	1,10	0,10
Prins Hendrikkade	30	30	30	30	1326,00	6,50	3,90	0,80	1,20	1,20	1,00	97,30	98,20	97,70	1,40	0,60	1,30	0,10
Prins Hendrikkade	30	30	30	30	816,00	6,50	3,90	0,80	1,20	1,20	1,00	97,30	98,20	96,90	1,40	0,60	2,10	0,10
Prins Hendrikkade	30	30	30	30	1734,00	6,50	3,90	0,80	1,20	1,20	1,00	97,30	98,20	97,90	1,40	0,60	1,10	0,10
Kattegat	30	30	30	30	510,00	6,50	3,90	0,80	1,20	1,20	1,00	97,20	98,20	99,00	1,50	0,60	--	0,10
Kattegat	30	30	30	30	204,00	6,50	3,90	0,80	1,20	1,20	1,00	97,20	98,20	99,00	1,50	0,60	--	0,10

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	%ZV(A)	%ZV(N)
Spiekeroog	--	--
Spiekeroog	--	--
Spiekeroog	--	--
Spiekeroog	--	--
Spiekeroog	--	--
Spiekeroog	--	--
Spiekeroog	--	--
Mellum	--	--
Halligen	--	--
Halligen	--	--
Halligen	--	--
Halligen	--	--
Syltpier	--	--
Justpier	--	--
Justpier	--	--
Justpier	--	--
Badhuisweg	--	--
Anholtpier	--	--
Prins Hendrikkade	--	--
Prins Hendrikkade	--	--
Prins Hendrikkade	--	--
Prins Hendrikkade	--	--
Kattegat	--	--
Kattegat	--	--

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	116936,09	494312,76	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A02	116940,82	494312,07	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A03	116946,34	494311,28	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A04	116947,42	494314,55	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A05	116946,27	494319,91	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A06	116945,22	494324,83	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A07	116944,30	494329,14	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A08	116943,41	494333,29	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A09	116942,30	494338,49	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A10	116941,18	494343,74	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A11	116939,78	494350,25	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A12	116938,58	494355,86	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A13	116937,43	494361,24	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A14	116934,89	494364,37	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A15	116929,38	494365,19	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A16	116924,69	494365,89	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A17	116923,00	494362,98	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A18	116924,02	494358,25	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A19	116925,32	494352,19	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A20	116926,72	494345,67	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A21	116927,76	494340,84	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A22	116929,02	494334,96	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A23	116930,02	494330,34	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A24	116930,94	494326,02	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A25	116932,12	494320,55	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A26	116933,08	494316,10	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
A09	116942,30	494338,49	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A10	116941,18	494343,74	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A11	116939,78	494350,25	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A12	116938,58	494355,86	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A13	116937,43	494361,24	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A14	116934,89	494364,37	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A15	116929,38	494365,19	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A16	116924,69	494365,89	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A17	116923,00	494362,98	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A18	116924,02	494358,25	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A19	116925,32	494352,19	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A20	116926,72	494345,67	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A21	116927,76	494340,84	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A27	116931,49	494337,27	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A28	116935,81	494336,69	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
A29	116940,49	494336,06	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	Ja
B01	116985,06	494276,87	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B02	116989,62	494276,68	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B03	116994,35	494276,49	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B04	116995,93	494279,67	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B05	116994,52	494283,69	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B06	116992,70	494288,86	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B07	116991,14	494293,31	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B08	116989,56	494297,81	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B09	116987,72	494303,03	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B10	116985,90	494308,23	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B11	116983,82	494314,13	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B12	116981,99	494319,35	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B13	116979,95	494325,17	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B14	116976,72	494328,35	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B15	116971,70	494328,19	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B16	116967,69	494328,06	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B17	116965,83	494324,62	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B18	116967,62	494319,53	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B19	116969,76	494313,46	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B20	116971,55	494308,38	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B21	116973,39	494303,16	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B22	116975,49	494297,22	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B23	116977,08	494292,70	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B24	116978,74	494287,99	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B25	116980,22	494283,80	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B26	116981,76	494279,44	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
B09	116987,72	494303,03	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B10	116985,90	494308,23	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B11	116983,82	494314,13	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B12	116981,99	494319,35	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B13	116979,95	494325,17	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B14	116976,72	494328,35	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B15	116971,70	494328,19	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B16	116967,69	494328,06	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B17	116965,83	494324,62	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B18	116967,62	494319,53	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B19	116969,76	494313,46	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B20	116971,55	494308,38	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B21	116973,39	494303,16	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B27	116977,52	494299,88	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B28	116982,08	494299,98	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja
B29	116986,38	494300,08	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	--	Ja



Bijlage 3

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	15,3
A01_B	5,00	16,0
A01_C	8,00	16,8
A01_D	11,00	16,6
A02_A	1,50	15,2
A02_B	5,00	16,4
A02_C	8,00	18,9
A02_D	11,00	19,1
A03_A	1,50	14,3
A03_B	5,00	15,2
A03_C	8,00	15,9
A03_D	11,00	16,8
A04_A	1,50	9,5
A04_B	5,00	9,1
A04_C	8,00	9,0
A04_D	11,00	9,5
A05_A	1,50	3,2
A05_B	5,00	3,2
A05_C	8,00	3,4
A05_D	11,00	3,7
A06_A	1,50	-4,0
A06_B	5,00	-3,9
A06_C	8,00	-3,8
A06_D	11,00	-3,7
A07_A	1,50	-4,0
A07_B	5,00	-3,9
A07_C	8,00	-3,8
A07_D	11,00	-3,7
A08_A	1,50	2,4
A08_B	5,00	2,5
A08_C	8,00	-3,9
A08_D	11,00	-3,8
A09_A	14,00	--
A09_A	1,50	2,6
A09_B	17,00	--
A09_B	5,00	2,6
A09_C	20,00	--
A09_C	8,00	--
A09_D	23,00	--
A09_D	11,00	--
A09_E	26,00	--
A09_F	29,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	--
A10_A	1,50	2,6
A10_B	17,00	--
A10_B	5,00	2,3
A10_C	20,00	--
A10_C	8,00	-0,9
A10_D	23,00	--
A10_D	11,00	--
A10_E	26,00	--
A10_F	29,00	--
A11_A	14,00	--
A11_A	1,50	13,0
A11_B	17,00	--
A11_B	5,00	20,3
A11_C	20,00	--
A11_C	8,00	-1,9
A11_D	23,00	--
A11_D	11,00	--
A11_E	26,00	--
A11_F	29,00	--
A12_A	14,00	--
A12_A	1,50	11,4
A12_B	17,00	--
A12_B	5,00	18,9
A12_C	20,00	--
A12_C	8,00	-5,4
A12_D	23,00	--
A12_D	11,00	--
A12_E	26,00	--
A12_F	29,00	--
A13_A	14,00	--
A13_A	1,50	0,2
A13_B	17,00	--
A13_B	5,00	0,0
A13_C	20,00	--
A13_C	8,00	-4,2
A13_D	23,00	--
A13_D	11,00	--
A13_E	26,00	--
A13_F	29,00	--
A14_A	14,00	12,5
A14_A	1,50	5,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	13,1
A14_B	5,00	6,0
A14_C	20,00	13,1
A14_C	8,00	6,9
A14_D	23,00	0,8
A14_D	11,00	9,8
A14_E	26,00	3,7
A14_F	29,00	11,5
A15_A	14,00	13,0
A15_A	1,50	5,6
A15_B	17,00	14,1
A15_B	5,00	6,9
A15_C	20,00	14,4
A15_C	8,00	7,8
A15_D	23,00	0,9
A15_D	11,00	9,9
A15_E	26,00	3,8
A15_F	29,00	11,6
A16_A	14,00	6,4
A16_A	1,50	2,6
A16_B	17,00	9,0
A16_B	5,00	4,0
A16_C	20,00	10,1
A16_C	8,00	4,6
A16_D	23,00	3,9
A16_D	11,00	5,3
A16_E	26,00	6,9
A16_F	29,00	14,6
A17_A	14,00	19,3
A17_A	1,50	18,7
A17_B	17,00	19,3
A17_B	5,00	18,3
A17_C	20,00	19,8
A17_C	8,00	18,3
A17_D	23,00	19,3
A17_D	11,00	18,5
A17_E	26,00	18,4
A17_F	29,00	21,6
A18_A	14,00	20,4
A18_A	1,50	18,9
A18_B	17,00	20,2
A18_B	5,00	18,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	20,5
A18_C	8,00	19,8
A18_D	23,00	19,3
A18_D	11,00	20,0
A18_E	26,00	18,4
A18_F	29,00	21,4
A19_A	14,00	21,5
A19_A	1,50	21,1
A19_B	17,00	21,4
A19_B	5,00	20,9
A19_C	20,00	21,8
A19_C	8,00	21,4
A19_D	23,00	21,0
A19_D	11,00	21,4
A19_E	26,00	20,6
A19_F	29,00	21,6
A20_A	14,00	15,3
A20_A	1,50	14,5
A20_B	17,00	15,5
A20_B	5,00	14,6
A20_C	20,00	16,8
A20_C	8,00	15,0
A20_D	23,00	17,1
A20_D	11,00	15,3
A20_E	26,00	19,0
A20_F	29,00	22,2
A21_A	14,00	14,5
A21_A	1,50	14,7
A21_B	17,00	15,4
A21_B	5,00	15,1
A21_C	20,00	16,8
A21_C	8,00	16,1
A21_D	23,00	18,2
A21_D	11,00	15,6
A21_E	26,00	19,3
A21_F	29,00	22,7
A22_A	1,50	15,7
A22_B	5,00	17,3
A22_C	8,00	18,9
A22_D	11,00	17,6
A23_A	1,50	15,3
A23_B	5,00	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	17,5
A23_D	11,00	18,2
A24_A	1,50	15,4
A24_B	5,00	16,0
A24_C	8,00	17,8
A24_D	11,00	19,4
A25_A	1,50	15,5
A25_B	5,00	16,2
A25_C	8,00	17,9
A25_D	11,00	18,7
A26_A	1,50	15,3
A26_B	5,00	16,0
A26_C	8,00	16,7
A26_D	11,00	17,6
A27_A	14,00	13,7
A27_B	17,00	13,9
A27_C	20,00	15,2
A27_D	23,00	16,9
A27_E	26,00	19,0
A27_F	29,00	22,1
A28_A	14,00	13,3
A28_B	17,00	13,8
A28_C	20,00	15,0
A28_D	23,00	16,7
A28_E	26,00	18,7
A28_F	29,00	21,8
A29_A	14,00	13,6
A29_B	17,00	13,6
A29_C	20,00	14,9
A29_D	23,00	16,5
A29_E	26,00	18,5
A29_F	29,00	21,4
B01_A	1,50	13,0
B01_B	5,00	15,3
B01_C	8,00	19,4
B01_D	11,00	28,3
B02_A	1,50	13,1
B02_B	5,00	15,5
B02_C	8,00	19,6
B02_D	11,00	28,3
B03_A	1,50	12,9
B03_B	5,00	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	19,3
B03_D	11,00	27,9
B04_A	1,50	4,6
B04_B	5,00	4,8
B04_C	8,00	1,5
B04_D	11,00	--
B05_A	1,50	5,4
B05_B	5,00	5,3
B05_C	8,00	-1,9
B05_D	11,00	--
B06_A	1,50	10,1
B06_B	5,00	17,0
B06_C	8,00	-2,0
B06_D	11,00	--
B07_A	1,50	8,0
B07_B	5,00	15,9
B07_C	8,00	-4,3
B07_D	11,00	--
B08_A	1,50	15,0
B08_B	5,00	23,3
B08_C	8,00	21,7
B08_D	11,00	--
B09_A	14,00	--
B09_A	1,50	16,5
B09_B	17,00	--
B09_B	5,00	24,7
B09_C	20,00	--
B09_C	8,00	22,3
B09_D	23,00	--
B09_D	11,00	--
B09_E	26,00	--
B10_A	14,00	--
B10_A	1,50	16,3
B10_B	17,00	--
B10_B	5,00	24,3
B10_C	20,00	--
B10_C	8,00	22,7
B10_D	23,00	--
B10_D	11,00	--
B10_E	26,00	--
B11_A	14,00	--
B11_A	1,50	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	--
B11_B	5,00	24,7
B11_C	20,00	--
B11_C	8,00	21,5
B11_D	23,00	--
B11_D	11,00	--
B11_E	26,00	--
B12_A	14,00	--
B12_A	1,50	6,7
B12_B	17,00	--
B12_B	5,00	6,5
B12_C	20,00	--
B12_C	8,00	4,2
B12_D	23,00	--
B12_D	11,00	--
B12_E	26,00	--
B13_A	14,00	--
B13_A	1,50	4,5
B13_B	17,00	--
B13_B	5,00	4,3
B13_C	20,00	--
B13_C	8,00	4,1
B13_D	23,00	--
B13_D	11,00	--
B13_E	26,00	--
B14_A	14,00	12,6
B14_A	1,50	6,6
B14_B	17,00	12,6
B14_B	5,00	7,1
B14_C	20,00	12,6
B14_C	8,00	7,9
B14_D	23,00	12,6
B14_D	11,00	11,2
B14_E	26,00	4,2
B15_A	14,00	12,0
B15_A	1,50	5,9
B15_B	17,00	12,6
B15_B	5,00	6,4
B15_C	20,00	12,6
B15_C	8,00	7,2
B15_D	23,00	12,8
B15_D	11,00	9,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	3,7
B16_A	14,00	12,0
B16_A	1,50	5,5
B16_B	17,00	12,6
B16_B	5,00	6,1
B16_C	20,00	12,6
B16_C	8,00	7,0
B16_D	23,00	12,8
B16_D	11,00	9,5
B16_E	26,00	6,1
B17_A	14,00	14,8
B17_A	1,50	13,0
B17_B	17,00	15,6
B17_B	5,00	13,4
B17_C	20,00	16,4
B17_C	8,00	13,9
B17_D	23,00	17,4
B17_D	11,00	15,2
B17_E	26,00	17,7
B18_A	14,00	15,4
B18_A	1,50	13,7
B18_B	17,00	16,3
B18_B	5,00	13,9
B18_C	20,00	17,2
B18_C	8,00	14,5
B18_D	23,00	18,4
B18_D	11,00	15,8
B18_E	26,00	19,1
B19_A	14,00	13,4
B19_A	1,50	13,8
B19_B	17,00	14,5
B19_B	5,00	14,1
B19_C	20,00	15,8
B19_C	8,00	14,7
B19_D	23,00	17,4
B19_D	11,00	15,4
B19_E	26,00	19,1
B20_A	14,00	14,6
B20_A	1,50	13,5
B20_B	17,00	16,2
B20_B	5,00	13,8
B20_C	20,00	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	14,3
B20_D	23,00	19,7
B20_D	11,00	15,2
B20_E	26,00	22,1
B21_A	14,00	16,1
B21_A	1,50	13,7
B21_B	17,00	18,1
B21_B	5,00	13,9
B21_C	20,00	20,3
B21_C	8,00	14,8
B21_D	23,00	22,7
B21_D	11,00	16,0
B21_E	26,00	25,9
B22_A	1,50	14,2
B22_B	5,00	15,1
B22_C	8,00	16,0
B22_D	11,00	17,4
B23_A	1,50	15,0
B23_B	5,00	15,7
B23_C	8,00	16,4
B23_D	11,00	17,4
B24_A	1,50	13,8
B24_B	5,00	14,8
B24_C	8,00	16,3
B24_D	11,00	19,9
B25_A	1,50	12,4
B25_B	5,00	13,8
B25_C	8,00	15,5
B25_D	11,00	19,7
B26_A	1,50	12,5
B26_B	5,00	13,9
B26_C	8,00	14,8
B26_D	11,00	16,0
B27_A	14,00	16,9
B27_B	17,00	19,8
B27_C	20,00	23,7
B27_D	23,00	32,7
B27_E	26,00	34,1
B28_A	14,00	16,7
B28_B	17,00	19,6
B28_C	20,00	23,3
B28_D	23,00	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spiekeroog (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B28_E	26,00	33,9
B29_A	14,00	16,6
B29_B	17,00	19,4
B29_C	20,00	23,0
B29_D	23,00	31,8
B29_E	26,00	33,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	50,2
A01_B	5,00	50,6
A01_C	8,00	50,4
A01_D	11,00	50,1
A02_A	1,50	49,9
A02_B	5,00	50,3
A02_C	8,00	50,1
A02_D	11,00	49,8
A03_A	1,50	49,2
A03_B	5,00	49,7
A03_C	8,00	49,6
A03_D	11,00	49,3
A04_A	1,50	37,5
A04_B	5,00	39,2
A04_C	8,00	39,8
A04_D	11,00	39,7
A05_A	1,50	37,3
A05_B	5,00	39,1
A05_C	8,00	39,7
A05_D	11,00	39,6
A06_A	1,50	36,3
A06_B	5,00	38,1
A06_C	8,00	38,6
A06_D	11,00	38,6
A07_A	1,50	35,0
A07_B	5,00	36,8
A07_C	8,00	37,3
A07_D	11,00	37,3
A08_A	1,50	28,6
A08_B	5,00	30,4
A08_C	8,00	30,8
A08_D	11,00	30,7
A09_A	14,00	7,7
A09_A	1,50	7,6
A09_B	17,00	8,9
A09_B	5,00	7,5
A09_C	20,00	10,3
A09_C	8,00	7,6
A09_D	23,00	--
A09_D	11,00	6,5
A09_E	26,00	--
A09_F	29,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekerroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	3,3
A10_A	1,50	4,5
A10_B	17,00	4,1
A10_B	5,00	4,3
A10_C	20,00	5,0
A10_C	8,00	4,2
A10_D	23,00	--
A10_D	11,00	2,4
A10_E	26,00	--
A10_F	29,00	--
A11_A	14,00	3,2
A11_A	1,50	8,1
A11_B	17,00	3,9
A11_B	5,00	7,8
A11_C	20,00	4,6
A11_C	8,00	7,6
A11_D	23,00	-4,9
A11_D	11,00	2,6
A11_E	26,00	-4,9
A11_F	29,00	-4,8
A12_A	14,00	2,6
A12_A	1,50	10,1
A12_B	17,00	3,2
A12_B	5,00	9,8
A12_C	20,00	3,8
A12_C	8,00	9,5
A12_D	23,00	4,4
A12_D	11,00	2,0
A12_E	26,00	-5,3
A12_F	29,00	-5,3
A13_A	14,00	2,0
A13_A	1,50	8,8
A13_B	17,00	2,6
A13_B	5,00	8,4
A13_C	20,00	3,2
A13_C	8,00	8,1
A13_D	23,00	3,8
A13_D	11,00	1,5
A13_E	26,00	-5,7
A13_F	29,00	-5,7
A14_A	14,00	--
A14_A	1,50	4,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	--
A14_B	5,00	3,9
A14_C	20,00	--
A14_C	8,00	3,5
A14_D	23,00	--
A14_D	11,00	--
A14_E	26,00	--
A14_F	29,00	--
A15_A	14,00	--
A15_A	1,50	1,3
A15_B	17,00	--
A15_B	5,00	0,8
A15_C	20,00	--
A15_C	8,00	0,4
A15_D	23,00	--
A15_D	11,00	--
A15_E	26,00	--
A15_F	29,00	--
A16_A	14,00	--
A16_A	1,50	2,1
A16_B	17,00	--
A16_B	5,00	1,5
A16_C	20,00	--
A16_C	8,00	1,0
A16_D	23,00	--
A16_D	11,00	-4,5
A16_E	26,00	--
A16_F	29,00	--
A17_A	14,00	41,4
A17_A	1,50	38,8
A17_B	17,00	41,4
A17_B	5,00	40,5
A17_C	20,00	41,4
A17_C	8,00	41,1
A17_D	23,00	41,3
A17_D	11,00	41,3
A17_E	26,00	41,2
A17_F	29,00	41,1
A18_A	14,00	41,9
A18_A	1,50	39,6
A18_B	17,00	41,9
A18_B	5,00	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	41,9
A18_C	8,00	41,4
A18_D	23,00	41,8
A18_D	11,00	41,7
A18_E	26,00	41,7
A18_F	29,00	41,6
A19_A	14,00	42,7
A19_A	1,50	40,3
A19_B	17,00	42,7
A19_B	5,00	42,2
A19_C	20,00	42,6
A19_C	8,00	42,5
A19_D	23,00	42,5
A19_D	11,00	42,7
A19_E	26,00	42,4
A19_F	29,00	42,2
A20_A	14,00	43,8
A20_A	1,50	41,3
A20_B	17,00	43,7
A20_B	5,00	43,5
A20_C	20,00	43,6
A20_C	8,00	43,5
A20_D	23,00	43,4
A20_D	11,00	43,8
A20_E	26,00	43,3
A20_F	29,00	43,1
A21_A	14,00	44,4
A21_A	1,50	42,3
A21_B	17,00	44,3
A21_B	5,00	44,1
A21_C	20,00	44,2
A21_C	8,00	44,4
A21_D	23,00	44,0
A21_D	11,00	44,5
A21_E	26,00	43,9
A21_F	29,00	43,7
A22_A	1,50	43,5
A22_B	5,00	45,2
A22_C	8,00	45,5
A22_D	11,00	45,4
A23_A	1,50	44,6
A23_B	5,00	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	46,3
A23_D	11,00	46,2
A24_A	1,50	45,7
A24_B	5,00	47,1
A24_C	8,00	47,1
A24_D	11,00	47,0
A25_A	1,50	47,1
A25_B	5,00	48,3
A25_C	8,00	48,2
A25_D	11,00	48,0
A26_A	1,50	48,5
A26_B	5,00	49,3
A26_C	8,00	49,2
A26_D	11,00	48,9
A27_A	14,00	40,4
A27_B	17,00	43,8
A27_C	20,00	44,0
A27_D	23,00	44,1
A27_E	26,00	44,2
A27_F	29,00	44,3
A28_A	14,00	35,1
A28_B	17,00	41,6
A28_C	20,00	43,0
A28_D	23,00	43,4
A28_E	26,00	43,9
A28_F	29,00	44,2
A29_A	14,00	32,1
A29_B	17,00	39,0
A29_C	20,00	41,5
A29_D	23,00	42,6
A29_E	26,00	43,6
A29_F	29,00	44,1
B01_A	1,50	18,9
B01_B	5,00	19,6
B01_C	8,00	20,8
B01_D	11,00	22,4
B02_A	1,50	17,6
B02_B	5,00	18,4
B02_C	8,00	19,5
B02_D	11,00	21,0
B03_A	1,50	16,0
B03_B	5,00	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekerroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	18,1
B03_D	11,00	19,8
B04_A	1,50	8,9
B04_B	5,00	8,7
B04_C	8,00	9,3
B04_D	11,00	5,7
B05_A	1,50	8,0
B05_B	5,00	8,0
B05_C	8,00	9,0
B05_D	11,00	5,6
B06_A	1,50	6,0
B06_B	5,00	5,9
B06_C	8,00	6,5
B06_D	11,00	1,8
B07_A	1,50	9,5
B07_B	5,00	9,2
B07_C	8,00	8,7
B07_D	11,00	1,8
B08_A	1,50	10,2
B08_B	5,00	9,9
B08_C	8,00	9,9
B08_D	11,00	1,7
B09_A	14,00	1,9
B09_A	1,50	8,4
B09_B	17,00	4,1
B09_B	5,00	8,1
B09_C	20,00	5,5
B09_C	8,00	8,3
B09_D	23,00	6,1
B09_D	11,00	1,6
B09_E	26,00	6,0
B10_A	14,00	1,8
B10_A	1,50	5,4
B10_B	17,00	3,9
B10_B	5,00	5,3
B10_C	20,00	5,3
B10_C	8,00	5,8
B10_D	23,00	6,0
B10_D	11,00	1,5
B10_E	26,00	5,9
B11_A	14,00	1,7
B11_A	1,50	9,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	3,4
B11_B	5,00	8,9
B11_C	20,00	5,1
B11_C	8,00	8,2
B11_D	23,00	5,8
B11_D	11,00	1,4
B11_E	26,00	5,9
B12_A	14,00	1,6
B12_A	1,50	7,5
B12_B	17,00	2,9
B12_B	5,00	7,2
B12_C	20,00	4,9
B12_C	8,00	6,4
B12_D	23,00	5,6
B12_D	11,00	1,3
B12_E	26,00	5,8
B13_A	14,00	1,5
B13_A	1,50	9,2
B13_B	17,00	2,2
B13_B	5,00	8,8
B13_C	20,00	4,7
B13_C	8,00	8,8
B13_D	23,00	5,4
B13_D	11,00	1,2
B13_E	26,00	5,7
B14_A	14,00	--
B14_A	1,50	7,8
B14_B	17,00	--
B14_B	5,00	7,3
B14_C	20,00	--
B14_C	8,00	7,0
B14_D	23,00	--
B14_D	11,00	--
B14_E	26,00	--
B15_A	14,00	--
B15_A	1,50	7,2
B15_B	17,00	--
B15_B	5,00	6,7
B15_C	20,00	--
B15_C	8,00	6,3
B15_D	23,00	--
B15_D	11,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	--
B16_A	14,00	--
B16_A	1,50	0,0
B16_B	17,00	--
B16_B	5,00	-0,3
B16_C	20,00	--
B16_C	8,00	-0,6
B16_D	23,00	--
B16_D	11,00	--
B16_E	26,00	--
B17_A	14,00	43,5
B17_A	1,50	41,8
B17_B	17,00	43,7
B17_B	5,00	43,6
B17_C	20,00	44,2
B17_C	8,00	43,6
B17_D	23,00	44,4
B17_D	11,00	43,6
B17_E	26,00	44,3
B18_A	14,00	45,1
B18_A	1,50	43,5
B18_B	17,00	45,0
B18_B	5,00	45,2
B18_C	20,00	44,8
B18_C	8,00	45,3
B18_D	23,00	44,7
B18_D	11,00	45,2
B18_E	26,00	44,5
B19_A	14,00	45,4
B19_A	1,50	43,9
B19_B	17,00	45,3
B19_B	5,00	45,5
B19_C	20,00	45,1
B19_C	8,00	45,6
B19_D	23,00	44,9
B19_D	11,00	45,6
B19_E	26,00	44,7
B20_A	14,00	45,4
B20_A	1,50	43,9
B20_B	17,00	45,2
B20_B	5,00	45,6
B20_C	20,00	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	45,6
B20_D	23,00	44,8
B20_D	11,00	45,5
B20_E	26,00	44,6
B21_A	14,00	45,1
B21_A	1,50	43,6
B21_B	17,00	45,0
B21_B	5,00	45,3
B21_C	20,00	44,8
B21_C	8,00	45,3
B21_D	23,00	44,5
B21_D	11,00	45,2
B21_E	26,00	44,4
B22_A	1,50	43,2
B22_B	5,00	44,9
B22_C	8,00	44,9
B22_D	11,00	44,8
B23_A	1,50	42,9
B23_B	5,00	44,6
B23_C	8,00	44,6
B23_D	11,00	44,5
B24_A	1,50	42,4
B24_B	5,00	44,1
B24_C	8,00	44,1
B24_D	11,00	44,1
B25_A	1,50	41,6
B25_B	5,00	43,4
B25_C	8,00	43,4
B25_D	11,00	43,4
B26_A	1,50	40,3
B26_B	5,00	42,2
B26_C	8,00	42,1
B26_D	11,00	42,1
B27_A	14,00	44,4
B27_B	17,00	44,7
B27_C	20,00	44,5
B27_D	23,00	44,3
B27_E	26,00	44,1
B28_A	14,00	38,9
B28_B	17,00	43,3
B28_C	20,00	43,2
B28_D	23,00	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spiekeroog (30 km/uur)
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B28_E	26,00	42,9
B29_A	14,00	35,3
B29_B	17,00	42,3
B29_C	20,00	42,6
B29_D	23,00	42,5
B29_E	26,00	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	38,8
A01_B	5,00	39,8
A01_C	8,00	39,8
A01_D	11,00	39,7
A02_A	1,50	39,8
A02_B	5,00	40,7
A02_C	8,00	40,6
A02_D	11,00	40,4
A03_A	1,50	40,7
A03_B	5,00	41,5
A03_C	8,00	41,4
A03_D	11,00	41,1
A04_A	1,50	37,0
A04_B	5,00	38,7
A04_C	8,00	38,7
A04_D	11,00	38,6
A05_A	1,50	35,6
A05_B	5,00	37,4
A05_C	8,00	37,5
A05_D	11,00	37,4
A06_A	1,50	34,8
A06_B	5,00	36,6
A06_C	8,00	36,8
A06_D	11,00	36,7
A07_A	1,50	34,2
A07_B	5,00	36,0
A07_C	8,00	36,3
A07_D	11,00	36,2
A08_A	1,50	33,6
A08_B	5,00	35,4
A08_C	8,00	35,8
A08_D	11,00	35,8
A09_A	14,00	34,8
A09_A	1,50	32,7
A09_B	17,00	34,8
A09_B	5,00	34,3
A09_C	20,00	34,7
A09_C	8,00	34,9
A09_D	23,00	34,6
A09_D	11,00	34,9
A09_E	26,00	34,5
A09_F	29,00	34,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	33,9
A10_A	1,50	31,7
A10_B	17,00	33,8
A10_B	5,00	33,2
A10_C	20,00	33,8
A10_C	8,00	33,9
A10_D	23,00	33,7
A10_D	11,00	33,9
A10_E	26,00	33,6
A10_F	29,00	33,5
A11_A	14,00	32,9
A11_A	1,50	30,5
A11_B	17,00	32,8
A11_B	5,00	31,9
A11_C	20,00	32,8
A11_C	8,00	32,9
A11_D	23,00	32,7
A11_D	11,00	33,0
A11_E	26,00	32,6
A11_F	29,00	32,5
A12_A	14,00	31,6
A12_A	1,50	29,1
A12_B	17,00	31,5
A12_B	5,00	30,4
A12_C	20,00	31,5
A12_C	8,00	31,5
A12_D	23,00	31,4
A12_D	11,00	31,6
A12_E	26,00	31,3
A12_F	29,00	31,3
A13_A	14,00	31,2
A13_A	1,50	28,8
A13_B	17,00	31,2
A13_B	5,00	29,9
A13_C	20,00	31,2
A13_C	8,00	30,9
A13_D	23,00	31,1
A13_D	11,00	31,3
A13_E	26,00	31,1
A13_F	29,00	31,0
A14_A	14,00	--
A14_A	1,50	3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	--
A14_B	5,00	3,8
A14_C	20,00	--
A14_C	8,00	5,9
A14_D	23,00	--
A14_D	11,00	2,7
A14_E	26,00	--
A14_F	29,00	--
A15_A	14,00	--
A15_A	1,50	3,3
A15_B	17,00	--
A15_B	5,00	4,2
A15_C	20,00	--
A15_C	8,00	6,6
A15_D	23,00	--
A15_D	11,00	2,6
A15_E	26,00	--
A15_F	29,00	--
A16_A	14,00	--
A16_A	1,50	-0,6
A16_B	17,00	--
A16_B	5,00	-0,2
A16_C	20,00	--
A16_C	8,00	0,4
A16_D	23,00	--
A16_D	11,00	3,0
A16_E	26,00	--
A16_F	29,00	--
A17_A	14,00	23,1
A17_A	1,50	16,2
A17_B	17,00	23,1
A17_B	5,00	19,4
A17_C	20,00	23,0
A17_C	8,00	21,8
A17_D	23,00	23,0
A17_D	11,00	22,9
A17_E	26,00	23,0
A17_F	29,00	22,9
A18_A	14,00	21,4
A18_A	1,50	23,7
A18_B	17,00	21,4
A18_B	5,00	17,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	21,4
A18_C	8,00	20,1
A18_D	23,00	21,3
A18_D	11,00	21,3
A18_E	26,00	21,3
A18_F	29,00	21,3
A19_A	14,00	21,2
A19_A	1,50	21,2
A19_B	17,00	21,3
A19_B	5,00	17,9
A19_C	20,00	21,3
A19_C	8,00	20,2
A19_D	23,00	21,2
A19_D	11,00	21,2
A19_E	26,00	21,2
A19_F	29,00	21,3
A20_A	14,00	24,4
A20_A	1,50	21,5
A20_B	17,00	24,4
A20_B	5,00	21,2
A20_C	20,00	24,4
A20_C	8,00	23,7
A20_D	23,00	24,4
A20_D	11,00	24,4
A20_E	26,00	24,3
A20_F	29,00	24,3
A21_A	14,00	24,4
A21_A	1,50	24,0
A21_B	17,00	24,4
A21_B	5,00	21,3
A21_C	20,00	24,4
A21_C	8,00	23,9
A21_D	23,00	24,3
A21_D	11,00	24,4
A21_E	26,00	24,3
A21_F	29,00	24,2
A22_A	1,50	23,1
A22_B	5,00	22,3
A22_C	8,00	24,7
A22_D	11,00	24,9
A23_A	1,50	22,6
A23_B	5,00	23,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	25,1
A23_D	11,00	25,2
A24_A	1,50	23,2
A24_B	5,00	24,7
A24_C	8,00	25,7
A24_D	11,00	25,6
A25_A	1,50	22,7
A25_B	5,00	24,3
A25_C	8,00	25,1
A25_D	11,00	25,1
A26_A	1,50	23,3
A26_B	5,00	25,0
A26_C	8,00	25,7
A26_D	11,00	25,6
A27_A	14,00	26,9
A27_B	17,00	31,7
A27_C	20,00	33,5
A27_D	23,00	34,8
A27_E	26,00	35,5
A27_F	29,00	35,7
A28_A	14,00	28,5
A28_B	17,00	33,2
A28_C	20,00	34,2
A28_D	23,00	35,1
A28_E	26,00	35,7
A28_F	29,00	36,0
A29_A	14,00	32,8
A29_B	17,00	34,7
A29_C	20,00	35,1
A29_D	23,00	35,6
A29_E	26,00	36,0
A29_F	29,00	36,2
B01_A	1,50	46,0
B01_B	5,00	45,8
B01_C	8,00	45,2
B01_D	11,00	44,5
B02_A	1,50	44,8
B02_B	5,00	44,7
B02_C	8,00	44,3
B02_D	11,00	43,7
B03_A	1,50	43,6
B03_B	5,00	43,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	43,4
B03_D	11,00	42,9
B04_A	1,50	6,2
B04_B	5,00	7,1
B04_C	8,00	9,8
B04_D	11,00	8,6
B05_A	1,50	5,8
B05_B	5,00	6,6
B05_C	8,00	9,3
B05_D	11,00	9,4
B06_A	1,50	6,7
B06_B	5,00	7,7
B06_C	8,00	11,0
B06_D	11,00	4,4
B07_A	1,50	5,4
B07_B	5,00	6,2
B07_C	8,00	9,5
B07_D	11,00	4,2
B08_A	1,50	13,4
B08_B	5,00	12,9
B08_C	8,00	14,1
B08_D	11,00	3,9
B09_A	14,00	5,9
B09_A	1,50	15,9
B09_B	17,00	9,6
B09_B	5,00	15,1
B09_C	20,00	14,5
B09_C	8,00	15,8
B09_D	23,00	15,3
B09_D	11,00	3,7
B09_E	26,00	-0,9
B10_A	14,00	5,6
B10_A	1,50	18,7
B10_B	17,00	8,8
B10_B	5,00	17,9
B10_C	20,00	14,2
B10_C	8,00	18,4
B10_D	23,00	15,1
B10_D	11,00	3,4
B10_E	26,00	-1,5
B11_A	14,00	10,3
B11_A	1,50	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	12,5
B11_B	5,00	17,7
B11_C	20,00	15,6
B11_C	8,00	18,2
B11_D	23,00	16,4
B11_D	11,00	6,3
B11_E	26,00	-2,0
B12_A	14,00	10,1
B12_A	1,50	17,9
B12_B	17,00	12,1
B12_B	5,00	17,2
B12_C	20,00	15,3
B12_C	8,00	17,9
B12_D	23,00	16,3
B12_D	11,00	6,1
B12_E	26,00	-2,5
B13_A	14,00	6,6
B13_A	1,50	12,4
B13_B	17,00	10,5
B13_B	5,00	12,5
B13_C	20,00	12,0
B13_C	8,00	14,5
B13_D	23,00	14,3
B13_D	11,00	4,9
B13_E	26,00	14,4
B14_A	14,00	--
B14_A	1,50	6,3
B14_B	17,00	--
B14_B	5,00	7,5
B14_C	20,00	--
B14_C	8,00	11,3
B14_D	23,00	--
B14_D	11,00	--
B14_E	26,00	--
B15_A	14,00	--
B15_A	1,50	5,8
B15_B	17,00	--
B15_B	5,00	7,2
B15_C	20,00	--
B15_C	8,00	11,0
B15_D	23,00	--
B15_D	11,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	--
B16_A	14,00	--
B16_A	1,50	4,1
B16_B	17,00	--
B16_B	5,00	4,7
B16_C	20,00	--
B16_C	8,00	6,3
B16_D	23,00	--
B16_D	11,00	--
B16_E	26,00	--
B17_A	14,00	37,1
B17_A	1,50	35,7
B17_B	17,00	37,0
B17_B	5,00	37,4
B17_C	20,00	36,8
B17_C	8,00	37,4
B17_D	23,00	36,6
B17_D	11,00	37,3
B17_E	26,00	36,3
B18_A	14,00	38,1
B18_A	1,50	36,9
B18_B	17,00	37,9
B18_B	5,00	38,4
B18_C	20,00	37,6
B18_C	8,00	38,4
B18_D	23,00	37,4
B18_D	11,00	38,2
B18_E	26,00	37,1
B19_A	14,00	39,0
B19_A	1,50	38,2
B19_B	17,00	38,8
B19_B	5,00	39,5
B19_C	20,00	38,5
B19_C	8,00	39,4
B19_D	23,00	38,2
B19_D	11,00	39,2
B19_E	26,00	37,9
B20_A	14,00	39,9
B20_A	1,50	39,4
B20_B	17,00	39,6
B20_B	5,00	40,5
B20_C	20,00	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Badhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	40,3
B20_D	23,00	38,9
B20_D	11,00	40,1
B20_E	26,00	38,5
B21_A	14,00	40,8
B21_A	1,50	40,7
B21_B	17,00	40,4
B21_B	5,00	41,5
B21_C	20,00	40,1
B21_C	8,00	41,3
B21_D	23,00	39,6
B21_D	11,00	41,0
B21_E	26,00	39,2
B22_A	1,50	42,3
B22_B	5,00	42,7
B22_C	8,00	42,5
B22_D	11,00	42,2
B23_A	1,50	43,4
B23_B	5,00	43,6
B23_C	8,00	43,4
B23_D	11,00	43,0
B24_A	1,50	44,4
B24_B	5,00	44,5
B24_C	8,00	44,2
B24_D	11,00	43,8
B25_A	1,50	45,3
B25_B	5,00	45,3
B25_C	8,00	44,9
B25_D	11,00	44,4
B26_A	1,50	46,3
B26_B	5,00	46,2
B26_C	8,00	45,6
B26_D	11,00	45,0
B27_A	14,00	36,1
B27_B	17,00	40,0
B27_C	20,00	40,0
B27_D	23,00	39,8
B27_E	26,00	39,4
B28_A	14,00	28,9
B28_B	17,00	37,4
B28_C	20,00	38,9
B28_D	23,00	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Badhuisweg
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
B28_E	26,00	38,8
B29_A	14,00	25,9
B29_B	17,00	33,0
B29_C	20,00	36,9
B29_D	23,00	37,7
B29_E	26,00	37,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	26,4
A01_B	5,00	28,0
A01_C	8,00	29,0
A01_D	11,00	29,3
A02_A	1,50	26,3
A02_B	5,00	28,0
A02_C	8,00	29,0
A02_D	11,00	29,4
A03_A	1,50	25,7
A03_B	5,00	27,5
A03_C	8,00	28,5
A03_D	11,00	28,9
A04_A	1,50	18,3
A04_B	5,00	19,3
A04_C	8,00	20,3
A04_D	11,00	21,4
A05_A	1,50	18,3
A05_B	5,00	19,3
A05_C	8,00	20,2
A05_D	11,00	21,3
A06_A	1,50	19,0
A06_B	5,00	19,9
A06_C	8,00	20,8
A06_D	11,00	21,8
A07_A	1,50	18,8
A07_B	5,00	19,7
A07_C	8,00	20,6
A07_D	11,00	21,5
A08_A	1,50	16,2
A08_B	5,00	17,0
A08_C	8,00	17,9
A08_D	11,00	18,8
A09_A	14,00	14,4
A09_A	1,50	7,6
A09_B	17,00	16,8
A09_B	5,00	8,0
A09_C	20,00	20,7
A09_C	8,00	9,4
A09_D	23,00	21,4
A09_D	11,00	10,9
A09_E	26,00	21,8
A09_F	29,00	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	13,2
A10_A	1,50	7,1
A10_B	17,00	15,4
A10_B	5,00	7,4
A10_C	20,00	19,3
A10_C	8,00	8,6
A10_D	23,00	19,8
A10_D	11,00	9,6
A10_E	26,00	20,3
A10_F	29,00	20,4
A11_A	14,00	11,8
A11_A	1,50	6,5
A11_B	17,00	13,8
A11_B	5,00	6,8
A11_C	20,00	17,5
A11_C	8,00	7,6
A11_D	23,00	18,1
A11_D	11,00	8,1
A11_E	26,00	18,6
A11_F	29,00	18,7
A12_A	14,00	10,7
A12_A	1,50	6,2
A12_B	17,00	12,4
A12_B	5,00	8,0
A12_C	20,00	15,8
A12_C	8,00	8,5
A12_D	23,00	16,5
A12_D	11,00	6,9
A12_E	26,00	17,0
A12_F	29,00	17,2
A13_A	14,00	9,7
A13_A	1,50	5,4
A13_B	17,00	11,3
A13_B	5,00	5,8
A13_C	20,00	14,3
A13_C	8,00	6,2
A13_D	23,00	15,3
A13_D	11,00	5,6
A13_E	26,00	15,7
A13_F	29,00	16,0
A14_A	14,00	--
A14_A	1,50	1,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	--
A14_B	5,00	1,2
A14_C	20,00	--
A14_C	8,00	1,1
A14_D	23,00	--
A14_D	11,00	--
A14_E	26,00	--
A14_F	29,00	--
A15_A	14,00	--
A15_A	1,50	0,8
A15_B	17,00	--
A15_B	5,00	0,8
A15_C	20,00	--
A15_C	8,00	0,7
A15_D	23,00	--
A15_D	11,00	--
A15_E	26,00	--
A15_F	29,00	--
A16_A	14,00	--
A16_A	1,50	1,2
A16_B	17,00	--
A16_B	5,00	1,1
A16_C	20,00	--
A16_C	8,00	1,0
A16_D	23,00	--
A16_D	11,00	--
A16_E	26,00	--
A16_F	29,00	--
A17_A	14,00	22,6
A17_A	1,50	20,7
A17_B	17,00	22,8
A17_B	5,00	20,8
A17_C	20,00	23,0
A17_C	8,00	21,4
A17_D	23,00	23,0
A17_D	11,00	22,0
A17_E	26,00	23,0
A17_F	29,00	23,0
A18_A	14,00	23,4
A18_A	1,50	21,2
A18_B	17,00	23,7
A18_B	5,00	21,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	23,7
A18_C	8,00	22,3
A18_D	23,00	23,7
A18_D	11,00	22,9
A18_E	26,00	23,7
A18_F	29,00	23,7
A19_A	14,00	24,2
A19_A	1,50	21,6
A19_B	17,00	24,3
A19_B	5,00	22,3
A19_C	20,00	24,4
A19_C	8,00	23,0
A19_D	23,00	24,4
A19_D	11,00	23,7
A19_E	26,00	24,4
A19_F	29,00	24,4
A20_A	14,00	24,8
A20_A	1,50	22,1
A20_B	17,00	24,9
A20_B	5,00	22,9
A20_C	20,00	24,9
A20_C	8,00	23,7
A20_D	23,00	24,9
A20_D	11,00	24,4
A20_E	26,00	24,9
A20_F	29,00	24,9
A21_A	14,00	25,7
A21_A	1,50	23,0
A21_B	17,00	25,8
A21_B	5,00	23,9
A21_C	20,00	25,8
A21_C	8,00	24,7
A21_D	23,00	25,8
A21_D	11,00	25,4
A21_E	26,00	25,8
A21_F	29,00	25,8
A22_A	1,50	23,3
A22_B	5,00	24,3
A22_C	8,00	25,2
A22_D	11,00	25,9
A23_A	1,50	23,6
A23_B	5,00	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	25,7
A23_D	11,00	26,3
A24_A	1,50	24,2
A24_B	5,00	25,5
A24_C	8,00	26,4
A24_D	11,00	27,0
A25_A	1,50	25,0
A25_B	5,00	26,4
A25_C	8,00	27,4
A25_D	11,00	27,8
A26_A	1,50	25,7
A26_B	5,00	27,3
A26_C	8,00	28,3
A26_D	11,00	28,6
A27_A	14,00	25,7
A27_B	17,00	27,3
A27_C	20,00	27,8
A27_D	23,00	27,9
A27_E	26,00	28,0
A27_F	29,00	28,0
A28_A	14,00	24,1
A28_B	17,00	27,1
A28_C	20,00	27,8
A28_D	23,00	27,9
A28_E	26,00	28,0
A28_F	29,00	28,0
A29_A	14,00	22,9
A29_B	17,00	27,0
A29_C	20,00	27,9
A29_D	23,00	28,1
A29_E	26,00	28,2
A29_F	29,00	28,2
B01_A	1,50	11,2
B01_B	5,00	14,1
B01_C	8,00	17,4
B01_D	11,00	20,9
B02_A	1,50	11,3
B02_B	5,00	14,1
B02_C	8,00	17,1
B02_D	11,00	20,4
B03_A	1,50	11,5
B03_B	5,00	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	16,8
B03_D	11,00	19,9
B04_A	1,50	6,8
B04_B	5,00	6,7
B04_C	8,00	6,4
B04_D	11,00	--
B05_A	1,50	6,6
B05_B	5,00	6,5
B05_C	8,00	6,3
B05_D	11,00	--
B06_A	1,50	6,1
B06_B	5,00	6,0
B06_C	8,00	5,9
B06_D	11,00	--
B07_A	1,50	6,2
B07_B	5,00	6,1
B07_C	8,00	6,0
B07_D	11,00	--
B08_A	1,50	6,1
B08_B	5,00	5,9
B08_C	8,00	5,9
B08_D	11,00	--
B09_A	14,00	--
B09_A	1,50	5,7
B09_B	17,00	--
B09_B	5,00	5,6
B09_C	20,00	--
B09_C	8,00	5,5
B09_D	23,00	--
B09_D	11,00	--
B09_E	26,00	--
B10_A	14,00	--
B10_A	1,50	5,2
B10_B	17,00	--
B10_B	5,00	5,1
B10_C	20,00	--
B10_C	8,00	5,0
B10_D	23,00	--
B10_D	11,00	--
B10_E	26,00	--
B11_A	14,00	--
B11_A	1,50	5,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	--
B11_B	5,00	5,0
B11_C	20,00	--
B11_C	8,00	4,9
B11_D	23,00	--
B11_D	11,00	--
B11_E	26,00	--
B12_A	14,00	--
B12_A	1,50	5,4
B12_B	17,00	--
B12_B	5,00	5,3
B12_C	20,00	--
B12_C	8,00	5,3
B12_D	23,00	--
B12_D	11,00	--
B12_E	26,00	--
B13_A	14,00	--
B13_A	1,50	4,6
B13_B	17,00	--
B13_B	5,00	4,5
B13_C	20,00	--
B13_C	8,00	4,4
B13_D	23,00	--
B13_D	11,00	--
B13_E	26,00	--
B14_A	14,00	--
B14_A	1,50	4,6
B14_B	17,00	--
B14_B	5,00	4,5
B14_C	20,00	--
B14_C	8,00	4,5
B14_D	23,00	--
B14_D	11,00	--
B14_E	26,00	--
B15_A	14,00	--
B15_A	1,50	3,9
B15_B	17,00	--
B15_B	5,00	3,7
B15_C	20,00	--
B15_C	8,00	3,7
B15_D	23,00	--
B15_D	11,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	--
B16_A	14,00	--
B16_A	1,50	4,0
B16_B	17,00	--
B16_B	5,00	3,9
B16_C	20,00	--
B16_C	8,00	3,8
B16_D	23,00	--
B16_D	11,00	--
B16_E	26,00	--
B17_A	14,00	26,1
B17_A	1,50	22,4
B17_B	17,00	27,6
B17_B	5,00	23,7
B17_C	20,00	28,1
B17_C	8,00	24,8
B17_D	23,00	28,3
B17_D	11,00	25,5
B17_E	26,00	28,3
B18_A	14,00	26,7
B18_A	1,50	22,9
B18_B	17,00	28,2
B18_B	5,00	24,2
B18_C	20,00	28,7
B18_C	8,00	25,3
B18_D	23,00	28,8
B18_D	11,00	26,0
B18_E	26,00	28,9
B19_A	14,00	26,7
B19_A	1,50	22,3
B19_B	17,00	28,7
B19_B	5,00	23,8
B19_C	20,00	29,3
B19_C	8,00	25,0
B19_D	23,00	29,4
B19_D	11,00	25,6
B19_E	26,00	29,4
B20_A	14,00	26,5
B20_A	1,50	21,6
B20_B	17,00	28,9
B20_B	5,00	23,1
B20_C	20,00	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Halligen
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	24,4
B20_D	23,00	29,7
B20_D	11,00	25,1
B20_E	26,00	29,7
B21_A	14,00	26,5
B21_A	1,50	20,9
B21_B	17,00	29,3
B21_B	5,00	22,5
B21_C	20,00	30,0
B21_C	8,00	23,8
B21_D	23,00	30,1
B21_D	11,00	24,7
B21_E	26,00	30,1
B22_A	1,50	16,2
B22_B	5,00	18,1
B22_C	8,00	20,0
B22_D	11,00	21,9
B23_A	1,50	10,7
B23_B	5,00	13,5
B23_C	8,00	16,8
B23_D	11,00	20,4
B24_A	1,50	10,9
B24_B	5,00	13,8
B24_C	8,00	17,2
B24_D	11,00	20,8
B25_A	1,50	11,2
B25_B	5,00	14,0
B25_C	8,00	17,5
B25_D	11,00	21,1
B26_A	1,50	11,1
B26_B	5,00	14,0
B26_C	8,00	17,5
B26_D	11,00	21,1
B27_A	14,00	25,2
B27_B	17,00	28,9
B27_C	20,00	29,9
B27_D	23,00	30,1
B27_E	26,00	30,1
B28_A	14,00	24,1
B28_B	17,00	28,4
B28_C	20,00	29,7
B28_D	23,00	30,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Halligen
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B28_E	26,00	30,0
B29_A	14,00	22,6
B29_B	17,00	27,6
B29_C	20,00	29,2
B29_D	23,00	29,6
B29_E	26,00	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	19,6
A01_B	5,00	18,8
A01_C	8,00	19,4
A01_D	11,00	20,7
A02_A	1,50	17,6
A02_B	5,00	16,9
A02_C	8,00	17,9
A02_D	11,00	19,6
A03_A	1,50	17,5
A03_B	5,00	16,8
A03_C	8,00	17,9
A03_D	11,00	19,7
A04_A	1,50	33,2
A04_B	5,00	32,5
A04_C	8,00	32,9
A04_D	11,00	33,6
A05_A	1,50	34,0
A05_B	5,00	33,7
A05_C	8,00	34,2
A05_D	11,00	34,9
A06_A	1,50	35,2
A06_B	5,00	35,2
A06_C	8,00	35,8
A06_D	11,00	36,6
A07_A	1,50	35,8
A07_B	5,00	36,0
A07_C	8,00	36,7
A07_D	11,00	37,4
A08_A	1,50	36,2
A08_B	5,00	36,5
A08_C	8,00	37,1
A08_D	11,00	37,9
A09_A	14,00	38,5
A09_A	1,50	36,5
A09_B	17,00	38,6
A09_B	5,00	36,7
A09_C	20,00	38,6
A09_C	8,00	37,5
A09_D	23,00	38,6
A09_D	11,00	38,2
A09_E	26,00	38,6
A09_F	29,00	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	38,7
A10_A	1,50	36,7
A10_B	17,00	38,8
A10_B	5,00	36,9
A10_C	20,00	38,8
A10_C	8,00	37,6
A10_D	23,00	38,8
A10_D	11,00	38,4
A10_E	26,00	38,7
A10_F	29,00	38,7
A11_A	14,00	38,8
A11_A	1,50	36,8
A11_B	17,00	38,8
A11_B	5,00	37,0
A11_C	20,00	38,9
A11_C	8,00	37,7
A11_D	23,00	38,8
A11_D	11,00	38,4
A11_E	26,00	38,8
A11_F	29,00	38,8
A12_A	14,00	38,9
A12_A	1,50	37,0
A12_B	17,00	39,0
A12_B	5,00	37,1
A12_C	20,00	39,0
A12_C	8,00	37,8
A12_D	23,00	39,0
A12_D	11,00	38,6
A12_E	26,00	39,0
A12_F	29,00	38,9
A13_A	14,00	39,1
A13_A	1,50	37,2
A13_B	17,00	39,2
A13_B	5,00	37,3
A13_C	20,00	39,2
A13_C	8,00	38,0
A13_D	23,00	39,2
A13_D	11,00	38,7
A13_E	26,00	39,2
A13_F	29,00	39,1
A14_A	14,00	37,6
A14_A	1,50	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	37,6
A14_B	5,00	35,8
A14_C	20,00	37,7
A14_C	8,00	36,5
A14_D	23,00	37,6
A14_D	11,00	37,2
A14_E	26,00	37,6
A14_F	29,00	37,6
A15_A	14,00	37,5
A15_A	1,50	35,6
A15_B	17,00	37,6
A15_B	5,00	35,7
A15_C	20,00	37,6
A15_C	8,00	36,3
A15_D	23,00	37,6
A15_D	11,00	37,1
A15_E	26,00	37,5
A15_F	29,00	37,5
A16_A	14,00	37,1
A16_A	1,50	35,3
A16_B	17,00	37,2
A16_B	5,00	35,2
A16_C	20,00	37,2
A16_C	8,00	35,9
A16_D	23,00	37,2
A16_D	11,00	36,6
A16_E	26,00	37,2
A16_F	29,00	37,1
A17_A	14,00	22,1
A17_A	1,50	24,3
A17_B	17,00	22,7
A17_B	5,00	21,5
A17_C	20,00	23,6
A17_C	8,00	21,3
A17_D	23,00	24,4
A17_D	11,00	21,0
A17_E	26,00	24,0
A17_F	29,00	24,4
A18_A	14,00	22,3
A18_A	1,50	23,8
A18_B	17,00	22,9
A18_B	5,00	20,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	23,6
A18_C	8,00	20,7
A18_D	23,00	24,3
A18_D	11,00	20,8
A18_E	26,00	22,4
A18_F	29,00	22,8
A19_A	14,00	22,0
A19_A	1,50	22,5
A19_B	17,00	22,6
A19_B	5,00	20,2
A19_C	20,00	23,1
A19_C	8,00	20,0
A19_D	23,00	23,8
A19_D	11,00	19,9
A19_E	26,00	21,4
A19_F	29,00	21,8
A20_A	14,00	19,8
A20_A	1,50	17,4
A20_B	17,00	20,6
A20_B	5,00	14,1
A20_C	20,00	21,5
A20_C	8,00	15,1
A20_D	23,00	22,9
A20_D	11,00	15,5
A20_E	26,00	17,7
A20_F	29,00	18,2
A21_A	14,00	22,7
A21_A	1,50	21,6
A21_B	17,00	23,4
A21_B	5,00	20,5
A21_C	20,00	24,4
A21_C	8,00	20,5
A21_D	23,00	25,3
A21_D	11,00	20,6
A21_E	26,00	23,1
A21_F	29,00	23,4
A22_A	1,50	19,6
A22_B	5,00	20,4
A22_C	8,00	20,4
A22_D	11,00	20,7
A23_A	1,50	21,4
A23_B	5,00	19,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	19,6
A23_D	11,00	20,0
A24_A	1,50	16,6
A24_B	5,00	16,0
A24_C	8,00	16,3
A24_D	11,00	17,4
A25_A	1,50	15,3
A25_B	5,00	14,7
A25_C	8,00	15,2
A25_D	11,00	16,4
A26_A	1,50	15,0
A26_B	5,00	14,4
A26_C	8,00	14,9
A26_D	11,00	16,1
A27_A	14,00	25,6
A27_B	17,00	27,3
A27_C	20,00	27,8
A27_D	23,00	28,3
A27_E	26,00	27,3
A27_F	29,00	27,5
A28_A	14,00	27,0
A28_B	17,00	28,0
A28_C	20,00	28,7
A28_D	23,00	29,0
A28_E	26,00	28,5
A28_F	29,00	28,7
A29_A	14,00	28,0
A29_B	17,00	28,3
A29_C	20,00	29,1
A29_D	23,00	29,4
A29_E	26,00	29,2
A29_F	29,00	29,3
B01_A	1,50	32,6
B01_B	5,00	32,3
B01_C	8,00	33,0
B01_D	11,00	33,7
B02_A	1,50	32,6
B02_B	5,00	32,4
B02_C	8,00	33,1
B02_D	11,00	33,9
B03_A	1,50	32,9
B03_B	5,00	32,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	33,6
B03_D	11,00	34,3
B04_A	1,50	38,3
B04_B	5,00	39,0
B04_C	8,00	39,9
B04_D	11,00	40,3
B05_A	1,50	38,4
B05_B	5,00	39,1
B05_C	8,00	40,0
B05_D	11,00	40,4
B06_A	1,50	38,5
B06_B	5,00	39,1
B06_C	8,00	40,0
B06_D	11,00	40,4
B07_A	1,50	38,6
B07_B	5,00	39,3
B07_C	8,00	40,2
B07_D	11,00	40,6
B08_A	1,50	38,6
B08_B	5,00	39,3
B08_C	8,00	40,2
B08_D	11,00	40,6
B09_A	14,00	40,8
B09_A	1,50	38,7
B09_B	17,00	40,8
B09_B	5,00	39,4
B09_C	20,00	40,8
B09_C	8,00	40,3
B09_D	23,00	40,8
B09_D	11,00	40,7
B09_E	26,00	40,7
B10_A	14,00	40,9
B10_A	1,50	38,8
B10_B	17,00	40,9
B10_B	5,00	39,5
B10_C	20,00	40,9
B10_C	8,00	40,4
B10_D	23,00	40,9
B10_D	11,00	40,8
B10_E	26,00	40,8
B11_A	14,00	40,9
B11_A	1,50	38,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	40,9
B11_B	5,00	39,5
B11_C	20,00	40,9
B11_C	8,00	40,4
B11_D	23,00	40,8
B11_D	11,00	40,8
B11_E	26,00	40,8
B12_A	14,00	40,8
B12_A	1,50	38,7
B12_B	17,00	40,9
B12_B	5,00	39,5
B12_C	20,00	40,9
B12_C	8,00	40,4
B12_D	23,00	40,8
B12_D	11,00	40,7
B12_E	26,00	40,8
B13_A	14,00	40,9
B13_A	1,50	38,8
B13_B	17,00	40,9
B13_B	5,00	39,5
B13_C	20,00	40,9
B13_C	8,00	40,4
B13_D	23,00	40,9
B13_D	11,00	40,8
B13_E	26,00	40,8
B14_A	14,00	40,2
B14_A	1,50	38,3
B14_B	17,00	40,1
B14_B	5,00	38,8
B14_C	20,00	40,1
B14_C	8,00	39,7
B14_D	23,00	40,1
B14_D	11,00	40,1
B14_E	26,00	40,0
B15_A	14,00	40,1
B15_A	1,50	38,2
B15_B	17,00	39,9
B15_B	5,00	38,6
B15_C	20,00	39,9
B15_C	8,00	39,4
B15_D	23,00	39,9
B15_D	11,00	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	39,9
B16_A	14,00	39,7
B16_A	1,50	38,0
B16_B	17,00	39,5
B16_B	5,00	38,2
B16_C	20,00	39,5
B16_C	8,00	39,0
B16_D	23,00	39,5
B16_D	11,00	39,5
B16_E	26,00	39,5
B17_A	14,00	33,3
B17_A	1,50	32,4
B17_B	17,00	29,6
B17_B	5,00	31,7
B17_C	20,00	30,1
B17_C	8,00	32,1
B17_D	23,00	30,4
B17_D	11,00	32,7
B17_E	26,00	30,3
B18_A	14,00	32,5
B18_A	1,50	32,0
B18_B	17,00	27,4
B18_B	5,00	31,1
B18_C	20,00	28,5
B18_C	8,00	31,4
B18_D	23,00	29,0
B18_D	11,00	32,0
B18_E	26,00	28,4
B19_A	14,00	31,9
B19_A	1,50	31,5
B19_B	17,00	24,8
B19_B	5,00	30,5
B19_C	20,00	26,4
B19_C	8,00	30,8
B19_D	23,00	27,1
B19_D	11,00	31,4
B19_E	26,00	25,4
B20_A	14,00	31,1
B20_A	1,50	31,0
B20_B	17,00	22,6
B20_B	5,00	30,1
B20_C	20,00	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikkade
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	30,2
B20_D	23,00	25,2
B20_D	11,00	30,8
B20_E	26,00	22,9
B21_A	14,00	30,3
B21_A	1,50	30,6
B21_B	17,00	20,3
B21_B	5,00	29,7
B21_C	20,00	23,8
B21_C	8,00	29,7
B21_D	23,00	24,5
B21_D	11,00	30,4
B21_E	26,00	19,3
B22_A	1,50	30,4
B22_B	5,00	29,6
B22_C	8,00	29,4
B22_D	11,00	29,6
B23_A	1,50	29,8
B23_B	5,00	29,0
B23_C	8,00	28,8
B23_D	11,00	29,5
B24_A	1,50	29,9
B24_B	5,00	29,1
B24_C	8,00	29,1
B24_D	11,00	29,7
B25_A	1,50	29,7
B25_B	5,00	28,9
B25_C	8,00	29,0
B25_D	11,00	29,6
B26_A	1,50	29,6
B26_B	5,00	28,8
B26_C	8,00	29,1
B26_D	11,00	29,7
B27_A	14,00	30,4
B27_B	17,00	33,5
B27_C	20,00	33,8
B27_D	23,00	33,8
B27_E	26,00	33,5
B28_A	14,00	32,4
B28_B	17,00	33,9
B28_C	20,00	34,1
B28_D	23,00	34,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Hendrikkade
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B28_E	26,00	34,0
B29_A	14,00	34,0
B29_B	17,00	34,2
B29_C	20,00	34,4
B29_D	23,00	34,4
B29_E	26,00	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	28,8
A01_B	5,00	29,9
A01_C	8,00	30,8
A01_D	11,00	31,4
A02_A	1,50	29,3
A02_B	5,00	30,4
A02_C	8,00	31,4
A02_D	11,00	31,9
A03_A	1,50	29,8
A03_B	5,00	31,0
A03_C	8,00	31,9
A03_D	11,00	32,4
A04_A	1,50	28,3
A04_B	5,00	29,4
A04_C	8,00	30,4
A04_D	11,00	30,9
A05_A	1,50	27,6
A05_B	5,00	28,6
A05_C	8,00	29,6
A05_D	11,00	30,0
A06_A	1,50	27,3
A06_B	5,00	27,5
A06_C	8,00	28,6
A06_D	11,00	28,8
A07_A	1,50	24,9
A07_B	5,00	25,4
A07_C	8,00	26,4
A07_D	11,00	26,4
A08_A	1,50	23,0
A08_B	5,00	22,8
A08_C	8,00	24,1
A08_D	11,00	23,2
A09_A	14,00	21,2
A09_A	1,50	21,5
A09_B	17,00	22,0
A09_B	5,00	21,4
A09_C	20,00	23,6
A09_C	8,00	22,6
A09_D	23,00	25,6
A09_D	11,00	21,7
A09_E	26,00	27,2
A09_F	29,00	28,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	16,6
A10_A	1,50	18,6
A10_B	17,00	18,2
A10_B	5,00	19,0
A10_C	20,00	20,1
A10_C	8,00	19,8
A10_D	23,00	24,5
A10_D	11,00	19,0
A10_E	26,00	25,9
A10_F	29,00	27,0
A11_A	14,00	19,2
A11_A	1,50	20,1
A11_B	17,00	20,3
A11_B	5,00	19,8
A11_C	20,00	21,7
A11_C	8,00	20,6
A11_D	23,00	24,8
A11_D	11,00	20,2
A11_E	26,00	25,3
A11_F	29,00	26,0
A12_A	14,00	13,7
A12_A	1,50	17,9
A12_B	17,00	15,0
A12_B	5,00	17,8
A12_C	20,00	16,4
A12_C	8,00	19,0
A12_D	23,00	19,2
A12_D	11,00	17,4
A12_E	26,00	20,4
A12_F	29,00	21,6
A13_A	14,00	12,3
A13_A	1,50	18,8
A13_B	17,00	13,6
A13_B	5,00	18,6
A13_C	20,00	15,0
A13_C	8,00	19,4
A13_D	23,00	16,8
A13_D	11,00	17,7
A13_E	26,00	20,0
A13_F	29,00	20,9
A14_A	14,00	--
A14_A	1,50	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	--
A14_B	5,00	15,1
A14_C	20,00	--
A14_C	8,00	16,3
A14_D	23,00	--
A14_D	11,00	13,1
A14_E	26,00	--
A14_F	29,00	--
A15_A	14,00	--
A15_A	1,50	15,4
A15_B	17,00	--
A15_B	5,00	15,5
A15_C	20,00	--
A15_C	8,00	17,1
A15_D	23,00	--
A15_D	11,00	14,1
A15_E	26,00	--
A15_F	29,00	--
A16_A	14,00	--
A16_A	1,50	15,3
A16_B	17,00	--
A16_B	5,00	15,2
A16_C	20,00	--
A16_C	8,00	16,4
A16_D	23,00	--
A16_D	11,00	13,7
A16_E	26,00	--
A16_F	29,00	--
A17_A	14,00	9,9
A17_A	1,50	5,7
A17_B	17,00	11,6
A17_B	5,00	6,0
A17_C	20,00	13,1
A17_C	8,00	7,0
A17_D	23,00	14,7
A17_D	11,00	8,3
A17_E	26,00	17,4
A17_F	29,00	20,8
A18_A	14,00	10,2
A18_A	1,50	8,0
A18_B	17,00	11,9
A18_B	5,00	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	13,5
A18_C	8,00	7,2
A18_D	23,00	15,3
A18_D	11,00	8,5
A18_E	26,00	18,2
A18_F	29,00	21,3
A19_A	14,00	11,1
A19_A	1,50	5,9
A19_B	17,00	13,1
A19_B	5,00	6,6
A19_C	20,00	14,8
A19_C	8,00	7,9
A19_D	23,00	17,1
A19_D	11,00	9,4
A19_E	26,00	21,7
A19_F	29,00	21,2
A20_A	14,00	9,9
A20_A	1,50	4,1
A20_B	17,00	11,5
A20_B	5,00	5,2
A20_C	20,00	12,9
A20_C	8,00	6,7
A20_D	23,00	15,0
A20_D	11,00	8,3
A20_E	26,00	17,4
A20_F	29,00	17,1
A21_A	14,00	9,9
A21_A	1,50	3,9
A21_B	17,00	11,6
A21_B	5,00	5,0
A21_C	20,00	13,0
A21_C	8,00	6,5
A21_D	23,00	14,8
A21_D	11,00	8,1
A21_E	26,00	18,1
A21_F	29,00	--
A22_A	1,50	1,1
A22_B	5,00	2,5
A22_C	8,00	4,0
A22_D	11,00	5,6
A23_A	1,50	-10,5
A23_B	5,00	-10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	-10,0
A23_D	11,00	-9,5
A24_A	1,50	-7,7
A24_B	5,00	-7,2
A24_C	8,00	-7,0
A24_D	11,00	-6,4
A25_A	1,50	-5,4
A25_B	5,00	-4,9
A25_C	8,00	-4,8
A25_D	11,00	-4,3
A26_A	1,50	-4,4
A26_B	5,00	-3,8
A26_C	8,00	-3,6
A26_D	11,00	-3,1
A27_A	14,00	23,5
A27_B	17,00	27,8
A27_C	20,00	28,3
A27_D	23,00	28,5
A27_E	26,00	28,9
A27_F	29,00	29,3
A28_A	14,00	24,6
A28_B	17,00	27,7
A28_C	20,00	27,9
A28_D	23,00	28,3
A28_E	26,00	28,9
A28_F	29,00	29,6
A29_A	14,00	21,8
A29_B	17,00	22,7
A29_C	20,00	23,5
A29_D	23,00	26,0
A29_E	26,00	26,6
A29_F	29,00	27,6
B01_A	1,50	38,2
B01_B	5,00	39,7
B01_C	8,00	39,9
B01_D	11,00	39,8
B02_A	1,50	38,9
B02_B	5,00	40,2
B02_C	8,00	40,4
B02_D	11,00	40,4
B03_A	1,50	39,7
B03_B	5,00	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	41,0
B03_D	11,00	41,0
B04_A	1,50	37,4
B04_B	5,00	38,7
B04_C	8,00	39,1
B04_D	11,00	39,0
B05_A	1,50	36,6
B05_B	5,00	38,0
B05_C	8,00	38,5
B05_D	11,00	38,5
B06_A	1,50	35,8
B06_B	5,00	37,2
B06_C	8,00	37,7
B06_D	11,00	37,7
B07_A	1,50	35,2
B07_B	5,00	36,5
B07_C	8,00	37,1
B07_D	11,00	37,3
B08_A	1,50	34,8
B08_B	5,00	36,1
B08_C	8,00	36,8
B08_D	11,00	36,8
B09_A	14,00	35,7
B09_A	1,50	34,4
B09_B	17,00	35,7
B09_B	5,00	35,2
B09_C	20,00	35,7
B09_C	8,00	35,9
B09_D	23,00	35,7
B09_D	11,00	35,9
B09_E	26,00	35,6
B10_A	14,00	34,8
B10_A	1,50	34,2
B10_B	17,00	35,0
B10_B	5,00	34,3
B10_C	20,00	35,2
B10_C	8,00	34,9
B10_D	23,00	35,1
B10_D	11,00	34,9
B10_E	26,00	35,1
B11_A	14,00	34,6
B11_A	1,50	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	34,8
B11_B	5,00	33,7
B11_C	20,00	34,8
B11_C	8,00	34,5
B11_D	23,00	34,7
B11_D	11,00	34,5
B11_E	26,00	34,7
B12_A	14,00	34,2
B12_A	1,50	33,2
B12_B	17,00	34,4
B12_B	5,00	33,1
B12_C	20,00	34,4
B12_C	8,00	34,0
B12_D	23,00	34,3
B12_D	11,00	34,0
B12_E	26,00	34,3
B13_A	14,00	33,7
B13_A	1,50	32,8
B13_B	17,00	34,0
B13_B	5,00	32,6
B13_C	20,00	33,9
B13_C	8,00	33,5
B13_D	23,00	33,9
B13_D	11,00	33,4
B13_E	26,00	33,9
B14_A	14,00	--
B14_A	1,50	20,5
B14_B	17,00	--
B14_B	5,00	21,4
B14_C	20,00	--
B14_C	8,00	23,6
B14_D	23,00	--
B14_D	11,00	5,7
B14_E	26,00	--
B15_A	14,00	--
B15_A	1,50	20,4
B15_B	17,00	--
B15_B	5,00	21,3
B15_C	20,00	--
B15_C	8,00	23,5
B15_D	23,00	--
B15_D	11,00	5,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	--
B16_A	14,00	--
B16_A	1,50	20,3
B16_B	17,00	--
B16_B	5,00	21,3
B16_C	20,00	--
B16_C	8,00	23,6
B16_D	23,00	--
B16_D	11,00	17,0
B16_E	26,00	--
B17_A	14,00	4,5
B17_A	1,50	1,8
B17_B	17,00	3,2
B17_B	5,00	2,0
B17_C	20,00	4,2
B17_C	8,00	2,7
B17_D	23,00	--
B17_D	11,00	3,6
B17_E	26,00	--
B18_A	14,00	5,2
B18_A	1,50	2,7
B18_B	17,00	1,4
B18_B	5,00	2,6
B18_C	20,00	2,4
B18_C	8,00	3,3
B18_D	23,00	--
B18_D	11,00	4,3
B18_E	26,00	--
B19_A	14,00	21,5
B19_A	1,50	5,9
B19_B	17,00	-3,7
B19_B	5,00	7,7
B19_C	20,00	-2,8
B19_C	8,00	10,5
B19_D	23,00	--
B19_D	11,00	14,4
B19_E	26,00	--
B20_A	14,00	24,3
B20_A	1,50	17,8
B20_B	17,00	-7,2
B20_B	5,00	19,4
B20_C	20,00	-14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mellum
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	20,7
B20_D	23,00	--
B20_D	11,00	22,3
B20_E	26,00	--
B21_A	14,00	30,1
B21_A	1,50	27,1
B21_B	17,00	-7,0
B21_B	5,00	28,8
B21_C	20,00	-8,8
B21_C	8,00	30,0
B21_D	23,00	--
B21_D	11,00	30,1
B21_E	26,00	--
B22_A	1,50	28,1
B22_B	5,00	29,5
B22_C	8,00	30,5
B22_D	11,00	30,6
B23_A	1,50	28,8
B23_B	5,00	30,2
B23_C	8,00	31,1
B23_D	11,00	31,2
B24_A	1,50	29,1
B24_B	5,00	30,7
B24_C	8,00	31,5
B24_D	11,00	31,5
B25_A	1,50	29,5
B25_B	5,00	31,1
B25_C	8,00	31,8
B25_D	11,00	31,8
B26_A	1,50	29,9
B26_B	5,00	31,6
B26_C	8,00	32,2
B26_D	11,00	32,2
B27_A	14,00	31,1
B27_B	17,00	32,6
B27_C	20,00	34,4
B27_D	23,00	35,6
B27_E	26,00	36,1
B28_A	14,00	30,1
B28_B	17,00	34,2
B28_C	20,00	35,2
B28_D	23,00	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mellum
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
B28_E	26,00	36,3
B29_A	14,00	31,4
B29_B	17,00	36,0
B29_C	20,00	36,0
B29_D	23,00	36,2
B29_E	26,00	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	10,8
A01_B	5,00	11,8
A01_C	8,00	12,4
A01_D	11,00	13,0
A02_A	1,50	8,8
A02_B	5,00	9,7
A02_C	8,00	10,4
A02_D	11,00	11,6
A03_A	1,50	3,4
A03_B	5,00	4,5
A03_C	8,00	5,9
A03_D	11,00	9,6
A04_A	1,50	0,0
A04_B	5,00	0,3
A04_C	8,00	1,1
A04_D	11,00	2,5
A05_A	1,50	0,5
A05_B	5,00	0,9
A05_C	8,00	1,6
A05_D	11,00	2,9
A06_A	1,50	1,0
A06_B	5,00	1,2
A06_C	8,00	1,7
A06_D	11,00	1,9
A07_A	1,50	2,6
A07_B	5,00	2,8
A07_C	8,00	3,3
A07_D	11,00	2,2
A08_A	1,50	2,8
A08_B	5,00	2,9
A08_C	8,00	3,2
A08_D	11,00	1,2
A09_A	14,00	3,2
A09_A	1,50	2,8
A09_B	17,00	7,5
A09_B	5,00	3,0
A09_C	20,00	9,2
A09_C	8,00	3,3
A09_D	23,00	9,8
A09_D	11,00	1,4
A09_E	26,00	10,1
A09_F	29,00	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	3,7
A10_A	1,50	3,0
A10_B	17,00	8,5
A10_B	5,00	3,2
A10_C	20,00	9,8
A10_C	8,00	3,6
A10_D	23,00	10,5
A10_D	11,00	1,5
A10_E	26,00	10,8
A10_F	29,00	11,0
A11_A	14,00	1,0
A11_A	1,50	1,5
A11_B	17,00	5,7
A11_B	5,00	1,7
A11_C	20,00	7,6
A11_C	8,00	2,0
A11_D	23,00	8,3
A11_D	11,00	-1,1
A11_E	26,00	8,6
A11_F	29,00	8,8
A12_A	14,00	0,9
A12_A	1,50	-1,7
A12_B	17,00	6,8
A12_B	5,00	-1,3
A12_C	20,00	8,1
A12_C	8,00	-0,8
A12_D	23,00	8,9
A12_D	11,00	-2,1
A12_E	26,00	9,1
A12_F	29,00	9,2
A13_A	14,00	--
A13_A	1,50	-1,2
A13_B	17,00	--
A13_B	5,00	-1,1
A13_C	20,00	--
A13_C	8,00	-1,0
A13_D	23,00	--
A13_D	11,00	--
A13_E	26,00	--
A13_F	29,00	--
A14_A	14,00	--
A14_A	1,50	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	--
A14_B	5,00	-5,6
A14_C	20,00	--
A14_C	8,00	-5,6
A14_D	23,00	--
A14_D	11,00	--
A14_E	26,00	--
A14_F	29,00	--
A15_A	14,00	--
A15_A	1,50	-7,3
A15_B	17,00	--
A15_B	5,00	-7,4
A15_C	20,00	--
A15_C	8,00	-7,5
A15_D	23,00	--
A15_D	11,00	--
A15_E	26,00	--
A15_F	29,00	--
A16_A	14,00	--
A16_A	1,50	-3,9
A16_B	17,00	--
A16_B	5,00	-4,0
A16_C	20,00	--
A16_C	8,00	-4,1
A16_D	23,00	--
A16_D	11,00	--
A16_E	26,00	--
A16_F	29,00	--
A17_A	14,00	10,1
A17_A	1,50	8,4
A17_B	17,00	10,6
A17_B	5,00	8,7
A17_C	20,00	11,1
A17_C	8,00	9,0
A17_D	23,00	11,6
A17_D	11,00	9,5
A17_E	26,00	11,8
A17_F	29,00	12,0
A18_A	14,00	10,2
A18_A	1,50	8,4
A18_B	17,00	10,7
A18_B	5,00	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	11,2
A18_C	8,00	9,1
A18_D	23,00	11,7
A18_D	11,00	9,6
A18_E	26,00	11,8
A18_F	29,00	12,0
A19_A	14,00	10,2
A19_A	1,50	8,3
A19_B	17,00	10,8
A19_B	5,00	8,8
A19_C	20,00	11,3
A19_C	8,00	9,2
A19_D	23,00	11,7
A19_D	11,00	9,7
A19_E	26,00	11,8
A19_F	29,00	12,0
A20_A	14,00	10,3
A20_A	1,50	8,2
A20_B	17,00	10,8
A20_B	5,00	8,8
A20_C	20,00	11,3
A20_C	8,00	9,2
A20_D	23,00	11,5
A20_D	11,00	9,8
A20_E	26,00	11,6
A20_F	29,00	11,7
A21_A	14,00	10,4
A21_A	1,50	8,2
A21_B	17,00	11,0
A21_B	5,00	8,9
A21_C	20,00	11,6
A21_C	8,00	9,3
A21_D	23,00	11,8
A21_D	11,00	9,9
A21_E	26,00	12,1
A21_F	29,00	12,9
A22_A	1,50	9,7
A22_B	5,00	10,4
A22_C	8,00	10,9
A22_D	11,00	11,5
A23_A	1,50	9,6
A23_B	5,00	10,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	11,0
A23_D	11,00	11,5
A24_A	1,50	9,6
A24_B	5,00	10,5
A24_C	8,00	11,1
A24_D	11,00	11,7
A25_A	1,50	9,6
A25_B	5,00	10,5
A25_C	8,00	11,1
A25_D	11,00	11,7
A26_A	1,50	9,6
A26_B	5,00	10,6
A26_C	8,00	11,2
A26_D	11,00	11,9
A27_A	14,00	9,1
A27_B	17,00	11,4
A27_C	20,00	11,4
A27_D	23,00	11,7
A27_E	26,00	12,1
A27_F	29,00	12,4
A28_A	14,00	9,9
A28_B	17,00	11,5
A28_C	20,00	12,2
A28_D	23,00	12,5
A28_E	26,00	12,8
A28_F	29,00	13,4
A29_A	14,00	10,3
A29_B	17,00	12,7
A29_C	20,00	13,6
A29_D	23,00	13,9
A29_E	26,00	14,1
A29_F	29,00	14,3
B01_A	1,50	3,0
B01_B	5,00	4,3
B01_C	8,00	5,9
B01_D	11,00	8,0
B02_A	1,50	3,2
B02_B	5,00	4,4
B02_C	8,00	5,9
B02_D	11,00	8,0
B03_A	1,50	3,7
B03_B	5,00	4,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	6,4
B03_D	11,00	8,5
B04_A	1,50	3,5
B04_B	5,00	3,6
B04_C	8,00	2,5
B04_D	11,00	--
B05_A	1,50	3,0
B05_B	5,00	3,1
B05_C	8,00	2,4
B05_D	11,00	--
B06_A	1,50	1,4
B06_B	5,00	1,4
B06_C	8,00	-0,5
B06_D	11,00	--
B07_A	1,50	0,6
B07_B	5,00	0,7
B07_C	8,00	-1,3
B07_D	11,00	--
B08_A	1,50	0,3
B08_B	5,00	0,3
B08_C	8,00	-1,1
B08_D	11,00	--
B09_A	14,00	--
B09_A	1,50	0,3
B09_B	17,00	--
B09_B	5,00	0,4
B09_C	20,00	--
B09_C	8,00	-2,9
B09_D	23,00	--
B09_D	11,00	--
B09_E	26,00	--
B10_A	14,00	--
B10_A	1,50	-2,0
B10_B	17,00	--
B10_B	5,00	-2,0
B10_C	20,00	--
B10_C	8,00	-3,0
B10_D	23,00	--
B10_D	11,00	--
B10_E	26,00	--
B11_A	14,00	--
B11_A	1,50	-6,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	--
B11_B	5,00	-6,4
B11_C	20,00	--
B11_C	8,00	-11,2
B11_D	23,00	--
B11_D	11,00	--
B11_E	26,00	--
B12_A	14,00	--
B12_A	1,50	-4,4
B12_B	17,00	--
B12_B	5,00	-4,5
B12_C	20,00	--
B12_C	8,00	-6,9
B12_D	23,00	--
B12_D	11,00	--
B12_E	26,00	--
B13_A	14,00	--
B13_A	1,50	-2,4
B13_B	17,00	--
B13_B	5,00	-2,4
B13_C	20,00	--
B13_C	8,00	-7,0
B13_D	23,00	--
B13_D	11,00	--
B13_E	26,00	--
B14_A	14,00	--
B14_A	1,50	-0,4
B14_B	17,00	--
B14_B	5,00	-0,3
B14_C	20,00	--
B14_C	8,00	-2,1
B14_D	23,00	--
B14_D	11,00	--
B14_E	26,00	--
B15_A	14,00	--
B15_A	1,50	-0,1
B15_B	17,00	--
B15_B	5,00	0,0
B15_C	20,00	--
B15_C	8,00	-1,4
B15_D	23,00	--
B15_D	11,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	--
B16_A	14,00	--
B16_A	1,50	0,2
B16_B	17,00	--
B16_B	5,00	0,2
B16_C	20,00	--
B16_C	8,00	-1,3
B16_D	23,00	--
B16_D	11,00	--
B16_E	26,00	--
B17_A	14,00	10,0
B17_A	1,50	1,5
B17_B	17,00	12,1
B17_B	5,00	2,2
B17_C	20,00	13,1
B17_C	8,00	3,4
B17_D	23,00	13,4
B17_D	11,00	5,2
B17_E	26,00	13,6
B18_A	14,00	9,5
B18_A	1,50	1,3
B18_B	17,00	11,8
B18_B	5,00	2,0
B18_C	20,00	12,7
B18_C	8,00	3,1
B18_D	23,00	13,0
B18_D	11,00	5,0
B18_E	26,00	13,2
B19_A	14,00	10,7
B19_A	1,50	1,8
B19_B	17,00	12,9
B19_B	5,00	2,8
B19_C	20,00	13,8
B19_C	8,00	4,0
B19_D	23,00	14,1
B19_D	11,00	6,0
B19_E	26,00	14,3
B20_A	14,00	11,8
B20_A	1,50	2,0
B20_B	17,00	13,9
B20_B	5,00	3,0
B20_C	20,00	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Anholtpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	4,4
B20_D	23,00	15,0
B20_D	11,00	6,5
B20_E	26,00	15,1
B21_A	14,00	11,4
B21_A	1,50	2,0
B21_B	17,00	13,5
B21_B	5,00	3,0
B21_C	20,00	14,4
B21_C	8,00	4,4
B21_D	23,00	14,7
B21_D	11,00	6,4
B21_E	26,00	14,8
B22_A	1,50	2,0
B22_B	5,00	3,1
B22_C	8,00	4,7
B22_D	11,00	7,1
B23_A	1,50	2,6
B23_B	5,00	3,8
B23_C	8,00	5,2
B23_D	11,00	7,3
B24_A	1,50	2,3
B24_B	5,00	3,5
B24_C	8,00	5,2
B24_D	11,00	7,6
B25_A	1,50	2,7
B25_B	5,00	4,0
B25_C	8,00	5,6
B25_D	11,00	7,8
B26_A	1,50	2,9
B26_B	5,00	4,1
B26_C	8,00	5,6
B26_D	11,00	7,8
B27_A	14,00	11,5
B27_B	17,00	14,0
B27_C	20,00	14,9
B27_D	23,00	15,2
B27_E	26,00	15,4
B28_A	14,00	11,1
B28_B	17,00	14,1
B28_C	20,00	15,0
B28_D	23,00	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Anholtpier
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
B28_E	26,00	15,6
B29_A	14,00	9,6
B29_B	17,00	13,5
B29_C	20,00	14,3
B29_D	23,00	14,8
B29_E	26,00	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	7,7
A01_B	5,00	8,1
A01_C	8,00	9,3
A01_D	11,00	10,8
A02_A	1,50	7,9
A02_B	5,00	8,4
A02_C	8,00	9,6
A02_D	11,00	11,1
A03_A	1,50	7,5
A03_B	5,00	8,6
A03_C	8,00	9,7
A03_D	11,00	11,1
A04_A	1,50	3,9
A04_B	5,00	3,8
A04_C	8,00	4,7
A04_D	11,00	5,6
A05_A	1,50	4,2
A05_B	5,00	4,3
A05_C	8,00	5,0
A05_D	11,00	5,9
A06_A	1,50	3,4
A06_B	5,00	3,6
A06_C	8,00	4,2
A06_D	11,00	5,2
A07_A	1,50	-0,9
A07_B	5,00	-0,9
A07_C	8,00	-4,4
A07_D	11,00	-12,2
A08_A	1,50	-1,6
A08_B	5,00	-1,7
A08_C	8,00	-1,8
A08_D	11,00	-12,2
A09_A	14,00	--
A09_A	1,50	-0,6
A09_B	17,00	--
A09_B	5,00	-0,7
A09_C	20,00	--
A09_C	8,00	-0,8
A09_D	23,00	--
A09_D	11,00	--
A09_E	26,00	--
A09_F	29,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	--
A10_A	1,50	-12,9
A10_B	17,00	--
A10_B	5,00	-13,2
A10_C	20,00	--
A10_C	8,00	-13,4
A10_D	23,00	--
A10_D	11,00	--
A10_E	26,00	--
A10_F	29,00	--
A11_A	14,00	--
A11_A	1,50	-5,1
A11_B	17,00	--
A11_B	5,00	-5,2
A11_C	20,00	--
A11_C	8,00	-5,3
A11_D	23,00	--
A11_D	11,00	--
A11_E	26,00	--
A11_F	29,00	--
A12_A	14,00	--
A12_A	1,50	-12,1
A12_B	17,00	--
A12_B	5,00	-12,3
A12_C	20,00	--
A12_C	8,00	-12,5
A12_D	23,00	--
A12_D	11,00	--
A12_E	26,00	--
A12_F	29,00	--
A13_A	14,00	--
A13_A	1,50	-2,8
A13_B	17,00	--
A13_B	5,00	-2,9
A13_C	20,00	--
A13_C	8,00	-2,9
A13_D	23,00	--
A13_D	11,00	--
A13_E	26,00	--
A13_F	29,00	--
A14_A	14,00	--
A14_A	1,50	-10,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	--
A14_B	5,00	-10,8
A14_C	20,00	--
A14_C	8,00	-11,0
A14_D	23,00	--
A14_D	11,00	--
A14_E	26,00	--
A14_F	29,00	--
A15_A	14,00	--
A15_A	1,50	-10,5
A15_B	17,00	--
A15_B	5,00	-10,7
A15_C	20,00	--
A15_C	8,00	-10,9
A15_D	23,00	--
A15_D	11,00	--
A15_E	26,00	--
A15_F	29,00	--
A16_A	14,00	--
A16_A	1,50	-3,6
A16_B	17,00	--
A16_B	5,00	-3,6
A16_C	20,00	--
A16_C	8,00	-3,6
A16_D	23,00	--
A16_D	11,00	--
A16_E	26,00	--
A16_F	29,00	--
A17_A	14,00	7,7
A17_A	1,50	5,3
A17_B	17,00	8,6
A17_B	5,00	5,4
A17_C	20,00	9,3
A17_C	8,00	6,0
A17_D	23,00	10,3
A17_D	11,00	6,9
A17_E	26,00	11,8
A17_F	29,00	13,8
A18_A	14,00	8,3
A18_A	1,50	5,9
A18_B	17,00	9,1
A18_B	5,00	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	9,7
A18_C	8,00	6,6
A18_D	23,00	10,4
A18_D	11,00	7,4
A18_E	26,00	11,9
A18_F	29,00	13,5
A19_A	14,00	8,7
A19_A	1,50	6,4
A19_B	17,00	9,5
A19_B	5,00	6,5
A19_C	20,00	10,0
A19_C	8,00	7,1
A19_D	23,00	10,7
A19_D	11,00	7,9
A19_E	26,00	12,4
A19_F	29,00	14,6
A20_A	14,00	8,7
A20_A	1,50	6,2
A20_B	17,00	9,5
A20_B	5,00	6,4
A20_C	20,00	9,7
A20_C	8,00	7,0
A20_D	23,00	10,8
A20_D	11,00	7,9
A20_E	26,00	12,6
A20_F	29,00	15,0
A21_A	14,00	8,8
A21_A	1,50	6,3
A21_B	17,00	9,6
A21_B	5,00	6,5
A21_C	20,00	9,9
A21_C	8,00	7,1
A21_D	23,00	11,1
A21_D	11,00	8,0
A21_E	26,00	12,9
A21_F	29,00	15,5
A22_A	1,50	6,6
A22_B	5,00	6,9
A22_C	8,00	7,5
A22_D	11,00	8,3
A23_A	1,50	6,7
A23_B	5,00	6,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	7,6
A23_D	11,00	8,4
A24_A	1,50	7,0
A24_B	5,00	7,4
A24_C	8,00	8,0
A24_D	11,00	8,8
A25_A	1,50	7,5
A25_B	5,00	7,7
A25_C	8,00	8,3
A25_D	11,00	9,0
A26_A	1,50	8,0
A26_B	5,00	8,4
A26_C	8,00	9,5
A26_D	11,00	11,1
A27_A	14,00	9,0
A27_B	17,00	9,8
A27_C	20,00	9,7
A27_D	23,00	10,8
A27_E	26,00	12,6
A27_F	29,00	15,2
A28_A	14,00	8,6
A28_B	17,00	9,4
A28_C	20,00	9,2
A28_D	23,00	10,7
A28_E	26,00	12,4
A28_F	29,00	14,9
A29_A	14,00	8,7
A29_B	17,00	9,3
A29_C	20,00	9,2
A29_D	23,00	10,5
A29_E	26,00	12,2
A29_F	29,00	14,5
B01_A	1,50	7,1
B01_B	5,00	9,4
B01_C	8,00	12,3
B01_D	11,00	15,3
B02_A	1,50	7,3
B02_B	5,00	9,5
B02_C	8,00	12,1
B02_D	11,00	14,8
B03_A	1,50	7,2
B03_B	5,00	9,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	11,6
B03_D	11,00	14,2
B04_A	1,50	4,3
B04_B	5,00	4,4
B04_C	8,00	-0,2
B04_D	11,00	--
B05_A	1,50	6,6
B05_B	5,00	6,9
B05_C	8,00	1,8
B05_D	11,00	--
B06_A	1,50	0,8
B06_B	5,00	1,5
B06_C	8,00	-3,1
B06_D	11,00	--
B07_A	1,50	-1,1
B07_B	5,00	-1,1
B07_C	8,00	-1,1
B07_D	11,00	--
B08_A	1,50	-1,0
B08_B	5,00	-1,0
B08_C	8,00	-1,7
B08_D	11,00	--
B09_A	14,00	--
B09_A	1,50	2,4
B09_B	17,00	--
B09_B	5,00	2,3
B09_C	20,00	--
B09_C	8,00	1,5
B09_D	23,00	--
B09_D	11,00	--
B09_E	26,00	--
B10_A	14,00	--
B10_A	1,50	1,0
B10_B	17,00	--
B10_B	5,00	1,0
B10_C	20,00	--
B10_C	8,00	-0,1
B10_D	23,00	--
B10_D	11,00	--
B10_E	26,00	--
B11_A	14,00	--
B11_A	1,50	-5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	--
B11_B	5,00	-5,6
B11_C	20,00	--
B11_C	8,00	-6,6
B11_D	23,00	--
B11_D	11,00	--
B11_E	26,00	--
B12_A	14,00	--
B12_A	1,50	-5,6
B12_B	17,00	--
B12_B	5,00	-5,6
B12_C	20,00	--
B12_C	8,00	-6,5
B12_D	23,00	--
B12_D	11,00	--
B12_E	26,00	--
B13_A	14,00	--
B13_A	1,50	-3,6
B13_B	17,00	--
B13_B	5,00	-3,7
B13_C	20,00	--
B13_C	8,00	-6,9
B13_D	23,00	--
B13_D	11,00	--
B13_E	26,00	--
B14_A	14,00	--
B14_A	1,50	-2,4
B14_B	17,00	--
B14_B	5,00	-2,4
B14_C	20,00	--
B14_C	8,00	-12,5
B14_D	23,00	--
B14_D	11,00	--
B14_E	26,00	--
B15_A	14,00	--
B15_A	1,50	-2,5
B15_B	17,00	--
B15_B	5,00	-2,5
B15_C	20,00	--
B15_C	8,00	-9,2
B15_D	23,00	--
B15_D	11,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	--
B16_A	14,00	--
B16_A	1,50	-12,6
B16_B	17,00	--
B16_B	5,00	-12,8
B16_C	20,00	--
B16_C	8,00	-13,0
B16_D	23,00	--
B16_D	11,00	--
B16_E	26,00	--
B17_A	14,00	11,4
B17_A	1,50	7,3
B17_B	17,00	12,9
B17_B	5,00	7,6
B17_C	20,00	15,5
B17_C	8,00	8,5
B17_D	23,00	20,2
B17_D	11,00	9,8
B17_E	26,00	22,0
B18_A	14,00	11,0
B18_A	1,50	7,2
B18_B	17,00	11,9
B18_B	5,00	7,6
B18_C	20,00	14,2
B18_C	8,00	8,3
B18_D	23,00	16,6
B18_D	11,00	9,6
B18_E	26,00	20,1
B19_A	14,00	10,4
B19_A	1,50	6,6
B19_B	17,00	11,1
B19_B	5,00	7,0
B19_C	20,00	12,9
B19_C	8,00	7,9
B19_D	23,00	14,9
B19_D	11,00	9,1
B19_E	26,00	17,7
B20_A	14,00	13,8
B20_A	1,50	7,5
B20_B	17,00	18,7
B20_B	5,00	8,3
B20_C	20,00	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Justpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	9,4
B20_D	23,00	20,8
B20_D	11,00	11,2
B20_E	26,00	21,9
B21_A	14,00	25,0
B21_A	1,50	23,0
B21_B	17,00	25,9
B21_B	5,00	23,0
B21_C	20,00	26,3
B21_C	8,00	23,6
B21_D	23,00	26,5
B21_D	11,00	24,3
B21_E	26,00	26,7
B22_A	1,50	20,0
B22_B	5,00	21,2
B22_C	8,00	22,0
B22_D	11,00	22,7
B23_A	1,50	8,0
B23_B	5,00	10,1
B23_C	8,00	12,7
B23_D	11,00	17,0
B24_A	1,50	7,8
B24_B	5,00	9,8
B24_C	8,00	12,1
B24_D	11,00	15,6
B25_A	1,50	8,3
B25_B	5,00	10,2
B25_C	8,00	12,8
B25_D	11,00	16,1
B26_A	1,50	8,1
B26_B	5,00	9,9
B26_C	8,00	12,8
B26_D	11,00	15,7
B27_A	14,00	24,1
B27_B	17,00	24,6
B27_C	20,00	25,8
B27_D	23,00	26,1
B27_E	26,00	26,4
B28_A	14,00	22,7
B28_B	17,00	23,7
B28_C	20,00	25,0
B28_D	23,00	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Justpier
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	L _{den}
B28_E	26,00	26,2
B29_A	14,00	21,3
B29_B	17,00	23,7
B29_C	20,00	24,7
B29_D	23,00	25,4
B29_E	26,00	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	16,8
A01_B	5,00	18,3
A01_C	8,00	19,3
A01_D	11,00	20,1
A02_A	1,50	16,7
A02_B	5,00	18,1
A02_C	8,00	19,2
A02_D	11,00	20,0
A03_A	1,50	17,2
A03_B	5,00	18,7
A03_C	8,00	19,7
A03_D	11,00	20,5
A04_A	1,50	3,3
A04_B	5,00	4,4
A04_C	8,00	6,0
A04_D	11,00	8,2
A05_A	1,50	3,5
A05_B	5,00	4,5
A05_C	8,00	5,9
A05_D	11,00	7,9
A06_A	1,50	5,1
A06_B	5,00	5,8
A06_C	8,00	6,9
A06_D	11,00	7,6
A07_A	1,50	3,5
A07_B	5,00	4,2
A07_C	8,00	5,4
A07_D	11,00	7,1
A08_A	1,50	11,9
A08_B	5,00	12,1
A08_C	8,00	12,7
A08_D	11,00	13,5
A09_A	14,00	1,8
A09_A	1,50	-4,9
A09_B	17,00	8,1
A09_B	5,00	-4,5
A09_C	20,00	9,1
A09_C	8,00	-2,9
A09_D	23,00	9,9
A09_D	11,00	-1,4
A09_E	26,00	10,1
A09_F	29,00	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	--
A10_A	1,50	-3,5
A10_B	17,00	--
A10_B	5,00	-3,2
A10_C	20,00	--
A10_C	8,00	-2,9
A10_D	23,00	--
A10_D	11,00	--
A10_E	26,00	--
A10_F	29,00	--
A11_A	14,00	--
A11_A	1,50	0,9
A11_B	17,00	--
A11_B	5,00	1,5
A11_C	20,00	--
A11_C	8,00	2,1
A11_D	23,00	--
A11_D	11,00	--
A11_E	26,00	--
A11_F	29,00	--
A12_A	14,00	--
A12_A	1,50	-2,1
A12_B	17,00	--
A12_B	5,00	-1,8
A12_C	20,00	--
A12_C	8,00	-1,6
A12_D	23,00	--
A12_D	11,00	--
A12_E	26,00	--
A12_F	29,00	--
A13_A	14,00	--
A13_A	1,50	1,2
A13_B	17,00	--
A13_B	5,00	1,8
A13_C	20,00	--
A13_C	8,00	2,3
A13_D	23,00	--
A13_D	11,00	--
A13_E	26,00	--
A13_F	29,00	--
A14_A	14,00	--
A14_A	1,50	-4,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	--
A14_B	5,00	-4,1
A14_C	20,00	--
A14_C	8,00	-4,0
A14_D	23,00	--
A14_D	11,00	--
A14_E	26,00	--
A14_F	29,00	--
A15_A	14,00	--
A15_A	1,50	-5,1
A15_B	17,00	--
A15_B	5,00	-5,0
A15_C	20,00	--
A15_C	8,00	-4,9
A15_D	23,00	--
A15_D	11,00	--
A15_E	26,00	--
A15_F	29,00	--
A16_A	14,00	--
A16_A	1,50	-5,3
A16_B	17,00	--
A16_B	5,00	-5,3
A16_C	20,00	--
A16_C	8,00	-5,2
A16_D	23,00	--
A16_D	11,00	--
A16_E	26,00	--
A16_F	29,00	--
A17_A	14,00	11,3
A17_A	1,50	9,8
A17_B	17,00	11,5
A17_B	5,00	9,1
A17_C	20,00	11,7
A17_C	8,00	9,8
A17_D	23,00	12,0
A17_D	11,00	10,5
A17_E	26,00	12,3
A17_F	29,00	12,8
A18_A	14,00	14,6
A18_A	1,50	12,8
A18_B	17,00	14,8
A18_B	5,00	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	14,9
A18_C	8,00	13,2
A18_D	23,00	15,1
A18_D	11,00	13,9
A18_E	26,00	15,3
A18_F	29,00	15,6
A19_A	14,00	16,6
A19_A	1,50	14,1
A19_B	17,00	16,8
A19_B	5,00	14,5
A19_C	20,00	16,8
A19_C	8,00	15,3
A19_D	23,00	16,9
A19_D	11,00	16,0
A19_E	26,00	17,1
A19_F	29,00	17,3
A20_A	14,00	16,7
A20_A	1,50	13,8
A20_B	17,00	16,8
A20_B	5,00	14,6
A20_C	20,00	16,9
A20_C	8,00	15,4
A20_D	23,00	17,1
A20_D	11,00	16,2
A20_E	26,00	17,2
A20_F	29,00	17,4
A21_A	14,00	17,3
A21_A	1,50	14,3
A21_B	17,00	17,4
A21_B	5,00	15,2
A21_C	20,00	17,6
A21_C	8,00	16,0
A21_D	23,00	17,8
A21_D	11,00	16,8
A21_E	26,00	18,0
A21_F	29,00	18,3
A22_A	1,50	14,9
A22_B	5,00	15,9
A22_C	8,00	16,8
A22_D	11,00	17,6
A23_A	1,50	15,6
A23_B	5,00	16,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	17,6
A23_D	11,00	18,5
A24_A	1,50	15,3
A24_B	5,00	16,6
A24_C	8,00	17,5
A24_D	11,00	18,3
A25_A	1,50	16,0
A25_B	5,00	17,3
A25_C	8,00	18,3
A25_D	11,00	19,1
A26_A	1,50	15,7
A26_B	5,00	17,1
A26_C	8,00	18,1
A26_D	11,00	18,9
A27_A	14,00	17,7
A27_B	17,00	19,1
A27_C	20,00	19,6
A27_D	23,00	19,9
A27_E	26,00	20,1
A27_F	29,00	20,2
A28_A	14,00	17,6
A28_B	17,00	20,0
A28_C	20,00	20,4
A28_D	23,00	20,6
A28_E	26,00	20,7
A28_F	29,00	20,8
A29_A	14,00	15,7
A29_B	17,00	19,4
A29_C	20,00	19,9
A29_D	23,00	20,2
A29_E	26,00	20,3
A29_F	29,00	20,5
B01_A	1,50	5,3
B01_B	5,00	7,6
B01_C	8,00	11,6
B01_D	11,00	15,9
B02_A	1,50	5,7
B02_B	5,00	7,9
B02_C	8,00	11,8
B02_D	11,00	18,8
B03_A	1,50	5,2
B03_B	5,00	7,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	10,7
B03_D	11,00	15,0
B04_A	1,50	-2,5
B04_B	5,00	-2,4
B04_C	8,00	-2,3
B04_D	11,00	--
B05_A	1,50	-4,4
B05_B	5,00	-4,4
B05_C	8,00	-4,5
B05_D	11,00	--
B06_A	1,50	-3,6
B06_B	5,00	-3,7
B06_C	8,00	-3,7
B06_D	11,00	--
B07_A	1,50	-0,9
B07_B	5,00	-0,8
B07_C	8,00	-0,7
B07_D	11,00	--
B08_A	1,50	3,0
B08_B	5,00	3,6
B08_C	8,00	-3,1
B08_D	11,00	--
B09_A	14,00	--
B09_A	1,50	6,0
B09_B	17,00	--
B09_B	5,00	6,6
B09_C	20,00	--
B09_C	8,00	2,2
B09_D	23,00	--
B09_D	11,00	--
B09_E	26,00	--
B10_A	14,00	--
B10_A	1,50	2,2
B10_B	17,00	--
B10_B	5,00	2,8
B10_C	20,00	--
B10_C	8,00	-1,4
B10_D	23,00	--
B10_D	11,00	--
B10_E	26,00	--
B11_A	14,00	--
B11_A	1,50	-0,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	--
B11_B	5,00	-0,2
B11_C	20,00	--
B11_C	8,00	0,1
B11_D	23,00	--
B11_D	11,00	--
B11_E	26,00	--
B12_A	14,00	--
B12_A	1,50	-6,6
B12_B	17,00	--
B12_B	5,00	-6,5
B12_C	20,00	--
B12_C	8,00	-6,4
B12_D	23,00	--
B12_D	11,00	--
B12_E	26,00	--
B13_A	14,00	--
B13_A	1,50	1,2
B13_B	17,00	--
B13_B	5,00	1,8
B13_C	20,00	--
B13_C	8,00	-5,3
B13_D	23,00	--
B13_D	11,00	--
B13_E	26,00	--
B14_A	14,00	--
B14_A	1,50	-0,3
B14_B	17,00	--
B14_B	5,00	0,0
B14_C	20,00	--
B14_C	8,00	0,3
B14_D	23,00	--
B14_D	11,00	--
B14_E	26,00	--
B15_A	14,00	--
B15_A	1,50	-1,1
B15_B	17,00	--
B15_B	5,00	-0,8
B15_C	20,00	--
B15_C	8,00	-0,4
B15_D	23,00	--
B15_D	11,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	--
B16_A	14,00	--
B16_A	1,50	-0,4
B16_B	17,00	--
B16_B	5,00	0,0
B16_C	20,00	--
B16_C	8,00	0,4
B16_D	23,00	--
B16_D	11,00	--
B16_E	26,00	--
B17_A	14,00	16,9
B17_A	1,50	10,7
B17_B	17,00	18,2
B17_B	5,00	11,8
B17_C	20,00	18,8
B17_C	8,00	12,8
B17_D	23,00	19,2
B17_D	11,00	14,1
B17_E	26,00	20,3
B18_A	14,00	16,8
B18_A	1,50	4,9
B18_B	17,00	18,7
B18_B	5,00	6,3
B18_C	20,00	19,3
B18_C	8,00	8,2
B18_D	23,00	20,3
B18_D	11,00	11,1
B18_E	26,00	21,0
B19_A	14,00	18,2
B19_A	1,50	5,1
B19_B	17,00	20,1
B19_B	5,00	6,8
B19_C	20,00	21,0
B19_C	8,00	9,0
B19_D	23,00	21,9
B19_D	11,00	12,2
B19_E	26,00	22,1
B20_A	14,00	18,5
B20_A	1,50	4,1
B20_B	17,00	20,7
B20_B	5,00	6,3
B20_C	20,00	21,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Syltpier
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	9,1
B20_D	23,00	22,1
B20_D	11,00	12,5
B20_E	26,00	22,6
B21_A	14,00	19,0
B21_A	1,50	4,1
B21_B	17,00	21,0
B21_B	5,00	6,4
B21_C	20,00	22,1
B21_C	8,00	9,0
B21_D	23,00	22,4
B21_D	11,00	12,7
B21_E	26,00	23,0
B22_A	1,50	4,2
B22_B	5,00	6,7
B22_C	8,00	10,0
B22_D	11,00	14,5
B23_A	1,50	4,4
B23_B	5,00	6,9
B23_C	8,00	10,4
B23_D	11,00	15,1
B24_A	1,50	4,7
B24_B	5,00	6,8
B24_C	8,00	10,5
B24_D	11,00	15,6
B25_A	1,50	5,1
B25_B	5,00	7,2
B25_C	8,00	11,1
B25_D	11,00	18,0
B26_A	1,50	5,3
B26_B	5,00	7,3
B26_C	8,00	11,2
B26_D	11,00	18,2
B27_A	14,00	20,6
B27_B	17,00	22,6
B27_C	20,00	23,2
B27_D	23,00	23,7
B27_E	26,00	23,9
B28_A	14,00	18,3
B28_B	17,00	20,6
B28_C	20,00	22,0
B28_D	23,00	22,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Syltpier
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B28_E	26,00	23,2
B29_A	14,00	18,5
B29_B	17,00	21,2
B29_C	20,00	21,9
B29_D	23,00	22,9
B29_E	26,00	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	-3,3
A01_B	5,00	-3,4
A01_C	8,00	-2,8
A01_D	11,00	-1,3
A02_A	1,50	-3,3
A02_B	5,00	-3,3
A02_C	8,00	-2,7
A02_D	11,00	-1,3
A03_A	1,50	-5,3
A03_B	5,00	-5,9
A03_C	8,00	-5,8
A03_D	11,00	-5,0
A04_A	1,50	-1,0
A04_B	5,00	-1,3
A04_C	8,00	-0,4
A04_D	11,00	0,7
A05_A	1,50	-1,2
A05_B	5,00	-1,4
A05_C	8,00	-0,5
A05_D	11,00	0,6
A06_A	1,50	-1,6
A06_B	5,00	-1,7
A06_C	8,00	-0,8
A06_D	11,00	0,2
A07_A	1,50	4,1
A07_B	5,00	3,7
A07_C	8,00	4,7
A07_D	11,00	5,8
A08_A	1,50	14,8
A08_B	5,00	15,6
A08_C	8,00	16,3
A08_D	11,00	17,1
A09_A	14,00	19,5
A09_A	1,50	17,3
A09_B	17,00	19,5
A09_B	5,00	17,5
A09_C	20,00	19,5
A09_C	8,00	18,2
A09_D	23,00	19,5
A09_D	11,00	19,0
A09_E	26,00	19,5
A09_F	29,00	19,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	19,5
A10_A	1,50	17,3
A10_B	17,00	19,5
A10_B	5,00	17,4
A10_C	20,00	19,5
A10_C	8,00	18,2
A10_D	23,00	19,5
A10_D	11,00	18,9
A10_E	26,00	19,5
A10_F	29,00	19,5
A11_A	14,00	19,8
A11_A	1,50	18,5
A11_B	17,00	19,8
A11_B	5,00	17,7
A11_C	20,00	19,8
A11_C	8,00	18,4
A11_D	23,00	19,8
A11_D	11,00	19,2
A11_E	26,00	19,8
A11_F	29,00	19,8
A12_A	14,00	19,7
A12_A	1,50	18,5
A12_B	17,00	19,7
A12_B	5,00	17,7
A12_C	20,00	19,7
A12_C	8,00	18,4
A12_D	23,00	19,7
A12_D	11,00	19,1
A12_E	26,00	19,7
A12_F	29,00	19,7
A13_A	14,00	19,5
A13_A	1,50	18,2
A13_B	17,00	19,5
A13_B	5,00	17,4
A13_C	20,00	19,4
A13_C	8,00	18,1
A13_D	23,00	19,4
A13_D	11,00	18,8
A13_E	26,00	19,4
A13_F	29,00	19,4
A14_A	14,00	1,1
A14_A	1,50	1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	-4,8
A14_B	5,00	0,9
A14_C	20,00	-4,7
A14_C	8,00	0,8
A14_D	23,00	-4,6
A14_D	11,00	0,8
A14_E	26,00	-4,4
A14_F	29,00	-4,3
A15_A	14,00	0,8
A15_A	1,50	1,0
A15_B	17,00	-5,1
A15_B	5,00	0,6
A15_C	20,00	-5,0
A15_C	8,00	0,5
A15_D	23,00	-4,8
A15_D	11,00	0,5
A15_E	26,00	-4,7
A15_F	29,00	-4,6
A16_A	14,00	0,2
A16_A	1,50	0,3
A16_B	17,00	-5,3
A16_B	5,00	-0,1
A16_C	20,00	-5,2
A16_C	8,00	-0,2
A16_D	23,00	-5,1
A16_D	11,00	-0,1
A16_E	26,00	-4,9
A16_F	29,00	-4,8
A17_A	14,00	-12,8
A17_A	1,50	-15,7
A17_B	17,00	-12,5
A17_B	5,00	-15,3
A17_C	20,00	-12,6
A17_C	8,00	-14,7
A17_D	23,00	-12,6
A17_D	11,00	-13,9
A17_E	26,00	-12,4
A17_F	29,00	--
A18_A	14,00	--
A18_A	1,50	--
A18_B	17,00	--
A18_B	5,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	--
A18_C	8,00	--
A18_D	23,00	--
A18_D	11,00	--
A18_E	26,00	--
A18_F	29,00	--
A19_A	14,00	-13,1
A19_A	1,50	-15,9
A19_B	17,00	-12,4
A19_B	5,00	-15,5
A19_C	20,00	-12,6
A19_C	8,00	-15,0
A19_D	23,00	-12,5
A19_D	11,00	-14,2
A19_E	26,00	-12,3
A19_F	29,00	--
A20_A	14,00	-4,6
A20_A	1,50	-5,6
A20_B	17,00	-3,7
A20_B	5,00	-6,2
A20_C	20,00	-2,8
A20_C	8,00	-6,2
A20_D	23,00	-1,9
A20_D	11,00	-5,4
A20_E	26,00	-1,7
A20_F	29,00	-1,4
A21_A	14,00	-4,4
A21_A	1,50	-5,5
A21_B	17,00	-3,5
A21_B	5,00	-6,1
A21_C	20,00	-2,6
A21_C	8,00	-6,1
A21_D	23,00	-1,6
A21_D	11,00	-5,3
A21_E	26,00	-0,9
A21_F	29,00	-0,3
A22_A	1,50	-4,2
A22_B	5,00	-6,0
A22_C	8,00	-6,0
A22_D	11,00	-5,2
A23_A	1,50	-3,1
A23_B	5,00	-5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	-5,8
A23_D	11,00	-5,0
A24_A	1,50	-3,4
A24_B	5,00	-8,9
A24_C	8,00	-8,7
A24_D	11,00	-7,9
A25_A	1,50	-2,1
A25_B	5,00	-5,8
A25_C	8,00	-5,6
A25_D	11,00	-4,8
A26_A	1,50	-3,1
A26_B	5,00	-5,2
A26_C	8,00	-4,6
A26_D	11,00	-3,2
A27_A	14,00	11,7
A27_B	17,00	14,0
A27_C	20,00	14,1
A27_D	23,00	14,1
A27_E	26,00	14,0
A27_F	29,00	14,0
A28_A	14,00	13,6
A28_B	17,00	14,2
A28_C	20,00	14,2
A28_D	23,00	14,2
A28_E	26,00	14,2
A28_F	29,00	14,2
A29_A	14,00	14,4
A29_B	17,00	14,4
A29_C	20,00	14,4
A29_D	23,00	14,4
A29_E	26,00	14,3
A29_F	29,00	14,3
B01_A	1,50	1,1
B01_B	5,00	1,3
B01_C	8,00	2,8
B01_D	11,00	4,7
B02_A	1,50	1,2
B02_B	5,00	2,1
B02_C	8,00	4,7
B02_D	11,00	6,9
B03_A	1,50	1,3
B03_B	5,00	1,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	3,4
B03_D	11,00	5,3
B04_A	1,50	23,3
B04_B	5,00	24,5
B04_C	8,00	25,5
B04_D	11,00	25,9
B05_A	1,50	21,3
B05_B	5,00	22,5
B05_C	8,00	23,6
B05_D	11,00	23,9
B06_A	1,50	22,5
B06_B	5,00	23,7
B06_C	8,00	24,8
B06_D	11,00	25,1
B07_A	1,50	21,1
B07_B	5,00	22,4
B07_C	8,00	23,5
B07_D	11,00	23,7
B08_A	1,50	22,7
B08_B	5,00	23,9
B08_C	8,00	25,0
B08_D	11,00	25,3
B09_A	14,00	24,5
B09_A	1,50	21,9
B09_B	17,00	24,5
B09_B	5,00	23,1
B09_C	20,00	24,6
B09_C	8,00	24,2
B09_D	23,00	24,6
B09_D	11,00	24,5
B09_E	26,00	24,8
B10_A	14,00	23,7
B10_A	1,50	21,1
B10_B	17,00	23,7
B10_B	5,00	22,3
B10_C	20,00	23,7
B10_C	8,00	23,4
B10_D	23,00	23,7
B10_D	11,00	23,7
B10_E	26,00	23,7
B11_A	14,00	23,2
B11_A	1,50	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	23,2
B11_B	5,00	21,8
B11_C	20,00	23,2
B11_C	8,00	22,9
B11_D	23,00	23,3
B11_D	11,00	23,2
B11_E	26,00	23,5
B12_A	14,00	23,9
B12_A	1,50	21,2
B12_B	17,00	23,9
B12_B	5,00	22,4
B12_C	20,00	23,9
B12_C	8,00	23,5
B12_D	23,00	23,9
B12_D	11,00	23,9
B12_E	26,00	24,0
B13_A	14,00	23,1
B13_A	1,50	20,4
B13_B	17,00	23,1
B13_B	5,00	21,6
B13_C	20,00	23,1
B13_C	8,00	22,6
B13_D	23,00	23,1
B13_D	11,00	23,1
B13_E	26,00	23,1
B14_A	14,00	8,7
B14_A	1,50	4,5
B14_B	17,00	9,3
B14_B	5,00	5,4
B14_C	20,00	10,0
B14_C	8,00	6,6
B14_D	23,00	10,5
B14_D	11,00	8,0
B14_E	26,00	11,3
B15_A	14,00	8,0
B15_A	1,50	3,6
B15_B	17,00	8,6
B15_B	5,00	4,6
B15_C	20,00	9,2
B15_C	8,00	5,9
B15_D	23,00	10,0
B15_D	11,00	7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	10,7
B16_A	14,00	8,0
B16_A	1,50	3,8
B16_B	17,00	8,6
B16_B	5,00	4,6
B16_C	20,00	9,2
B16_C	8,00	5,9
B16_D	23,00	9,8
B16_D	11,00	7,1
B16_E	26,00	10,5
B17_A	14,00	2,7
B17_A	1,50	2,0
B17_B	17,00	2,0
B17_B	5,00	2,1
B17_C	20,00	3,9
B17_C	8,00	2,7
B17_D	23,00	6,2
B17_D	11,00	3,8
B17_E	26,00	11,2
B18_A	14,00	-0,3
B18_A	1,50	2,0
B18_B	17,00	-8,0
B18_B	5,00	1,5
B18_C	20,00	-7,1
B18_C	8,00	2,6
B18_D	23,00	-6,1
B18_D	11,00	4,1
B18_E	26,00	--
B19_A	14,00	--
B19_A	1,50	1,1
B19_B	17,00	--
B19_B	5,00	1,9
B19_C	20,00	--
B19_C	8,00	3,8
B19_D	23,00	--
B19_D	11,00	5,8
B19_E	26,00	--
B20_A	14,00	--
B20_A	1,50	--
B20_B	17,00	--
B20_B	5,00	--
B20_C	20,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kattegat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	--
B20_D	23,00	--
B20_D	11,00	--
B20_E	26,00	--
B21_A	14,00	--
B21_A	1,50	--
B21_B	17,00	--
B21_B	5,00	--
B21_C	20,00	--
B21_C	8,00	--
B21_D	23,00	--
B21_D	11,00	--
B21_E	26,00	--
B22_A	1,50	--
B22_B	5,00	--
B22_C	8,00	--
B22_D	11,00	--
B23_A	1,50	-6,5
B23_B	5,00	-6,1
B23_C	8,00	-6,1
B23_D	11,00	-6,0
B24_A	1,50	-6,5
B24_B	5,00	-6,0
B24_C	8,00	-6,1
B24_D	11,00	-5,9
B25_A	1,50	-5,8
B25_B	5,00	-4,8
B25_C	8,00	-4,8
B25_D	11,00	-4,6
B26_A	1,50	1,1
B26_B	5,00	2,1
B26_C	8,00	4,9
B26_D	11,00	7,2
B27_A	14,00	--
B27_B	17,00	--
B27_C	20,00	--
B27_D	23,00	--
B27_E	26,00	--
B28_A	14,00	--
B28_B	17,00	--
B28_C	20,00	--
B28_D	23,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaa
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kattegat
Groepsreductie: Ja

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B28_E	26,00	--
B29_A	14,00	--
B29_B	17,00	--
B29_C	20,00	--
B29_D	23,00	--
B29_E	26,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A01_A	1,50	51,2
A01_B	5,00	51,8
A01_C	8,00	51,7
A01_D	11,00	51,4
A02_A	1,50	51,2
A02_B	5,00	51,8
A02_C	8,00	51,7
A02_D	11,00	51,4
A03_A	1,50	51,0
A03_B	5,00	51,6
A03_C	8,00	51,5
A03_D	11,00	51,3
A04_A	1,50	44,9
A04_B	5,00	46,1
A04_C	8,00	46,3
A04_D	11,00	46,4
A05_A	1,50	44,3
A05_B	5,00	45,5
A05_C	8,00	45,9
A05_D	11,00	46,0
A06_A	1,50	44,2
A06_B	5,00	45,3
A06_C	8,00	45,7
A06_D	11,00	46,0
A07_A	1,50	44,0
A07_B	5,00	45,0
A07_C	8,00	45,5
A07_D	11,00	45,8
A08_A	1,50	43,5
A08_B	5,00	44,3
A08_C	8,00	44,9
A08_D	11,00	45,3
A09_A	14,00	45,2
A09_A	1,50	43,1
A09_B	17,00	45,2
A09_B	5,00	43,8
A09_C	20,00	45,3
A09_C	8,00	44,5
A09_D	23,00	45,3
A09_D	11,00	45,0
A09_E	26,00	45,3
A09_F	29,00	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A10_A	14,00	45,0
A10_A	1,50	43,0
A10_B	17,00	45,1
A10_B	5,00	43,6
A10_C	20,00	45,1
A10_C	8,00	44,3
A10_D	23,00	45,2
A10_D	11,00	44,8
A10_E	26,00	45,2
A10_F	29,00	45,2
A11_A	14,00	44,9
A11_A	1,50	42,9
A11_B	17,00	45,0
A11_B	5,00	43,4
A11_C	20,00	45,0
A11_C	8,00	44,1
A11_D	23,00	45,0
A11_D	11,00	44,6
A11_E	26,00	45,0
A11_F	29,00	45,0
A12_A	14,00	44,7
A12_A	1,50	42,8
A12_B	17,00	44,8
A12_B	5,00	43,1
A12_C	20,00	44,8
A12_C	8,00	43,8
A12_D	23,00	44,8
A12_D	11,00	44,5
A12_E	26,00	44,8
A12_F	29,00	44,8
A13_A	14,00	44,9
A13_A	1,50	43,0
A13_B	17,00	45,0
A13_B	5,00	43,2
A13_C	20,00	45,0
A13_C	8,00	43,9
A13_D	23,00	45,0
A13_D	11,00	44,6
A13_E	26,00	45,0
A13_F	29,00	44,9
A14_A	14,00	42,6
A14_A	1,50	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A14_B	17,00	42,7
A14_B	5,00	40,9
A14_C	20,00	42,7
A14_C	8,00	41,6
A14_D	23,00	42,7
A14_D	11,00	42,3
A14_E	26,00	42,7
A14_F	29,00	42,7
A15_A	14,00	42,6
A15_A	1,50	40,8
A15_B	17,00	42,7
A15_B	5,00	40,8
A15_C	20,00	42,7
A15_C	8,00	41,5
A15_D	23,00	42,7
A15_D	11,00	42,2
A15_E	26,00	42,6
A15_F	29,00	42,6
A16_A	14,00	42,1
A16_A	1,50	40,4
A16_B	17,00	42,2
A16_B	5,00	40,3
A16_C	20,00	42,2
A16_C	8,00	41,0
A16_D	23,00	42,2
A16_D	11,00	41,6
A16_E	26,00	42,2
A16_F	29,00	42,2
A17_A	14,00	42,0
A17_A	1,50	39,7
A17_B	17,00	42,1
A17_B	5,00	41,0
A17_C	20,00	42,1
A17_C	8,00	41,6
A17_D	23,00	42,1
A17_D	11,00	41,8
A17_E	26,00	42,0
A17_F	29,00	42,1
A18_A	14,00	42,5
A18_A	1,50	40,6
A18_B	17,00	42,5
A18_B	5,00	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A18_C	20,00	42,5
A18_C	8,00	41,9
A18_D	23,00	42,5
A18_D	11,00	42,2
A18_E	26,00	42,4
A18_F	29,00	42,4
A19_A	14,00	43,3
A19_A	1,50	41,0
A19_B	17,00	43,2
A19_B	5,00	42,6
A19_C	20,00	43,2
A19_C	8,00	42,9
A19_D	23,00	43,1
A19_D	11,00	43,1
A19_E	26,00	43,0
A19_F	29,00	42,9
A20_A	14,00	44,2
A20_A	1,50	41,7
A20_B	17,00	44,1
A20_B	5,00	43,8
A20_C	20,00	44,1
A20_C	8,00	43,9
A20_D	23,00	44,0
A20_D	11,00	44,1
A20_E	26,00	43,8
A20_F	29,00	43,7
A21_A	14,00	44,9
A21_A	1,50	42,8
A21_B	17,00	44,8
A21_B	5,00	44,4
A21_C	20,00	44,7
A21_C	8,00	44,8
A21_D	23,00	44,6
A21_D	11,00	44,9
A21_E	26,00	44,4
A21_F	29,00	44,3
A22_A	1,50	43,9
A22_B	5,00	45,5
A22_C	8,00	45,8
A22_D	11,00	45,8
A23_A	1,50	44,9
A23_B	5,00	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
A23_C	8,00	46,6
A23_D	11,00	46,5
A24_A	1,50	45,9
A24_B	5,00	47,3
A24_C	8,00	47,4
A24_D	11,00	47,2
A25_A	1,50	47,3
A25_B	5,00	48,4
A25_C	8,00	48,4
A25_D	11,00	48,2
A26_A	1,50	48,7
A26_B	5,00	49,5
A26_C	8,00	49,4
A26_D	11,00	49,2
A27_A	14,00	42,0
A27_B	17,00	45,3
A27_C	20,00	45,9
A27_D	23,00	46,2
A27_E	26,00	46,5
A27_F	29,00	46,7
A28_A	14,00	39,6
A28_B	17,00	44,3
A28_C	20,00	45,4
A28_D	23,00	46,0
A28_E	26,00	46,4
A28_F	29,00	46,7
A29_A	14,00	40,4
A29_B	17,00	43,4
A29_C	20,00	44,8
A29_D	23,00	45,6
A29_E	26,00	46,3
A29_F	29,00	46,7
B01_A	1,50	51,8
B01_B	5,00	51,9
B01_C	8,00	51,6
B01_D	11,00	51,1
B02_A	1,50	51,0
B02_B	5,00	51,2
B02_C	8,00	51,0
B02_D	11,00	50,8
B03_A	1,50	50,4
B03_B	5,00	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B03_C	8,00	50,7
B03_D	11,00	50,5
B04_A	1,50	46,0
B04_B	5,00	47,0
B04_C	8,00	47,6
B04_D	11,00	47,8
B05_A	1,50	45,7
B05_B	5,00	46,7
B05_C	8,00	47,4
B05_D	11,00	47,7
B06_A	1,50	45,4
B06_B	5,00	46,4
B06_C	8,00	47,1
B06_D	11,00	47,4
B07_A	1,50	45,3
B07_B	5,00	46,2
B07_C	8,00	47,0
B07_D	11,00	47,3
B08_A	1,50	45,2
B08_B	5,00	46,1
B08_C	8,00	47,0
B08_D	11,00	47,2
B09_A	14,00	47,0
B09_A	1,50	45,2
B09_B	17,00	47,1
B09_B	5,00	46,0
B09_C	20,00	47,1
B09_C	8,00	46,8
B09_D	23,00	47,1
B09_D	11,00	47,0
B09_E	26,00	47,0
B10_A	14,00	46,9
B10_A	1,50	45,2
B10_B	17,00	47,0
B10_B	5,00	45,9
B10_C	20,00	47,0
B10_C	8,00	46,6
B10_D	23,00	47,0
B10_D	11,00	46,9
B10_E	26,00	47,0
B11_A	14,00	46,9
B11_A	1,50	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B11_B	17,00	46,9
B11_B	5,00	45,7
B11_C	20,00	46,9
B11_C	8,00	46,5
B11_D	23,00	46,9
B11_D	11,00	46,8
B11_E	26,00	46,9
B12_A	14,00	46,8
B12_A	1,50	44,9
B12_B	17,00	46,9
B12_B	5,00	45,5
B12_C	20,00	46,9
B12_C	8,00	46,4
B12_D	23,00	46,8
B12_D	11,00	46,7
B12_E	26,00	46,8
B13_A	14,00	46,7
B13_A	1,50	44,8
B13_B	17,00	46,8
B13_B	5,00	45,4
B13_C	20,00	46,8
B13_C	8,00	46,3
B13_D	23,00	46,8
B13_D	11,00	46,6
B13_E	26,00	46,7
B14_A	14,00	45,3
B14_A	1,50	43,5
B14_B	17,00	45,2
B14_B	5,00	43,9
B14_C	20,00	45,2
B14_C	8,00	44,8
B14_D	23,00	45,1
B14_D	11,00	45,1
B14_E	26,00	45,1
B15_A	14,00	45,1
B15_A	1,50	43,4
B15_B	17,00	44,9
B15_B	5,00	43,7
B15_C	20,00	45,0
B15_C	8,00	44,5
B15_D	23,00	45,0
B15_D	11,00	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B15_E	26,00	44,9
B16_A	14,00	44,8
B16_A	1,50	43,1
B16_B	17,00	44,5
B16_B	5,00	43,3
B16_C	20,00	44,6
B16_C	8,00	44,1
B16_D	23,00	44,6
B16_D	11,00	44,6
B16_E	26,00	44,5
B17_A	14,00	46,7
B17_A	1,50	45,2
B17_B	17,00	46,5
B17_B	5,00	46,6
B17_C	20,00	46,8
B17_C	8,00	46,7
B17_D	23,00	46,8
B17_D	11,00	46,7
B17_E	26,00	46,7
B18_A	14,00	47,8
B18_A	1,50	46,4
B18_B	17,00	47,4
B18_B	5,00	47,8
B18_C	20,00	47,3
B18_C	8,00	47,9
B18_D	23,00	47,2
B18_D	11,00	47,9
B18_E	26,00	47,0
B19_A	14,00	48,3
B19_A	1,50	47,0
B19_B	17,00	47,9
B19_B	5,00	48,4
B19_C	20,00	47,8
B19_C	8,00	48,4
B19_D	23,00	47,6
B19_D	11,00	48,4
B19_E	26,00	47,3
B20_A	14,00	48,6
B20_A	1,50	47,5
B20_B	17,00	48,2
B20_B	5,00	48,8
B20_C	20,00	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Lden
B20_C	8,00	48,8
B20_D	23,00	47,8
B20_D	11,00	48,7
B20_E	26,00	47,5
B21_A	14,00	49,0
B21_A	1,50	48,2
B21_B	17,00	48,5
B21_B	5,00	49,3
B21_C	20,00	48,3
B21_C	8,00	49,3
B21_D	23,00	48,1
B21_D	11,00	49,2
B21_E	26,00	47,8
B22_A	1,50	49,0
B22_B	5,00	49,8
B22_C	8,00	49,7
B22_D	11,00	49,5
B23_A	1,50	49,7
B23_B	5,00	50,3
B23_C	8,00	50,2
B23_D	11,00	50,0
B24_A	1,50	50,5
B24_B	5,00	50,9
B24_C	8,00	50,7
B24_D	11,00	50,4
B25_A	1,50	51,1
B25_B	5,00	51,4
B25_C	8,00	51,1
B25_D	11,00	50,7
B26_A	1,50	51,8
B26_B	5,00	51,9
B26_C	8,00	51,5
B26_D	11,00	51,0
B27_A	14,00	47,1
B27_B	17,00	49,0
B27_C	20,00	49,1
B27_D	23,00	49,4
B27_E	26,00	49,4
B28_A	14,00	43,2
B28_B	17,00	47,7
B28_C	20,00	48,4
B28_D	23,00	48,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam		
Toetspunt	Hoogte	Lden
B28_E	26,00	48,9
B29_A	14,00	42,6
B29_B	17,00	46,8
B29_C	20,00	47,8
B29_D	23,00	48,3
B29_E	26,00	48,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Rekenresultaten industrielawaai

Rekenresultaten industrielawaai

Toetspunt	Hoogte	Westpoort	Achtersluispolder, Westerspoor-Zuid en omstreken	Industrielawaai cumulatie
A01_A	1,5	47,7	39,2	48,3
A01_B	5	50,2	42,0	50,8
A01_C	8	51,1	42,3	51,6
A01_D	11	50,4	42,1	51,0
A02_A	1,5	47,7	39,5	48,3
A02_B	5	50,2	42,2	50,8
A02_C	8	51,4	42,5	51,9
A02_D	11	50,6	42,2	51,2
A03_A	1,5	47,7	40,4	48,4
A03_B	5	50,1	43,0	50,9
A03_C	8	51,8	43,5	52,4
A03_D	11	51,0	43,0	51,6
A04_A	1,5	46,2	40,3	47,2
A04_B	5	48,8	42,6	49,7
A04_C	8	50,3	42,8	51,0
A04_D	11	49,2	42,3	50,0
A05_A	1,5	46,1	40,1	47,1
A05_B	5	49,0	41,9	49,8
A05_C	8	50,4	42,1	51,0
A05_D	11	49,2	41,6	49,9
A06_A	1,5	46,2	39,0	47,0
A06_B	5	49,4	40,6	49,9
A06_C	8	50,5	41,1	51,0
A06_D	11	49,4	40,9	50,0
A07_A	1,5	46,0	37,8	46,6
A07_B	5	49,4	40,1	49,9
A07_C	8	50,4	40,5	50,8
A07_D	11	49,4	40,4	49,9
A08_A	1,5	45,0	36,8	45,6
A08_B	5	48,9	39,1	49,3
A08_C	8	49,8	39,7	50,2
A08_D	11	48,7	39,8	49,2
A09_A	14	48,2	39,0	48,7
A09_A	1,5	45,0	35,7	45,5
A09_B	17	48,3	39,1	48,8
A09_B	5	49,0	37,8	49,3
A09_C	20	48,3	39,1	48,8
A09_C	8	49,7	38,8	50,0
A09_D	23	48,3	39,2	48,8
A09_D	11	48,8	40,4	49,4
A09_E	26	46,3	38,6	47,0
A09_F	29	46,6	39,3	47,3
A10_A	14	47,4	37,7	47,8
A10_A	1,5	44,7	35,2	45,2
A10_B	17	47,5	37,7	47,9
A10_B	5	48,6	37,5	48,9
A10_C	20	47,5	37,8	47,9
A10_C	8	49,2	38,4	49,5

A10_D	23	47,6	38,0	48,1
A10_D	11	48,4	39,1	48,9
A10_E	26	45,7	38,1	46,4
A10_F	29	46,0	38,7	46,7
A11_A	14	46,0	34,5	46,3
A11_A	1,5	44,3	34,1	44,7
A11_B	17	46,0	34,6	46,3
A11_B	5	47,4	34,6	47,6
A11_C	20	46,1	34,8	46,4
A11_C	8	47,8	35,9	48,1
A11_D	23	46,2	35,4	46,5
A11_D	11	47,1	36,1	47,4
A11_E	26	45,4	38,0	46,1
A11_F	29	45,8	38,6	46,6
A12_A	14	45,4	33,1	45,6
A12_A	1,5	44,1	32,7	44,4
A12_B	17	45,5	33,3	45,8
A12_B	5	46,8	33,4	47,0
A12_C	20	45,5	33,6	45,8
A12_C	8	47,3	34,4	47,5
A12_D	23	45,7	34,4	46,0
A12_D	11	46,7	34,9	47,0
A12_E	26	45,3	38,2	46,1
A12_F	29	45,7	38,6	46,5
A13_A	14	45,2	32,9	45,4
A13_A	1,5	44,0	33,1	44,3
A13_B	17	45,2	33,0	45,5
A13_B	5	46,4	33,7	46,6
A13_C	20	45,3	33,4	45,6
A13_C	8	46,9	34,2	47,1
A13_D	23	45,4	34,2	45,7
A13_D	11	46,5	34,4	46,8
A13_E	26	45,3	38,2	46,1
A13_F	29	45,7	38,5	46,5
A14_A	14	37,5	30,6	38,3
A14_A	1,5	37,8	30,5	38,5
A14_B	17	37,6	30,6	38,4
A14_B	5	37,6	30,1	38,3
A14_C	20	37,7	30,8	38,5
A14_C	8	37,7	30,4	38,4
A14_D	23	37,9	31,0	38,7
A14_D	11	37,5	30,5	38,3
A14_E	26	38,1	31,5	39,0
A14_F	29	39,8	33,2	40,7
A15_A	14	36,6	29,9	37,4
A15_A	1,5	36,7	29,7	37,5
A15_B	17	36,6	30,0	37,5
A15_B	5	36,6	29,4	37,4
A15_C	20	36,8	30,2	37,7
A15_C	8	36,4	29,7	37,2
A15_D	23	37,0	30,4	37,9
A15_D	11	36,5	29,8	37,3
A15_E	26	37,3	31,0	38,2
A15_F	29	39,2	32,9	40,1

A16_A	14	38,8	32,3	39,7
A16_A	1,5	38,2	32,1	39,2
A16_B	17	38,9	32,5	39,8
A16_B	5	38,1	31,7	39,0
A16_C	20	38,9	32,8	39,9
A16_C	8	38,2	32,1	39,2
A16_D	23	39,1	33,0	40,1
A16_D	11	38,5	32,2	39,4
A16_E	26	39,3	33,3	40,3
A16_F	29	40,6	34,6	41,6
A17_A	14	46,0	35,5	46,4
A17_A	1,5	46,8	36,1	47,2
A17_B	17	46,3	36,4	46,7
A17_B	5	47,5	36,3	47,8
A17_C	20	46,8	38,3	47,4
A17_C	8	47,7	36,7	48,0
A17_D	23	49,4	38,7	49,8
A17_D	11	47,9	36,9	48,2
A17_E	26	49,8	39,7	50,2
A17_F	29	50,0	44,0	51,0
A18_A	14	45,7	34,9	46,0
A18_A	1,5	45,9	35,5	46,3
A18_B	17	46,0	35,9	46,4
A18_B	5	46,9	35,5	47,2
A18_C	20	46,6	37,7	47,1
A18_C	8	47,2	35,9	47,5
A18_D	23	49,2	38,2	49,5
A18_D	11	47,5	36,2	47,8
A18_E	26	49,8	39,2	50,2
A18_F	29	50,0	44,0	51,0
A19_A	14	45,7	36,7	46,2
A19_A	1,5	45,8	36,5	46,3
A19_B	17	46,0	37,0	46,5
A19_B	5	47,0	37,6	47,5
A19_C	20	46,6	37,6	47,1
A19_C	8	47,3	38,0	47,8
A19_D	23	49,0	38,1	49,3
A19_D	11	47,5	38,2	48,0
A19_E	26	49,8	39,2	50,2
A19_F	29	50,1	43,8	51,0
A20_A	14	46,2	37,3	46,7
A20_A	1,5	46,3	36,7	46,8
A20_B	17	46,4	37,5	46,9
A20_B	5	47,4	38,1	47,9
A20_C	20	46,9	37,7	47,4
A20_C	8	47,7	38,5	48,2
A20_D	23	48,9	38,1	49,2
A20_D	11	47,9	38,7	48,4
A20_E	26	49,8	39,1	50,2
A20_F	29	50,1	43,7	51,0
A21_A	14	46,9	37,5	47,4
A21_A	1,5	46,6	36,7	47,0
A21_B	17	47,1	37,7	47,6
A21_B	5	47,8	38,2	48,3

A21_C	20	47,4	38,0	47,9
A21_C	8	48,1	38,5	48,6
A21_D	23	49,1	38,5	49,5
A21_D	11	48,3	38,7	48,8
A21_E	26	50,0	39,3	50,4
A21_F	29	50,3	43,6	51,1
A22_A	1,5	45,1	35,2	45,5
A22_B	5	46,4	36,7	46,8
A22_C	8	46,8	37,0	47,2
A22_D	11	47,2	37,3	47,6
A23_A	1,5	45,3	35,3	45,7
A23_B	5	46,6	36,7	47,0
A23_C	8	47,2	37,1	47,6
A23_D	11	47,5	37,4	47,9
A24_A	1,5	45,6	35,3	46,0
A24_B	5	46,9	36,9	47,3
A24_C	8	47,6	37,3	48,0
A24_D	11	47,8	37,6	48,2
A25_A	1,5	45,9	35,7	46,3
A25_B	5	47,2	37,4	47,6
A25_C	8	47,9	37,8	48,3
A25_D	11	48,2	38,1	48,6
A26_A	1,5	46,4	36,5	46,8
A26_B	5	47,8	38,0	48,2
A26_C	8	48,5	38,4	48,9
A26_D	11	48,6	38,8	49,0
A27_A	14	49,6	41,0	50,2
A27_B	17	50,1	41,2	50,6
A27_C	20	50,3	41,5	50,8
A27_D	23	51,1	41,8	51,6
A27_E	26	50,8	41,6	51,3
A27_F	29	51,0	44,5	51,9
A28_A	14	49,8	41,3	50,4
A28_B	17	50,4	41,5	50,9
A28_C	20	50,5	42,2	51,1
A28_D	23	51,3	42,4	51,8
A28_E	26	50,8	42,1	51,3
A28_F	29	51,0	44,7	51,9
A29_A	14	50,1	41,4	50,6
A29_B	17	50,5	41,6	51,0
A29_C	20	50,7	42,2	51,3
A29_D	23	51,4	42,4	51,9
A29_E	26	50,9	42,2	51,4
A29_F	29	51,0	44,8	51,9
B01_A	1,5	43,9	39,1	45,1
B01_B	5	46,6	40,3	47,5
B01_C	8	50,3	44,7	51,4
B01_D	11	51,0	45,3	52,0
B02_A	1,5	44,0	38,9	45,2
B02_B	5	46,8	40,5	47,7
B02_C	8	50,4	44,8	51,5
B02_D	11	51,0	45,2	52,0
B03_A	1,5	44,5	38,4	45,5
B03_B	5	47,3	40,9	48,2

B03_C	8	50,5	44,8	51,5
B03_D	11	51,0	45,2	52,0
B04_A	1,5	44,5	37,5	45,3
B04_B	5	44,7	39,0	45,7
B04_C	8	45,5	39,2	46,4
B04_D	11	46,1	39,6	47,0
B05_A	1,5	44,0	37,4	44,9
B05_B	5	44,2	38,9	45,3
B05_C	8	44,9	39,1	45,9
B05_D	11	45,6	39,3	46,5
B06_A	1,5	44,0	37,3	44,8
B06_B	5	44,1	38,9	45,2
B06_C	8	44,7	39,0	45,7
B06_D	11	45,4	39,2	46,3
B07_A	1,5	43,9	37,3	44,8
B07_B	5	44,2	38,9	45,3
B07_C	8	44,6	39,0	45,7
B07_D	11	45,4	39,3	46,4
B08_A	1,5	43,9	37,2	44,7
B08_B	5	44,1	38,8	45,2
B08_C	8	44,5	39,0	45,6
B08_D	11	45,2	39,2	46,2
B09_A	14	45,3	39,1	46,2
B09_A	1,5	45,6	39,1	46,5
B09_B	17	45,3	39,1	46,2
B09_B	5	45,7	40,9	46,9
B09_C	20	45,3	39,1	46,2
B09_C	8	45,9	41,1	47,1
B09_D	23	45,4	39,1	46,3
B09_D	11	46,2	41,1	47,4
B09_E	26	45,8	39,4	46,7
B10_A	14	44,4	38,9	45,5
B10_A	1,5	45,7	39,1	46,6
B10_B	17	44,5	38,9	45,6
B10_B	5	45,7	40,8	46,9
B10_C	20	44,5	39,0	45,6
B10_C	8	45,8	41,0	47,0
B10_D	23	44,6	39,0	45,7
B10_D	11	46,0	41,1	47,2
B10_E	26	45,1	39,1	46,1
B11_A	14	44,2	38,9	45,3
B11_A	1,5	45,7	39,1	46,6
B11_B	17	44,2	38,9	45,3
B11_B	5	45,8	40,8	47,0
B11_C	20	44,2	38,9	45,3
B11_C	8	45,9	41,0	47,1
B11_D	23	44,3	38,9	45,4
B11_D	11	46,0	41,0	47,2
B11_E	26	44,8	39,0	45,8
B12_A	14	44,0	38,8	45,1
B12_A	1,5	45,8	39,1	46,6
B12_B	17	44,1	38,8	45,2
B12_B	5	45,8	40,8	47,0
B12_C	20	44,1	38,9	45,2

B12_C	8	45,9	41,0	47,1
B12_D	23	44,2	38,9	45,3
B12_D	11	46,0	41,0	47,2
B12_E	26	44,7	39,0	45,7
B13_A	14	44,0	38,8	45,1
B13_A	1,5	45,9	39,1	46,7
B13_B	17	44,0	38,8	45,1
B13_B	5	45,8	40,8	47,0
B13_C	20	44,1	38,9	45,2
B13_C	8	45,9	41,0	47,1
B13_D	23	44,2	38,9	45,3
B13_D	11	46,0	41,0	47,2
B13_E	26	44,7	39,0	45,7
B14_A	14	37,2	31,1	38,2
B14_A	1,5	36,5	30,5	37,5
B14_B	17	37,6	31,2	38,5
B14_B	5	36,3	30,6	37,3
B14_C	20	37,9	31,5	38,8
B14_C	8	36,7	30,9	37,7
B14_D	23	38,3	31,9	39,2
B14_D	11	37,0	31,1	38,0
B14_E	26	40,0	33,5	40,9
B15_A	14	36,8	31,5	37,9
B15_A	1,5	35,9	30,7	37,0
B15_B	17	37,3	31,7	38,4
B15_B	5	35,7	30,9	36,9
B15_C	20	37,9	31,9	38,9
B15_C	8	36,1	31,3	37,3
B15_D	23	38,3	32,4	39,3
B15_D	11	36,4	31,5	37,6
B15_E	26	40,0	33,9	41,0
B16_A	14	38,1	33,5	39,4
B16_A	1,5	37,3	32,3	38,5
B16_B	17	38,6	33,7	39,8
B16_B	5	37,1	32,2	38,3
B16_C	20	39,3	33,9	40,4
B16_C	8	37,5	32,7	38,7
B16_D	23	39,7	34,3	40,8
B16_D	11	37,8	33,1	39,1
B16_E	26	41,0	35,4	42,1
B17_A	14	49,6	40,6	50,1
B17_A	1,5	46,6	39,6	47,4
B17_B	17	49,7	41,1	50,3
B17_B	5	49,3	40,8	49,9
B17_C	20	49,8	43,1	50,6
B17_C	8	51,5	42,0	52,0
B17_D	23	50,3	43,7	51,2
B17_D	11	51,7	42,2	52,2
B17_E	26	50,4	44,0	51,3
B18_A	14	49,8	41,6	50,4
B18_A	1,5	46,5	40,3	47,4
B18_B	17	49,9	41,9	50,5
B18_B	5	49,2	41,6	49,9
B18_C	20	50,0	43,6	50,9

B18_C	8	51,6	43,0	52,2
B18_D	23	50,6	44,1	51,5
B18_D	11	51,9	43,2	52,4
B18_E	26	50,6	44,4	51,5
B19_A	14	50,1	42,6	50,8
B19_A	1,5	46,3	41,1	47,4
B19_B	17	50,1	42,8	50,8
B19_B	5	49,0	42,8	49,9
B19_C	20	50,2	44,0	51,1
B19_C	8	51,7	44,0	52,4
B19_D	23	50,6	44,4	51,5
B19_D	11	52,1	44,2	52,8
B19_E	26	50,6	44,7	51,6
B20_A	14	50,2	43,8	51,1
B20_A	1,5	45,9	42,0	47,4
B20_B	17	50,2	43,9	51,1
B20_B	5	48,7	44,3	50,0
B20_C	20	50,3	44,4	51,3
B20_C	8	51,7	45,3	52,6
B20_D	23	50,6	44,6	51,6
B20_D	11	52,2	45,6	53,1
B20_E	26	50,7	44,8	51,7
B21_A	14	50,4	44,3	51,4
B21_A	1,5	45,2	41,9	46,9
B21_B	17	50,4	44,3	51,4
B21_B	5	48,2	44,4	49,7
B21_C	20	50,5	44,6	51,5
B21_C	8	51,7	45,7	52,7
B21_D	23	50,7	44,7	51,7
B21_D	11	52,3	45,9	53,2
B21_E	26	50,8	45,1	51,8
B22_A	1,5	43,0	40,5	44,9
B22_B	5	45,9	42,8	47,6
B22_C	8	49,5	44,1	50,6
B22_D	11	50,3	44,3	51,3
B23_A	1,5	42,8	40,8	44,9
B23_B	5	45,7	42,5	47,4
B23_C	8	49,6	44,1	50,7
B23_D	11	50,4	44,4	51,4
B24_A	1,5	42,5	40,3	44,5
B24_B	5	45,3	41,6	46,8
B24_C	8	49,5	44,1	50,6
B24_D	11	50,5	44,5	51,5
B25_A	1,5	42,5	38,7	44,0
B25_B	5	45,0	39,2	46,0
B25_C	8	49,5	43,9	50,6
B25_D	11	50,5	44,5	51,5
B26_A	1,5	42,8	37,5	43,9
B26_B	5	45,3	37,6	46,0
B26_C	8	49,6	43,7	50,6
B26_D	11	50,6	44,5	51,6
B27_A	14	50,8	45,1	51,8
B27_B	17	51,0	45,2	52,0
B27_C	20	51,1	45,3	52,1

B27_D	23	51,2	45,4	52,2
B27_E	26	51,2	45,6	52,3
B28_A	14	50,5	45,0	51,6
B28_B	17	51,0	45,2	52,0
B28_C	20	51,1	45,3	52,1
B28_D	23	51,2	45,4	52,2
B28_E	26	51,2	45,5	52,2
B29_A	14	50,5	45,0	51,6
B29_B	17	51,0	45,2	52,0
B29_C	20	51,1	45,3	52,1
B29_D	23	51,2	45,4	52,2
B29_E	26	51,2	45,5	52,2

Bijlage 5
Cumulatie



Rekenresultaten cumulatie

Toetspunt	Hoogte	Industrielawaai	Wegverkeer	Cumulatie
A01_A	1,5	48,3	51,2	53,4
A01_B	5	50,8	51,8	54,8
A01_C	8	51,6	51,7	55,2
A01_D	11	51,0	51,4	54,7
A02_A	1,5	48,3	51,2	53,4
A02_B	5	50,8	51,8	54,8
A02_C	8	51,9	51,7	55,4
A02_D	11	51,2	51,4	54,8
A03_A	1,5	48,4	51,0	53,3
A03_B	5	50,9	51,6	54,7
A03_C	8	52,4	51,5	55,6
A03_D	11	51,6	51,3	55,0
A04_A	1,5	47,2	44,9	49,9
A04_B	5	49,7	46,1	52,0
A04_C	8	51,0	46,3	53,0
A04_D	11	50,0	46,4	52,3
A05_A	1,5	47,1	44,3	49,6
A05_B	5	49,8	45,5	51,9
A05_C	8	51,0	45,9	53,0
A05_D	11	49,9	46,0	52,1
A06_A	1,5	47,0	44,2	49,5
A06_B	5	49,9	45,3	52,0
A06_C	8	51,0	45,7	52,9
A06_D	11	50,0	46,0	52,2
A07_A	1,5	46,6	44,0	49,2
A07_B	5	49,9	45,0	51,9
A07_C	8	50,8	45,5	52,7
A07_D	11	49,9	45,8	52,1
A08_A	1,5	45,6	43,5	48,3
A08_B	5	49,3	44,3	51,3
A08_C	8	50,2	44,9	52,1
A08_D	11	49,2	45,3	51,4
A09_A	14	48,7	45,2	51,0
A09_A	1,5	45,5	43,1	48,1
A09_B	17	48,8	45,2	51,1
A09_B	5	49,3	43,8	51,2
A09_C	20	48,8	45,3	51,1
A09_C	8	50,0	44,5	51,9
A09_D	23	48,8	45,3	51,1
A09_D	11	49,4	45,0	51,5
A09_E	26	47,0	45,3	49,9
A09_F	29	47,3	45,3	50,1
A10_A	14	47,8	45,0	50,3
A10_A	1,5	45,2	43,0	47,9
A10_B	17	47,9	45,1	50,4
A10_B	5	48,9	43,6	50,8
A10_C	20	47,9	45,1	50,4
A10_C	8	49,5	44,3	51,5

A10_D	23	48,1	45,2	50,5
A10_D	11	48,9	44,8	51,1
A10_E	26	46,4	45,2	49,4
A10_F	29	46,7	45,2	49,7
A11_A	14	46,3	44,9	49,3
A11_A	1,5	44,7	42,9	47,5
A11_B	17	46,3	45,0	49,3
A11_B	5	47,6	43,4	49,8
A11_C	20	46,4	45,0	49,4
A11_C	8	48,1	44,1	50,3
A11_D	23	46,5	45,0	49,5
A11_D	11	47,4	44,6	49,9
A11_E	26	46,1	45,0	49,2
A11_F	29	46,6	45,0	49,5
A12_A	14	45,6	44,7	48,8
A12_A	1,5	44,4	42,8	47,3
A12_B	17	45,8	44,8	48,9
A12_B	5	47,0	43,1	49,2
A12_C	20	45,8	44,8	48,9
A12_C	8	47,5	43,8	49,8
A12_D	23	46,0	44,8	49,1
A12_D	11	47,0	44,5	49,6
A12_E	26	46,1	44,8	49,1
A12_F	29	46,5	44,8	49,3
A13_A	14	45,4	44,9	48,8
A13_A	1,5	44,3	43,0	47,3
A13_B	17	45,5	45,0	48,8
A13_B	5	46,6	43,2	49,0
A13_C	20	45,6	45,0	48,9
A13_C	8	47,1	43,9	49,5
A13_D	23	45,7	45,0	49,0
A13_D	11	46,8	44,6	49,5
A13_E	26	46,1	45,0	49,2
A13_F	29	46,5	44,9	49,4
A14_A	14	38,3	42,6	44,3
A14_A	1,5	38,5	40,7	43,2
A14_B	17	38,4	42,7	44,4
A14_B	5	38,3	40,9	43,2
A14_C	20	38,5	42,7	44,4
A14_C	8	38,4	41,6	43,7
A14_D	23	38,7	42,7	44,5
A14_D	11	38,3	42,3	44,1
A14_E	26	39,0	42,7	44,6
A14_F	29	40,7	42,7	45,2
A15_A	14	37,4	42,6	44,0
A15_A	1,5	37,5	40,8	42,8
A15_B	17	37,5	42,7	44,1
A15_B	5	37,4	40,8	42,8
A15_C	20	37,7	42,7	44,1
A15_C	8	37,2	41,5	43,2
A15_D	23	37,9	42,7	44,2
A15_D	11	37,3	42,2	43,7
A15_E	26	38,2	42,6	44,2
A15_F	29	40,1	42,6	44,9

A16_A	14	39,7	42,1	44,5
A16_A	1,5	39,2	40,4	43,3
A16_B	17	39,8	42,2	44,6
A16_B	5	39,0	40,3	43,2
A16_C	20	39,9	42,2	44,6
A16_C	8	39,2	41,0	43,6
A16_D	23	40,1	42,2	44,7
A16_D	11	39,4	41,6	44,1
A16_E	26	40,3	42,2	44,8
A16_F	29	41,6	42,2	45,4
A17_A	14	46,4	42,0	48,5
A17_A	1,5	47,2	39,7	48,7
A17_B	17	46,7	42,1	48,8
A17_B	5	47,8	41,0	49,5
A17_C	20	47,4	42,1	49,3
A17_C	8	48,0	41,6	49,8
A17_D	23	49,8	42,1	51,3
A17_D	11	48,2	41,8	50,0
A17_E	26	50,2	42,0	51,7
A17_F	29	51,0	42,1	52,4
A18_A	14	46,0	42,5	48,4
A18_A	1,5	46,3	40,6	48,1
A18_B	17	46,4	42,5	48,6
A18_B	5	47,2	41,6	49,1
A18_C	20	47,1	42,5	49,2
A18_C	8	47,5	41,9	49,4
A18_D	23	49,5	42,5	51,2
A18_D	11	47,8	42,2	49,7
A18_E	26	50,2	42,4	51,7
A18_F	29	51,0	42,4	52,4
A19_A	14	46,2	43,3	48,7
A19_A	1,5	46,3	41,0	48,2
A19_B	17	46,5	43,2	48,9
A19_B	5	47,5	42,6	49,5
A19_C	20	47,1	43,2	49,3
A19_C	8	47,8	42,9	49,8
A19_D	23	49,3	43,1	51,1
A19_D	11	48,0	43,1	50,0
A19_E	26	50,2	43,0	51,8
A19_F	29	51,0	42,9	52,5
A20_A	14	46,7	44,2	49,3
A20_A	1,5	46,8	41,7	48,7
A20_B	17	46,9	44,1	49,4
A20_B	5	47,9	43,8	50,1
A20_C	20	47,4	44,1	49,8
A20_C	8	48,2	43,9	50,3
A20_D	23	49,2	44,0	51,2
A20_D	11	48,4	44,1	50,5
A20_E	26	50,2	43,8	51,9
A20_F	29	51,0	43,7	52,6
A21_A	14	47,4	44,9	50,0
A21_A	1,5	47,0	42,8	49,2
A21_B	17	47,6	44,8	50,1
A21_B	5	48,3	44,4	50,5

A21_C	20	47,9	44,7	50,3
A21_C	8	48,6	44,8	50,8
A21_D	23	49,5	44,6	51,5
A21_D	11	48,8	44,9	51,0
A21_E	26	50,4	44,4	52,2
A21_F	29	51,1	44,3	52,8
A22_A	1,5	45,5	43,9	48,4
A22_B	5	46,8	45,5	49,8
A22_C	8	47,2	45,8	50,2
A22_D	11	47,6	45,8	50,4
A23_A	1,5	45,7	44,9	48,9
A23_B	5	47,0	46,5	50,3
A23_C	8	47,6	46,6	50,7
A23_D	11	47,9	46,5	50,9
A24_A	1,5	46,0	45,9	49,5
A24_B	5	47,3	47,3	50,8
A24_C	8	48,0	47,4	51,3
A24_D	11	48,2	47,2	51,3
A25_A	1,5	46,3	47,3	50,3
A25_B	5	47,6	48,4	51,5
A25_C	8	48,3	48,4	51,9
A25_D	11	48,6	48,2	52,0
A26_A	1,5	46,8	48,7	51,3
A26_B	5	48,2	49,5	52,4
A26_C	8	48,9	49,4	52,7
A26_D	11	49,0	49,2	52,6
A27_A	14	50,2	42,0	51,7
A27_B	17	50,6	45,3	52,5
A27_C	20	50,8	45,9	52,8
A27_D	23	51,6	46,2	53,5
A27_E	26	51,3	46,5	53,3
A27_F	29	51,9	46,7	53,8
A28_A	14	50,4	39,6	51,7
A28_B	17	50,9	44,3	52,6
A28_C	20	51,1	45,4	52,9
A28_D	23	51,8	46,0	53,6
A28_E	26	51,3	46,4	53,3
A28_F	29	51,9	46,7	53,8
A29_A	14	50,6	40,4	52,0
A29_B	17	51,0	43,4	52,6
A29_C	20	51,3	44,8	53,0
A29_D	23	51,9	45,6	53,7
A29_E	26	51,4	46,3	53,4
A29_F	29	51,9	46,7	53,9
B01_A	1,5	45,1	51,8	52,8
B01_B	5	47,5	51,9	53,5
B01_C	8	51,4	51,6	55,0
B01_D	11	52,0	51,1	55,2
B02_A	1,5	45,2	51,0	52,2
B02_B	5	47,7	51,2	53,1
B02_C	8	51,5	51,0	54,8
B02_D	11	52,0	50,8	55,1
B03_A	1,5	45,5	50,4	51,9
B03_B	5	48,2	50,7	53,0

B03_C	8	51,5	50,7	54,7
B03_D	11	52,0	50,5	54,9
B04_A	1,5	45,3	46,0	49,2
B04_B	5	45,7	47,0	49,9
B04_C	8	46,4	47,6	50,5
B04_D	11	47,0	47,8	50,9
B05_A	1,5	44,9	45,7	48,8
B05_B	5	45,3	46,7	49,5
B05_C	8	45,9	47,4	50,2
B05_D	11	46,5	47,7	50,6
B06_A	1,5	44,8	45,4	48,6
B06_B	5	45,2	46,4	49,3
B06_C	8	45,7	47,1	49,9
B06_D	11	46,3	47,4	50,4
B07_A	1,5	44,8	45,3	48,5
B07_B	5	45,3	46,2	49,3
B07_C	8	45,7	47,0	49,8
B07_D	11	46,4	47,3	50,3
B08_A	1,5	44,7	45,2	48,5
B08_B	5	45,2	46,1	49,2
B08_C	8	45,6	47,0	49,8
B08_D	11	46,2	47,2	50,2
B09_A	14	46,2	47,0	50,1
B09_A	1,5	46,5	45,2	49,5
B09_B	17	46,2	47,1	50,2
B09_B	5	46,9	46,0	50,1
B09_C	20	46,2	47,1	50,2
B09_C	8	47,1	46,8	50,5
B09_D	23	46,3	47,1	50,2
B09_D	11	47,4	47,0	50,7
B09_E	26	46,7	47,0	50,4
B10_A	14	45,5	46,9	49,7
B10_A	1,5	46,6	45,2	49,5
B10_B	17	45,6	47,0	49,8
B10_B	5	46,9	45,9	50,0
B10_C	20	45,6	47,0	49,8
B10_C	8	47,0	46,6	50,4
B10_D	23	45,7	47,0	49,8
B10_D	11	47,2	46,9	50,6
B10_E	26	46,1	47,0	50,0
B11_A	14	45,3	46,9	49,6
B11_A	1,5	46,6	45,0	49,5
B11_B	17	45,3	46,9	49,6
B11_B	5	47,0	45,7	50,0
B11_C	20	45,3	46,9	49,6
B11_C	8	47,1	46,5	50,4
B11_D	23	45,4	46,9	49,7
B11_D	11	47,2	46,8	50,6
B11_E	26	45,8	46,9	49,9
B12_A	14	45,1	46,8	49,5
B12_A	1,5	46,6	44,9	49,5
B12_B	17	45,2	46,9	49,6
B12_B	5	47,0	45,5	49,9
B12_C	20	45,2	46,9	49,6

B12_C	8	47,1	46,4	50,4
B12_D	23	45,3	46,8	49,6
B12_D	11	47,2	46,7	50,5
B12_E	26	45,7	46,8	49,8
B13_A	14	45,1	46,7	49,4
B13_A	1,5	46,7	44,8	49,5
B13_B	17	45,1	46,8	49,5
B13_B	5	47,0	45,4	49,9
B13_C	20	45,2	46,8	49,5
B13_C	8	47,1	46,3	50,3
B13_D	23	45,3	46,8	49,6
B13_D	11	47,2	46,6	50,5
B13_E	26	45,7	46,7	49,7
B14_A	14	38,2	45,3	46,2
B14_A	1,5	37,5	43,5	44,7
B14_B	17	38,5	45,2	46,2
B14_B	5	37,3	43,9	45,0
B14_C	20	38,8	45,2	46,3
B14_C	8	37,7	44,8	45,8
B14_D	23	39,2	45,1	46,3
B14_D	11	38,0	45,1	46,1
B14_E	26	40,9	45,1	46,8
B15_A	14	37,9	45,1	46,0
B15_A	1,5	37,0	43,4	44,5
B15_B	17	38,4	44,9	46,0
B15_B	5	36,9	43,7	44,7
B15_C	20	38,9	45,0	46,2
B15_C	8	37,3	44,5	45,4
B15_D	23	39,3	45,0	46,3
B15_D	11	37,6	44,9	45,8
B15_E	26	41,0	44,9	46,7
B16_A	14	39,4	44,8	46,1
B16_A	1,5	38,5	43,1	44,7
B16_B	17	39,8	44,5	46,0
B16_B	5	38,3	43,3	44,8
B16_C	20	40,4	44,6	46,3
B16_C	8	38,7	44,1	45,5
B16_D	23	40,8	44,6	46,4
B16_D	11	39,1	44,6	45,9
B16_E	26	42,1	44,5	46,8
B17_A	14	50,1	46,7	52,5
B17_A	1,5	47,4	45,2	50,1
B17_B	17	50,3	46,5	52,5
B17_B	5	49,9	46,6	52,3
B17_C	20	50,6	46,8	52,9
B17_C	8	52,0	46,7	53,9
B17_D	23	51,2	46,8	53,3
B17_D	11	52,2	46,7	54,0
B17_E	26	51,3	46,7	53,4
B18_A	14	50,4	47,8	53,0
B18_A	1,5	47,4	46,4	50,5
B18_B	17	50,5	47,4	53,0
B18_B	5	49,9	47,8	52,6
B18_C	20	50,9	47,3	53,2

B18_C	8	52,2	47,9	54,3
B18_D	23	51,5	47,2	53,6
B18_D	11	52,4	47,9	54,5
B18_E	26	51,5	47,0	53,6
B19_A	14	50,8	48,3	53,4
B19_A	1,5	47,4	47,0	50,8
B19_B	17	50,8	47,9	53,3
B19_B	5	49,9	48,4	52,9
B19_C	20	51,1	47,8	53,5
B19_C	8	52,4	48,4	54,6
B19_D	23	51,5	47,6	53,7
B19_D	11	52,8	48,4	54,9
B19_E	26	51,6	47,3	53,7
B20_A	14	51,1	48,6	53,7
B20_A	1,5	47,4	47,5	51,0
B20_B	17	51,1	48,2	53,6
B20_B	5	50,0	48,8	53,1
B20_C	20	51,3	48,0	53,7
B20_C	8	52,6	48,8	54,8
B20_D	23	51,6	47,8	53,8
B20_D	11	53,1	48,7	55,2
B20_E	26	51,7	47,5	53,8
B21_A	14	51,4	49,0	54,0
B21_A	1,5	46,9	48,2	51,0
B21_B	17	51,4	48,5	53,9
B21_B	5	49,7	49,3	53,1
B21_C	20	51,5	48,3	53,9
B21_C	8	52,7	49,3	55,0
B21_D	23	51,7	48,1	54,0
B21_D	11	53,2	49,2	55,4
B21_E	26	51,8	47,8	54,0
B22_A	1,5	44,9	49,0	50,7
B22_B	5	47,6	49,8	52,3
B22_C	8	50,6	49,7	53,8
B22_D	11	51,3	49,5	54,1
B23_A	1,5	44,9	49,7	51,2
B23_B	5	47,4	50,3	52,5
B23_C	8	50,7	50,2	54,0
B23_D	11	51,4	50,0	54,4
B24_A	1,5	44,5	50,5	51,7
B24_B	5	46,8	50,9	52,6
B24_C	8	50,6	50,7	54,2
B24_D	11	51,5	50,4	54,6
B25_A	1,5	44,0	51,1	52,1
B25_B	5	46,0	51,4	52,7
B25_C	8	50,6	51,1	54,3
B25_D	11	51,5	50,7	54,7
B26_A	1,5	43,9	51,8	52,6
B26_B	5	46,0	51,9	53,1
B26_C	8	50,6	51,5	54,6
B26_D	11	51,6	51,0	54,9
B27_A	14	51,8	47,1	53,9
B27_B	17	52,0	49,0	54,5
B27_C	20	52,1	49,1	54,6

B27_D	23	52,2	49,4	54,7
B27_E	26	52,3	49,4	54,8
B28_A	14	51,6	43,2	53,1
B28_B	17	52,0	47,7	54,1
B28_C	20	52,1	48,4	54,4
B28_D	23	52,2	48,8	54,6
B28_E	26	52,2	48,9	54,6
B29_A	14	51,6	42,6	53,0
B29_B	17	52,0	46,8	53,9
B29_C	20	52,1	47,8	54,2
B29_D	23	52,2	48,3	54,4
B29_E	26	52,2	48,6	54,5