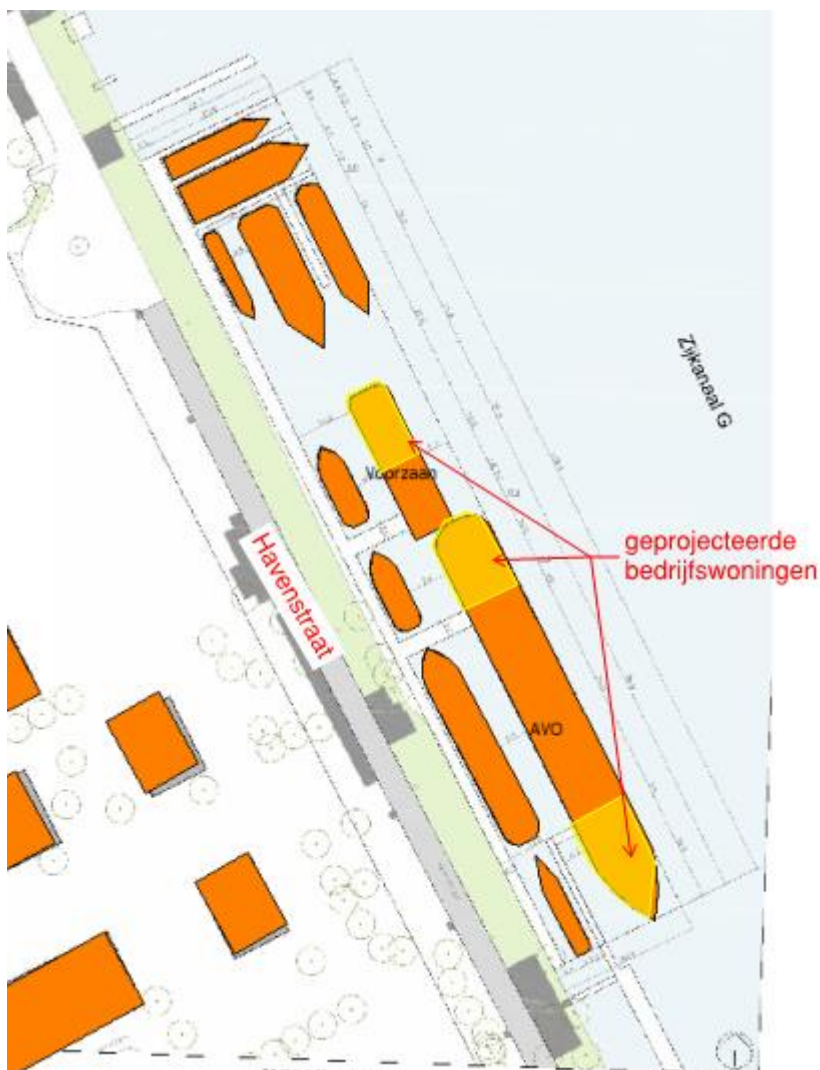


Bedrijfswoningen Oliehandel Anton van Megen, akoestisch onderzoek bepaling geluidbelasting t.g.v. industrielawaai en wegverkeerslawaaï

Betreft	Akoestisch onderzoek bepaling geluidbelasting t.g.v. industrielawaai en wegverkeerslawaaï
Opdrachtgever	Oliehandel Anton van Megen b.v.
Werknummer	21201.02
Datum	2 juni 2021

1 Kader en doel

In opdracht van Oliehandel Anton van Megen b.v. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege industrielawaai en wegverkeerslawaaï op de gevels van de 3 geprojecteerde bedrijfswoningen. In de onderstaande figuur is de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur: Toekomstige situatie bedrijfswoningen op bunkerschepen

Gezien de vraagstelling is het volgende onderzocht:

1. De geluidbelasting t.g.v. wegverkeerslawaaï afkomstig van de zoneplichtige Dr. J.M. Den Uylweg (waarden na aftrek conform artikel 110g Wgh) en de niet-zoneplichtige Havenstraat met een 30 km/uur snelheidsregime (waarden zonder aftrek conform artikel 110g Wgh);
2. De geluidbelasting afkomstig van industrieterrein "Achtersluispolder" en industrieterrein "Westpoort".
3. De gecumuleerde geluidbelasting ($L_{IL,cum}$) bepaald overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort. Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder bij deze berekening niet toegepast.

Toetsing van de berekende waarden aan wet- of regelgeving evenals het bepalen van de geluidwerende voorzieningen aan de woningen valt buiten het kader van dit onderzoek.

2 Uitgangspunten

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- De geluidbelastingen zijn bepaald middels een rekenmodel conform de wettelijk aangewezen Standaard Rekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012 (softwarepakket Geomilieu, v2020.2) op basis van actuele uitgangspunten zoals deze worden gehanteerd voor het gehele Hembrugterrein.
- Voor de ligging van de bedrijfswoningen op het kleinere en grotere bunkerschip is uitgegaan van de situatietekening met projectnummer 20024, fase SO, d.d. 20 oktober 2020 verstrekt door de opdrachtgever.
- Een maximale hoogte van het kleinere en grotere bunkerschip van ca. 5,5 meter t.o.v. het waterpeil is aangehouden (dit is de situatie dat het bunkerschip leeg is) volgens opgave opdrachtgever.
- Verkeersgegevens (shape bestanden) Dr. J.M. Den Uylweg voor de berekeningen voor geluid en stikstof in het kader van het bestemmingsplan Hembrug, d.d. 17 mei 2021 verstrekt door Goudappel. Gebruik is gemaakt van de situatie prognose 2032PLAN (met ontwikkelingen Hembrug). De etmaalintensiteit bedraagt ca. 44144 motorvoertuigen voor het maatgevend wegvak t.h.v. het plan.
- Voor de Havenstraat is een etmaalintensiteit van 142 motorvoertuigen aangehouden conform de uitgangspunten uit het akoestisch onderzoek voor de Enclave (rapport 18296.14 van Buro Bouwfysica).
- Zonebeheermodel Westpoort plan variant 4, aangeleverd door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 20 mei 2019. Model is actueel volgens navraag bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 19 mei 2021.
- Zonebeheermodel Achtersluispolder, Westerspoor-Zuid, aangeleverd door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 17 juni 2019. Model is actueel volgens navraag bij de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied, d.d. 19 mei 2021.
- Toetspunten op 1,8 en 4,3 m t.o.v. het waterpeil gekoppeld aan het gebouw (boot) op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau).

3 Rekenresultaten

In onderstaande tabel zijn de maximaal optredende geluidbelastingen gepresenteerd. In de bijlage zijn de volledige berekeningsresultaten in detail opgenomen.

Tabel: Maximaal optredende geluidbelasting bedrijfswoningen

Bron	Max. geluidbelasting (range)
Dr. J.M. Den Uylweg na aftrek conform artikel 110g Wgh	36-48 dB
Havenstraat zonder aftrek conform artikel 110g Wgh	20-40 dB
Industrieterrein Westpoort	45-55 dB(A)
Industrieterrein Achtersluispolder, Westerspoor-Zuid	44-57 dB(A)
Gecumuleerd $L_{IL,cum}$	53-58 dB

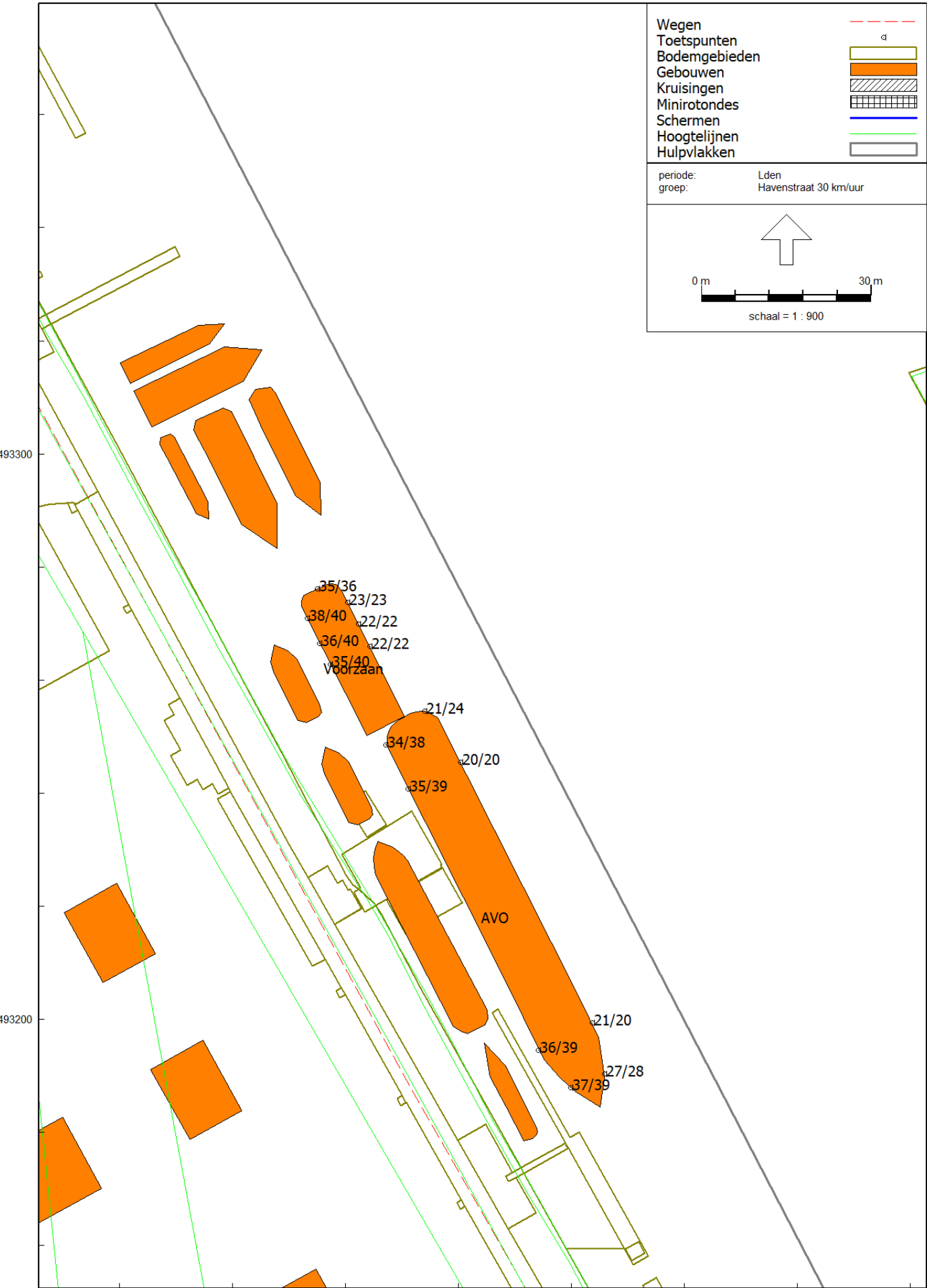
Behandeld door: ing. R. R. J. W. Liebrechts
Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper
Buro Bouwfysica B.V.

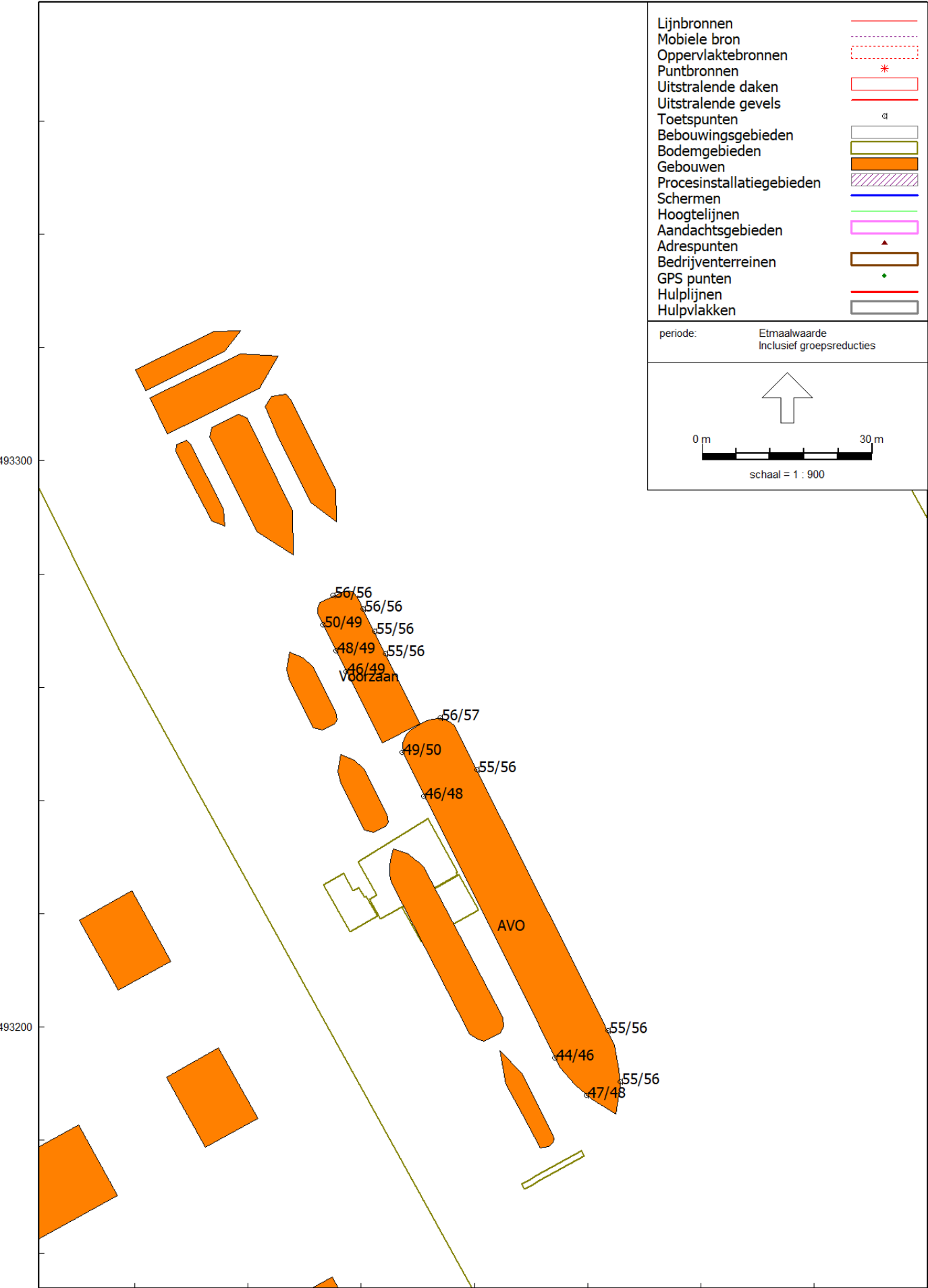
Cypresbaan 45
2908LT Capelle aan den IJssel
T 010 – 760 00 49
M info@burobouwfysica.nl
W www.burobouwfysica.nl

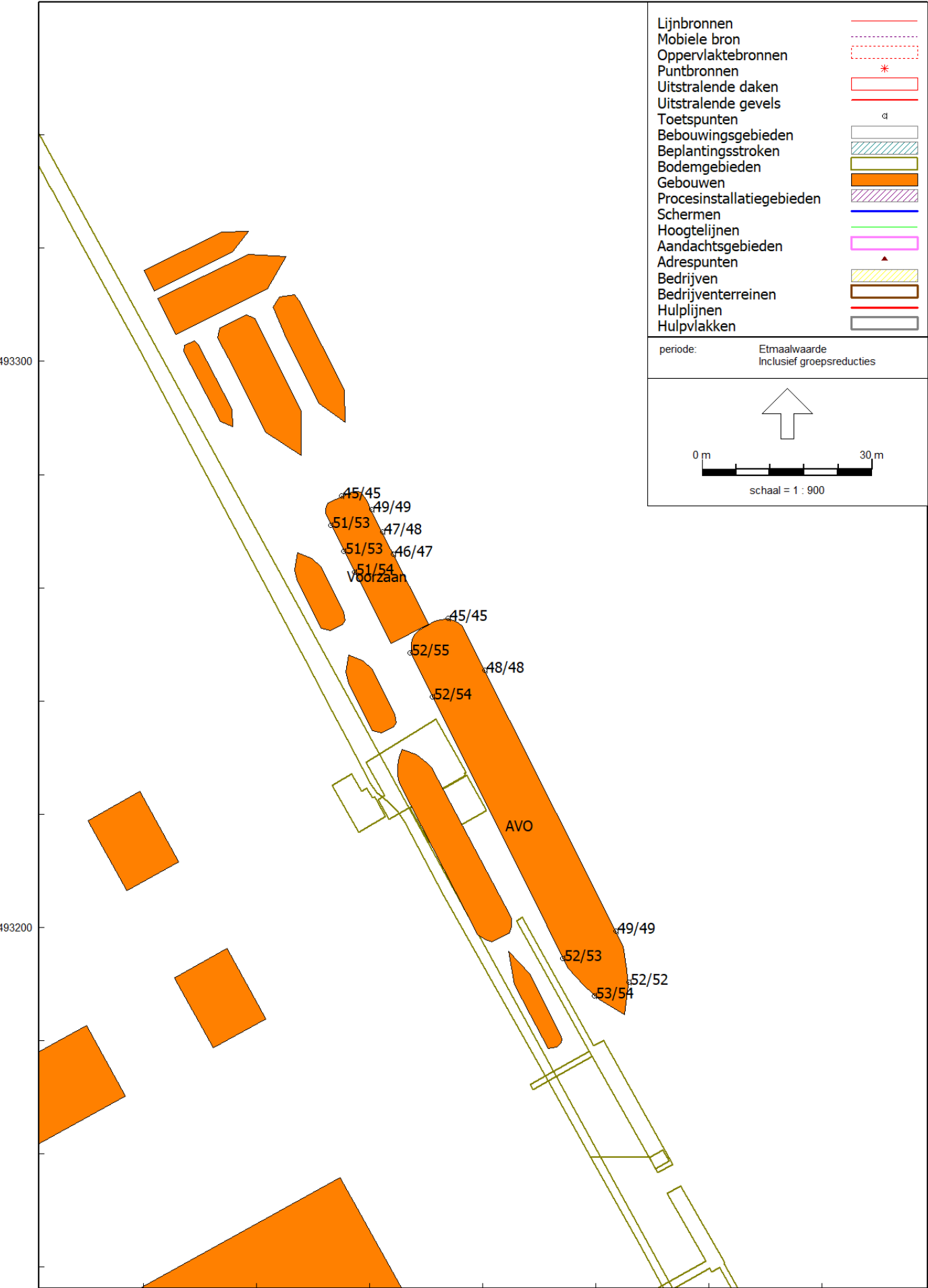
Bijlage: Berekeningsresultaten

Bijlage: Berekeningsresultaten











Betreft:
2 juni 2021

Geluidbelastingen bedrijfswoningen Oliehandel van Megen

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte (m)	dr. J.M. Den Uylweg na aftrek	Havenstraat 30 km/uur zonder aftrek	IL Westpoort	IL Achtersluispolder, Westerspoor-Zuid	Cumulatie LIL,cum
001_A	voorzaan	1,8	46	35	45	56	56
001_B	voorzaan	4,3	48	36	45	56	56
002_A	voorzaan	1,8	45	36	51	48	54
002_B	voorzaan	4,3	45	40	53	49	55
003_A	voorzaan	1,8	45	38	51	50	54
003_B	voorzaan	4,3	45	40	53	49	55
004_A	voorzaan	1,8	44	23	49	56	57
004_B	voorzaan	4,3	45	23	49	56	57
005_A	voorzaan	1,8	46	22	46	55	56
005_B	voorzaan	4,3	47	22	47	56	57
006_A	voorzaan	1,8	43	35	51	46	53
006_B	voorzaan	4,3	44	40	54	49	55
007_A	voorzaan	1,8	45	22	47	55	56
007_B	voorzaan	4,3	46	22	48	56	57
008_A	AVO	1,8	44	21	49	55	56
008_B	AVO	4,3	44	20	49	56	57
009_A	AVO	1,8	43	27	52	55	57
009_B	AVO	4,3	44	28	52	56	57
010_A	AVO	1,8	37	37	53	47	54
010_B	AVO	4,3	39	39	54	48	55
011_A	AVO	1,8	36	36	52	44	53
011_B	AVO	4,3	38	39	53	46	54
012_A	AVO	1,8	39	35	52	46	53
012_B	AVO	4,3	43	39	54	48	55
013_A	AVO	1,8	45	20	48	55	56
013_B	AVO	4,3	46	20	48	56	57
014_A	AVO	1,8	45	21	45	56	57
014_B	AVO	4,3	46	24	45	57	58
015_A	AVO	1,8	39	34	52	49	54
015_B	AVO	4,3	43	38	55	50	56
		Max	48	40	55	57	58
		Min	36	20	45	44	53