

Geluidverdeelplan industrieterrein HoogTij

**Onderzoek in het kader van het
wijzigingsplan Actualisatie
Geluidverdeelplan HoogTij**

Geluidverdeelplan industrieterrein HoogTij

Onderzoek in het kader van het wijzigingsplan Actualisatie Geluidverdeelplan HoogTij

31 maart 2021

Rapportnr: z10085305

H.A. Akkermans

C. Horstman

Ebbehout 31

1507 EA Zaandam

Postbus 209

1500 EE Zaandam

www.odnzk.nl

Inhoud

1 Aanleiding	5
2 Wettelijk kader	6
3 Doelstelling geluidverdeelplan	8
4 Systematiek geluidverdeelplan	9
4.1 Randvoorwaarden	9
4.2 Geluidverkaveling	9
4.3 Geluidreserve	9
5 Wijziging akoestische verkaveling	11
5.1 Aanpassen kavels	13
5.2 Aanpassing handleiding bepalen immissiebudget	14
5.3 Gevolgen bestaande inrichtingen	15
5.4 Nestgeluid schepen	15
5.5 Berekeningsmethodiek	16
Begrippenlijst	17
Bijlagen	18
Bijlage 1a: Verkavelingskaart	18
Bijlage 1b: Overzicht kavelgegevens	19
Bijlage 2a: Weergave ligging toetspunten	21
Bijlage 2b: Overzicht toetspunten	22
Bijlage 3a: Toetstabel immissieniveaus dagperiode	23
Bijlage 3b: Toetstabel immissieniveaus avondperiode	24
Bijlage 3c: Toetstabel immissieniveaus nachtperiode	25
Bijlage 4: Immissiebudget vs vergund bedrijven	26
Bijlage 5: Geluidbelasting en geluidreserve na aanpassing Bp Geluidverdeelplan HoogTij	43

Samenvatting

Industrieterrein Hoogtij is een industrieterrein waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een geluidzone is vastgesteld. Omdat voorheen de beschikbare geluidruimte binnen de geluidzone onvoldoende was om de gewenste groei binnen het Noordzeekanaalgebied te faciliteren, is in 2015 de geluidzone rond het industrieterrein verruimd.

Om de beschikbare geluidruimte zo optimaal mogelijk te kunnen benutten is een geluidverdeelplan opgesteld en is de verdeling van de beschikbare geluidruimte voor bestaande en nieuwe ontwikkelingen op 15 februari 2018 vastgelegd in het bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij.

Het bestemmingsplan kent twee wijzigingsbevoegdheden die het college van burgemeester en wethouders de mogelijkheid biedt om het plan actueel te houden. De aanleiding voor het toepassen van beide wijzigingsbevoegdheden vormt de jaarlijkse monitoring van de werking van het geluidverdeelplan. In regionaal verband (gemeente Zaanstad, gemeente Amsterdam, Havenbedrijf Amsterdam, Provincie Noord-Holland) wordt jaarlijks de voortgang en werking besproken. De aanleiding voor het toepassen van de wijzigingsbevoegdheid is voldoende gebleken als de partijen tijdens het monitoringsoverleg constateren dat het wenselijk is de geluidverkaveling of de rekenparameters aan te passen.

Uit de jaarlijkse monitoring en de evaluatie van het geluidverdeelplan is gebleken dat het gewenst is om het bestemmingsplan op een aantal punten te wijzigen om de werking te verbeteren en te optimaliseren. Een belangrijke aanleiding van de gewenste wijzingen is dat bij de eerste vaststelling van het plan nog niet bekend was hoe de infrastructuur van het industrieterrein zou worden vorm gegeven. Inmiddels is bekend waar de kade wordt gerealiseerd en hoe de (toekomstige) verkeerswegen binnen het plan vorm zullen krijgen. Hierdoor is er behoefte om de kavelgrenzen en in mindere mate de kavel budgetten aan te passen aan de actuele situatie.

In het voorliggend rapport wordt de akoestische onderbouwing beschreven die ten grondslag ligt aan de actualisatie van het geluidverdeelplan. Bij het opstellen van het geluidverdeelplan zijn de reeds vergunde rechten van de bedrijven in acht genomen. De actualisatie en wijzigingen van het geluidverdeelplan leiden niet tot een overschrijding van de grenswaarde op de grens van de geluidzone en de toegestane geluidsbelasting op geprojecteerde en vergunde geluidsgevoelige objecten.

1 Aanleiding

Industrieterrein Hoogtij is een industrieterrein waarvoor op grond van de Wet geluidhinder een geluidzone is vastgesteld. Omdat de beschikbare geluidruimte van de eerder vastgestelde geluidzone onvoldoende was om de gewenste groei zoals die beschreven is in de Visie NZKG 2040 te faciliteren, is in 2015 met een Provinciaal Inpassingsplan de geluidzone rond het industrieterrein verruimd.

Het overgrote deel van het industrieterrein HoogTij is nog niet ontwikkeld, en bestaat uit lege nog uit te geven kavels. Bij de verruiming van de geluidzone is voor deze kavels geluidruimte gereserveerd op grond van de maximaal toegestane categorie bedrijven conform het vigerende bestemmingsplan. De huidige wetgeving biedt geen mogelijkheden om te sturen op deze verdeling van de gereserveerde geluidruimte die nu beschikbaar is binnen een geluidzone. Vanwege het ontbreken van een wettelijk kader bestond het risico dat met de ontwikkeling van het terrein, door een onjuiste verdeling, op termijn een gebrek aan geluidruimte ontstaat, waardoor een optimale benutting van het terrein onmogelijk zou worden.

Om de geluidruimte binnen de gewijzigde zone, voor de korte maar zeker ook op de lange termijn, zo optimaal mogelijk te kunnen benutten is een geluidverdeelplan opgesteld en is de verdeling van de beschikbare geluidruimte voor bestaande en nieuwe ontwikkelingen vastgelegd in het bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij. Met het vastleggen van de geluidverkaveling in het bestemmingplan ontstaat een geluidtoets in het ruimtelijk spoor die het mogelijk maakt te sturen op de ontwikkeling van het gebied en de geluidruimte die hiervoor beschikbaar is.

De werking van het geluidverdeelplan is in regionaal verband (gemeente Zaanstad, gemeente Amsterdam, Havenbedrijf Amsterdam, Provincie Noord-Holland) geëvalueerd. Uit deze evaluatie is gebleken dat het wenselijk is om de geluidverkaveling en rekenparameters op een aantal punten aan te passen om de werking van het plan verder te verbeteren.

Voor het aanpassen van de geluidverkaveling en rekenparameters biedt het bestemmingsplan twee wijzigingsbevoegdheden (artikel 5.1 en 5.2) die het college van burgemeester en wethouders de mogelijkheid biedt om het plan actueel te houden..

Bij de evaluatie is geconstateerd dat bij de eerste vaststelling van het plan nog niet bekend was hoe de infrastructuur van het industrieterrein zou worden vorm gegeven. Inmiddels is bekend waar de kade wordt gerealiseerd en hoe de (toekomstige) verkeerswegen binnen het plan vorm zullen krijgen Hierdoor is er behoefte om de kavelgrenzen en in mindere mate de kavel budgetten aan te passen aan de actuele situatie. Daarnaast is uit de praktijk ervaring geconstateerd dat de handleiding voor het bepalen van het immissiebudget eveneens enige aanpassing behoeft.

2 Wettelijk kader

Indien op een bedrijventerrein bedrijven gevestigd zijn of zich mogen vestigen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, wordt in het kader van de Wet geluidhinder gesproken van een "industrieterrein". Deze zogenaamde "grote lawaaimakers" zijn aangewezen in Bijlage I onderdeel D van het Besluit omgevingsrecht. Dergelijke inrichtingen worden geacht zoveel lawaai te (kunnen) veroorzaken, dat de wijde omgeving ervan zeer zwaar belast wordt.

Op grond van de Wet geluidhinder wordt bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan voor een industrieterrein een geluidszone vastgesteld of gewijzigd. Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven op de zonegrens niet hoger mag zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De Wet geluidhinder (Wgh) stelt 50 dB(A) etmaalwaarde als voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting, vanwege industriellawaai, op geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zones (artikelen 40 en 44). Via een hogere waarde procedure kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld.

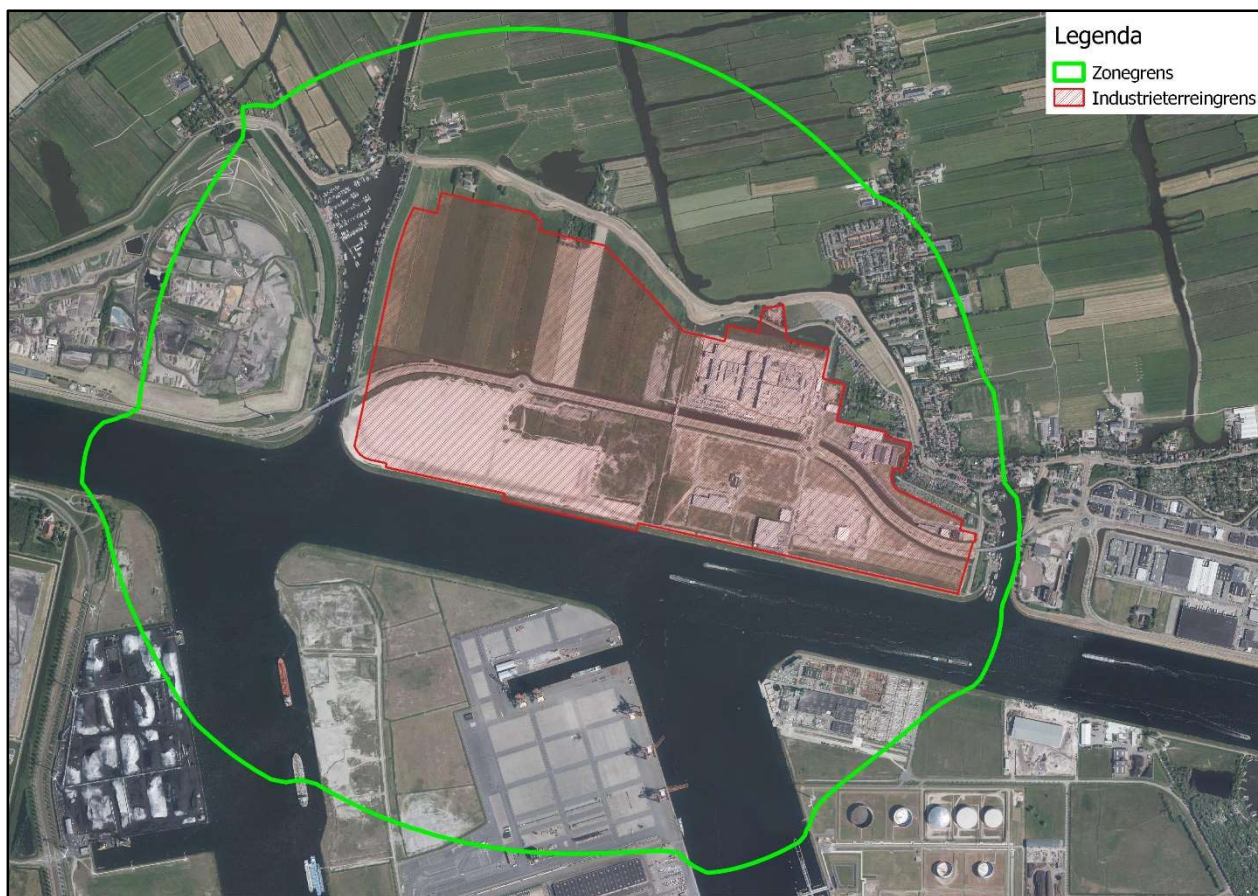
Op grond van Hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) kan een geluidszone van een industrieterrein alleen worden gewijzigd bij vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan. Een provinciaal inpassingsplan wordt voor de Wgh gelijkgesteld met een bestemmingsplan.

Op 2 maart 2015 is het Provinciaal inpassingsplan "Aanpassing geluizones Westpoort en HoogTij" vastgesteld (verder PIP). Met dit PIP is de geluidzone van het industrieterrein HoogTij verruimd en zijn voor de binnen de zone gelegen gevoelige objecten de maximaal toelaatbare geluidbelastingen (hogere waarden) vastgesteld.

Om de geluidruimte die beschikbaar is gekomen na aanpassing van de zone zo optimaal mogelijk te kunnen benutten is op 15 februari 2018 het bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij vastgesteld. Met dit bestemmingsplan is de beschikbare geluidruimte verdeeld en per kavel vastgelegd.

Naast de gebruiksregels voor de toetsing aan het immissiebudget kent het bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij ook twee algemene wijzigingsregels. Artikel 5.1 van het Geluidverdeelplan HoogTij biedt de mogelijkheid om immissiebudgetten en kavelgrenzen aan te passen. Op grond van artikel 5.2 is het mogelijk om de rekenmethode en het rekenmodel aan te passen. Overeenkomstig de voorwaarden, mogen deze aanpassingen alleen worden doorgevoerd als dit niet leidt tot een overschrijding van de toegestane geluidbelasting op de zonegrens en de vastgestelde hogere waarden voor woningen binnen die zone. Bij de wijziging van het bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij moeten de vastgestelde grenswaarden overeenkomstig het Provinciaal inpassingsplan "Aanpassing geluizones Westpoort en HoogTij" in acht worden genomen. Met het vaststellen van het aangepaste geluidverdeelplan wordt dus geen extra geluidruimte gerealiseerd maar wordt het beheer van de ruimte verder gereguleerd en geoptimaliseerd.

In figuur 1 is de ligging van het industrieterrein en de geluidzone weergegeven conform het PIP.



Figuur 1: Zone- en industrierreingrens zoals vastgesteld met het PIP

3 Doelstelling geluidverdeelplan

In de Wet geluidhinder is de taak voor het beheren van een gezoneerd industrieterrein in principe gelegd bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente waarin het industrieterrein geheel of hoofdzakelijk is gelegen (art 163 Wgh). Dit houdt in dat B&W gegevens moeten bijhouden over de beschikbare geluidruimte. Een deel daarvan is reeds uitgegeven, een ander deel is beschikbaar voor nieuwe ontwikkelingen. Het zonebeheer van HoogTij wordt, in opdracht van de gemeente Zaanstad, uitgevoerd door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied.

Het zonebeheer is in eerste instantie bedoeld als instrument voor het toetsen van nieuwe ontwikkelingen aan het wettelijk kader zonder dat daarbij rekening kan worden gehouden met de gewenste akoestische ontwikkeling van het gebied. Het zonebeheer biedt dan ook geen mogelijkheden om een aanvraag van een ongewenste hoeveelheid van geluid te weigeren, zolang de zonegrenswaarden niet worden overschreden.

Het doel van het geluidverdeelplan is om enerzijds het bedrijfsleven inzicht te verschaffen in de beschikbare geluidruimte binnen het industrieterrein en anderzijds aanvragen die niet inpasbaar zijn binnen de gewenste geluidverdeling zo nodig te kunnen weigeren. Daarmee wordt het mogelijk de beschikbare geluidruimte binnen de zone voor de korte maar zeker ook op de lange termijn zo optimaal mogelijk te benutten.

Het doel van het geluidverdeelplan is daarom driedelig:

- Het vastleggen van de beschikbare geluidruimte per kavel waarmee een juridisch kader wordt gevormd voor het afhandelen van vergunningsaanvragen. Het geluidverdeelplan vormt daarmee de basis voor een planologische regeling om vergunningsaanvragen objectief te kunnen toetsen en, indien een aanvraag niet inpasbaar is binnen de gewenste geluidverdeling, deze te kunnen weigeren.
- Het verschaft inzicht in de beschikbare geluidruimte per kavel op het industrieterrein voor vestiging of uitbreiding van bedrijfsactiviteiten.
- Het voorkomen dat de geluidzone op termijn wederom moet worden vergroot vanwege een onevenredige verdeling van de beschikbare geluidruimte.

4 Systematiek geluidverdeelplan

4.1 Randvoorwaarden

Het geluidverdeelplan voorziet in een optimale en evenredige verdeling van de beschikbare geluidruimte binnen de geluidzone. Bij de totstandkoming van het geluidverdeelplan is een aantal randvoorwaarden gesteld waaraan het geluidverdeelplan moet voldoen:

1. Een optimale benutting van de beschikbare ruimte passend binnen de kaders van de Visie Noordzeekanaalgebied 2040.
2. De vergunde ruimte van bestaande en vergunde bedrijven wordt gerespecteerd.
3. Het instrument moet eenvoudig en werkbaar zijn, dat bij de huidige praktijk aansluit.
4. De verdeling van de geluidruimte leidt niet tot een overschrijding van de zonegrenswaarden.
5. Juridische borging met een flexibel en transparant toetsingskader.
6. Toekomstbestendig dus passend binnen de toekomstige Omgevingswet.

4.2 Geluidverkaveling

Geluidverkaveling is de toegestane geluidemissie (geluiduitstraling van een kavel in dB(A)/m²) en de hierbij berekende geluidimissie (geluidsniveau bij een toetspunt) per afgebakend kavel. Bij de bepaling van de zone van HoogTij is deze geluidverkaveling toegepast op basis van de toegestane categorie bedrijven overeenkomstig het bestemmingsplan. Deze categorie indeling is gebaseerd op de Handreiking Bedrijven en milieuzonering uitgave VNG. Op basis van deze geluidemissie gegevens kan per kavel een immissieniveau worden berekend ter plaatse van de toetspunten.

Met het in acht nemen van de randvoorwaarden is in het geluidverdeelplan per kavel een immissieniveau vastgelegd op één of meerdere toetspunten. Wanneer een inrichting een aanvraag indient voor het uitvoeren van activiteiten of hiervan een melding Activiteitenbesluit doet dan mag het geluidsniveau van de inrichting niet hoger zijn dan het immissieniveau dat is vastgelegd voor het betreffende kavel waarop de inrichting zich gaat vestigen (of uitbreiden).

Door deze immissieniveaus vast te leggen in de gebruiksregels van het bestemmingsplan is de geluidverkaveling in het ruimtelijk spoor juridisch afdwingbaar. Indien uit onderzoek blijkt dat de inrichting niet kan voldoen aan het vastgelegde immissieniveau dan is de aanvraag of melding in strijd met het bestemmingsplan en kan deze worden geweigerd.

Door de immissieniveaus vast te leggen in het bestemmingsplan is bovendien de hoeveelheid beschikbare geluidruimte per kavel inzichtelijk en derhalve transparant voor een ieder.

4.3 Geluidreserve

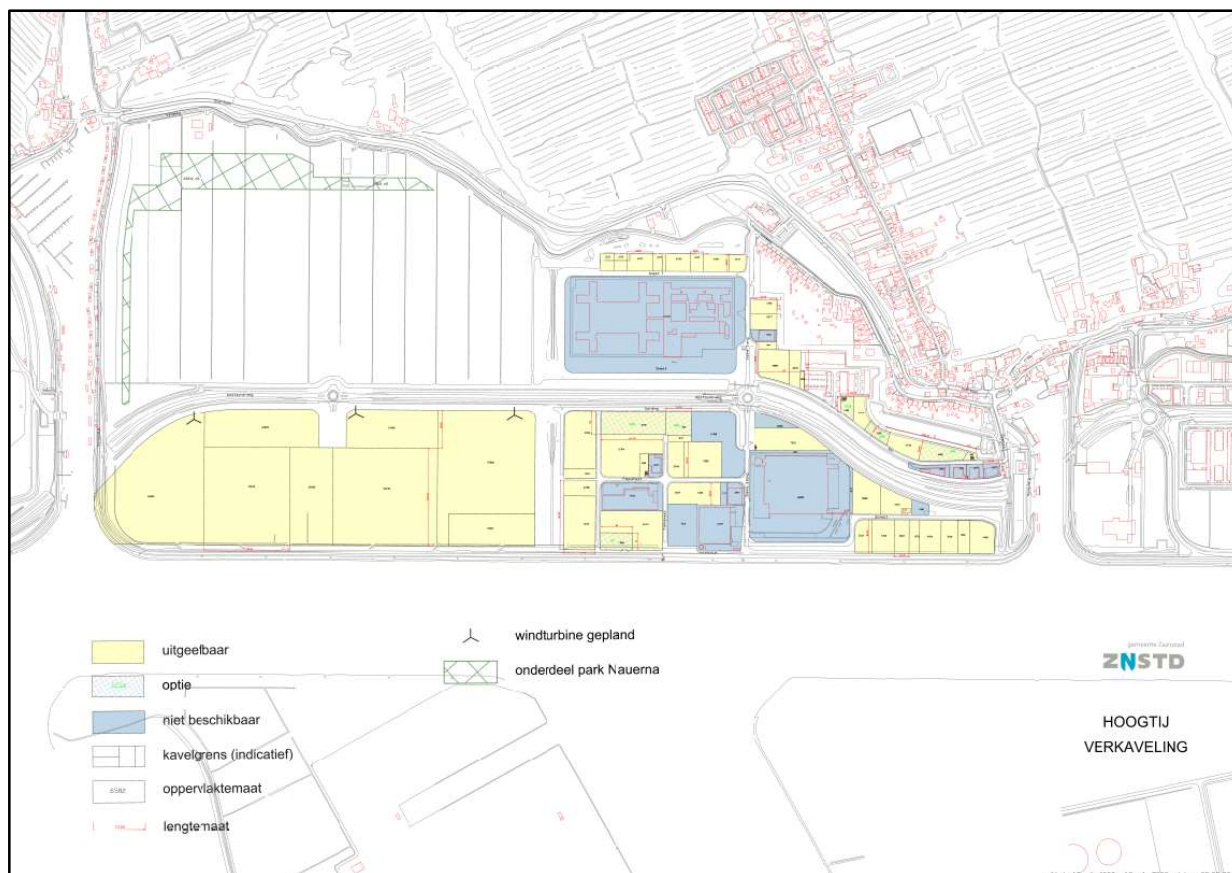
Een belangrijke randvoorwaarde is dat het geluidverdeelplan flexibel moet zijn. Dit houdt in dat het niet kunnen voldoen aan het vastgestelde immissieniveau, niet direct hoeft te leiden tot een weigering van de aangevraagde omgevingsvergunning. Deze flexibiliteit wordt geboden door het gebruik van een binnenplanse afwijkingsmogelijkheid in het bestemmingsplan. Door middel van deze afwijkingsmogelijkheid kan worden

bepaald dat een aangevraagde activiteit meer geluid krijgt toegekend dan voor het betreffende kavel als toegestane immissieniveau is vastgelegd. De extra geluidruimte, die slechts onder bepaalde voorwaarden kan worden verleend, wordt toegekend uit een geluidreserve en geldt alleen voor de aangevraagde activiteit(en). Wanneer een bedrijf ophoudt te bestaan of de activiteit waarvoor extra geluidruimte is toegekend niet meer wordt uitgevoerd, vloeit de eerder tokende extra geluidruimte weer terug in de geluidreserve. Het maximaal toegestane immissieniveau van het betreffende kavel wordt hiermee niet verhoogd. De geluidreserve verschilt per toetspunt en wordt bepaald door de voor dat toetspunt geldende grenswaarde minus de gecumuleerde immissieniveaus van alle kavels, inclusief het nestgeluid.

De voorwaarden waaronder de geluidreserve kan worden benut zijn beschreven in de planregels van het bestemmingsplan.

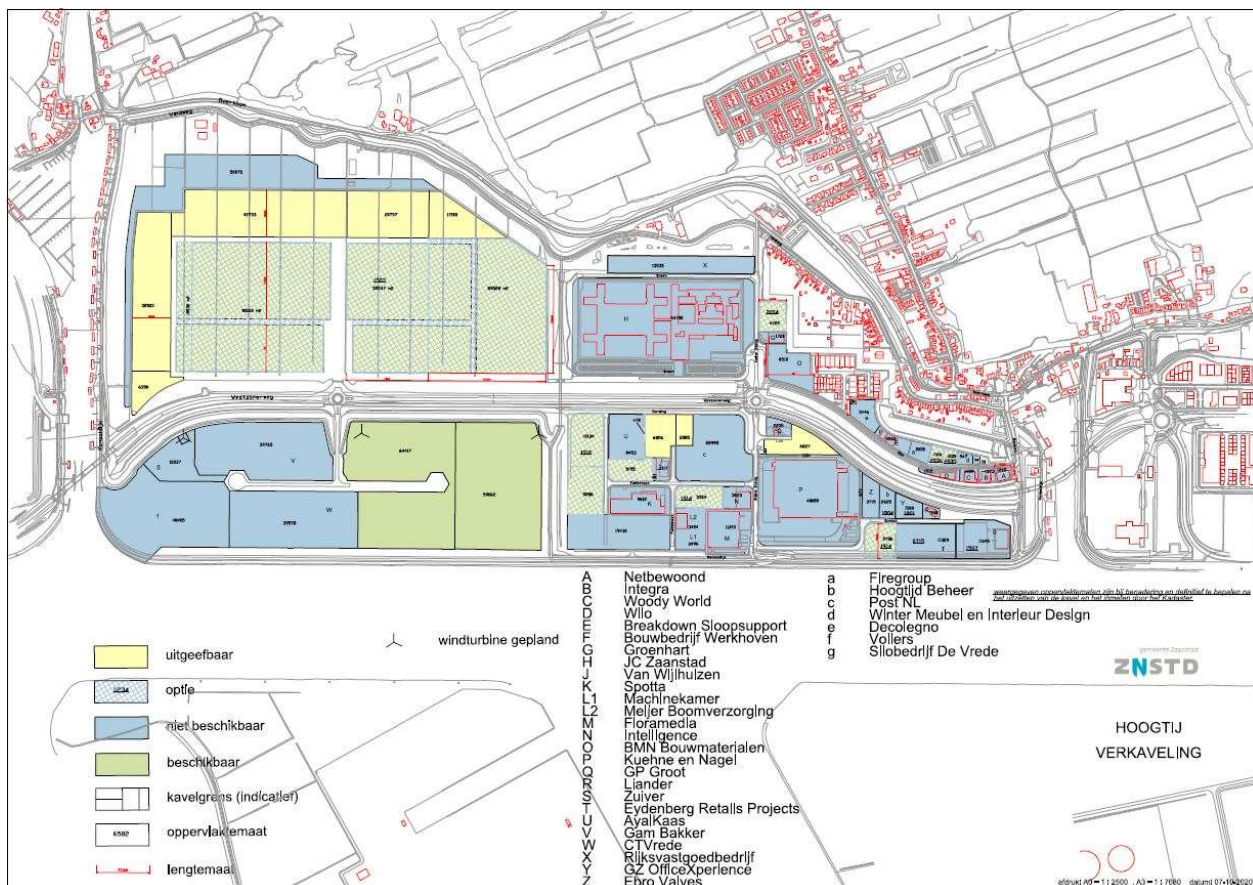
5 Wijziging akoestische verkaveling

Bij de totstandkoming van het bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij is de verkaveling gebaseerd op een, door de gemeente Zaanstad, aangeleverde verkavelingskaart van 2016, zie figuur 2. Uit de figuur blijkt dat met name het westelijk deel van HoogTij nog in ontwerp fase zat. Waarbij nog niet bekend was hoe de toegangswegen en de laad/loskade voor schepen zou worden gesitueerd en gedimensioneerd.



Figuur 2: Verkaveling 2016

Inmiddels zijn in het zuidwestelijk deel meerdere kavels uitgegeven aan inrichtingen, zijn de wegen bekend en is gestart met het realiseren van de laad/los kade voor schepen. Op basis van de nu beschikbare informatie is het gewenst om de verkaveling in het geluidverdeelplan aan te passen aan de meest actuele situatie. Zie ook de in figuur 3 weergegeven verkavelingskaart uit 2020, aangeleverd door de gemeente Zaanstad.



Figuur 3: Verkaveling 2020

5.1 Aanpassen kavels

Op basis van de meest actuele verkavelingskaart is de geluidverkaveling van het industrieterrein HoogTij aangepast. Het betreft hier met name een aanpassing van kavelgrenzen in het noord- en zuidwestelijk deel van HoogTij. Daarnaast zijn enkele kleine kavels samengevoegd of zijn juist grote kavels opgesplitst, zie figuur 4.



Figuur 4: Aangepaste verkaveling en de maximaal toegestane categorie bedrijven.

De geluidsvermogens op de verschillende kavels zijn, ten opzichte van het huidige bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij, niet gewijzigd met uitzondering van de kavels 5.1-08 en 4.1-03.

Kavel 5.1-08

Het oppervlak van Kavel 5.1-08 is substantieel kleiner geworden waardoor het totale geluidvermogen op dit kavel ook is afgenomen. Omdat met name in de nachtperiode de geluidemissie op dit kavel beperkt is, is besloten om voor dit kavel het geluidvermogen in de nachtperiode met 3 dB te verhogen. Ondanks deze verhoging worden de zonegrenswaarden nergens overschreden en blijft op alle toetspunten voldoende geluidreserve voorhanden.

Kavel 4.1-03

Bij eerste vaststelling is het geluidbudget van kavel 4.1-03 gebaseerd op de destijds aangevraagde situatie van het bedrijf Kuehne en Nagel, waarbij rekening werd gehouden met een aantal, nog te treffen, geluidmaatregelen. Nadien heeft het bedrijf een verzoek tot maatwerkvoorschriften ingediend. Op basis van deze aanvraag is gebleken dat de getroffen maatregel een enigszins lagere geluidreductie opleverde dan werd verwacht. Hierdoor werd het, voor het kavel beschikbare immissiebudget, op een viertal toetspunten in de dag-, avond- en nachtperiode overschreden. Binnen de geluidreserve was echter nog voldoende geluidruimte beschikbaar. Het verzoek tot maatwerkvoorschriften is daarom gehonoreerd door gebruik te maken van een deel van de beschikbare reserve met een besluit tot het binnenplanse afwijking overeenkomstig artikel 4.1.3 van het bestemmingsplan geluidverdeelplan HoogTij.

Met de wijziging van het bestemmingsplan wordt extra geluidruimte toegekend aan het Kavel 4.1-03. Voor het kavel 4.1-03 is een oppervlaktebron toegevoegd, zodanig dat de gereserveerde geluidemissie toeneemt van 59 dB(A)/m², 59 dB(A)/m² en 54 dB(A)/m² naar 60 dB(A)/m², 60 dB(A)/m² en 55 dB(A)/m² voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt de overschrijding van het immissiebudget door het bedrijf Kuehne en Nagel teniet gedaan.

Met het realiseren van de kade zijn de aangrenzende kavels in oppervlakte kleiner geworden. Hierdoor is geluidruimte vrijgekomen en toegevoegd aan de geluidreserve. De toename van het immissiebudget van de kavels 4.1-03 en 5.1-08 heeft daarom geen negatieve gevolgen voor de geluidreserve. Hieruit kan tevens worden geconcludeerd dat deze wijzigingen geen overschrijding van de zonegrenswaarden veroorzaken.

5.2 Aanpassing handleiding bepalen immissiebudget

Met de wijziging van het bestemmingsplan wordt ook de handleiding voor het bepalen van het immissiebudget aangepast. Deze aanpassing heeft niet zo zeer consequenties voor de geluidimmissie van de kavels maar kan wel van invloed zijn op het toegestane immissiebudget van de reeds vergunde bedrijven.

De handleiding wordt op twee punten gewijzigd. De voornaamste wijziging betreft de wijze waarop het immissiebudget wordt bepaald, in geval een bedrijf slechts een deel van een kavel in gebruik neemt. Voorheen werd het immissiebudget bepaald door in het rekenmodel de oppervlaktebron aan te passen aan de dimensie van het gebruikte deeltkavel en deze vervolgens met het akoestisch rekenmodel (geomilieu) door te rekenen. Dit had soms tot gevolg dat het geluidbudget niet evenredig over de deeltkavels werd verdeeld.

In de nieuwe opzet wordt het immissiebudget bepaald door het immissiebudget van het oorspronkelijke kavel op te delen naar rato van het oppervlak van de deeltkavels. Het voordeel van deze berekeningswijze is dat het akoestisch rekenmodel niet meer nodig is bij het bepalen van het immissiebudget en dat het beschikbare budget naar rato van het oppervlak wordt verdeeld. Het spreekt voor zich dat deze werkwijze ook zal worden toegepast bij het beheer en monitoring van het geluidverdeelplan en de software die daarvoor gebruikt wordt.

De andere wijziging van de handleiding betreft de bepaling van het "relevante" immissiebudget. Met "relevant" wordt hier bedoeld het immissieniveau op een bepaalde toetspunt dat een belangrijke bijdrage heeft op de totale geluidbelasting op dat toetspunt. Er is sprake van een relevant immissieniveau wanneer deze gelijk of hoger is dan toetsingswaarde minus 25 dB (deze waarden worden voor ieder kavel en toetspunt in de tabellen

van Bijlage 3 weergegeven). In de werkwijze zoals die tot nu toe was vastgelegd werd het relevante immissiebudget van een deukavel bepaald door het relevante immissiebudget van het oorspronkelijke kavel. M.a.w. indien voor een kavel een immissiebudget was opgenomen in de toetstabellen dan gold naar rato ook een immissiebudget bij gebruik van een deel van dat kavel. In de praktijk werd dan getoetst aan immissieniveaus die lager waren dan de waarden uit het toetstabellen en nauwelijks relevant voor de totale geluidbelasting. Het nadeel van deze methodiek is dat een heel laag immissieniveau als relevant moest worden beoordeeld maar dat het lage immissieniveau als akoestisch niet relevant kon worden beschouwd. In de nieuwe opzet wordt nu eerst het immissiebudget bepaald dat geldt voor de betreffende inrichting. Vervolgens wordt het relevante immissiebudget bepaald door de immissieniveaus die hoger zijn dan de toetsingswaarde minus 25 dB als relevant aan te merken. Ingeval geen van de immissieniveaus aan dit criterium voldoet dan wordt de hoogste bijdrage op één van de toetspunten als immissiebudget gehanteerd.

5.3 Gevolgen bestaande inrichtingen

Voor die inrichtingen waarvan de inrichtingsgrens over meerdere en of delen van kavels ligt zal het nieuwe relevante immissiebudget enigszins gewijzigd zijn t.o.v. het relevante immissiebudget ten tijde van de melding of vergunningaanvraag. In bijlage 4 is per inrichting aangegeven hoe het relevante immissiebudget is gewijzigd t.o.v. oorspronkelijke bestemmingsplan en zijn de vergunde geluidsniveaus weergegeven. Uit deze resultaten blijkt dat in de meeste gevallen het immissiebudget is toegenomen, op enkele toetspunten kan sprake zijn van een lichte afname. Uit de vergunde geluidsniveaus blijkt echter dat de alle inrichting ruimschoots blijven voldoen aan het immissiebudget.

Daarnaast is door de aanpassing van de kavels meer geluidruimte vrijgekomen (zie ook paragraaf 5.1). Deze vrijgekomen geluidruimte zorgt voor extra geluidreserve die kan worden toebedeeld aan inrichtingen die in de toekomst net iets meer geluidruimte nodig hebben dan waar het immissiebudget in voorziet.

5.4 Nestgeluid schepen

In het geluidverdeelplan is één budget vastgelegd voor de gecumuleerde geluidbijdrage vanwege alle ligplaatsen. Het gereserveerde budget voor schepen is gebaseerd op een verwachte jaargemiddelde bezetting van drie ligplaatsen aan het kanaal. Bij vaststelling van het PIP is eveneens uitgegaan van een drietal ligplaatsen aan de kade. Hiermee is inzichtelijk wat de maximale geluidbijdrage op een toetspunt mag zijn vanwege het nestgeluid van alle schepen aangemeerd bij HoogTij. Bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het oprichten, veranderen of in werking hebben van een inrichting wordt de aanvrager verplicht gesteld om gegevens te overleggen over de aantallen, type en ligtijden van schepen. Het bevoegd gezag beoordeelt of de aangereikte aantallen, type en ligtijden binnen het gereserveerde budget voor het nestgeluid past. Er is geen aanleiding om het budget voor de gecumuleerde geluidbijdrage van het nestgeluid van schepen te wijzigen.

5.5 Berekeningsmethodiek

De berekening voor het bepalen van de immissiebudgetten van de gewijzigde kavels is uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999' en met inachtneming van artikel 2 van het bestemmingsplan Geluidverdeelplan HoogTij. De berekeningen zijn uitgevoerd met versie 2020.2 van het rekenprogramma Geomilieu.

Begrippenlijst

Etmaalwaarde: De hoogste van de volgende drie waarden:

- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de dagperiode,
- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de avondperiode + 5 dB,
- Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau over de nachtperiode + 10 dB.

Geluidsbelasting (B_i) in dB(A) vanwege een industrieterrein (of inrichting): etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de vergunde activiteiten van de gezamenlijke inrichtingen op een industrieterrein.

Emissiebudget: vastgestelde maximale emissieniveau per kavel in dB(A)/m².

Immissiebudget: vastgestelde maximale immissieniveau vanwege een kavel op een of meerdere toetspunten

Geluidemissie: Hoeveelheid geluid die wordt uitgestraald door één of meerdere geluidbronnen.

Geluidimmissie: Het geluidsniveau bij een ontvanger als gevolg van één of meerdere geluidbronnen.

Geluidreserve: Dat deel van de beschikbare geluidruimte dat niet is toegekend aan de kavels of het nestgeluid.

Geluidruimte: De binnen de zonegrenswaarden nog aanwezig ruimte die nog toegekend kan worden aan toekomstige activiteiten.

Geluidverkaveling: De verdeling van de maximale geluidemissie (in dB(A)/m²) per afzonderlijke kavel.

Geluidzone: in het bestemmingsplan vastgelegde zone rond het industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Industrieterrein (Wgh): terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.

Nestgeluid: Het geluid van een schip veroorzaakt door installaties die nodig zijn voor het in werking hebben van een schip bijvoorbeeld het ventileren van ruimten, de stroomvoorziening, koeling etc., maar niet veroorzaakt wordt door het laden en lossen van het schip of door het inwerking zijn van (ballast)pompen bij b.v. tankers

Toetsingswaarde: De wettelijk vastgestelde grenswaarde per periode op een toetspunt.

Bijlagen

Bijlage 1a: Verkavelingskaart

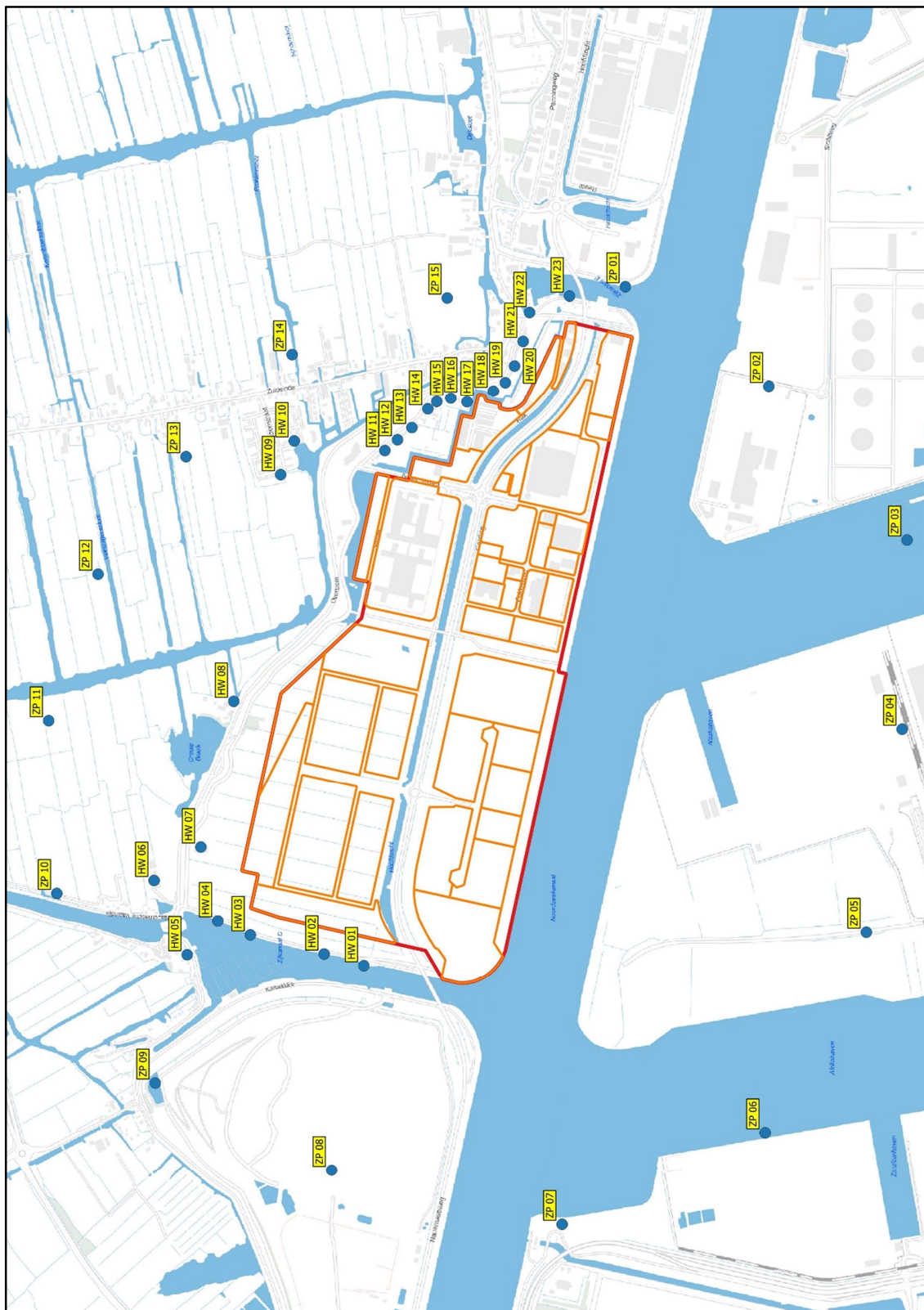


Bijlage 1b: Overzicht kavelgegevens

Naam	Omschrijving	oppervlak	Functie	emissiebudget [dB(A)/m2]		
				dag	avond	nacht
K3.1-01	Kavel cat 3.1-01	9569,55	Cat 3.1	50	45	40
K3.1-02	Kavel cat 3.1-02	20067,37	Cat 3.1	50	45	40
K3.1-03	Kavel cat 3.1-03	14711,04	Cat 3.1	50	45	40
K3.1-04	Kavel cat 3.1-04	14022,66	Cat 3.1	50	45	40
K3.2-01	Kavel cat 3.2-01	5936,24	Cat 3.2	55	50	45
K3.2-02	Kavel cat 3.2-02	22363,69	Cat 3.2	55	50	45
K3.2-03	Kavel cat 3.2-03	94578,05	Cat 3.2	50	50	35
K3.2-04	Kavel cat 3.2-04	23750,99	Cat 3.2	55	50	45
K3.2-05	Kavel cat 3.2-05	38787,91	Cat 3.2	55	50	45
K4.1-01	Kavel cat 4.1-01	5781,79	Cat 4.1	60	60	60
K4.1-02	Kavel cat 4.1-02	10543,51	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-03	Kavel cat 4.1-03	49862,94	Cat 4.1	60	60	55
K4.1-04	Kavel cat 4.1-04	6829,61	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-05	Kavel cat 4.1-05	2254,53	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-06	Kavel cat 4.1-06	23045,81	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-07	Kavel cat 4.1-07	2885,21	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-08	Kavel cat 4.1-08	7310,26	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-09	Kavel cat 4.1-09	8444,77	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-10	Kavel cat 4.1-10	5170,39	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-11	Kavel cat 4.1-11	2252,49	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-12	Kavel cat 4.1-12	13074,98	Cat 4.1	60	55	50
K4.1-13	Kavel cat 4.1-13	49464,13	Cat 4.1	60	55	50
K4.2-01	Kavel cat 4.2-01	11215,64	Cat 4.2	65	60	55
K4.2-02	Kavel cat 4.2-02	2062,53	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-03	Kavel cat 4.2-03	7067,41	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-04	Kavel cat 4.2-04	6991,31	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-05	Kavel cat 4.2-05	9611,54	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-06	Kavel cat 4.2-06	11735,83	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-07	Kavel cat 4.2-07	13072,42	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-08	Kavel cat 4.2-08	46947,68	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-09	Kavel cat 4.2-09	51579,85	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-10	Kavel cat 4.2-10	30264,70	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-11	Kavel cat 4.2-11	63712,94	Cat 4.2	68	63	58
K4.2-12	Kavel cat 4.2-12	37757,99	Cat 4.2	68	63	58
K5.1-01	Kavel cat 5.1-01	59068,16	Cat 5.1	73	68	63

Naam	Omschrijving	oppervlak	Functie	emissiebudget [dB(A)/m2]		
				dag	avond	nacht
K5.1-02	Kavel cat 5.1-02	34638,06	Cat 5.1	73	68	63
K5.1-03	Kavel cat 5.1-03	17427,24	Cat 5.1	73	68	63
K5.1-04	Kavel cat 5.1-04	19155,59	Cat 5.1	73	68	63
K5.1-05	Kavel cat 5.1-05	13169,85	Cat 5.1	73	68	63
K5.1-06	Kavel cat 5.1-06	36229,12	Cat 5.1	73	68	63
K5.1-07	Kavel cat 5.1-07	27842,12	Cat 5.1	73	68	63
K5.1-08	Kavel cat 5.1-08	55164,05	Cat 5.1	65	60	58

Bijlage 2a: Weergave ligging toetspunten



Bijlage 2b: Overzicht toetspunten

Naam	Omschrijving	X-coordinaat	Y-coordinaat	Hoogte [m]	Zone-grenswaarde
HW 01	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	111831,4	494283,9	1,5	59
HW 02	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	111868,5	494410,2	1,5	58
HW 03	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	111929,4	494644,9	1,5	56
HW 04	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	111973,6	494748,6	1,5	55
HW 05	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	111866,3	494846,1	5	54
HW 06	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	112101,7	494951,4	5	54
HW 07	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	112208	494802,5	7,5	57
HW 08	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	112672,5	494697,8	5	58
HW 09	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	113394	494548,6	5	54
HW 10	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	113501,1	494505,2	5	52
HW 11	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	113470,6	494216,9	5	54
HW 12	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	113504,8	494176,6	5	54
HW 13	Veldweg 163; HW=54 dB(A)	113543,5	494130,9	5	54
HW 14	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	113603,3	494080,1	5	52
HW 15	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	113626,6	494051,7	5	53
HW 16	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	113637,5	494007,1	5	53
HW 17	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	113625,8	493955,5	5	55
HW 18	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	113660,7	493871,5	5	54
HW 19	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	113687,9	493833,5	5	54
HW 20	Veldweg 47; HW=52 dB(A)	113740,9	493804,1	5	52
HW 21	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	113819,1	493776,9	5	52
HW 22	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	113911	493756,4	5	51
HW 23	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	113963,1	493629,3	1,5	51
ZP 01	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	113992,6	493451,5	5	50
ZP 02	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	113676,3	492994,9	5	50
ZP 03	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	113186,8	492554,9	5	50
ZP 04	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	112584,2	492570,6	5	50
ZP 05	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	111937,8	492684,5	5	50
ZP 06	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	111298,9	493006,5	5	50
ZP 07	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	111005,8	493652,8	5	50
ZP 08	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	111179,3	494386,3	5	50
ZP 09	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	111457,1	494947,7	5	50
ZP 10	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	112060,8	495261,1	5	50
ZP 11	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	112611,1	495286,9	5	50
ZP 12	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	113078,5	495129,7	5	50
ZP 13	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	113451,1	494849,7	5	50
ZP 14	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	113777,3	494512,2	5	50
ZP 15	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	113956,8	494018,4	5	50

Bijlage 3a: Toetstabel immissieniveaus dagperiode

Locatie	Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																				Mare																			
---------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3b: Toetstabel immissieniveaus avondperiode

[illegible]

Bijlage 3c: Toetstabel immissieniveaus nachtperiode

[illegible]

Bijlage 4: Immissiebudget vs vergund bedrijven

Bijlage 4.1: BMN Bouwmaterialen

BMN Bouwmaterialen													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP Kavel 3.1-01.2				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie BMN		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	26,8	21,8	16,8	30,8	25,8	20,8	⬆ 4,0	⬆ 4,0	⬆ 4,0	25,5	13	14,6
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	28,1	23,1	18,1	32,1	27,1	22,1	⬆ 4,0	⬆ 4,0	⬆ 4,0	26,6	13,5	15,4
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	29	24	19	31,3	26,3	21,3	⬆ 2,3	⬆ 2,3	⬆ 2,3	27,3	14,1	16,3
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	24	19	14	-	-	-	-	-	-			
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	27,9	22,9	17,9	-	-	-	-	-	-			
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	28,3	23,3	18,3	-	-	-	-	-	-			
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	29,1	24,1	19,1	-	-	-	-	-	-			
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	26,5	21,5	16,5	-	-	-	-	-	-			
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	15,3	10,3	5,3	-	-	-	-	-	-			
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	14	9	4	-	-	-	-	-	-			
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	18,5	13,5	8,5	-	-	-	-	-	-			
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	18,8	13,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	16,4	11,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	15,1	10,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	18,8	13,8	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 4.2: Container Overslag terminal CTVrede

Container Overslagterminal CTVrede													
Naam	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil			Vergunde		
	Kavels 5.1-04.1 & 5.1-05 & 5.1-07.1							immissiebudget			geluidimmissie CTVrede		
	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	47,4	42,4	37,4	47,8	42,8	37,8	0,4	0,4	0,4	40,0	37,0	34,4
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	45,6	40,6	35,6	45,9	40,9	35,9	0,3	0,3	0,3	38,0	34,6	32,1
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	42,8	37,8	32,8	42,9	37,9	32,9	0,1	0,1	0,1	34,6	31,2	28,9
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	41,8	36,8	31,8	41,9	36,9	31,9	0,1	0,1	0,1	33,5	30,2	27,9
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	41,6	36,6	31,6	41,7	36,7	31,7	0,1	0,1	0,1	33,3	30,3	28,2
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	40,3	35,3	30,3	40,4	35,4	30,4	0,1	0,1	0,1	32,4	29,2	27,1
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	41,4	36,4	31,4	41,5	36,5	31,5	0,1	0,1	0,1	34,2	31,2	28,8
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	42,1	37,1	32,1	42,2	37,2	32,2	0,1	0,1	0,1	34,3	31,3	29,1
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	39,9	34,9	29,9	39,8	34,8	29,8	-0,1	-0,1	-0,1	31,8	29,3	27,2
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	37,5	32,5	27,5	37,5	32,5	27,5	0,0	0,0	0,0	30,2	27,8	25,4
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	38,6	33,6	28,6	38,6	33,6	28,6	0,0	0,0	0,0	31,7	29,5	27,0
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	38,3	33,3	28,3	38,3	33,3	28,3	0,0	0,0	0,0	31,5	29,4	26,8
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	38,0	33,0	28,0	38,1	33,1	28,1	0,0	0,0	0,1	31,2	29,4	26,8
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	37,3	32,3	27,3	37,3	32,3	27,3	0,0	0,0	0,0	31,0	29,3	26,6
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	37,1	32,1	27,1	37,2	32,2	27,2	0,1	0,1	0,1	31,0	29,3	26,6
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	37,4	32,4	27,4	37,5	32,5	27,5	0,1	0,1	0,1	31,2	29,5	26,8
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	37,1	32,1	27,1	37,2	32,2	27,2	0,1	0,1	0,1	30,8	29,1	26,4
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	37,5	32,5	27,5	37,5	32,5	27,5	0,0	0,0	0,0	31,2	29,7	27,0
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	38,7	33,7	28,7	38,9	33,9	28,9	0,2	0,2	0,2	31,8	30,4	28,0
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	36,6	31,6	26,6	36,6	31,6	26,6	0,0	0,0	0,0	30,5	29,1	26,3
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	36,0	31,0	26,0	36,1	31,1	26,1	0,0	0,1	0,1	29,7	28,2	25,5
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	35,3	30,3	25,3	35,4	30,4	25,4	0,1	0,1	0,1	29,0	27,5	24,9
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	34,3	29,3	24,3	34,3	29,3	24,3	0,0	0,0	0,0	28,1	26,7	23,9
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	34,7	29,7	24,7	34,8	29,8	24,8	0,1	0,1	0,1	28,3	26,9	24,2
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	36,0	31,0	26,0	36,1	31,1	26,1	0,1	0,1	0,1	28,5	26,7	24,3
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	37,3	32,3	27,3	37,3	32,3	27,3	0,0	0,0	0,0	28,4	27,1	25,0
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	38,5	33,5	28,5	38,5	33,5	28,5	0,0	0,0	0,0	28,1	26,6	25,0
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	39,7	34,7	29,7	39,7	34,7	29,7	0,0	0,0	0,0	28,6	27,3	25,8
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	40,2	35,2	30,2	40,2	35,2	30,2	0,0	0,0	0,0	29,5	28,1	26,4
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	40,2	35,2	30,2	40,3	35,3	30,3	0,1	0,1	0,1	33,1	31,2	28,7
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	39,4	34,4	29,4	39,5	34,5	29,5	0,1	0,1	0,1	33,5	31,5	28,8
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	37,9	32,9	27,9	38,0	33,0	28,0	0,1	0,1	0,1	30,3	27,6	25,2
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	37,1	32,1	27,1	37,1	32,1	27,1	0,0	0,0	0,0	29,1	26,0	23,9
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	36,5	31,5	26,5	36,5	31,5	26,5	0,0	0,0	0,0	28,5	25,5	23,4
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	36,0	31,0	26,0	36,0	31,0	26,0	0,0	0,0	0,0	28,0	25,1	23,0
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	35,6	30,6	25,6	35,7	30,7	25,7	0,1	0,1	0,1	27,8	25,2	23,0
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	35,4	30,4	25,4	35,5	30,5	25,5	0,1	0,1	0,1	28,1	25,9	23,5
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	35,0	30,0	25,0	35,1	30,1	25,1	0,1	0,1	0,1	28,5	26,8	24,2

Bijlage 4.3: De Machinekamer

De Machinekamer													
Naam	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP Kavel 3.1-01.2				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Machinekamer		
	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	26,5	21,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	26,8	21,8	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	29,3	24,3	19,3	29,9	24,9	19,9	↑ 0,6	↑ 0,6	↑ 0,6	0,8	-	-
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	29,0	24,0	19,0	30,0	25,0	20,0	↑ 1,0	↑ 1,0	↑ 1,0	0,7	-	-
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	28,4	23,4	18,4	29,7	24,7	19,7	↑ 1,3	↑ 1,3	↑ 1,3	0,3	-	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	25,8	20,8	15,8	28,6	23,6	18,6	↑ 2,8	↑ 2,8	↑ 2,8	0,2	-	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	24,9	19,9	14,9	28,7	23,7	18,7	↑ 3,8	↑ 3,8	↑ 3,8	0,7	-	-
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	24,3	19,3	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	18,6	13,6	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	19,7	14,7	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 20_A	Veldweg 47; HW=52 dB(A)	16,7	11,7	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	27,2	22,2	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	26,9	21,9	16,9	26,1	21,1	16,1	↓ -0,8	↓ -0,8	↓ -0,8	13,7	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	25,3	20,3	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	22,4	17,4	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	23,0	18,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	23,0	18,0	13,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	15,1	10,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 4.4: Eydenberg Retail Projects

Eydenberg Retail Projects													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 3.2-02.2				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Eydenberg		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	20,9	15,9	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	24,6	19,6	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	27	22	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	27,8	22,8	17,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	28,1	23,1	18,1	27,7	22,7	17,7	↓ -0,4	↓ -0,4	↓ -0,4	23,4	18,9	9,6
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	27	22	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	19	14	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	28,4	23,4	18,4	29,8	24,8	19,8	↑ 1,4	↑ 1,4	↑ 1,4	15,8	7,1	3,3
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	23,5	18,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	21,2	16,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 4.5: Floramedia

Floramedia													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP Kavel 4.2-01				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Floramedia		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	29,4	24,3	19,0	29,4	24,3	19	0,0	0,0	0,0	14	13,5	13,1
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	32,8	27,7	22,4	32,8	27,7	22,4	0,0	0,0	0,0	17,2	16,6	16,2
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	33,3	28,1	22,8	33,3	28,1	22,8	0,0	0,0	0,0	17,7	17,2	16,7
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	33,0	27,8	22,7	33	27,8	22,7	0,0	0,0	0,0	17,9	17,1	16,9
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	31,2	26,3	21,2	31,2	26,3	21,2	0,0	0,0	0,0	18,1	17,3	17,1
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	30,6	25,7	20,9	30,6	25,7	20,9	0,0	0,0	0,0	18,6	17,9	17,6
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	-	-	20,5	-	-	20,5	-	-	0,0	-	-	18,3
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	-	-	19,6	-	-	19,6	-	-	0,0	-	-	18,6
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	-	-	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	-	-	18,4	-	-	18,4	-	-	0,0	-	-	17,5
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	-	-	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	26,7	21,9	17,0	26,7	21,9	17	0,0	0,0	0,0	14,9	14,3	13,9
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	30,4	25,3	20,6	30,4	25,3	20,6	0,0	0,0	0,0	18,4	15,2	17,3
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	31,5	26,4	21,5	31,5	26,4	21,5	0,0	0,0	0,0	18,9	16	17,9
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	28,9	23,9	18,5	28,9	23,9	18,5	0,0	0,0	0,0	16,1	13,6	15,1
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	26,5	21,5	15,5	26,5	21,5	15,5	0,0	0,0	0,0	11,1	10,6	10,2
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	25,2	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	27,0	21,9	16,7	27,0	21,9	16,7	0,0	0,0	0,0	12,1	11,3	11,2
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	15,6	-	-	15,6	-	-	0,0	-	-	13,5

Bijlage 4.6: Gambakker

Gambakker													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 5.1-05.1 & 5.1-06.1 & 5.1-07.1 & 5.1-08.3				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Gambakker		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	49,9	44,9	39,9	49,9	44,9	40,0	0,0	0,0	0,1	33,7	33,6	33,5
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	48,2	43,2	38,2	48,1	43,1	38,2	-0,1	-0,1	0,0	31,0	30,9	30,8
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	44,9	39,9	34,9	44,9	39,9	35,0	0,0	0,0	0,1	26,6	26,6	26,4
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	43,7	38,7	33,7	43,8	38,8	33,8	0,1	0,1	0,1	25,3	25,1	25,0
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	43,2	38,2	33,2	43,3	38,3	33,4	0,1	0,1	0,2	24,4	24,3	24,2
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	41,9	36,9	31,9	42,0	37,0	32,0	0,1	0,1	0,1	23,7	23,5	23,2
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	43,3	38,3	33,3	43,3	38,3	33,4	0,0	0,0	0,1	25,1	24,9	24,5
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	43,5	38,5	33,5	43,5	38,5	33,6	0,0	0,0	0,1	22,3	22,4	21,8
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	40,2	35,2	30,2	40,3	35,3	30,4	0,1	0,1	0,2	23,9	22,5	20,1
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	37,5	32,5	27,5	37,6	32,6	27,7	0,1	0,1	0,2	21,4	20,0	17,7
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	38,4	33,4	28,4	38,4	33,4	28,5	0,0	0,0	0,1	22,3	20,9	18,6
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	38	33	28	38,1	33,1	28,2	0,1	0,1	0,2	22,1	20,7	18,4
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	37,7	32,7	27,7	37,7	32,7	27,8	0,0	0,0	0,1	21,8	20,5	18,2
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	36,9	31,9	26,9	36,9	31,9	27,0	0,0	0,0	0,1	21,2	19,9	17,7
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	36,5	31,5	26,5	36,5	31,5	26,6	0,0	0,0	0,1	21,0	19,7	17,5
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	36,8	31,8	26,8	36,8	31,8	26,9	0,0	0,0	0,1	21,5	20,1	17,9
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	37,1	32,1	27,1	37,1	32,1	27,2	0,0	0,0	0,1	22,1	20,9	18,9
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	36,9	31,9	26,9	36,9	31,9	27,0	0,0	0,0	0,1	22,3	21,2	19,4
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	37	32	27	37,1	32,1	27,2	0,1	0,1	0,2	23,3	22,1	20,2
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	36,1	31,1	26,1	36,2	31,2	26,3	0,1	0,1	0,2	22,7	21,6	19,9
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	35,4	30,4	25,4	35,5	30,5	25,6	0,1	0,1	0,2	22,0	21,0	19,3
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	34,6	29,6	24,6	34,7	29,7	24,8	0,1	0,1	0,2	21,3	20,3	18,7
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	33,6	28,6	23,6	33,6	28,6	23,7	0,0	0,0	0,1	20,8	19,8	18,4
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	33,9	28,9	23,9	34,0	29,0	24,1	0,1	0,1	0,2	22,4	21,5	20,2
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	34,7	29,7	24,7	34,9	29,9	24,9	0,2	0,2	0,2	23,7	22,8	21,5
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	35,8	30,8	25,8	36,0	31,0	26,0	0,2	0,2	0,2	24,7	23,8	22,5
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	36,6	31,6	26,6	36,7	31,7	26,7	0,1	0,1	0,1	25,7	24,8	23,5
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	37,8	32,8	27,8	37,9	32,9	28,0	0,1	0,1	0,2	27,2	26,4	25,4
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	38,8	33,8	28,8	38,8	33,8	28,9	0,0	0,0	0,1	28,2	27,4	26,1
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	39,5	34,5	29,5	39,5	34,5	29,7	0,0	0,0	0,2	29,2	28,4	27,1
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	39,9	34,9	29,9	39,9	34,9	30,0	0,0	0,0	0,1	24,6	23,9	22,8
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	39	34	29	39,0	34,0	29,1	0,0	0,0	0,1	20,8	20,6	20,3
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	38,2	33,2	28,2	38,3	33,3	28,3	0,1	0,1	0,1	19,1	18,9	18,7
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	37,4	32,4	27,4	37,4	32,4	27,5	0,0	0,0	0,1	18,4	18,4	18,2
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	36,7	31,7	26,7	36,7	31,7	26,8	0,0	0,0	0,1	16,5	16,4	15,6
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	35,9	30,9	25,9	36,0	31,0	26,1	0,1	0,1	0,2	19,5	18,1	15,8
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	35,5	30,5	25,5	35,5	30,5	25,6	0,0	0,0	0,1	19,0	17,6	15,3
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	34,5	29,5	24,5	34,5	29,5	24,6	0,0	0,0	0,1	19,3	17,9	15,7

Bijlage 4.7: GPGroot Tankstation

GPGroot Tankstation													
Naam	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil			Vergunde		
	kavel 4.1-05							Immissiebudget			geluidimmissie GPGroot		
	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	29,2	24,2	19,2	29,1	24,1	19,1	↓ -0,1	↓ -0,1	↓ -0,1	20,7	20,1	17,1
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	29,9	24,9	19,9	29,8	24,8	19,8	↓ -0,1	↓ -0,1	↓ -0,1	21,3	20,8	17,8
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	31,1	26,1	21,1	31,0	26,0	21,0	↓ -0,1	↓ -0,1	↓ -0,1	22,7	22,1	19,1
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	30,9	25,9	20,9	30,9	25,9	20,9	0,0	0,0	0,0	22,4	21,8	18,8
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	30,9	25,9	20,9	30,9	25,9	20,9	0,0	0,0	0,0	23,8	23,3	20,3
HW 20_A	Veldweg 47; HW=52 dB(A)	27,1	22,1	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 4.8: GZ Officeexperience

GZ Officeexperience													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 4.1-02.2				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie GZ Officeexperience		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	25,1	20,1	15,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	23,8	18,8	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	27	22	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	25,9	20,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	29,2	24,2	19,2	29,2	24,2	19,2	0,0	0,0	0,0	17,9	8,4	8,2
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	19,8	14,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	29	24	19	30,6	25,6	20,6	1,6	1,6	1,6	19,0	9,3	9,3
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	32,1	27,1	22,1	32,7	27,7	22,7	0,6	0,6	0,6	20,2	10,7	10,5
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	32,5	27,5	22,5	32,8	27,8	22,8	0,3	0,3	0,3	20,3	11,0	10,7
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	31,3	26,3	21,3	31,4	26,4	21,4	0,1	0,1	0,1	19,5	10,2	9,8
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	29,2	24,2	19,2	29,3	24,3	19,3	0,1	0,1	0,1	17,4	8,2	7,7
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	28,4	23,4	18,4	28,1	23,1	18,1	-0,3	-0,3	-0,3	16,6	7,6	6,9
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	27,6	22,6	17,6	27,6	22,6	17,6	0,0	0,0	0,0	16,9	8,2	7,2
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	23,5	18,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	24,1	19,1	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 4.9: Hoogtijd Beheer B.V.

Hoogtijd Beheer B.V.													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 4.1-02.4				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie HoogTijd		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	25	20	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	23,6	18,6	13,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	24,9	19,9	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	25,7	20,7	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	29	24	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	22,9	17,9	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	30,6	25,6	20,6	30,1	25,1	20,1	↓ -0,5	↓ -0,5	↓ -0,5	19,8	9,3	9,2
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	31,7	26,7	21,7	32,1	27,1	22,1	↑ 0,4	↑ 0,4	↑ 0,4	20,7	10,4	10,2
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	32,1	27,1	22,1	32,1	27,1	22,1	→ 0,0	→ 0,0	→ 0,0	21,0	11,3	10,6
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	30,7	25,7	20,7	30,8	25,8	20,8	↑ 0,1	↑ 0,1	↑ 0,1	19,9	10,1	9,5
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	28,6	23,6	18,6	28,6	23,6	18,6	→ 0,0	→ 0,0	→ 0,0	17,9	8,4	7,6
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	27,6	22,6	17,6	27,6	22,6	17,6	→ 0,0	→ 0,0	→ 0,0	16,5	6,5	6,0
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	26,8	21,8	16,8	27,0	22,0	17,0	↑ 0,2	↑ 0,2	↑ 0,2	18,5	9,6	8,1
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	22,6	17,6	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	23,4	18,4	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 4.10: Inteltemp

Inteltemp													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 4.2-02				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Inteltemp		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	29,9	24,9	19,9	30,1	25,1	20,1	⬆️ 0,2	⬆️ 0,2	⬆️ 0,2	25,2	20,2	15,2
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	30,2	25,2	20,2	30,6	25,6	20,6	⬆️ 0,4	⬆️ 0,4	⬆️ 0,4	25,6	20,6	15,6
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	30,2	25,2	20,2	30,7	25,7	20,7	⬆️ 0,5	⬆️ 0,5	⬆️ 0,5	25,7	20,7	15,7
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	28,1	23,1	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	27	22	17	27,2	22,2	17,2	⬆️ 0,2	⬆️ 0,2	⬆️ 0,2	21,7	16,7	11,7
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 4.11: Kuehne & Nagel

Kuehne & Nagel													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 4.1-03				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Kuehne & Nagel		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	29,1	28,6	23,3	30,4	30,4	25,0	👆 1,3	👆 1,8	👆 1,7	28,7	28,2	23,1
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	29,8	29,3	24	31,0	31,0	25,6	👆 1,2	👆 1,7	👆 1,6	29,4	28,9	23,7
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	34	33,5	28	35,2	35,3	29,7	👆 1,2	👆 1,8	👆 1,7	33,4	32,8	27,5
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	34,7	34	28,3	35,9	35,8	30,1	👆 1,2	👆 1,8	👆 1,8	34,2	33,3	27,8
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	35,8	35,4	29,3	37,0	37,0	31,0	👆 1,2	👆 1,6	👆 1,7	35,0	34,4	28,9
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	35,8	35,7	29,3	37,0	37,2	31,1	👆 1,2	👆 1,5	👆 1,8	34,7	34,5	28,7
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	37,1	37	30,6	38,2	38,4	32,3	👆 1,1	👆 1,4	👆 1,7	36,6	36,4	30,7
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	38,1	38	31,7	39,2	39,4	33,3	👆 1,1	👆 1,4	👆 1,6	37,8	37,6	31,8
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	39,7	39,6	33,2	40,7	40,9	34,7	👆 1,0	👆 1,3	👆 1,5	39,1	39,0	32,9
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	41,4	41,3	34,8	42,3	42,5	36,3	👆 0,9	👆 1,2	👆 1,5	41,1	41,0	34,7
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	41,8	41,7	35,2	42,7	42,9	36,7	👆 0,9	👆 1,2	👆 1,5	39,9	39,7	33,6
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	40,4	40,3	33,7	41,3	41,5	35,1	👆 0,9	👆 1,2	👆 1,4	39,0	38,9	32,6
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	38,5	38,5	31,9	39,5	39,7	33,4	👆 1,0	👆 1,2	👆 1,5	38,1	38,0	31,6
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	36,6	36,5	30	37,5	37,7	31,5	👆 0,9	👆 1,2	👆 1,5	36,2	36,1	29,7
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	35,3	35,2	28,9	36,2	36,4	30,3	👆 0,9	👆 1,2	👆 1,4	32,8	32,7	26,7
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	34,3	34,2	28,2	35,4	35,6	29,7	👆 1,1	👆 1,4	👆 1,5	33,0	32,8	27,3
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	33,2	33,1	27,7	34,2	34,4	29,1	👆 1,0	👆 1,3	👆 1,4	33,1	33,0	27,7
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	28,3	28,2	23,3	29,4	29,6	24,5	👆 1,1	👆 1,4	👆 1,2	28,8	28,7	23,5
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	25,3	24,9	20,6	26,4	26,5	21,9	👆 1,1	👆 1,6	👆 1,3	25,4	24,9	20,7
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	20,4	16,1	-	22,2	17,5	-	👆 1,8	👆 1,4	-	20,6	16,4
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	15,2	-	21,5	16,6	-	-	👆 1,4	-	19,3	14,7
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	22	17,1	-	23,7	18,6	-	👆 1,7	👆 1,5	-	21,8	17,1
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	25,6	25,2	19,9	26,8	26,9	21,5	👆 1,2	👆 1,7	👆 1,6	25,2	24,7	19,7
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,1	28,8	22,6	30,2	30,3	24,3	👆 1,1	👆 1,5	👆 1,7	28,7	28,3	22,5
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	33,7	33,6	27,2	34,7	34,9	28,7	👆 1,0	👆 1,3	👆 1,5	33,5	33,4	27,2

Bijlage 4.12: Netwerk VSP

NetwerkVSP													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil			Vergunde geluidimmissie		
	kavel 4.2-05							immissiebudget			NetwerkVSP		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	31,4	26,4	21,4	31,5	26,5	21,5	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	21,9	16,9	11,9
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	32	27	22	32,1	27,1	22,1	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	22,5	17,5	12,5
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	35	30	25	35,1	30,1	25,1	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	25,4	20,4	15,4
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	35,1	30,1	25,1	35,1	30,1	25,1	0,0	0,0	0,0	25,4	20,4	15,4
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	35	30	25	35,0	30,0	25,0	0,0	0,0	0,0	25,3	20,3	15,3
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	29,9	24,9	19,9	30,0	25,0	20,0	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	20,2	15,2	10,2
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	34,5	29,5	24,5	34,5	29,5	24,5	0,0	0,0	0,0	24,8	19,8	14,8
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	34,7	29,7	24,7	34,8	29,8	24,8	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	25,1	20,1	15,1
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	35,2	30,2	25,2	35,2	30,2	25,2	0,0	0,0	0,0	25,5	20,5	15,5
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	35,2	30,2	25,2	35,2	30,2	25,2	0,0	0,0	0,0	27,6	22,6	17,6
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	37,3	32,3	27,3	37,3	32,3	27,3	0,0	0,0	0,0	28,9	23,9	18,9
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	33,9	28,9	23,9	33,9	28,9	23,9	0,0	0,0	0,0	24,3	19,3	14,3
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	32,8	27,8	22,8	32,8	27,8	22,8	0,0	0,0	0,0	23,1	18,1	13,1
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	31,8	26,8	21,8	31,7	26,7	21,7	↑ 0,1 ↑	↑ 0,1 ↑	↑ 0,1 ↑	22,0	17,0	12,0
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	30,5	25,5	20,5	30,5	25,5	20,5	0,0	0,0	0,0	20,6	15,6	10,6
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	30,1	25,1	20,1	30,0	25,0	20,0	↑ 0,1 ↑	↑ 0,1 ↑	↑ 0,1 ↑	20,9	15,9	10,9
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	30,2	25,2	20,2	30,5	25,5	20,5	↓ -0,3 ↓	↓ -0,3 ↓	↓ -0,3 ↓	12,2	7,2	2,2
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,9	24,9	19,9	29,9	24,9	19,9	0,0	0,0	0,0	20,4	15,4	10,4
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	28,4	23,4	18,4	28,5	23,5	18,5	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	18,9	13,9	8,9
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	25,8	20,8	15,8	25,9	20,9	15,9	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	16,3	11,3	6,3
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	25,9	20,9	15,9	26,0	21,0	16,0	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	16,4	11,4	6,4
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	27,9	22,9	17,9	28,0	23,0	18,0	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	18,3	13,3	8,3
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	30,7	25,7	20,7	30,8	25,8	20,8	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	↓ -0,1 ↓	23,3	18,3	13,3

Bijlage 4.13: Justitieel Complex Zaanstad

Justitieel Complex Zaanstad													
Naam	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 3.2-03	Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Justitieel Complex					
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	29,3	-	-	29,2	-	-	↑ 0,1	-	-	23,1	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	28,1	29,1	-	28,0	29,0	-	↑ 0,1	↑ 0,1	-	22,9	23,1	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	33,7	34,5	21	33,3	34,0	20,5	↑ 0,4	↑ 0,5	↑ 0,5	26,4	24,7	12,5
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	32,6	33,4	20	32,4	33,1	19,8	↑ 0,2	↑ 0,3	↑ 0,2	25,7	24,2	12,7
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	31,3	32	-	31,4	32,0	-	↓ -0,1	↓ 0,0	-	25	23,9	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	28,8	29,3	-	28,9	29,5	-	↓ -0,1	↓ -0,2	-	23,8	23,1	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	28,5	29	-	28,5	29,0	-	↓ 0,0	↓ 0,0	-	23,3	22,3	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	28,3	28,7	-	-	28,8	-	-	↓ -0,1	-	-	21,5	-
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	-	29	-	-	29,1	-	-	↓ -0,1	-	-	20,8	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	-	27,5	-	-	27,6	-	-	↓ -0,1	-	-	20,2	-
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 20_A	Veldweg 47; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	-	23	-	-	23,0	-	-	↓ 0,0	-	-	16,6	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	-	21,5	-	-	21,5	-	-	↓ 0,0	-	-	15,1	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	20,8	-	-	20,8	-	-	↓ 0,0	-	-	15,6	-
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	21,2	-	-	21,2	-	-	↓ 0,0	-	-	15,5	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	24	-	-	23,9	-	-	↑ 0,1	-	-	18,1	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	23,5	-	-	23,5	-	-	↓ 0,0	-	-	18,9	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	23,3	-	-	23,3	-	-	↓ 0,0	-	-	16,9	-

Bijlage 4.14: PostNL

PostNL													
Naam	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavels 4.1-06 & 4.1-07.1 & 4.1-08.1				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie PostNL		
	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	29,7	25,7	21,2	-	-	-	23,9	25,3	19,6
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	30,4	26,4	21,9	-	-	-	24,2	25,5	19,7
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	34,5	29,5	24,5	34,6	30,6	26,1	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	28,9	29,4	23,1
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	34,8	29,8	24,8	35,0	31,0	26,5	👆 0,2	👆 1,2	👆 1,7	29,0	29,2	22,6
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	34,8	29,8	24,8	34,9	30,9	26,4	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	27,6	28,0	22,2
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	29,1	24,1	19,1	29,2	25,2	20,7	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	23,0	23,5	17,8
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	34,3	29,3	24,3	34,4	30,4	25,9	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	28,0	28,6	22,6
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	34,6	29,6	24,6	34,7	30,7	26,2	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	28,7	28,9	22,4
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	35,2	30,2	25,2	35,3	31,3	26,8	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	29,3	29,3	22,8
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	35	30	25	35,1	31,1	26,6	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	29,0	29,2	22,6
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	36,2	31,2	26,2	36,2	32,2	27,7	👇 0,0	👆 1,0	👆 1,5	28,5	29,1	23,8
HW 20_A	Veldweg 47; HW=52 dB(A)	33	28	23	33,2	29,2	24,7	👆 0,2	👆 1,2	👆 1,7	26,5	26,8	20,6
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	31,3	26,3	21,3	31,4	27,4	22,9	👆 0,1	👆 1,1	👆 1,6	24,7	24,9	18,8
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	29,6	24,6	19,6	29,8	25,8	21,3	👆 0,2	👆 1,2	👆 1,7	22,9	23,1	17,0
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	-	-	-	27,3	23,3	18,8	-	-	-	20,4	20,2	13,8
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	21,4	16,9	-	-	-	-	18,2	13,0
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	26,0	22,0	17,5	-	-	-	16,7	20,7	17,4
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	25,6	21,6	17,1	-	-	-	19,7	21,2	15,7
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	26,3	22,3	17,8	-	-	-	19,9	20,6	15,2
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,2	24,2	19,2	29,4	25,4	20,9	👆 0,2	👆 1,2	👆 1,7	23,4	23,4	16,8

Bijlage 4.15: Silobedrijf de Vrede

Silobedrijf de Vrede													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavels 5.1-07.4 & 5.1-08.2				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Silobedrijf de Vrede		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	42	37	32	40,4	35,4	33,2	🔻 -1,6	🔻 -1,6	🟢 1,2	35,1	32,5	29,4
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	38,8	33,8	28,8	37,3	32,3	30,0	🔻 -1,5	🔻 -1,5	🟢 1,2	29,9	27,2	24,0
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	34,1	29,1	24,1	32,9	27,9	25,5	🔻 -1,2	🔻 -1,2	🟢 1,4	24,1	21,4	18,3
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	32,6	27,6	22,6	31,4	26,4	23,9	🔻 -1,2	🔻 -1,2	🟢 1,3	23,0	20,2	17,0
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	32	27	22	31,2	26,2	23,8	🔻 -0,8	🔻 -0,8	🟢 1,8	21,9	19,2	16,0
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	29,8	24,8	19,8	-	-	21,3	-	-	🟢 1,5	-	-	16,6
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	30,8	25,8	20,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	29,8	24,8	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	26,5	21,5	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	23,7	18,7	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	24,5	19,5	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	24,2	19,2	14,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	23,9	18,9	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	23,1	18,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	22,7	17,7	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	23	18	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	23,3	18,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	23,2	18,2	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	23,3	18,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	22,6	17,6	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	21,9	16,9	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	21,1	16,1	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	20,1	15,1	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	20,6	15,6	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	21,5	16,5	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	22,7	17,7	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	24	19	14	-	-	17,0	-	-	🟢 3,0	-	-	2,9
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	25,8	20,8	15,8	26,7	21,7	19,1	🟢 0,9	🟢 0,9	🟢 3,3	7,3	4,2	1,1
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	27,8	22,8	17,8	28,9	23,9	21,3	🟢 1,1	🟢 1,1	🟢 3,5	5,8	2,7	-0,4
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,3	24,3	19,3	30,2	25,2	22,8	🟢 0,9	🟢 0,9	🟢 3,5	13,9	10,7	7,6
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,8	24,8	19,8	29,8	24,8	22,5	🟡 0,0	🟡 0,0	🟢 2,7	18,4	15,8	12,7
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	28	23	18	27,3	22,3	19,8	🔻 -0,7	🔻 -0,7	🟢 1,8	19,0	16,3	13,2
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	26,2	21,2	16,2	-	-	17,9	-	-	🟢 1,7	19,4	16,0	12,9
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	24,7	19,7	14,7	-	-	16,4	-	-	🟢 1,7	17,9	14,5	11,5
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	23,5	18,5	13,5	-	-	-	-	-	-	16,9	13,5	10,5
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	22,5	17,5	12,5	-	-	-	-	-	-	15,9	12,5	9,4
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	22,1	17,1	12,1	-	-	-	-	-	-	13,9	10,2	7,2
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	21	16	11	-	-	-	-	-	-	12,7	9,0	5,9

Bijlage 4.16: Vollers Real Estate

Vollers Real Estate													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil			Vergunde		
	kavels 5.1-07.4 & 5.1-08.2							immissiebudget			geluidimmissie Vollers		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	47,5	42,5	37,5	47,4	42,3	39,7	🔻 -0,1	🔻 -0,2	🟢 2,2	30,2	28,0	21,3
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	44,5	39,5	34,5	44,4	39,4	36,6	🔻 -0,1	🔻 -0,1	🟢 2,1	26,7	24,2	17,6
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	40,3	35,3	30,3	40,3	35,3	32,3	🟡 0,0	🟡 0,0	🟢 2,0	22,9	21,3	13,0
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	38,9	33,9	28,9	38,9	33,9	30,8	🟡 0,0	🟡 0,0	🟢 1,9	21,6	20,1	12,4
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	38,8	33,8	28,8	38,7	33,7	30,7	🔻 -0,1	🔻 -0,1	🟢 1,9	20,5	18,6	9,6
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	36,4	31,4	26,4	36,5	31,5	28,3	🟢 0,1	🟢 0,1	🟢 1,9	18,1	16,7	9,2
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	37,2	32,2	27,2	37,4	32,4	29,2	🟢 0,2	🟢 0,2	🟢 2,0	19,4	18,3	9,5
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	36,6	31,6	26,6	37,0	32,0	28,6	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 2,0	17,7	16,8	8,8
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	34	29	24	34,4	29,4	25,9	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	16,9	15,4	5,6
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	31,4	26,4	21,4	31,8	26,8	23,2	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,8	15,5	13,6	3,1
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	32,2	27,2	22,2	32,6	27,6	24,1	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	20,2	18,7	4,0
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	31,9	26,9	21,9	32,4	27,3	23,8	🟢 0,5	🟢 0,4	🟢 1,9	21,2	19,9	4,2
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	31,6	26,6	21,6	32,1	27,0	23,5	🟢 0,5	🟢 0,4	🟢 1,9	24,5	23,4	3,9
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	30,9	25,9	20,9	31,3	26,3	22,7	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,8	23,8	22,7	3,3
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	30,6	25,6	20,6	31,1	26,1	22,5	🟢 0,5	🟢 0,4	🟢 1,9	23,6	22,5	3,4
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	30,9	25,9	20,9	31,4	26,4	22,8	🟢 0,5	🟢 0,5	🟢 1,9	24,0	22,9	3,3
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	30,9	25,9	20,9	31,3	26,3	22,8	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	23,8	22,6	3,4
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	31,1	26,1	21,1	31,5	26,5	23,0	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	24,4	23,3	3,4
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	31,8	26,8	21,8	32,3	27,3	23,6	🟢 0,5	🟢 0,5	🟢 1,8	26,0	25,0	3,7
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	30,2	25,2	20,2	30,7	25,7	22,1	🟢 0,5	🟢 0,4	🟢 1,9	23,8	22,7	2,8
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	29,7	24,7	19,7	30,1	25,1	21,6	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	23,4	22,3	2,4
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	29,1	24,1	19,1	29,5	24,4	20,9	🟢 0,4	🟢 0,3	🟢 1,8	22,9	21,8	1,7
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	28	23	18	28,4	23,4	19,9	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	21,9	20,8	0,5
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	28,6	23,6	18,6	28,9	23,9	20,4	🟢 0,3	🟢 0,3	🟢 1,8	23,8	22,8	1,2
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,9	24,9	19,9	30,2	25,2	21,6	🟢 0,3	🟢 0,3	🟢 1,7	23,6	22,5	2,2
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	31,2	26,2	21,2	31,5	26,5	22,9	🟢 0,3	🟢 0,3	🟢 1,7	26,9	25,8	3,8
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	32,8	27,8	22,8	32,9	27,9	24,4	🟢 0,1	🟢 0,1	🟢 1,6	28,6	27,5	5,9
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	34,9	29,9	24,9	34,8	29,8	26,4	🔻 -0,1	🔻 -0,1	🟢 1,5	30,9	29,8	8,4
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	37	32	27	36,6	31,6	28,4	🔻 -0,4	🔻 -0,4	🟢 1,4	32,7	31,6	6,4
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	38,2	33,2	28,2	37,6	32,6	29,6	🔻 -0,6	🔻 -0,6	🟢 1,4	31,2	30,1	7,0
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	37,6	32,6	27,6	37,1	32,1	29,2	🔻 -0,5	🔻 -0,5	🟢 1,6	20,0	17,7	6,7
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	35	30	25	34,8	29,8	26,8	🔻 -0,2	🔻 -0,2	🟢 1,8	16,7	14,3	3,8
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	33,1	28,1	23,1	33,2	28,2	25,0	🟢 0,1	🟡 0,0	🟢 1,9	15,0	13,5	5,6
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	31,7	26,7	21,7	31,9	26,9	23,6	🟢 0,2	🟢 0,2	🟢 1,9	12,8	11,8	4,7
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	30,7	25,7	20,7	31,0	26,0	22,6	🟢 0,3	🟢 0,3	🟢 1,9	12,3	10,8	2,9
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,9	24,9	19,9	30,3	25,3	21,8	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	12,1	10,4	1,4
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	29,5	24,5	19,5	29,9	24,9	21,4	🟢 0,4	🟢 0,4	🟢 1,9	14,3	12,6	1,1
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	28,9	23,9	18,9	29,2	24,2	20,7	🟢 0,3	🟢 0,3	🟢 1,8	22,0	20,9	1,1

Bijlage 4.17: Winter Meubel en interieur Design

Winter Meubel en interieur design													
	Relevant Immissiebudget volgens huidig GVP kavel 3.1-01.5				Relevant Immissiebudget vlg aangepast GVP			Verschil immissiebudget			Vergunde geluidimmissie Winter		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	2,1	-2,9	-7,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	11,4	6,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	4,8	-0,2	-5,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	11,1	6,1	1,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	1,2	-3,8	-8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	2,8	-2,2	-7,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	1,3	-3,7	-8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	8,5	3,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	15,1	10,1	5,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 20_A	Veldweg 47;HW=52 dB(A)	25,6	20,6	15,6	27,3	22,3	17,3	👤 1,7	👤 1,7	👤 1,7	21,1	-	-
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	28,5	23,5	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	23,5	18,5	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	20,3	15,3	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	15,8	10,8	5,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	13,4	8,4	3,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Bijlage 5: Geluidbelasting en geluidreserve na aanpassing Bp Geluidverdeelplan HoogTij

Toetspunt		Toetsingswaarde			Geluidbelasting			Geluidreserve		
Naam	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
HW 01_A	Ligplaats Kanaaldijk 75 R; HW=59 dB(A)	59,49	54,49	49,49	56,49	51,59	47,34	3,00	2,90	2,15
HW 02_A	Ligplaats Kanaaldijk 83 R; HW=58 dB(A)	58,49	53,49	48,49	55,79	50,87	46,35	2,70	2,62	2,14
HW 03_A	Ligplaats Kanaaldijk 99 R; HW=56 dB(A)	56,49	51,49	46,49	54,02	49,09	44,4	2,47	2,40	2,09
HW 04_A	Ligplaats Kanaaldijk 107 R; HW=55 dB(A)	55,49	50,49	45,49	52,89	47,96	43,27	2,60	2,53	2,22
HW 05_A	Nauerna 25; HW=54 dB(A)	54,49	49,49	44,49	51,94	47,05	42,46	2,55	2,44	2,03
HW 06_A	Overtoom 194; HW=54 dB(A)	54,49	49,49	44,49	51,27	46,36	41,68	3,22	3,13	2,81
HW 07_A	Veldweg 301; HW=57 dB(A)	57,49	52,49	47,49	54,02	49,08	44,29	3,47	3,41	3,20
HW 08_A	Overtoom 170; HW=58 dB(A)	58,49	53,49	48,49	55,35	50,43	45,59	3,14	3,06	2,90
HW 09_A	Gruttostraat 1; HW=54 dB(A)	54,49	49,49	44,49	51,33	46,54	41,73	3,16	2,95	2,76
HW 10_A	Roerdompstraat 34; HW=52 dB(A)	52,49	47,49	42,49	49,72	45,02	40,22	2,77	2,47	2,27
HW 11_A	Veldweg 195; HW=54 dB(A)	54,49	49,49	44,49	51,45	46,94	41,99	3,04	2,55	2,50
HW 12_A	Veldweg 181; HW=54 dB(A)	54,49	49,49	44,49	51,19	46,69	41,78	3,30	2,80	2,71
HW 13_A	Veldweg 163; HW=54	54,49	49,49	44,49	51,05	46,62	41,79	3,44	2,87	2,70
HW 14_A	Veldweg 147; HW=52 dB(A)	52,49	47,49	42,49	49,4	45,15	40,32	3,09	2,34	2,17
HW 15_A	Veldweg 135; HW=53 dB(A)	53,49	48,49	43,49	50,21	45,97	41,09	3,28	2,52	2,40
HW 16_A	Veldweg 121; HW=53 dB(A)	53,49	48,49	43,49	50,69	46,53	41,71	2,80	1,96	1,78
HW 17_A	Veldweg 101; HW=55 dB(A)	55,49	50,49	45,49	51,27	47,2	42,15	4,22	3,29	3,34
HW 18_A	Veldweg 77; HW=54 dB(A)	54,49	49,49	44,49	51,45	47,68	42,72	3,04	1,81	1,77
HW 19_A	Veldweg 65; HW=54 dB(A)	54,49	49,49	44,49	51,68	47,97	43,16	2,81	1,52	1,33
HW 20_A	Veldweg 47; HW=52 dB(A)	52,49	47,49	42,49	49,78	46,2	41,45	2,71	1,29	1,04
HW 21_A	Veldweg 21; HW=52 dB(A)	52,49	47,49	42,49	49,14	45,32	40,63	3,35	2,17	1,86
HW 22_A	Kanaaldijk 1; HW=51 dB(A)	52,49	47,49	42,49	48,05	44,07	39,42	4,44	3,42	3,07
HW 23_A	Ligplaats Kanaaldijk 7 R; HW=51 dB(A)	51,49	46,49	41,49	46,8	42,76	37,95	4,69	3,73	3,54
ZP 01_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	46,95	42,84	38,33	3,54	2,65	2,16
ZP 02_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,06	42,8	38,41	3,43	2,69	2,08
ZP 03_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,12	42,5	38,14	3,37	2,99	2,35
ZP 04_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,13	42,45	38,18	3,36	3,04	2,31
ZP 05_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,15	42,45	38,31	3,34	3,04	2,18
ZP 06_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,25	42,55	38,53	3,24	2,94	1,96
ZP 07_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,37	42,65	38,66	3,12	2,84	1,83
ZP 08_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,48	42,66	38,43	3,01	2,83	2,06
ZP 09_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,33	42,47	37,98	3,16	3,02	2,51
ZP 10_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,39	42,51	37,89	3,10	2,98	2,60
ZP 11_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,41	42,53	37,85	3,08	2,96	2,64
ZP 12_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,39	42,54	37,83	3,10	2,95	2,66
ZP 13_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,39	42,61	37,87	3,10	2,88	2,62
ZP 14_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	46,98	42,33	37,61	3,51	3,16	2,88
ZP 15_A	Zone immissiepunt; GW=50 dB(A)	50,49	45,49	40,49	47,08	42,8	38,08	3,41	2,69	2,41

