



ACTUALISATIE VERKENNEND ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE
J.J. ALLANSTRAAT TE WESTZAAN
Eindrapport

VERANTWOORDING

Opdrachtgever: Gemeente Zaanstad
Contactpersoon: Mevr. M. Fontein
Adres: Postbus 2000
1500 GA Zaandam
Tel: 0615028932
E-mail: m.fontein@zaanstad.nl

Uitvoering: Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V.
Adres: Waaier 72
2451 VW Leimuiden
Tel: 0172 576072
E-mail: algemeen@eco-logisch.com

Projectleider: K. den Hartogh MSc.

Auteur: ing. D. Withagen
Kwaliteitscontrole: K. den Hartogh MSc.
Ing. S. van Lieshout

Projectcode: ZASS2010
Status: Definitief
Datum: 6-4-2022



Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. werkt volgens de kwaliteitsnormen van het Netwerk Groene Bureaus. Dit netwerk werkt aan de kwaliteit van advisering gericht op natuur, landschap, water, milieu en ruimte. De deskundigen werkende bij Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. voldoen hierdoor aan de volgens het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit gestelde eisen. Het kwaliteitsmanagementsysteem van Adviesbureau E.C.O. Logisch B.V. is ISO 9001:2015 gecertificeerd.



Adviesbureau E.C.O Logisch B.V. is aangesloten op de Nationale Databank Flora en Fauna en heeft daarmee toegang tot de meest volledige natuurgegevens in Nederland.

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding en doel	4
1.2	Wettelijk kader	5
2	Methode.....	6
2.1	Uitgangspunten berekeningen gebruiksfase	6
3	Resultaten berekening stikstofdepositie.....	7
3.1	Resultaten AERIUS-berekening.....	7
3.1.1	Gebruiksfase	7
4	Conclusie en aanbevelingen	8
5	Literatuur.....	9
	Bijlage 1: AERIUS berekening	10

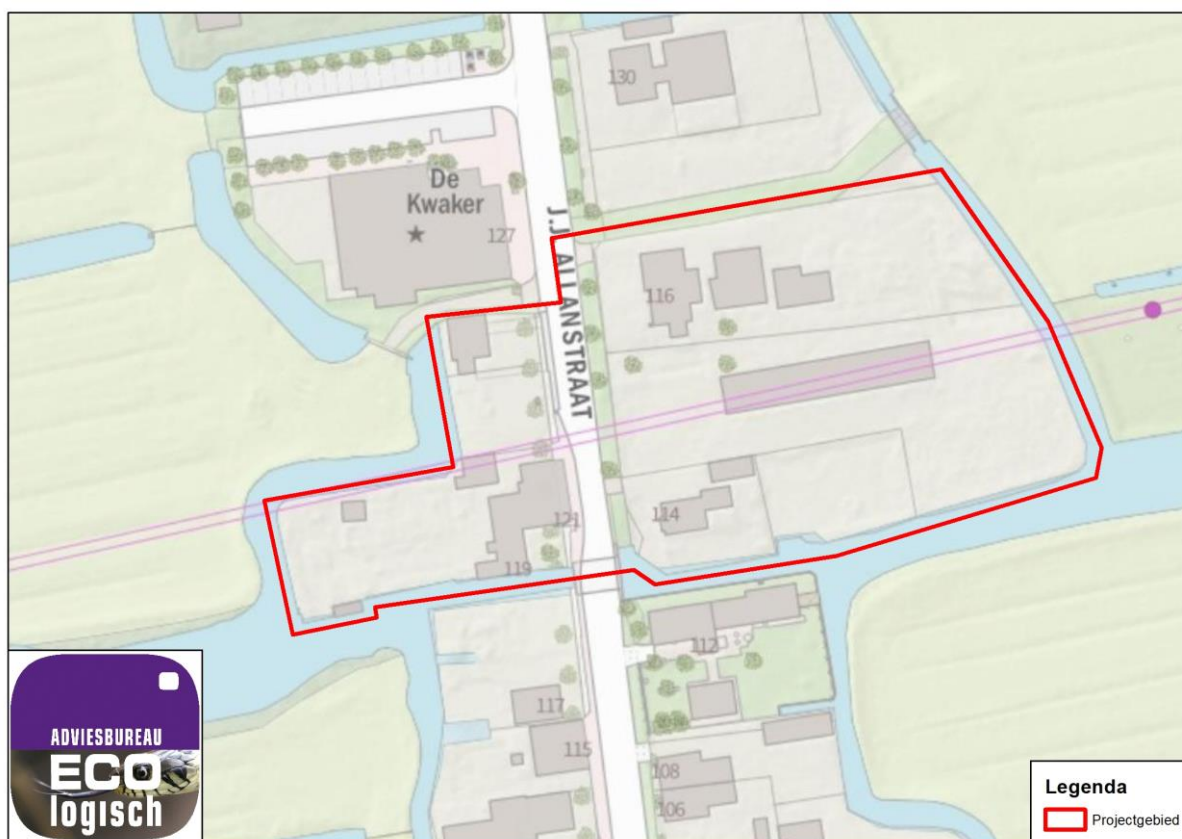
1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING EN DOEL

In het kader van een bestemmingsplanwijziging van de kavels aan de J.J. Allanstraat 116, 119, 121 en 125 te Westzaan is men voornemens één of meerdere nieuwe bestemmingen toe te wijzen aan het projectgebied (afbeelding 1). Er vindt geen bestemmingsplanwijziging plaats aan de J.J. Allanstraat 114. De potentiële nieuwe bestemmingen voor de J.J. Allanstraat betreffen:

- Kleinschalige zakelijke dienstverlening, persoonlijke dienstverlening (kapper, schoonheidsspecialist), paramedische zorgpraktijk en een minicamping aan J.J. Allanstraat 116;
- Bakkerij, horecafuncties (cafeteria en pension) en rouwkamer aan J.J. Allanstraat 119 en 121;
- Opslagruimte, tuin en parkeerplaatsen aan J.J. Allanstraat 125.

De bestemmingswijziging voorziet in de mogelijke bouw van een bedrijfsgebouw aan J.J. Allanstraat 116. Tijdens de realisatie van het bedrijfsgebouw en het gebruik van de nieuwe bestemmingen zullen emissies worden uitgestoten, waaronder stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). Een toename van de uitstoot van stikstof en daarmee een toename van stikstofdepositie, kan mogelijk leiden tot negatieve effecten op het Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' dat direct ten oosten en westen naast het projectgebied is gesitueerd. Met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2021) van het RIVM is een inschatting gemaakt van de hoogte van de stikstofdepositie op nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van de nieuwe potentiële bestemmingen. Dit is enkel voor de gebruiksfase uitgevoerd, aangezien de bouwactiviteit onder de partiële vrijstelling valt, zoals opgenomen in de Wet natuurbescherming artikel 2.9a. Stikstofdepositie gedurende de realisatiefase zijn hiermee vrijgesteld van de vergunningsplicht.



Afbeelding 1: Globale ligging projectgebied.

1.2 WETTELIJK KADER

Het is conform artikel 2.7, tweede lid van de Wet natuurbescherming verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere activiteiten te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Een toename van de stikstofdepositie kan mogelijk leiden tot significante negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Op 29 mei 2019 is door de Raad van State het instrument voor vergunningverlening van activiteiten met mogelijke negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie (Programma Aanpak Stikstof) ongeldig verklaard. Vanaf 10 oktober 2019 is de vergunningverlening weer hervat op basis van onderstaande nieuwe beleidsregels. Op 26 juni 2020 hebben de provincies de beleidsregels voor het intern en extern salderen aangepast.

Aansluitend op de uitspraak van de Raad van State is het uitgangspunt voor vergunningverlening dat toestemming voor stikstofgerelateerde activiteiten enkel wordt verleend zolang activiteiten niet leiden tot een toename van stikstofdepositie.

Vanaf 1 juli 2021 is het Besluit stikstofreductie en natuurverbetering ingegaan met de eerder gepubliceerde Wet stikstofreductie en natuurverbetering. Daarmee is in de Wet natuurbescherming een partiële vrijstelling opgenomen van de Natura 2000 vergunningplicht ten aanzien van activiteiten in de bouwfase van bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten. Hierdoor dient enkel nog de gebruiksfase van projecten te worden getoetst op een toename van stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Voor de vaststelling of een project of een andere handeling door het veroorzaken van stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben, gaat het bevoegd gezag bij de beoordeling van de stikstofdepositie uit van de op het moment van beslissing op de aanvraag voor de natuurvergunning meest recente versie van de AERIUS Calculator, zoals beschikbaar op www.aerius.nl.

2 METHODE

De stikstofdepositie als gevolg van de potentiële nieuwe bestemmingen op nabijgelegen Natura 2000-gebieden is onderzocht door een berekening te maken van de gebruiksfase. De berekeningen zijn gedaan op basis van door de initiatiefnemer aangeleverde informatie en in de literatuur beschikbare kengetallen.

2.1 UITGANGSPUNTEN BEREKENINGEN GEBRUIKSFASE

Tijdens de gebruiksfase wordt rekening gehouden met directe emissies door eventuele aanwezigheid van een stookinstallatie en indirecte emissies als gevolg van verkeersgeneratie. Wegens het ontbreken van concrete plannen en aangezien nieuwbouw over het algemeen gasloos wordt gebouwd, zijn enkel de emissies als gevolg van de verwachte verkeersgeneratie berekend.

Met behulp van de door de initiatiefnemer aangeleverde informatie en de CROW kencijfers (CROW, 2018) is een inschatting gemaakt van de te verwachten verkeersgeneratie in de gebruiksfase van de potentiële nieuwe bestemmingen voor het projectgebied. Hierbij is uitgegaan van de cijfers voor 'rest bebouwde kom' in 'niet stedelijk' gebied' (omgevingsadressendichtheid < 500). De bijbehorende maximale kengetallen voor wat betreft de verkeersgeneratie per weekday zijn gehanteerd als worst-case scenario en staan weergegeven in tabel 1. Er zijn geen CROW kencijfers voor de functie van 'kampeerterrein' in de 'rest bebouwde kom', derhalve zijn de kencijfers voor een 'buitengebied' gehanteerd. Voor de functies 'bakker' en 'pension' zijn eveneens geen specifieke CROW kengetallen voor de verkeersgeneratie. Voor deze functies zijn de door de gemeente Zaanstad aangeleverde verkeerskencijfers aangehouden. Voor de functie 'rouwkamer' zijn geen CROW kencijfers bekend. Vanwege de kleinschalige aard van de rouwkamer is hiervoor een inschatting gemaakt van een verkeersgeneratie van 0,14 per etmaal (1 per week). De waardes zijn ingevoerd als een lijnvormige emissiebron van licht verkeer over een afstand van 200 meter over de J.J. Allanstraat. Vanaf dit punt wordt er vanuit gegaan dat het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld, aangezien de snelheid en het rij- en stopgedrag zich niet meer zullen onderscheiden van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt (Raad van State, 2001). Voor het licht verkeer geldt hier een stagnatiefactor van 0 (www.nsl-monitoring.nl). In de AERIUS Calculator is derhalve 0% als de mate van congestie gehanteerd.

Tabel 1: Verkeersgeneratie per functie

Functie	Verkeersgeneratie (per eenheid, per etmaal)	Verkeersgeneratie (per etmaal)
Commerciële dienstverlening	17,7 (per 100 m ² bvo)	17,7
Kleinschalige zorgpraktijken	20,7 (per behandelkamer)	20,7
Kampeertrein	0,4 (per standplaats)*	4
Bakker (35 m ²)	10	10
Cafetaria	8 (per 100 m ² bvo)	8
Pension	5	5
Rouwkamer	1 (per week)	0,14
Opslagruimte	5,7	5,7
Totaal	-	71,24

* Exclusief gasten van bezoekers.

3 RESULTATEN BEREKENING STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 RESULTATEN AERIUS-BEREKENING

Op basis van de uitgangspunten is met behulp van de AERIUS Calculator de verwachte stikstofdepositie in mol/ha/jaar berekend op Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan' als gevolg van de gebruiksfase van de potentiële bestemmingen.

3.1.1 GEBRUIKSFASE

In het geval van een worst-case scenario waarbij alle potentiële bestemmingen worden gerealiseerd, kan een verkeersgeneratie van 71,24 lichte verkeersbewegingen per etmaal worden verwacht. De berekening van de stikstofdepositie voor de gebruiksfase, waarbij uit wordt gegaan van 71,24 verkeersbewegingen van licht verkeer per etmaal, resulteert in een maximale depositie van $\leq 0,00$ mol/ha/jaar.

Met gebruik van de AERIUS Calculator is berekend dat een overschrijding van de maximale depositie van 0,00 mol/ha/jaar plaatsvindt vanaf ≥ 147 verkeersbewegingen van licht verkeer per etmaal.

4 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

De realisatie van bebouwing aan de J.J. Allanstraat 116 valt onder partiële vrijstelling van de vergunningplicht zoals opgenomen in de Wet natuurbescherming artikel 2.9a. Hierdoor is voor de bouwfase geen vergunning ten aanzien van Natura 2000 noodzakelijk.

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase, wanneer alle potentiële bestemmingen worden gerealiseerd, resulteert in een stikstofdepositie van $\leq 0,00$ mol/ha/jaar op het voor stikstof gevoelige habitat in het nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Polder Westzaan'. Op basis van de verwachte verkeersbewegingen in de gebruiksfase zijn alle potentiële bestemmingen (in combinatie) te realiseren.

5 LITERATUUR

BIJ12 Expertiseteam Stikstof en Natura 2000. 2020. Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020. BIJ12 november 2020 versie 2.0.

BIJ12. 2021. Handreiking Voortoets Stikstof. BIJ12 februari 2021.

CBS. 2020. StatLine. Gebieden in Nederland 2020. [opendata.cbs.nl/statline#/CBS/nl/](https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/)

CROW. 2018. Toekomstbestendig parkeren: Van parkeerkencijfers naar parkeernormen. Publicatie 38. December 2018.

Hulskotte, J., R. Verbeek, N. Ligterink & H. de Wilde (2020), TNO Kennisinbreng voor Klimaat- en Energieverkenning (KEV) 2019. TNO 2019 P12134. Den Haag: TNO.

Raad van State. (2001). Uitspraak E03.99.0110 C.G.M. Otten, E. Bouman en Exploitatiemaatschappij Gelredome te Arnhem, Dorpsvereniging Elden, H. van der Wagen-Bötzel en R.M. van der Wagen-Bötzel te Elden - B&W Arnhem. ECLI:NL:RVS:2001:AB2320. 20-06-2001.

Rijksoverheid. (2020). Handreiking woningbouw en AERIUS. Rijksoverheid Januari 2020, 20400607.

Internet

www.aerius.nl

www.nsl-monitoring.nl

Bijlage 1: AERIUS berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Gemeente Zaanstad

Inrichtingslocatie

J.J. Allanstraat 116, 119, 121, 125,
1551RP Westzaan

Activiteit

Omschrijving

Bestemmingsplan Hoogspanningsverbinding lint
Westzaan

Toelichting

Berekening gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

RojpePBXpazy

Datum berekening

06 april 2022, 15:33

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2022

Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

1,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Hoogste depositie Hexagon

-

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

0,00 mol/ha/j



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen



Verkeersnetwerk

Emissie NH3

0,1 kg/j

Emissie NOx

1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.5_20220328_855771c674
Database versie	2021.0.5_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>