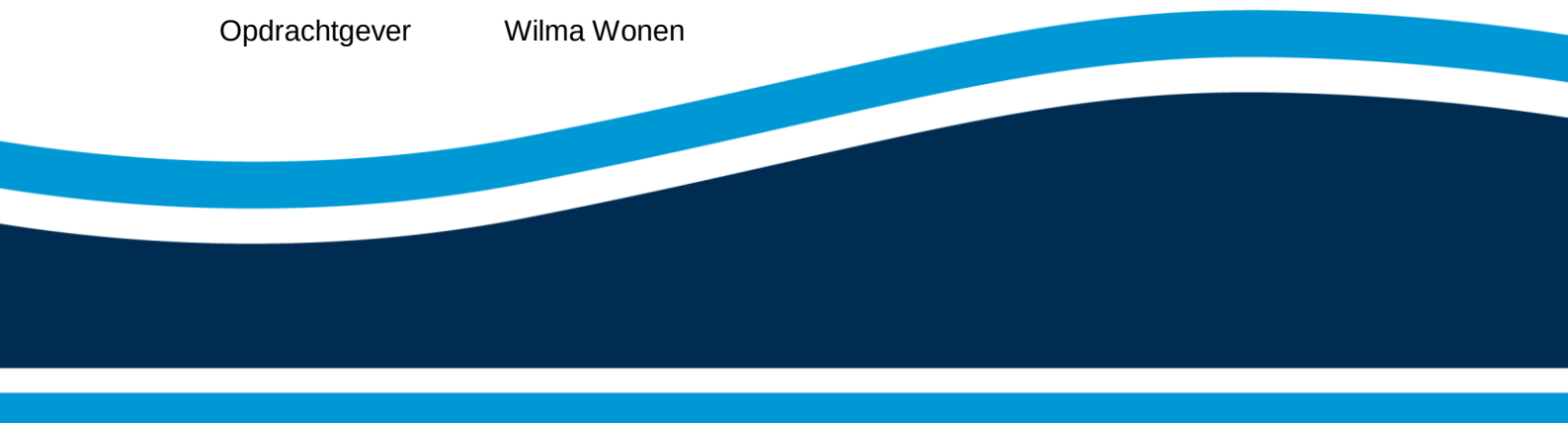


Woningbouwlocatie Gouwpark te Zaandam

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 1839.R01
Versie: 3
Datum: 28 februari 2019

Opdrachtgever Wilma Wonen



Woningbouwlocatie Gouwpark te Zaandam

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer:	1839.R01
Versie:	3
Datum:	28 februari 2019
Opdrachtgever	Wilma Wonen

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Wegverkeerslawaaai.....	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Normstelling	5
2.2	Industrielawaai.....	6
2.3	Gemeentelijk geluidbeleid.....	7
3	Uitgangspunten	9
3.1	Verkeersgegevens	9
3.2	Kaartmateriaal.....	9
3.3	Rekenmodel en rekenmethode	10
4	Resultaten	12
4.1	Wegverkeerslawaaai.....	12
4.2	Industrielawaai ZMC	14
4.3	Toetsing gemeentelijk geluidbeleid.....	18
5	Conclusie	20

1 Inleiding

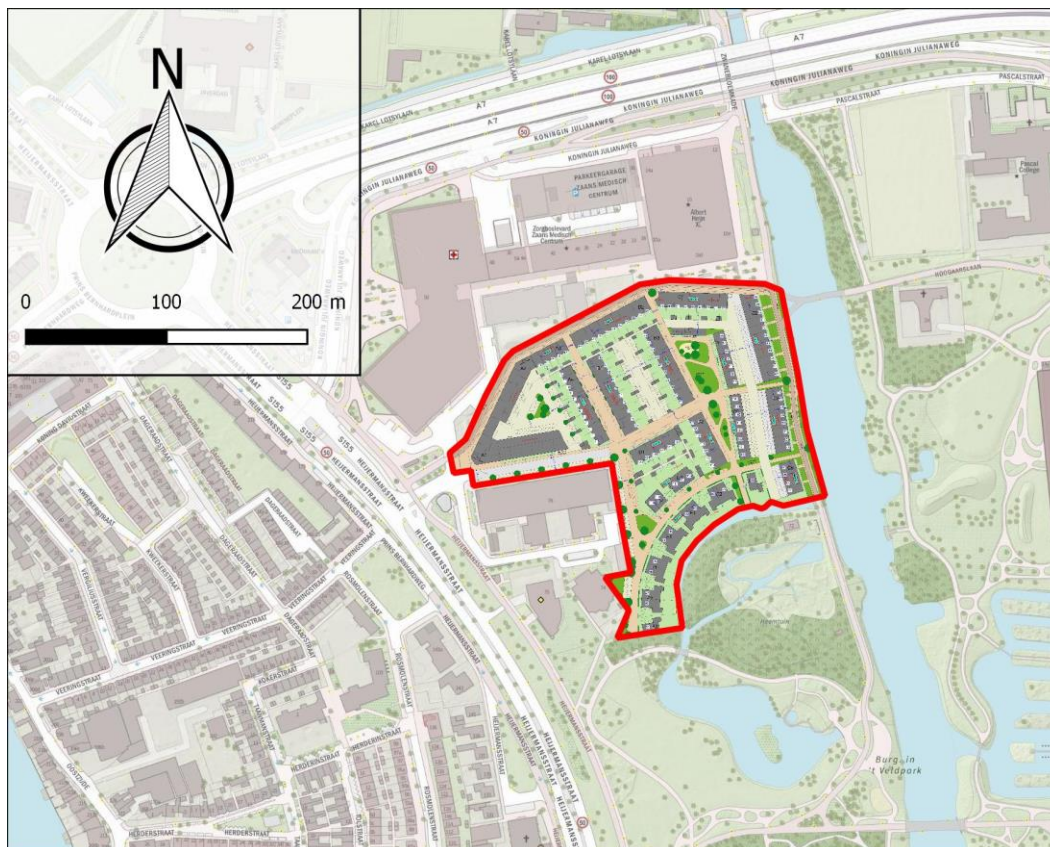
Voor de locatie Gouwpark in Zaandam wordt een plan voor woningbouw ontwikkeld. Het betreft een voormalig deel van het terrein van het Zaans Medisch Centrum (ZMC). Het ZMC heeft recent nieuwbouw gerealiseerd, waardoor een deel van het terrein beschikbaar is gekomen voor woningbouw.

Volgens het nu voorliggend plan zullen in totaal 250 woningen worden gerealiseerd: 125 appartementen en (eveneens) 125 grondgebonden woningen. Voor de realisatie van de woningen van Gouwpark zal een nieuw bestemmingsplan worden vastgesteld.

In onderstaande afbeelding is een indicatief overzicht gegeven van de ligging van het plangebied.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure dient een toetsing aan milieukwaliteitseisen plaats te vinden. Daar de planlocatie binnen de geluidszone van diverse wegen is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

In dit onderzoek in opdracht van Wilma Wonen zijn berekeningen voor het wegverkeerslawaai uitgevoerd. Het bureau dgmr heeft onderzoek verricht naar industrielawaai afkomstig van het ZMC. De bevindingen van dgmr zijn in dit rapport samengevat en het effect van cumulatie is inzichtelijk gemaakt. Deze aspecten zijn getoetst aan de Wet geluidhinder, het hogere waarden beleid van de gemeente Zaanstad en zijn tevens beschouwd in een breder kader zoals dat in de ruimtelijke ordening gebruikelijk is.



Afbeelding: Ligging plangebied Gouwpark in Zaandam (indicatief)

2 Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaaï

Voor wegverkeerslawaaï vormt de Wet geluidhinder het belangrijkste toetsingskader. De gemeente Zaanstad heeft daarnaast een beleidsregel vastgesteld voor het nemen van hogere waarden besluiten, alsmede voor de beoordeling van het effect van cumulatie afkomstig van verschillende geluidbronnen.

De aanvaardbaarheid van de invloed van geluidbronnen die niet vallen onder de Wet geluidhinder moet worden afgewogen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder ligt langs elke weg een geluidszone. De zonebreedte langs een weg is afhankelijk van de situatie: stedelijk of buitenstedelijk, alsmede van het aantal rijstroken van de weg. Het onderscheid tussen stedelijk en buitenstedelijk ligt iets anders dan in het dagelijks spraakgebruik:

buitenstedelijk gebied: gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg;

In onderstaande tabel 1 is per situatie de geldende zonebreedte vanaf de kant van de weg aangegeven.

Tabel 1: Zonebreedten langs wegen per situatie

Aantal rijstroken	Buitenstedelijk	Stedelijk
1 of 2	250 m	200 m
3 of 4	400 m	350 m
5 of meer	600 m	

Uitzondering op bovenstaande vormen wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur en wegen die in een woonerf zijn opgenomen; dergelijke wegen hebben geen geluidszone.

Wanneer nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg mogelijk worden gemaakt dient akoestisch onderzoek plaats te vinden, waarin een toetsing aan de normen van de Wet geluidhinder wordt uitgevoerd. Het te onderzoeken plangebied ligt binnen de zone van rijksweg A7, Heijermansstraat, Koningin Julianaweg en Prins Bernhardweg. Met betrekking tot rijksweg A7 is er sprake van een buitenstedelijke situatie en voor alle overige wegen gaat het om een stedelijke situatie.

2.1.2 Normstelling

De geluidsbelasting wordt uitgedrukt in L_{den} , een gewogen gemiddelde over dag- avond- en nachtperiode, waarbij middels een toeslag rekening wordt gehouden met het feit dat in de avond en nacht eerder geluidhinder kan ontstaan dan overdag. Uitgangspunt is de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen niet hoger dient te zijn dan de voorkeurswaarde van 48 dB (L_{den}). Indien het plangebied binnen de zone van meerdere wegen is gelegen dient de berekening en toetsing aan de Wet geluidhinder per weg te worden uitgevoerd.

Indien de geluidsbelasting op de gevel niet (zondermeer) aan de voorkeurswaarde voldoet, dient te worden onderzocht of de geluidsbelasting middels maatregelen kan worden gereduceerd. Mochten dergelijke maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doeltreffend zijn, dan kunnen Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen. In de te onderzoeken situatie geldt binnen de zone van de A7 volgens artikel 83, lid 1 van de Wet geluidhinder voor te projecteren woningen in buitenstedelijk gebied een maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB. Voor de stedelijke wegen is de maximaal vast te stellen hogere waarde 63 dB (artikel 83, lid 2 Wet geluidhinder).

In de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden is bij toetsing aan de Wet geluidhinder een aftrek op de berekende geluidsbelasting van toepassing. In artikel 110g en artikel 3.4 van het 'Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012' is de in rekening te brengen aftrek vastgelegd:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;

Indien hogere waarden worden vastgesteld voor woningen dienen zodanige gevelmaatregelen te worden genomen dat de geluidsbelasting in verblijfsruimten niet meer dan 33 dB bedraagt.

2.2 Industrielawaai

Het Zaans Medisch Centrum (ZMC) heeft recent nieuwbouw gerealiseerd aan de Koningin Julianaweg. Het ZMC heeft wijzigingen door gevoerd, waarmee de inrichting opnieuw vergunningplichtig is geworden. Het bureau dgmr heeft onderzoek verricht naar Industrielawaai van het ZMC. Het doel van het onderzoek van dgmr is met name gericht op de aanvraag van een vergunning voor het ZMC, maar besteedt ook aandacht aan het wegnemen van eventuele belemmeringen ten aanzien van de nieuwbouw Gouwpark.

Handreiking Bedrijven en Milieuzonering

Voor de vaststelling van een nieuwe bestemmingsplan ten behoeve van de woningbouw Gouwpark wordt de Handreiking Bedrijven en milieuzonering, editie 2009 (verder: de Handreiking) als leidraad genomen. In de Handreiking zijn typen bedrijven ingedeeld in categorieën, waarbij een hogere categorie van toepassing is naarmate het betreffende bedrijfstype een potentieel grotere invloed heeft op de leefomgeving.

Per categorie geeft de Handreiking een veilige afstand aan. Indien tussen het bedrijf en woningen of andere gevoelige bestemmingen minimaal deze veilige afstand kan worden aangehouden, dan zal er in beginsel sprake zijn van een ruimtelijk inpasbare situatie. Het is dan mogelijk een acceptabel woon- en leefklimaat te realiseren, terwijl gelijktijdig het bedrijf niet wordt belemmerd in zijn bedrijfsvoering.

De aan te houden afstand hangt, behalve van de milieucategorie van het bedrijf, tevens af van het gebiedstype: rustige woonwijk of gemengd gebied. Het plangebied grenst aan drukke verkeerswegen en er is (onder meer) een ziekenhuis, apart gebouw met psychiatrische afdeling, een supermarkt en een kinderdagverblijf aanwezig in de directe nabijheid.

Volgens de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering is dan sprake van een gebiedstypering gemengd gebied.

Bedrijfs categorie en richtafstand

Ziekenhuizen zijn ingedeeld in milieucategorie 2, waarvoor een richtafstand geldt van 10 meter ten opzichte van woningen in een gemengd. De afstand van de grens van het ziekenhuisterrein tot de nieuw te bouwen woningen is kleiner dan 10 meter, waardoor nader onderzoek moet worden uitgevoerd. Het thema geluid is daarbij maatgevend.

Toetsingskader voor geluid

De Handreiking, bijlage B5.3 omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan (samengevat voor de gebiedstypering gemengd gebied):

Stap 1

Als de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: inpassing is dan mogelijk.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op geluidgevoelige objecten in een rustige woonwijk van maximaal:

- 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking;

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing op basis van een nadere motivering mogelijk bij een geluidbelasting op woningen van maximaal:

- 55 dB(A) langtijd gemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking.

Extra motivering van de aanvaardbaarheid is noodzakelijk, waarbij tevens aandacht wordt geschonken aan het eventuele effect van cumulatie met andere bronnen.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren.

De in stap 2 t/m 4 genoemde geluidsbelastingen betreffen etmaalwaarden¹.

2.3 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Zaanstad heeft de nota 'Actieplan Geluid 2013-2018 en Beleidsregel hogere waarde' vastgesteld.

Het geluidbeleid bevestigt de wettelijke voorkeur om geluidmaatregelen aan de bron en of in de overdracht te treffen. Daarnaast kan de vaststelling van hogere waarden slechts onder voorwaarden plaatsvinden:

- Bij het verlenen van een hogere waarde is de aanwezigheid van een geluidsluwe buitengevel een noodzakelijke voorwaarde. De woning heeft ten minste één buitengevel met een lager (luw) geluidsniveau. Het geluidsniveau op deze gevel is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De geluidsbronnen mogen hierbij afzonderlijk en onafhankelijk van elkaar beoordeeld worden. Als het niet mogelijk is te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde, mag voldaan worden aan de hogere waarde minus 10 dB. Op deze gevel wordt vanwege elk van de afzonderlijke geluidbronnen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien dat niet mogelijk is mag de geluidsbelasting op de

¹ De etmaalwaarde is de hoogste van 3 geluidsbelastingen: die in de dagperiode, die in de avondperiode vermeerderd met 5 dB(A) en die in de nachtperiode vermeerderd met 10 dB(A).

geluidluwe gevel niet hoger zijn dan de vastgestelde hogere waarde minus 10 dB. De gemeente geeft aan dat de geluidsbronnen los van elkaar beoordeeld mogen worden.

- De gecumuleerde geluidsbelasting wordt berekend wanneer de geluidsbelasting van meerdere bronnen afzonderlijk uitkomt boven de voorkeursgrenswaarde. Per weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en voor industrielawaai is dat 50 dB(A) etmaalwaarde. De gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} mag niet hoger zijn dan de maximale wettelijke ontheffingswaarde vermeerderd met 3 dB².

Ook geeft het beleid aan dat 30 km/uur wegen op soortgelijke wijze kunnen leiden tot voorwaarden. In de gemeente Zaanstad kan de invloed van 30 km/uur wegen relevant zijn vanaf een etmaalintensiteit van 1.500 (asfalt) of 600 (klinkers) motorvoertuigen per etmaal.

² Op berekeningen en toetsingen van de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} is de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder niet van toepassing. Daarom moet voor een evenwichtige vergelijking met het normenstelsel van de Wet geluidhinder een correctie worden uitgevoerd.

Bij cumulatie van een stedelijke weg met een andere bron leidt dit tot een grenswaarde van 71 dB: maximale ontheffingswaarde 63 dB + 5 dB vanwege de aftrek van artikel 110g Wet geluidhinder + 3 dB, oftewel $63 + 5 + 3 = 71$ dB). Voor cumulatie met een buitenstedelijke weg geldt een grenswaarde van 60 dB (53 dB maximale ontheffingswaarde + 4 dB vanwege de aftrek van artikel 110g + 3 dB).

3 Uitgangspunten

Om de geluidsbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen te kunnen bepalen is een rekenmodel voor wegeverkeerslawaai opgesteld. In dit hoofdstuk wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten.

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het online verkeersmodel van de gemeente Zaanstad. Het betreffen prognoses voor 2028 van het weekdaggemiddelde voor de toekomstige situatie 2028.

De gegevens van rijkswegen A7, knooppunt Zaandam en de A8 zijn op 14 juli 2017 gedownload uit het geluidregister van Rijkswaterstaat. Sindsdien zijn er in het geluidregister geen wijzigingen doorgevoerd die van invloed zijn op onderhavig plangebied.

De verkregen gegevens bevatten eveneens informatie over de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en voertuigcategorieën, alsmede over wegdektype en maximumsnelheden.

Het plangebied zal middels een structuur van 30 km/uur wegen worden ontsloten. De invloed van het wegvak van de ontsluitingsweg nabij de Heijermansstraat heeft de hoogste etmaalintensiteit en is meegenomen in de berekeningen en beoordeling van het woon- en leefklimaat. Volgens het rapport 'Ontsluiting ZMC via Heijermansstraat' d.d. 25 juni 2013 van Goudappel Coffeng bedraagt de verkeersgeneratie van 250 woningen op deze locatie naar verwachting 1.250 motorvoertuigen per etmaal. Voor de verdeling van het verkeer over de dag-, avond- en nachtperiode en voertuigcategorieën zijn gangbare gemiddelden voor woongebieden aangehouden.

3.2 Kaartmateriaal

Van de opdrachtgever is een set tekeningen van het definitief ontwerp ontvangen. De plankaart met het projectnummer 16048 door PPHP is gedateerd 12-06-2018.

In aanvulling op het door de opdrachtgever aangeleverde kaartmateriaal is informatie afgelezen van BGT-kaarten, AHN-downloads, satellietfoto's van Google Earth en Google Streetview om de omgeving van het plangebied nauwkeurig over te nemen in rekenmodellen.

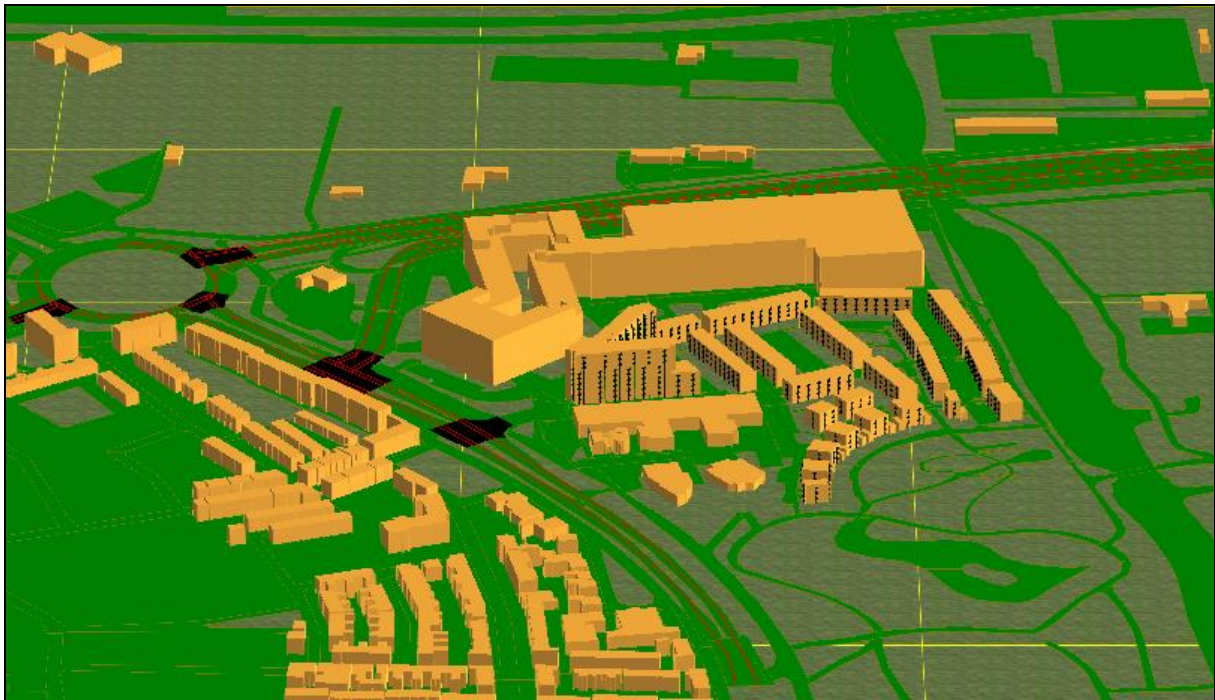
3.3 Rekenmodel en rekenmethode

Aan de hand van dit kaartmateriaal is een van het bureau dgmr³ ontvangen rekenmodel voor wegverkeerslawaaai geactualiseerd.

Het overdrachtsgebied is in het algemeen akoestisch zacht verondersteld (bodemfactor 1,0). Daar waar zich akoestisch harde bodem bevindt, als bijvoorbeeld wegdek, trottoirs of water, is die als zodanig ingevoerd in het model (bodemfactor 0,0). De wegdekken ZOAB en tweelaags ZOAB zijn conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ingevoerd als half harde bodem (bodemfactor 0,5).

In de rekenmodellen zijn toetspunten op de gevels van woningen gelegd.

Vervolgens zijn berekeningen uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II van het 'Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012'. Bij de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 4.30 van DGMR raadgevende ingenieurs B.V.



Afbeelding: 3D impressie van het rekenmodel

³ De resultaten van het verkeerslawaaimodel zijn nooit officieel gerapporteerd door dgmr. Op enig moment is namelijk besloten dat het beter is om Dgmr niet zowel de belangen van het ZMC als die van de woningbouw te laten dienen. Dit om mogelijke belangenverstrengeling voor te zijn. Het ZMC heeft namelijk vooral belang bij het reserveren van voldoende geluidruimte, terwijl vanuit de woningbouw juist een zo laag mogelijke geluidsemissie van het ZMC de voorkeur heeft.

In figuur 1 is een overzicht gegeven van het gehanteerde rekenmodel voor verkeerslawaaï.
In figuur 2.1 t/m 2.6 zijn de nummers van de wegen, kruisingen en rekenpunten aangegeven.
In bijlagen 2 t/m 4, tenslotte, zijn de meest relevante invoergegevens van het rekenmodel terug te vinden.

Aan belanghebbenden kan op aanvraag de volledige invoer van het rekenmodel (digitaal) worden aangeleverd.

4 Resultaten

4.1 Wegverkeerslawaaï

Alle geluidsbelastingen in dit hoofdstuk zijn met toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders vermeld.

In figuren 3.1 en 3.2 is de geluidsbelasting vanwege rijksweg A7 gepresenteerd. In bijlage 5 zijn de geluidsbelastingen vanwege rijksweg A7 *zonder* toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder gegeven.

De geluidsbelasting na toepassing van de aftrek bedraagt maximaal 53 dB op diverse toetspunten. Hiermee wordt wel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB overschreden. In totaal wordt vanwege de A7 op circa 32 grondgebonden woningen en 32 appartementen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

De figuren 4.1 en 4.2 en bijlage 6 tonen de geluidsbelasting vanwege de Heijermansstraat. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 55 dB op diverse toetspunten. Hiermee wordt wel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet de maximaal vast te stellen hogere waarde (63 dB) overschreden. In totaal wordt vanwege de Heijermansstraat op 79 appartementen en 3 grondgebonden woningen de voorkeursgrenswaarde overschreden.

In figuren 5.1, 5.2, 6.1 en 6.2 en in bijlagen 7 en 8 staan de geluidbelastingen vanwege de Prins Bernhardweg en de Koningin Julianaweg. De geluidsbelasting vanwege elk van deze wegen komt niet boven de voorkeursgrenswaarde uit.

In figuur 7 en bijlage 9 is de geluidsbelasting gegeven van de 30 km/uur weg die het plangebied Gouwpark gaat ontsluiten. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 52 dB na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Dit is een licht verhoogde waarde, die echter zonder meer past binnen een goede ruimtelijke ordening in stedelijk gebied. De invloed op het woon- en leefklimaat is aanvaardbaar.

Maatregelafweging wegverkeerslawaaï

Rijksweg A7

Naar verwachting zal het beheer van het (grootste) gedeelte van rijksweg A7 ten westen van het knooppunt Zaandam worden overgedragen aan de gemeente Zaanstad.

Het persbericht Corridor Amsterdam - Hoorn van 10 december 2018 vermeldt hierover het volgende:

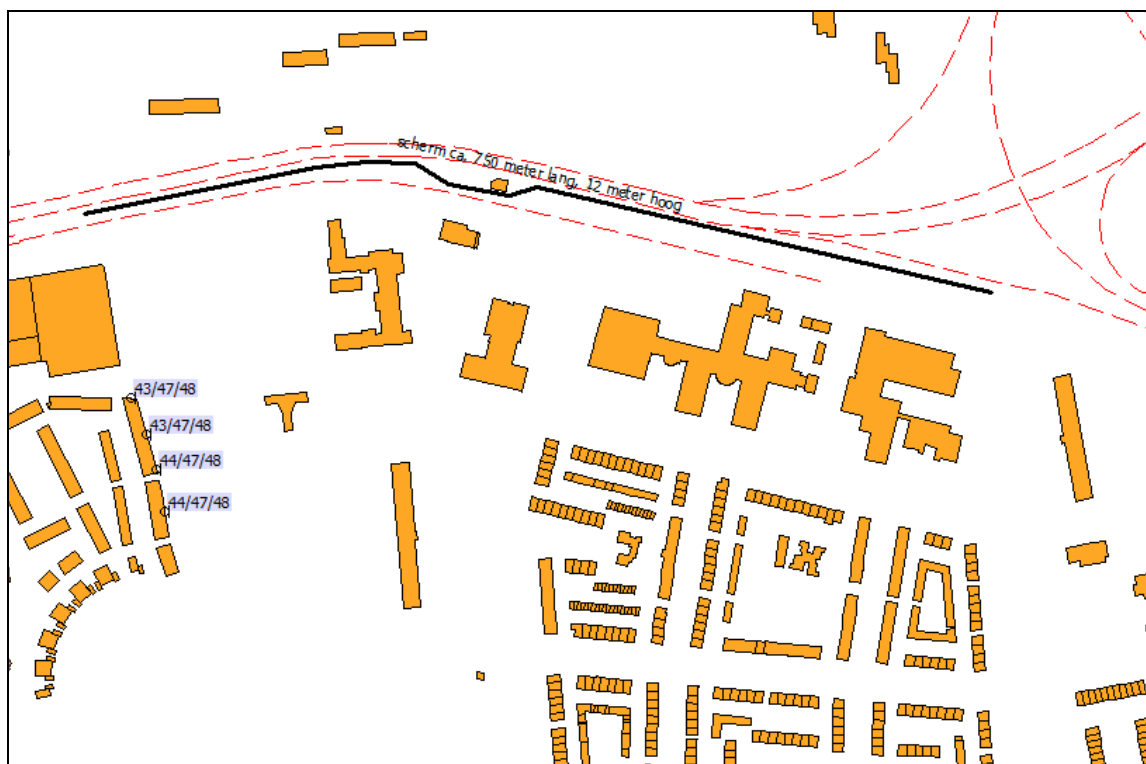
“Het ombouwen van het laatste stukje snelweg van de A7 tussen knooppunt Zaandam en Prins Bernhardplein tot een stadsweg betekent dat de weg een stedelijk karakter krijgt waar de snelheid omlaag gaat naar 70 of 50 km per uur én dat er een extra aansluiting wordt gerealiseerd voor een betere ontsluiting van de aanpalende gebieden. Dit vormt een

belangrijke conditie voor de gewenste ontwikkeling rondom station Zaandam Kogerveld. Daarnaast wordt met deze maatregel het leef- en woonklimaat in het gebied verbeterd. De precieze invulling van deze maatregel zal onder leiding van Zaanstad nog nader worden onderzocht."

Deze ontwikkeling levert in potentie een aanzienlijke verlaging van de geluidsemissie op (verminderingen tot 5 dB of meer zijn denkbaar).

Ondanks de te verwachten wijzigingen is een beknopt onderzoek gedaan naar de mogelijkheden en het effect van maatregelen aan de A7. Voor rijksweg A7 is het in beginsel mogelijk de geluidsbelasting te reduceren door het plaatsen van een scherm langs de weg, eventueel in combinatie met snelheidsverlaging of extra geluidsreducerend wegdek (tweelaags ZOAB).

Uit maatregelberekeningen blijkt dat het knooppunt Zaandam, onder andere door hoger gelegen verbindingbogen, nog een relevante bijdrage levert aan de geluidbelasting. Hierdoor zou onder de huidige omstandigheden slechts met een scherm van uitzonderlijk grote afmetingen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indicatieve berekeningen geven aan dat een scherm daartoe ongeveer 750 meter lang en 12 meter hoog zou moeten zijn (zie onderstaande afbeelding).



Afbeelding: Met een scherm van 12 meter hoog en circa 750 meter lang wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Een scherm van deze afmetingen is financieel niet haalbaar omdat het de kosten niet in verhouding staan tot het bereikte effect. Daarnaast zijn er allicht ook stedenbouwkundige of landschappelijke bezwaren tegen het bouwen van een scherm van 12 meter hoog.

Voor andere opties als snelheidsverlaging en/of extra stil wegdek is overleg nodig met wegbeheerder rijkswaterstaat. Het is niet aannemelijk dat op de korte termijn (voorafgaande aan de reeds voorgenomen wijzigingen) maatregelen kunnen worden getroffen, die tegelijkertijd betaalbaar en voldoende effectief zijn om de geluidsbelasting ter plaatse van het Gouwpark te reduceren.

Heijermansstraat

Aan de Heijermansstraat kunnen redelijkwijls geen maatregelen worden getroffen. Het verlagen van de snelheid is op deze weg geen reële optie. De verkeersfunctie en de daarbij horende verkeersintensiteit maakt het onmogelijk om de weg als 30 km/uur zone in te richten. De toepassing van een stiller wegdek of geluidsschermen zijn niet mogelijk omdat er relatief veel kruisingen aanwezig zijn nabij de planlocatie. Geluidsreducerend asfalt is te kwetsbaar om nabij kruisingen toe te passen. Binnen korte tijd zou het wegdek beschadigen (rafeling), waardoor het geluidsreducerend effect al snel verloren gaat en er zeer hoge onderhoudskosten moeten worden gemaakt. Schermen zouden moeten worden onderbroken bij elke kruising en de omgeving daarvan, zodat er onvoldoende effect overblijft.

Samenvattend dient er vanuit te worden gegaan dat het treffen van geluidsreducerende maatregelen aan de A7 en/of de Heijermansstraat niet haalbaar/doelmatig zal zijn.

Overigens is in de stedenbouwkundige opzet van het plangebied terdege rekening gehouden met de geluidssituatie. Het appartementengebouw en -in iets mindere mate- de grondgebonden woningen langs de noordoostelijke rand van het plangebied schermen het verkeerslawaaï van de Heijermansstraat en rijksweg A7 af. Hierdoor is de geluidsbelasting op achterliggende woningen veel lager. Indien zou worden gekozen voor een lager appartementengebouw of een minder aangesloten structuur van de eerstelijns bebouwing, dan zou de geluidsbelasting van de Heijermansstraat verder doordringen in het plangebied.

4.2 Industrielawaai ZMC

Dgmr heeft onderzoek verricht naar Industrielawaai afkomstig van het ZMC. Hiervan is een conceptrapport uitgebracht, 'Zaans Medisch Centrum – akoestische verkenning', rapportnummer M.2016.0722.00.R001 d.d. 21 december 2018. Hierbij worden in het kort de meest relevante uitgangspunten en resultaten samengevat. Voor nadere details wordt verwezen naar het rapport.

Resultaten zonder maatregelen

De feitelijk gerealiseerde fysieke situatie en bedrijfsvoering is in detail in kaart gebracht. Op basis van inmetingen, aangevuld met specificaties van de fabrikanten van installaties en gegevens van het meetarchief is van een groot aantal geluidsbronnen de emissie vastgesteld. Om (te) hoge piekniveaus in de omgeving te voorkomen is besloten dat de ambulances op het terrein van het ZMC geen sirenes voeren. Het ZMC heeft dit verklaard en zal dit opnemen in zijn aanvraag voor een milieuvergunning.

Na het treffen van deze eerste maatregel worden door Dgmr de volgende niveau's berekend:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T}$ tot maximaal 59 dB(A) etmaalwaarde, dit is een overschrijding van de streefwaarde van 9 dB(A) en van de grenswaarde van 4 dB(A);
- Piekniveau's tot maximaal 72 dB(A) etmaalwaarde, dit betekent een overschrijding van 2 dB(A) van de streefwaarde;
- Equivalente niveau's indirecte hinder: tot maximaal 41 dB(A) etmaalwaarde, deze voldoet aan de streefwaarde van 50 dB(A).

De etmaalwaarde van 70 dB(A) van het piekniveau wordt op slechts 2 woningen overschreden. Het betreft de hoekappartementen nabij de Heijermansstraat op hoogten van 7,5 m en 10,5 meter, waar het piekniveau in de nachtperiode 61 dB(A), respectievelijk 62 dB(A) bedraagt⁴. Aangezien voor de nachtperiode een toeslag geldt van 10 dB(A), betekenen 61 dB(A) en 62 dB(A) een etmaalwaarde van 71 dB(A), respectievelijk 72 dB(A). Het piekniveau wordt veroorzaakt door personenauto's en ambulances naar de spoedeisende hulp.

De betreffende woningen liggen eveneens direct aan de openbare weg A.P. Buijsweg die het plangebied ontsluit. Door deze ligging onderscheiden de piekniveau's ten gevolge van het ZMC zich feitelijk niet van de pieken door passages van voertuigen op de openbare weg. Gezien deze omstandigheid ligt het in de rede dat het bevoegd gezag de piekniveau's ten gevolge van het ZMC van 62 dB(A) in de nacht aanvaardbaar als belasting van de woningen zal achten.

Maatregelscenario's 50 dB(A) en 55 dB(A)

Om het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau terug te dringen zijn maatregelen noodzakelijk. De koelinstallatie op de nieuwbouw van het ZMC blijkt de grootste bijdrage te leveren aan het immissieniveau. Echter ook andere installaties op de daken van zowel de nieuwbouw van het ZMC als het gehandhaafde psychiatriegebouw blijken relevant. Het beperken van geluidsimmissie tot 50 dB(A) blijkt vergaande maatregelen te vergen, waarbij 8 geluidbronnen moeten worden aangepakt. Onderdeel van het pakket is het plaatsen van een scherm van maar 7,5 meter hoog en 11 meter lang rond de koelinstallaties op het dak van het ZMC.

Tabel 2 (zie volgende pagina) geeft een overzicht van de effecten en kosten van de onderzochte scenario's voor industrielawaai.

⁴ Dit blijkt uit bijlage 5b van het dgmr rapport 'Zaans Medisch Centrum – akoestische verkenning', rapportnummer M.2016.0722.00.R001 d.d. 21 december 2018; de in paragraaf 5.3, tabel 9 van het rapport vermelde waarde van 62 dB(A) in de nachtperiode (=etmaalwaarde 72 dB(A)) treedt op bij een waarneemhoogte van 7,5 meter in plaats van de in de tabel aangegeven 19,5 meter.

Tabel 2: Overzicht scenario's industrielawaai, effect en kosten.

maatregelen	Hoogste geluidsbelasting $L_{A,r,LT}$	Aantal woningen > 50 dB(A)	Kosten maatregel-pakket	Kosten per woning waarvoor reductie naar tot ≤ 50 dB(A) of minder
geen	59 dB(A)	111	-	-
- Schermdoek koelingen, 11 meter lang, 3,5 meter hoog; - Afzuigventilator C6, -10 dB(A); - Afzuigventilator C7, -10 dB(A)	55 dB(A)	77	€ 25.400,-	€ 747,-
- Schermdoek koelingen, 11 meter lang, 7,5 meter hoog; - Afzuigventilator C6, -15 dB(A); - Afzuigventilator C7, -15 dB(A); - Koelmachine Carrier, -10 dB(A); - Drycooler Carrier 2x, -10 dB(A); - Carrier 30RBS140B., -5 dB(A); - Dakkap groot LBK C9, -5 dB.	50 dB(A)	0	€ 125.000,-	€ 1.126,-

Afweging van de maatregelscenario's zonder en met maatregelen

Het treffen van maatregelen is in elk geval noodzakelijk om overschrijding van de grenswaarde van 55 dB(A) te voorkomen.

Het halen van de streefwaarde van 50 dB(A) vergt echter zeer vergaande maatregelen.

Met name de technische haalbaarheid van plaatsing van een scherm van 7,5 meter hoog op het dak van het ziekenhuis roept ernstige twijfels op. Mocht dit haalbaar blijken, dan nog zullen zich mogelijkerwijs stedenbouwkundige bezwaren verzetten tegen de realisatie.

Daarbij komt ook nog dat de totale kosten van het maatregelpakket voor een immissieniveau van 50 dB(A) hoog zijn, de raming bedraagt € 125.000,-. De kosten per woning waarvan de geluidsbelasting wordt gereduceerd tot 50 dB(A) of minder is ook hoger: € 1.126,- tegen € 747,- per woning voor het maatregelpakket voor een maximum van 55 dB(A).

Gezien bovenstaande is een maatregelpakket voor een geluidsbelasting op de woningen van 55 dB(A) een realistischer optie. Dit maatregelpakket bestaat uit een scherm van 3,5 meter hoog en 11 meter lang rond de koelinstallaties op het dak van het ZMC en het reduceren van de geluidsemissie met 10 dB(A) van 2 afzuigventilatoren. De fysieke ingrepen zijn minder groot en de geraamde kosten aanzienlijk lager: € 25.400,- (raming). Dit alles maakt dit tot een veel haalbaarder scenario.

Dgmr heeft op 22 januari 2019 de berekende geluidsbelastingen aangeleverd in de situatie na toepassing van de maatregelen, waarmee de geluidsbelasting kan worden beperkt tot 55 dB(A). Bijlage 10 geeft hiervan een overzicht. Indien wordt gekozen voor het scenario van

maximaal 55 dB(A) dan resteren de volgende aantallen woningen met een geluidsbelasting voor industrielawaai:

- 55 dB(A): 6 woningen;
- 54 dB(A): 15 woningen;
- 53 dB(A): 27 woningen;
- 52 dB(A): 19 woningen;
- 51 dB(A): 10 woningen.

Eindvoorstel: maximaal 55 dB(A)

Alles afwegende heeft de gemeente Zaanstad aangegeven dat de geluidsbelasting vanwege het ZMC op de gevels van de nieuwbouwwoningen in elk geval zal worden beperkt tot maximaal 55 dB(A). In de regels van het bestemmingsplan zal dit worden geborgd.

Vervolgens zullen de benodigde maatregelen aan de bron in het kader van de vergunningaanvraag door het ZMC nader worden uitgewerkt.

Aanvaardbaarheid van geluidsbelasting industrielawaai 55 dB(A)

Uit bovenstaande komt naar voren dat de gemeente Zaanstad het terugdringen van de geluidsbelasting tot 55 dB(A) realistisch en haalbaar acht. Voordat wordt besloten tot realisatie van deze variant dient vast komen te staan dat 55 dB(A) ter plaatse van woningen in deze omgeving aanvaardbaar is. Volgens stap 3 van het stappenplan van de Handreiking Bedrijven en Milieuzonering (zie hoofdstuk 2.2) kan 55 dB(A) vanwege een inrichting aanvaardbaar zijn, mits dit nader wordt gemotiveerd en in de motivatie aandacht wordt gegeven aan het effect van cumulatie met andere geluidsbronnen.

Los van het industrielawaai heersen met name aan de randen van het woningbouwgebied reeds verhoogde niveau's vanwege verkeerslawaaai. In de figuren 8.1a en 8.1b zijn van de gecumuleerde geluidsbelasting verkeerslawaaai de etmaalwaarden zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g weergegeven. Bij berekening van deze etmaalwaarde zijn de dag-, avond- en nachtperiode betrokken; voor de volledigheid zijn de resultaten van deze perioden ook apart gegeven in figuren 8.2a t/m 8.4b en bijlage 12.

Onder invloed van de omliggende wegen komen ter plaatse van de gevels van het appartementengebouw geluidsbelastingen (etmaalwaarden) voor oplopend tot 63 dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Na vergelijking blijkt geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaaai vrijwel overal hoger dan het industrielawaai in het maatregelscenario van 55 dB(A). Bij de westelijk, nabij de Heijermansstraat, gelegen appartementen is het verschil aanzienlijk: 4 tot 12 dB(A).

Iets verder van de Heijermansstraat loopt de geluidsbelasting vanwege het verkeerslawaaai terug, terwijl het industrielawaai op de hoger gelegen verdiepingen juist oploopt. Voor een aantal appartementen is het verkeerslawaaai ongeveer gelijk tot circa 1 dB(A) luider dan het industrielawaai.

Zoals aangegeven in hoofdstuk 4.1 zijn er geen goede mogelijkheden om het verkeerslawaaai op deze locatie terug te dringen. Het geluid van de A7 zal weliswaar verminderen indien het deel ten westen van het knooppunt wordt getransformeerd tot stadsweg. Deze vermindering van het verkeerslawaaai heeft effect op het noordoostelijk deel van het plangebied, waar industrielawaai lager is dan 50 dB(A). In het gebied waar industrielawaai wel relevant is

derhalve blijvend een verhoogd geluidsniveau vanwege verkeerslawaaai aanwezig.

Het industrielawaai van het ZMC gaat grotendeels op in het verkeerslawaaai en is daardoor niet merkbaar of hinderlijk aanwezig. Daarnaast staat vast dat reductie tot aan de streefwaarde van 50 dB(A) slechts kan worden bereikt middels zeer ingrijpende en kostbare maatregelen. Vanuit het geluidbeleid van de gemeente Zaanstad zal bovendien worden geborgd dat elke woning tenminste één geluidsluwe gevel heeft; op deze gevel wordt voldaan aan de streefwaarde voor industrielawaai. Onder deze omstandigheden kan het bevoegd gezag een geluidbelasting op de woningen van 55 dB(A) aanvaardbaar achten omdat het woon en leefklimaat aanvaardbaar is, en de bescherming daarvan wordt geborgd in de planregels.

Daar het gemeentelijk geluidbeleid aangeeft welke mate van cumulatie aanvaardbaar wordt geacht, wordt de aanvaardbaarheid van het effect van cumulatie besproken in hoofdstuk 4.3.

4.3 Toetsing gemeentelijk geluidbeleid

Cumulatie

In bijlage 11 is een tabel met gecumuleerde geluidsbelastingen gegeven. Daarbij zijn alleen de toetspunten weergegeven, waarbij vanwege meer dan één geluidsbron de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

Uit bijlage 11 blijkt dat bij cumulatie met rijksweg A7 waarden van L_{CUM} voorkomen tot maximaal afgerond 56 dB. Dit is ruim lager dan de toetswaarde van 60 dB volgens het gemeentelijk geluidbeleid.

Voor stedelijke wegen geldt voor L_{CUM} een toetswaarde van 71 dB. Bij de Heijermansstraat komen waarden van L_{CUM} voor tot afgerond maximaal 62 dB. Ook hier wordt ruimschoots aan de toetswaarde voldaan.

De berekende waarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} passen binnen het gemeentelijk geluidbeleid en vormen derhalve geen belemmering voor het vaststellen van hogere waarden.

Geluidsluwe gevels

Uit de resultaten blijkt dat voor de meerderheid van de woningen een geluidsluwe gevel aanwezig is, waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Ter plaatse van een aantal appartementen is zowel de voor- als achterzijde geluidsbelast. Dit betreft in elk geval de appartementen op de kop nabij de Heijermansstraat, een aantal appartementen op de begane grond die geen vrijliggende achtergevel hebben. Daarnaast ondervinden maximaal circa 5 appartementen op de 7^e en 8 verdieping ter hoogte van de waarneempunten n011, n014 en N015 (zie bijlage 10 voor de ligging van deze toetspunten) van beide zijden een geluidsbelasting vanwege industrielawaai. Tenslotte hebben de appartementen ter hoogte van waarneempunten A1.20 t/m A1.23 weliswaar een geluidsluwe zijde aan de galerij, mogelijk bevinden zich geen verblijfsruimten aan deze gevels. Hierdoor wordt die gevel door de bewoner wellicht niet als geluidsluw ervaren en dient de gevel aan de

straatzijde middels maatregelen alsnog geluidsluw te worden gemaakt.

Voor de appartementen waarvoor maatregelen nodig zijn kan worden gedacht aan het aanbrengen van voldoende afscherming rond de balkons of galerijzijde. Op deze wijze kan voor alle appartementen minimaal één geluidsluwe gevel worden gemaakt.

Indien het effect van afschermende maatregelen aan balkons of galerij onvoldoende is, dan staat de gemeente Zaanstad ook een alternatieve oplossing toe. Per appartement kunnen alle te openen delen (ramen) aan één gevel naar keuze worden voorzien van een lokale afscherming. Het ligt voor de hand deze vorm van afscherming uit te voeren als glasplaten die voor te openen ramen worden geplaatst.

Er zijn systemen op de markt waarvan met metingen is aangetoond dat die in dergelijke situatie voldoende geluidreductie (5 dB(A) tot 10 dB(A)) op kunnen leveren.

Zo is het door het toepassen van bouwkundige maatregelen in elk geval mogelijk om te voldoen aan de beleidsregel voor de geluidsluwe gevel van de gemeente Zaanstad.

5 Conclusie

Voor de woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam zijn berekeningen voor wegverkeerslawaai gemaakt. Vervolgens is een toetsing uitgevoerd.

Uit de resultaten blijkt dat het noodzakelijk zal zijn om hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder vast te stellen.

Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting vanwege rijksweg A7 bedraagt maximaal 53 dB na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt wel de voorkeursgrenswaarde (48 dB), maar niet de maximaal vast te stellen hogere waarde van 53 dB overschreden.

De geluidsbelasting vanwege de Heijermansstraat bedraagt maximaal 55 dB na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. Hiermee wordt wel de voorkeursgrenswaarde, maar niet de maximaal vast te stellen hogere waarde van 63 dB overschreden.

Vanwege de overige onderzochte wegen Prins Bernhardweg en Koningin Julianaweg wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Uit aanvullende berekeningen en afwegingen blijkt dat het niet haalbaar is de geluidbelasting vanwege de A7 en/of de Heijermansstraat te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Voor de inhoudelijke afweging wordt verwezen naar hoofdstuk 4.

Industrielawaai

Vanwege het industrielawaai ten gevolge van het ZMC worden de streefwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale niveau $L_{A,max}$ overschreden.

In het rapport 'Zaans Medisch Centrum – akoestische verkenning', rapportnummer M.2016.0722.00.R001 d.d. 21 december 2018 van dgmr is een en ander nader onderzocht en zijn de mogelijkheden voor het treffen van maatregelen in kaart gebracht.

Aan het bevoegd gezag wordt voorgesteld om een geringe overschrijding van de maximale niveau's $L_{A,max}$ op een beperkt aantal woningen aanvaardbaar te achten. Tevens wordt voorgesteld om zodanige maatregelen te treffen dat de geluidsbelasting op de woningen voor het langtijdgemiddelde $L_{A,r,LT}$ wordt gereduceerd tot maximaal 55 dB(A).

Een en ander is nader beschreven en gemotiveerd in paragraaf 4.2; de technische uitwerking van de maatregelen moet nog plaatsvinden. In voornoemd dgmr-rapport is wel het voorlopige maatregelpakket voor 55 dB(A) te vinden, maar het is niet uitgesloten dat hierin nog wijzigingen moeten worden aangebracht.

Toetsing geluidbeleid gemeente Zaanstad

Voor een aantal appartementen is zonder aanvullende maatregelen geen geluidsluwe gevel aanwezig. In het kader de in te dienen aanvraag voor een omgevingsvergunning zal voor deze appartementen een passende oplossing worden uitgewerkt.

Mogelijk kan voor een aantal appartementen afschermende maatregelen aan balkons of de galerij worden toegepast. Een alternatief is het lokaal afschermen van te openen ramen door

middel van aan de gevels te bevestigen glasplaten.

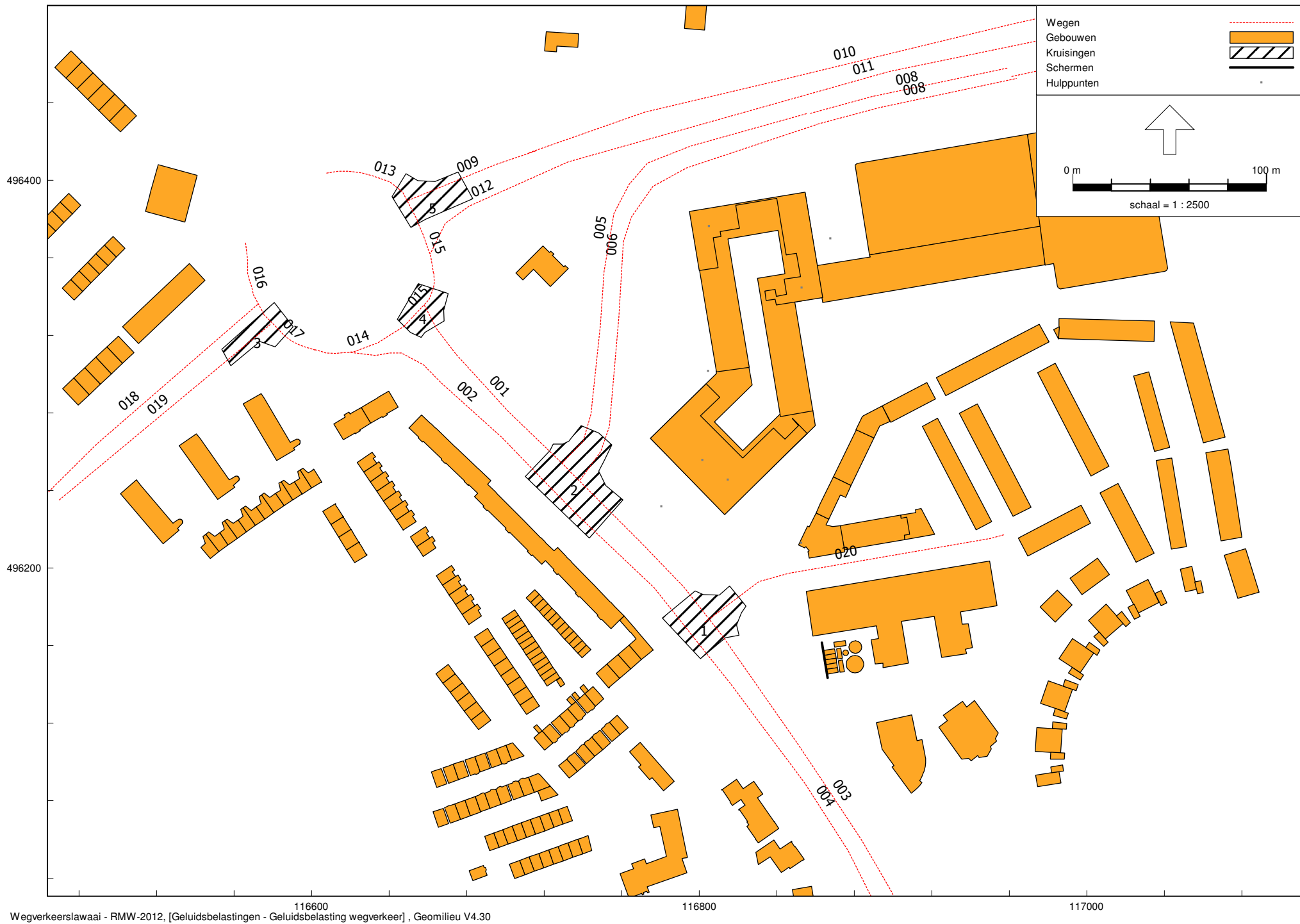
De maximale gecumuleerde geluidsbelasting L_{CUM} bedraagt worstcase 62 dB. Deze geluidbelasting staat het vaststellen van hogere waarden door de gemeente Zaanstad niet in de weg.

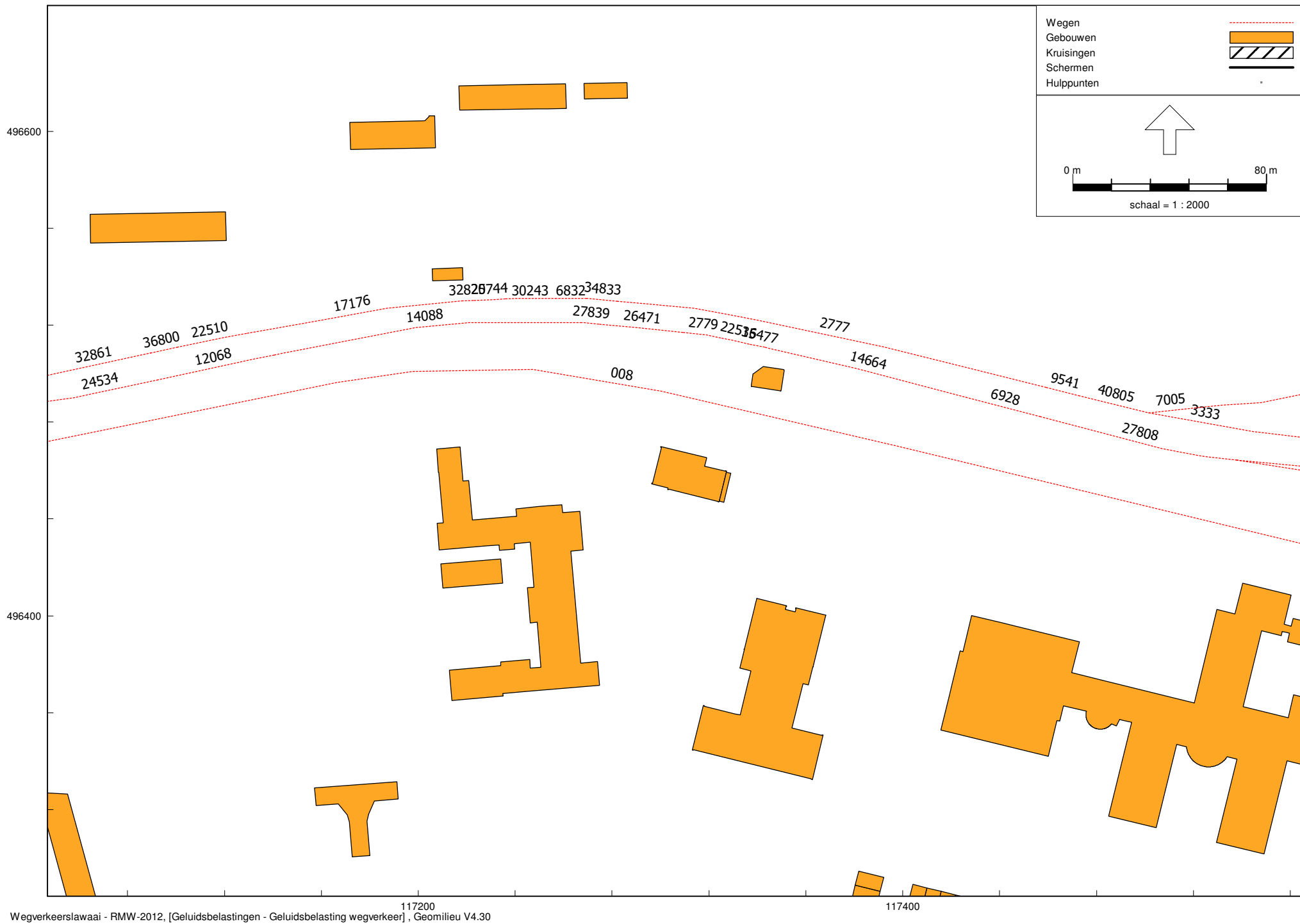
Geadviseerd wordt om de gemeente Zaanstad te verzoeken om hogere waarden vast te stellen voor de woningen waarop de voorkeursgrenswaarde vanwege de A7 en/of de Heijermansstraat wordt overschreden. De karakteristieke geluidwering van woningen waarvoor een hogere waarde gaat gelden dient te voldoen aan de eisen die het Bouwbesluit 2012 daaraan stelt.

Daarnaast wordt geadviseerd om in het kader van het bestemmingsplan een geluidsbelasting voor het langtijdgemiddelde $L_{A,T,LT}$ te accepteren van 55 dB(A) ten gevolge van het ZMC.

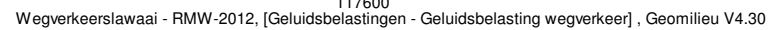
Figuren en Bijlagen

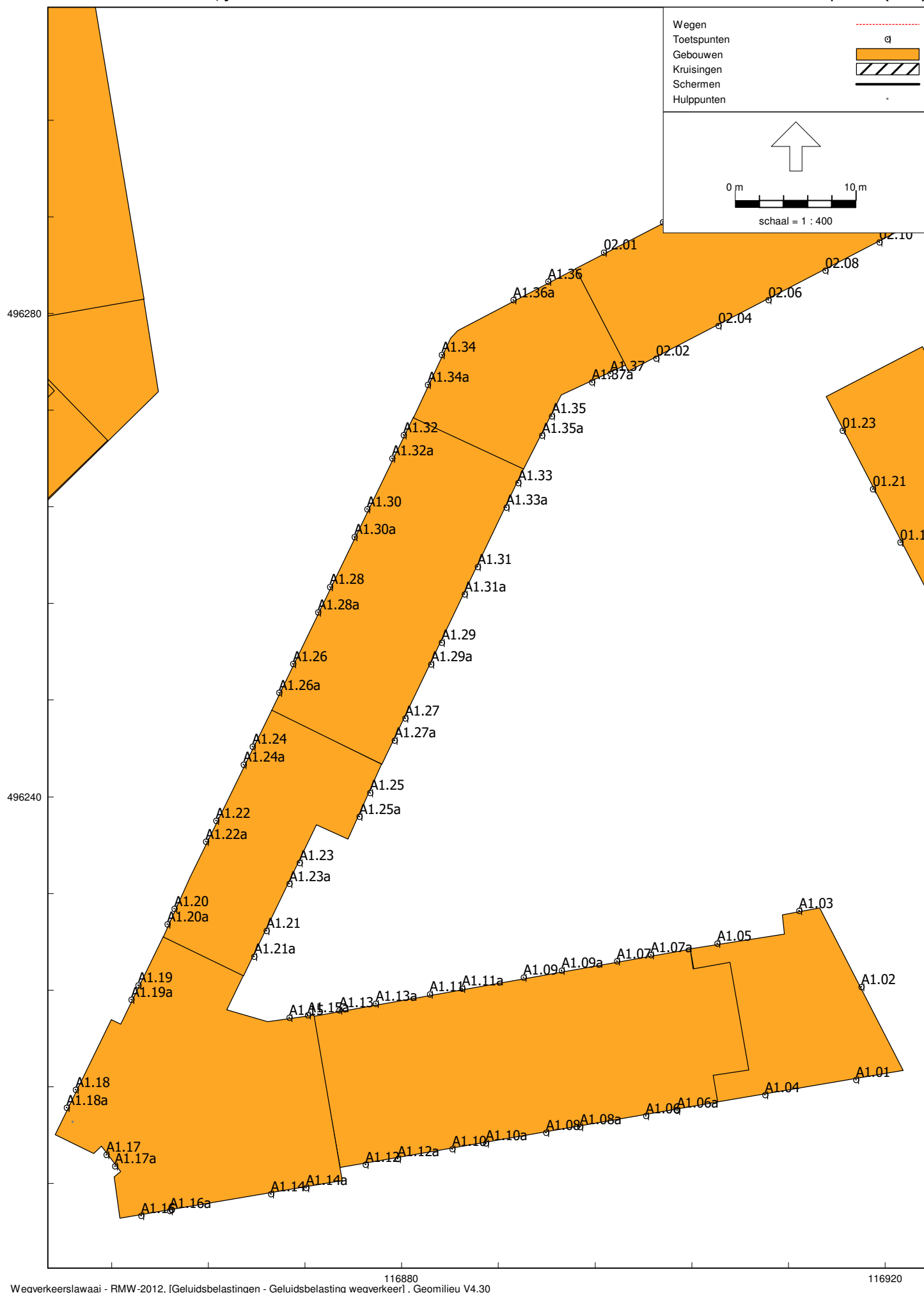


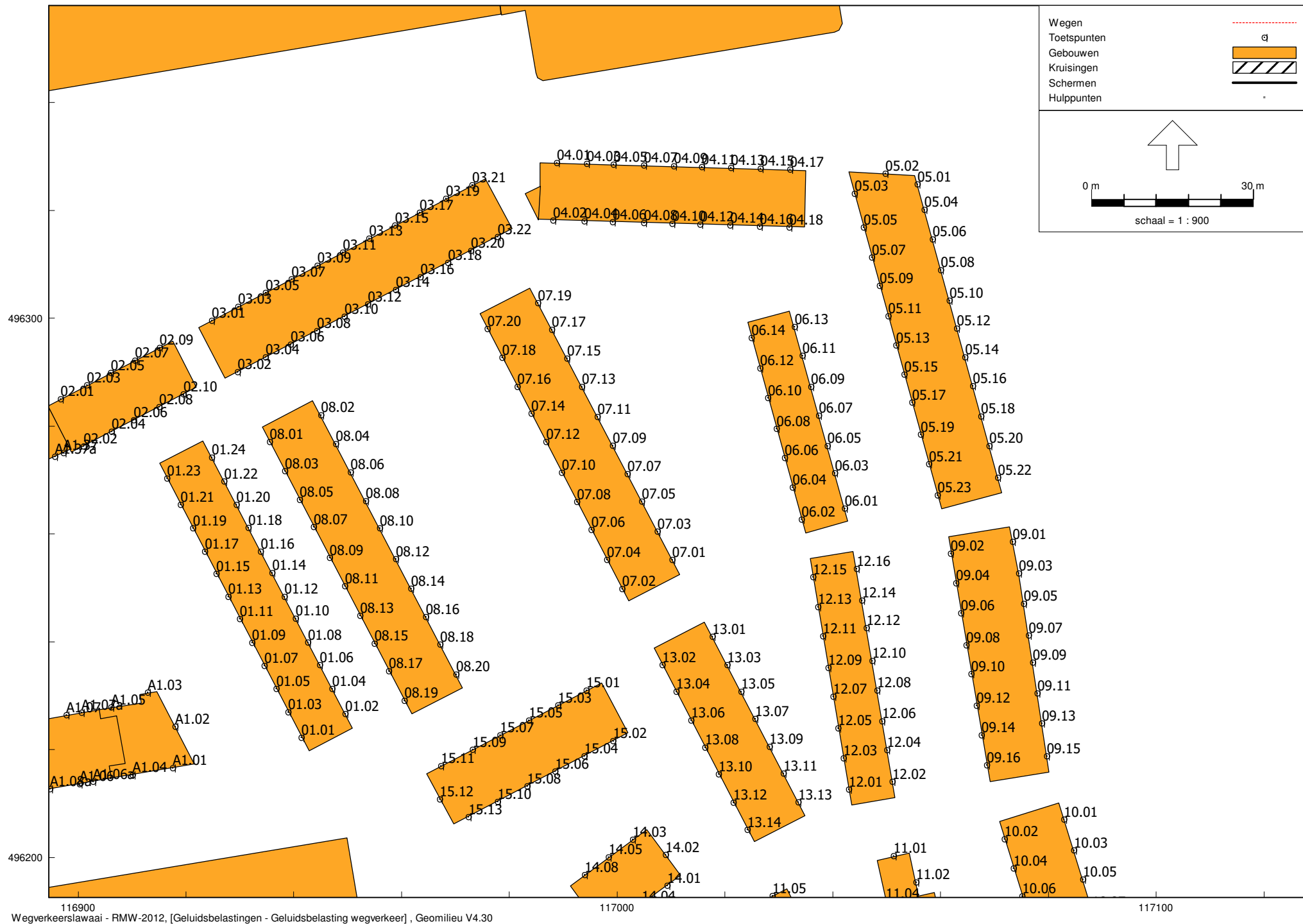


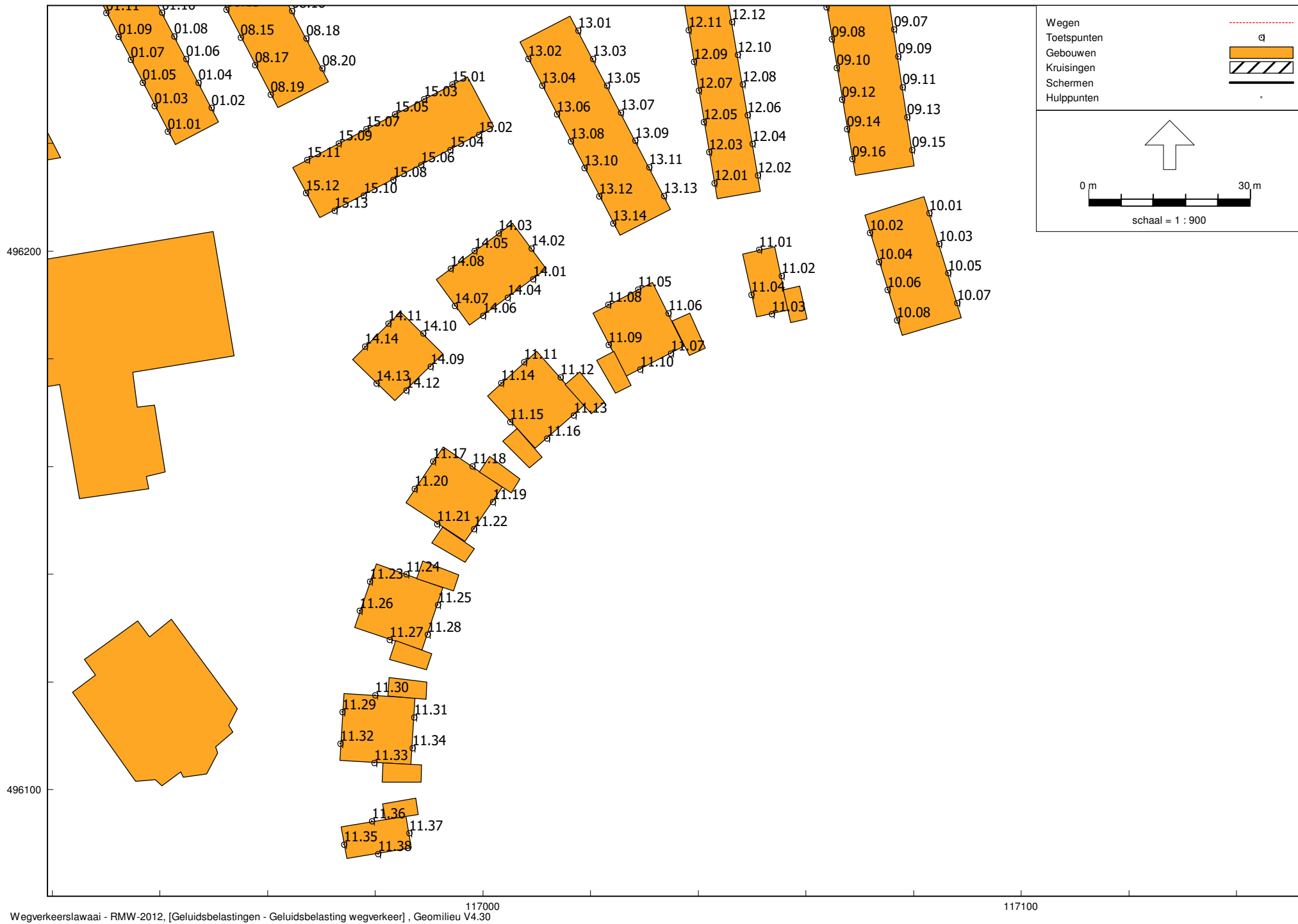


Figur 2.2











Geluidbelasting vanwege rijksweg A7 op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Geluidbelastingen in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting vanwege rijksweg A7 op diverse hoogten
Geluidbelastingen in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting vanwege de Heijermansstraat op diverse hoogten

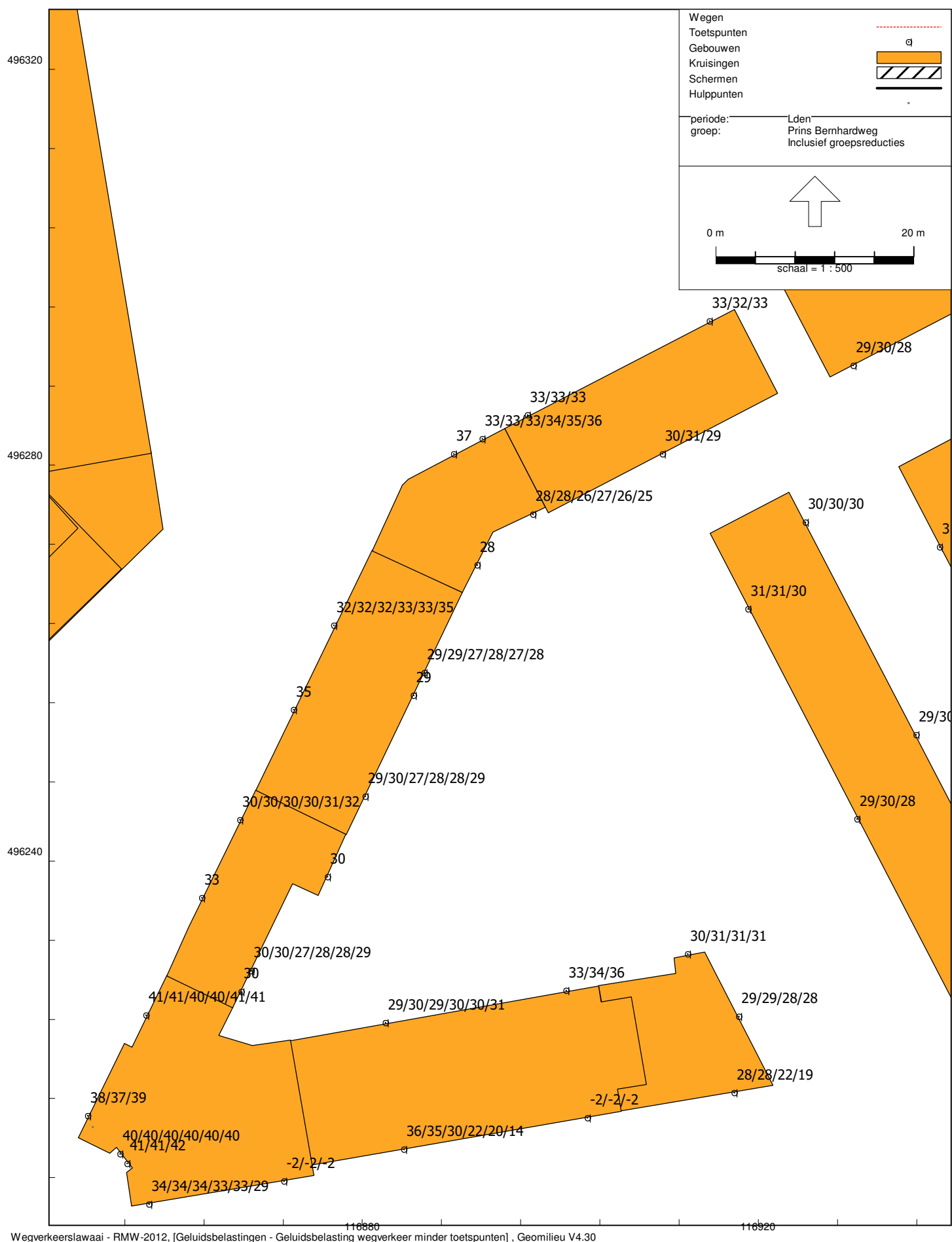
Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Geluidbelastingen in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting Lden vanwege de Heijermansstraat op diverse hoogten

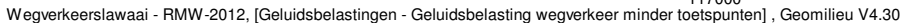
Geluidbelastingen op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting vanwege de Prins Bernhardweg op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Geluidsbelastingen in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting Lden vanwege de Prins Bernhardweg op diverse hoogten

Geluidbelastingen op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting vanwege de Koningin Julianaweg op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Geluidbelastingen in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting Lden vanwege de Koningin Julianaweg op diverse hoogten

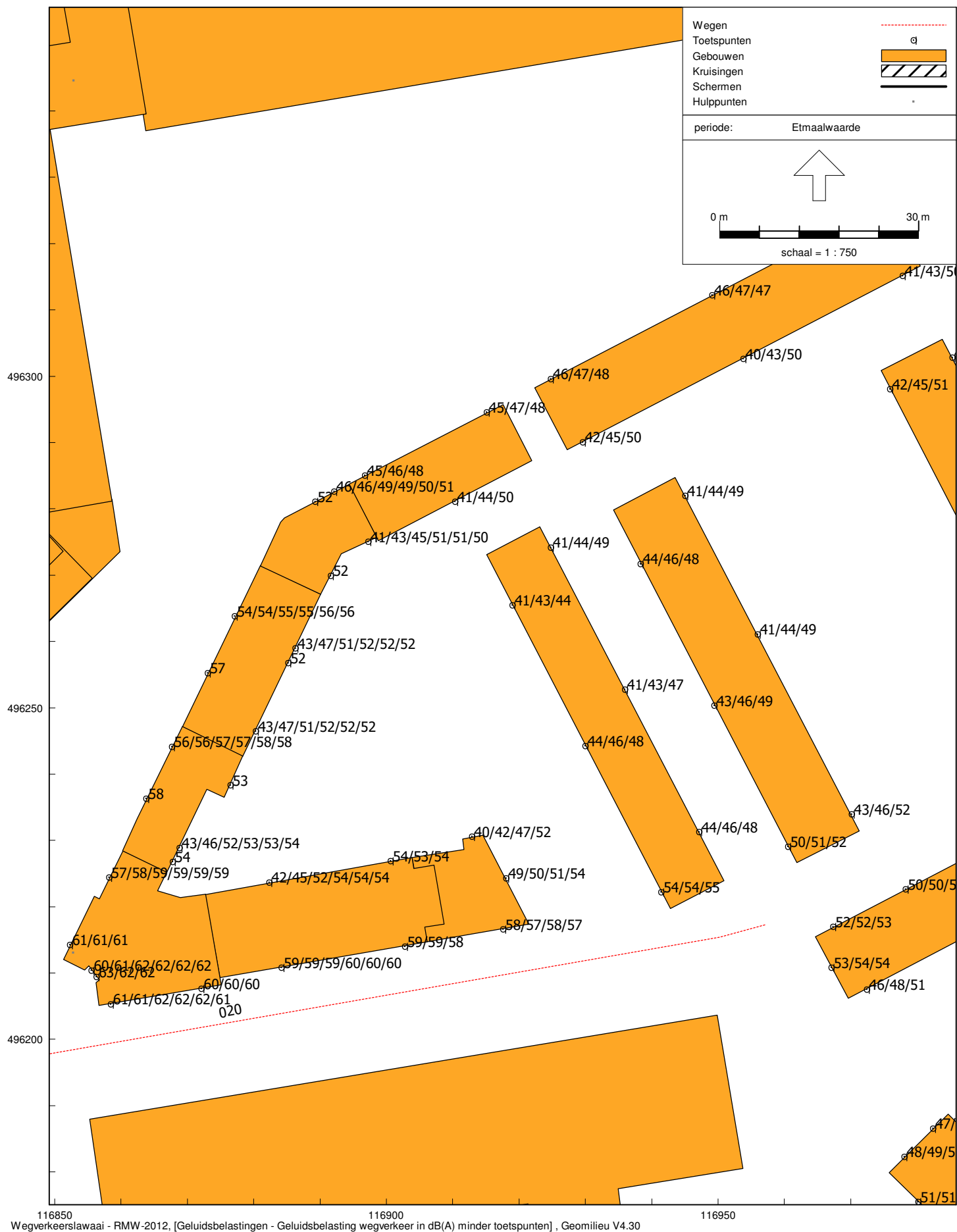
Geluidsbelastingen op de begane grond/1e/2e verdieping na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting vanwege de 30 km/uur ontsluiting op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Geluidbelastingen in Lden na toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de dagperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

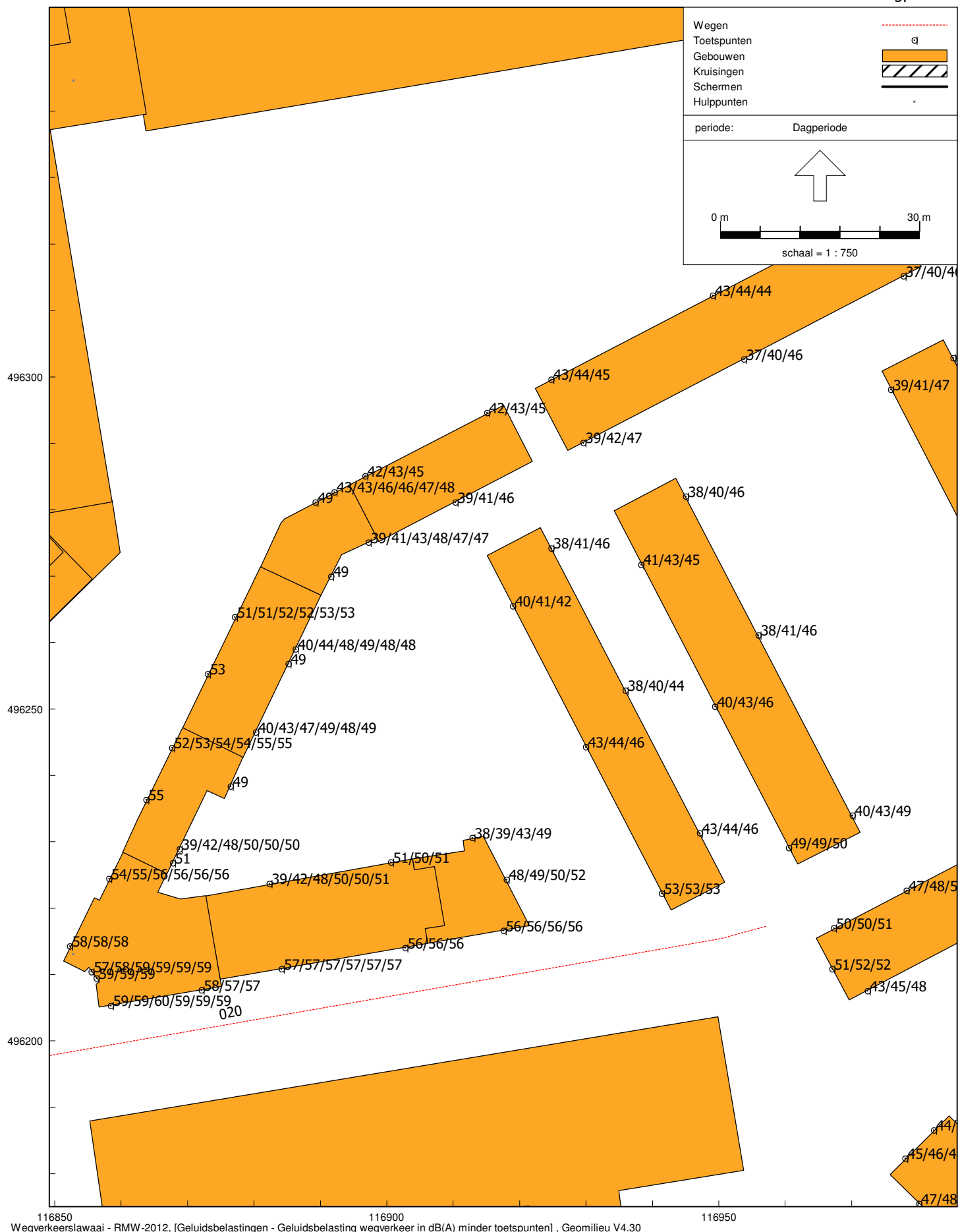
Etmaalwaarden (incl. de avondperiode) in dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de dagperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Etmaalwaarden (incl. de avondperiode) in dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de dagperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

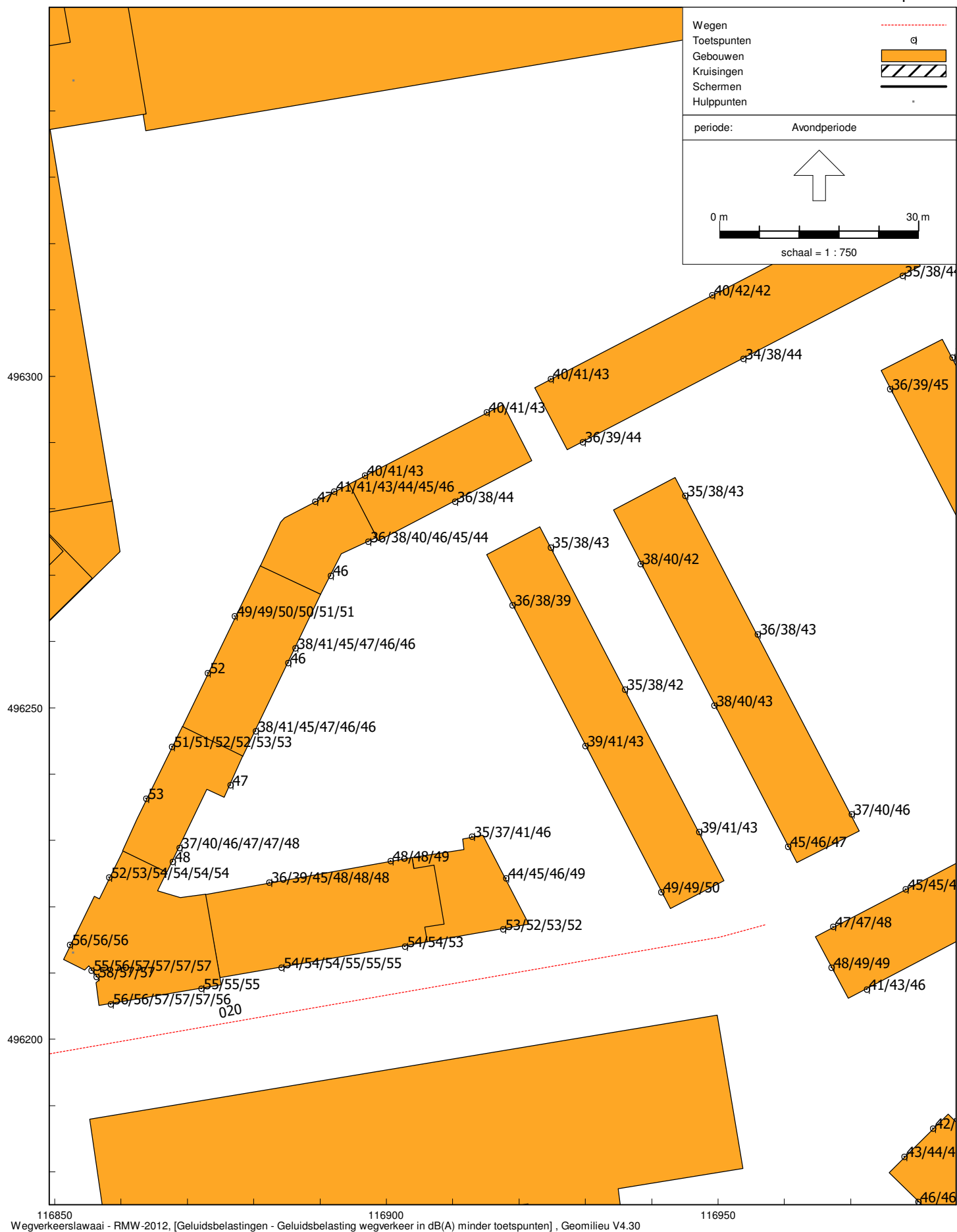
Waarden in dB(A) in de dagperiode zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de dagperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Waarden in de dagperiode in dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de dagperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

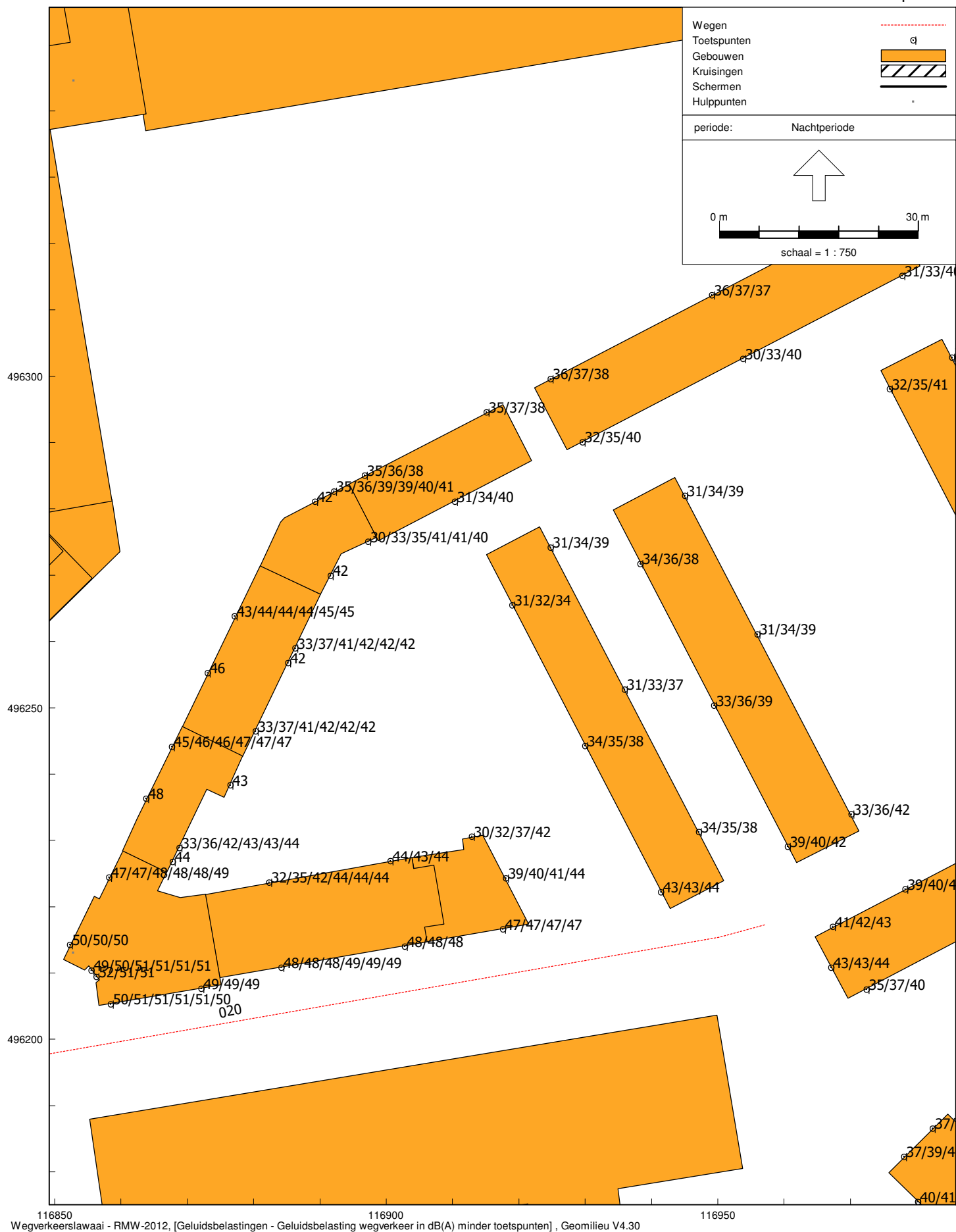
Waarden in dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de avondperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Waarden in dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de nachtperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Waarden in dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder



Geluidbelasting in de nachtperiode vanwege alle wegen op diverse hoogten

Bij de appartementen betreffen de toetspunten met 1 of 3 hoogten de hoger gelegen verdiepingen

Waarden in dB(A) zonder toepassing van de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bijlage 1 Plankaart



LEGENDA

	bebouwing nieuw
	bebouwing bestaand
	privé tuin
	openbaar groen, invulling nader te bepalen
	erf, semi-openbaar
	bestaande ruimte (misp.), openbaar en privé, auto te gait
	terras
	fietspad
	stager
	water
	plangrens
	parkeerplaats
	boom groot, conform landschapontwerp
	boom middel, conform landschapontwerp
	boom klein, conform landschapontwerp
	boom bestaand
	entree woning / appartementen gebouw

PLANKAART
Gouwpaik Zwaard



schaal 1:500

101

P P H P
PLEASANT PLACES HAPPY PEOPLE

100% Natuur & Vrijheid
Schiedamschen 10
1017 AB Amsterdam

Gouwpaik Zwaard

1:500

12-06-2018

10

Plankaart

1:500

12-06-2018

10

Plankaart

1:500

12-06-2018

10

Plankaart

1:500

12-06-2018

10

745 - zmc ggb woningen.
Overzicht bouwnummers
HSB- Bouw 02-06-2018

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
001	Heijermansstraat	116658,18	496335,59	116733,86	496249,44	0,00	0,00	0,17
002	Heijermansstraat	116723,90	496240,98	116619,11	496311,46	0,00	0,00	0,00
003	Heijermansstraat	116733,86	496249,44	116948,44	495883,51	0,00	0,00	0,00
004	Heijermansstraat	116937,88	495883,89	116723,90	496240,98	0,00	0,00	0,00
005	Kon. Julianaweg	116729,48	496254,44	116855,85	496434,64	0,00	0,00	0,00
006	Kon. Julianaweg	116738,71	496245,55	116860,86	496428,80	0,00	0,00	0,00
008	Kon. Julianaweg	116961,37	496453,63	117602,18	496420,78	0,00	0,00	2,04
008	Kon. Julianaweg	116861,23	496429,07	116963,61	496452,58	0,00	0,00	0,48
008	Kon. Julianaweg	116857,32	496434,65	116959,71	496458,15	0,00	0,00	0,52
009	Prins Bernhardweg	116650,04	496389,81	116715,96	496415,36	0,00	0,00	0,23
010	Prins Bernhardweg	116712,12	496414,34	117043,22	496499,02	0,00	0,00	-0,11
011	Prins Bernhardweg	117046,03	496488,53	116729,09	496408,06	0,00	0,00	2,74
012	Prins Bernhardweg	116729,09	496408,06	116661,36	496362,32	0,00	0,00	-0,03
013	Rotonde	116654,64	496379,24	116607,29	496403,61	0,00	0,00	0,23
014	Rotonde	116601,77	496312,64	116647,97	496324,94	0,00	0,00	0,16
015	Rotonde	116662,84	496352,27	116654,61	496378,81	0,00	0,00	0,27
015	Rotonde	116647,82	496324,98	116663,10	496352,01	0,00	0,00	0,17
016	Prins Bernhardplein	116566,00	496367,64	116575,35	496330,88	0,00	0,00	0,15
017	Prins Bernhardplein	116575,20	496330,88	116601,86	496312,54	0,00	0,00	0,15
018	Prins Bernhardweg	116451,00	496224,00	116572,00	496336,00	0,00	0,00	0,12
019	Prins Bernhardweg	116469,90	496235,15	116579,00	496326,00	0,00	0,00	0,13
020	ontsluiting Gouwpark	116802,96	496172,16	116957,25	496217,32	0,00	0,00	0,00
2537	0 / 0.000 / 0.000	117978,33	496806,74	117942,18	496805,97	1,29	1,00	1,26
2539	7 / 4.036 / 4.138	118125,90	496193,13	118064,06	496268,48	0,42	2,13	0,38
2599	0 / 0.000 / 0.000	117970,31	496606,14	118034,07	496652,56	0,29	1,00	0,12
2611	8 / 5.993 / 6.537	117452,21	496983,03	117364,14	497035,44	5,95	4,91	5,82
2612	8 / 5.419 / 5.422	117881,52	496609,17	117879,48	496611,91	6,27	6,28	6,30
2657	0 / 0.000 / 0.000	118231,87	496884,51	118096,46	496731,73	5,89	2,29	5,55
2717	8 / 5.289 / 5.310	117957,12	496501,26	117944,66	496519,34	4,63	4,99	4,50
2776	7 / 4.901 / 5.152	118061,43	496538,12	117973,67	496496,81	1,86	4,35	1,90
2777	7 / 4.153 / 4.331	117282,04	496529,91	117459,25	496494,23	1,11	0,39	1,10
2779	7 / 4.179 / 4.196	117309,33	496517,00	117325,35	496514,63	0,81	0,70	0,73
2848	8 / 5.045 / 5.280	118098,23	496295,50	117962,64	496493,26	1,67	4,43	1,46
2914	7 / 4.480 / 4.715	117605,98	496457,86	117822,51	496508,69	0,48	0,44	0,55
2985	7 / 4.193 / 4.200	118023,60	496303,48	118018,23	496307,62	2,80	2,87	2,76
3044	7 / 4.500 / 4.543	117769,83	496476,34	117750,75	496515,88	6,81	6,72	0,69
3116	8 / 5.310 / 5.683	117520,55	496485,76	117696,37	496789,28	0,24	7,49	0,23
3196	8 / 4.798 / 5.091	118225,48	496106,66	118087,32	496343,50	0,54	2,07	0,37
3333	7 / 4.375 / 4.420	117501,48	496483,69	117546,93	496475,78	0,24	0,34	0,33
6832	7 / 4.126 / 4.153	117256,47	496531,00	117269,42	496531,00	1,44	1,26	1,49
6928	7 / 4.300 / 4.331	117426,05	496490,19	117456,65	496482,18	0,58	0,45	0,51
6981	0 / 0.000 / 0.000	118233,58	496887,06	118267,64	496942,64	5,89	7,00	5,61
6987	0 / 0.000 / 0.000	118262,04	496944,98	117978,54	496806,74	6,60	1,29	6,44
7005	8 / 5.290 / 5.310	117501,48	496483,69	117520,56	496485,76	0,25	0,24	0,33
7007	8 / 5.102 / 5.792	118073,22	496535,86	118082,83	496353,86	2,42	2,17	2,41
7546	7 / 4.412 / 4.480	117537,88	496464,38	117605,98	496457,86	0,60	0,48	0,73
7625	0 / 0.000 / 0.000	117908,21	496563,16	117909,65	496564,15	0,10	0,10	0,08
8122	7 / 4.646 / 4.869	117769,48	496507,74	117811,41	496528,14	0,36	0,31	0,30
8275	0 / 0.000 / 0.000	117978,23	496815,32	117941,99	496817,26	1,39	1,39	1,35
8933	7 / 4.674 / 5.008	117940,61	496818,20	117682,73	496826,62	1,16	7,66	1,41
9541	7 / 4.331 / 4.345	117459,25	496494,23	117472,69	496490,88	0,39	0,20	0,32
9575	8 / 5.032 / 5.300	117830,00	496497,26	117943,55	496476,00	0,41	4,04	0,48
10153	0 / 0.000 / 0.000	118076,80	496685,09	118293,20	496967,44	1,60	7,10	1,67
10185	8 / 5.280 / 5.285	117951,80	496486,12	117950,99	496487,28	4,23	4,25	4,24
10207	7 / 4.200 / 4.281	118018,23	496307,62	117948,34	496351,94	2,87	3,84	2,80
10685	8 / 5.801 / 6.537	117622,77	496878,50	117372,31	497045,39	7,58	5,14	7,07
10832	8 / 5.475 / 5.684	117927,80	496740,14	117854,49	496660,19	3,58	6,60	3,72
11401	8 / 4.052 / 4.795	118619,46	495516,44	118233,49	496093,55	0,58	0,56	0,00
11477	8 / 4.903 / 5.039	118176,17	496179,11	118101,53	496290,51	0,66	1,58	0,64
12068	7 / 3.934 / 3.996	117092,21	496497,39	117140,53	496507,67	2,84	2,51	2,80
12765	0 / 0.000 / 0.000	117847,59	496522,84	117896,43	496555,04	0,20	0,10	0,14

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	M-n	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (MV (D))	V (MV (N))	Totaal aantal	%Int (D)
001	0,00	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	11020,00	6,20
002	0,17	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	19095,00	6,40
003	0,00	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	8064,00	6,10
004	0,00	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10656,00	6,30
005	0,51	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4700,00	6,20
006	0,48	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	10028,00	6,40
008	-0,46	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15322,00	6,30
008	2,07	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7661,00	6,30
008	2,04	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7661,00	6,30
009	-0,14	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	19928,00	6,30
010	2,77	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	19928,00	6,30
011	-0,03	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	21160,00	6,30
012	0,26	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	14628,00	6,30
013	0,06	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	25110,00	6,40
014	0,17	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	27900,00	6,40
015	0,23	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20646,00	6,40
015	0,27	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	20646,00	6,40
016	0,15	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	25947,00	6,40
017	0,16	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	27900,00	6,40
018	0,15	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	9828,00	6,50
019	0,15	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	11132,00	6,60
020	0,09	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	1250,00	7,00
2537	0,99	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	35838,40	5,97
2539	2,10	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	32587,88	5,90
2599	1,14	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	7752,40	6,36
2611	4,83	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	32168,72	6,23
2612	6,30	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	34885,96	6,28
2657	1,84	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	4258,00	5,97
2717	4,88	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	26416,80	6,21
2776	4,42	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3568,20	6,51
2777	0,32	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
2779	0,64	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
2848	4,40	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	26416,80	6,21
2914	0,46	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	6141,00	6,44
2985	2,80	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	32587,88	5,90
3044	3,66	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27316,52	5,82
3116	7,17	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	8590,44	6,33
3196	2,03	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	29532,48	6,17
3333	0,36	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9276,44	6,07
6832	1,30	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
6928	0,36	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
6981	6,67	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	4258,00	5,97
6987	1,26	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	36288,40	5,97
7005	0,23	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	8590,44	6,33
7007	2,19	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	29532,48	6,17
7546	0,55	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	6141,00	6,44
7625	0,08	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	17510,40	6,36
8122	0,22	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9276,44	6,07
8275	1,38	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	450,40	5,97
8933	7,66	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	6772,92	6,24
9541	0,30	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
9575	3,84	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	6481,28	6,37
10153	7,35	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	7752,40	6,36
10185	4,23	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	22174,88	6,11
10207	3,82	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	32587,88	5,90
10685	5,11	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	31469,84	6,29
10832	6,73	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	6485,76	6,06
11401	0,38	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	57384,72	6,23
11477	1,43	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	26416,80	6,21
12068	2,48	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
12765	0,06	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	17510,40	6,36

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
001	4,40	1,00	97,50	98,60	97,20	2,10	1,20	2,20	0,40	0,20	0,60	666,16	478,09
002	4,00	0,90	97,80	98,80	97,40	1,70	1,00	1,80	0,50	0,20	0,80	1195,19	754,63
003	4,50	1,10	97,00	98,20	97,00	2,60	1,60	2,40	0,40	0,20	0,60	477,15	356,35
004	4,10	1,00	97,50	98,40	97,20	2,10	1,40	2,20	0,40	0,20	0,60	654,54	429,91
005	4,80	0,80	97,10	98,30	95,50	2,60	1,60	3,80	0,30	0,10	0,70	282,95	221,76
006	4,20	0,80	98,80	98,80	97,00	1,70	1,00	2,10	0,50	0,20	0,90	634,09	416,12
008	4,10	1,00	97,70	98,60	97,50	1,80	1,20	1,80	0,50	0,20	0,70	943,08	619,41
008	4,10	1,00	97,70	98,60	97,50	1,80	1,20	1,80	0,50	0,20	0,70	471,54	309,70
008	4,10	1,00	97,70	98,60	97,50	1,80	1,20	1,80	0,50	0,20	0,70	471,54	309,70
009	3,50	1,30	96,90	98,60	96,30	1,40	0,60	0,90	1,70	0,80	1,80	1216,54	687,72
010	3,50	1,30	96,90	98,60	97,30	1,40	0,60	0,90	1,70	0,80	1,80	1216,54	687,72
011	3,50	1,30	97,50	98,80	97,80	1,20	0,50	0,70	1,30	0,70	1,50	1299,75	731,71
012	3,50	1,30	98,70	99,50	99,00	1,00	0,40	0,70	0,30	0,10	0,30	909,58	509,42
013	3,60	1,10	96,30	97,90	96,20	2,30	1,40	2,00	1,40	0,70	1,80	1547,58	884,98
014	3,60	1,10	96,90	98,20	96,80	2,00	1,20	1,70	1,10	0,60	1,50	1730,25	986,32
015	3,60	1,10	96,50	98,00	96,40	2,30	1,40	2,00	1,20	0,60	1,60	1275,10	728,39
015	3,60	1,10	96,50	98,00	96,40	2,30	1,40	2,00	1,20	0,60	1,60	1275,10	728,39
016	3,60	1,10	96,90	98,40	95,30	2,00	1,30	3,20	1,10	0,30	1,50	1609,13	919,15
017	3,60	1,10	96,90	98,20	96,80	2,00	1,20	1,70	1,10	0,60	1,50	1730,25	986,32
018	3,50	1,00	96,40	98,40	96,10	2,10	0,90	1,70	1,50	0,70	2,20	615,82	338,48
019	3,40	0,90	97,10	98,50	96,20	1,70	0,80	1,70	1,20	0,70	2,10	713,41	372,81
020	2,60	0,70	99,50	99,50	99,50	0,50	0,50	0,50	--	--	--	87,06	32,34
2537	3,15	1,97	92,73	96,95	91,37	3,64	1,46	4,54	3,62	1,59	4,09	1983,20	1095,10
2539	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
2599	3,76	1,08	91,56	95,43	88,78	5,41	2,88	5,49	3,02	1,68	5,73	451,50	277,90
2611	3,18	1,56	91,97	95,67	91,01	4,79	2,26	5,32	3,24	2,07	3,66	1843,91	978,94
2612	3,98	1,08	92,90	96,90	90,94	4,52	1,71	4,75	2,57	1,39	4,31	2036,89	1344,76
2657	3,15	1,97	92,72	96,94	91,43	3,66	1,49	4,52	3,62	1,56	4,05	235,60	130,10
2717	4,02	1,18	92,21	96,66	90,29	4,98	1,85	5,10	2,81	1,49	4,61	1511,82	1026,52
2776	3,91	0,78	98,76	99,08	99,13	0,64	0,45	0,36	0,61	0,47	0,50	229,47	138,20
2777	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
2779	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
2848	4,02	1,18	92,21	96,66	90,29	4,98	1,85	5,10	2,81	1,49	4,61	1511,82	1026,52
2914	4,11	0,78	98,29	98,53	98,62	0,84	0,64	0,48	0,87	0,83	0,90	388,99	248,69
2985	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
3044	2,93	2,31	88,41	95,18	84,82	6,76	2,50	8,99	4,83	2,32	6,19	1405,00	762,37
3116	3,50	1,25	97,65	97,34	98,01	1,06	1,09	0,80	1,29	1,57	1,18	531,24	292,97
3196	3,90	1,29	88,61	94,80	84,14	7,15	2,93	7,38	4,24	2,27	8,48	1614,97	1092,03
3333	3,87	1,46	97,00	97,67	95,79	1,55	0,96	1,76	1,45	1,37	2,45	546,44	350,50
6832	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
6928	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
6981	3,15	1,97	92,72	96,94	91,43	3,66	1,49	4,52	3,62	1,56	4,05	235,60	130,10
6987	3,15	1,97	92,73	96,95	91,38	3,64	1,46	4,54	3,63	1,59	4,08	2008,10	1108,90
7005	3,50	1,25	97,65	97,34	98,01	1,06	1,09	0,80	1,29	1,57	1,18	531,24	292,97
7007	3,90	1,29	88,61	94,80	84,14	7,15	2,93	7,38	4,24	2,27	8,48	1614,97	1092,03
7546	4,11	0,78	98,29	98,53	98,62	0,84	0,64	0,48	0,87	0,83	0,90	388,99	248,69
7625	3,76	1,08	91,57	95,44	88,80	5,40	2,87	5,44	3,03	1,69	5,76	1019,90	627,60
8122	3,87	1,46	97,00	97,67	95,79	1,55	0,96	1,76	1,45	1,37	2,45	546,44	350,50
8275	3,13	1,98	92,57	97,16	91,01	3,72	1,42	4,49	3,72	1,42	4,49	24,90	13,70
8933	3,14	1,57	97,72	98,61	98,04	1,08	0,64	0,92	1,19	0,75	1,04	413,14	209,52
9541	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
9575	3,66	1,11	94,58	95,23	95,30	2,72	2,11	1,77	2,70	2,66	2,93	390,52	226,00
10153	3,76	1,08	91,56	95,43	88,78	5,41	2,88	5,49	3,02	1,68	5,73	451,50	277,90
10185	2,92	1,88	89,13	95,06	88,72	6,76	2,85	6,92	4,11	2,08	4,36	1207,53	615,53
10207	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
10685	3,92	1,10	93,15	97,02	91,98	4,35	1,68	4,29	2,51	1,30	3,73	1844,44	1196,46
10832	4,14	1,34	96,70	97,68	94,86	1,82	1,03	2,18	1,48	1,30	2,96	380,01	261,97
11401	3,94	1,18	90,47	95,76	87,07	6,03	2,37	6,30	3,50	1,87	6,63	3236,08	2166,32
11477	4,02	1,18	92,21	96,66	90,29	4,98	1,85	5,10	2,81	1,49	4,61	1511,82	1026,52
12068	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
12765	3,76	1,08	91,57	95,44	88,80	5,40	2,87	5,44	3,03	1,69	5,76	1019,90	627,60

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
001	107,11	14,35	5,82	2,42	2,73	0,97	0,66
002	167,39	20,78	7,64	3,09	6,11	1,53	1,37
003	86,04	12,79	5,81	2,13	1,97	0,73	0,53
004	103,58	14,10	6,12	2,34	2,69	0,87	0,64
005	35,91	7,58	3,61	1,43	0,87	0,23	0,26
006	77,82	10,91	4,21	1,68	3,21	0,84	0,72
008	149,39	17,38	7,54	2,76	4,83	1,26	1,07
008	74,69	8,69	3,77	1,38	2,41	0,63	0,54
008	74,69	8,69	3,77	1,38	2,41	0,63	0,54
009	249,48	17,58	4,18	2,33	21,34	5,58	4,66
010	252,07	17,58	4,18	2,33	21,34	5,58	4,66
011	269,03	16,00	3,70	1,93	17,33	5,18	4,13
012	188,26	9,22	2,05	1,33	2,76	0,51	0,57
013	265,71	36,96	12,66	5,52	22,50	6,33	4,97
014	297,08	35,71	12,05	5,22	19,64	6,03	4,60
015	218,93	30,39	10,41	4,54	15,86	4,46	3,63
015	218,93	30,39	10,41	4,54	15,86	4,46	3,63
016	272,00	33,21	12,14	9,13	18,27	2,80	4,28
017	297,08	35,71	12,05	5,22	19,64	6,03	4,60
018	94,45	13,42	3,10	1,67	9,58	2,41	2,16
019	96,38	12,49	3,03	1,70	8,82	2,65	2,10
020	8,71	0,44	0,16	0,04	--	--	--
2537	646,10	77,90	16,50	32,10	77,50	18,00	28,90
2539	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
2599	74,40	26,70	8,40	4,60	14,90	4,90	4,80
2611	457,11	95,98	23,11	26,73	64,93	21,19	18,40
2612	343,84	99,20	23,74	17,96	56,43	19,25	16,29
2657	76,80	9,30	2,00	3,80	9,20	2,10	3,40
2717	281,49	81,73	19,65	15,89	46,02	15,82	14,37
2776	27,50	1,48	0,63	0,10	1,41	0,66	0,14
2777	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
2779	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
2848	281,49	81,73	19,65	15,89	46,02	15,82	14,37
2914	47,11	3,33	1,62	0,23	3,45	2,09	0,43
2985	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
3044	534,54	107,47	20,06	56,66	76,77	18,56	39,01
3116	105,12	5,78	3,28	0,86	7,02	4,74	1,27
3196	321,12	130,33	33,75	28,17	77,34	26,14	32,35
3333	129,44	8,71	3,43	2,38	8,18	4,93	3,31
6832	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
6928	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
6981	76,80	9,30	2,00	3,80	9,20	2,10	3,40
6987	654,20	78,90	16,70	32,50	78,50	18,20	29,20
7005	105,12	5,78	3,28	0,86	7,02	4,74	1,27
7007	321,12	130,33	33,75	28,17	77,34	26,14	32,35
7546	47,11	3,33	1,62	0,23	3,45	2,09	0,43
7625	168,10	60,20	18,90	10,30	33,70	11,10	10,90
8122	129,44	8,71	3,43	2,38	8,18	4,93	3,31
8275	8,10	1,00	0,20	0,40	1,00	0,20	0,40
8933	104,14	4,58	1,37	0,98	5,05	1,59	1,10
9541	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
9575	68,73	11,24	5,01	1,28	11,16	6,31	2,11
10153	74,40	26,70	8,40	4,60	14,90	4,90	4,80
10185	368,97	91,54	18,47	28,79	55,75	13,50	18,12
10207	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
10685	319,04	86,11	20,70	14,89	49,61	16,08	12,94
10832	82,70	7,14	2,75	1,90	5,81	3,48	2,58
11401	589,03	215,68	53,68	42,59	125,22	42,24	44,88
11477	281,49	81,73	19,65	15,89	46,02	15,82	14,37
12068	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
12765	168,10	60,20	18,90	10,30	33,70	11,10	10,90

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
12804	8 / 5.569 / 5.667	117776,84	496716,25	117711,00	496781,76	7,07	7,22	0,49
13387	8 / 5.280 / 5.285	117950,99	496487,28	117948,75	496490,50	4,25	4,32	4,23
13484	8 / 4.795 / 4.798	118233,50	496093,54	118231,77	496096,12	0,56	0,56	0,38
13933	0 / 0.000 / 0.000	117962,24	496599,52	118062,86	496539,11	0,39	2,10	0,10
14000	8 / 5.301 / 5.356	117906,86	496549,74	117906,80	496549,83	5,45	5,45	-0,05
14058	0 / 0.000 / 0.000	117896,84	496555,33	117907,80	496562,88	0,10	0,10	0,06
14088	7 / 3.996 / 4.137	117140,52	496507,67	117267,00	496521,00	2,51	1,25	2,48
14095	8 / 5.704 / 5.733	117685,48	496805,12	117663,08	496826,00	7,35	7,39	7,31
14664	7 / 4.214 / 4.300	117343,17	496510,78	117426,05	496490,19	0,60	0,58	0,58
15931	0 / 0.000 / 0.000	117910,06	496564,43	117920,06	496571,33	0,10	0,10	0,08
16667	8 / 5.319 / 5.357	117939,66	496526,71	117918,70	496557,59	5,13	5,66	5,06
16696	8 / 5.301 / 5.356	117938,73	496504,88	117906,86	496549,74	4,66	5,45	4,53
17176	7 / 3.984 / 4.077	117129,35	496516,63	117218,00	496530,00	2,71	1,86	2,67
17247	8 / 5.357 / 5.417	117883,07	496607,09	117882,86	496607,37	6,25	6,25	6,26
17963	8 / 5.417 / 5.419	117882,86	496607,36	117881,51	496609,18	6,25	6,27	6,28
17993	8 / 5.721 / 5.735	117672,91	496835,93	117672,50	496836,28	7,54	7,53	5,86
18562	8 / 5.568 / 5.682	117787,00	496724,00	117709,54	496800,87	7,25	7,51	0,17
18598	8 / 5.032 / 5.300	117943,55	496476,00	117938,73	496504,88	4,03	4,66	3,84
19102	8 / 5.300 / 5.301	117938,91	496503,95	117938,73	496504,88	4,64	4,66	4,49
19256	0 / 0.000 / 0.000	117906,38	496590,00	117896,42	496583,15	0,29	0,29	0,04
19269	0 / 0.000 / 0.000	117920,47	496571,61	117970,31	496606,14	0,10	0,29	0,09
19277	7 / 4.036 / 4.138	118126,00	496193,00	118125,90	496193,13	0,42	0,42	0,38
19706	8 / 5.735 / 5.801	117672,50	496836,28	117623,36	496878,00	7,75	7,59	5,86
19824	8 / 5.683 / 5.704	117696,38	496789,27	117685,48	496805,12	7,19	7,35	7,17
19825	0 / 0.000 / 0.000	118072,24	496536,05	118072,49	496537,61	2,61	2,60	2,44
19884	7 / 4.281 / 4.286	117948,35	496351,93	117943,63	496354,10	3,84	3,92	3,82
20341	8 / 5.310 / 5.319	117944,66	496519,34	117939,66	496526,71	4,99	5,13	4,88
20350	8 / 5.667 / 5.704	117711,01	496781,76	117685,48	496805,12	7,22	7,35	7,31
21154	8 / 5.721 / 5.735	117682,73	496826,62	117672,91	496835,93	7,63	7,54	7,66
21654	8 / 5.039 / 5.045	118101,54	496290,50	118098,22	496295,51	1,58	1,67	1,43
21720	7 / 4.286 / 4.287	117943,65	496354,09	117942,69	496354,53	3,92	3,94	3,89
21833	0 / 0.000 / 0.000	117822,50	496508,70	117847,59	496522,84	0,39	0,20	0,46
21846	0 / 0.000 / 0.000	118062,86	496539,11	118062,61	496537,90	2,10	2,10	1,92
22510	7 / 3.947 / 3.984	117100,46	496510,79	117129,37	496516,63	2,77	2,71	2,75
22516	7 / 4.196 / 4.214	117325,34	496514,63	117337,05	496512,10	0,70	0,62	0,64
23132	7 / 4.143 / 4.193	118060,52	496271,86	118023,59	496303,49	2,19	2,80	2,16
23769	7 / 4.939 / 5.009	117939,14	496809,13	117938,99	496809,11	1,16	1,16	1,10
23855	8 / 5.091 / 5.102	118087,32	496343,50	118082,83	496353,86	2,07	2,17	2,03
23871	7 / 3.796 / 4.036	118268,44	496009,34	118256,23	496024,13	0,45	0,46	0,30
24471	7 / 4.376 / 4.490	117863,47	496395,94	117775,12	496467,94	5,19	6,93	5,11
24533	7 / 4.287 / 4.376	117942,69	496354,53	117863,47	496395,94	3,94	5,25	3,90
24534	7 / 3.878 / 3.934	117046,80	496488,53	117092,21	496497,39	2,79	2,84	2,74
25076	8 / 5.422 / 5.444	117879,48	496611,91	117866,64	496629,00	6,28	6,41	6,30
25080	7 / 4.892 / 4.939	117892,18	496800,01	117939,00	496809,11	0,64	1,16	0,67
25117	0 / 0.000 / 0.000	117927,90	496739,64	117958,52	496628,88	3,79	0,29	3,69
25744	7 / 4.077 / 4.105	117222,98	496530,21	117236,12	496530,78	1,79	1,63	1,82
25757	0 / 0.000 / 0.000	117894,19	496581,62	117883,18	496574,05	0,29	0,29	0,04
25779	8 / 5.280 / 5.289	117962,64	496493,26	117961,01	496495,62	4,43	4,48	4,40
25789	0 / 0.000 / 0.000	118072,49	496537,61	118300,81	496969,04	2,60	7,39	2,43
25797	8 / 5.682 / 5.721	117709,54	496800,87	117682,73	496826,62	7,51	7,63	7,54
26401	8 / 5.993 / 6.537	117364,14	497035,44	116955,90	497195,10	4,91	2,34	4,83
26425	0 / 0.000 / 0.000	117962,72	496629,44	118099,54	496734,44	0,60	2,29	0,16
26432	8 / 5.531 / 5.569	117801,52	496687,70	117776,84	496716,25	6,86	7,07	6,86
26471	7 / 4.137 / 4.179	117274,78	496520,41	117309,33	496517,00	1,16	0,81	1,07
27808	7 / 4.331 / 4.412	117456,65	496482,18	117537,88	496464,38	0,45	0,60	0,36
27839	7 / 4.137 / 4.179	117267,00	496521,00	117274,78	496520,41	1,25	1,16	1,20
28416	8 / 4.689 / 4.703	118278,42	495994,43	118268,44	496009,34	0,48	0,45	0,31
28421	8 / 5.801 / 6.537	117372,31	497045,39	116959,74	497208,88	5,14	2,54	5,11
29143	0 / 0.000 / 0.000	117896,01	496582,87	117894,60	496581,90	0,29	0,29	0,04
29154	8 / 4.985 / 5.032	117859,61	496530,62	117834,52	496504,69	0,08	0,34	0,09
29159	0 / 0.000 / 0.000	117941,99	496817,26	117940,47	496817,33	1,39	1,39	1,38

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	M-n	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (MV (D))	V (MV (N))	Totaal aantal	%Int (D)
12804	7,31	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
13387	4,23	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	22174,88	6,11
13484	0,37	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	57384,72	6,23
13933	1,92	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	9746,00	6,36
14000	-0,05	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
14058	0,08	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	17510,40	6,36
14088	1,20	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
14095	6,82	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	32168,72	6,23
14664	0,51	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
15931	0,09	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	17510,40	6,36
16667	-0,05	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	34885,96	6,28
16696	-0,05	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
17176	1,88	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
17247	6,28	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	34885,96	6,28
17963	6,30	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	34885,96	6,28
17993	5,86	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	31469,84	6,29
18562	7,54	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	24805,96	6,21
18598	4,53	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	6481,28	6,37
19102	4,53	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	6481,28	6,37
19256	0,04	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	10206,40	5,97
19269	0,12	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	17510,40	6,36
19277	0,38	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	32587,88	5,90
19706	7,07	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	31469,84	6,29
19824	7,31	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	8590,44	6,33
19825	2,43	True	0,0	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	34293,60	6,36
19884	3,89	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	32587,88	5,90
20341	5,06	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	34885,96	6,28
20350	7,31	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
21154	5,86	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	31469,84	6,29
21654	1,46	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	26416,80	6,21
21720	3,90	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	32587,88	5,90
21833	0,14	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	16140,40	6,36
21846	1,94	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	9746,00	6,36
22510	2,67	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	17866,56	6,20
22516	0,59	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
23132	2,76	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	32587,88	5,90
23769	1,10	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	27316,52	5,82
23855	2,19	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	29532,48	6,17
23871	0,29	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	32587,88	5,90
24471	5,85	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27316,52	5,82
24533	5,11	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27316,52	5,82
24534	2,80	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
25076	6,40	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	24805,96	6,21
25080	1,10	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	27316,52	5,82
25117	0,05	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	5874,00	6,36
25744	1,70	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
25757	0,05	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	10206,40	5,97
25779	4,45	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	26416,80	6,21
25789	7,62	True	0,0	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	34293,60	6,36
25797	7,66	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	24805,96	6,21
26401	2,22	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	32168,72	6,23
26425	1,89	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	4258,00	5,97
26432	0,49	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
26471	0,73	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
27808	0,73	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
27839	1,07	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
28416	0,30	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	56098,76	6,03
28421	2,52	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	31469,84	6,29
29143	0,04	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	10206,40	5,97
29154	0,40	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	6481,28	6,37
29159	1,38	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	450,40	5,97

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
12804	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
13387	2,92	1,88	89,13	95,06	88,72	6,76	2,85	6,92	4,11	2,08	4,36	1207,53	615,53
13484	3,94	1,18	90,47	95,76	87,07	6,03	2,37	6,30	3,50	1,87	6,63	3236,08	2166,32
13933	3,76	1,08	91,56	95,44	88,80	5,40	2,87	5,41	3,03	1,69	5,79	567,60	349,30
14000	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
14058	3,76	1,08	91,57	95,44	88,80	5,40	2,87	5,44	3,03	1,69	5,76	1019,90	627,60
14088	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
14095	3,18	1,56	91,97	95,67	91,01	4,79	2,26	5,32	3,24	2,07	3,66	1843,91	978,94
14664	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
15931	3,76	1,08	91,57	95,44	88,80	5,40	2,87	5,44	3,03	1,69	5,76	1019,90	627,60
16667	3,98	1,08	92,90	96,90	90,94	4,52	1,71	4,75	2,57	1,39	4,31	2036,89	1344,76
16696	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
17176	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
17247	3,98	1,08	92,90	96,90	90,94	4,52	1,71	4,75	2,57	1,39	4,31	2036,89	1344,76
17963	3,98	1,08	92,90	96,90	90,94	4,52	1,71	4,75	2,57	1,39	4,31	2036,89	1344,76
17993	3,92	1,10	93,15	97,02	91,98	4,35	1,68	4,29	2,51	1,30	3,73	1844,44	1196,46
18562	4,06	1,16	92,07	96,72	89,77	5,12	1,88	5,52	2,81	1,41	4,71	1417,66	974,66
18598	3,66	1,11	94,58	95,23	95,30	2,72	2,11	1,77	2,70	2,66	2,93	390,52	226,00
19102	3,66	1,11	94,58	95,23	95,30	2,72	2,11	1,77	2,70	2,66	2,93	390,52	226,00
19256	3,15	1,97	92,73	96,95	91,41	3,64	1,46	4,52	3,63	1,59	4,07	564,80	311,90
19269	3,76	1,08	91,57	95,44	88,80	5,40	2,87	5,44	3,03	1,69	5,76	1019,90	627,60
19277	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
19706	3,92	1,10	93,15	97,02	91,98	4,35	1,68	4,29	2,51	1,30	3,73	1844,44	1196,46
19824	3,50	1,25	97,65	97,34	98,01	1,06	1,09	0,80	1,29	1,57	1,18	531,24	292,97
19825	3,76	1,08	91,57	95,44	88,83	5,40	2,87	5,42	3,03	1,68	5,75	1997,40	1229,30
19884	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
20341	3,98	1,08	92,90	96,90	90,94	4,52	1,71	4,75	2,57	1,39	4,31	2036,89	1344,76
20350	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
21154	3,92	1,10	93,15	97,02	91,98	4,35	1,68	4,29	2,51	1,30	3,73	1844,44	1196,46
21654	4,02	1,18	92,21	96,66	90,29	4,98	1,85	5,10	2,81	1,49	4,61	1511,82	1026,52
21720	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
21833	3,76	1,08	91,57	95,45	88,82	5,41	2,87	5,45	3,03	1,68	5,73	940,10	578,60
21846	3,76	1,08	91,56	95,44	88,80	5,40	2,87	5,41	3,03	1,69	5,79	567,60	349,30
22510	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
22516	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
23132	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
23769	2,93	2,31	88,41	95,18	84,82	6,76	2,50	8,99	4,83	2,32	6,19	1405,00	762,37
23855	3,90	1,29	88,61	94,80	84,14	7,15	2,93	7,38	4,24	2,27	8,48	1614,97	1092,03
23871	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
24471	2,93	2,31	88,41	95,18	84,82	6,76	2,50	8,99	4,83	2,32	6,19	1405,00	762,37
24533	2,93	2,31	88,41	95,18	84,82	6,76	2,50	8,99	4,83	2,32	6,19	1405,00	762,37
24534	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
25076	4,06	1,16	92,07	96,72	89,77	5,12	1,88	5,52	2,81	1,41	4,71	1417,66	974,66
25080	2,93	2,31	88,41	95,18	84,82	6,76	2,50	8,99	4,83	2,32	6,19	1405,00	762,37
25117	3,75	1,08	91,57	95,46	88,68	5,41	2,86	5,50	3,02	1,68	5,82	342,10	210,50
25744	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
25757	3,15	1,97	92,73	96,95	91,41	3,64	1,46	4,52	3,63	1,59	4,07	564,80	311,90
25779	4,02	1,18	92,21	96,66	90,29	4,98	1,85	5,10	2,81	1,49	4,61	1511,82	1026,52
25789	3,76	1,08	91,57	95,44	88,83	5,40	2,87	5,42	3,03	1,68	5,75	1997,40	1229,30
25797	4,06	1,16	92,07	96,72	89,77	5,12	1,88	5,52	2,81	1,41	4,71	1417,66	974,66
26401	3,18	1,56	91,97	95,67	91,01	4,79	2,26	5,32	3,24	2,07	3,66	1843,91	978,94
26425	3,15	1,97	92,72	96,94	91,43	3,66	1,49	4,52	3,62	1,56	4,05	235,60	130,10
26432	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
26471	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
27808	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
27839	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
28416	2,94	1,99	89,64	95,56	87,01	6,22	2,42	7,77	4,14	2,03	5,21	3031,31	1577,86
28421	3,92	1,10	93,15	97,02	91,98	4,35	1,68	4,29	2,51	1,30	3,73	1844,44	1196,46
29143	3,15	1,97	92,73	96,95	91,41	3,64	1,46	4,52	3,63	1,59	4,07	564,80	311,90
29154	3,66	1,11	94,58	95,23	95,30	2,72	2,11	1,77	2,70	2,66	2,93	390,52	226,00
29159	3,13	1,98	92,57	97,16	91,01	3,72	1,42	4,49	3,72	1,42	4,49	24,90	13,70

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
12804	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
13387	368,97	91,54	18,47	28,79	55,75	13,50	18,12
13484	589,03	215,68	53,68	42,59	125,22	42,24	44,88
13933	93,60	33,50	10,50	5,70	18,80	6,20	6,10
14000	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
14058	168,10	60,20	18,90	10,30	33,70	11,10	10,90
14088	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
14095	457,11	95,98	23,11	26,73	64,93	21,19	18,40
14664	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
15931	168,10	60,20	18,90	10,30	33,70	11,10	10,90
16667	343,84	99,20	23,74	17,96	56,43	19,25	16,29
16696	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
17176	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
17247	343,84	99,20	23,74	17,96	56,43	19,25	16,29
17963	343,84	99,20	23,74	17,96	56,43	19,25	16,29
17993	319,04	86,11	20,70	14,89	49,61	16,08	12,94
18562	257,86	78,77	18,90	15,86	43,31	14,19	13,54
18598	68,73	11,24	5,01	1,28	11,16	6,31	2,11
19102	68,73	11,24	5,01	1,28	11,16	6,31	2,11
19256	184,00	22,20	4,70	9,10	22,10	5,10	8,20
19269	168,10	60,20	18,90	10,30	33,70	11,10	10,90
19277	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
19706	319,04	86,11	20,70	14,89	49,61	16,08	12,94
19824	105,12	5,78	3,28	0,86	7,02	4,74	1,27
19825	329,20	117,90	37,00	20,10	66,10	21,70	21,30
19884	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
20341	343,84	99,20	23,74	17,96	56,43	19,25	16,29
20350	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
21154	319,04	86,11	20,70	14,89	49,61	16,08	12,94
21654	281,49	81,73	19,65	15,89	46,02	15,82	14,37
21720	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
21833	154,90	55,50	17,40	9,50	31,10	10,20	10,00
21846	93,60	33,50	10,50	5,70	18,80	6,20	6,10
22510	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
22516	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
23132	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
23769	534,54	107,47	20,06	56,66	76,77	18,56	39,01
23855	321,12	130,33	33,75	28,17	77,34	26,14	32,35
23871	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
24471	534,54	107,47	20,06	56,66	76,77	18,56	39,01
24533	534,54	107,47	20,06	56,66	76,77	18,56	39,01
24534	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
25076	257,86	78,77	18,90	15,86	43,31	14,19	13,54
25080	534,54	107,47	20,06	56,66	76,77	18,56	39,01
25117	56,40	20,20	6,30	3,50	11,30	3,70	3,70
25744	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
25757	184,00	22,20	4,70	9,10	22,10	5,10	8,20
25779	281,49	81,73	19,65	15,89	46,02	15,82	14,37
25789	329,20	117,90	37,00	20,10	66,10	21,70	21,30
25797	257,86	78,77	18,90	15,86	43,31	14,19	13,54
26401	457,11	95,98	23,11	26,73	64,93	21,19	18,40
26425	76,80	9,30	2,00	3,80	9,20	2,10	3,40
26432	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
26471	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
27808	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
27839	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
28416	969,45	210,34	39,91	86,61	140,08	33,47	58,07
28421	319,04	86,11	20,70	14,89	49,61	16,08	12,94
29143	184,00	22,20	4,70	9,10	22,10	5,10	8,20
29154	68,73	11,24	5,01	1,28	11,16	6,31	2,11
29159	8,10	1,00	0,20	0,40	1,00	0,20	0,40

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
30243	7 / 4.105 / 4.126	117236,12	496530,78	117256,47	496531,00	1,63	1,44	1,70
30315	8 / 5.045 / 5.280	118086,66	496288,46	117951,80	496486,12	1,47	4,23	1,40
30316	8 / 5.280 / 5.289	117961,01	496495,62	117957,12	496501,27	4,48	4,63	4,45
30354	7 / 4.412 / 4.831	117537,88	496464,38	117937,56	496354,95	0,60	4,01	0,73
30387	0 / 0.000 / 0.000	117882,77	496573,77	117811,56	496528,39	0,29	0,60	0,05
30398	8 / 5.735 / 5.801	117623,36	496878,00	117622,77	496878,50	7,59	7,58	7,07
30994	7 / 3.796 / 4.036	118256,23	496024,13	118125,90	496193,13	0,46	0,42	0,29
31034	8 / 5.733 / 5.793	117662,79	496826,26	117613,07	496867,52	7,39	7,28	6,83
32253	8 / 5.285 / 5.300	117948,75	496490,50	117939,59	496503,66	4,32	4,63	4,23
32820	7 / 4.077 / 4.105	117218,00	496530,00	117222,98	496530,21	1,86	1,79	1,88
32853	8 / 4.707 / 4.821	118268,44	496009,34	118205,65	496105,70	0,45	0,36	0,30
32861	7 / 3.880 / 3.933	117044,13	496498,70	117089,51	496508,43	2,77	2,81	2,77
32874	7 / 4.420 / 4.646	117546,92	496475,78	117769,48	496507,74	0,34	0,36	0,36
33513	8 / 5.357 / 5.417	117918,55	496557,82	117883,07	496607,09	5,67	6,25	-0,03
33561	0 / 0.000 / 0.000	117960,21	496627,67	117906,79	496590,28	0,60	0,29	0,08
34054	8 / 5.300 / 5.301	117939,59	496503,66	117938,73	496504,88	4,63	4,66	4,48
34122	8 / 5.356 / 5.420	117906,80	496549,83	117870,31	496601,05	5,45	6,06	-0,05
34207	7 / 4.412 / 4.831	117937,56	496354,95	117942,69	496354,53	4,01	3,93	3,95
34212	8 / 5.422 / 5.475	117879,48	496611,91	117855,54	496660,20	6,28	6,59	6,30
34778	8 / 5.531 / 5.568	117812,68	496695,44	117787,00	496724,00	7,09	7,25	7,12
34833	7 / 4.126 / 4.153	117269,42	496531,00	117282,04	496529,91	1,26	1,11	1,30
35376	7 / 4.490 / 4.500	117775,12	496467,94	117770,72	496474,56	6,68	6,80	5,85
35477	7 / 4.196 / 4.214	117337,05	496512,10	117343,17	496510,78	0,62	0,60	0,59
36153	8 / 5.319 / 5.357	117918,70	496557,59	117918,55	496557,82	5,66	5,67	-0,05
36644	8 / 5.444 / 5.531	117866,64	496629,00	117812,67	496695,45	6,41	7,09	6,40
36749	8 / 5.525 / 5.531	117805,57	496683,12	117801,52	496687,71	6,85	6,86	6,83
36753	0 / 0.000 / 0.000	117942,18	496805,97	117938,58	496805,67	1,00	0,93	0,99
36767	8 / 5.420 / 5.525	117870,10	496601,34	117805,57	496683,12	6,07	6,85	5,96
36799	8 / 4.798 / 4.903	118231,77	496096,12	118176,16	496179,12	0,56	0,66	0,37
36800	7 / 3.933 / 3.947	117089,50	496508,43	117100,46	496510,79	2,81	2,77	2,78
37378	8 / 4.821 / 5.039	118205,66	496105,69	118086,60	496288,50	0,36	1,44	0,26
38725	7 / 5.152 / 5.173	117960,49	496506,27	117944,66	496519,34	4,69	5,02	4,59
38766	0 / 0.000 / 0.000	118035,27	496655,54	118077,11	496685,37	1,00	1,60	1,15
39368	8 / 5.704 / 5.733	117663,08	496826,00	117662,78	496826,27	7,39	7,39	6,82
39441	7 / 4.543 / 4.892	117750,75	496515,88	117892,18	496800,01	6,72	0,64	3,66
39443	8 / 4.985 / 5.032	117834,52	496504,69	117830,00	496497,25	0,34	0,41	0,40
40100	8 / 4.000 / 4.689	118606,37	495506,30	118278,41	495994,44	0,47	0,48	0,00
40706	7 / 4.901 / 5.152	117973,67	496496,81	117960,49	496506,27	4,35	4,69	4,42
40805	7 / 4.345 / 4.375	117472,68	496490,88	117501,48	496483,69	0,20	0,24	0,30
41428	8 / 5.356 / 5.420	117870,31	496601,05	117870,10	496601,34	6,06	6,07	5,95
41461	8 / 5.793 / 5.993	117613,02	496867,56	117452,21	496983,03	7,28	5,95	-0,05

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	M-n	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))	V (MV (D))	V (MV (N))	Totaal aantal	%Int (D)
30243	1,49	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
30315	4,24	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	22174,88	6,11
30316	4,50	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	26416,80	6,21
30354	3,95	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	5274,44	6,35
30387	0,22	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	10206,40	5,97
30398	7,07	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	31469,84	6,29
30994	0,38	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	32587,88	5,90
31034	-0,05	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	32168,72	6,23
32253	4,48	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	22174,88	6,11
32820	1,82	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
32853	0,26	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	22174,88	6,11
32861	2,78	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	17866,56	6,20
32874	0,30	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9276,44	6,07
33513	6,26	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	34885,96	6,28
33561	0,04	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	10206,40	5,97
34054	4,53	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	22174,88	6,11
34122	5,95	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
34207	3,90	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	100	90	90	5274,44	6,35
34212	6,70	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	6485,76	6,06
34778	0,17	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	24805,96	6,21
34833	1,10	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
35376	0,65	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27316,52	5,82
35477	0,58	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	9369,88	6,36
36153	-0,03	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	34885,96	6,28
36644	7,12	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	24805,96	6,21
36749	6,86	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
36753	0,95	True	0,0	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	35838,40	5,97
36767	6,83	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
36799	0,64	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	26416,80	6,21
36800	2,75	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	70	70	70	17866,56	6,20
37378	1,40	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	22174,88	6,11
38725	4,88	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3568,20	6,51
38766	1,67	True	0,0	0,75	W1	ZOAB	100	80	80	7752,40	6,36
39368	6,83	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	32168,72	6,23
39441	0,67	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	70	70	70	27316,52	5,82
39443	0,48	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	6481,28	6,37
40100	0,31	True	1,5	0,75	W2	Tweelaags ZOAB	100	90	90	56098,76	6,03
40706	4,59	True	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3568,20	6,51
40805	0,33	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	17866,56	6,20
41428	5,96	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	23336,88	6,13
41461	5,82	True	1,5	0,75	W1	ZOAB	100	90	90	32168,72	6,23

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)
30243	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
30315	2,92	1,88	89,13	95,06	88,72	6,76	2,85	6,92	4,11	2,08	4,36	1207,53	615,53
30316	4,02	1,18	92,21	96,66	90,29	4,98	1,85	5,10	2,81	1,49	4,61	1511,82	1026,52
30354	3,79	1,07	97,69	98,69	97,54	1,31	0,63	1,18	1,00	0,67	1,27	327,35	197,49
30387	3,15	1,97	92,73	96,95	91,41	3,64	1,46	4,52	3,63	1,59	4,07	564,80	311,90
30398	3,92	1,10	93,15	97,02	91,98	4,35	1,68	4,29	2,51	1,30	3,73	1844,44	1196,46
30994	3,07	2,11	90,02	95,88	85,87	5,81	2,13	8,35	4,16	1,99	5,79	1732,19	959,75
31034	3,18	1,56	91,97	95,67	91,01	4,79	2,26	5,32	3,24	2,07	3,66	1843,91	978,94
32253	2,92	1,88	89,13	95,06	88,72	6,76	2,85	6,92	4,11	2,08	4,36	1207,53	615,53
32820	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
32853	2,92	1,88	89,13	95,06	88,72	6,76	2,85	6,92	4,11	2,08	4,36	1207,53	615,53
32861	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
32874	3,87	1,46	97,00	97,67	95,79	1,55	0,96	1,76	1,45	1,37	2,45	546,44	350,50
33513	3,98	1,08	92,90	96,90	90,94	4,52	1,71	4,75	2,57	1,39	4,31	2036,89	1344,76
33561	3,15	1,97	92,73	96,95	91,41	3,64	1,46	4,52	3,63	1,59	4,07	564,80	311,90
34054	2,92	1,88	89,13	95,06	88,72	6,76	2,85	6,92	4,11	2,08	4,36	1207,53	615,53
34122	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
34207	3,79	1,07	97,69	98,69	97,54	1,31	0,63	1,18	1,00	0,67	1,27	327,35	197,49
34212	4,14	1,34	96,70	97,68	94,86	1,82	1,03	2,18	1,48	1,30	2,96	380,01	261,97
34778	4,06	1,16	92,07	96,72	89,77	5,12	1,88	5,52	2,81	1,41	4,71	1417,66	974,66
34833	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
35376	2,93	2,31	88,41	95,18	84,82	6,76	2,50	8,99	4,83	2,32	6,19	1405,00	762,37
35477	3,94	0,99	98,01	98,60	98,03	1,06	0,64	0,86	0,93	0,76	1,10	584,24	363,83
36153	3,98	1,08	92,90	96,90	90,94	4,52	1,71	4,75	2,57	1,39	4,31	2036,89	1344,76
36644	4,06	1,16	92,07	96,72	89,77	5,12	1,88	5,52	2,81	1,41	4,71	1417,66	974,66
36749	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
36753	3,15	1,97	92,73	96,95	91,37	3,64	1,46	4,54	3,62	1,59	4,09	1983,20	1095,10
36767	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
36799	4,02	1,18	92,21	96,66	90,29	4,98	1,85	5,10	2,81	1,49	4,61	1511,82	1026,52
36800	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
37378	2,92	1,88	89,13	95,06	88,72	6,76	2,85	6,92	4,11	2,08	4,36	1207,53	615,53
38725	3,91	0,78	98,76	99,08	99,13	0,64	0,45	0,36	0,61	0,47	0,50	229,47	138,20
38766	3,76	1,08	91,56	95,43	88,78	5,41	2,88	5,49	3,02	1,68	5,73	451,50	277,90
39368	3,18	1,56	91,97	95,67	91,01	4,79	2,26	5,32	3,24	2,07	3,66	1843,91	978,94
39441	2,93	2,31	88,41	95,18	84,82	6,76	2,50	8,99	4,83	2,32	6,19	1405,00	762,37
39443	3,66	1,11	94,58	95,23	95,30	2,72	2,11	1,77	2,70	2,66	2,93	390,52	226,00
40100	2,94	1,99	89,64	95,56	87,01	6,22	2,42	7,77	4,14	2,03	5,21	3031,31	1577,86
40706	3,91	0,78	98,76	99,08	99,13	0,64	0,45	0,36	0,61	0,47	0,50	229,47	138,20
40805	3,69	1,36	97,32	97,51	96,78	1,31	1,02	1,34	1,37	1,47	1,89	1077,66	643,45
41428	2,99	1,81	90,33	95,11	89,61	5,87	2,65	6,23	3,80	2,24	4,16	1291,74	663,61
41461	3,18	1,56	91,97	95,67	91,01	4,79	2,26	5,32	3,24	2,07	3,66	1843,91	978,94

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 2

Wegen

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
30243	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
30315	368,97	91,54	18,47	28,79	55,75	13,50	18,12
30316	281,49	81,73	19,65	15,89	46,02	15,82	14,37
30354	55,21	4,40	1,27	0,67	3,35	1,35	0,72
30387	184,00	22,20	4,70	9,10	22,10	5,10	8,20
30398	319,04	86,11	20,70	14,89	49,61	16,08	12,94
30994	589,70	111,86	21,34	57,32	80,11	19,90	39,73
31034	457,11	95,98	23,11	26,73	64,93	21,19	18,40
32253	368,97	91,54	18,47	28,79	55,75	13,50	18,12
32820	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
32853	368,97	91,54	18,47	28,79	55,75	13,50	18,12
32861	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
32874	129,44	8,71	3,43	2,38	8,18	4,93	3,31
33513	343,84	99,20	23,74	17,96	56,43	19,25	16,29
33561	184,00	22,20	4,70	9,10	22,10	5,10	8,20
34054	368,97	91,54	18,47	28,79	55,75	13,50	18,12
34122	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
34207	55,21	4,40	1,27	0,67	3,35	1,35	0,72
34212	82,70	7,14	2,75	1,90	5,81	3,48	2,58
34778	257,86	78,77	18,90	15,86	43,31	14,19	13,54
34833	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
35376	534,54	107,47	20,06	56,66	76,77	18,56	39,01
35477	90,80	6,30	2,36	0,80	5,54	2,80	1,02
36153	343,84	99,20	23,74	17,96	56,43	19,25	16,29
36644	257,86	78,77	18,90	15,86	43,31	14,19	13,54
36749	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
36753	646,10	77,90	16,50	32,10	77,50	18,00	28,90
36767	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
36799	281,49	81,73	19,65	15,89	46,02	15,82	14,37
36800	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
37378	368,97	91,54	18,47	28,79	55,75	13,50	18,12
38725	27,50	1,48	0,63	0,10	1,41	0,66	0,14
38766	74,40	26,70	8,40	4,60	14,90	4,90	4,80
39368	457,11	95,98	23,11	26,73	64,93	21,19	18,40
39441	534,54	107,47	20,06	56,66	76,77	18,56	39,01
39443	68,73	11,24	5,01	1,28	11,16	6,31	2,11
40100	969,45	210,34	39,91	86,61	140,08	33,47	58,07
40706	27,50	1,48	0,63	0,10	1,41	0,66	0,14
40805	234,56	14,49	6,72	3,24	15,20	9,68	4,57
41428	379,15	83,93	18,52	26,36	54,41	15,61	17,61
41461	457,11	95,98	23,11	26,73	64,93	21,19	18,40

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
1		1/2
2		1
3		1
4		1
5		1

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 4

Toetspunten

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01.01	bouwnr 1	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.02	bouwnr 1	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.03	bouwnr 2	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.04	bouwnr 2	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.05	bouwnr 3	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.06	bouwnr 3	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.07	bouwnr 4	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.08	bouwnr 4	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.09	bouwnr 5	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.10	bouwnr 5	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.11	bouwnr 6	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.12	bouwnr 6	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.13	bouwnr 7	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.14	bouwnr 7	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.15	bouwnr 8	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.16	bouwnr 8	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.17	bouwnr 9	0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.18	bouwnr 9	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.19	bouwnr 10	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.20	bouwnr 10	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.21	bouwnr 11	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.22	bouwnr 11	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.23	bouwnr 12	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
01.24	bouwnr 12	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.01	bouwnr 13	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.02	bouwnr 13	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.03	bouwnr 14	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.04	bouwnr 14	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.05	bouwnr 15	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.06	bouwnr 15	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.07	bouwnr 16	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.08	bouwnr 16	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.09	bouwnr 17	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02.10	bouwnr 17	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.01	bouwnr 18	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.02	bouwnr 18	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.03	bouwnr 19	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.04	bouwnr 19	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.05	bouwnr 20	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.06	bouwnr 20	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.07	bouwnr 21	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.08	bouwnr 21	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.09	bouwnr 22	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.10	bouwnr 22	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.11	bouwnr 23	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.12	bouwnr 23	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.13	bouwnr 24	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.14	bouwnr 24	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.15	bouwnr 25	-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.16	bouwnr 25	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.17	bouwnr 26	-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.18	bouwnr 26	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.19	bouwnr 27	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.20	bouwnr 27	-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.21	bouwnr 28	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03.22	bouwnr 28	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.01	bouwnr 29	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.02	bouwnr 29	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.03	bouwnr 30	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.04	bouwnr 30	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.05	bouwnr 31	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 4

Toetspunten

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
04.06	bouwnr 31	-0,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.07	bouwnr 32	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.08	bouwnr 32	-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.09	bouwnr 33	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.10	bouwnr 33	-0,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.11	bouwnr 34	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.12	bouwnr 34	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.13	bouwnr 35	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.14	bouwnr 35	-0,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.15	bouwnr 36	-0,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.16	bouwnr 36	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.17	bouwnr 37	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04.18	bouwnr 37	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.01	bouwnr 38	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.02	bouwnr 38	-0,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.03	bouwnr 38	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.04	bouwnr 39	-0,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.05	bouwnr 39	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.06	bouwnr 40	-0,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.07	bouwnr 40	-0,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.08	bouwnr 41	-0,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.09	bouwnr 41	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.10	bouwnr 42	-0,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.11	bouwnr 42	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.12	bouwnr 43	-0,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.13	bouwnr 43	-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.14	bouwnr 44	-0,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.15	bouwnr 44	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.16	bouwnr 45	-0,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.17	bouwnr 45	-0,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.18	bouwnr 46	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.19	bouwnr 46	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.20	bouwnr 47	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.21	bouwnr 47	-0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.22	bouwnr 48	-0,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05.23	bouwnr 48	-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.01	bouwnr 49	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.02	bouwnr 49	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.03	bouwnr 50	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.04	bouwnr 50	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.05	bouwnr 51	-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.06	bouwnr 51	-0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.07	bouwnr 52	-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.08	bouwnr 52	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.09	bouwnr 53	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.10	bouwnr 53	-0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.11	bouwnr 54	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.12	bouwnr 54	-0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.13	bouwnr 55	-0,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06.14	bouwnr 55	-0,18	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.01	bouwnr 56	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.02	bouwnr 56	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.03	bouwnr 57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.04	bouwnr 57	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.05	bouwnr 58	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.06	bouwnr 58	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.07	bouwnr 59	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.08	bouwnr 59	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.09	bouwnr 60	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.10	bouwnr 60	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.11	bouwnr 61	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 4

Toetspunten

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07.12	bouwnr 61	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.13	bouwnr 62	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.14	bouwnr 62	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.15	bouwnr 63	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.16	bouwnr 63	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.17	bouwnr 64	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.18	bouwnr 64	-0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.19	bouwnr 65	-0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07.20	bouwnr 65	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.01	bouwnr 66	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.02	bouwnr 66	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.03	bouwnr 67	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.04	bouwnr 67	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.05	bouwnr 68	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.06	bouwnr 68	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.07	bouwnr 69	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.08	bouwnr 69	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.09	bouwnr 70	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.10	bouwnr 70	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.11	bouwnr 71	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.12	bouwnr 71	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.13	bouwnr 72	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.14	bouwnr 72	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.15	bouwnr 73	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.16	bouwnr 73	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.17	bouwnr 74	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.18	bouwnr 74	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.19	bouwnr 75	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08.20	bouwnr 75	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.01	bouwnr 76	-0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.02	bouwnr 76	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.03	bouwnr 77	-0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.04	bouwnr 77	-0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.05	bouwnr 78	-0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.06	bouwnr 78	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.07	bouwnr 79	-0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.08	bouwnr 79	-0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.09	bouwnr 80	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.10	bouwnr 80	-0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.11	bouwnr 81	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.12	bouwnr 81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.13	bouwnr 82	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.14	bouwnr 82	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.15	bouwnr 83	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09.16	bouwnr 83	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.01	bouwnr 84	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.02	bouwnr 84	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.03	bouwnr 85	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.04	bouwnr 85	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.05	bouwnr 86	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.06	bouwnr 86	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.07	bouwnr 87	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10.08	bouwnr 87	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.01	bouwnr 88	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.02	bouwnr 88	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.03	bouwnr 88	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.04	bouwnr 88	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.05	bouwnr 89	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.06	bouwnr 89	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.07	bouwnr 89	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.08	bouwnr 90	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 4

Toetspunten

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11.09	bouwnr 90	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.10	bouwnr 90	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.11	bouwnr 91	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.12	bouwnr 91	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.13	bouwnr 91	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.14	bouwnr 92	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.15	bouwnr 92	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.16	bouwnr 92	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.17	bouwnr 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.18	bouwnr 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.19	bouwnr 93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.20	bouwnr 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.21	bouwnr 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.22	bouwnr 94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.23	bouwnr 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.24	bouwnr 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.25	bouwnr 95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.26	bouwnr 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.27	bouwnr 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.28	bouwnr 96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.29	bouwnr 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.30	bouwnr 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.31	bouwnr 97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.32	bouwnr 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.33	bouwnr 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.34	bouwnr 98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.35	bouwnr 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.36	bouwnr 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.37	bouwnr 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11.38	bouwnr 99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.01	bouwnr 100	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.02	bouwnr 100	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.03	bouwnr 101	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.04	bouwnr 101	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.05	bouwnr 102	0,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.06	bouwnr 102	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.07	bouwnr 103	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.08	bouwnr 103	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.09	bouwnr 104	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.10	bouwnr 104	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.11	bouwnr 105	0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.12	bouwnr 105	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.13	bouwnr 106	-0,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.14	bouwnr 106	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.15	bouwnr 107	-0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12.16	bouwnr 107	-0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.01	bouwnr 108	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.02	bouwnr 108	0,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.03	bouwnr 109	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.04	bouwnr 109	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.05	bouwnr 110	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.06	bouwnr 110	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.07	bouwnr 111	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.08	bouwnr 111	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.09	bouwnr 112	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.10	bouwnr 112	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.11	bouwnr 113	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.12	bouwnr 113	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.13	bouwnr 114	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13.14	bouwnr 114	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.01	bouwnr 115	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 4

Toetspunten

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
14.02	bouwnr 115	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.03	bouwnr 115	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.04	bouwnr 116	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.05	bouwnr 116	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.06	bouwnr 117	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.07	bouwnr 117	0,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.08	bouwnr 117	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.09	bouwnr 118	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.10	bouwnr 118	0,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.11	bouwnr 118	0,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.12	bouwnr 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.13	bouwnr 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14.14	bouwnr 119	0,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.01	bouwnr 120	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.02	bouwnr 120	0,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.03	bouwnr 121	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.04	bouwnr 121	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.05	bouwnr 122	0,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.06	bouwnr 122	0,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.07	bouwnr 123	0,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.08	bouwnr 123	0,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.09	bouwnr 124	0,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.10	bouwnr 124	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.11	bouwnr 125	0,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.12	bouwnr 125	0,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15.13	bouwnr 125	0,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A1.01		0,04	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
A1.02		0,06	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
A1.03		0,08	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
A1.04		0,03	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
A1.05		0,06	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	--	--	Ja
A1.06		0,01	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.06a		0,01	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.07		0,04	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.07a		0,05	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.08		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.08a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.09		0,03	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.09a		0,04	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.10		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.10a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.11		0,02	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.11a		0,02	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.12		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.12a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.13		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.13a		0,01	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.14		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.14a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.15		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.15a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.16		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.16a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.17		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.17a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.18		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.18a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.19		0,00	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.19a		0,00	Relatief	19,70	22,70	25,70	--	--	--	Ja
A1.20		0,01	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
A1.20a		0,01	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 4

Toetspunten

Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Al.21		0,01	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.21a		0,01	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.22		0,04	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.22a		0,03	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.23		0,03	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.23a		0,03	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.24		0,06	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.24a		0,05	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.25		0,06	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.25a		0,05	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.26		0,08	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.26a		0,07	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.27		0,08	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.27a		0,07	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.28		0,10	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.28a		0,10	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.29		0,10	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.29a		0,10	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.30		0,13	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.30a		0,12	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.31		0,13	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.31a		0,12	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.32		0,15	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.32a		0,14	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.33		0,15	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.33a		0,14	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.34		0,17	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.34a		0,16	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.35		0,17	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.35a		0,16	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.36		0,13	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.36a		0,15	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja
Al.37		0,15	Relatief	1,50	4,70	7,70	10,70	13,70	16,70	Ja
Al.37a		0,16	Relatief	19,70	--	--	--	--	--	Ja

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.01_A	bouwnr 1	1,50	32,7	30,1	26,1	34,5	
01.01_B	bouwnr 1	4,50	35,6	33,1	28,9	37,4	
01.01_C	bouwnr 1	7,50	40,4	38,0	33,5	42,1	
01.02_A	bouwnr 1	1,50	34,4	31,9	27,8	36,2	
01.02_B	bouwnr 1	4,50	37,2	34,7	30,6	39,0	
01.02_C	bouwnr 1	7,50	43,1	40,7	36,4	44,9	
01.03_A	bouwnr 2	1,50	33,8	31,2	27,3	35,7	
01.03_B	bouwnr 2	4,50	37,5	35,0	30,9	39,3	
01.03_C	bouwnr 2	7,50	42,5	40,1	35,9	44,4	
01.04_A	bouwnr 2	1,50	33,6	31,1	27,1	35,5	
01.04_B	bouwnr 2	4,50	36,4	33,9	29,9	38,3	
01.04_C	bouwnr 2	7,50	42,0	39,5	35,4	43,9	
01.05_A	bouwnr 3	1,50	33,5	30,8	27,1	35,4	
01.05_B	bouwnr 3	4,50	36,3	33,7	29,9	38,2	
01.05_C	bouwnr 3	7,50	42,4	39,8	36,0	44,3	
01.06_A	bouwnr 3	1,50	33,3	30,8	26,8	35,2	
01.06_B	bouwnr 3	4,50	36,1	33,5	29,6	38,0	
01.06_C	bouwnr 3	7,50	41,5	39,0	35,0	43,4	
01.07_A	bouwnr 4	1,50	33,2	30,6	26,9	35,2	
01.07_B	bouwnr 4	4,50	36,0	33,4	29,6	37,9	
01.07_C	bouwnr 4	7,50	42,3	39,8	36,0	44,3	
01.08_A	bouwnr 4	1,50	33,0	30,5	26,5	34,9	
01.08_B	bouwnr 4	4,50	35,8	33,3	29,3	37,7	
01.08_C	bouwnr 4	7,50	41,3	38,8	34,8	43,2	
01.09_A	bouwnr 5	1,50	32,2	29,6	25,9	34,1	
01.09_B	bouwnr 5	4,50	34,6	32,0	28,3	36,5	
01.09_C	bouwnr 5	7,50	40,8	38,3	34,5	42,8	
01.10_A	bouwnr 5	1,50	33,1	30,5	26,6	35,0	
01.10_B	bouwnr 5	4,50	35,8	33,2	29,3	37,6	
01.10_C	bouwnr 5	7,50	41,1	38,6	34,6	43,0	
01.11_A	bouwnr 6	1,50	30,4	27,7	24,0	32,3	
01.11_B	bouwnr 6	4,50	32,1	29,5	25,6	34,0	
01.11_C	bouwnr 6	7,50	37,6	35,2	31,1	39,5	
01.12_A	bouwnr 6	1,50	32,8	30,3	26,4	34,7	
01.12_B	bouwnr 6	4,50	35,4	32,9	29,0	37,3	
01.12_C	bouwnr 6	7,50	40,7	38,2	34,3	42,6	
01.13_A	bouwnr 7	1,50	30,2	27,6	23,7	32,1	
01.13_B	bouwnr 7	4,50	31,6	29,1	25,0	33,4	
01.13_C	bouwnr 7	7,50	36,7	34,4	29,8	38,4	
01.14_A	bouwnr 7	1,50	32,7	30,1	26,3	34,6	
01.14_B	bouwnr 7	4,50	35,4	32,8	28,9	37,3	
01.14_C	bouwnr 7	7,50	40,7	38,2	34,3	42,6	
01.15_A	bouwnr 8	1,50	30,2	27,6	23,5	31,9	
01.15_B	bouwnr 8	4,50	31,8	29,3	25,0	33,5	
01.15_C	bouwnr 8	7,50	36,8	34,6	29,9	38,5	
01.16_A	bouwnr 8	1,50	32,7	30,1	26,3	34,6	
01.16_B	bouwnr 8	4,50	35,3	32,7	28,8	37,2	
01.16_C	bouwnr 8	7,50	40,5	38,0	34,1	42,4	
01.17_A	bouwnr 9	1,50	29,6	27,1	22,9	31,4	
01.17_B	bouwnr 9	4,50	30,6	28,1	23,8	32,3	
01.17_C	bouwnr 9	7,50	35,0	32,7	28,0	36,7	
01.18_A	bouwnr 9	1,50	32,7	30,1	26,2	34,6	
01.18_B	bouwnr 9	4,50	35,2	32,6	28,8	37,1	
01.18_C	bouwnr 9	7,50	40,4	37,9	34,0	42,4	
01.19_A	bouwnr 10	1,50	29,5	27,1	22,8	31,3	
01.19_B	bouwnr 10	4,50	30,6	28,2	23,7	32,3	
01.19_C	bouwnr 10	7,50	34,9	32,6	27,9	36,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.20_A	bouwnr 10	1,50	32,7	30,1	26,3	34,6	
01.20_B	bouwnr 10	4,50	35,2	32,6	28,8	37,1	
01.20_C	bouwnr 10	7,50	40,4	37,8	34,0	42,3	
01.21_A	bouwnr 11	1,50	29,8	27,3	23,1	31,6	
01.21_B	bouwnr 11	4,50	31,1	28,7	24,3	32,9	
01.21_C	bouwnr 11	7,50	35,1	32,8	28,2	36,9	
01.22_A	bouwnr 11	1,50	32,7	30,1	26,3	34,6	
01.22_B	bouwnr 11	4,50	35,1	32,5	28,8	37,1	
01.22_C	bouwnr 11	7,50	40,4	37,8	34,1	42,3	
01.23_A	bouwnr 12	1,50	30,3	27,8	23,6	32,1	
01.23_B	bouwnr 12	4,50	31,8	29,4	25,0	33,6	
01.23_C	bouwnr 12	7,50	35,2	32,9	28,3	37,0	
01.24_A	bouwnr 12	1,50	35,0	32,4	28,7	37,0	
01.24_B	bouwnr 12	4,50	38,5	35,9	32,3	40,5	
01.24_C	bouwnr 12	7,50	44,8	42,3	38,5	46,7	
02.01_A	bouwnr 13	1,50	36,1	33,5	29,7	38,0	
02.01_B	bouwnr 13	4,50	38,5	35,9	32,3	40,5	
02.01_C	bouwnr 13	7,50	42,4	39,9	36,1	44,4	
02.02_A	bouwnr 13	1,50	34,9	32,4	28,6	36,9	
02.02_B	bouwnr 13	4,50	38,9	36,4	32,6	40,9	
02.02_C	bouwnr 13	7,50	45,2	42,7	38,9	47,2	
02.03_A	bouwnr 14	1,50	36,8	34,2	30,5	38,8	
02.03_B	bouwnr 14	4,50	39,1	36,5	32,9	41,1	
02.03_C	bouwnr 14	7,50	42,9	40,4	36,6	44,9	
02.04_A	bouwnr 14	1,50	34,5	32,0	28,2	36,5	
02.04_B	bouwnr 14	4,50	38,5	36,0	32,2	40,5	
02.04_C	bouwnr 14	7,50	45,2	42,7	38,9	47,2	
02.05_A	bouwnr 15	1,50	36,7	34,2	30,4	38,7	
02.05_B	bouwnr 15	4,50	39,3	36,7	33,1	41,4	
02.05_C	bouwnr 15	7,50	42,9	40,4	36,5	44,9	
02.06_A	bouwnr 15	1,50	34,4	31,8	28,0	36,3	
02.06_B	bouwnr 15	4,50	38,3	35,8	32,0	40,3	
02.06_C	bouwnr 15	7,50	45,3	42,8	39,0	47,3	
02.07_A	bouwnr 16	1,50	37,4	34,9	31,1	39,4	
02.07_B	bouwnr 16	4,50	39,9	37,3	33,7	41,9	
02.07_C	bouwnr 16	7,50	42,9	40,4	36,6	44,9	
02.08_A	bouwnr 16	1,50	33,9	31,3	27,6	35,9	
02.08_B	bouwnr 16	4,50	37,4	34,9	31,2	39,4	
02.08_C	bouwnr 16	7,50	45,0	42,5	38,7	47,0	
02.09_A	bouwnr 17	1,50	38,4	35,8	31,9	40,3	
02.09_B	bouwnr 17	4,50	40,5	37,9	34,2	42,5	
02.09_C	bouwnr 17	7,50	42,9	40,4	36,6	44,9	
02.10_A	bouwnr 17	1,50	33,2	30,6	26,9	35,1	
02.10_B	bouwnr 17	4,50	36,6	34,0	30,3	38,6	
02.10_C	bouwnr 17	7,50	44,4	41,9	38,1	46,4	
03.01_A	bouwnr 18	1,50	39,0	36,5	32,6	40,9	
03.01_B	bouwnr 18	4,50	41,2	38,7	35,0	43,2	
03.01_C	bouwnr 18	7,50	42,9	40,4	36,6	44,9	
03.02_A	bouwnr 18	1,50	36,5	33,9	30,4	38,6	
03.02_B	bouwnr 18	4,50	40,3	37,8	34,2	42,4	
03.02_C	bouwnr 18	7,50	45,9	43,3	39,7	47,9	
03.03_A	bouwnr 19	1,50	38,8	36,3	32,3	40,7	
03.03_B	bouwnr 19	4,50	41,3	38,8	35,0	43,3	
03.03_C	bouwnr 19	7,50	42,7	40,1	36,4	44,6	
03.04_A	bouwnr 19	1,50	33,9	31,3	27,7	35,9	
03.04_B	bouwnr 19	4,50	37,4	34,9	31,2	39,4	
03.04_C	bouwnr 19	7,50	45,0	42,5	38,8	47,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.05_A	bouwnr 20	1,50	38,6	36,1	32,2	40,5
03.05_B	bouwnr 20	4,50	41,4	38,9	35,1	43,4
03.05_C	bouwnr 20	7,50	42,6	40,0	36,3	44,5
03.06_A	bouwnr 20	1,50	34,1	31,5	27,9	36,1
03.06_B	bouwnr 20	4,50	37,7	35,1	31,5	39,7
03.06_C	bouwnr 20	7,50	45,2	42,7	39,0	47,2
03.07_A	bouwnr 21	1,50	39,0	36,5	32,6	40,9
03.07_B	bouwnr 21	4,50	41,5	39,0	35,3	43,5
03.07_C	bouwnr 21	7,50	42,4	39,9	36,1	44,4
03.08_A	bouwnr 21	1,50	34,0	31,4	27,9	36,1
03.08_B	bouwnr 21	4,50	37,7	35,1	31,5	39,7
03.08_C	bouwnr 21	7,50	45,2	42,7	39,0	47,3
03.09_A	bouwnr 22	1,50	39,2	36,7	32,7	41,1
03.09_B	bouwnr 22	4,50	41,4	38,9	35,1	43,4
03.09_C	bouwnr 22	7,50	42,1	39,5	35,8	44,0
03.10_A	bouwnr 22	1,50	34,5	31,8	28,3	36,5
03.10_B	bouwnr 22	4,50	37,9	35,3	31,7	39,9
03.10_C	bouwnr 22	7,50	45,3	42,8	39,1	47,3
03.11_A	bouwnr 23	1,50	38,8	36,4	32,4	40,8
03.11_B	bouwnr 23	4,50	41,1	38,6	34,9	43,1
03.11_C	bouwnr 23	7,50	41,7	39,2	35,5	43,7
03.12_A	bouwnr 23	1,50	34,8	32,2	28,6	36,8
03.12_B	bouwnr 23	4,50	38,2	35,7	32,0	40,2
03.12_C	bouwnr 23	7,50	45,5	43,0	39,3	47,5
03.13_A	bouwnr 24	1,50	38,5	36,1	32,2	40,5
03.13_B	bouwnr 24	4,50	40,9	38,4	34,7	42,9
03.13_C	bouwnr 24	7,50	41,4	38,9	35,2	43,4
03.14_A	bouwnr 24	1,50	35,4	32,8	29,1	37,3
03.14_B	bouwnr 24	4,50	38,4	35,8	32,1	40,4
03.14_C	bouwnr 24	7,50	45,3	42,8	39,1	47,4
03.15_A	bouwnr 25	1,50	39,0	36,5	32,6	40,9
03.15_B	bouwnr 25	4,50	41,0	38,5	34,8	43,0
03.15_C	bouwnr 25	7,50	41,4	38,9	35,2	43,4
03.16_A	bouwnr 25	1,50	35,2	32,6	29,0	37,2
03.16_B	bouwnr 25	4,50	38,2	35,6	31,9	40,2
03.16_C	bouwnr 25	7,50	44,9	42,4	38,8	47,0
03.17_A	bouwnr 26	1,50	39,3	36,9	32,9	41,2
03.17_B	bouwnr 26	4,50	40,9	38,4	34,7	43,0
03.17_C	bouwnr 26	7,50	41,3	38,8	35,1	43,3
03.18_A	bouwnr 26	1,50	35,1	32,5	28,9	37,1
03.18_B	bouwnr 26	4,50	38,3	35,6	32,0	40,3
03.18_C	bouwnr 26	7,50	45,3	42,7	39,1	47,3
03.19_A	bouwnr 27	1,50	39,2	36,7	32,7	41,1
03.19_B	bouwnr 27	4,50	40,7	38,2	34,5	42,7
03.19_C	bouwnr 27	7,50	41,0	38,5	34,8	43,0
03.20_A	bouwnr 27	1,50	35,3	32,6	29,0	37,2
03.20_B	bouwnr 27	4,50	38,4	35,8	32,2	40,4
03.20_C	bouwnr 27	7,50	45,6	43,1	39,4	47,6
03.21_A	bouwnr 28	1,50	38,7	36,3	32,3	40,7
03.21_B	bouwnr 28	4,50	40,4	37,8	34,2	42,4
03.21_C	bouwnr 28	7,50	40,7	38,1	34,5	42,7
03.22_A	bouwnr 28	1,50	35,0	32,4	28,7	37,0
03.22_B	bouwnr 28	4,50	38,3	35,7	31,9	40,2
03.22_C	bouwnr 28	7,50	45,2	42,7	38,8	47,1
04.01_A	bouwnr 29	1,50	48,8	46,3	42,3	50,7
04.01_B	bouwnr 29	4,50	48,9	46,5	42,5	50,9
04.01_C	bouwnr 29	7,50	48,8	46,3	42,5	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04.02_A	bouwnr 29	1,50	35,7	33,1	29,3	37,6	
04.02_B	bouwnr 29	4,50	38,9	36,4	32,5	40,8	
04.02_C	bouwnr 29	7,50	45,3	42,9	39,0	47,3	
04.03_A	bouwnr 30	1,50	49,2	46,8	42,8	51,1	
04.03_B	bouwnr 30	4,50	49,4	46,9	43,1	51,4	
04.03_C	bouwnr 30	7,50	49,3	46,8	43,0	51,3	
04.04_A	bouwnr 30	1,50	38,9	36,5	32,2	40,7	
04.04_B	bouwnr 30	4,50	41,5	39,1	35,0	43,4	
04.04_C	bouwnr 30	7,50	46,4	43,9	39,9	48,3	
04.05_A	bouwnr 31	1,50	49,6	47,2	43,2	51,5	
04.05_B	bouwnr 31	4,50	50,0	47,5	43,6	51,9	
04.05_C	bouwnr 31	7,50	49,7	47,2	43,4	51,7	
04.06_A	bouwnr 31	1,50	38,3	35,8	31,7	40,1	
04.06_B	bouwnr 31	4,50	40,8	38,3	34,3	42,6	
04.06_C	bouwnr 31	7,50	46,3	43,8	40,1	48,3	
04.07_A	bouwnr 32	1,50	50,5	48,1	43,9	52,3	
04.07_B	bouwnr 32	4,50	50,8	48,4	44,3	52,7	
04.07_C	bouwnr 32	7,50	50,3	47,9	43,9	52,3	
04.08_A	bouwnr 32	1,50	40,6	38,2	33,8	42,4	
04.08_B	bouwnr 32	4,50	42,5	40,1	36,0	44,4	
04.08_C	bouwnr 32	7,50	47,4	44,9	41,0	49,3	
04.09_A	bouwnr 33	1,50	50,8	48,4	44,3	52,7	
04.09_B	bouwnr 33	4,50	51,2	48,8	44,7	53,1	
04.09_C	bouwnr 33	7,50	50,9	48,5	44,5	52,9	
04.10_A	bouwnr 33	1,50	41,2	38,9	34,4	43,0	
04.10_B	bouwnr 33	4,50	43,0	40,6	36,3	44,8	
04.10_C	bouwnr 33	7,50	47,9	45,4	41,6	49,9	
04.11_A	bouwnr 34	1,50	51,6	49,3	45,1	53,5	
04.11_B	bouwnr 34	4,50	52,1	49,7	45,5	53,9	
04.11_C	bouwnr 34	7,50	51,7	49,3	45,2	53,6	
04.12_A	bouwnr 34	1,50	39,9	37,4	33,3	41,7	
04.12_B	bouwnr 34	4,50	42,2	39,7	35,8	44,1	
04.12_C	bouwnr 34	7,50	48,1	45,6	41,9	50,1	
04.13_A	bouwnr 35	1,50	52,1	49,8	45,5	54,0	
04.13_B	bouwnr 35	4,50	52,6	50,2	46,0	54,4	
04.13_C	bouwnr 35	7,50	52,3	49,9	45,7	54,2	
04.14_A	bouwnr 35	1,50	38,2	35,5	32,0	40,2	
04.14_B	bouwnr 35	4,50	41,5	38,9	35,4	43,6	
04.14_C	bouwnr 35	7,50	48,4	45,9	42,3	50,5	
04.15_A	bouwnr 36	1,50	53,3	51,0	46,6	55,1	
04.15_B	bouwnr 36	4,50	53,7	51,4	47,0	55,5	
04.15_C	bouwnr 36	7,50	53,5	51,2	46,8	55,3	
04.16_A	bouwnr 36	1,50	38,5	35,8	32,3	40,5	
04.16_B	bouwnr 36	4,50	41,8	39,2	35,7	43,9	
04.16_C	bouwnr 36	7,50	48,8	46,3	42,7	50,9	
04.17_A	bouwnr 37	1,50	54,1	51,8	47,4	55,9	
04.17_B	bouwnr 37	4,50	54,5	52,2	47,7	56,3	
04.17_C	bouwnr 37	7,50	54,2	51,9	47,5	56,0	
04.18_A	bouwnr 37	1,50	38,4	35,7	32,2	40,4	
04.18_B	bouwnr 37	4,50	41,9	39,3	35,7	44,0	
04.18_C	bouwnr 37	7,50	49,0	46,4	42,8	51,0	
05.01_A	bouwnr 38	1,50	55,2	52,9	48,3	56,9	
05.01_B	bouwnr 38	4,50	55,5	53,2	48,7	57,3	
05.01_C	bouwnr 38	7,50	55,5	53,2	48,7	57,3	
05.02_A	bouwnr 38	1,50	55,2	52,9	48,3	56,9	
05.02_B	bouwnr 38	4,50	55,5	53,2	48,6	57,2	
05.02_C	bouwnr 38	7,50	55,5	53,3	48,7	57,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.03_A	bouwnr 38	1,50	45,7	43,3	39,3	47,7
05.03_B	bouwnr 38	4,50	46,5	44,1	40,2	48,5
05.03_C	bouwnr 38	7,50	49,7	47,2	43,4	51,7
05.04_A	bouwnr 39	1,50	55,1	52,8	48,2	56,8
05.04_B	bouwnr 39	4,50	55,5	53,2	48,6	57,2
05.04_C	bouwnr 39	7,50	55,4	53,1	48,6	57,2
05.05_A	bouwnr 39	1,50	45,5	43,1	38,9	47,4
05.05_B	bouwnr 39	4,50	47,5	45,0	41,0	49,4
05.05_C	bouwnr 39	7,50	51,2	48,8	44,9	53,2
05.06_A	bouwnr 40	1,50	54,9	52,7	48,1	56,7
05.06_B	bouwnr 40	4,50	55,3	53,0	48,5	57,1
05.06_C	bouwnr 40	7,50	55,3	53,0	48,5	57,1
05.07_A	bouwnr 40	1,50	45,8	43,5	39,0	47,6
05.07_B	bouwnr 40	4,50	47,1	44,7	40,3	48,9
05.07_C	bouwnr 40	7,50	49,9	47,5	43,4	51,8
05.08_A	bouwnr 41	1,50	54,8	52,5	47,9	56,5
05.08_B	bouwnr 41	4,50	55,2	52,9	48,4	57,0
05.08_C	bouwnr 41	7,50	55,2	52,9	48,4	57,0
05.09_A	bouwnr 41	1,50	45,3	43,0	38,4	47,1
05.09_B	bouwnr 41	4,50	46,2	43,9	39,4	48,0
05.09_C	bouwnr 41	7,50	48,7	46,3	42,0	50,5
05.10_A	bouwnr 42	1,50	54,6	52,3	47,8	56,4
05.10_B	bouwnr 42	4,50	55,1	52,8	48,3	56,9
05.10_C	bouwnr 42	7,50	55,0	52,7	48,2	56,8
05.11_A	bouwnr 42	1,50	45,4	43,1	38,4	47,1
05.11_B	bouwnr 42	4,50	46,2	43,9	39,4	48,0
05.11_C	bouwnr 42	7,50	48,6	46,2	42,0	50,4
05.12_A	bouwnr 43	1,50	54,4	52,2	47,6	56,2
05.12_B	bouwnr 43	4,50	55,0	52,7	48,2	56,8
05.12_C	bouwnr 43	7,50	55,0	52,7	48,2	56,8
05.13_A	bouwnr 43	1,50	45,0	42,7	38,1	46,7
05.13_B	bouwnr 43	4,50	45,9	43,6	39,1	47,7
05.13_C	bouwnr 43	7,50	48,7	46,3	42,2	50,6
05.14_A	bouwnr 44	1,50	54,4	52,1	47,6	56,2
05.14_B	bouwnr 44	4,50	54,9	52,6	48,1	56,7
05.14_C	bouwnr 44	7,50	54,8	52,5	48,0	56,6
05.15_A	bouwnr 44	1,50	45,0	42,7	38,1	46,7
05.15_B	bouwnr 44	4,50	45,9	43,6	39,1	47,7
05.15_C	bouwnr 44	7,50	48,9	46,4	42,3	50,7
05.16_A	bouwnr 45	1,50	54,1	51,8	47,4	55,9
05.16_B	bouwnr 45	4,50	54,7	52,4	47,9	56,5
05.16_C	bouwnr 45	7,50	54,6	52,3	47,9	56,4
05.17_A	bouwnr 45	1,50	43,2	40,9	36,4	45,0
05.17_B	bouwnr 45	4,50	44,5	42,1	37,8	46,3
05.17_C	bouwnr 45	7,50	48,3	45,9	41,8	50,2
05.18_A	bouwnr 46	1,50	54,2	51,9	47,4	55,9
05.18_B	bouwnr 46	4,50	54,7	52,4	48,0	56,5
05.18_C	bouwnr 46	7,50	54,6	52,3	47,9	56,4
05.19_A	bouwnr 46	1,50	44,8	42,5	37,9	46,5
05.19_B	bouwnr 46	4,50	45,6	43,3	38,8	47,4
05.19_C	bouwnr 46	7,50	48,8	46,4	42,2	50,6
05.20_A	bouwnr 47	1,50	53,8	51,5	47,1	55,6
05.20_B	bouwnr 47	4,50	54,4	52,1	47,7	56,2
05.20_C	bouwnr 47	7,50	54,4	52,0	47,6	56,2
05.21_A	bouwnr 47	1,50	44,4	42,1	37,4	46,1
05.21_B	bouwnr 47	4,50	45,4	43,1	38,5	47,1
05.21_C	bouwnr 47	7,50	49,0	46,6	42,4	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.22_A	bouwnr 48	1,50	53,8	51,5	47,0	55,6	
05.22_B	bouwnr 48	4,50	54,4	52,1	47,7	56,3	
05.22_C	bouwnr 48	7,50	54,3	52,0	47,6	56,1	
05.23_A	bouwnr 48	1,50	44,5	42,2	37,5	46,2	
05.23_B	bouwnr 48	4,50	45,6	43,3	38,8	47,4	
05.23_C	bouwnr 48	7,50	49,0	46,6	42,3	50,8	
06.01_A	bouwnr 49	1,50	43,6	41,1	37,5	45,7	
06.01_B	bouwnr 49	4,50	45,1	42,6	38,9	47,1	
06.01_C	bouwnr 49	7,50	47,9	45,5	41,5	49,9	
06.02_A	bouwnr 49	1,50	37,6	35,1	31,1	39,5	
06.02_B	bouwnr 49	4,50	40,6	38,1	34,0	42,4	
06.02_C	bouwnr 49	7,50	46,0	43,6	39,5	47,9	
06.03_A	bouwnr 50	1,50	42,4	40,0	35,7	44,2	
06.03_B	bouwnr 50	4,50	44,0	41,6	37,3	45,8	
06.03_C	bouwnr 50	7,50	47,4	45,0	40,7	49,2	
06.04_A	bouwnr 50	1,50	39,3	36,9	32,7	41,1	
06.04_B	bouwnr 50	4,50	41,9	39,5	35,3	43,8	
06.04_C	bouwnr 50	7,50	47,2	44,7	40,9	49,2	
06.05_A	bouwnr 51	1,50	41,1	38,8	34,0	42,8	
06.05_B	bouwnr 51	4,50	43,0	40,7	36,0	44,7	
06.05_C	bouwnr 51	7,50	47,0	44,7	40,2	48,8	
06.06_A	bouwnr 51	1,50	39,6	37,0	33,5	41,6	
06.06_B	bouwnr 51	4,50	42,2	39,6	35,9	44,2	
06.06_C	bouwnr 51	7,50	47,8	45,2	41,5	49,8	
06.07_A	bouwnr 52	1,50	43,6	41,4	36,5	45,3	
06.07_B	bouwnr 52	4,50	44,0	41,7	36,9	45,6	
06.07_C	bouwnr 52	7,50	47,4	45,1	40,6	49,2	
06.08_A	bouwnr 52	1,50	38,7	36,1	32,4	40,6	
06.08_B	bouwnr 52	4,50	41,9	39,3	35,5	43,8	
06.08_C	bouwnr 52	7,50	48,0	45,5	41,7	50,0	
06.09_A	bouwnr 53	1,50	45,1	42,9	38,2	46,9	
06.09_B	bouwnr 53	4,50	45,0	42,7	38,1	46,7	
06.09_C	bouwnr 53	7,50	47,9	45,5	41,0	49,6	
06.10_A	bouwnr 53	1,50	38,7	36,1	32,3	40,6	
06.10_B	bouwnr 53	4,50	42,0	39,4	35,6	43,9	
06.10_C	bouwnr 53	7,50	48,3	45,8	42,0	50,3	
06.11_A	bouwnr 54	1,50	46,4	44,1	39,3	48,0	
06.11_B	bouwnr 54	4,50	45,5	43,2	38,5	47,2	
06.11_C	bouwnr 54	7,50	48,1	45,8	41,2	49,8	
06.12_A	bouwnr 54	1,50	38,6	36,1	32,3	40,6	
06.12_B	bouwnr 54	4,50	41,9	39,4	35,6	43,9	
06.12_C	bouwnr 54	7,50	48,4	45,8	42,1	50,4	
06.13_A	bouwnr 55	1,50	47,2	45,0	40,2	48,9	
06.13_B	bouwnr 55	4,50	46,2	44,0	39,3	47,9	
06.13_C	bouwnr 55	7,50	48,5	46,2	41,6	50,2	
06.14_A	bouwnr 55	1,50	38,7	36,1	32,3	40,6	
06.14_B	bouwnr 55	4,50	41,8	39,3	35,5	43,8	
06.14_C	bouwnr 55	7,50	48,3	45,8	42,1	50,3	
07.01_A	bouwnr 56	1,50	42,3	39,9	36,0	44,3	
07.01_B	bouwnr 56	4,50	43,2	40,7	36,8	45,1	
07.01_C	bouwnr 56	7,50	46,4	44,0	40,0	48,3	
07.02_A	bouwnr 56	1,50	36,7	34,2	30,2	38,6	
07.02_B	bouwnr 56	4,50	39,8	37,2	33,2	41,6	
07.02_C	bouwnr 56	7,50	46,1	43,7	39,7	48,0	
07.03_A	bouwnr 57	1,50	37,0	34,5	30,4	38,8	
07.03_B	bouwnr 57	4,50	40,5	38,0	34,0	42,4	
07.03_C	bouwnr 57	7,50	46,5	44,0	40,0	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.04_A	bouwnr 57	1,50	37,7	35,1	31,2	39,6
07.04_B	bouwnr 57	4,50	41,3	38,7	34,9	43,2
07.04_C	bouwnr 57	7,50	47,5	45,0	41,1	49,4
07.05_A	bouwnr 58	1,50	37,0	34,5	30,4	38,8
07.05_B	bouwnr 58	4,50	40,5	38,0	34,0	42,4
07.05_C	bouwnr 58	7,50	46,3	43,8	39,8	48,2
07.06_A	bouwnr 58	1,50	38,3	35,7	32,0	40,3
07.06_B	bouwnr 58	4,50	41,2	38,6	34,9	43,2
07.06_C	bouwnr 58	7,50	47,6	45,1	41,3	49,6
07.07_A	bouwnr 59	1,50	39,4	37,0	32,7	41,2
07.07_B	bouwnr 59	4,50	41,9	39,5	35,3	43,8
07.07_C	bouwnr 59	7,50	46,6	44,2	40,1	48,5
07.08_A	bouwnr 59	1,50	37,6	35,0	31,2	39,5
07.08_B	bouwnr 59	4,50	40,8	38,2	34,5	42,7
07.08_C	bouwnr 59	7,50	47,6	45,0	41,3	49,6
07.09_A	bouwnr 60	1,50	37,3	34,9	30,7	39,2
07.09_B	bouwnr 60	4,50	40,8	38,4	34,2	42,7
07.09_C	bouwnr 60	7,50	46,6	44,1	40,0	48,4
07.10_A	bouwnr 60	1,50	37,5	34,9	31,2	39,5
07.10_B	bouwnr 60	4,50	40,6	38,1	34,3	42,6
07.10_C	bouwnr 60	7,50	47,4	44,9	41,2	49,4
07.11_A	bouwnr 61	1,50	37,3	34,8	30,7	39,1
07.11_B	bouwnr 61	4,50	40,8	38,3	34,2	42,6
07.11_C	bouwnr 61	7,50	46,7	44,3	40,2	48,6
07.12_A	bouwnr 61	1,50	37,4	34,8	31,0	39,3
07.12_B	bouwnr 61	4,50	40,5	37,9	34,2	42,4
07.12_C	bouwnr 61	7,50	47,2	44,7	41,0	49,2
07.13_A	bouwnr 62	1,50	37,5	35,0	31,0	39,4
07.13_B	bouwnr 62	4,50	41,0	38,5	34,4	42,8
07.13_C	bouwnr 62	7,50	47,3	44,8	40,8	49,2
07.14_A	bouwnr 62	1,50	37,2	34,6	30,9	39,2
07.14_B	bouwnr 62	4,50	40,3	37,7	34,0	42,2
07.14_C	bouwnr 62	7,50	47,0	44,4	40,8	49,0
07.15_A	bouwnr 63	1,50	37,5	35,0	31,0	39,4
07.15_B	bouwnr 63	4,50	40,9	38,4	34,4	42,7
07.15_C	bouwnr 63	7,50	47,8	45,4	41,4	49,8
07.16_A	bouwnr 63	1,50	37,2	34,5	30,9	39,1
07.16_B	bouwnr 63	4,50	40,2	37,6	34,0	42,2
07.16_C	bouwnr 63	7,50	47,0	44,4	40,8	49,0
07.17_A	bouwnr 64	1,50	37,4	34,9	30,9	39,3
07.17_B	bouwnr 64	4,50	40,7	38,2	34,2	42,6
07.17_C	bouwnr 64	7,50	47,8	45,3	41,5	49,8
07.18_A	bouwnr 64	1,50	36,9	34,2	30,6	38,9
07.18_B	bouwnr 64	4,50	39,9	37,2	33,6	41,9
07.18_C	bouwnr 64	7,50	46,7	44,2	40,6	48,8
07.19_A	bouwnr 65	1,50	36,9	34,4	30,4	38,8
07.19_B	bouwnr 65	4,50	40,0	37,6	33,6	41,9
07.19_C	bouwnr 65	7,50	47,0	44,5	40,6	48,9
07.20_A	bouwnr 65	1,50	36,6	33,9	30,3	38,5
07.20_B	bouwnr 65	4,50	39,7	37,1	33,5	41,7
07.20_C	bouwnr 65	7,50	46,3	43,7	40,1	48,3
08.01_A	bouwnr 66	1,50	36,5	33,9	30,4	38,6
08.01_B	bouwnr 66	4,50	39,4	36,8	33,2	41,4
08.01_C	bouwnr 66	7,50	42,3	39,7	36,0	44,3
08.02_A	bouwnr 66	1,50	35,4	32,8	29,1	37,3
08.02_B	bouwnr 66	4,50	38,5	35,9	32,3	40,5
08.02_C	bouwnr 66	7,50	44,7	42,2	38,5	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08.03_A	bouwnr 67	1,50	37,0	34,3	30,9	39,1	
08.03_B	bouwnr 67	4,50	40,2	37,5	34,1	42,2	
08.03_C	bouwnr 67	7,50	43,3	40,8	37,1	45,4	
08.04_A	bouwnr 67	1,50	35,0	32,5	28,7	37,0	
08.04_B	bouwnr 67	4,50	38,1	35,5	31,7	40,0	
08.04_C	bouwnr 67	7,50	43,9	41,3	37,6	45,9	
08.05_A	bouwnr 68	1,50	36,9	34,3	30,8	39,0	
08.05_B	bouwnr 68	4,50	39,8	37,2	33,7	41,8	
08.05_C	bouwnr 68	7,50	43,1	40,6	36,9	45,1	
08.06_A	bouwnr 68	1,50	35,3	32,7	28,9	37,2	
08.06_B	bouwnr 68	4,50	38,4	35,8	31,9	40,3	
08.06_C	bouwnr 68	7,50	44,2	41,7	37,9	46,2	
08.07_A	bouwnr 69	1,50	36,7	34,0	30,6	38,7	
08.07_B	bouwnr 69	4,50	40,0	37,4	33,8	42,0	
08.07_C	bouwnr 69	7,50	43,5	41,0	37,2	45,5	
08.08_A	bouwnr 69	1,50	35,6	33,0	29,1	37,5	
08.08_B	bouwnr 69	4,50	38,7	36,1	32,2	40,6	
08.08_C	bouwnr 69	7,50	44,5	42,0	38,2	46,5	
08.09_A	bouwnr 70	1,50	36,7	34,1	30,6	38,8	
08.09_B	bouwnr 70	4,50	39,9	37,3	33,7	41,9	
08.09_C	bouwnr 70	7,50	43,8	41,3	37,5	45,8	
08.10_A	bouwnr 70	1,50	35,6	33,0	29,0	37,4	
08.10_B	bouwnr 70	4,50	38,8	36,3	32,3	40,7	
08.10_C	bouwnr 70	7,50	44,9	42,4	38,5	46,8	
08.11_A	bouwnr 71	1,50	36,6	34,0	30,5	38,7	
08.11_B	bouwnr 71	4,50	40,2	37,6	34,0	42,2	
08.11_C	bouwnr 71	7,50	44,4	41,8	38,1	46,4	
08.12_A	bouwnr 71	1,50	36,1	33,5	29,5	37,9	
08.12_B	bouwnr 71	4,50	39,3	36,8	32,8	41,2	
08.12_C	bouwnr 71	7,50	45,5	43,0	39,0	47,4	
08.13_A	bouwnr 72	1,50	36,1	33,5	29,8	38,1	
08.13_B	bouwnr 72	4,50	39,2	36,5	33,0	41,2	
08.13_C	bouwnr 72	7,50	44,5	42,0	38,2	46,5	
08.14_A	bouwnr 72	1,50	36,1	33,6	29,6	38,0	
08.14_B	bouwnr 72	4,50	39,5	37,0	32,9	41,3	
08.14_C	bouwnr 72	7,50	45,6	43,1	39,1	47,5	
08.15_A	bouwnr 73	1,50	36,0	33,4	29,7	38,0	
08.15_B	bouwnr 73	4,50	39,5	36,8	33,3	41,5	
08.15_C	bouwnr 73	7,50	44,4	41,9	38,1	46,4	
08.16_A	bouwnr 73	1,50	36,0	33,5	29,5	37,9	
08.16_B	bouwnr 73	4,50	39,4	36,9	32,9	41,3	
08.16_C	bouwnr 73	7,50	45,7	43,3	39,3	47,6	
08.17_A	bouwnr 74	1,50	35,8	33,2	29,5	37,8	
08.17_B	bouwnr 74	4,50	39,5	36,8	33,3	41,5	
08.17_C	bouwnr 74	7,50	44,3	41,8	38,0	46,3	
08.18_A	bouwnr 74	1,50	36,7	34,2	30,2	38,6	
08.18_B	bouwnr 74	4,50	40,0	37,5	33,5	41,9	
08.18_C	bouwnr 74	7,50	46,3	43,8	39,9	48,2	
08.19_A	bouwnr 75	1,50	34,8	32,2	28,3	36,7	
08.19_B	bouwnr 75	4,50	37,3	34,7	30,8	39,2	
08.19_C	bouwnr 75	7,50	42,7	40,2	36,2	44,6	
08.20_A	bouwnr 75	1,50	38,2	35,7	31,7	40,1	
08.20_B	bouwnr 75	4,50	41,3	38,8	34,8	43,2	
08.20_C	bouwnr 75	7,50	47,9	45,4	41,4	49,8	
09.01_A	bouwnr 76	1,50	53,6	51,2	46,8	55,4	
09.01_B	bouwnr 76	4,50	54,1	51,7	47,4	55,9	
09.01_C	bouwnr 76	7,50	53,9	51,6	47,2	55,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09.02_A	bouwnr 76	1,50	45,7	43,3	38,9	47,5	
09.02_B	bouwnr 76	4,50	46,4	44,0	39,7	48,2	
09.02_C	bouwnr 76	7,50	48,6	46,2	41,9	50,4	
09.03_A	bouwnr 77	1,50	53,5	51,2	46,8	55,3	
09.03_B	bouwnr 77	4,50	54,0	51,7	47,3	55,8	
09.03_C	bouwnr 77	7,50	53,9	51,5	47,2	55,7	
09.04_A	bouwnr 77	1,50	43,9	41,5	37,3	45,8	
09.04_B	bouwnr 77	4,50	45,3	42,8	38,7	47,1	
09.04_C	bouwnr 77	7,50	48,3	45,8	41,8	50,2	
09.05_A	bouwnr 78	1,50	53,3	51,0	46,6	55,1	
09.05_B	bouwnr 78	4,50	53,8	51,5	47,1	55,6	
09.05_C	bouwnr 78	7,50	53,7	51,3	47,0	55,5	
09.06_A	bouwnr 78	1,50	43,4	41,0	36,7	45,2	
09.06_B	bouwnr 78	4,50	44,6	42,2	38,0	46,4	
09.06_C	bouwnr 78	7,50	48,1	45,6	41,6	50,0	
09.07_A	bouwnr 79	1,50	53,3	51,0	46,6	55,2	
09.07_B	bouwnr 79	4,50	53,7	51,4	47,1	55,6	
09.07_C	bouwnr 79	7,50	53,5	51,2	46,9	55,4	
09.08_A	bouwnr 79	1,50	42,0	39,6	35,2	43,7	
09.08_B	bouwnr 79	4,50	43,5	41,0	36,7	45,3	
09.08_C	bouwnr 79	7,50	47,7	45,2	41,1	49,6	
09.09_A	bouwnr 80	1,50	53,1	50,7	46,4	54,9	
09.09_B	bouwnr 80	4,50	53,5	51,1	46,8	55,3	
09.09_C	bouwnr 80	7,50	53,3	51,0	46,7	55,2	
09.10_A	bouwnr 80	1,50	40,0	37,6	33,3	41,8	
09.10_B	bouwnr 80	4,50	42,3	39,8	35,6	44,1	
09.10_C	bouwnr 80	7,50	47,4	44,9	40,8	49,2	
09.11_A	bouwnr 81	1,50	53,0	50,7	46,3	54,8	
09.11_B	bouwnr 81	4,50	53,4	51,1	46,7	55,2	
09.11_C	bouwnr 81	7,50	53,2	50,9	46,5	55,1	
09.12_A	bouwnr 81	1,50	41,2	38,9	34,5	43,0	
09.12_B	bouwnr 81	4,50	43,0	40,5	36,3	44,8	
09.12_C	bouwnr 81	7,50	47,6	45,1	41,0	49,4	
09.13_A	bouwnr 82	1,50	52,8	50,4	46,1	54,6	
09.13_B	bouwnr 82	4,50	53,1	50,7	46,4	54,9	
09.13_C	bouwnr 82	7,50	52,9	50,5	46,2	54,7	
09.14_A	bouwnr 82	1,50	38,8	36,2	32,2	40,6	
09.14_B	bouwnr 82	4,50	41,5	39,0	34,9	43,4	
09.14_C	bouwnr 82	7,50	47,4	44,9	40,8	49,2	
09.15_A	bouwnr 83	1,50	52,7	50,3	45,9	54,5	
09.15_B	bouwnr 83	4,50	52,9	50,6	46,3	54,8	
09.15_C	bouwnr 83	7,50	52,8	50,4	46,1	54,6	
09.16_A	bouwnr 83	1,50	39,9	37,3	33,3	41,7	
09.16_B	bouwnr 83	4,50	42,3	39,8	35,6	44,1	
09.16_C	bouwnr 83	7,50	47,6	45,1	40,9	49,4	
10.01_A	bouwnr 84	1,50	52,5	50,2	45,8	54,3	
10.01_B	bouwnr 84	4,50	52,8	50,4	46,1	54,6	
10.01_C	bouwnr 84	7,50	52,6	50,3	45,9	54,4	
10.02_A	bouwnr 84	1,50	37,9	35,4	31,2	39,7	
10.02_B	bouwnr 84	4,50	40,5	38,1	33,8	42,3	
10.02_C	bouwnr 84	7,50	46,1	43,8	39,3	47,9	
10.03_A	bouwnr 85	1,50	52,2	49,9	45,5	54,0	
10.03_B	bouwnr 85	4,50	52,6	50,2	45,9	54,4	
10.03_C	bouwnr 85	7,50	52,4	50,1	45,7	54,3	
10.04_A	bouwnr 85	1,50	42,5	40,0	36,2	44,5	
10.04_B	bouwnr 85	4,50	43,7	41,2	37,3	45,7	
10.04_C	bouwnr 85	7,50	46,9	44,5	40,3	48,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.05_A	bouwnr 86	1,50	51,9	49,6	45,2	53,7
10.05_B	bouwnr 86	4,50	52,3	50,0	45,6	54,1
10.05_C	bouwnr 86	7,50	52,2	49,9	45,5	54,0
10.06_A	bouwnr 86	1,50	40,7	38,1	34,3	42,6
10.06_B	bouwnr 86	4,50	42,4	39,9	35,9	44,3
10.06_C	bouwnr 86	7,50	46,9	44,5	40,2	48,7
10.07_A	bouwnr 87	1,50	51,7	49,4	44,9	53,5
10.07_B	bouwnr 87	4,50	52,1	49,8	45,4	53,9
10.07_C	bouwnr 87	7,50	51,9	49,6	45,2	53,7
10.08_A	bouwnr 87	1,50	38,6	36,1	31,9	40,4
10.08_B	bouwnr 87	4,50	40,3	37,8	33,6	42,1
10.08_C	bouwnr 87	7,50	46,2	43,8	39,4	48,0
11.01_A	bouwnr 88	1,50	44,8	42,4	38,3	46,7
11.01_B	bouwnr 88	4,50	45,9	43,5	39,4	47,8
11.01_C	bouwnr 88	7,50	48,1	45,7	41,6	50,0
11.02_A	bouwnr 88	1,50	40,8	38,4	34,3	42,7
11.02_B	bouwnr 88	4,50	41,9	39,4	35,4	43,8
11.02_C	bouwnr 88	7,50	45,8	43,4	39,2	47,7
11.03_A	bouwnr 88	1,50	33,6	31,0	27,3	35,6
11.03_B	bouwnr 88	4,50	31,6	28,9	25,3	33,6
11.03_C	bouwnr 88	7,50	36,2	33,7	29,9	38,2
11.04_A	bouwnr 88	1,50	35,7	33,1	29,3	37,6
11.04_B	bouwnr 88	4,50	37,7	35,1	31,2	39,6
11.04_C	bouwnr 88	7,50	43,2	40,7	36,7	45,1
11.05_A	bouwnr 89	1,50	35,6	33,0	29,2	37,5
11.05_B	bouwnr 89	4,50	39,0	36,4	32,5	40,9
11.05_C	bouwnr 89	7,50	44,7	42,2	38,3	46,6
11.06_A	bouwnr 89	1,50	37,0	34,5	30,3	38,8
11.06_B	bouwnr 89	4,50	38,9	36,4	32,2	40,7
11.06_C	bouwnr 89	7,50	44,5	42,0	37,8	46,3
11.07_A	bouwnr 89	1,50	32,9	30,4	26,5	34,8
11.07_B	bouwnr 89	4,50	31,5	29,0	25,2	33,5
11.07_C	bouwnr 89	7,50	35,8	33,4	29,3	37,7
11.08_A	bouwnr 90	1,50	35,5	32,9	29,2	37,5
11.08_B	bouwnr 90	4,50	39,0	36,4	32,6	40,9
11.08_C	bouwnr 90	7,50	44,7	42,2	38,3	46,6
11.09_A	bouwnr 90	1,50	35,5	32,9	29,1	37,4
11.09_B	bouwnr 90	4,50	37,8	35,3	31,3	39,7
11.09_C	bouwnr 90	7,50	42,0	39,6	35,4	43,8
11.10_A	bouwnr 90	1,50	33,3	30,7	26,9	35,2
11.10_B	bouwnr 90	4,50	32,0	29,5	25,7	34,0
11.10_C	bouwnr 90	7,50	36,7	34,2	30,1	38,5
11.11_A	bouwnr 91	1,50	39,9	37,3	33,6	41,9
11.11_B	bouwnr 91	4,50	40,3	37,7	33,9	42,2
11.11_C	bouwnr 91	7,50	41,6	39,2	34,8	43,4
11.12_A	bouwnr 91	1,50	34,1	31,6	27,6	36,0
11.12_B	bouwnr 91	4,50	36,4	33,8	29,9	38,3
11.12_C	bouwnr 91	7,50	41,7	39,3	35,1	43,6
11.13_A	bouwnr 91	1,50	33,1	30,4	26,9	35,1
11.13_B	bouwnr 91	4,50	34,0	31,3	27,9	36,0
11.13_C	bouwnr 91	7,50	40,5	37,9	34,3	42,5
11.14_A	bouwnr 92	1,50	39,4	36,8	33,1	41,3
11.14_B	bouwnr 92	4,50	39,9	37,3	33,5	41,8
11.14_C	bouwnr 92	7,50	41,4	39,0	34,6	43,2
11.15_A	bouwnr 92	1,50	36,5	33,8	30,1	38,4
11.15_B	bouwnr 92	4,50	40,6	38,1	34,3	42,6
11.15_C	bouwnr 92	7,50	42,6	40,1	36,3	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11.16_A	bouwnr 92	1,50	34,4	31,7	28,2	36,4	
11.16_B	bouwnr 92	4,50	34,8	32,1	28,7	36,8	
11.16_C	bouwnr 92	7,50	41,6	39,1	35,6	43,7	
11.17_A	bouwnr 93	1,50	40,4	37,8	34,0	42,3	
11.17_B	bouwnr 93	4,50	43,9	41,4	37,7	46,0	
11.17_C	bouwnr 93	7,50	37,7	35,4	30,8	39,5	
11.18_A	bouwnr 93	1,50	33,4	30,8	26,9	35,3	
11.18_B	bouwnr 93	4,50	36,0	33,5	29,5	37,9	
11.18_C	bouwnr 93	7,50	40,3	37,9	33,8	42,2	
11.19_A	bouwnr 93	1,50	34,2	31,6	28,0	36,2	
11.19_B	bouwnr 93	4,50	36,7	34,1	30,6	38,8	
11.19_C	bouwnr 93	7,50	44,1	41,6	38,1	46,2	
11.20_A	bouwnr 94	1,50	40,7	38,1	34,5	42,7	
11.20_B	bouwnr 94	4,50	44,7	42,1	38,6	46,8	
11.20_C	bouwnr 94	7,50	39,2	36,9	32,2	40,9	
11.21_A	bouwnr 94	1,50	40,2	37,7	33,9	42,2	
11.21_B	bouwnr 94	4,50	45,0	42,5	38,8	47,0	
11.21_C	bouwnr 94	7,50	39,9	37,6	33,0	41,6	
11.22_A	bouwnr 94	1,50	36,2	33,6	30,0	38,2	
11.22_B	bouwnr 94	4,50	37,4	34,8	31,3	39,4	
11.22_C	bouwnr 94	7,50	44,8	42,2	38,7	46,9	
11.23_A	bouwnr 95	1,50	40,5	38,0	34,2	42,5	
11.23_B	bouwnr 95	4,50	45,2	42,7	38,9	47,2	
11.23_C	bouwnr 95	7,50	38,8	36,5	31,9	40,5	
11.24_A	bouwnr 95	1,50	35,9	33,3	29,3	37,7	
11.24_B	bouwnr 95	4,50	40,2	37,6	33,6	42,0	
11.24_C	bouwnr 95	7,50	41,2	38,7	34,8	43,1	
11.25_A	bouwnr 95	1,50	37,2	34,6	31,0	39,2	
11.25_B	bouwnr 95	4,50	40,1	37,6	33,9	42,2	
11.25_C	bouwnr 95	7,50	46,6	44,1	40,3	48,6	
11.26_A	bouwnr 96	1,50	40,2	37,7	33,8	42,2	
11.26_B	bouwnr 96	4,50	44,6	42,1	38,3	46,6	
11.26_C	bouwnr 96	7,50	38,2	35,9	31,5	40,0	
11.27_A	bouwnr 96	1,50	39,6	37,0	33,3	41,6	
11.27_B	bouwnr 96	4,50	42,7	40,2	36,5	44,7	
11.27_C	bouwnr 96	7,50	39,9	37,5	33,2	41,7	
11.28_A	bouwnr 96	1,50	39,3	36,7	33,0	41,3	
11.28_B	bouwnr 96	4,50	41,1	38,5	34,9	43,1	
11.28_C	bouwnr 96	7,50	46,6	44,1	40,3	48,6	
11.29_A	bouwnr 97	1,50	37,9	35,4	31,5	39,8	
11.29_B	bouwnr 97	4,50	41,6	39,1	35,3	43,6	
11.29_C	bouwnr 97	7,50	36,0	33,5	29,9	38,1	
11.30_A	bouwnr 97	1,50	37,7	35,1	31,5	39,7	
11.30_B	bouwnr 97	4,50	44,1	41,6	38,0	46,2	
11.30_C	bouwnr 97	7,50	45,4	42,9	39,3	47,5	
11.31_A	bouwnr 97	1,50	41,7	39,2	35,7	43,8	
11.31_B	bouwnr 97	4,50	43,7	41,2	37,6	45,8	
11.31_C	bouwnr 97	7,50	46,8	44,3	40,4	48,7	
11.32_A	bouwnr 98	1,50	38,1	35,6	31,6	40,0	
11.32_B	bouwnr 98	4,50	42,1	39,6	35,8	44,1	
11.32_C	bouwnr 98	7,50	37,2	34,7	30,9	39,2	
11.33_A	bouwnr 98	1,50	33,6	31,2	26,9	35,4	
11.33_B	bouwnr 98	4,50	35,5	33,1	29,0	37,4	
11.33_C	bouwnr 98	7,50	29,8	26,9	24,3	32,1	
11.34_A	bouwnr 98	1,50	42,1	39,5	36,1	44,2	
11.34_B	bouwnr 98	4,50	44,0	41,4	38,0	46,1	
11.34_C	bouwnr 98	7,50	46,9	44,5	40,6	48,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.35_A	bouwnr 99	1,50	36,2	33,8	29,5	38,0
11.35_B	bouwnr 99	4,50	39,0	36,7	32,1	40,8
11.35_C	bouwnr 99	7,50	35,5	33,1	28,8	37,3
11.36_A	bouwnr 99	1,50	37,2	34,6	30,7	39,1
11.36_B	bouwnr 99	4,50	44,7	42,2	38,5	46,7
11.36_C	bouwnr 99	7,50	45,8	43,3	39,4	47,7
11.37_A	bouwnr 99	1,50	41,8	39,2	35,7	43,9
11.37_B	bouwnr 99	4,50	44,4	41,8	38,3	46,4
11.37_C	bouwnr 99	7,50	47,1	44,6	40,6	49,0
11.38_A	bouwnr 99	1,50	32,5	29,9	26,9	34,8
11.38_B	bouwnr 99	4,50	35,5	33,0	29,4	37,6
11.38_C	bouwnr 99	7,50	32,2	29,4	27,1	34,8
12.01_A	bouwnr 100	1,50	37,3	34,7	30,8	39,2
12.01_B	bouwnr 100	4,50	39,4	36,9	32,8	41,3
12.01_C	bouwnr 100	7,50	44,9	42,5	38,3	46,8
12.02_A	bouwnr 100	1,50	42,3	39,9	35,7	44,1
12.02_B	bouwnr 100	4,50	43,9	41,5	37,2	45,7
12.02_C	bouwnr 100	7,50	47,0	44,6	40,3	48,8
12.03_A	bouwnr 101	1,50	36,7	34,1	30,1	38,5
12.03_B	bouwnr 101	4,50	39,7	37,1	33,1	41,5
12.03_C	bouwnr 101	7,50	44,9	42,5	38,3	46,8
12.04_A	bouwnr 101	1,50	39,5	37,0	32,7	41,2
12.04_B	bouwnr 101	4,50	41,9	39,5	35,1	43,7
12.04_C	bouwnr 101	7,50	46,2	43,8	39,5	48,0
12.05_A	bouwnr 102	1,50	36,9	34,3	30,3	38,7
12.05_B	bouwnr 102	4,50	39,9	37,4	33,3	41,7
12.05_C	bouwnr 102	7,50	45,1	42,6	38,5	46,9
12.06_A	bouwnr 102	1,50	38,6	36,2	31,8	40,3
12.06_B	bouwnr 102	4,50	41,1	38,8	34,4	42,9
12.06_C	bouwnr 102	7,50	46,1	43,7	39,4	47,9
12.07_A	bouwnr 103	1,50	37,1	34,6	30,6	39,0
12.07_B	bouwnr 103	4,50	40,1	37,6	33,6	42,0
12.07_C	bouwnr 103	7,50	45,3	42,9	38,8	47,2
12.08_A	bouwnr 103	1,50	37,3	34,8	30,6	39,1
12.08_B	bouwnr 103	4,50	40,4	38,0	33,8	42,3
12.08_C	bouwnr 103	7,50	45,9	43,6	39,3	47,8
12.09_A	bouwnr 104	1,50	37,3	34,8	30,7	39,1
12.09_B	bouwnr 104	4,50	40,4	37,9	33,8	42,2
12.09_C	bouwnr 104	7,50	45,7	43,2	39,1	47,5
12.10_A	bouwnr 104	1,50	37,3	34,8	30,6	39,1
12.10_B	bouwnr 104	4,50	40,6	38,1	33,9	42,4
12.10_C	bouwnr 104	7,50	46,1	43,7	39,4	47,9
12.11_A	bouwnr 105	1,50	37,0	34,4	30,5	38,9
12.11_B	bouwnr 105	4,50	40,0	37,5	33,5	41,9
12.11_C	bouwnr 105	7,50	45,5	43,0	39,1	47,4
12.12_A	bouwnr 105	1,50	37,3	34,8	30,6	39,1
12.12_B	bouwnr 105	4,50	40,6	38,2	33,9	42,4
12.12_C	bouwnr 105	7,50	46,1	43,7	39,4	47,9
12.13_A	bouwnr 106	1,50	37,6	35,0	31,0	39,4
12.13_B	bouwnr 106	4,50	40,4	37,9	33,9	42,3
12.13_C	bouwnr 106	7,50	46,2	43,8	39,8	48,1
12.14_A	bouwnr 106	1,50	38,2	35,7	31,6	40,0
12.14_B	bouwnr 106	4,50	41,1	38,7	34,5	42,9
12.14_C	bouwnr 106	7,50	46,3	43,9	39,6	48,1
12.15_A	bouwnr 107	1,50	38,4	35,8	31,8	40,2
12.15_B	bouwnr 107	4,50	41,4	38,9	34,8	43,2
12.15_C	bouwnr 107	7,50	47,5	45,0	40,9	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.16_A	bouwnr 107	1,50	45,4	43,0	39,0	47,4
12.16_B	bouwnr 107	4,50	46,6	44,2	40,2	48,5
12.16_C	bouwnr 107	7,50	48,6	46,2	42,1	50,5
13.01_A	bouwnr 108	1,50	36,7	34,2	30,0	38,5
13.01_B	bouwnr 108	4,50	39,9	37,5	33,3	41,8
13.01_C	bouwnr 108	7,50	45,4	43,0	38,7	47,2
13.02_A	bouwnr 108	1,50	36,4	33,9	30,0	38,3
13.02_B	bouwnr 108	4,50	39,2	36,7	32,7	41,1
13.02_C	bouwnr 108	7,50	45,0	42,5	38,5	46,9
13.03_A	bouwnr 109	1,50	36,4	33,9	29,7	38,2
13.03_B	bouwnr 109	4,50	39,6	37,1	32,9	41,4
13.03_C	bouwnr 109	7,50	45,1	42,7	38,4	46,9
13.04_A	bouwnr 109	1,50	36,1	33,6	29,7	38,0
13.04_B	bouwnr 109	4,50	39,0	36,5	32,5	40,9
13.04_C	bouwnr 109	7,50	44,5	42,1	38,1	46,5
13.05_A	bouwnr 110	1,50	36,2	33,8	29,6	38,1
13.05_B	bouwnr 110	4,50	39,5	37,1	32,9	41,4
13.05_C	bouwnr 110	7,50	45,3	42,9	38,7	47,1
13.06_A	bouwnr 110	1,50	35,9	33,3	29,5	37,8
13.06_B	bouwnr 110	4,50	38,6	36,1	32,0	40,4
13.06_C	bouwnr 110	7,50	42,8	40,3	36,2	44,6
13.07_A	bouwnr 111	1,50	36,1	33,6	29,5	37,9
13.07_B	bouwnr 111	4,50	39,3	36,8	32,7	41,1
13.07_C	bouwnr 111	7,50	45,1	42,7	38,5	47,0
13.08_A	bouwnr 111	1,50	34,9	32,3	28,6	36,9
13.08_B	bouwnr 111	4,50	37,2	34,7	30,7	39,1
13.08_C	bouwnr 111	7,50	40,5	38,0	34,0	42,3
13.09_A	bouwnr 112	1,50	35,8	33,4	29,2	37,7
13.09_B	bouwnr 112	4,50	39,0	36,5	32,3	40,8
13.09_C	bouwnr 112	7,50	44,9	42,5	38,2	46,7
13.10_A	bouwnr 112	1,50	35,3	32,6	29,1	37,3
13.10_B	bouwnr 112	4,50	37,8	35,2	31,4	39,7
13.10_C	bouwnr 112	7,50	41,9	39,3	35,6	43,8
13.11_A	bouwnr 113	1,50	35,3	32,8	28,7	37,1
13.11_B	bouwnr 113	4,50	38,4	36,0	31,8	40,2
13.11_C	bouwnr 113	7,50	44,3	41,9	37,6	46,1
13.12_A	bouwnr 113	1,50	35,3	32,6	28,9	37,2
13.12_B	bouwnr 113	4,50	38,0	35,4	31,6	39,9
13.12_C	bouwnr 113	7,50	43,3	40,8	36,8	45,2
13.13_A	bouwnr 114	1,50	37,5	35,1	30,9	39,4
13.13_B	bouwnr 114	4,50	39,8	37,4	33,2	41,6
13.13_C	bouwnr 114	7,50	44,5	42,1	37,9	46,4
13.14_A	bouwnr 114	1,50	36,1	33,5	29,7	38,0
13.14_B	bouwnr 114	4,50	37,6	35,1	31,0	39,4
13.14_C	bouwnr 114	7,50	42,3	39,9	35,5	44,1
14.01_A	bouwnr 115	1,50	36,2	33,6	29,9	38,1
14.01_B	bouwnr 115	4,50	38,0	35,5	31,6	39,9
14.01_C	bouwnr 115	7,50	44,3	41,8	37,8	46,2
14.02_A	bouwnr 115	1,50	34,6	32,1	28,0	36,4
14.02_B	bouwnr 115	4,50	37,8	35,3	31,2	39,6
14.02_C	bouwnr 115	7,50	43,3	40,9	36,6	45,1
14.03_A	bouwnr 115	1,50	34,9	32,3	28,5	36,8
14.03_B	bouwnr 115	4,50	38,3	35,7	31,7	40,1
14.03_C	bouwnr 115	7,50	41,1	38,7	34,3	42,9
14.04_A	bouwnr 116	1,50	36,2	33,6	29,9	38,2
14.04_B	bouwnr 116	4,50	38,4	35,9	32,1	40,4
14.04_C	bouwnr 116	7,50	45,2	42,7	38,9	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.05_A	bouwnr 116	1,50	35,7	33,1	29,3	37,6
14.05_B	bouwnr 116	4,50	39,1	36,6	32,6	41,0
14.05_C	bouwnr 116	7,50	41,3	38,9	34,5	43,1
14.06_A	bouwnr 117	1,50	36,9	34,2	30,8	38,9
14.06_B	bouwnr 117	4,50	39,0	36,4	32,8	41,0
14.06_C	bouwnr 117	7,50	45,7	43,2	39,4	47,7
14.07_A	bouwnr 117	1,50	38,3	35,7	32,1	40,3
14.07_B	bouwnr 117	4,50	41,0	38,4	34,7	43,0
14.07_C	bouwnr 117	7,50	44,6	42,2	38,2	46,5
14.08_A	bouwnr 117	1,50	36,3	33,7	30,0	38,3
14.08_B	bouwnr 117	4,50	39,8	37,3	33,4	41,7
14.08_C	bouwnr 117	7,50	41,6	39,2	34,8	43,4
14.09_A	bouwnr 118	1,50	39,5	37,0	33,0	41,4
14.09_B	bouwnr 118	4,50	41,1	38,6	34,7	43,0
14.09_C	bouwnr 118	7,50	46,6	44,1	40,4	48,6
14.10_A	bouwnr 118	1,50	32,2	29,6	25,8	34,1
14.10_B	bouwnr 118	4,50	34,8	32,2	28,4	36,7
14.10_C	bouwnr 118	7,50	40,9	38,4	34,4	42,8
14.11_A	bouwnr 118	1,50	38,3	35,6	32,0	40,3
14.11_B	bouwnr 118	4,50	40,6	38,1	34,1	42,5
14.11_C	bouwnr 118	7,50	40,7	38,4	33,9	42,5
14.12_A	bouwnr 119	1,50	36,7	34,1	30,5	38,7
14.12_B	bouwnr 119	4,50	39,3	36,8	33,1	41,3
14.12_C	bouwnr 119	7,50	46,2	43,7	40,0	48,2
14.13_A	bouwnr 119	1,50	38,1	35,5	31,9	40,1
14.13_B	bouwnr 119	4,50	39,0	36,5	32,6	40,9
14.13_C	bouwnr 119	7,50	38,7	36,1	32,3	40,6
14.14_A	bouwnr 119	1,50	39,2	36,6	32,9	41,1
14.14_B	bouwnr 119	4,50	41,1	38,6	34,6	43,0
14.14_C	bouwnr 119	7,50	40,7	38,4	33,9	42,5
15.01_A	bouwnr 120	1,50	37,0	34,5	30,4	38,8
15.01_B	bouwnr 120	4,50	40,0	37,5	33,4	41,9
15.01_C	bouwnr 120	7,50	45,4	43,0	38,8	47,3
15.02_A	bouwnr 120	1,50	33,1	30,4	27,0	35,2
15.02_B	bouwnr 120	4,50	36,2	33,7	29,7	38,1
15.02_C	bouwnr 120	7,50	40,6	38,1	34,3	42,6
15.03_A	bouwnr 121	1,50	36,9	34,4	30,3	38,8
15.03_B	bouwnr 121	4,50	40,0	37,5	33,4	41,8
15.03_C	bouwnr 121	7,50	45,6	43,1	39,0	47,4
15.04_A	bouwnr 121	1,50	33,3	30,6	27,2	35,3
15.04_B	bouwnr 121	4,50	36,5	34,0	29,9	38,3
15.04_C	bouwnr 121	7,50	39,4	36,9	32,9	41,3
15.05_A	bouwnr 122	1,50	37,1	34,5	30,6	38,9
15.05_B	bouwnr 122	4,50	40,0	37,4	33,5	41,8
15.05_C	bouwnr 122	7,50	45,6	43,1	39,1	47,5
15.06_A	bouwnr 122	1,50	34,1	31,4	28,0	36,1
15.06_B	bouwnr 122	4,50	36,1	33,6	29,6	38,0
15.06_C	bouwnr 122	7,50	40,3	37,8	33,8	42,2
15.07_A	bouwnr 123	1,50	38,7	36,0	32,5	40,7
15.07_B	bouwnr 123	4,50	40,9	38,3	34,6	42,9
15.07_C	bouwnr 123	7,50	45,8	43,3	39,5	47,8
15.08_A	bouwnr 123	1,50	33,5	30,8	27,4	35,6
15.08_B	bouwnr 123	4,50	36,0	33,5	29,7	38,0
15.08_C	bouwnr 123	7,50	41,0	38,4	34,7	43,0
15.09_A	bouwnr 124	1,50	38,0	35,4	31,7	39,9
15.09_B	bouwnr 124	4,50	40,4	37,9	34,1	42,4
15.09_C	bouwnr 124	7,50	45,5	43,0	39,0	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
15.10_A	bouwnr 124	1,50	33,7	31,0	27,6	35,7	
15.10_B	bouwnr 124	4,50	35,9	33,4	29,6	37,9	
15.10_C	bouwnr 124	7,50	41,0	38,5	34,8	43,0	
15.11_A	bouwnr 125	1,50	37,8	35,2	31,4	39,7	
15.11_B	bouwnr 125	4,50	40,5	38,0	34,1	42,4	
15.11_C	bouwnr 125	7,50	45,7	43,2	39,3	47,6	
15.12_A	bouwnr 125	1,50	33,2	30,5	27,1	35,2	
15.12_B	bouwnr 125	4,50	34,7	32,1	28,4	36,7	
15.12_C	bouwnr 125	7,50	39,6	37,1	33,2	41,6	
15.13_A	bouwnr 125	1,50	33,8	31,1	27,6	35,8	
15.13_B	bouwnr 125	4,50	36,1	33,5	29,7	38,0	
15.13_C	bouwnr 125	7,50	41,7	39,1	35,5	43,7	
A1.01_A		1,50	36,2	33,6	29,4	37,9	
A1.01_B		4,70	39,7	37,2	32,9	41,4	
A1.01_C		7,70	43,2	40,9	36,3	44,9	
A1.01_D		10,70	36,8	34,5	30,1	38,6	
A1.02_A		1,50	36,0	33,5	29,4	37,8	
A1.02_B		4,70	38,7	36,3	32,1	40,6	
A1.02_C		7,70	43,2	40,8	36,7	45,1	
A1.02_D		10,70	48,6	46,1	42,2	50,5	
A1.03_A		1,50	33,5	30,9	27,2	35,5	
A1.03_B		4,70	36,4	33,8	30,2	38,4	
A1.03_C		7,70	42,3	39,7	36,2	44,4	
A1.03_D		10,70	48,3	45,8	42,0	50,3	
A1.04_A		1,50	36,3	33,7	29,6	38,1	
A1.04_B		4,70	40,2	37,7	33,5	42,0	
A1.04_C		7,70	42,8	40,5	36,0	44,6	
A1.04_D		10,70	37,9	35,6	30,9	39,6	
A1.05_A		1,50	35,3	32,7	29,0	37,2	
A1.05_B		4,70	39,5	36,9	33,3	41,5	
A1.05_C		7,70	45,0	42,5	38,7	47,0	
A1.05_D		10,70	48,1	45,6	41,7	50,1	
A1.06_A		1,50	37,0	34,4	30,5	38,9	
A1.06_B		4,70	41,3	38,8	34,8	43,2	
A1.06_C		7,70	43,2	40,9	36,5	45,0	
A1.06_D		10,70	35,7	33,4	28,8	37,4	
A1.06_E		13,70	27,5	24,4	22,6	30,1	
A1.06_F		16,70	27,7	24,5	22,7	30,3	
A1.06a_A		19,70	27,7	24,6	22,7	30,3	
A1.06a_B		22,70	27,8	24,7	22,8	30,4	
A1.06a_C		25,70	28,0	24,9	23,0	30,6	
A1.07_A		1,50	36,9	34,2	30,8	39,0	
A1.07_B		4,70	41,7	39,1	35,7	43,8	
A1.07_C		7,70	46,7	44,1	40,6	48,8	
A1.07_D		10,70	49,5	47,0	43,2	51,5	
A1.07_E		13,70	50,1	47,6	43,9	52,1	
A1.07_F		16,70	50,3	47,8	44,0	52,3	
A1.07a_A		19,70	50,3	47,8	44,0	52,3	
A1.07a_B		22,70	48,9	46,4	42,4	50,8	
A1.07a_C		25,70	49,0	46,5	42,5	50,9	
A1.08_A		1,50	37,2	34,6	30,7	39,1	
A1.08_B		4,70	41,6	39,1	35,3	43,6	
A1.08_C		7,70	43,3	40,9	36,5	45,1	
A1.08_D		10,70	39,0	36,7	32,0	40,7	
A1.08_E		13,70	26,2	23,0	21,1	28,7	
A1.08_F		16,70	26,3	23,1	21,2	28,8	
A1.08a_A		19,70	26,9	23,9	21,7	29,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.08a_B		22,70	27,1	24,0	21,9	29,5
A1.08a_C		25,70	27,4	24,4	22,2	29,9
A1.09_A		1,50	36,7	34,0	30,4	38,6
A1.09_B		4,70	40,3	37,7	34,1	42,3
A1.09_C		7,70	47,2	44,7	41,1	49,3
A1.09_D		10,70	49,5	47,0	43,3	51,5
A1.09_E		13,70	50,1	47,6	43,8	52,1
A1.09_F		16,70	50,5	48,0	44,2	52,5
A1.09a_A		19,70	50,5	48,0	44,2	52,5
A1.09a_B		22,70	48,7	46,3	42,3	50,7
A1.09a_C		25,70	48,9	46,4	42,4	50,8
A1.10_A		1,50	37,7	35,1	31,5	39,7
A1.10_B		4,70	42,1	39,5	36,0	44,2
A1.10_C		7,70	43,2	40,8	36,7	45,1
A1.10_D		10,70	39,0	36,7	32,1	40,7
A1.10_E		13,70	26,2	23,1	21,2	28,8
A1.10_F		16,70	26,4	23,2	21,3	28,9
A1.10a_A		19,70	26,5	23,3	21,5	29,0
A1.10a_B		22,70	26,7	23,5	21,6	29,2
A1.10a_C		25,70	27,0	23,9	22,0	29,6
A1.11_A		1,50	36,8	34,2	30,5	38,8
A1.11_B		4,70	40,1	37,6	33,9	42,1
A1.11_C		7,70	47,6	45,0	41,4	49,6
A1.11_D		10,70	49,4	47,0	43,1	51,4
A1.11_E		13,70	50,0	47,5	43,7	52,0
A1.11_F		16,70	50,4	47,9	44,1	52,4
A1.11a_A		19,70	50,8	48,3	44,5	52,8
A1.11a_B		22,70	48,6	46,1	42,2	50,5
A1.11a_C		25,70	48,8	46,3	42,4	50,7
A1.12_A		1,50	38,0	35,4	31,8	40,0
A1.12_B		4,70	42,7	40,1	36,5	44,7
A1.12_C		7,70	44,7	42,3	38,2	46,6
A1.12_D		10,70	41,2	39,0	34,2	42,9
A1.12_E		13,70	26,9	23,8	21,9	29,5
A1.12_F		16,70	27,1	24,0	22,0	29,6
A1.12a_A		19,70	26,8	23,7	21,8	29,4
A1.12a_B		22,70	27,0	23,8	21,9	29,5
A1.12a_C		25,70	27,3	24,2	22,3	29,9
A1.13_A		1,50	36,5	33,9	30,2	38,5
A1.13_B		4,70	39,7	37,1	33,5	41,7
A1.13_C		7,70	47,4	44,8	41,2	49,4
A1.13_D		10,70	48,6	46,1	42,3	50,6
A1.13_E		13,70	49,1	46,6	42,8	51,1
A1.13_F		16,70	49,3	46,8	43,0	51,3
A1.13a_A		19,70	49,2	46,7	42,9	51,2
A1.13a_B		22,70	48,3	45,8	41,9	50,2
A1.13a_C		25,70	48,6	46,1	42,2	50,5
A1.14_A		1,50	41,4	38,7	35,2	43,4
A1.14_B		4,70	44,0	41,4	37,9	46,0
A1.14_C		7,70	44,4	42,0	38,0	46,3
A1.14_D		10,70	40,5	38,3	33,5	42,2
A1.14_E		13,70	23,3	20,1	17,8	25,6
A1.14_F		16,70	23,4	20,3	18,0	25,8
A1.14a_A		19,70	23,7	20,5	18,3	26,0
A1.14a_B		22,70	23,9	20,7	18,5	26,2
A1.14a_C		25,70	24,1	20,9	18,7	26,4
A1.15_A		1,50	37,1	34,5	30,9	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.15_B		4,70	40,6	38,0	34,4	42,6
A1.15_C		7,70	48,4	45,8	42,2	50,4
A1.15_D		10,70	49,5	47,0	43,2	51,5
A1.15_E		13,70	50,0	47,5	43,8	52,0
A1.15_F		16,70	50,3	47,8	44,1	52,3
A1.15a_A		19,70	50,2	47,7	43,9	52,2
A1.15a_B		22,70	48,3	45,8	42,0	50,3
A1.15a_C		25,70	48,6	46,1	42,2	50,5
A1.16_A		1,50	42,1	39,5	36,0	44,2
A1.16_B		4,70	44,4	41,8	38,3	46,5
A1.16_C		7,70	43,6	41,1	37,2	45,5
A1.16_D		10,70	39,5	37,2	32,5	41,2
A1.16_E		13,70	23,1	20,0	17,6	25,4
A1.16_F		16,70	23,3	20,1	17,9	25,6
A1.16a_A		19,70	23,5	20,4	18,1	25,8
A1.16a_B		22,70	23,7	20,6	18,3	26,0
A1.16a_C		25,70	23,9	20,8	18,5	26,2
A1.17_A		1,50	41,1	38,5	34,9	43,1
A1.17_B		4,70	41,8	39,2	35,6	43,8
A1.17_C		7,70	41,8	39,2	35,6	43,8
A1.17_D		10,70	20,4	17,7	13,8	22,2
A1.17_E		13,70	4,7	1,7	-0,2	7,4
A1.17_F		16,70	4,9	1,9	0,0	7,6
A1.17a_A		19,70	6,1	2,9	1,2	8,7
A1.17a_B		22,70	8,3	5,0	3,3	10,9
A1.17a_C		25,70	12,9	9,6	7,9	15,5
A1.18_A		1,50	41,2	38,6	35,0	43,2
A1.18_B		4,70	41,8	39,2	35,6	43,8
A1.18_C		7,70	41,7	39,2	35,6	43,8
A1.18_D		10,70	28,5	25,5	22,5	30,6
A1.18_E		13,70	29,2	26,2	23,3	31,3
A1.18_F		16,70	30,5	27,7	24,5	32,6
A1.18a_A		19,70	31,7	29,0	25,7	33,8
A1.18a_B		22,70	31,8	29,4	25,0	33,6
A1.18a_C		25,70	33,2	30,8	26,5	35,0
A1.19_A		1,50	32,1	29,5	25,7	34,0
A1.19_B		4,70	34,0	31,3	27,6	35,9
A1.19_C		7,70	33,6	30,9	27,4	35,6
A1.19_D		10,70	29,1	26,3	22,9	31,1
A1.19_E		13,70	29,3	26,5	23,1	31,3
A1.19_F		16,70	30,5	27,7	24,1	32,4
A1.19a_A		19,70	31,9	29,3	25,4	33,8
A1.19a_B		22,70	33,0	30,6	26,1	34,7
A1.19a_C		25,70	34,7	32,4	27,8	36,5
A1.20_A		1,50	40,5	38,0	34,3	42,5
A1.20_B		4,70	41,1	38,6	34,9	43,1
A1.20_C		7,70	41,1	38,6	34,9	43,1
A1.20_D		10,70	28,1	25,2	21,8	30,0
A1.20_E		13,70	28,4	25,5	22,2	30,4
A1.20_F		16,70	29,6	26,8	23,2	31,5
A1.20a_A		19,70	30,9	28,3	24,3	32,7
A1.21_A		1,50	37,4	34,8	31,1	39,4
A1.21_B		4,70	40,9	38,3	34,7	42,9
A1.21_C		7,70	47,8	45,2	41,6	49,8
A1.21_D		10,70	48,9	46,4	42,6	50,9
A1.21_E		13,70	49,3	46,7	43,0	51,2
A1.21_F		16,70	49,7	47,2	43,4	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.21a_A		19,70	50,2	47,7	43,9	52,2
A1.22_A		1,50	40,7	38,2	34,5	42,7
A1.22_B		4,70	41,2	38,7	35,0	43,2
A1.22_C		7,70	41,2	38,7	35,0	43,2
A1.22_D		10,70	28,0	25,1	21,7	29,9
A1.22_E		13,70	28,0	25,1	21,8	29,9
A1.22_F		16,70	29,3	26,5	23,0	31,2
A1.22a_A		19,70	30,8	28,2	24,1	32,6
A1.23_A		1,50	35,6	33,0	29,1	37,5
A1.23_B		4,70	38,4	35,9	32,0	40,4
A1.23_C		7,70	45,6	43,1	39,3	47,6
A1.23_D		10,70	47,6	45,1	41,2	49,5
A1.23_E		13,70	47,3	44,8	40,9	49,2
A1.23_F		16,70	47,5	45,0	41,1	49,4
A1.23a_A		19,70	49,1	46,6	42,7	51,0
A1.24_A		1,50	41,1	38,5	34,9	43,1
A1.24_B		4,70	41,4	38,8	35,2	43,4
A1.24_C		7,70	41,4	38,8	35,2	43,4
A1.24_D		10,70	27,9	25,1	21,5	29,8
A1.24_E		13,70	28,1	25,2	21,8	30,0
A1.24_F		16,70	29,5	26,8	23,2	31,4
A1.24a_A		19,70	30,9	28,3	24,2	32,7
A1.25_A		1,50	37,0	34,4	30,6	38,9
A1.25_B		4,70	40,7	38,2	34,5	42,7
A1.25_C		7,70	46,8	44,2	40,5	48,8
A1.25_D		10,70	48,3	45,9	41,9	50,3
A1.25_E		13,70	47,6	45,1	41,4	49,6
A1.25_F		16,70	48,1	45,5	41,8	50,0
A1.25a_A		19,70	48,5	46,0	42,2	50,5
A1.26_A		1,50	40,2	37,7	34,0	42,2
A1.26_B		4,70	40,7	38,2	34,5	42,7
A1.26_C		7,70	40,6	38,0	34,4	42,6
A1.26_D		10,70	28,0	25,1	21,5	29,8
A1.26_E		13,70	28,5	25,6	22,1	30,3
A1.26_F		16,70	29,9	27,2	23,4	31,8
A1.26a_A		19,70	30,7	28,1	24,1	32,5
A1.27_A		1,50	37,1	34,6	30,8	39,1
A1.27_B		4,70	41,5	38,9	35,2	43,5
A1.27_C		7,70	46,5	44,0	40,3	48,5
A1.27_D		10,70	47,7	45,2	41,3	49,6
A1.27_E		13,70	47,6	45,0	41,3	49,6
A1.27_F		16,70	48,0	45,5	41,7	50,0
A1.27a_A		19,70	48,2	45,7	41,9	50,2
A1.28_A		1,50	40,4	37,8	34,2	42,4
A1.28_B		4,70	40,9	38,3	34,8	43,0
A1.28_C		7,70	40,5	37,9	34,4	42,6
A1.28_D		10,70	28,6	25,8	22,2	30,5
A1.28_E		13,70	29,6	26,8	23,2	31,5
A1.28_F		16,70	31,1	28,4	24,6	32,9
A1.28a_A		19,70	32,2	29,6	25,4	33,9
A1.29_A		1,50	36,7	34,1	30,4	38,7
A1.29_B		4,70	41,1	38,5	34,9	43,1
A1.29_C		7,70	46,1	43,6	39,9	48,1
A1.29_D		10,70	47,6	45,1	41,2	49,5
A1.29_E		13,70	47,3	44,8	41,1	49,4
A1.29_F		16,70	47,8	45,3	41,6	49,8
A1.29a_A		19,70	48,1	45,5	41,8	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 5

Resultaten rijksweg A7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A7
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.30_A		1,50	41,1	38,6	34,9	43,2
A1.30_B		4,70	41,5	38,9	35,4	43,6
A1.30_C		7,70	40,9	38,3	34,8	43,0
A1.30_D		10,70	29,8	27,0	23,3	31,6
A1.30_E		13,70	31,1	28,3	24,6	33,0
A1.30_F		16,70	32,7	30,0	26,1	34,5
A1.30a_A		19,70	33,3	30,7	26,5	35,0
A1.31_A		1,50	36,9	34,3	30,6	38,8
A1.31_B		4,70	41,6	39,0	35,5	43,6
A1.31_C		7,70	46,2	43,7	40,0	48,2
A1.31_D		10,70	47,3	44,8	41,0	49,3
A1.31_E		13,70	47,2	44,7	41,0	49,2
A1.31_F		16,70	47,7	45,2	41,5	49,7
A1.31a_A		19,70	48,0	45,5	41,7	50,0
A1.32_A		1,50	41,2	38,6	35,0	43,2
A1.32_B		4,70	41,5	39,0	35,4	43,6
A1.32_C		7,70	41,0	38,4	34,8	43,0
A1.32_D		10,70	32,4	29,7	25,8	34,2
A1.32_E		13,70	34,0	31,3	27,4	35,8
A1.32_F		16,70	37,7	35,1	31,2	39,5
A1.32a_A		19,70	37,3	34,7	30,6	39,1
A1.33_A		1,50	37,1	34,5	30,9	39,1
A1.33_B		4,70	42,0	39,4	35,9	44,1
A1.33_C		7,70	46,9	44,4	40,7	49,0
A1.33_D		10,70	47,0	44,5	40,8	49,0
A1.33_E		13,70	47,0	44,5	40,8	49,1
A1.33_F		16,70	47,6	45,0	41,3	49,6
A1.33a_A		19,70	47,9	45,4	41,6	49,9
A1.34_A		1,50	41,7	39,1	35,5	43,7
A1.34_B		4,70	42,5	39,9	36,3	44,5
A1.34_C		7,70	43,9	41,4	37,7	45,9
A1.34_D		10,70	42,4	39,9	36,1	44,4
A1.34_E		13,70	43,1	40,6	36,7	45,0
A1.34_F		16,70	44,4	41,8	38,2	46,4
A1.34a_A		19,70	44,1	41,5	37,9	46,1
A1.35_A		1,50	36,1	33,5	29,8	38,1
A1.35_B		4,70	40,6	38,0	34,5	42,7
A1.35_C		7,70	45,9	43,4	39,8	48,0
A1.35_D		10,70	47,5	45,0	41,3	49,6
A1.35_E		13,70	47,7	45,1	41,5	49,7
A1.35_F		16,70	47,9	45,3	41,7	49,9
A1.35a_A		19,70	47,9	45,3	41,7	49,9
A1.36_A		1,50	35,9	33,3	29,6	37,9
A1.36_B		4,70	38,3	35,7	32,2	40,4
A1.36_C		7,70	42,6	40,1	36,2	44,5
A1.36_D		10,70	43,2	40,7	36,9	45,2
A1.36_E		13,70	43,9	41,4	37,5	45,8
A1.36_F		16,70	45,7	43,2	39,5	47,7
A1.36a_A		19,70	46,9	44,4	40,6	48,9
A1.37_A		1,50	31,2	28,7	24,7	33,1
A1.37_B		4,70	33,9	31,4	27,2	35,7
A1.37_C		7,70	37,2	34,7	30,7	39,1
A1.37_D		10,70	46,2	43,7	39,9	48,2
A1.37_E		13,70	46,0	43,5	39,8	48,0
A1.37_F		16,70	46,0	43,5	39,8	48,0
A1.37a_A		19,70	46,0	43,5	39,7	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.01_A	bouwnr 1	1,50	41,3	39,5	33,6	42,8
01.01_B	bouwnr 1	4,50	41,1	39,3	33,4	42,6
01.01_C	bouwnr 1	7,50	42,8	41,0	35,1	44,3
01.02_A	bouwnr 1	1,50	26,9	25,0	19,2	28,4
01.02_B	bouwnr 1	4,50	28,7	26,9	21,0	30,2
01.02_C	bouwnr 1	7,50	32,9	31,0	25,2	34,4
01.03_A	bouwnr 2	1,50	35,7	33,9	28,0	37,2
01.03_B	bouwnr 2	4,50	36,8	35,0	29,1	38,3
01.03_C	bouwnr 2	7,50	40,1	38,3	32,4	41,6
01.04_A	bouwnr 2	1,50	27,0	25,2	19,3	28,5
01.04_B	bouwnr 2	4,50	29,5	27,6	21,8	31,0
01.04_C	bouwnr 2	7,50	32,9	31,1	25,2	34,4
01.05_A	bouwnr 3	1,50	31,0	29,1	23,3	32,5
01.05_B	bouwnr 3	4,50	33,2	31,4	25,5	34,7
01.05_C	bouwnr 3	7,50	38,4	36,6	30,7	39,9
01.06_A	bouwnr 3	1,50	31,1	29,2	23,3	32,5
01.06_B	bouwnr 3	4,50	32,8	30,9	25,0	34,2
01.06_C	bouwnr 3	7,50	35,8	34,0	28,0	37,3
01.07_A	bouwnr 4	1,50	29,9	28,1	22,2	31,4
01.07_B	bouwnr 4	4,50	32,7	30,9	25,0	34,2
01.07_C	bouwnr 4	7,50	37,5	35,8	29,8	39,1
01.08_A	bouwnr 4	1,50	31,2	29,5	23,6	32,8
01.08_B	bouwnr 4	4,50	32,8	31,0	25,1	34,3
01.08_C	bouwnr 4	7,50	36,2	34,4	28,4	37,7
01.09_A	bouwnr 5	1,50	28,9	27,1	21,2	30,4
01.09_B	bouwnr 5	4,50	31,7	29,9	24,0	33,2
01.09_C	bouwnr 5	7,50	36,6	34,8	28,8	38,1
01.10_A	bouwnr 5	1,50	29,7	27,9	22,0	31,2
01.10_B	bouwnr 5	4,50	31,6	29,8	23,9	33,1
01.10_C	bouwnr 5	7,50	35,9	34,1	28,2	37,4
01.11_A	bouwnr 6	1,50	28,8	26,9	21,0	30,3
01.11_B	bouwnr 6	4,50	31,3	29,4	23,5	32,7
01.11_C	bouwnr 6	7,50	36,0	34,2	28,3	37,5
01.12_A	bouwnr 6	1,50	27,3	25,6	19,7	28,9
01.12_B	bouwnr 6	4,50	30,5	28,7	22,8	32,0
01.12_C	bouwnr 6	7,50	35,2	33,5	27,5	36,7
01.13_A	bouwnr 7	1,50	28,3	26,4	20,5	29,7
01.13_B	bouwnr 7	4,50	30,8	29,0	23,1	32,3
01.13_C	bouwnr 7	7,50	35,5	33,7	27,7	37,0
01.14_A	bouwnr 7	1,50	26,0	24,1	18,2	27,4
01.14_B	bouwnr 7	4,50	29,4	27,5	21,7	30,9
01.14_C	bouwnr 7	7,50	33,8	32,1	26,1	35,4
01.15_A	bouwnr 8	1,50	27,9	26,0	20,1	29,4
01.15_B	bouwnr 8	4,50	30,3	28,4	22,5	31,8
01.15_C	bouwnr 8	7,50	34,9	33,2	27,2	36,4
01.16_A	bouwnr 8	1,50	25,7	23,8	18,0	27,1
01.16_B	bouwnr 8	4,50	28,6	26,8	21,0	30,1
01.16_C	bouwnr 8	7,50	33,0	31,3	25,4	34,6
01.17_A	bouwnr 9	1,50	27,5	25,6	19,7	29,0
01.17_B	bouwnr 9	4,50	29,7	27,9	22,0	31,2
01.17_C	bouwnr 9	7,50	33,9	32,1	26,2	35,4
01.18_A	bouwnr 9	1,50	25,2	23,3	17,4	26,6
01.18_B	bouwnr 9	4,50	27,2	25,4	19,5	28,7
01.18_C	bouwnr 9	7,50	31,4	29,6	23,7	32,9
01.19_A	bouwnr 10	1,50	27,5	25,6	19,7	28,9
01.19_B	bouwnr 10	4,50	29,1	27,3	21,4	30,6
01.19_C	bouwnr 10	7,50	31,8	30,0	24,1	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.20_A	bouwnr 10	1,50	24,8	23,0	17,1	26,3
01.20_B	bouwnr 10	4,50	26,9	25,0	19,1	28,3
01.20_C	bouwnr 10	7,50	31,1	29,3	23,4	32,6
01.21_A	bouwnr 11	1,50	26,9	25,0	19,2	28,4
01.21_B	bouwnr 11	4,50	27,9	26,1	20,2	29,4
01.21_C	bouwnr 11	7,50	29,9	28,2	22,3	31,4
01.22_A	bouwnr 11	1,50	24,3	22,5	16,6	25,8
01.22_B	bouwnr 11	4,50	26,4	24,6	18,7	27,9
01.22_C	bouwnr 11	7,50	30,7	29,0	23,1	32,3
01.23_A	bouwnr 12	1,50	26,4	24,5	18,6	27,8
01.23_B	bouwnr 12	4,50	26,9	25,1	19,2	28,4
01.23_C	bouwnr 12	7,50	27,2	25,3	19,5	28,7
01.24_A	bouwnr 12	1,50	23,6	21,8	15,9	25,1
01.24_B	bouwnr 12	4,50	25,7	23,9	18,1	27,2
01.24_C	bouwnr 12	7,50	30,4	28,6	22,7	31,9
02.01_A	bouwnr 13	1,50	34,4	32,7	26,7	35,9
02.01_B	bouwnr 13	4,50	34,5	32,7	26,8	36,0
02.01_C	bouwnr 13	7,50	35,0	33,3	27,3	36,5
02.02_A	bouwnr 13	1,50	26,8	25,0	19,1	28,3
02.02_B	bouwnr 13	4,50	30,1	28,4	22,4	31,6
02.02_C	bouwnr 13	7,50	33,1	31,4	25,5	34,7
02.03_A	bouwnr 14	1,50	33,1	31,4	25,4	34,6
02.03_B	bouwnr 14	4,50	33,4	31,6	25,7	34,9
02.03_C	bouwnr 14	7,50	33,9	32,2	26,2	35,4
02.04_A	bouwnr 14	1,50	25,4	23,6	17,7	26,9
02.04_B	bouwnr 14	4,50	26,8	25,0	19,1	28,3
02.04_C	bouwnr 14	7,50	30,4	28,6	22,7	31,9
02.05_A	bouwnr 15	1,50	33,8	32,0	26,1	35,3
02.05_B	bouwnr 15	4,50	34,1	32,3	26,4	35,6
02.05_C	bouwnr 15	7,50	34,5	32,7	26,8	36,0
02.06_A	bouwnr 15	1,50	25,1	23,3	17,4	26,6
02.06_B	bouwnr 15	4,50	26,6	24,7	18,9	28,1
02.06_C	bouwnr 15	7,50	30,1	28,3	22,4	31,6
02.07_A	bouwnr 16	1,50	32,6	30,8	24,9	34,1
02.07_B	bouwnr 16	4,50	32,9	31,1	25,2	34,4
02.07_C	bouwnr 16	7,50	33,2	31,5	25,5	34,7
02.08_A	bouwnr 16	1,50	25,1	23,3	17,4	26,6
02.08_B	bouwnr 16	4,50	26,9	25,1	19,2	28,4
02.08_C	bouwnr 16	7,50	30,7	28,9	23,0	32,2
02.09_A	bouwnr 17	1,50	33,2	31,4	25,5	34,7
02.09_B	bouwnr 17	4,50	33,4	31,7	25,7	34,9
02.09_C	bouwnr 17	7,50	33,7	31,9	25,9	35,2
02.10_A	bouwnr 17	1,50	24,8	23,0	17,1	26,3
02.10_B	bouwnr 17	4,50	26,8	25,0	19,1	28,3
02.10_C	bouwnr 17	7,50	30,7	28,9	23,0	32,2
03.01_A	bouwnr 18	1,50	33,1	31,4	25,4	34,7
03.01_B	bouwnr 18	4,50	33,4	31,6	25,7	34,9
03.01_C	bouwnr 18	7,50	33,7	31,9	26,0	35,2
03.02_A	bouwnr 18	1,50	25,7	23,8	18,0	27,2
03.02_B	bouwnr 18	4,50	27,8	25,9	20,1	29,3
03.02_C	bouwnr 18	7,50	30,7	28,9	23,0	32,2
03.03_A	bouwnr 19	1,50	33,0	31,2	25,3	34,5
03.03_B	bouwnr 19	4,50	33,3	31,5	25,6	34,8
03.03_C	bouwnr 19	7,50	33,7	31,9	26,0	35,2
03.04_A	bouwnr 19	1,50	25,7	23,8	18,0	27,2
03.04_B	bouwnr 19	4,50	28,1	26,2	20,3	29,5
03.04_C	bouwnr 19	7,50	31,1	29,3	23,4	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03.05_A	bouwnr 20	1,50	32,7	30,9	25,0	34,2	
03.05_B	bouwnr 20	4,50	32,9	31,2	25,2	34,5	
03.05_C	bouwnr 20	7,50	33,4	31,6	25,7	34,9	
03.06_A	bouwnr 20	1,50	25,3	23,4	17,6	26,8	
03.06_B	bouwnr 20	4,50	27,7	25,9	20,0	29,2	
03.06_C	bouwnr 20	7,50	30,9	29,1	23,2	32,4	
03.07_A	bouwnr 21	1,50	33,7	31,9	26,0	35,2	
03.07_B	bouwnr 21	4,50	33,8	32,0	26,1	35,3	
03.07_C	bouwnr 21	7,50	34,0	32,2	26,3	35,5	
03.08_A	bouwnr 21	1,50	25,2	23,3	17,5	26,7	
03.08_B	bouwnr 21	4,50	27,7	25,8	20,0	29,1	
03.08_C	bouwnr 21	7,50	30,9	29,1	23,2	32,4	
03.09_A	bouwnr 22	1,50	33,5	31,7	25,8	35,0	
03.09_B	bouwnr 22	4,50	33,6	31,8	25,9	35,1	
03.09_C	bouwnr 22	7,50	33,8	32,1	26,1	35,3	
03.10_A	bouwnr 22	1,50	25,0	23,1	17,3	26,4	
03.10_B	bouwnr 22	4,50	27,5	25,6	19,8	28,9	
03.10_C	bouwnr 22	7,50	31,0	29,2	23,3	32,5	
03.11_A	bouwnr 23	1,50	33,4	31,6	25,7	34,9	
03.11_B	bouwnr 23	4,50	33,5	31,7	25,8	35,0	
03.11_C	bouwnr 23	7,50	33,7	32,0	26,0	35,2	
03.12_A	bouwnr 23	1,50	24,7	22,9	17,0	26,2	
03.12_B	bouwnr 23	4,50	27,2	25,4	19,5	28,7	
03.12_C	bouwnr 23	7,50	31,0	29,2	23,3	32,5	
03.13_A	bouwnr 24	1,50	33,6	31,8	25,8	35,1	
03.13_B	bouwnr 24	4,50	33,6	31,9	25,9	35,1	
03.13_C	bouwnr 24	7,50	33,8	32,0	26,1	35,3	
03.14_A	bouwnr 24	1,50	24,3	22,5	16,6	25,8	
03.14_B	bouwnr 24	4,50	26,9	25,0	19,2	28,4	
03.14_C	bouwnr 24	7,50	31,0	29,2	23,2	32,5	
03.15_A	bouwnr 25	1,50	33,3	31,6	25,6	34,9	
03.15_B	bouwnr 25	4,50	33,4	31,7	25,7	34,9	
03.15_C	bouwnr 25	7,50	33,6	31,8	25,9	35,1	
03.16_A	bouwnr 25	1,50	23,8	21,9	16,1	25,3	
03.16_B	bouwnr 25	4,50	26,1	24,2	18,4	27,6	
03.16_C	bouwnr 25	7,50	30,2	28,4	22,5	31,7	
03.17_A	bouwnr 26	1,50	32,2	30,4	24,5	33,7	
03.17_B	bouwnr 26	4,50	32,3	30,5	24,6	33,8	
03.17_C	bouwnr 26	7,50	32,5	30,7	24,8	34,0	
03.18_A	bouwnr 26	1,50	24,3	22,4	16,6	25,8	
03.18_B	bouwnr 26	4,50	26,6	24,8	18,9	28,1	
03.18_C	bouwnr 26	7,50	30,3	28,5	22,6	31,8	
03.19_A	bouwnr 27	1,50	32,6	30,8	24,8	34,1	
03.19_B	bouwnr 27	4,50	32,6	30,9	24,9	34,2	
03.19_C	bouwnr 27	7,50	32,9	31,1	25,2	34,4	
03.20_A	bouwnr 27	1,50	24,8	23,0	17,1	26,3	
03.20_B	bouwnr 27	4,50	27,3	25,5	19,6	28,8	
03.20_C	bouwnr 27	7,50	30,8	29,0	23,1	32,3	
03.21_A	bouwnr 28	1,50	32,0	30,2	24,3	33,5	
03.21_B	bouwnr 28	4,50	32,1	30,4	24,4	33,6	
03.21_C	bouwnr 28	7,50	32,5	30,7	24,8	34,0	
03.22_A	bouwnr 28	1,50	25,0	23,1	17,3	26,5	
03.22_B	bouwnr 28	4,50	27,5	25,7	19,8	29,0	
03.22_C	bouwnr 28	7,50	30,7	28,8	22,9	32,2	
04.01_A	bouwnr 29	1,50	28,2	26,5	20,5	29,7	
04.01_B	bouwnr 29	4,50	28,5	26,7	20,8	30,0	
04.01_C	bouwnr 29	7,50	29,2	27,5	21,5	30,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.02_A	bouwnr 29	1,50	25,0	23,1	17,3	26,5
04.02_B	bouwnr 29	4,50	27,5	25,6	19,8	29,0
04.02_C	bouwnr 29	7,50	31,1	29,3	23,4	32,6
04.03_A	bouwnr 30	1,50	29,8	28,1	22,1	31,3
04.03_B	bouwnr 30	4,50	29,8	28,1	22,1	31,3
04.03_C	bouwnr 30	7,50	30,2	28,4	22,4	31,7
04.04_A	bouwnr 30	1,50	24,8	22,9	17,1	26,3
04.04_B	bouwnr 30	4,50	27,3	25,4	19,5	28,7
04.04_C	bouwnr 30	7,50	30,8	29,0	23,1	32,3
04.05_A	bouwnr 31	1,50	27,7	25,9	20,0	29,2
04.05_B	bouwnr 31	4,50	27,9	26,1	20,1	29,4
04.05_C	bouwnr 31	7,50	28,7	26,9	21,0	30,2
04.06_A	bouwnr 31	1,50	24,9	23,0	17,2	26,4
04.06_B	bouwnr 31	4,50	27,5	25,6	19,7	28,9
04.06_C	bouwnr 31	7,50	31,3	29,5	23,6	32,8
04.07_A	bouwnr 32	1,50	27,7	25,9	20,0	29,2
04.07_B	bouwnr 32	4,50	27,8	26,1	20,1	29,3
04.07_C	bouwnr 32	7,50	28,8	27,0	21,1	30,3
04.08_A	bouwnr 32	1,50	24,9	22,9	17,1	26,3
04.08_B	bouwnr 32	4,50	27,3	25,4	19,6	28,8
04.08_C	bouwnr 32	7,50	31,0	29,2	23,3	32,5
04.09_A	bouwnr 33	1,50	25,5	23,7	17,8	27,0
04.09_B	bouwnr 33	4,50	25,9	24,1	18,2	27,4
04.09_C	bouwnr 33	7,50	27,4	25,6	19,7	28,9
04.10_A	bouwnr 33	1,50	25,1	23,1	17,3	26,5
04.10_B	bouwnr 33	4,50	27,6	25,7	19,9	29,1
04.10_C	bouwnr 33	7,50	31,1	29,2	23,3	32,5
04.11_A	bouwnr 34	1,50	25,9	24,1	18,2	27,4
04.11_B	bouwnr 34	4,50	26,3	24,5	18,5	27,8
04.11_C	bouwnr 34	7,50	27,7	25,9	19,9	29,2
04.12_A	bouwnr 34	1,50	25,3	23,4	17,6	26,8
04.12_B	bouwnr 34	4,50	27,9	26,0	20,1	29,4
04.12_C	bouwnr 34	7,50	31,3	29,5	23,5	32,8
04.13_A	bouwnr 35	1,50	27,7	25,9	19,9	29,2
04.13_B	bouwnr 35	4,50	27,8	26,0	20,1	29,3
04.13_C	bouwnr 35	7,50	28,7	26,9	21,0	30,2
04.14_A	bouwnr 35	1,50	25,4	23,5	17,6	26,9
04.14_B	bouwnr 35	4,50	28,0	26,1	20,3	29,5
04.14_C	bouwnr 35	7,50	31,1	29,2	23,3	32,5
04.15_A	bouwnr 36	1,50	24,2	22,5	16,6	25,8
04.15_B	bouwnr 36	4,50	24,9	23,2	17,2	26,4
04.15_C	bouwnr 36	7,50	26,8	25,0	19,1	28,3
04.16_A	bouwnr 36	1,50	25,3	23,4	17,5	26,8
04.16_B	bouwnr 36	4,50	27,9	26,0	20,2	29,4
04.16_C	bouwnr 36	7,50	31,1	29,3	23,4	32,6
04.17_A	bouwnr 37	1,50	19,4	17,5	11,7	20,9
04.17_B	bouwnr 37	4,50	21,4	19,5	13,7	22,9
04.17_C	bouwnr 37	7,50	24,8	23,0	17,1	26,3
04.18_A	bouwnr 37	1,50	24,3	22,4	16,6	25,8
04.18_B	bouwnr 37	4,50	26,8	24,9	19,0	28,2
04.18_C	bouwnr 37	7,50	30,3	28,5	22,6	31,8
05.01_A	bouwnr 38	1,50	24,9	23,1	17,2	26,4
05.01_B	bouwnr 38	4,50	25,2	23,5	17,5	26,8
05.01_C	bouwnr 38	7,50	25,2	23,5	17,5	26,7
05.02_A	bouwnr 38	1,50	19,5	17,7	11,8	21,0
05.02_B	bouwnr 38	4,50	21,6	19,8	13,9	23,1
05.02_C	bouwnr 38	7,50	24,6	22,8	16,9	26,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.03_A	bouwnr 38	1,50	24,2	22,3	16,5	25,7
05.03_B	bouwnr 38	4,50	26,4	24,5	18,7	27,9
05.03_C	bouwnr 38	7,50	29,7	27,9	22,0	31,2
05.04_A	bouwnr 39	1,50	24,8	23,0	17,1	26,3
05.04_B	bouwnr 39	4,50	25,0	23,3	17,3	26,6
05.04_C	bouwnr 39	7,50	25,1	23,3	17,4	26,6
05.05_A	bouwnr 39	1,50	23,9	22,0	16,2	25,4
05.05_B	bouwnr 39	4,50	26,2	24,3	18,4	27,7
05.05_C	bouwnr 39	7,50	30,2	28,3	22,4	31,6
05.06_A	bouwnr 40	1,50	25,5	23,7	17,8	27,0
05.06_B	bouwnr 40	4,50	25,8	24,0	18,1	27,3
05.06_C	bouwnr 40	7,50	25,8	24,0	18,1	27,3
05.07_A	bouwnr 40	1,50	23,8	21,9	16,1	25,3
05.07_B	bouwnr 40	4,50	26,0	24,1	18,2	27,4
05.07_C	bouwnr 40	7,50	29,9	28,0	22,1	31,4
05.08_A	bouwnr 41	1,50	25,8	24,1	18,1	27,4
05.08_B	bouwnr 41	4,50	26,2	24,4	18,5	27,7
05.08_C	bouwnr 41	7,50	26,2	24,4	18,5	27,7
05.09_A	bouwnr 41	1,50	24,0	22,0	16,2	25,4
05.09_B	bouwnr 41	4,50	26,2	24,3	18,4	27,6
05.09_C	bouwnr 41	7,50	30,2	28,4	22,5	31,7
05.10_A	bouwnr 42	1,50	25,4	23,6	17,7	26,9
05.10_B	bouwnr 42	4,50	25,7	23,9	18,0	27,2
05.10_C	bouwnr 42	7,50	25,8	24,0	18,0	27,3
05.11_A	bouwnr 42	1,50	24,0	22,1	16,3	25,5
05.11_B	bouwnr 42	4,50	26,2	24,3	18,4	27,6
05.11_C	bouwnr 42	7,50	30,2	28,3	22,5	31,7
05.12_A	bouwnr 43	1,50	25,4	23,6	17,7	26,9
05.12_B	bouwnr 43	4,50	25,7	23,9	18,0	27,2
05.12_C	bouwnr 43	7,50	25,7	24,0	18,0	27,2
05.13_A	bouwnr 43	1,50	24,1	22,2	16,4	25,6
05.13_B	bouwnr 43	4,50	26,5	24,6	18,8	28,0
05.13_C	bouwnr 43	7,50	30,8	29,0	23,1	32,3
05.14_A	bouwnr 44	1,50	27,3	25,5	19,6	28,8
05.14_B	bouwnr 44	4,50	27,6	25,8	19,9	29,1
05.14_C	bouwnr 44	7,50	26,3	24,5	18,6	27,8
05.15_A	bouwnr 44	1,50	24,2	22,3	16,5	25,7
05.15_B	bouwnr 44	4,50	26,7	24,8	18,9	28,1
05.15_C	bouwnr 44	7,50	31,0	29,2	23,3	32,5
05.16_A	bouwnr 45	1,50	26,2	24,5	18,5	27,7
05.16_B	bouwnr 45	4,50	26,6	24,8	18,9	28,1
05.16_C	bouwnr 45	7,50	26,5	24,7	18,8	28,0
05.17_A	bouwnr 45	1,50	24,4	22,5	16,7	25,9
05.17_B	bouwnr 45	4,50	26,9	25,0	19,2	28,4
05.17_C	bouwnr 45	7,50	31,2	29,3	23,5	32,7
05.18_A	bouwnr 46	1,50	26,0	24,2	18,3	27,5
05.18_B	bouwnr 46	4,50	26,3	24,6	18,6	27,8
05.18_C	bouwnr 46	7,50	26,2	24,5	18,5	27,7
05.19_A	bouwnr 46	1,50	24,3	22,4	16,6	25,8
05.19_B	bouwnr 46	4,50	26,8	24,9	19,1	28,3
05.19_C	bouwnr 46	7,50	31,2	29,3	23,5	32,7
05.20_A	bouwnr 47	1,50	25,9	24,1	18,2	27,4
05.20_B	bouwnr 47	4,50	26,2	24,4	18,5	27,7
05.20_C	bouwnr 47	7,50	26,2	24,5	18,5	27,7
05.21_A	bouwnr 47	1,50	24,5	22,6	16,7	25,9
05.21_B	bouwnr 47	4,50	27,0	25,1	19,3	28,5
05.21_C	bouwnr 47	7,50	31,2	29,3	23,5	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.22_A	bouwnr 48	1,50	25,6	23,8	17,8	27,1	
05.22_B	bouwnr 48	4,50	25,8	24,1	18,1	27,4	
05.22_C	bouwnr 48	7,50	25,9	24,1	18,2	27,4	
05.23_A	bouwnr 48	1,50	28,8	27,0	21,1	30,3	
05.23_B	bouwnr 48	4,50	29,7	27,9	22,0	31,2	
05.23_C	bouwnr 48	7,50	32,1	30,3	24,4	33,6	
06.01_A	bouwnr 49	1,50	24,8	22,9	17,0	26,3	
06.01_B	bouwnr 49	4,50	26,6	24,8	18,9	28,1	
06.01_C	bouwnr 49	7,50	28,8	27,0	21,1	30,3	
06.02_A	bouwnr 49	1,50	29,6	27,8	21,9	31,1	
06.02_B	bouwnr 49	4,50	30,8	29,0	23,1	32,3	
06.02_C	bouwnr 49	7,50	33,6	31,8	25,9	35,1	
06.03_A	bouwnr 50	1,50	25,7	23,8	17,9	27,1	
06.03_B	bouwnr 50	4,50	27,1	25,3	19,4	28,6	
06.03_C	bouwnr 50	7,50	29,3	27,5	21,6	30,8	
06.04_A	bouwnr 50	1,50	31,4	29,6	23,7	32,9	
06.04_B	bouwnr 50	4,50	32,1	30,3	24,4	33,6	
06.04_C	bouwnr 50	7,50	33,8	32,1	26,1	35,4	
06.05_A	bouwnr 51	1,50	21,6	19,7	13,9	23,1	
06.05_B	bouwnr 51	4,50	24,5	22,7	16,8	26,0	
06.05_C	bouwnr 51	7,50	28,1	26,3	20,4	29,6	
06.06_A	bouwnr 51	1,50	26,0	24,1	18,2	27,4	
06.06_B	bouwnr 51	4,50	28,5	26,7	20,8	30,0	
06.06_C	bouwnr 51	7,50	32,3	30,5	24,6	33,8	
06.07_A	bouwnr 52	1,50	21,6	19,7	13,9	23,1	
06.07_B	bouwnr 52	4,50	24,5	22,6	16,8	26,0	
06.07_C	bouwnr 52	7,50	28,0	26,2	20,3	29,5	
06.08_A	bouwnr 52	1,50	26,2	24,3	18,4	27,6	
06.08_B	bouwnr 52	4,50	28,7	26,9	21,0	30,2	
06.08_C	bouwnr 52	7,50	32,6	30,8	24,9	34,1	
06.09_A	bouwnr 53	1,50	21,8	19,9	14,1	23,3	
06.09_B	bouwnr 53	4,50	24,6	22,7	16,9	26,1	
06.09_C	bouwnr 53	7,50	28,3	26,5	20,6	29,8	
06.10_A	bouwnr 53	1,50	26,1	24,2	18,3	27,5	
06.10_B	bouwnr 53	4,50	28,6	26,7	20,9	30,1	
06.10_C	bouwnr 53	7,50	32,3	30,5	24,6	33,8	
06.11_A	bouwnr 54	1,50	21,4	19,4	13,7	22,8	
06.11_B	bouwnr 54	4,50	24,1	22,2	16,4	25,6	
06.11_C	bouwnr 54	7,50	27,8	26,0	20,1	29,3	
06.12_A	bouwnr 54	1,50	26,0	24,1	18,3	27,5	
06.12_B	bouwnr 54	4,50	28,5	26,6	20,8	30,0	
06.12_C	bouwnr 54	7,50	32,1	30,3	24,4	33,6	
06.13_A	bouwnr 55	1,50	21,2	19,2	13,4	22,6	
06.13_B	bouwnr 55	4,50	23,9	22,0	16,2	25,4	
06.13_C	bouwnr 55	7,50	27,5	25,6	19,7	28,9	
06.14_A	bouwnr 55	1,50	26,1	24,2	18,3	27,5	
06.14_B	bouwnr 55	4,50	28,5	26,6	20,8	30,0	
06.14_C	bouwnr 55	7,50	32,0	30,1	24,2	33,5	
07.01_A	bouwnr 56	1,50	24,7	22,8	17,0	26,2	
07.01_B	bouwnr 56	4,50	27,4	25,5	19,7	28,9	
07.01_C	bouwnr 56	7,50	31,5	29,7	23,7	33,0	
07.02_A	bouwnr 56	1,50	32,1	30,3	24,4	33,6	
07.02_B	bouwnr 56	4,50	32,6	30,8	24,9	34,1	
07.02_C	bouwnr 56	7,50	34,7	33,0	27,0	36,2	
07.03_A	bouwnr 57	1,50	24,8	22,9	17,1	26,3	
07.03_B	bouwnr 57	4,50	27,5	25,7	19,8	29,0	
07.03_C	bouwnr 57	7,50	31,5	29,7	23,8	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
07.04_A	bouwnr 57	1,50	27,7	25,8	20,0	29,2
07.04_B	bouwnr 57	4,50	29,6	27,7	21,9	31,1
07.04_C	bouwnr 57	7,50	33,1	31,2	25,3	34,6
07.05_A	bouwnr 58	1,50	24,7	22,8	17,0	26,2
07.05_B	bouwnr 58	4,50	27,5	25,6	19,8	29,0
07.05_C	bouwnr 58	7,50	31,4	29,6	23,7	32,9
07.06_A	bouwnr 58	1,50	28,0	26,1	20,2	29,4
07.06_B	bouwnr 58	4,50	30,3	28,4	22,6	31,8
07.06_C	bouwnr 58	7,50	34,0	32,2	26,3	35,5
07.07_A	bouwnr 59	1,50	24,6	22,7	16,9	26,1
07.07_B	bouwnr 59	4,50	27,4	25,5	19,7	28,9
07.07_C	bouwnr 59	7,50	31,4	29,6	23,7	32,9
07.08_A	bouwnr 59	1,50	27,0	25,1	19,2	28,4
07.08_B	bouwnr 59	4,50	29,2	27,3	21,4	30,6
07.08_C	bouwnr 59	7,50	32,3	30,5	24,6	33,8
07.09_A	bouwnr 60	1,50	24,6	22,7	16,9	26,1
07.09_B	bouwnr 60	4,50	27,4	25,5	19,7	28,9
07.09_C	bouwnr 60	7,50	31,3	29,5	23,6	32,8
07.10_A	bouwnr 60	1,50	26,8	24,9	19,0	28,3
07.10_B	bouwnr 60	4,50	29,1	27,1	21,3	30,5
07.10_C	bouwnr 60	7,50	32,0	30,1	24,3	33,5
07.11_A	bouwnr 61	1,50	24,4	22,5	16,7	25,9
07.11_B	bouwnr 61	4,50	27,2	25,3	19,5	28,7
07.11_C	bouwnr 61	7,50	31,0	29,2	23,3	32,5
07.12_A	bouwnr 61	1,50	26,8	24,8	19,0	28,2
07.12_B	bouwnr 61	4,50	29,1	27,1	21,3	30,5
07.12_C	bouwnr 61	7,50	31,9	30,1	24,2	33,4
07.13_A	bouwnr 62	1,50	23,8	22,0	16,1	25,3
07.13_B	bouwnr 62	4,50	26,8	24,9	19,1	28,3
07.13_C	bouwnr 62	7,50	30,5	28,7	22,8	32,0
07.14_A	bouwnr 62	1,50	26,7	24,7	18,9	28,1
07.14_B	bouwnr 62	4,50	28,9	27,0	21,1	30,3
07.14_C	bouwnr 62	7,50	31,8	30,0	24,1	33,3
07.15_A	bouwnr 63	1,50	23,8	21,9	16,1	25,3
07.15_B	bouwnr 63	4,50	26,7	24,8	19,0	28,2
07.15_C	bouwnr 63	7,50	30,2	28,4	22,5	31,7
07.16_A	bouwnr 63	1,50	26,5	24,6	18,8	28,0
07.16_B	bouwnr 63	4,50	28,7	26,8	21,0	30,2
07.16_C	bouwnr 63	7,50	31,7	29,8	23,9	33,1
07.17_A	bouwnr 64	1,50	23,4	21,6	15,7	24,9
07.17_B	bouwnr 64	4,50	26,4	24,6	18,7	27,9
07.17_C	bouwnr 64	7,50	29,6	27,8	21,9	31,1
07.18_A	bouwnr 64	1,50	26,2	24,3	18,4	27,6
07.18_B	bouwnr 64	4,50	28,2	26,3	20,5	29,7
07.18_C	bouwnr 64	7,50	31,2	29,4	23,5	32,7
07.19_A	bouwnr 65	1,50	23,1	21,2	15,4	24,5
07.19_B	bouwnr 65	4,50	25,9	24,1	18,2	27,4
07.19_C	bouwnr 65	7,50	29,0	27,2	21,3	30,5
07.20_A	bouwnr 65	1,50	26,0	24,1	18,2	27,4
07.20_B	bouwnr 65	4,50	28,0	26,1	20,3	29,5
07.20_C	bouwnr 65	7,50	31,1	29,3	23,4	32,6
08.01_A	bouwnr 66	1,50	30,0	28,3	22,3	31,6
08.01_B	bouwnr 66	4,50	30,4	28,6	22,7	31,9
08.01_C	bouwnr 66	7,50	31,4	29,6	23,7	32,9
08.02_A	bouwnr 66	1,50	24,3	22,4	16,6	25,8
08.02_B	bouwnr 66	4,50	27,0	25,2	19,3	28,5
08.02_C	bouwnr 66	7,50	30,1	28,3	22,4	31,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08.03_A	bouwnr 67	1,50	30,5	28,7	22,8	32,0	
08.03_B	bouwnr 67	4,50	30,9	29,1	23,2	32,4	
08.03_C	bouwnr 67	7,50	31,9	30,1	24,2	33,4	
08.04_A	bouwnr 67	1,50	24,5	22,6	16,8	26,0	
08.04_B	bouwnr 67	4,50	27,2	25,4	19,5	28,7	
08.04_C	bouwnr 67	7,50	30,4	28,6	22,7	31,9	
08.05_A	bouwnr 68	1,50	30,5	28,7	22,8	32,0	
08.05_B	bouwnr 68	4,50	30,9	29,1	23,2	32,4	
08.05_C	bouwnr 68	7,50	32,0	30,2	24,3	33,5	
08.06_A	bouwnr 68	1,50	24,7	22,8	17,0	26,1	
08.06_B	bouwnr 68	4,50	27,2	25,4	19,5	28,7	
08.06_C	bouwnr 68	7,50	30,0	28,2	22,3	31,5	
08.07_A	bouwnr 69	1,50	29,5	27,7	21,8	31,0	
08.07_B	bouwnr 69	4,50	30,2	28,4	22,5	31,7	
08.07_C	bouwnr 69	7,50	31,8	30,0	24,1	33,3	
08.08_A	bouwnr 69	1,50	24,9	23,0	17,1	26,3	
08.08_B	bouwnr 69	4,50	27,4	25,5	19,7	28,9	
08.08_C	bouwnr 69	7,50	30,3	28,5	22,6	31,8	
08.09_A	bouwnr 70	1,50	26,7	24,8	18,9	28,1	
08.09_B	bouwnr 70	4,50	28,2	26,3	20,5	29,7	
08.09_C	bouwnr 70	7,50	31,1	29,3	23,4	32,6	
08.10_A	bouwnr 70	1,50	25,0	23,1	17,3	26,5	
08.10_B	bouwnr 70	4,50	27,5	25,7	19,8	29,0	
08.10_C	bouwnr 70	7,50	30,3	28,5	22,6	31,8	
08.11_A	bouwnr 71	1,50	26,5	24,6	18,8	28,0	
08.11_B	bouwnr 71	4,50	28,3	26,5	20,6	29,8	
08.11_C	bouwnr 71	7,50	31,5	29,7	23,8	33,0	
08.12_A	bouwnr 71	1,50	25,4	23,5	17,7	26,9	
08.12_B	bouwnr 71	4,50	27,9	26,1	20,2	29,4	
08.12_C	bouwnr 71	7,50	30,8	28,9	23,0	32,2	
08.13_A	bouwnr 72	1,50	27,8	25,9	20,1	29,3	
08.13_B	bouwnr 72	4,50	30,4	28,5	22,6	31,8	
08.13_C	bouwnr 72	7,50	33,8	32,1	26,1	35,3	
08.14_A	bouwnr 72	1,50	25,4	23,5	17,7	26,9	
08.14_B	bouwnr 72	4,50	27,8	25,9	20,1	29,3	
08.14_C	bouwnr 72	7,50	30,6	28,8	22,9	32,1	
08.15_A	bouwnr 73	1,50	28,4	26,5	20,6	29,9	
08.15_B	bouwnr 73	4,50	31,8	29,9	24,0	33,2	
08.15_C	bouwnr 73	7,50	36,9	35,2	29,2	38,4	
08.16_A	bouwnr 73	1,50	25,4	23,5	17,7	26,9	
08.16_B	bouwnr 73	4,50	27,7	25,9	20,0	29,2	
08.16_C	bouwnr 73	7,50	30,5	28,7	22,8	32,0	
08.17_A	bouwnr 74	1,50	32,6	30,8	24,9	34,1	
08.17_B	bouwnr 74	4,50	35,4	33,6	27,7	36,9	
08.17_C	bouwnr 74	7,50	37,8	36,1	30,1	39,4	
08.18_A	bouwnr 74	1,50	24,7	22,8	17,0	26,2	
08.18_B	bouwnr 74	4,50	27,1	25,2	19,4	28,6	
08.18_C	bouwnr 74	7,50	30,3	28,4	22,5	31,8	
08.19_A	bouwnr 75	1,50	36,0	34,2	28,3	37,5	
08.19_B	bouwnr 75	4,50	37,7	35,9	30,0	39,2	
08.19_C	bouwnr 75	7,50	39,9	38,1	32,2	41,4	
08.20_A	bouwnr 75	1,50	24,8	22,9	17,1	26,3	
08.20_B	bouwnr 75	4,50	27,4	25,6	19,7	28,9	
08.20_C	bouwnr 75	7,50	30,9	29,1	23,2	32,4	
09.01_A	bouwnr 76	1,50	25,0	23,3	17,3	26,5	
09.01_B	bouwnr 76	4,50	25,4	23,6	17,7	26,9	
09.01_C	bouwnr 76	7,50	25,4	23,7	17,7	26,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09.02_A	bouwnr 76	1,50	24,2	22,3	16,5	25,7	
09.02_B	bouwnr 76	4,50	26,8	25,0	19,1	28,3	
09.02_C	bouwnr 76	7,50	31,4	29,6	23,7	32,9	
09.03_A	bouwnr 77	1,50	25,6	23,8	17,9	27,1	
09.03_B	bouwnr 77	4,50	25,9	24,2	18,2	27,4	
09.03_C	bouwnr 77	7,50	26,0	24,2	18,3	27,5	
09.04_A	bouwnr 77	1,50	24,4	22,5	16,7	25,9	
09.04_B	bouwnr 77	4,50	27,1	25,2	19,4	28,6	
09.04_C	bouwnr 77	7,50	31,9	30,1	24,2	33,4	
09.05_A	bouwnr 78	1,50	25,5	23,7	17,8	27,0	
09.05_B	bouwnr 78	4,50	25,9	24,1	18,2	27,4	
09.05_C	bouwnr 78	7,50	26,0	24,2	18,3	27,5	
09.06_A	bouwnr 78	1,50	24,4	22,5	16,7	25,8	
09.06_B	bouwnr 78	4,50	27,1	25,3	19,5	28,6	
09.06_C	bouwnr 78	7,50	32,1	30,3	24,4	33,6	
09.07_A	bouwnr 79	1,50	24,2	22,5	16,5	25,7	
09.07_B	bouwnr 79	4,50	24,6	22,9	16,9	26,1	
09.07_C	bouwnr 79	7,50	24,7	23,0	17,0	26,2	
09.08_A	bouwnr 79	1,50	25,8	24,0	18,1	27,3	
09.08_B	bouwnr 79	4,50	28,8	27,0	21,1	30,3	
09.08_C	bouwnr 79	7,50	32,8	31,0	25,1	34,3	
09.09_A	bouwnr 80	1,50	24,3	22,6	16,6	25,8	
09.09_B	bouwnr 80	4,50	24,7	23,0	17,0	26,2	
09.09_C	bouwnr 80	7,50	24,8	23,0	17,0	26,3	
09.10_A	bouwnr 80	1,50	25,1	23,3	17,4	26,6	
09.10_B	bouwnr 80	4,50	28,6	26,8	20,9	30,1	
09.10_C	bouwnr 80	7,50	32,6	30,8	24,9	34,1	
09.11_A	bouwnr 81	1,50	24,9	23,1	17,2	26,4	
09.11_B	bouwnr 81	4,50	25,3	23,5	17,6	26,8	
09.11_C	bouwnr 81	7,50	25,3	23,6	17,6	26,8	
09.12_A	bouwnr 81	1,50	24,2	22,3	16,5	25,7	
09.12_B	bouwnr 81	4,50	27,0	25,1	19,3	28,5	
09.12_C	bouwnr 81	7,50	31,9	30,1	24,2	33,4	
09.13_A	bouwnr 82	1,50	24,1	22,4	16,4	25,6	
09.13_B	bouwnr 82	4,50	24,6	22,8	16,9	26,1	
09.13_C	bouwnr 82	7,50	24,5	22,7	16,8	26,0	
09.14_A	bouwnr 82	1,50	24,2	22,4	16,5	25,7	
09.14_B	bouwnr 82	4,50	26,9	25,1	19,2	28,4	
09.14_C	bouwnr 82	7,50	31,7	29,9	24,0	33,2	
09.15_A	bouwnr 83	1,50	22,7	20,9	15,0	24,2	
09.15_B	bouwnr 83	4,50	23,2	21,4	15,5	24,7	
09.15_C	bouwnr 83	7,50	23,2	21,4	15,4	24,7	
09.16_A	bouwnr 83	1,50	30,9	29,2	23,2	32,4	
09.16_B	bouwnr 83	4,50	32,9	31,2	25,2	34,4	
09.16_C	bouwnr 83	7,50	34,6	32,9	26,9	36,1	
10.01_A	bouwnr 84	1,50	23,5	21,8	15,8	25,1	
10.01_B	bouwnr 84	4,50	23,9	22,1	16,2	25,4	
10.01_C	bouwnr 84	7,50	23,6	21,8	15,9	25,1	
10.02_A	bouwnr 84	1,50	33,4	31,7	25,7	34,9	
10.02_B	bouwnr 84	4,50	35,3	33,4	27,5	36,8	
10.02_C	bouwnr 84	7,50	36,7	34,9	28,9	38,2	
10.03_A	bouwnr 85	1,50	23,0	21,2	15,2	24,4	
10.03_B	bouwnr 85	4,50	23,4	21,6	15,6	24,9	
10.03_C	bouwnr 85	7,50	23,4	21,6	15,7	24,9	
10.04_A	bouwnr 85	1,50	33,6	31,8	25,9	35,1	
10.04_B	bouwnr 85	4,50	34,8	33,1	27,1	36,3	
10.04_C	bouwnr 85	7,50	36,4	34,6	28,6	37,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
10.05_A	bouwnr 86	1,50	23,3	21,6	15,6	24,8
10.05_B	bouwnr 86	4,50	23,7	21,9	16,0	25,2
10.05_C	bouwnr 86	7,50	23,1	21,3	15,4	24,6
10.06_A	bouwnr 86	1,50	33,8	32,1	26,1	35,3
10.06_B	bouwnr 86	4,50	34,7	33,0	27,0	36,3
10.06_C	bouwnr 86	7,50	36,2	34,5	28,5	37,7
10.07_A	bouwnr 87	1,50	23,0	21,2	15,3	24,5
10.07_B	bouwnr 87	4,50	23,4	21,7	15,7	24,9
10.07_C	bouwnr 87	7,50	23,2	21,4	15,4	24,7
10.08_A	bouwnr 87	1,50	33,9	32,2	26,2	35,4
10.08_B	bouwnr 87	4,50	34,9	33,2	27,2	36,4
10.08_C	bouwnr 87	7,50	36,2	34,5	28,5	37,8
11.01_A	bouwnr 88	1,50	29,3	27,5	21,6	30,8
11.01_B	bouwnr 88	4,50	30,2	28,4	22,5	31,7
11.01_C	bouwnr 88	7,50	32,4	30,6	24,7	33,9
11.02_A	bouwnr 88	1,50	30,6	28,8	22,9	32,1
11.02_B	bouwnr 88	4,50	31,3	29,6	23,6	32,8
11.02_C	bouwnr 88	7,50	32,3	30,5	24,6	33,8
11.03_A	bouwnr 88	1,50	34,5	32,7	26,8	36,0
11.03_B	bouwnr 88	4,50	35,6	33,8	27,8	37,0
11.03_C	bouwnr 88	7,50	36,7	34,9	28,9	38,2
11.04_A	bouwnr 88	1,50	33,1	31,3	25,4	34,6
11.04_B	bouwnr 88	4,50	34,2	32,5	26,5	35,7
11.04_C	bouwnr 88	7,50	36,2	34,4	28,5	37,7
11.05_A	bouwnr 89	1,50	33,5	31,7	25,8	35,0
11.05_B	bouwnr 89	4,50	33,9	32,1	26,2	35,4
11.05_C	bouwnr 89	7,50	35,2	33,5	27,5	36,7
11.06_A	bouwnr 89	1,50	20,9	19,0	13,2	22,4
11.06_B	bouwnr 89	4,50	24,7	22,8	17,0	26,2
11.06_C	bouwnr 89	7,50	28,9	27,1	21,2	30,4
11.07_A	bouwnr 89	1,50	32,3	30,5	24,6	33,8
11.07_B	bouwnr 89	4,50	33,3	31,5	25,6	34,8
11.07_C	bouwnr 89	7,50	34,4	32,6	26,7	35,9
11.08_A	bouwnr 90	1,50	34,8	33,1	27,1	36,3
11.08_B	bouwnr 90	4,50	35,1	33,3	27,4	36,6
11.08_C	bouwnr 90	7,50	36,2	34,5	28,5	37,7
11.09_A	bouwnr 90	1,50	24,7	22,8	17,0	26,2
11.09_B	bouwnr 90	4,50	32,0	30,2	24,3	33,5
11.09_C	bouwnr 90	7,50	34,5	32,8	26,8	36,0
11.10_A	bouwnr 90	1,50	32,0	30,2	24,3	33,5
11.10_B	bouwnr 90	4,50	32,9	31,2	25,2	34,5
11.10_C	bouwnr 90	7,50	34,0	32,2	26,3	35,5
11.11_A	bouwnr 91	1,50	37,1	35,4	29,4	38,6
11.11_B	bouwnr 91	4,50	37,6	35,8	29,9	39,1
11.11_C	bouwnr 91	7,50	39,2	37,4	31,5	40,7
11.12_A	bouwnr 91	1,50	23,9	22,1	16,2	25,4
11.12_B	bouwnr 91	4,50	25,6	23,7	17,9	27,1
11.12_C	bouwnr 91	7,50	30,2	28,4	22,5	31,7
11.13_A	bouwnr 91	1,50	34,0	32,3	26,3	35,5
11.13_B	bouwnr 91	4,50	32,7	31,0	25,0	34,3
11.13_C	bouwnr 91	7,50	33,7	32,0	26,0	35,2
11.14_A	bouwnr 92	1,50	37,4	35,6	29,7	38,9
11.14_B	bouwnr 92	4,50	37,3	35,5	29,6	38,8
11.14_C	bouwnr 92	7,50	39,0	37,2	31,3	40,5
11.15_A	bouwnr 92	1,50	37,3	35,5	29,6	38,8
11.15_B	bouwnr 92	4,50	36,8	35,0	29,1	38,3
11.15_C	bouwnr 92	7,50	38,2	36,4	30,5	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.16_A	bouwnr 92	1,50	26,7	25,0	19,1	28,2
11.16_B	bouwnr 92	4,50	32,0	30,3	24,3	33,6
11.16_C	bouwnr 92	7,50	33,2	31,4	25,5	34,7
11.17_A	bouwnr 93	1,50	39,9	38,1	32,2	41,4
11.17_B	bouwnr 93	4,50	40,6	38,8	32,9	42,1
11.17_C	bouwnr 93	7,50	42,5	40,8	34,8	44,0
11.18_A	bouwnr 93	1,50	34,8	33,1	27,1	36,3
11.18_B	bouwnr 93	4,50	34,6	32,8	26,9	36,1
11.18_C	bouwnr 93	7,50	35,7	33,9	28,0	37,2
11.19_A	bouwnr 93	1,50	30,0	28,3	22,3	31,5
11.19_B	bouwnr 93	4,50	27,3	25,6	19,7	28,9
11.19_C	bouwnr 93	7,50	29,9	28,2	22,2	31,4
11.20_A	bouwnr 94	1,50	40,4	38,7	32,7	42,0
11.20_B	bouwnr 94	4,50	41,2	39,5	33,5	42,8
11.20_C	bouwnr 94	7,50	43,3	41,5	35,5	44,8
11.21_A	bouwnr 94	1,50	41,3	39,6	33,6	42,8
11.21_B	bouwnr 94	4,50	39,5	37,8	31,8	41,0
11.21_C	bouwnr 94	7,50	41,8	40,0	34,0	43,2
11.22_A	bouwnr 94	1,50	24,9	23,0	17,1	26,4
11.22_B	bouwnr 94	4,50	25,9	24,1	18,2	27,4
11.22_C	bouwnr 94	7,50	29,3	27,5	21,6	30,8
11.23_A	bouwnr 95	1,50	42,6	40,9	34,9	44,2
11.23_B	bouwnr 95	4,50	43,8	42,1	36,1	45,3
11.23_C	bouwnr 95	7,50	45,7	43,9	37,9	47,2
11.24_A	bouwnr 95	1,50	32,5	30,5	24,6	33,9
11.24_B	bouwnr 95	4,50	35,1	33,2	27,3	36,6
11.24_C	bouwnr 95	7,50	39,8	37,8	31,8	41,1
11.25_A	bouwnr 95	1,50	23,5	21,7	15,8	25,0
11.25_B	bouwnr 95	4,50	23,7	21,9	16,0	25,2
11.25_C	bouwnr 95	7,50	27,7	25,9	20,0	29,2
11.26_A	bouwnr 96	1,50	42,4	40,7	34,7	43,9
11.26_B	bouwnr 96	4,50	43,9	42,1	36,2	45,4
11.26_C	bouwnr 96	7,50	45,9	44,1	38,1	47,4
11.27_A	bouwnr 96	1,50	40,1	38,4	32,4	41,6
11.27_B	bouwnr 96	4,50	40,9	39,2	33,2	42,5
11.27_C	bouwnr 96	7,50	42,9	41,2	35,2	44,4
11.28_A	bouwnr 96	1,50	23,1	21,3	15,4	24,6
11.28_B	bouwnr 96	4,50	23,2	21,4	15,5	24,7
11.28_C	bouwnr 96	7,50	27,0	25,2	19,3	28,5
11.29_A	bouwnr 97	1,50	43,8	42,1	36,1	45,3
11.29_B	bouwnr 97	4,50	45,5	43,8	37,8	47,0
11.29_C	bouwnr 97	7,50	47,2	45,4	39,5	48,7
11.30_A	bouwnr 97	1,50	39,4	37,6	31,7	40,9
11.30_B	bouwnr 97	4,50	41,5	39,7	33,7	43,0
11.30_C	bouwnr 97	7,50	43,6	41,8	35,8	45,1
11.31_A	bouwnr 97	1,50	23,1	21,2	15,4	24,6
11.31_B	bouwnr 97	4,50	22,8	20,9	15,0	24,2
11.31_C	bouwnr 97	7,50	26,0	24,1	18,2	27,4
11.32_A	bouwnr 98	1,50	44,4	42,6	36,7	45,9
11.32_B	bouwnr 98	4,50	45,8	44,0	38,1	47,3
11.32_C	bouwnr 98	7,50	47,5	45,7	39,8	49,0
11.33_A	bouwnr 98	1,50	43,9	42,2	36,2	45,5
11.33_B	bouwnr 98	4,50	43,6	41,8	35,8	45,1
11.33_C	bouwnr 98	7,50	44,8	43,0	37,1	46,3
11.34_A	bouwnr 98	1,50	22,5	20,6	14,7	23,9
11.34_B	bouwnr 98	4,50	21,8	20,0	14,1	23,3
11.34_C	bouwnr 98	7,50	24,7	22,9	17,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.35_A	bouwnr 99	1,50	45,4	43,7	37,7	46,9
11.35_B	bouwnr 99	4,50	47,0	45,2	39,3	48,5
11.35_C	bouwnr 99	7,50	48,5	46,7	40,8	50,0
11.36_A	bouwnr 99	1,50	40,1	38,3	32,3	41,6
11.36_B	bouwnr 99	4,50	41,4	39,5	33,6	42,9
11.36_C	bouwnr 99	7,50	44,1	42,2	36,3	45,5
11.37_A	bouwnr 99	1,50	23,3	21,4	15,6	24,8
11.37_B	bouwnr 99	4,50	23,3	21,5	15,6	24,8
11.37_C	bouwnr 99	7,50	27,3	25,5	19,6	28,8
11.38_A	bouwnr 99	1,50	44,2	42,4	36,5	45,7
11.38_B	bouwnr 99	4,50	45,3	43,6	37,6	46,8
11.38_C	bouwnr 99	7,50	46,1	44,4	38,4	47,7
12.01_A	bouwnr 100	1,50	26,9	25,1	19,2	28,4
12.01_B	bouwnr 100	4,50	29,5	27,7	21,8	31,0
12.01_C	bouwnr 100	7,50	33,2	31,4	25,5	34,7
12.02_A	bouwnr 100	1,50	30,3	28,5	22,6	31,8
12.02_B	bouwnr 100	4,50	31,2	29,4	23,5	32,7
12.02_C	bouwnr 100	7,50	31,7	30,0	24,0	33,3
12.03_A	bouwnr 101	1,50	24,7	22,8	16,9	26,1
12.03_B	bouwnr 101	4,50	27,1	25,3	19,4	28,6
12.03_C	bouwnr 101	7,50	32,1	30,3	24,4	33,6
12.04_A	bouwnr 101	1,50	23,0	21,3	15,4	24,6
12.04_B	bouwnr 101	4,50	24,6	22,9	17,0	26,2
12.04_C	bouwnr 101	7,50	27,0	25,2	19,3	28,5
12.05_A	bouwnr 102	1,50	24,7	22,8	17,0	26,2
12.05_B	bouwnr 102	4,50	27,1	25,3	19,4	28,6
12.05_C	bouwnr 102	7,50	32,2	30,4	24,5	33,7
12.06_A	bouwnr 102	1,50	20,6	18,7	12,8	22,0
12.06_B	bouwnr 102	4,50	23,2	21,3	15,5	24,7
12.06_C	bouwnr 102	7,50	26,8	24,9	19,1	28,3
12.07_A	bouwnr 103	1,50	25,0	23,1	17,3	26,5
12.07_B	bouwnr 103	4,50	27,5	25,7	19,8	29,0
12.07_C	bouwnr 103	7,50	32,5	30,7	24,8	34,0
12.08_A	bouwnr 103	1,50	20,5	18,6	12,8	22,0
12.08_B	bouwnr 103	4,50	23,4	21,5	15,7	24,9
12.08_C	bouwnr 103	7,50	26,9	25,0	19,2	28,4
12.09_A	bouwnr 104	1,50	25,1	23,2	17,4	26,6
12.09_B	bouwnr 104	4,50	27,6	25,8	19,9	29,1
12.09_C	bouwnr 104	7,50	32,3	30,5	24,6	33,9
12.10_A	bouwnr 104	1,50	20,8	18,9	13,1	22,3
12.10_B	bouwnr 104	4,50	23,7	21,9	16,0	25,2
12.10_C	bouwnr 104	7,50	27,4	25,6	19,7	28,9
12.11_A	bouwnr 105	1,50	25,4	23,5	17,7	26,9
12.11_B	bouwnr 105	4,50	28,1	26,2	20,4	29,6
12.11_C	bouwnr 105	7,50	32,9	31,1	25,2	34,4
12.12_A	bouwnr 105	1,50	22,2	20,4	14,6	23,8
12.12_B	bouwnr 105	4,50	25,1	23,4	17,5	26,7
12.12_C	bouwnr 105	7,50	28,4	26,6	20,7	29,9
12.13_A	bouwnr 106	1,50	25,2	23,3	17,5	26,7
12.13_B	bouwnr 106	4,50	27,9	26,0	20,2	29,3
12.13_C	bouwnr 106	7,50	32,4	30,6	24,7	33,9
12.14_A	bouwnr 106	1,50	21,1	19,2	13,4	22,6
12.14_B	bouwnr 106	4,50	24,0	22,1	16,3	25,5
12.14_C	bouwnr 106	7,50	27,8	26,0	20,1	29,3
12.15_A	bouwnr 107	1,50	31,0	29,2	23,3	32,5
12.15_B	bouwnr 107	4,50	31,7	29,9	24,0	33,2
12.15_C	bouwnr 107	7,50	33,9	32,1	26,2	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.16_A	bouwnr 107	1,50	21,0	19,1	13,3	22,4
12.16_B	bouwnr 107	4,50	24,0	22,1	16,3	25,5
12.16_C	bouwnr 107	7,50	27,7	25,9	20,0	29,2
13.01_A	bouwnr 108	1,50	24,3	22,4	16,6	25,8
13.01_B	bouwnr 108	4,50	27,2	25,4	19,5	28,7
13.01_C	bouwnr 108	7,50	31,5	29,7	23,7	33,0
13.02_A	bouwnr 108	1,50	32,7	30,9	25,0	34,2
13.02_B	bouwnr 108	4,50	33,1	31,3	25,4	34,6
13.02_C	bouwnr 108	7,50	35,4	33,7	27,7	37,0
13.03_A	bouwnr 109	1,50	24,1	22,3	16,4	25,6
13.03_B	bouwnr 109	4,50	27,1	25,2	19,3	28,5
13.03_C	bouwnr 109	7,50	31,4	29,6	23,7	32,9
13.04_A	bouwnr 109	1,50	31,6	29,8	23,9	33,1
13.04_B	bouwnr 109	4,50	32,7	30,9	24,9	34,2
13.04_C	bouwnr 109	7,50	35,6	33,8	27,9	37,1
13.05_A	bouwnr 110	1,50	24,0	22,1	16,3	25,5
13.05_B	bouwnr 110	4,50	26,9	25,1	19,2	28,4
13.05_C	bouwnr 110	7,50	31,5	29,7	23,8	33,0
13.06_A	bouwnr 110	1,50	31,5	29,7	23,8	33,0
13.06_B	bouwnr 110	4,50	33,0	31,2	25,3	34,5
13.06_C	bouwnr 110	7,50	36,4	34,6	28,7	37,9
13.07_A	bouwnr 111	1,50	23,8	21,9	16,1	25,3
13.07_B	bouwnr 111	4,50	26,7	24,8	19,0	28,1
13.07_C	bouwnr 111	7,50	31,3	29,5	23,6	32,8
13.08_A	bouwnr 111	1,50	33,2	31,5	25,5	34,7
13.08_B	bouwnr 111	4,50	34,3	32,5	26,6	35,8
13.08_C	bouwnr 111	7,50	36,4	34,6	28,6	37,9
13.09_A	bouwnr 112	1,50	23,8	21,9	16,1	25,3
13.09_B	bouwnr 112	4,50	26,5	24,6	18,8	28,0
13.09_C	bouwnr 112	7,50	31,1	29,3	23,4	32,6
13.10_A	bouwnr 112	1,50	30,1	28,3	22,4	31,6
13.10_B	bouwnr 112	4,50	32,7	30,9	25,0	34,2
13.10_C	bouwnr 112	7,50	36,1	34,3	28,4	37,6
13.11_A	bouwnr 113	1,50	31,1	29,4	23,4	32,6
13.11_B	bouwnr 113	4,50	31,9	30,1	24,2	33,4
13.11_C	bouwnr 113	7,50	33,6	31,8	25,9	35,1
13.12_A	bouwnr 113	1,50	33,5	31,7	25,8	35,0
13.12_B	bouwnr 113	4,50	34,8	33,0	27,1	36,3
13.12_C	bouwnr 113	7,50	36,8	35,0	29,1	38,3
13.13_A	bouwnr 114	1,50	31,7	29,9	23,9	33,2
13.13_B	bouwnr 114	4,50	33,1	31,3	25,4	34,6
13.13_C	bouwnr 114	7,50	34,4	32,6	26,7	35,9
13.14_A	bouwnr 114	1,50	32,9	31,1	25,2	34,4
13.14_B	bouwnr 114	4,50	34,9	33,2	27,2	36,4
13.14_C	bouwnr 114	7,50	36,4	34,7	28,7	37,9
14.01_A	bouwnr 115	1,50	31,7	29,9	23,9	33,2
14.01_B	bouwnr 115	4,50	34,1	32,4	26,4	35,6
14.01_C	bouwnr 115	7,50	35,9	34,2	28,2	37,4
14.02_A	bouwnr 115	1,50	24,7	22,8	17,0	26,2
14.02_B	bouwnr 115	4,50	26,9	25,0	19,2	28,4
14.02_C	bouwnr 115	7,50	30,0	28,1	22,2	31,4
14.03_A	bouwnr 115	1,50	34,3	32,5	26,6	35,8
14.03_B	bouwnr 115	4,50	35,9	34,1	28,2	37,4
14.03_C	bouwnr 115	7,50	38,7	37,0	31,0	40,2
14.04_A	bouwnr 116	1,50	33,0	31,3	25,3	34,5
14.04_B	bouwnr 116	4,50	35,4	33,6	27,7	36,9
14.04_C	bouwnr 116	7,50	36,8	35,0	29,1	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
14.05_A	bouwnr 116	1,50	35,7	34,0	28,0	37,2	
14.05_B	bouwnr 116	4,50	36,9	35,2	29,2	38,5	
14.05_C	bouwnr 116	7,50	39,5	37,7	31,8	41,0	
14.06_A	bouwnr 117	1,50	34,4	32,6	26,7	35,9	
14.06_B	bouwnr 117	4,50	37,1	35,3	29,4	38,6	
14.06_C	bouwnr 117	7,50	38,1	36,4	30,4	39,6	
14.07_A	bouwnr 117	1,50	28,2	26,3	20,5	29,7	
14.07_B	bouwnr 117	4,50	31,4	29,6	23,7	32,9	
14.07_C	bouwnr 117	7,50	37,4	35,7	29,7	38,9	
14.08_A	bouwnr 117	1,50	34,2	32,5	26,5	35,8	
14.08_B	bouwnr 117	4,50	35,6	33,8	27,9	37,1	
14.08_C	bouwnr 117	7,50	39,1	37,4	31,4	40,7	
14.09_A	bouwnr 118	1,50	37,8	36,0	30,1	39,3	
14.09_B	bouwnr 118	4,50	38,8	37,1	31,1	40,4	
14.09_C	bouwnr 118	7,50	39,7	37,9	32,0	41,2	
14.10_A	bouwnr 118	1,50	28,0	26,2	20,3	29,5	
14.10_B	bouwnr 118	4,50	31,3	29,5	23,6	32,8	
14.10_C	bouwnr 118	7,50	34,5	32,7	26,8	36,0	
14.11_A	bouwnr 118	1,50	36,1	34,4	28,4	37,7	
14.11_B	bouwnr 118	4,50	36,6	34,8	28,9	38,1	
14.11_C	bouwnr 118	7,50	40,1	38,4	32,4	41,7	
14.12_A	bouwnr 119	1,50	39,5	37,8	31,8	41,0	
14.12_B	bouwnr 119	4,50	40,3	38,5	32,6	41,8	
14.12_C	bouwnr 119	7,50	41,0	39,3	33,3	42,5	
14.13_A	bouwnr 119	1,50	41,7	39,9	34,0	43,2	
14.13_B	bouwnr 119	4,50	42,4	40,7	34,7	43,9	
14.13_C	bouwnr 119	7,50	44,1	42,4	36,4	45,6	
14.14_A	bouwnr 119	1,50	37,3	35,5	29,6	38,8	
14.14_B	bouwnr 119	4,50	37,6	35,8	29,9	39,1	
14.14_C	bouwnr 119	7,50	40,9	39,2	33,2	42,4	
15.01_A	bouwnr 120	1,50	36,6	34,8	28,9	38,1	
15.01_B	bouwnr 120	4,50	36,2	34,4	28,5	37,7	
15.01_C	bouwnr 120	7,50	36,7	34,9	29,0	38,2	
15.02_A	bouwnr 120	1,50	30,6	28,8	22,8	32,1	
15.02_B	bouwnr 120	4,50	33,4	31,7	25,7	34,9	
15.02_C	bouwnr 120	7,50	37,7	35,9	29,9	39,2	
15.03_A	bouwnr 121	1,50	37,7	35,9	30,0	39,2	
15.03_B	bouwnr 121	4,50	37,3	35,5	29,6	38,8	
15.03_C	bouwnr 121	7,50	37,7	35,9	30,0	39,2	
15.04_A	bouwnr 121	1,50	31,4	29,6	23,7	32,9	
15.04_B	bouwnr 121	4,50	34,3	32,6	26,6	35,8	
15.04_C	bouwnr 121	7,50	38,1	36,4	30,4	39,6	
15.05_A	bouwnr 122	1,50	38,3	36,6	30,6	39,8	
15.05_B	bouwnr 122	4,50	37,9	36,2	30,2	39,4	
15.05_C	bouwnr 122	7,50	38,5	36,8	30,8	40,0	
15.06_A	bouwnr 122	1,50	32,7	30,9	25,0	34,2	
15.06_B	bouwnr 122	4,50	35,6	33,8	27,9	37,1	
15.06_C	bouwnr 122	7,50	38,7	36,9	31,0	40,2	
15.07_A	bouwnr 123	1,50	38,7	37,0	31,0	40,2	
15.07_B	bouwnr 123	4,50	38,5	36,7	30,8	40,0	
15.07_C	bouwnr 123	7,50	39,3	37,5	31,6	40,8	
15.08_A	bouwnr 123	1,50	34,5	32,7	26,7	36,0	
15.08_B	bouwnr 123	4,50	36,9	35,1	29,2	38,4	
15.08_C	bouwnr 123	7,50	39,5	37,8	31,8	41,0	
15.09_A	bouwnr 124	1,50	39,4	37,7	31,7	41,0	
15.09_B	bouwnr 124	4,50	38,9	37,2	31,2	40,5	
15.09_C	bouwnr 124	7,50	39,3	37,6	31,6	40,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.10_A	bouwnr 124	1,50	36,7	34,9	29,0	38,2
15.10_B	bouwnr 124	4,50	38,6	36,8	30,9	40,1
15.10_C	bouwnr 124	7,50	40,7	39,0	33,0	42,2
15.11_A	bouwnr 125	1,50	40,6	38,8	32,9	42,1
15.11_B	bouwnr 125	4,50	40,0	38,2	32,3	41,5
15.11_C	bouwnr 125	7,50	40,4	38,6	32,7	41,9
15.12_A	bouwnr 125	1,50	42,4	40,7	34,8	44,0
15.12_B	bouwnr 125	4,50	42,7	41,0	35,0	44,3
15.12_C	bouwnr 125	7,50	43,7	41,9	36,0	45,2
15.13_A	bouwnr 125	1,50	37,1	35,3	29,4	38,6
15.13_B	bouwnr 125	4,50	39,0	37,2	31,3	40,5
15.13_C	bouwnr 125	7,50	41,2	39,5	33,5	42,8
A1.01_A		1,50	43,1	41,3	35,3	44,6
A1.01_B		4,70	43,5	41,7	35,7	44,9
A1.01_C		7,70	45,1	43,3	37,4	46,6
A1.01_D		10,70	46,3	44,6	38,6	47,8
A1.02_A		1,50	30,8	29,0	23,1	32,3
A1.02_B		4,70	32,7	30,8	24,9	34,1
A1.02_C		7,70	35,1	33,2	27,3	36,5
A1.02_D		10,70	35,3	33,5	27,5	36,8
A1.03_A		1,50	25,6	23,6	17,7	27,0
A1.03_B		4,70	26,2	24,2	18,4	27,6
A1.03_C		7,70	27,3	25,4	19,5	28,8
A1.03_D		10,70	27,2	25,3	19,4	28,7
A1.04_A		1,50	44,0	42,2	36,2	45,5
A1.04_B		4,70	44,4	42,6	36,6	45,9
A1.04_C		7,70	45,4	43,6	37,7	46,9
A1.04_D		10,70	47,1	45,3	39,4	48,6
A1.05_A		1,50	25,2	23,3	17,4	26,7
A1.05_B		4,70	25,4	23,4	17,5	26,8
A1.05_C		7,70	25,9	23,9	18,0	27,3
A1.05_D		10,70	27,0	25,1	19,3	28,5
A1.06_A		1,50	45,2	43,4	37,4	46,7
A1.06_B		4,70	45,6	43,7	37,8	47,0
A1.06_C		7,70	46,2	44,4	38,5	47,7
A1.06_D		10,70	48,1	46,3	40,4	49,6
A1.06_E		13,70	49,1	47,4	41,4	50,6
A1.06_F		16,70	49,6	47,9	41,9	51,2
A1.06a_A		19,70	49,7	47,9	42,0	51,2
A1.06a_B		22,70	49,7	48,0	42,0	51,2
A1.06a_C		25,70	49,6	47,8	41,9	51,1
A1.07_A		1,50	25,0	23,1	17,2	26,4
A1.07_B		4,70	25,5	23,5	17,7	26,9
A1.07_C		7,70	26,2	24,3	18,4	27,7
A1.07_D		10,70	27,5	25,6	19,7	28,9
A1.07_E		13,70	24,4	22,4	16,6	25,8
A1.07_F		16,70	25,9	24,0	18,2	27,4
A1.07a_A		19,70	28,4	26,5	20,6	29,8
A1.07a_B		22,70	34,9	33,1	27,2	36,4
A1.07a_C		25,70	39,6	37,8	31,9	41,1
A1.08_A		1,50	45,5	43,6	37,7	46,9
A1.08_B		4,70	46,1	44,2	38,3	47,6
A1.08_C		7,70	46,9	45,1	39,2	48,4
A1.08_D		10,70	48,9	47,1	41,2	50,4
A1.08_E		13,70	49,9	48,1	42,2	51,4
A1.08_F		16,70	50,2	48,4	42,5	51,7
A1.08a_A		19,70	50,0	48,3	42,4	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.08a_B		22,70	50,0	48,3	42,3	51,5
A1.08a_C		25,70	49,9	48,1	42,2	51,4
A1.09_A		1,50	25,1	23,1	17,3	26,5
A1.09_B		4,70	25,7	23,7	17,9	27,1
A1.09_C		7,70	26,4	24,4	18,6	27,8
A1.09_D		10,70	27,5	25,5	19,7	28,9
A1.09_E		13,70	24,6	22,6	16,8	26,0
A1.09_F		16,70	25,9	23,9	18,1	27,3
A1.09a_A		19,70	28,5	26,6	20,7	29,9
A1.09a_B		22,70	35,2	33,3	27,4	36,6
A1.09a_C		25,70	40,1	38,4	32,4	41,6
A1.10_A		1,50	45,9	44,0	38,1	47,4
A1.10_B		4,70	46,6	44,8	38,8	48,1
A1.10_C		7,70	47,4	45,6	39,7	48,9
A1.10_D		10,70	49,5	47,7	41,8	51,0
A1.10_E		13,70	50,4	48,7	42,7	51,9
A1.10_F		16,70	50,6	48,8	42,9	52,1
A1.10a_A		19,70	50,3	48,5	42,6	51,8
A1.10a_B		22,70	50,2	48,5	42,5	51,7
A1.10a_C		25,70	50,1	48,4	42,4	51,7
A1.11_A		1,50	25,1	23,2	17,3	26,6
A1.11_B		4,70	25,7	23,8	17,9	27,2
A1.11_C		7,70	26,4	24,5	18,6	27,8
A1.11_D		10,70	27,5	25,5	19,7	28,9
A1.11_E		13,70	24,8	22,9	17,0	26,3
A1.11_F		16,70	26,1	24,1	18,2	27,5
A1.11a_A		19,70	28,7	26,7	20,9	30,1
A1.11a_B		22,70	36,2	34,4	28,5	37,7
A1.11a_C		25,70	40,4	38,6	32,7	41,9
A1.12_A		1,50	43,2	41,3	35,4	44,6
A1.12_B		4,70	44,1	42,2	36,3	45,6
A1.12_C		7,70	45,8	44,0	38,1	47,3
A1.12_D		10,70	48,6	46,8	40,9	50,1
A1.12_E		13,70	49,5	47,8	41,8	51,0
A1.12_F		16,70	49,6	47,8	41,9	51,1
A1.12a_A		19,70	50,4	48,6	42,7	51,9
A1.12a_B		22,70	50,2	48,5	42,6	51,8
A1.12a_C		25,70	50,2	48,4	42,5	51,7
A1.13_A		1,50	25,2	23,3	17,4	26,6
A1.13_B		4,70	25,7	23,8	17,9	27,1
A1.13_C		7,70	26,3	24,4	18,5	27,8
A1.13_D		10,70	27,2	25,4	19,5	28,7
A1.13_E		13,70	25,7	23,8	17,9	27,1
A1.13_F		16,70	25,4	23,4	17,6	26,8
A1.13a_A		19,70	28,3	26,3	20,5	29,7
A1.13a_B		22,70	36,0	34,3	28,3	37,5
A1.13a_C		25,70	38,4	36,6	30,7	39,9
A1.14_A		1,50	46,9	45,1	39,2	48,4
A1.14_B		4,70	48,3	46,6	40,7	49,9
A1.14_C		7,70	50,4	48,6	42,7	51,9
A1.14_D		10,70	51,5	49,7	43,8	53,0
A1.14_E		13,70	51,8	50,1	44,2	53,4
A1.14_F		16,70	51,8	50,0	44,1	53,3
A1.14a_A		19,70	51,5	49,8	43,9	53,1
A1.14a_B		22,70	51,4	49,7	43,8	53,0
A1.14a_C		25,70	51,3	49,6	43,7	52,9
A1.15_A		1,50	25,3	23,4	17,5	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.15_B		4,70	25,9	24,0	18,1	27,3
A1.15_C		7,70	26,5	24,6	18,7	27,9
A1.15_D		10,70	27,4	25,5	19,6	28,8
A1.15_E		13,70	25,9	24,0	18,1	27,4
A1.15_F		16,70	25,1	23,2	17,3	26,5
A1.15a_A		19,70	25,4	23,5	17,6	26,8
A1.15a_B		22,70	26,9	24,8	19,0	28,2
A1.15a_C		25,70	31,1	29,0	23,3	32,5
A1.16_A		1,50	49,1	47,3	41,4	50,6
A1.16_B		4,70	50,6	48,9	43,0	52,2
A1.16_C		7,70	52,1	50,4	44,5	53,7
A1.16_D		10,70	52,5	50,8	44,9	54,1
A1.16_E		13,70	52,6	50,9	45,0	54,2
A1.16_F		16,70	52,5	50,8	44,8	54,1
A1.16a_A		19,70	52,2	50,4	44,5	53,7
A1.16a_B		22,70	52,1	50,3	44,4	53,6
A1.16a_C		25,70	52,0	50,2	44,3	53,5
A1.17_A		1,50	50,1	48,4	42,5	51,7
A1.17_B		4,70	51,6	49,8	43,9	53,1
A1.17_C		7,70	52,9	51,1	45,2	54,4
A1.17_D		10,70	53,3	51,6	45,7	54,9
A1.17_E		13,70	53,5	51,7	45,8	55,0
A1.17_F		16,70	53,4	51,7	45,7	54,9
A1.17a_A		19,70	53,8	52,0	46,0	55,3
A1.17a_B		22,70	53,7	51,9	45,9	55,2
A1.17a_C		25,70	53,6	51,8	45,9	55,1
A1.18_A		1,50	49,8	48,0	42,0	51,3
A1.18_B		4,70	50,9	49,2	43,2	52,4
A1.18_C		7,70	51,7	50,0	44,0	53,2
A1.18_D		10,70	52,0	50,2	44,2	53,5
A1.18_E		13,70	52,0	50,3	44,3	53,5
A1.18_F		16,70	52,0	50,3	44,3	53,5
A1.18a_A		19,70	52,3	50,6	44,6	53,8
A1.18a_B		22,70	52,3	50,5	44,5	53,8
A1.18a_C		25,70	52,2	50,4	44,4	53,6
A1.19_A		1,50	48,4	46,6	40,6	49,9
A1.19_B		4,70	49,2	47,5	41,5	50,8
A1.19_C		7,70	50,1	48,3	42,4	51,6
A1.19_D		10,70	50,4	48,6	42,7	51,9
A1.19_E		13,70	50,6	48,8	42,9	52,1
A1.19_F		16,70	50,6	48,9	42,9	52,1
A1.19a_A		19,70	50,4	48,6	42,7	51,9
A1.19a_B		22,70	50,4	48,6	42,7	51,9
A1.19a_C		25,70	50,3	48,6	42,6	51,9
A1.20_A		1,50	48,2	46,5	40,5	49,7
A1.20_B		4,70	49,0	47,3	41,4	50,6
A1.20_C		7,70	49,9	48,2	42,2	51,5
A1.20_D		10,70	50,3	48,5	42,6	51,8
A1.20_E		13,70	50,4	48,7	42,8	52,0
A1.20_F		16,70	50,5	48,7	42,8	52,0
A1.20a_A		19,70	50,5	48,8	42,9	52,1
A1.21_A		1,50	25,6	23,8	17,9	27,1
A1.21_B		4,70	26,5	24,7	18,9	28,0
A1.21_C		7,70	27,8	25,9	20,1	29,3
A1.21_D		10,70	29,8	27,9	22,1	31,3
A1.21_E		13,70	29,9	28,1	22,2	31,4
A1.21_F		16,70	23,9	22,0	16,2	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.21a_A		19,70	23,8	21,9	16,0	25,2
A1.22_A		1,50	47,5	45,8	39,8	49,0
A1.22_B		4,70	48,3	46,6	40,6	49,8
A1.22_C		7,70	49,2	47,5	41,5	50,8
A1.22_D		10,70	49,7	48,0	42,0	51,2
A1.22_E		13,70	49,9	48,1	42,2	51,4
A1.22_F		16,70	50,0	48,2	42,3	51,5
A1.22a_A		19,70	50,0	48,2	42,3	51,5
A1.23_A		1,50	26,7	24,9	19,0	28,2
A1.23_B		4,70	28,0	26,2	20,3	29,5
A1.23_C		7,70	29,4	27,6	21,7	30,9
A1.23_D		10,70	31,7	29,9	24,0	33,2
A1.23_E		13,70	31,9	30,2	24,2	33,4
A1.23_F		16,70	25,1	23,3	17,4	26,6
A1.23a_A		19,70	25,0	23,2	17,3	26,5
A1.24_A		1,50	46,9	45,2	39,2	48,5
A1.24_B		4,70	47,6	45,9	40,0	49,2
A1.24_C		7,70	48,5	46,7	40,8	50,0
A1.24_D		10,70	49,1	47,3	41,4	50,6
A1.24_E		13,70	49,3	47,6	41,6	50,8
A1.24_F		16,70	49,4	47,6	41,7	50,9
A1.24a_A		19,70	49,7	47,9	42,0	51,2
A1.25_A		1,50	27,0	25,2	19,4	28,5
A1.25_B		4,70	28,7	26,9	21,0	30,2
A1.25_C		7,70	30,6	28,8	22,9	32,1
A1.25_D		10,70	33,7	31,9	26,0	35,2
A1.25_E		13,70	31,4	29,6	23,7	32,9
A1.25_F		16,70	23,9	22,1	16,2	25,4
A1.25a_A		19,70	24,4	22,6	16,7	25,9
A1.26_A		1,50	46,3	44,5	38,6	47,8
A1.26_B		4,70	46,9	45,1	39,2	48,4
A1.26_C		7,70	47,7	45,9	40,0	49,2
A1.26_D		10,70	48,4	46,6	40,7	49,9
A1.26_E		13,70	48,6	46,9	40,9	50,1
A1.26_F		16,70	48,7	47,0	41,0	50,2
A1.26a_A		19,70	48,9	47,2	41,2	50,4
A1.27_A		1,50	29,1	27,3	21,4	30,6
A1.27_B		4,70	30,6	28,7	22,8	32,0
A1.27_C		7,70	32,2	30,4	24,5	33,7
A1.27_D		10,70	35,5	33,7	27,7	37,0
A1.27_E		13,70	29,7	27,9	22,0	31,2
A1.27_F		16,70	23,5	21,7	15,8	25,0
A1.27a_A		19,70	24,2	22,4	16,5	25,7
A1.28_A		1,50	45,5	43,8	37,8	47,1
A1.28_B		4,70	46,1	44,4	38,4	47,6
A1.28_C		7,70	46,8	45,1	39,2	48,4
A1.28_D		10,70	47,6	45,9	39,9	49,1
A1.28_E		13,70	47,9	46,1	40,2	49,4
A1.28_F		16,70	48,0	46,2	40,3	49,5
A1.28a_A		19,70	48,2	46,4	40,5	49,7
A1.29_A		1,50	27,5	25,6	19,8	29,0
A1.29_B		4,70	29,7	27,9	22,0	31,2
A1.29_C		7,70	32,8	31,0	25,1	34,3
A1.29_D		10,70	36,1	34,3	28,3	37,6
A1.29_E		13,70	29,5	27,7	21,7	31,0
A1.29_F		16,70	23,7	21,9	16,0	25,2
A1.29a_A		19,70	24,4	22,6	16,7	25,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 6

Resultaten Heijermansstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Heijermansstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.30_A		1,50	44,9	43,2	37,3	46,5
A1.30_B		4,70	45,4	43,7	37,8	47,0
A1.30_C		7,70	46,2	44,4	38,5	47,7
A1.30_D		10,70	46,9	45,2	39,2	48,4
A1.30_E		13,70	47,3	45,5	39,6	48,8
A1.30_F		16,70	47,4	45,6	39,7	48,9
A1.30a_A		19,70	47,7	45,9	40,0	49,2
A1.31_A		1,50	27,5	25,6	19,8	29,0
A1.31_B		4,70	31,5	29,7	23,8	33,0
A1.31_C		7,70	34,5	32,7	26,8	36,0
A1.31_D		10,70	37,0	35,2	29,2	38,5
A1.31_E		13,70	29,7	27,9	22,0	31,2
A1.31_F		16,70	26,9	25,0	19,1	28,4
A1.31a_A		19,70	24,9	23,1	17,2	26,4
A1.32_A		1,50	44,4	42,7	36,7	45,9
A1.32_B		4,70	44,7	43,0	37,1	46,3
A1.32_C		7,70	45,4	43,7	37,7	46,9
A1.32_D		10,70	46,2	44,4	38,5	47,7
A1.32_E		13,70	46,6	44,9	38,9	48,1
A1.32_F		16,70	46,7	45,0	39,0	48,3
A1.32a_A		19,70	47,2	45,4	39,5	48,7
A1.33_A		1,50	27,5	25,6	19,7	29,0
A1.33_B		4,70	32,6	30,7	24,7	34,0
A1.33_C		7,70	35,4	33,6	27,6	36,9
A1.33_D		10,70	35,9	34,0	28,1	37,3
A1.33_E		13,70	30,3	28,5	22,5	31,8
A1.33_F		16,70	28,4	26,6	20,7	29,9
A1.33a_A		19,70	27,8	26,1	20,1	29,3
A1.34_A		1,50	44,0	42,3	36,3	45,6
A1.34_B		4,70	44,1	42,4	36,4	45,7
A1.34_C		7,70	44,8	43,0	37,1	46,3
A1.34_D		10,70	45,5	43,7	37,8	47,0
A1.34_E		13,70	46,0	44,3	38,3	47,5
A1.34_F		16,70	46,2	44,4	38,5	47,7
A1.34a_A		19,70	46,4	44,7	38,7	47,9
A1.35_A		1,50	27,0	25,2	19,3	28,5
A1.35_B		4,70	31,5	29,8	23,9	33,1
A1.35_C		7,70	34,7	32,9	27,0	36,2
A1.35_D		10,70	35,9	34,1	28,2	37,4
A1.35_E		13,70	31,9	30,2	24,3	33,5
A1.35_F		16,70	29,3	27,5	21,6	30,8
A1.35a_A		19,70	28,0	26,3	20,3	29,6
A1.36_A		1,50	35,6	33,9	27,9	37,1
A1.36_B		4,70	35,3	33,6	27,6	36,9
A1.36_C		7,70	36,0	34,2	28,3	37,5
A1.36_D		10,70	36,6	34,9	28,9	38,1
A1.36_E		13,70	37,3	35,6	29,6	38,8
A1.36_F		16,70	37,7	35,9	30,0	39,2
A1.36a_A		19,70	37,9	36,1	30,2	39,4
A1.37_A		1,50	27,6	25,8	19,9	29,1
A1.37_B		4,70	31,4	29,6	23,7	32,9
A1.37_C		7,70	34,3	32,5	26,6	35,8
A1.37_D		10,70	36,1	34,3	28,4	37,6
A1.37_E		13,70	31,3	29,5	23,5	32,8
A1.37_F		16,70	27,2	25,4	19,5	28,7
A1.37a_A		19,70	29,4	27,5	21,7	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.01_A	bouwnr 1	1,50	22,5	20,6	14,1	23,7	
01.01_B	bouwnr 1	4,50	24,8	22,9	16,3	26,0	
01.01_C	bouwnr 1	7,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
01.02_A	bouwnr 1	1,50	23,0	21,0	14,8	24,3	
01.02_B	bouwnr 1	4,50	24,7	22,7	16,6	26,0	
01.02_C	bouwnr 1	7,50	29,1	27,1	21,1	30,4	
01.03_A	bouwnr 2	1,50	23,2	21,2	14,8	24,4	
01.03_B	bouwnr 2	4,50	25,6	23,7	17,3	26,9	
01.03_C	bouwnr 2	7,50	28,3	26,3	20,1	29,6	
01.04_A	bouwnr 2	1,50	22,6	20,6	14,4	23,8	
01.04_B	bouwnr 2	4,50	24,0	22,0	15,9	25,3	
01.04_C	bouwnr 2	7,50	28,1	26,1	20,1	29,5	
01.05_A	bouwnr 3	1,50	22,9	20,9	14,5	24,1	
01.05_B	bouwnr 3	4,50	24,9	22,9	16,5	26,1	
01.05_C	bouwnr 3	7,50	27,3	25,3	19,3	28,6	
01.06_A	bouwnr 3	1,50	22,5	20,5	14,3	23,8	
01.06_B	bouwnr 3	4,50	23,8	21,8	15,7	25,1	
01.06_C	bouwnr 3	7,50	27,7	25,7	19,7	29,1	
01.07_A	bouwnr 4	1,50	22,8	20,9	14,4	24,0	
01.07_B	bouwnr 4	4,50	24,6	22,7	16,3	25,9	
01.07_C	bouwnr 4	7,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
01.08_A	bouwnr 4	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.08_B	bouwnr 4	4,50	23,5	21,5	15,4	24,8	
01.08_C	bouwnr 4	7,50	27,2	25,2	19,2	28,6	
01.09_A	bouwnr 5	1,50	22,2	20,3	13,8	23,4	
01.09_B	bouwnr 5	4,50	23,4	21,5	15,1	24,7	
01.09_C	bouwnr 5	7,50	26,4	24,4	18,3	27,7	
01.10_A	bouwnr 5	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7	
01.10_B	bouwnr 5	4,50	23,6	21,6	15,5	24,9	
01.10_C	bouwnr 5	7,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
01.11_A	bouwnr 6	1,50	22,3	20,4	13,8	23,5	
01.11_B	bouwnr 6	4,50	23,4	21,4	14,9	24,5	
01.11_C	bouwnr 6	7,50	25,4	23,5	17,2	26,7	
01.12_A	bouwnr 6	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.12_B	bouwnr 6	4,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
01.12_C	bouwnr 6	7,50	26,6	24,6	18,6	27,9	
01.13_A	bouwnr 7	1,50	22,2	20,3	13,7	23,4	
01.13_B	bouwnr 7	4,50	22,8	20,9	14,4	24,0	
01.13_C	bouwnr 7	7,50	25,4	23,5	17,3	26,7	
01.14_A	bouwnr 7	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.14_B	bouwnr 7	4,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
01.14_C	bouwnr 7	7,50	26,7	24,7	18,7	28,1	
01.15_A	bouwnr 8	1,50	22,4	20,5	14,0	23,6	
01.15_B	bouwnr 8	4,50	23,1	21,2	14,7	24,3	
01.15_C	bouwnr 8	7,50	25,6	23,6	17,4	26,8	
01.16_A	bouwnr 8	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.16_B	bouwnr 8	4,50	23,3	21,3	15,2	24,6	
01.16_C	bouwnr 8	7,50	26,5	24,5	18,5	27,9	
01.17_A	bouwnr 9	1,50	22,5	20,7	14,1	23,7	
01.17_B	bouwnr 9	4,50	23,0	21,1	14,6	24,2	
01.17_C	bouwnr 9	7,50	24,9	23,0	16,7	26,2	
01.18_A	bouwnr 9	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7	
01.18_B	bouwnr 9	4,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
01.18_C	bouwnr 9	7,50	26,5	24,4	18,5	27,8	
01.19_A	bouwnr 10	1,50	22,6	20,8	14,2	23,8	
01.19_B	bouwnr 10	4,50	23,1	21,2	14,7	24,3	
01.19_C	bouwnr 10	7,50	25,0	23,0	16,7	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.20_A	bouwnr 10	1,50	22,4	20,4	14,4	23,7	
01.20_B	bouwnr 10	4,50	23,4	21,4	15,4	24,7	
01.20_C	bouwnr 10	7,50	26,6	24,6	18,7	28,0	
01.21_A	bouwnr 11	1,50	22,7	20,8	14,2	23,9	
01.21_B	bouwnr 11	4,50	23,2	21,3	14,8	24,4	
01.21_C	bouwnr 11	7,50	25,0	23,0	16,7	26,2	
01.22_A	bouwnr 11	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.22_B	bouwnr 11	4,50	23,2	21,2	15,2	24,5	
01.22_C	bouwnr 11	7,50	26,5	24,4	18,5	27,8	
01.23_A	bouwnr 12	1,50	23,1	21,2	14,7	24,3	
01.23_B	bouwnr 12	4,50	23,6	21,7	15,2	24,8	
01.23_C	bouwnr 12	7,50	25,2	23,3	17,0	26,5	
01.24_A	bouwnr 12	1,50	23,0	21,0	15,0	24,3	
01.24_B	bouwnr 12	4,50	24,5	22,4	16,5	25,8	
01.24_C	bouwnr 12	7,50	29,4	27,4	21,5	30,8	
02.01_A	bouwnr 13	1,50	25,3	23,3	17,1	26,5	
02.01_B	bouwnr 13	4,50	25,6	23,7	17,4	26,9	
02.01_C	bouwnr 13	7,50	27,9	25,9	19,7	29,1	
02.02_A	bouwnr 13	1,50	22,5	20,5	14,4	23,8	
02.02_B	bouwnr 13	4,50	24,8	22,7	16,7	26,1	
02.02_C	bouwnr 13	7,50	29,0	27,0	21,1	30,4	
02.03_A	bouwnr 14	1,50	25,4	23,4	17,2	26,7	
02.03_B	bouwnr 14	4,50	25,8	23,9	17,7	27,1	
02.03_C	bouwnr 14	7,50	28,7	26,7	20,6	30,0	
02.04_A	bouwnr 14	1,50	22,7	20,7	14,6	24,0	
02.04_B	bouwnr 14	4,50	24,9	22,9	16,9	26,2	
02.04_C	bouwnr 14	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
02.05_A	bouwnr 15	1,50	25,4	23,4	17,2	26,7	
02.05_B	bouwnr 15	4,50	25,9	23,9	17,7	27,2	
02.05_C	bouwnr 15	7,50	28,8	26,8	20,7	30,1	
02.06_A	bouwnr 15	1,50	22,8	20,8	14,7	24,1	
02.06_B	bouwnr 15	4,50	24,8	22,8	16,8	26,2	
02.06_C	bouwnr 15	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3	
02.07_A	bouwnr 16	1,50	26,6	24,7	18,5	27,9	
02.07_B	bouwnr 16	4,50	27,0	25,0	18,9	28,3	
02.07_C	bouwnr 16	7,50	28,8	26,9	20,8	30,2	
02.08_A	bouwnr 16	1,50	22,7	20,7	14,5	23,9	
02.08_B	bouwnr 16	4,50	24,6	22,6	16,5	25,9	
02.08_C	bouwnr 16	7,50	29,9	27,9	21,9	31,2	
02.09_A	bouwnr 17	1,50	26,6	24,7	18,5	27,9	
02.09_B	bouwnr 17	4,50	27,0	25,0	18,9	28,3	
02.09_C	bouwnr 17	7,50	28,9	26,9	20,8	30,2	
02.10_A	bouwnr 17	1,50	21,9	20,0	13,7	23,2	
02.10_B	bouwnr 17	4,50	23,8	21,9	15,7	25,1	
02.10_C	bouwnr 17	7,50	29,3	27,3	21,3	30,6	
03.01_A	bouwnr 18	1,50	25,5	23,5	17,3	26,8	
03.01_B	bouwnr 18	4,50	25,9	23,9	17,8	27,2	
03.01_C	bouwnr 18	7,50	28,1	26,1	20,1	29,4	
03.02_A	bouwnr 18	1,50	22,8	20,8	14,7	24,1	
03.02_B	bouwnr 18	4,50	25,5	23,5	17,5	26,9	
03.02_C	bouwnr 18	7,50	29,8	27,8	21,8	31,2	
03.03_A	bouwnr 19	1,50	26,5	24,6	18,4	27,8	
03.03_B	bouwnr 19	4,50	26,9	24,9	18,7	28,1	
03.03_C	bouwnr 19	7,50	28,3	26,3	20,2	29,6	
03.04_A	bouwnr 19	1,50	22,2	20,2	14,0	23,5	
03.04_B	bouwnr 19	4,50	24,4	22,4	16,2	25,7	
03.04_C	bouwnr 19	7,50	29,0	27,0	21,0	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03.05_A	bouwnr 20	1,50	26,5	24,5	18,4	27,8	
03.05_B	bouwnr 20	4,50	26,9	24,9	18,7	28,2	
03.05_C	bouwnr 20	7,50	28,2	26,2	20,2	29,5	
03.06_A	bouwnr 20	1,50	21,9	19,9	13,6	23,1	
03.06_B	bouwnr 20	4,50	24,3	22,3	16,2	25,6	
03.06_C	bouwnr 20	7,50	29,3	27,3	21,3	30,7	
03.07_A	bouwnr 21	1,50	26,6	24,6	18,4	27,9	
03.07_B	bouwnr 21	4,50	27,0	25,1	18,9	28,3	
03.07_C	bouwnr 21	7,50	28,3	26,3	20,2	29,6	
03.08_A	bouwnr 21	1,50	21,3	19,3	13,1	22,6	
03.08_B	bouwnr 21	4,50	24,0	22,0	16,0	25,3	
03.08_C	bouwnr 21	7,50	29,3	27,3	21,3	30,6	
03.09_A	bouwnr 22	1,50	26,6	24,6	18,4	27,9	
03.09_B	bouwnr 22	4,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
03.09_C	bouwnr 22	7,50	28,2	26,2	20,1	29,5	
03.10_A	bouwnr 22	1,50	21,2	19,2	13,0	22,5	
03.10_B	bouwnr 22	4,50	23,8	21,8	15,7	25,1	
03.10_C	bouwnr 22	7,50	28,7	26,7	20,8	30,1	
03.11_A	bouwnr 23	1,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
03.11_B	bouwnr 23	4,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
03.11_C	bouwnr 23	7,50	28,1	26,1	20,0	29,4	
03.12_A	bouwnr 23	1,50	21,5	19,5	13,3	22,8	
03.12_B	bouwnr 23	4,50	24,1	22,1	16,1	25,4	
03.12_C	bouwnr 23	7,50	29,3	27,3	21,3	30,7	
03.13_A	bouwnr 24	1,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
03.13_B	bouwnr 24	4,50	27,4	25,4	19,3	28,7	
03.13_C	bouwnr 24	7,50	28,1	26,1	20,0	29,4	
03.14_A	bouwnr 24	1,50	21,9	19,9	13,8	23,2	
03.14_B	bouwnr 24	4,50	24,5	22,5	16,5	25,8	
03.14_C	bouwnr 24	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3	
03.15_A	bouwnr 25	1,50	26,6	24,7	18,5	28,0	
03.15_B	bouwnr 25	4,50	27,4	25,4	19,3	28,7	
03.15_C	bouwnr 25	7,50	28,0	26,0	20,0	29,3	
03.16_A	bouwnr 25	1,50	22,1	20,0	14,0	23,4	
03.16_B	bouwnr 25	4,50	24,5	22,5	16,4	25,8	
03.16_C	bouwnr 25	7,50	29,5	27,5	21,5	30,8	
03.17_A	bouwnr 26	1,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
03.17_B	bouwnr 26	4,50	27,5	25,5	19,5	28,8	
03.17_C	bouwnr 26	7,50	28,0	26,0	20,0	29,3	
03.18_A	bouwnr 26	1,50	22,2	20,1	14,1	23,5	
03.18_B	bouwnr 26	4,50	24,5	22,5	16,5	25,8	
03.18_C	bouwnr 26	7,50	29,3	27,3	21,3	30,6	
03.19_A	bouwnr 27	1,50	26,3	24,3	18,2	27,6	
03.19_B	bouwnr 27	4,50	26,8	24,9	18,8	28,2	
03.19_C	bouwnr 27	7,50	27,4	25,4	19,3	28,7	
03.20_A	bouwnr 27	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7	
03.20_B	bouwnr 27	4,50	24,6	22,6	16,5	25,9	
03.20_C	bouwnr 27	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
03.21_A	bouwnr 28	1,50	26,2	24,3	18,1	27,6	
03.21_B	bouwnr 28	4,50	26,8	24,8	18,7	28,1	
03.21_C	bouwnr 28	7,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
03.22_A	bouwnr 28	1,50	22,2	20,2	14,0	23,5	
03.22_B	bouwnr 28	4,50	24,5	22,5	16,4	25,8	
03.22_C	bouwnr 28	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3	
04.01_A	bouwnr 29	1,50	34,6	32,6	26,6	36,0	
04.01_B	bouwnr 29	4,50	35,3	33,3	27,4	36,7	
04.01_C	bouwnr 29	7,50	35,4	33,4	27,4	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.02_A	bouwnr 29	1,50	21,9	20,0	13,8	23,2
04.02_B	bouwnr 29	4,50	24,4	22,4	16,4	25,7
04.02_C	bouwnr 29	7,50	29,8	27,8	21,8	31,1
04.03_A	bouwnr 30	1,50	35,1	33,1	27,1	36,4
04.03_B	bouwnr 30	4,50	35,8	33,8	27,9	37,2
04.03_C	bouwnr 30	7,50	35,5	33,5	27,6	36,9
04.04_A	bouwnr 30	1,50	28,3	26,3	20,3	29,6
04.04_B	bouwnr 30	4,50	29,2	27,2	21,2	30,6
04.04_C	bouwnr 30	7,50	32,1	30,1	24,1	33,4
04.05_A	bouwnr 31	1,50	35,9	34,0	28,0	37,3
04.05_B	bouwnr 31	4,50	36,9	34,9	28,9	38,2
04.05_C	bouwnr 31	7,50	36,2	34,2	28,2	37,5
04.06_A	bouwnr 31	1,50	26,2	24,2	18,2	27,6
04.06_B	bouwnr 31	4,50	27,5	25,5	19,5	28,9
04.06_C	bouwnr 31	7,50	31,1	29,1	23,1	32,5
04.07_A	bouwnr 32	1,50	36,9	35,0	29,0	38,3
04.07_B	bouwnr 32	4,50	37,8	35,8	29,9	39,2
04.07_C	bouwnr 32	7,50	37,0	35,0	29,1	38,4
04.08_A	bouwnr 32	1,50	29,3	27,3	21,3	30,7
04.08_B	bouwnr 32	4,50	30,0	28,0	22,1	31,4
04.08_C	bouwnr 32	7,50	32,6	30,6	24,6	33,9
04.09_A	bouwnr 33	1,50	37,1	35,1	29,1	38,4
04.09_B	bouwnr 33	4,50	37,9	35,9	30,0	39,3
04.09_C	bouwnr 33	7,50	37,0	35,0	29,1	38,4
04.10_A	bouwnr 33	1,50	27,4	25,4	19,4	28,7
04.10_B	bouwnr 33	4,50	28,5	26,5	20,5	29,8
04.10_C	bouwnr 33	7,50	32,1	30,1	24,1	33,4
04.11_A	bouwnr 34	1,50	38,1	36,1	30,2	39,5
04.11_B	bouwnr 34	4,50	38,9	37,0	31,0	40,3
04.11_C	bouwnr 34	7,50	38,4	36,4	30,5	39,8
04.12_A	bouwnr 34	1,50	27,3	25,3	19,4	28,7
04.12_B	bouwnr 34	4,50	28,7	26,6	20,7	30,0
04.12_C	bouwnr 34	7,50	32,3	30,3	24,3	33,7
04.13_A	bouwnr 35	1,50	39,2	37,2	31,2	40,6
04.13_B	bouwnr 35	4,50	39,9	37,9	31,9	41,2
04.13_C	bouwnr 35	7,50	39,5	37,5	31,6	40,9
04.14_A	bouwnr 35	1,50	23,1	21,1	15,1	24,5
04.14_B	bouwnr 35	4,50	25,9	23,8	17,9	27,2
04.14_C	bouwnr 35	7,50	31,5	29,5	23,6	32,9
04.15_A	bouwnr 36	1,50	40,2	38,3	32,3	41,6
04.15_B	bouwnr 36	4,50	40,8	38,8	32,9	42,2
04.15_C	bouwnr 36	7,50	40,8	38,8	32,8	42,1
04.16_A	bouwnr 36	1,50	23,3	21,2	15,3	24,6
04.16_B	bouwnr 36	4,50	25,9	23,9	18,0	27,3
04.16_C	bouwnr 36	7,50	31,5	29,5	23,5	32,8
04.17_A	bouwnr 37	1,50	41,5	39,5	33,5	42,8
04.17_B	bouwnr 37	4,50	42,1	40,1	34,1	43,4
04.17_C	bouwnr 37	7,50	42,0	40,1	34,1	43,4
04.18_A	bouwnr 37	1,50	23,2	21,2	15,2	24,6
04.18_B	bouwnr 37	4,50	26,0	23,9	18,0	27,3
04.18_C	bouwnr 37	7,50	31,4	29,4	23,5	32,8
05.01_A	bouwnr 38	1,50	43,0	41,0	35,0	44,3
05.01_B	bouwnr 38	4,50	43,6	41,6	35,6	45,0
05.01_C	bouwnr 38	7,50	43,8	41,9	35,9	45,2
05.02_A	bouwnr 38	1,50	43,0	41,0	35,0	44,4
05.02_B	bouwnr 38	4,50	43,6	41,6	35,7	45,0
05.02_C	bouwnr 38	7,50	43,9	41,9	36,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.03_A	bouwnr 38	1,50	29,8	27,8	21,8	31,2	
05.03_B	bouwnr 38	4,50	31,2	29,2	23,2	32,5	
05.03_C	bouwnr 38	7,50	33,3	31,3	25,3	34,6	
05.04_A	bouwnr 39	1,50	42,8	40,8	34,8	44,1	
05.04_B	bouwnr 39	4,50	43,4	41,4	35,4	44,7	
05.04_C	bouwnr 39	7,50	43,6	41,7	35,7	45,0	
05.05_A	bouwnr 39	1,50	29,8	27,8	21,9	31,2	
05.05_B	bouwnr 39	4,50	31,8	29,8	23,8	33,1	
05.05_C	bouwnr 39	7,50	34,8	32,7	26,8	36,1	
05.06_A	bouwnr 40	1,50	42,4	40,4	34,5	43,8	
05.06_B	bouwnr 40	4,50	43,0	41,0	35,1	44,4	
05.06_C	bouwnr 40	7,50	43,4	41,4	35,4	44,7	
05.07_A	bouwnr 40	1,50	32,6	30,7	24,7	34,0	
05.07_B	bouwnr 40	4,50	33,2	31,3	25,3	34,6	
05.07_C	bouwnr 40	7,50	34,8	32,8	26,8	36,1	
05.08_A	bouwnr 41	1,50	42,3	40,3	34,3	43,7	
05.08_B	bouwnr 41	4,50	42,9	40,9	34,9	44,2	
05.08_C	bouwnr 41	7,50	43,2	41,2	35,3	44,6	
05.09_A	bouwnr 41	1,50	33,6	31,7	25,7	35,0	
05.09_B	bouwnr 41	4,50	34,0	32,0	26,0	35,4	
05.09_C	bouwnr 41	7,50	35,1	33,1	27,2	36,5	
05.10_A	bouwnr 42	1,50	42,1	40,1	34,1	43,4	
05.10_B	bouwnr 42	4,50	42,6	40,6	34,6	43,9	
05.10_C	bouwnr 42	7,50	42,9	40,9	34,9	44,2	
05.11_A	bouwnr 42	1,50	34,1	32,1	26,1	35,4	
05.11_B	bouwnr 42	4,50	34,3	32,3	26,4	35,7	
05.11_C	bouwnr 42	7,50	35,3	33,3	27,4	36,7	
05.12_A	bouwnr 43	1,50	42,1	40,1	34,1	43,4	
05.12_B	bouwnr 43	4,50	42,6	40,6	34,6	43,9	
05.12_C	bouwnr 43	7,50	42,7	40,7	34,7	44,0	
05.13_A	bouwnr 43	1,50	33,8	31,8	25,8	35,1	
05.13_B	bouwnr 43	4,50	34,0	32,0	26,0	35,4	
05.13_C	bouwnr 43	7,50	35,3	33,3	27,3	36,6	
05.14_A	bouwnr 44	1,50	41,7	39,7	33,8	43,1	
05.14_B	bouwnr 44	4,50	42,3	40,3	34,3	43,6	
05.14_C	bouwnr 44	7,50	42,5	40,5	34,5	43,8	
05.15_A	bouwnr 44	1,50	33,8	31,8	25,8	35,1	
05.15_B	bouwnr 44	4,50	34,0	32,0	26,0	35,3	
05.15_C	bouwnr 44	7,50	35,4	33,4	27,5	36,8	
05.16_A	bouwnr 45	1,50	41,5	39,5	33,6	42,9	
05.16_B	bouwnr 45	4,50	42,0	40,0	34,0	43,3	
05.16_C	bouwnr 45	7,50	42,1	40,1	34,2	43,5	
05.17_A	bouwnr 45	1,50	31,3	29,3	23,4	32,7	
05.17_B	bouwnr 45	4,50	31,8	29,8	23,9	33,2	
05.17_C	bouwnr 45	7,50	34,1	32,1	26,2	35,5	
05.18_A	bouwnr 46	1,50	41,6	39,6	33,6	42,9	
05.18_B	bouwnr 46	4,50	42,1	40,1	34,1	43,5	
05.18_C	bouwnr 46	7,50	42,0	40,0	34,1	43,4	
05.19_A	bouwnr 46	1,50	33,7	31,7	25,7	35,1	
05.19_B	bouwnr 46	4,50	33,9	31,9	25,9	35,2	
05.19_C	bouwnr 46	7,50	35,5	33,4	27,5	36,8	
05.20_A	bouwnr 47	1,50	41,1	39,1	33,1	42,4	
05.20_B	bouwnr 47	4,50	41,6	39,6	33,6	42,9	
05.20_C	bouwnr 47	7,50	41,7	39,7	33,8	43,1	
05.21_A	bouwnr 47	1,50	32,7	30,7	24,7	34,0	
05.21_B	bouwnr 47	4,50	33,0	31,0	25,1	34,4	
05.21_C	bouwnr 47	7,50	35,1	33,1	27,2	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.22_A	bouwnr 48	1,50	41,1	39,1	33,1	42,4	
05.22_B	bouwnr 48	4,50	41,7	39,7	33,7	43,0	
05.22_C	bouwnr 48	7,50	41,7	39,7	33,8	43,1	
05.23_A	bouwnr 48	1,50	32,6	30,6	24,7	34,0	
05.23_B	bouwnr 48	4,50	33,0	31,0	25,1	34,4	
05.23_C	bouwnr 48	7,50	35,1	33,1	27,1	36,4	
06.01_A	bouwnr 49	1,50	28,4	26,4	20,4	29,7	
06.01_B	bouwnr 49	4,50	30,4	28,4	22,5	31,8	
06.01_C	bouwnr 49	7,50	33,7	31,7	25,8	35,1	
06.02_A	bouwnr 49	1,50	24,4	22,4	16,4	25,8	
06.02_B	bouwnr 49	4,50	26,4	24,4	18,4	27,8	
06.02_C	bouwnr 49	7,50	30,3	28,2	22,3	31,6	
06.03_A	bouwnr 50	1,50	27,0	25,0	19,0	28,3	
06.03_B	bouwnr 50	4,50	29,1	27,0	21,1	30,4	
06.03_C	bouwnr 50	7,50	33,6	31,6	25,6	34,9	
06.04_A	bouwnr 50	1,50	26,5	24,5	18,5	27,9	
06.04_B	bouwnr 50	4,50	28,2	26,2	20,2	29,5	
06.04_C	bouwnr 50	7,50	31,4	29,4	23,5	32,8	
06.05_A	bouwnr 51	1,50	27,8	25,7	19,8	29,1	
06.05_B	bouwnr 51	4,50	29,9	27,8	21,9	31,2	
06.05_C	bouwnr 51	7,50	33,8	31,8	25,8	35,1	
06.06_A	bouwnr 51	1,50	25,0	23,0	17,0	26,4	
06.06_B	bouwnr 51	4,50	27,2	25,2	19,2	28,5	
06.06_C	bouwnr 51	7,50	31,3	29,2	23,3	32,6	
06.07_A	bouwnr 52	1,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
06.07_B	bouwnr 52	4,50	32,4	30,3	24,4	33,7	
06.07_C	bouwnr 52	7,50	35,1	33,0	27,1	36,4	
06.08_A	bouwnr 52	1,50	25,1	23,1	17,0	26,4	
06.08_B	bouwnr 52	4,50	27,2	25,2	19,2	28,6	
06.08_C	bouwnr 52	7,50	31,1	29,1	23,2	32,5	
06.09_A	bouwnr 53	1,50	33,7	31,7	25,7	35,0	
06.09_B	bouwnr 53	4,50	33,7	31,6	25,7	35,0	
06.09_C	bouwnr 53	7,50	35,8	33,8	27,9	37,2	
06.10_A	bouwnr 53	1,50	25,2	23,2	17,1	26,5	
06.10_B	bouwnr 53	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
06.10_C	bouwnr 53	7,50	31,2	29,2	23,3	32,6	
06.11_A	bouwnr 54	1,50	35,2	33,2	27,3	36,6	
06.11_B	bouwnr 54	4,50	34,8	32,7	26,8	36,1	
06.11_C	bouwnr 54	7,50	36,5	34,5	28,5	37,9	
06.12_A	bouwnr 54	1,50	25,2	23,1	17,1	26,5	
06.12_B	bouwnr 54	4,50	27,2	25,1	19,1	28,5	
06.12_C	bouwnr 54	7,50	31,1	29,1	23,1	32,4	
06.13_A	bouwnr 55	1,50	35,8	33,8	27,8	37,1	
06.13_B	bouwnr 55	4,50	35,7	33,7	27,7	37,1	
06.13_C	bouwnr 55	7,50	36,9	34,9	28,9	38,2	
06.14_A	bouwnr 55	1,50	25,2	23,1	17,1	26,5	
06.14_B	bouwnr 55	4,50	27,1	25,1	19,1	28,4	
06.14_C	bouwnr 55	7,50	31,0	29,0	23,0	32,3	
07.01_A	bouwnr 56	1,50	28,2	26,2	20,2	29,5	
07.01_B	bouwnr 56	4,50	29,6	27,6	21,7	31,0	
07.01_C	bouwnr 56	7,50	32,1	30,1	24,2	33,5	
07.02_A	bouwnr 56	1,50	23,8	21,8	15,6	25,1	
07.02_B	bouwnr 56	4,50	25,7	23,6	17,6	27,0	
07.02_C	bouwnr 56	7,50	29,8	27,8	21,8	31,2	
07.03_A	bouwnr 57	1,50	24,1	22,1	16,1	25,5	
07.03_B	bouwnr 57	4,50	27,0	25,0	19,0	28,4	
07.03_C	bouwnr 57	7,50	31,8	29,8	23,9	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07.04_A	bouwnr 57	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.04_B	bouwnr 57	4,50	26,2	24,1	18,1	27,5	
07.04_C	bouwnr 57	7,50	30,9	28,8	22,9	32,2	
07.05_A	bouwnr 58	1,50	27,6	25,6	19,6	29,0	
07.05_B	bouwnr 58	4,50	29,2	27,2	21,2	30,5	
07.05_C	bouwnr 58	7,50	32,4	30,4	24,4	33,7	
07.06_A	bouwnr 58	1,50	24,1	22,1	15,9	25,4	
07.06_B	bouwnr 58	4,50	26,1	24,1	18,0	27,4	
07.06_C	bouwnr 58	7,50	30,5	28,5	22,5	31,8	
07.07_A	bouwnr 59	1,50	27,1	25,1	19,1	28,4	
07.07_B	bouwnr 59	4,50	28,9	26,8	20,9	30,2	
07.07_C	bouwnr 59	7,50	32,2	30,2	24,2	33,5	
07.08_A	bouwnr 59	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.08_B	bouwnr 59	4,50	26,1	24,0	18,0	27,4	
07.08_C	bouwnr 59	7,50	30,4	28,4	22,4	31,7	
07.09_A	bouwnr 60	1,50	24,3	22,2	16,3	25,6	
07.09_B	bouwnr 60	4,50	27,1	25,0	19,1	28,4	
07.09_C	bouwnr 60	7,50	31,6	29,6	23,6	33,0	
07.10_A	bouwnr 60	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.10_B	bouwnr 60	4,50	26,0	24,0	17,9	27,3	
07.10_C	bouwnr 60	7,50	30,4	28,4	22,5	31,8	
07.11_A	bouwnr 61	1,50	24,3	22,3	16,4	25,7	
07.11_B	bouwnr 61	4,50	27,2	25,2	19,3	28,6	
07.11_C	bouwnr 61	7,50	31,6	29,6	23,6	32,9	
07.12_A	bouwnr 61	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.12_B	bouwnr 61	4,50	26,0	24,0	17,9	27,3	
07.12_C	bouwnr 61	7,50	30,1	28,1	22,0	31,4	
07.13_A	bouwnr 62	1,50	24,6	22,5	16,6	25,9	
07.13_B	bouwnr 62	4,50	27,4	25,3	19,4	28,7	
07.13_C	bouwnr 62	7,50	31,6	29,6	23,6	32,9	
07.14_A	bouwnr 62	1,50	24,3	22,3	16,1	25,6	
07.14_B	bouwnr 62	4,50	25,9	23,9	17,8	27,2	
07.14_C	bouwnr 62	7,50	29,9	27,9	21,9	31,2	
07.15_A	bouwnr 63	1,50	24,7	22,7	16,8	26,1	
07.15_B	bouwnr 63	4,50	27,4	25,3	19,5	28,7	
07.15_C	bouwnr 63	7,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
07.16_A	bouwnr 63	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.16_B	bouwnr 63	4,50	25,8	23,8	17,7	27,1	
07.16_C	bouwnr 63	7,50	29,9	27,9	21,8	31,2	
07.17_A	bouwnr 64	1,50	24,6	22,5	16,6	25,9	
07.17_B	bouwnr 64	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
07.17_C	bouwnr 64	7,50	32,2	30,2	24,3	33,6	
07.18_A	bouwnr 64	1,50	24,1	22,2	15,9	25,4	
07.18_B	bouwnr 64	4,50	25,6	23,6	17,5	26,9	
07.18_C	bouwnr 64	7,50	29,6	27,7	21,6	31,0	
07.19_A	bouwnr 65	1,50	24,4	22,4	16,5	25,8	
07.19_B	bouwnr 65	4,50	26,9	24,8	18,9	28,2	
07.19_C	bouwnr 65	7,50	32,2	30,2	24,2	33,5	
07.20_A	bouwnr 65	1,50	23,9	22,0	15,7	25,2	
07.20_B	bouwnr 65	4,50	25,3	23,3	17,2	26,6	
07.20_C	bouwnr 65	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
08.01_A	bouwnr 66	1,50	24,1	22,1	15,8	25,3	
08.01_B	bouwnr 66	4,50	25,6	23,6	17,4	26,8	
08.01_C	bouwnr 66	7,50	27,7	25,8	19,7	29,1	
08.02_A	bouwnr 66	1,50	23,3	21,2	15,3	24,6	
08.02_B	bouwnr 66	4,50	25,2	23,1	17,2	26,5	
08.02_C	bouwnr 66	7,50	29,0	26,9	21,0	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08.03_A	bouwnr 67	1,50	24,3	22,3	16,0	25,5	
08.03_B	bouwnr 67	4,50	25,7	23,8	17,6	27,0	
08.03_C	bouwnr 67	7,50	28,4	26,4	20,4	29,7	
08.04_A	bouwnr 67	1,50	23,1	21,1	15,2	24,5	
08.04_B	bouwnr 67	4,50	25,1	23,1	17,2	26,5	
08.04_C	bouwnr 67	7,50	28,7	26,7	20,8	30,1	
08.05_A	bouwnr 68	1,50	24,3	22,4	16,1	25,6	
08.05_B	bouwnr 68	4,50	25,7	23,7	17,5	26,9	
08.05_C	bouwnr 68	7,50	28,5	26,5	20,4	29,8	
08.06_A	bouwnr 68	1,50	23,2	21,1	15,2	24,5	
08.06_B	bouwnr 68	4,50	25,3	23,3	17,4	26,7	
08.06_C	bouwnr 68	7,50	28,9	26,9	21,0	30,3	
08.07_A	bouwnr 69	1,50	24,2	22,3	16,0	25,5	
08.07_B	bouwnr 69	4,50	25,8	23,8	17,6	27,1	
08.07_C	bouwnr 69	7,50	28,9	26,9	20,9	30,3	
08.08_A	bouwnr 69	1,50	23,1	21,0	15,1	24,4	
08.08_B	bouwnr 69	4,50	25,3	23,3	17,3	26,7	
08.08_C	bouwnr 69	7,50	29,1	27,1	21,2	30,5	
08.09_A	bouwnr 70	1,50	24,2	22,2	15,9	25,4	
08.09_B	bouwnr 70	4,50	25,7	23,7	17,5	27,0	
08.09_C	bouwnr 70	7,50	29,1	27,1	21,1	30,4	
08.10_A	bouwnr 70	1,50	23,4	21,4	15,4	24,7	
08.10_B	bouwnr 70	4,50	25,7	23,7	17,7	27,0	
08.10_C	bouwnr 70	7,50	29,5	27,5	21,6	30,9	
08.11_A	bouwnr 71	1,50	23,8	21,8	15,6	25,1	
08.11_B	bouwnr 71	4,50	25,4	23,4	17,2	26,7	
08.11_C	bouwnr 71	7,50	28,8	26,8	20,7	30,1	
08.12_A	bouwnr 71	1,50	23,7	21,7	15,7	25,1	
08.12_B	bouwnr 71	4,50	26,2	24,1	18,2	27,5	
08.12_C	bouwnr 71	7,50	30,5	28,5	22,6	31,9	
08.13_A	bouwnr 72	1,50	23,9	21,9	15,6	25,1	
08.13_B	bouwnr 72	4,50	25,1	23,1	16,9	26,4	
08.13_C	bouwnr 72	7,50	29,4	27,3	21,3	30,7	
08.14_A	bouwnr 72	1,50	23,6	21,6	15,6	24,9	
08.14_B	bouwnr 72	4,50	26,0	24,0	18,1	27,4	
08.14_C	bouwnr 72	7,50	30,3	28,3	22,4	31,7	
08.15_A	bouwnr 73	1,50	23,8	21,8	15,5	25,0	
08.15_B	bouwnr 73	4,50	25,2	23,2	17,0	26,4	
08.15_C	bouwnr 73	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
08.16_A	bouwnr 73	1,50	23,6	21,5	15,5	24,9	
08.16_B	bouwnr 73	4,50	26,0	23,9	18,0	27,3	
08.16_C	bouwnr 73	7,50	30,5	28,5	22,6	31,9	
08.17_A	bouwnr 74	1,50	23,9	21,9	15,6	25,1	
08.17_B	bouwnr 74	4,50	25,8	23,9	17,6	27,1	
08.17_C	bouwnr 74	7,50	29,1	27,1	21,1	30,4	
08.18_A	bouwnr 74	1,50	23,9	21,8	15,9	25,2	
08.18_B	bouwnr 74	4,50	26,4	24,4	18,4	27,7	
08.18_C	bouwnr 74	7,50	31,3	29,3	23,3	32,6	
08.19_A	bouwnr 75	1,50	23,6	21,6	15,3	24,8	
08.19_B	bouwnr 75	4,50	25,0	23,0	16,7	26,2	
08.19_C	bouwnr 75	7,50	27,8	25,8	19,8	29,1	
08.20_A	bouwnr 75	1,50	24,4	22,4	16,4	25,7	
08.20_B	bouwnr 75	4,50	27,0	25,0	19,1	28,4	
08.20_C	bouwnr 75	7,50	32,4	30,4	24,4	33,7	
09.01_A	bouwnr 76	1,50	40,4	38,4	32,4	41,7	
09.01_B	bouwnr 76	4,50	40,8	38,8	32,8	42,1	
09.01_C	bouwnr 76	7,50	41,0	39,0	33,0	42,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09.02_A	bouwnr 76	1,50	32,8	30,8	24,9	34,2	
09.02_B	bouwnr 76	4,50	33,3	31,3	25,4	34,7	
09.02_C	bouwnr 76	7,50	35,2	33,2	27,2	36,5	
09.03_A	bouwnr 77	1,50	40,2	38,2	32,2	41,5	
09.03_B	bouwnr 77	4,50	40,6	38,6	32,6	41,9	
09.03_C	bouwnr 77	7,50	40,7	38,7	32,8	42,1	
09.04_A	bouwnr 77	1,50	30,8	28,8	22,9	32,2	
09.04_B	bouwnr 77	4,50	31,4	29,4	23,5	32,8	
09.04_C	bouwnr 77	7,50	33,9	31,9	26,0	35,3	
09.05_A	bouwnr 78	1,50	39,8	37,8	31,9	41,2	
09.05_B	bouwnr 78	4,50	40,2	38,2	32,3	41,6	
09.05_C	bouwnr 78	7,50	40,3	38,3	32,3	41,6	
09.06_A	bouwnr 78	1,50	31,3	29,3	23,3	32,7	
09.06_B	bouwnr 78	4,50	31,8	29,8	23,9	33,2	
09.06_C	bouwnr 78	7,50	33,9	31,9	25,9	35,2	
09.07_A	bouwnr 79	1,50	40,0	38,0	32,0	41,3	
09.07_B	bouwnr 79	4,50	40,3	38,3	32,3	41,6	
09.07_C	bouwnr 79	7,50	40,3	38,3	32,4	41,7	
09.08_A	bouwnr 79	1,50	30,8	28,8	22,8	32,2	
09.08_B	bouwnr 79	4,50	31,3	29,3	23,4	32,7	
09.08_C	bouwnr 79	7,50	33,7	31,7	25,7	35,1	
09.09_A	bouwnr 80	1,50	39,6	37,6	31,7	41,0	
09.09_B	bouwnr 80	4,50	39,8	37,9	31,9	41,2	
09.09_C	bouwnr 80	7,50	39,9	37,9	31,9	41,2	
09.10_A	bouwnr 80	1,50	27,9	25,9	19,9	29,3	
09.10_B	bouwnr 80	4,50	29,0	27,0	21,1	30,4	
09.10_C	bouwnr 80	7,50	32,4	30,4	24,5	33,8	
09.11_A	bouwnr 81	1,50	39,6	37,6	31,6	40,9	
09.11_B	bouwnr 81	4,50	39,7	37,8	31,8	41,1	
09.11_C	bouwnr 81	7,50	39,8	37,8	31,8	41,1	
09.12_A	bouwnr 81	1,50	28,1	26,1	20,2	29,5	
09.12_B	bouwnr 81	4,50	29,2	27,2	21,3	30,6	
09.12_C	bouwnr 81	7,50	32,8	30,8	24,8	34,1	
09.13_A	bouwnr 82	1,50	39,2	37,3	31,3	40,6	
09.13_B	bouwnr 82	4,50	39,4	37,4	31,5	40,8	
09.13_C	bouwnr 82	7,50	39,3	37,3	31,4	40,7	
09.14_A	bouwnr 82	1,50	25,2	23,1	17,1	26,5	
09.14_B	bouwnr 82	4,50	27,3	25,3	19,3	28,6	
09.14_C	bouwnr 82	7,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
09.15_A	bouwnr 83	1,50	39,0	37,0	31,0	40,3	
09.15_B	bouwnr 83	4,50	39,1	37,1	31,2	40,5	
09.15_C	bouwnr 83	7,50	39,1	37,1	31,2	40,5	
09.16_A	bouwnr 83	1,50	24,9	22,9	16,9	26,2	
09.16_B	bouwnr 83	4,50	27,2	25,2	19,3	28,6	
09.16_C	bouwnr 83	7,50	32,2	30,1	24,2	33,5	
10.01_A	bouwnr 84	1,50	39,0	37,0	31,1	40,4	
10.01_B	bouwnr 84	4,50	39,2	37,2	31,2	40,5	
10.01_C	bouwnr 84	7,50	39,0	37,0	31,1	40,4	
10.02_A	bouwnr 84	1,50	24,4	22,3	16,4	25,7	
10.02_B	bouwnr 84	4,50	26,7	24,7	18,7	28,1	
10.02_C	bouwnr 84	7,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
10.03_A	bouwnr 85	1,50	38,6	36,6	30,7	40,0	
10.03_B	bouwnr 85	4,50	38,8	36,8	30,8	40,1	
10.03_C	bouwnr 85	7,50	39,0	37,0	31,0	40,3	
10.04_A	bouwnr 85	1,50	25,4	23,4	17,5	26,8	
10.04_B	bouwnr 85	4,50	28,1	26,1	20,1	29,5	
10.04_C	bouwnr 85	7,50	32,5	30,5	24,5	33,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10.05_A	bouwnr 86	1,50	38,5	36,5	30,5	39,8	
10.05_B	bouwnr 86	4,50	38,8	36,8	30,8	40,1	
10.05_C	bouwnr 86	7,50	38,7	36,7	30,8	40,1	
10.06_A	bouwnr 86	1,50	27,0	25,0	19,0	28,3	
10.06_B	bouwnr 86	4,50	28,4	26,3	20,4	29,7	
10.06_C	bouwnr 86	7,50	32,3	30,3	24,4	33,7	
10.07_A	bouwnr 87	1,50	38,3	36,3	30,3	39,7	
10.07_B	bouwnr 87	4,50	38,5	36,5	30,6	39,9	
10.07_C	bouwnr 87	7,50	38,6	36,6	30,6	39,9	
10.08_A	bouwnr 87	1,50	24,8	22,8	16,8	26,1	
10.08_B	bouwnr 87	4,50	26,2	24,2	18,2	27,5	
10.08_C	bouwnr 87	7,50	31,2	29,2	23,2	32,5	
11.01_A	bouwnr 88	1,50	28,6	26,6	20,6	29,9	
11.01_B	bouwnr 88	4,50	31,0	28,9	23,0	32,3	
11.01_C	bouwnr 88	7,50	33,8	31,8	25,8	35,2	
11.02_A	bouwnr 88	1,50	26,6	24,6	18,7	28,0	
11.02_B	bouwnr 88	4,50	27,6	25,5	19,6	28,9	
11.02_C	bouwnr 88	7,50	31,5	29,5	23,6	32,9	
11.03_A	bouwnr 88	1,50	19,6	17,6	11,5	20,9	
11.03_B	bouwnr 88	4,50	18,3	16,4	10,1	19,6	
11.03_C	bouwnr 88	7,50	23,8	21,9	15,5	25,0	
11.04_A	bouwnr 88	1,50	22,6	20,6	14,5	23,9	
11.04_B	bouwnr 88	4,50	23,8	21,7	15,7	25,1	
11.04_C	bouwnr 88	7,50	27,9	26,0	19,8	29,2	
11.05_A	bouwnr 89	1,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
11.05_B	bouwnr 89	4,50	25,6	23,5	17,5	26,9	
11.05_C	bouwnr 89	7,50	29,7	27,6	21,7	31,0	
11.06_A	bouwnr 89	1,50	23,9	21,8	15,9	25,2	
11.06_B	bouwnr 89	4,50	25,1	23,1	17,1	26,4	
11.06_C	bouwnr 89	7,50	29,5	27,5	21,5	30,9	
11.07_A	bouwnr 89	1,50	19,3	17,2	11,1	20,5	
11.07_B	bouwnr 89	4,50	17,6	15,5	9,5	18,9	
11.07_C	bouwnr 89	7,50	22,6	20,6	14,5	23,9	
11.08_A	bouwnr 90	1,50	23,4	21,4	15,2	24,7	
11.08_B	bouwnr 90	4,50	25,5	23,5	17,5	26,8	
11.08_C	bouwnr 90	7,50	29,3	27,3	21,3	30,7	
11.09_A	bouwnr 90	1,50	22,2	20,2	14,1	23,5	
11.09_B	bouwnr 90	4,50	23,7	21,6	15,6	25,0	
11.09_C	bouwnr 90	7,50	27,8	25,8	19,8	29,1	
11.10_A	bouwnr 90	1,50	18,6	16,5	10,6	19,9	
11.10_B	bouwnr 90	4,50	17,4	15,4	9,4	18,7	
11.10_C	bouwnr 90	7,50	22,4	20,4	14,4	23,8	
11.11_A	bouwnr 91	1,50	24,5	22,5	16,4	25,8	
11.11_B	bouwnr 91	4,50	25,9	23,9	17,9	27,3	
11.11_C	bouwnr 91	7,50	27,9	25,8	19,8	29,2	
11.12_A	bouwnr 91	1,50	22,2	20,2	14,1	23,5	
11.12_B	bouwnr 91	4,50	23,2	21,2	15,2	24,5	
11.12_C	bouwnr 91	7,50	27,9	25,8	19,9	29,2	
11.13_A	bouwnr 91	1,50	18,1	16,0	10,0	19,4	
11.13_B	bouwnr 91	4,50	18,3	16,3	10,3	19,6	
11.13_C	bouwnr 91	7,50	23,6	21,6	15,6	24,9	
11.14_A	bouwnr 92	1,50	24,0	22,0	15,9	25,3	
11.14_B	bouwnr 92	4,50	25,3	23,3	17,2	26,6	
11.14_C	bouwnr 92	7,50	27,2	25,2	19,2	28,6	
11.15_A	bouwnr 92	1,50	21,8	19,8	13,7	23,1	
11.15_B	bouwnr 92	4,50	23,9	21,9	15,9	25,2	
11.15_C	bouwnr 92	7,50	26,9	24,9	18,9	28,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.16_A	bouwnr 92	1,50	19,1	17,0	11,1	20,4
11.16_B	bouwnr 92	4,50	19,0	17,0	11,0	20,4
11.16_C	bouwnr 92	7,50	24,5	22,5	16,6	25,9
11.17_A	bouwnr 93	1,50	24,5	22,4	16,4	25,8
11.17_B	bouwnr 93	4,50	26,8	24,8	18,8	28,2
11.17_C	bouwnr 93	7,50	25,3	23,3	17,3	26,6
11.18_A	bouwnr 93	1,50	22,0	20,0	13,8	23,2
11.18_B	bouwnr 93	4,50	23,0	21,0	14,9	24,3
11.18_C	bouwnr 93	7,50	26,3	24,3	18,3	27,6
11.19_A	bouwnr 93	1,50	19,6	17,6	11,6	20,9
11.19_B	bouwnr 93	4,50	21,1	19,0	13,1	22,4
11.19_C	bouwnr 93	7,50	27,1	25,1	19,1	28,4
11.20_A	bouwnr 94	1,50	24,7	22,7	16,7	26,0
11.20_B	bouwnr 94	4,50	27,0	25,0	19,0	28,3
11.20_C	bouwnr 94	7,50	26,7	24,7	18,5	28,0
11.21_A	bouwnr 94	1,50	24,3	22,2	16,2	25,6
11.21_B	bouwnr 94	4,50	26,5	24,5	18,5	27,9
11.21_C	bouwnr 94	7,50	27,2	25,3	18,9	28,5
11.22_A	bouwnr 94	1,50	21,0	19,0	13,0	22,4
11.22_B	bouwnr 94	4,50	21,6	19,5	13,6	22,9
11.22_C	bouwnr 94	7,50	26,8	24,7	18,8	28,1
11.23_A	bouwnr 95	1,50	25,8	23,7	17,7	27,1
11.23_B	bouwnr 95	4,50	28,6	26,6	20,5	29,9
11.23_C	bouwnr 95	7,50	29,5	27,6	20,9	30,7
11.24_A	bouwnr 95	1,50	23,7	21,7	15,3	24,9
11.24_B	bouwnr 95	4,50	25,2	23,2	16,9	26,4
11.24_C	bouwnr 95	7,50	29,5	27,6	21,1	30,7
11.25_A	bouwnr 95	1,50	23,4	21,4	15,4	24,7
11.25_B	bouwnr 95	4,50	25,2	23,1	17,2	26,5
11.25_C	bouwnr 95	7,50	29,6	27,5	21,6	30,9
11.26_A	bouwnr 96	1,50	25,8	23,8	17,7	27,1
11.26_B	bouwnr 96	4,50	28,6	26,7	20,5	29,9
11.26_C	bouwnr 96	7,50	30,1	28,2	21,5	31,2
11.27_A	bouwnr 96	1,50	23,8	21,7	15,8	25,1
11.27_B	bouwnr 96	4,50	26,3	24,3	18,4	27,7
11.27_C	bouwnr 96	7,50	26,5	24,5	18,5	27,8
11.28_A	bouwnr 96	1,50	22,9	20,9	14,9	24,3
11.28_B	bouwnr 96	4,50	24,2	22,1	16,2	25,5
11.28_C	bouwnr 96	7,50	28,6	26,6	20,6	30,0
11.29_A	bouwnr 97	1,50	24,7	22,8	16,3	25,9
11.29_B	bouwnr 97	4,50	27,6	25,7	19,2	28,8
11.29_C	bouwnr 97	7,50	29,8	28,0	21,0	30,9
11.30_A	bouwnr 97	1,50	25,0	23,0	16,6	26,2
11.30_B	bouwnr 97	4,50	28,2	26,3	20,0	29,5
11.30_C	bouwnr 97	7,50	31,4	29,5	23,0	32,6
11.31_A	bouwnr 97	1,50	23,5	21,5	15,5	24,8
11.31_B	bouwnr 97	4,50	26,1	24,1	18,1	27,4
11.31_C	bouwnr 97	7,50	29,9	27,9	21,9	31,2
11.32_A	bouwnr 98	1,50	23,7	21,7	15,3	24,9
11.32_B	bouwnr 98	4,50	27,7	25,8	19,3	29,0
11.32_C	bouwnr 98	7,50	30,0	28,2	21,3	31,2
11.33_A	bouwnr 98	1,50	18,0	16,0	9,9	19,3
11.33_B	bouwnr 98	4,50	18,3	16,4	10,2	19,6
11.33_C	bouwnr 98	7,50	16,1	14,2	7,5	17,3
11.34_A	bouwnr 98	1,50	24,2	22,2	16,2	25,6
11.34_B	bouwnr 98	4,50	26,2	24,2	18,2	27,5
11.34_C	bouwnr 98	7,50	30,1	28,1	22,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
11.35_A	bouwnr 99	1,50	23,2	21,2	14,8	24,4	
11.35_B	bouwnr 99	4,50	26,9	25,0	18,5	28,1	
11.35_C	bouwnr 99	7,50	30,0	28,3	21,3	31,2	
11.36_A	bouwnr 99	1,50	24,4	22,4	16,0	25,6	
11.36_B	bouwnr 99	4,50	28,0	26,1	19,7	29,3	
11.36_C	bouwnr 99	7,50	31,5	29,6	23,2	32,8	
11.37_A	bouwnr 99	1,50	24,8	22,8	16,9	26,2	
11.37_B	bouwnr 99	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
11.37_C	bouwnr 99	7,50	31,3	29,3	23,4	32,7	
11.38_A	bouwnr 99	1,50	17,8	15,8	9,6	19,0	
11.38_B	bouwnr 99	4,50	20,1	18,1	11,8	21,3	
11.38_C	bouwnr 99	7,50	21,7	19,9	12,8	22,8	
12.01_A	bouwnr 100	1,50	23,8	21,7	15,7	25,1	
12.01_B	bouwnr 100	4,50	25,7	23,7	17,7	27,1	
12.01_C	bouwnr 100	7,50	30,8	28,8	22,8	32,1	
12.02_A	bouwnr 100	1,50	25,9	23,8	17,9	27,2	
12.02_B	bouwnr 100	4,50	28,0	26,0	20,1	29,4	
12.02_C	bouwnr 100	7,50	32,1	30,1	24,2	33,5	
12.03_A	bouwnr 101	1,50	23,7	21,7	15,6	25,0	
12.03_B	bouwnr 101	4,50	25,8	23,8	17,8	27,2	
12.03_C	bouwnr 101	7,50	30,5	28,5	22,6	31,9	
12.04_A	bouwnr 101	1,50	24,5	22,5	16,5	25,9	
12.04_B	bouwnr 101	4,50	27,2	25,2	19,2	28,5	
12.04_C	bouwnr 101	7,50	32,2	30,2	24,3	33,6	
12.05_A	bouwnr 102	1,50	23,9	21,9	15,9	25,2	
12.05_B	bouwnr 102	4,50	26,1	24,0	18,1	27,4	
12.05_C	bouwnr 102	7,50	30,6	28,6	22,6	31,9	
12.06_A	bouwnr 102	1,50	26,0	24,0	18,1	27,4	
12.06_B	bouwnr 102	4,50	28,1	26,1	20,2	29,5	
12.06_C	bouwnr 102	7,50	32,4	30,4	24,4	33,7	
12.07_A	bouwnr 103	1,50	24,0	22,0	16,0	25,4	
12.07_B	bouwnr 103	4,50	26,2	24,2	18,2	27,5	
12.07_C	bouwnr 103	7,50	30,6	28,6	22,7	32,0	
12.08_A	bouwnr 103	1,50	24,1	22,0	16,1	25,4	
12.08_B	bouwnr 103	4,50	27,0	24,9	19,0	28,3	
12.08_C	bouwnr 103	7,50	32,2	30,2	24,2	33,5	
12.09_A	bouwnr 104	1,50	24,2	22,1	16,1	25,5	
12.09_B	bouwnr 104	4,50	26,3	24,3	18,3	27,7	
12.09_C	bouwnr 104	7,50	30,7	28,6	22,7	32,0	
12.10_A	bouwnr 104	1,50	24,2	22,1	16,2	25,5	
12.10_B	bouwnr 104	4,50	27,1	25,1	19,2	28,5	
12.10_C	bouwnr 104	7,50	32,3	30,3	24,4	33,7	
12.11_A	bouwnr 105	1,50	23,8	21,8	15,8	25,1	
12.11_B	bouwnr 105	4,50	25,8	23,7	17,8	27,1	
12.11_C	bouwnr 105	7,50	29,8	27,7	21,8	31,1	
12.12_A	bouwnr 105	1,50	24,2	22,1	16,2	25,5	
12.12_B	bouwnr 105	4,50	27,1	25,0	19,1	28,4	
12.12_C	bouwnr 105	7,50	32,5	30,4	24,5	33,8	
12.13_A	bouwnr 106	1,50	24,3	22,2	16,2	25,6	
12.13_B	bouwnr 106	4,50	26,1	24,1	18,1	27,5	
12.13_C	bouwnr 106	7,50	30,5	28,4	22,5	31,8	
12.14_A	bouwnr 106	1,50	24,3	22,2	16,3	25,6	
12.14_B	bouwnr 106	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
12.14_C	bouwnr 106	7,50	32,5	30,5	24,6	33,9	
12.15_A	bouwnr 107	1,50	24,8	22,8	16,8	26,1	
12.15_B	bouwnr 107	4,50	26,9	24,9	19,0	28,3	
12.15_C	bouwnr 107	7,50	31,7	29,6	23,7	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.16_A	bouwnr 107	1,50	28,9	26,9	20,9	30,2
12.16_B	bouwnr 107	4,50	31,4	29,4	23,4	32,7
12.16_C	bouwnr 107	7,50	34,4	32,4	26,5	35,8
13.01_A	bouwnr 108	1,50	23,9	21,9	15,9	25,2
13.01_B	bouwnr 108	4,50	26,6	24,5	18,6	27,9
13.01_C	bouwnr 108	7,50	31,5	29,5	23,5	32,8
13.02_A	bouwnr 108	1,50	23,2	21,1	15,1	24,5
13.02_B	bouwnr 108	4,50	25,0	23,0	17,0	26,3
13.02_C	bouwnr 108	7,50	29,7	27,7	21,7	31,0
13.03_A	bouwnr 109	1,50	23,8	21,7	15,7	25,1
13.03_B	bouwnr 109	4,50	26,4	24,3	18,4	27,7
13.03_C	bouwnr 109	7,50	31,4	29,4	23,4	32,7
13.04_A	bouwnr 109	1,50	23,1	21,1	15,0	24,4
13.04_B	bouwnr 109	4,50	25,1	23,1	17,0	26,4
13.04_C	bouwnr 109	7,50	29,5	27,5	21,5	30,8
13.05_A	bouwnr 110	1,50	23,7	21,7	15,7	25,1
13.05_B	bouwnr 110	4,50	26,3	24,3	18,3	27,7
13.05_C	bouwnr 110	7,50	31,5	29,4	23,5	32,8
13.06_A	bouwnr 110	1,50	22,7	20,7	14,6	24,0
13.06_B	bouwnr 110	4,50	24,8	22,8	16,8	26,1
13.06_C	bouwnr 110	7,50	28,4	26,4	20,4	29,8
13.07_A	bouwnr 111	1,50	23,7	21,7	15,7	25,0
13.07_B	bouwnr 111	4,50	26,3	24,2	18,3	27,6
13.07_C	bouwnr 111	7,50	31,3	29,3	23,4	32,7
13.08_A	bouwnr 111	1,50	21,8	19,8	13,7	23,1
13.08_B	bouwnr 111	4,50	23,8	21,8	15,8	25,1
13.08_C	bouwnr 111	7,50	26,0	24,0	18,0	27,3
13.09_A	bouwnr 112	1,50	23,4	21,4	15,4	24,7
13.09_B	bouwnr 112	4,50	25,9	23,8	17,9	27,2
13.09_C	bouwnr 112	7,50	31,1	29,1	23,1	32,4
13.10_A	bouwnr 112	1,50	22,0	20,0	13,8	23,3
13.10_B	bouwnr 112	4,50	24,5	22,5	16,5	25,8
13.10_C	bouwnr 112	7,50	26,4	24,4	18,3	27,7
13.11_A	bouwnr 113	1,50	23,0	21,0	14,9	24,3
13.11_B	bouwnr 113	4,50	25,4	23,3	17,4	26,7
13.11_C	bouwnr 113	7,50	30,6	28,6	22,6	32,0
13.12_A	bouwnr 113	1,50	22,0	20,0	13,8	23,3
13.12_B	bouwnr 113	4,50	23,7	21,6	15,6	25,0
13.12_C	bouwnr 113	7,50	27,3	25,3	19,3	28,6
13.13_A	bouwnr 114	1,50	24,4	22,4	16,4	25,8
13.13_B	bouwnr 114	4,50	26,2	24,1	18,2	27,5
13.13_C	bouwnr 114	7,50	30,6	28,6	22,6	31,9
13.14_A	bouwnr 114	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7
13.14_B	bouwnr 114	4,50	23,7	21,7	15,7	25,0
13.14_C	bouwnr 114	7,50	27,7	25,7	19,7	29,0
14.01_A	bouwnr 115	1,50	21,3	19,2	13,3	22,6
14.01_B	bouwnr 115	4,50	23,2	21,2	15,3	24,6
14.01_C	bouwnr 115	7,50	29,2	27,2	21,2	30,5
14.02_A	bouwnr 115	1,50	22,5	20,5	14,4	23,8
14.02_B	bouwnr 115	4,50	24,8	22,8	16,8	26,1
14.02_C	bouwnr 115	7,50	29,7	27,6	21,7	31,0
14.03_A	bouwnr 115	1,50	24,1	22,1	15,8	25,3
14.03_B	bouwnr 115	4,50	28,0	26,0	19,6	29,2
14.03_C	bouwnr 115	7,50	31,7	29,7	23,2	32,9
14.04_A	bouwnr 116	1,50	21,0	18,9	12,9	22,3
14.04_B	bouwnr 116	4,50	22,9	20,8	14,9	24,2
14.04_C	bouwnr 116	7,50	28,3	26,3	20,4	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.05_A	bouwnr 116	1,50	24,7	22,8	16,4	26,0
14.05_B	bouwnr 116	4,50	28,9	27,0	20,4	30,1
14.05_C	bouwnr 116	7,50	33,2	31,4	24,6	34,4
14.06_A	bouwnr 117	1,50	21,2	19,2	13,1	22,5
14.06_B	bouwnr 117	4,50	23,0	21,0	15,0	24,3
14.06_C	bouwnr 117	7,50	28,8	26,8	20,8	30,1
14.07_A	bouwnr 117	1,50	23,8	21,9	15,5	25,0
14.07_B	bouwnr 117	4,50	27,4	25,5	19,0	28,7
14.07_C	bouwnr 117	7,50	32,9	31,1	24,4	34,1
14.08_A	bouwnr 117	1,50	24,4	22,4	16,1	25,6
14.08_B	bouwnr 117	4,50	28,2	26,2	19,9	29,4
14.08_C	bouwnr 117	7,50	32,3	30,4	23,8	33,5
14.09_A	bouwnr 118	1,50	24,6	22,6	16,6	26,0
14.09_B	bouwnr 118	4,50	26,1	24,1	18,1	27,4
14.09_C	bouwnr 118	7,50	30,4	28,5	22,4	31,8
14.10_A	bouwnr 118	1,50	21,0	19,0	12,8	22,2
14.10_B	bouwnr 118	4,50	22,1	20,1	13,9	23,4
14.10_C	bouwnr 118	7,50	25,9	23,9	17,9	27,3
14.11_A	bouwnr 118	1,50	24,7	22,7	16,5	26,0
14.11_B	bouwnr 118	4,50	28,1	26,1	19,8	29,3
14.11_C	bouwnr 118	7,50	32,6	30,7	24,0	33,7
14.12_A	bouwnr 119	1,50	21,8	19,8	13,7	23,1
14.12_B	bouwnr 119	4,50	24,1	22,1	16,1	25,5
14.12_C	bouwnr 119	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3
14.13_A	bouwnr 119	1,50	23,5	21,5	15,2	24,7
14.13_B	bouwnr 119	4,50	26,8	25,0	18,4	28,1
14.13_C	bouwnr 119	7,50	30,9	29,1	22,1	32,0
14.14_A	bouwnr 119	1,50	25,0	23,0	16,8	26,3
14.14_B	bouwnr 119	4,50	27,8	25,9	19,7	29,1
14.14_C	bouwnr 119	7,50	30,9	29,2	22,5	32,2
15.01_A	bouwnr 120	1,50	25,0	23,0	16,9	26,3
15.01_B	bouwnr 120	4,50	26,9	24,9	18,8	28,2
15.01_C	bouwnr 120	7,50	30,4	28,4	22,4	31,7
15.02_A	bouwnr 120	1,50	18,5	16,5	10,4	19,8
15.02_B	bouwnr 120	4,50	22,0	20,0	14,0	23,3
15.02_C	bouwnr 120	7,50	24,9	22,9	16,9	26,2
15.03_A	bouwnr 121	1,50	25,1	23,2	17,0	26,4
15.03_B	bouwnr 121	4,50	27,1	25,0	19,0	28,4
15.03_C	bouwnr 121	7,50	30,7	28,7	22,7	32,0
15.04_A	bouwnr 121	1,50	19,3	17,3	11,1	20,5
15.04_B	bouwnr 121	4,50	22,7	20,6	14,6	24,0
15.04_C	bouwnr 121	7,50	24,9	22,9	16,9	26,2
15.05_A	bouwnr 122	1,50	26,3	24,3	18,0	27,5
15.05_B	bouwnr 122	4,50	27,6	25,7	19,4	28,9
15.05_C	bouwnr 122	7,50	30,5	28,5	22,5	31,8
15.06_A	bouwnr 122	1,50	19,8	17,8	11,6	21,1
15.06_B	bouwnr 122	4,50	22,5	20,5	14,4	23,8
15.06_C	bouwnr 122	7,50	26,5	24,5	18,4	27,8
15.07_A	bouwnr 123	1,50	26,3	24,4	18,0	27,6
15.07_B	bouwnr 123	4,50	27,6	25,7	19,4	28,9
15.07_C	bouwnr 123	7,50	30,4	28,5	22,4	31,7
15.08_A	bouwnr 123	1,50	19,7	17,7	11,5	21,0
15.08_B	bouwnr 123	4,50	22,3	20,3	14,2	23,6
15.08_C	bouwnr 123	7,50	26,4	24,4	18,3	27,7
15.09_A	bouwnr 124	1,50	27,1	25,2	18,7	28,3
15.09_B	bouwnr 124	4,50	28,2	26,2	19,8	29,4
15.09_C	bouwnr 124	7,50	30,7	28,7	22,6	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.10_A	bouwnr 124	1,50	19,8	17,8	11,7	21,1
15.10_B	bouwnr 124	4,50	22,2	20,2	14,1	23,5
15.10_C	bouwnr 124	7,50	26,5	24,5	18,4	27,8
15.11_A	bouwnr 125	1,50	26,5	24,6	18,1	27,7
15.11_B	bouwnr 125	4,50	27,8	25,9	19,6	29,1
15.11_C	bouwnr 125	7,50	30,7	28,7	22,6	32,0
15.12_A	bouwnr 125	1,50	35,4	33,6	26,5	36,5
15.12_B	bouwnr 125	4,50	35,1	33,3	26,3	36,2
15.12_C	bouwnr 125	7,50	35,1	33,3	26,3	36,2
15.13_A	bouwnr 125	1,50	19,2	17,2	11,2	20,6
15.13_B	bouwnr 125	4,50	21,8	19,8	13,8	23,1
15.13_C	bouwnr 125	7,50	25,8	23,8	17,8	27,1
A1.01_A		1,50	22,7	20,7	14,5	24,0
A1.01_B		4,70	25,0	23,0	17,0	26,3
A1.01_C		7,70	28,7	26,7	20,8	30,1
A1.01_D		10,70	25,5	23,5	17,5	26,8
A1.02_A		1,50	23,5	21,5	15,4	24,8
A1.02_B		4,70	25,4	23,4	17,3	26,7
A1.02_C		7,70	28,9	26,9	20,8	30,2
A1.02_D		10,70	34,0	32,0	26,0	35,3
A1.03_A		1,50	23,4	21,4	15,1	24,6
A1.03_B		4,70	24,6	22,6	16,3	25,8
A1.03_C		7,70	27,2	25,2	19,0	28,4
A1.03_D		10,70	32,8	30,8	24,8	34,1
A1.04_A		1,50	30,2	28,4	21,5	31,3
A1.04_B		4,70	30,2	28,3	21,6	31,3
A1.04_C		7,70	30,1	28,2	21,9	31,4
A1.04_D		10,70	25,9	23,9	17,9	27,2
A1.05_A		1,50	23,7	21,8	15,5	25,0
A1.05_B		4,70	25,3	23,4	17,2	26,6
A1.05_C		7,70	29,5	27,5	21,4	30,8
A1.05_D		10,70	32,4	30,5	24,4	33,8
A1.06_A		1,50	31,9	30,1	23,1	33,0
A1.06_B		4,70	31,8	30,0	23,2	33,0
A1.06_C		7,70	29,1	27,2	21,1	30,5
A1.06_D		10,70	26,0	24,0	18,0	27,3
A1.06_E		13,70	0,8	-1,1	-8,0	1,9
A1.06_F		16,70	1,4	-0,5	-7,5	2,4
A1.06a_A		19,70	-9,4	-11,3	-18,2	-8,3
A1.06a_B		22,70	-9,4	-11,3	-18,2	-8,3
A1.06a_C		25,70	-9,3	-11,3	-18,2	-8,3
A1.07_A		1,50	24,0	22,1	15,8	25,3
A1.07_B		4,70	25,8	23,8	17,6	27,1
A1.07_C		7,70	30,1	28,1	22,1	31,4
A1.07_D		10,70	33,7	31,7	25,7	35,1
A1.07_E		13,70	34,1	32,1	26,1	35,5
A1.07_F		16,70	34,2	32,2	26,2	35,5
A1.07a_A		19,70	34,2	32,3	26,2	35,6
A1.07a_B		22,70	34,1	32,1	26,1	35,5
A1.07a_C		25,70	34,2	32,2	26,1	35,5
A1.08_A		1,50	32,1	30,3	23,4	33,2
A1.08_B		4,70	32,1	30,2	23,4	33,2
A1.08_C		7,70	28,4	26,4	20,5	29,8
A1.08_D		10,70	28,3	26,3	20,3	29,6
A1.08_E		13,70	2,3	0,5	-6,5	3,4
A1.08_F		16,70	2,7	0,9	-6,1	3,8
A1.08a_A		19,70	-9,5	-11,4	-18,3	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.08a_B		22,70	-9,4	-11,4	-18,3	-8,4
A1.08a_C		25,70	-9,4	-11,4	-18,2	-8,4
A1.09_A		1,50	24,3	22,3	16,1	25,6
A1.09_B		4,70	26,2	24,2	18,1	27,5
A1.09_C		7,70	30,4	28,4	22,4	31,8
A1.09_D		10,70	34,1	32,1	26,1	35,4
A1.09_E		13,70	34,4	32,4	26,4	35,7
A1.09_F		16,70	34,5	32,5	26,5	35,8
A1.09a_A		19,70	34,5	32,5	26,5	35,9
A1.09a_B		22,70	33,9	31,9	25,9	35,3
A1.09a_C		25,70	34,1	32,1	26,1	35,4
A1.10_A		1,50	33,9	32,1	25,1	35,0
A1.10_B		4,70	33,6	31,8	24,9	34,8
A1.10_C		7,70	27,8	25,8	19,8	29,2
A1.10_D		10,70	26,9	24,9	18,9	28,2
A1.10_E		13,70	3,4	1,6	-5,4	4,5
A1.10_F		16,70	3,9	2,0	-4,9	5,0
A1.10a_A		19,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,5
A1.10a_B		22,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,4
A1.10a_C		25,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,4
A1.11_A		1,50	24,5	22,5	16,2	25,7
A1.11_B		4,70	26,3	24,3	18,2	27,6
A1.11_C		7,70	30,4	28,4	22,4	31,7
A1.11_D		10,70	34,3	32,3	26,3	35,6
A1.11_E		13,70	34,5	32,5	26,5	35,8
A1.11_F		16,70	34,6	32,6	26,6	35,9
A1.11a_A		19,70	34,9	32,9	26,9	36,2
A1.11a_B		22,70	33,6	31,6	25,6	34,9
A1.11a_C		25,70	34,1	32,1	26,1	35,4
A1.12_A		1,50	34,8	33,0	26,0	35,9
A1.12_B		4,70	34,6	32,8	25,9	35,7
A1.12_C		7,70	30,9	28,9	22,8	32,2
A1.12_D		10,70	31,1	29,1	23,0	32,4
A1.12_E		13,70	2,6	0,8	-6,2	3,7
A1.12_F		16,70	3,0	1,2	-5,9	4,1
A1.12a_A		19,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,5
A1.12a_B		22,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,5
A1.12a_C		25,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,4
A1.13_A		1,50	24,1	22,1	15,8	25,3
A1.13_B		4,70	25,8	23,8	17,7	27,1
A1.13_C		7,70	30,3	28,3	22,3	31,7
A1.13_D		10,70	33,5	31,5	25,5	34,8
A1.13_E		13,70	33,4	31,4	25,4	34,8
A1.13_F		16,70	33,4	31,5	25,4	34,8
A1.13a_A		19,70	33,4	31,4	25,3	34,7
A1.13a_B		22,70	33,2	31,2	25,2	34,5
A1.13a_C		25,70	33,8	31,8	25,8	35,2
A1.14_A		1,50	31,0	29,2	22,4	32,2
A1.14_B		4,70	32,0	30,2	23,4	33,2
A1.14_C		7,70	32,7	30,8	24,2	33,9
A1.14_D		10,70	32,4	30,5	24,0	33,6
A1.14_E		13,70	22,2	20,4	13,3	23,3
A1.14_F		16,70	22,5	20,6	13,6	23,5
A1.14a_A		19,70	-9,6	-11,5	-18,4	-8,5
A1.14a_B		22,70	-9,6	-11,5	-18,4	-8,5
A1.14a_C		25,70	-9,6	-11,5	-18,4	-8,5
A1.15_A		1,50	24,1	22,1	15,9	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.15_B		4,70	26,2	24,2	18,1	27,5
A1.15_C		7,70	31,6	29,6	23,6	32,9
A1.15_D		10,70	34,4	32,4	26,4	35,7
A1.15_E		13,70	34,3	32,3	26,3	35,6
A1.15_F		16,70	34,3	32,4	26,3	35,7
A1.15a_A		19,70	34,0	32,0	26,0	35,3
A1.15a_B		22,70	32,8	30,8	24,8	34,1
A1.15a_C		25,70	33,3	31,3	25,3	34,6
A1.16_A		1,50	26,7	24,8	18,4	28,0
A1.16_B		4,70	28,9	26,9	20,5	30,1
A1.16_C		7,70	31,9	30,1	23,5	33,2
A1.16_D		10,70	30,6	28,8	22,2	31,8
A1.16_E		13,70	22,2	20,4	13,3	23,3
A1.16_F		16,70	22,5	20,7	13,6	23,6
A1.16a_A		19,70	-9,7	-11,7	-18,5	-8,6
A1.16a_B		22,70	-9,7	-11,7	-18,5	-8,6
A1.16a_C		25,70	-9,7	-11,7	-18,5	-8,6
A1.17_A		1,50	38,6	36,8	29,7	39,7
A1.17_B		4,70	38,8	36,9	29,9	39,8
A1.17_C		7,70	38,7	36,9	29,9	39,8
A1.17_D		10,70	38,8	37,0	30,0	39,9
A1.17_E		13,70	38,9	37,1	30,1	40,0
A1.17_F		16,70	39,4	37,5	30,5	40,4
A1.17a_A		19,70	41,9	40,1	33,1	43,0
A1.17a_B		22,70	41,6	39,8	32,7	42,7
A1.17a_C		25,70	40,2	38,4	31,4	41,3
A1.18_A		1,50	38,6	36,7	29,7	39,6
A1.18_B		4,70	38,3	36,4	29,5	39,4
A1.18_C		7,70	38,3	36,4	29,5	39,4
A1.18_D		10,70	38,6	36,6	29,7	39,6
A1.18_E		13,70	39,0	37,0	30,1	40,0
A1.18_F		16,70	39,4	37,5	30,5	40,4
A1.18a_A		19,70	40,3	38,4	31,5	41,4
A1.18a_B		22,70	39,8	37,9	30,9	40,8
A1.18a_C		25,70	37,4	35,4	28,5	38,4
A1.19_A		1,50	39,7	37,9	30,9	40,8
A1.19_B		4,70	39,2	37,4	30,4	40,3
A1.19_C		7,70	39,1	37,2	30,2	40,1
A1.19_D		10,70	39,4	37,6	30,5	40,5
A1.19_E		13,70	39,8	38,0	31,0	40,9
A1.19_F		16,70	40,3	38,5	31,4	41,4
A1.19a_A		19,70	38,2	36,3	29,3	39,2
A1.19a_B		22,70	38,0	36,1	29,2	39,1
A1.19a_C		25,70	35,2	33,3	26,4	36,3
A1.20_A		1,50	34,7	32,9	25,9	35,8
A1.20_B		4,70	34,5	32,7	25,7	35,6
A1.20_C		7,70	34,2	32,5	25,5	35,4
A1.20_D		10,70	34,1	32,4	25,3	35,2
A1.20_E		13,70	34,5	32,8	25,7	35,6
A1.20_F		16,70	34,9	33,2	26,1	36,0
A1.20a_A		19,70	38,3	36,3	29,4	39,3
A1.21_A		1,50	24,4	22,3	16,3	25,7
A1.21_B		4,70	26,3	24,2	18,3	27,6
A1.21_C		7,70	31,2	29,2	23,2	32,6
A1.21_D		10,70	33,7	31,7	25,8	35,1
A1.21_E		13,70	33,4	31,5	25,5	34,8
A1.21_F		16,70	33,5	31,5	25,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.21a_A		19,70	34,2	32,2	26,3	35,6
A1.22_A		1,50	34,1	32,2	25,3	35,2
A1.22_B		4,70	34,0	32,1	25,2	35,1
A1.22_C		7,70	33,7	31,9	25,0	34,8
A1.22_D		10,70	33,6	31,7	24,7	34,6
A1.22_E		13,70	34,0	32,1	25,1	35,0
A1.22_F		16,70	34,4	32,5	25,5	35,4
A1.22a_A		19,70	34,8	32,8	25,9	35,8
A1.23_A		1,50	23,4	21,4	15,4	24,7
A1.23_B		4,70	25,1	23,0	17,0	26,4
A1.23_C		7,70	29,3	27,3	21,3	30,7
A1.23_D		10,70	32,5	30,5	24,5	33,8
A1.23_E		13,70	31,7	29,7	23,8	33,1
A1.23_F		16,70	31,6	29,6	23,7	33,0
A1.23a_A		19,70	33,4	31,4	25,4	34,7
A1.24_A		1,50	24,5	22,5	16,2	25,7
A1.24_B		4,70	25,1	23,2	16,9	26,4
A1.24_C		7,70	25,5	23,6	17,3	26,8
A1.24_D		10,70	23,1	21,2	14,5	24,2
A1.24_E		13,70	23,7	21,8	15,1	24,8
A1.24_F		16,70	24,4	22,5	15,8	25,5
A1.24a_A		19,70	25,0	23,0	16,4	26,1
A1.25_A		1,50	23,9	21,9	15,8	25,2
A1.25_B		4,70	25,9	23,8	17,8	27,2
A1.25_C		7,70	29,8	27,8	21,8	31,1
A1.25_D		10,70	33,7	31,7	25,7	35,0
A1.25_E		13,70	31,8	29,8	23,8	33,2
A1.25_F		16,70	31,8	29,8	23,8	33,1
A1.25a_A		19,70	32,4	30,4	24,5	33,8
A1.26_A		1,50	24,1	22,1	15,8	25,3
A1.26_B		4,70	24,5	22,5	16,2	25,7
A1.26_C		7,70	25,0	23,0	16,7	26,2
A1.26_D		10,70	23,5	21,6	15,0	24,7
A1.26_E		13,70	24,2	22,3	15,6	25,3
A1.26_F		16,70	24,8	22,9	16,2	25,9
A1.26a_A		19,70	25,3	23,4	16,8	26,5
A1.27_A		1,50	24,1	22,1	16,0	25,4
A1.27_B		4,70	26,1	24,1	18,1	27,4
A1.27_C		7,70	30,4	28,4	22,5	31,8
A1.27_D		10,70	33,5	31,5	25,5	34,9
A1.27_E		13,70	32,1	30,1	24,2	33,5
A1.27_F		16,70	32,1	30,1	24,1	33,4
A1.27a_A		19,70	32,2	30,2	24,3	33,6
A1.28_A		1,50	24,4	22,4	16,1	25,6
A1.28_B		4,70	24,8	22,8	16,5	26,0
A1.28_C		7,70	25,3	23,3	16,9	26,5
A1.28_D		10,70	24,1	22,2	15,6	25,3
A1.28_E		13,70	24,8	22,9	16,3	26,0
A1.28_F		16,70	25,4	23,5	16,9	26,6
A1.28a_A		19,70	25,8	23,9	17,3	27,0
A1.29_A		1,50	23,9	21,9	15,8	25,2
A1.29_B		4,70	25,9	23,9	17,9	27,2
A1.29_C		7,70	30,3	28,2	22,3	31,6
A1.29_D		10,70	33,3	31,3	25,3	34,6
A1.29_E		13,70	31,6	29,6	23,7	33,0
A1.29_F		16,70	31,6	29,6	23,6	32,9
A1.29a_A		19,70	32,1	30,1	24,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 7

Resultaten Julianaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.30_A		1,50	25,1	23,2	16,9	26,4
A1.30_B		4,70	25,6	23,6	17,3	26,8
A1.30_C		7,70	26,0	24,1	17,8	27,3
A1.30_D		10,70	24,7	22,8	16,3	25,9
A1.30_E		13,70	25,5	23,5	17,0	26,6
A1.30_F		16,70	26,0	24,1	17,6	27,2
A1.30a_A		19,70	26,3	24,4	17,8	27,5
A1.31_A		1,50	23,7	21,7	15,6	25,0
A1.31_B		4,70	25,7	23,7	17,7	27,0
A1.31_C		7,70	30,6	28,6	22,6	31,9
A1.31_D		10,70	32,5	30,6	24,6	33,9
A1.31_E		13,70	31,3	29,3	23,3	32,7
A1.31_F		16,70	31,2	29,2	23,2	32,5
A1.31a_A		19,70	31,4	29,4	23,4	32,7
A1.32_A		1,50	25,5	23,5	17,2	26,7
A1.32_B		4,70	25,9	23,9	17,6	27,1
A1.32_C		7,70	26,3	24,4	18,1	27,6
A1.32_D		10,70	25,3	23,3	16,9	26,5
A1.32_E		13,70	26,0	24,1	17,6	27,2
A1.32_F		16,70	26,6	24,7	18,2	27,8
A1.32a_A		19,70	26,8	24,8	18,4	28,0
A1.33_A		1,50	24,0	22,0	15,9	25,3
A1.33_B		4,70	26,2	24,2	18,2	27,5
A1.33_C		7,70	31,1	29,1	23,1	32,5
A1.33_D		10,70	32,8	30,8	24,8	34,1
A1.33_E		13,70	32,1	30,1	24,1	33,4
A1.33_F		16,70	32,0	30,0	24,0	33,3
A1.33a_A		19,70	31,9	29,9	23,9	33,2
A1.34_A		1,50	26,1	24,1	17,9	27,3
A1.34_B		4,70	26,9	24,9	18,7	28,2
A1.34_C		7,70	29,0	27,0	20,9	30,3
A1.34_D		10,70	28,9	27,0	20,8	30,2
A1.34_E		13,70	29,4	27,4	21,2	30,7
A1.34_F		16,70	29,7	27,7	21,6	31,0
A1.34a_A		19,70	28,6	26,6	20,4	29,9
A1.35_A		1,50	23,3	21,3	15,2	24,6
A1.35_B		4,70	25,4	23,4	17,4	26,8
A1.35_C		7,70	30,0	28,0	22,0	31,3
A1.35_D		10,70	32,7	30,7	24,8	34,1
A1.35_E		13,70	32,0	30,0	24,0	33,4
A1.35_F		16,70	31,9	29,9	23,9	33,2
A1.35a_A		19,70	31,1	29,1	23,1	32,4
A1.36_A		1,50	25,3	23,3	17,0	26,5
A1.36_B		4,70	25,7	23,7	17,4	26,9
A1.36_C		7,70	28,1	26,1	20,0	29,4
A1.36_D		10,70	28,9	26,9	20,7	30,2
A1.36_E		13,70	29,4	27,4	21,2	30,7
A1.36_F		16,70	29,8	27,9	21,7	31,1
A1.36a_A		19,70	30,9	28,9	22,8	32,2
A1.37_A		1,50	20,7	18,8	12,5	22,0
A1.37_B		4,70	21,5	19,5	13,4	22,8
A1.37_C		7,70	23,3	21,3	15,3	24,6
A1.37_D		10,70	31,4	29,4	23,4	32,8
A1.37_E		13,70	30,2	28,2	22,3	31,6
A1.37_F		16,70	29,9	27,9	22,0	31,3
A1.37a_A		19,70	30,0	28,0	22,0	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.01_A	bouwnr 1	1,50	22,5	20,6	14,1	23,7	
01.01_B	bouwnr 1	4,50	24,8	22,9	16,3	26,0	
01.01_C	bouwnr 1	7,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
01.02_A	bouwnr 1	1,50	23,0	21,0	14,8	24,3	
01.02_B	bouwnr 1	4,50	24,7	22,7	16,6	26,0	
01.02_C	bouwnr 1	7,50	29,1	27,1	21,1	30,4	
01.03_A	bouwnr 2	1,50	23,2	21,2	14,8	24,4	
01.03_B	bouwnr 2	4,50	25,6	23,7	17,3	26,9	
01.03_C	bouwnr 2	7,50	28,3	26,3	20,1	29,6	
01.04_A	bouwnr 2	1,50	22,6	20,6	14,4	23,8	
01.04_B	bouwnr 2	4,50	24,0	22,0	15,9	25,3	
01.04_C	bouwnr 2	7,50	28,1	26,1	20,1	29,5	
01.05_A	bouwnr 3	1,50	22,9	20,9	14,5	24,1	
01.05_B	bouwnr 3	4,50	24,9	22,9	16,5	26,1	
01.05_C	bouwnr 3	7,50	27,3	25,3	19,3	28,6	
01.06_A	bouwnr 3	1,50	22,5	20,5	14,3	23,8	
01.06_B	bouwnr 3	4,50	23,8	21,8	15,7	25,1	
01.06_C	bouwnr 3	7,50	27,7	25,7	19,7	29,1	
01.07_A	bouwnr 4	1,50	22,8	20,9	14,4	24,0	
01.07_B	bouwnr 4	4,50	24,6	22,7	16,3	25,9	
01.07_C	bouwnr 4	7,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
01.08_A	bouwnr 4	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.08_B	bouwnr 4	4,50	23,5	21,5	15,4	24,8	
01.08_C	bouwnr 4	7,50	27,2	25,2	19,2	28,6	
01.09_A	bouwnr 5	1,50	22,2	20,3	13,8	23,4	
01.09_B	bouwnr 5	4,50	23,4	21,5	15,1	24,7	
01.09_C	bouwnr 5	7,50	26,4	24,4	18,3	27,7	
01.10_A	bouwnr 5	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7	
01.10_B	bouwnr 5	4,50	23,6	21,6	15,5	24,9	
01.10_C	bouwnr 5	7,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
01.11_A	bouwnr 6	1,50	22,3	20,4	13,8	23,5	
01.11_B	bouwnr 6	4,50	23,4	21,4	14,9	24,5	
01.11_C	bouwnr 6	7,50	25,4	23,5	17,2	26,7	
01.12_A	bouwnr 6	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.12_B	bouwnr 6	4,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
01.12_C	bouwnr 6	7,50	26,6	24,6	18,6	27,9	
01.13_A	bouwnr 7	1,50	22,2	20,3	13,7	23,4	
01.13_B	bouwnr 7	4,50	22,8	20,9	14,4	24,0	
01.13_C	bouwnr 7	7,50	25,4	23,5	17,3	26,7	
01.14_A	bouwnr 7	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.14_B	bouwnr 7	4,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
01.14_C	bouwnr 7	7,50	26,7	24,7	18,7	28,1	
01.15_A	bouwnr 8	1,50	22,4	20,5	14,0	23,6	
01.15_B	bouwnr 8	4,50	23,1	21,2	14,7	24,3	
01.15_C	bouwnr 8	7,50	25,6	23,6	17,4	26,8	
01.16_A	bouwnr 8	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.16_B	bouwnr 8	4,50	23,3	21,3	15,2	24,6	
01.16_C	bouwnr 8	7,50	26,5	24,5	18,5	27,9	
01.17_A	bouwnr 9	1,50	22,5	20,7	14,1	23,7	
01.17_B	bouwnr 9	4,50	23,0	21,1	14,6	24,2	
01.17_C	bouwnr 9	7,50	24,9	23,0	16,7	26,2	
01.18_A	bouwnr 9	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7	
01.18_B	bouwnr 9	4,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
01.18_C	bouwnr 9	7,50	26,5	24,4	18,5	27,8	
01.19_A	bouwnr 10	1,50	22,6	20,8	14,2	23,8	
01.19_B	bouwnr 10	4,50	23,1	21,2	14,7	24,3	
01.19_C	bouwnr 10	7,50	25,0	23,0	16,7	26,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01.20_A	bouwnr 10	1,50	22,4	20,4	14,4	23,7	
01.20_B	bouwnr 10	4,50	23,4	21,4	15,4	24,7	
01.20_C	bouwnr 10	7,50	26,6	24,6	18,7	28,0	
01.21_A	bouwnr 11	1,50	22,7	20,8	14,2	23,9	
01.21_B	bouwnr 11	4,50	23,2	21,3	14,8	24,4	
01.21_C	bouwnr 11	7,50	25,0	23,0	16,7	26,2	
01.22_A	bouwnr 11	1,50	22,3	20,3	14,2	23,6	
01.22_B	bouwnr 11	4,50	23,2	21,2	15,2	24,5	
01.22_C	bouwnr 11	7,50	26,5	24,4	18,5	27,8	
01.23_A	bouwnr 12	1,50	23,1	21,2	14,7	24,3	
01.23_B	bouwnr 12	4,50	23,6	21,7	15,2	24,8	
01.23_C	bouwnr 12	7,50	25,2	23,3	17,0	26,5	
01.24_A	bouwnr 12	1,50	23,0	21,0	15,0	24,3	
01.24_B	bouwnr 12	4,50	24,5	22,4	16,5	25,8	
01.24_C	bouwnr 12	7,50	29,4	27,4	21,5	30,8	
02.01_A	bouwnr 13	1,50	25,3	23,3	17,1	26,5	
02.01_B	bouwnr 13	4,50	25,6	23,7	17,4	26,9	
02.01_C	bouwnr 13	7,50	27,9	25,9	19,7	29,1	
02.02_A	bouwnr 13	1,50	22,5	20,5	14,4	23,8	
02.02_B	bouwnr 13	4,50	24,8	22,7	16,7	26,1	
02.02_C	bouwnr 13	7,50	29,0	27,0	21,1	30,4	
02.03_A	bouwnr 14	1,50	25,4	23,4	17,2	26,7	
02.03_B	bouwnr 14	4,50	25,8	23,9	17,7	27,1	
02.03_C	bouwnr 14	7,50	28,7	26,7	20,6	30,0	
02.04_A	bouwnr 14	1,50	22,7	20,7	14,6	24,0	
02.04_B	bouwnr 14	4,50	24,9	22,9	16,9	26,2	
02.04_C	bouwnr 14	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
02.05_A	bouwnr 15	1,50	25,4	23,4	17,2	26,7	
02.05_B	bouwnr 15	4,50	25,9	23,9	17,7	27,2	
02.05_C	bouwnr 15	7,50	28,8	26,8	20,7	30,1	
02.06_A	bouwnr 15	1,50	22,8	20,8	14,7	24,1	
02.06_B	bouwnr 15	4,50	24,8	22,8	16,8	26,2	
02.06_C	bouwnr 15	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3	
02.07_A	bouwnr 16	1,50	26,6	24,7	18,5	27,9	
02.07_B	bouwnr 16	4,50	27,0	25,0	18,9	28,3	
02.07_C	bouwnr 16	7,50	28,8	26,9	20,8	30,2	
02.08_A	bouwnr 16	1,50	22,7	20,7	14,5	23,9	
02.08_B	bouwnr 16	4,50	24,6	22,6	16,5	25,9	
02.08_C	bouwnr 16	7,50	29,9	27,9	21,9	31,2	
02.09_A	bouwnr 17	1,50	26,6	24,7	18,5	27,9	
02.09_B	bouwnr 17	4,50	27,0	25,0	18,9	28,3	
02.09_C	bouwnr 17	7,50	28,9	26,9	20,8	30,2	
02.10_A	bouwnr 17	1,50	21,9	20,0	13,7	23,2	
02.10_B	bouwnr 17	4,50	23,8	21,9	15,7	25,1	
02.10_C	bouwnr 17	7,50	29,3	27,3	21,3	30,6	
03.01_A	bouwnr 18	1,50	25,5	23,5	17,3	26,8	
03.01_B	bouwnr 18	4,50	25,9	23,9	17,8	27,2	
03.01_C	bouwnr 18	7,50	28,1	26,1	20,1	29,4	
03.02_A	bouwnr 18	1,50	22,8	20,8	14,7	24,1	
03.02_B	bouwnr 18	4,50	25,5	23,5	17,5	26,9	
03.02_C	bouwnr 18	7,50	29,8	27,8	21,8	31,2	
03.03_A	bouwnr 19	1,50	26,5	24,6	18,4	27,8	
03.03_B	bouwnr 19	4,50	26,9	24,9	18,7	28,1	
03.03_C	bouwnr 19	7,50	28,3	26,3	20,2	29,6	
03.04_A	bouwnr 19	1,50	22,2	20,2	14,0	23,5	
03.04_B	bouwnr 19	4,50	24,4	22,4	16,2	25,7	
03.04_C	bouwnr 19	7,50	29,0	27,0	21,0	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
03.05_A	bouwnr 20	1,50	26,5	24,5	18,4	27,8	
03.05_B	bouwnr 20	4,50	26,9	24,9	18,7	28,2	
03.05_C	bouwnr 20	7,50	28,2	26,2	20,2	29,5	
03.06_A	bouwnr 20	1,50	21,9	19,9	13,6	23,1	
03.06_B	bouwnr 20	4,50	24,3	22,3	16,2	25,6	
03.06_C	bouwnr 20	7,50	29,3	27,3	21,3	30,7	
03.07_A	bouwnr 21	1,50	26,6	24,6	18,4	27,9	
03.07_B	bouwnr 21	4,50	27,0	25,1	18,9	28,3	
03.07_C	bouwnr 21	7,50	28,3	26,3	20,2	29,6	
03.08_A	bouwnr 21	1,50	21,3	19,3	13,1	22,6	
03.08_B	bouwnr 21	4,50	24,0	22,0	16,0	25,3	
03.08_C	bouwnr 21	7,50	29,3	27,3	21,3	30,6	
03.09_A	bouwnr 22	1,50	26,6	24,6	18,4	27,9	
03.09_B	bouwnr 22	4,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
03.09_C	bouwnr 22	7,50	28,2	26,2	20,1	29,5	
03.10_A	bouwnr 22	1,50	21,2	19,2	13,0	22,5	
03.10_B	bouwnr 22	4,50	23,8	21,8	15,7	25,1	
03.10_C	bouwnr 22	7,50	28,7	26,7	20,8	30,1	
03.11_A	bouwnr 23	1,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
03.11_B	bouwnr 23	4,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
03.11_C	bouwnr 23	7,50	28,1	26,1	20,0	29,4	
03.12_A	bouwnr 23	1,50	21,5	19,5	13,3	22,8	
03.12_B	bouwnr 23	4,50	24,1	22,1	16,1	25,4	
03.12_C	bouwnr 23	7,50	29,3	27,3	21,3	30,7	
03.13_A	bouwnr 24	1,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
03.13_B	bouwnr 24	4,50	27,4	25,4	19,3	28,7	
03.13_C	bouwnr 24	7,50	28,1	26,1	20,0	29,4	
03.14_A	bouwnr 24	1,50	21,9	19,9	13,8	23,2	
03.14_B	bouwnr 24	4,50	24,5	22,5	16,5	25,8	
03.14_C	bouwnr 24	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3	
03.15_A	bouwnr 25	1,50	26,6	24,7	18,5	28,0	
03.15_B	bouwnr 25	4,50	27,4	25,4	19,3	28,7	
03.15_C	bouwnr 25	7,50	28,0	26,0	20,0	29,3	
03.16_A	bouwnr 25	1,50	22,1	20,0	14,0	23,4	
03.16_B	bouwnr 25	4,50	24,5	22,5	16,4	25,8	
03.16_C	bouwnr 25	7,50	29,5	27,5	21,5	30,8	
03.17_A	bouwnr 26	1,50	26,7	24,7	18,6	28,0	
03.17_B	bouwnr 26	4,50	27,5	25,5	19,5	28,8	
03.17_C	bouwnr 26	7,50	28,0	26,0	20,0	29,3	
03.18_A	bouwnr 26	1,50	22,2	20,1	14,1	23,5	
03.18_B	bouwnr 26	4,50	24,5	22,5	16,5	25,8	
03.18_C	bouwnr 26	7,50	29,3	27,3	21,3	30,6	
03.19_A	bouwnr 27	1,50	26,3	24,3	18,2	27,6	
03.19_B	bouwnr 27	4,50	26,8	24,9	18,8	28,2	
03.19_C	bouwnr 27	7,50	27,4	25,4	19,3	28,7	
03.20_A	bouwnr 27	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7	
03.20_B	bouwnr 27	4,50	24,6	22,6	16,5	25,9	
03.20_C	bouwnr 27	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
03.21_A	bouwnr 28	1,50	26,2	24,3	18,1	27,6	
03.21_B	bouwnr 28	4,50	26,8	24,8	18,7	28,1	
03.21_C	bouwnr 28	7,50	27,3	25,3	19,2	28,6	
03.22_A	bouwnr 28	1,50	22,2	20,2	14,0	23,5	
03.22_B	bouwnr 28	4,50	24,5	22,5	16,4	25,8	
03.22_C	bouwnr 28	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3	
04.01_A	bouwnr 29	1,50	34,6	32,6	26,6	36,0	
04.01_B	bouwnr 29	4,50	35,3	33,3	27,4	36,7	
04.01_C	bouwnr 29	7,50	35,4	33,4	27,4	36,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.02_A	bouwnr 29	1,50	21,9	20,0	13,8	23,2
04.02_B	bouwnr 29	4,50	24,4	22,4	16,4	25,7
04.02_C	bouwnr 29	7,50	29,8	27,8	21,8	31,1
04.03_A	bouwnr 30	1,50	35,1	33,1	27,1	36,4
04.03_B	bouwnr 30	4,50	35,8	33,8	27,9	37,2
04.03_C	bouwnr 30	7,50	35,5	33,5	27,6	36,9
04.04_A	bouwnr 30	1,50	28,3	26,3	20,3	29,6
04.04_B	bouwnr 30	4,50	29,2	27,2	21,2	30,6
04.04_C	bouwnr 30	7,50	32,1	30,1	24,1	33,4
04.05_A	bouwnr 31	1,50	35,9	34,0	28,0	37,3
04.05_B	bouwnr 31	4,50	36,9	34,9	28,9	38,2
04.05_C	bouwnr 31	7,50	36,2	34,2	28,2	37,5
04.06_A	bouwnr 31	1,50	26,2	24,2	18,2	27,6
04.06_B	bouwnr 31	4,50	27,5	25,5	19,5	28,9
04.06_C	bouwnr 31	7,50	31,1	29,1	23,1	32,5
04.07_A	bouwnr 32	1,50	36,9	35,0	29,0	38,3
04.07_B	bouwnr 32	4,50	37,8	35,8	29,9	39,2
04.07_C	bouwnr 32	7,50	37,0	35,0	29,1	38,4
04.08_A	bouwnr 32	1,50	29,3	27,3	21,3	30,7
04.08_B	bouwnr 32	4,50	30,0	28,0	22,1	31,4
04.08_C	bouwnr 32	7,50	32,6	30,6	24,6	33,9
04.09_A	bouwnr 33	1,50	37,1	35,1	29,1	38,4
04.09_B	bouwnr 33	4,50	37,9	35,9	30,0	39,3
04.09_C	bouwnr 33	7,50	37,0	35,0	29,1	38,4
04.10_A	bouwnr 33	1,50	27,4	25,4	19,4	28,7
04.10_B	bouwnr 33	4,50	28,5	26,5	20,5	29,8
04.10_C	bouwnr 33	7,50	32,1	30,1	24,1	33,4
04.11_A	bouwnr 34	1,50	38,1	36,1	30,2	39,5
04.11_B	bouwnr 34	4,50	38,9	37,0	31,0	40,3
04.11_C	bouwnr 34	7,50	38,4	36,4	30,5	39,8
04.12_A	bouwnr 34	1,50	27,3	25,3	19,4	28,7
04.12_B	bouwnr 34	4,50	28,7	26,6	20,7	30,0
04.12_C	bouwnr 34	7,50	32,3	30,3	24,3	33,7
04.13_A	bouwnr 35	1,50	39,2	37,2	31,2	40,6
04.13_B	bouwnr 35	4,50	39,9	37,9	31,9	41,2
04.13_C	bouwnr 35	7,50	39,5	37,5	31,6	40,9
04.14_A	bouwnr 35	1,50	23,1	21,1	15,1	24,5
04.14_B	bouwnr 35	4,50	25,9	23,8	17,9	27,2
04.14_C	bouwnr 35	7,50	31,5	29,5	23,6	32,9
04.15_A	bouwnr 36	1,50	40,2	38,3	32,3	41,6
04.15_B	bouwnr 36	4,50	40,8	38,8	32,9	42,2
04.15_C	bouwnr 36	7,50	40,8	38,8	32,8	42,1
04.16_A	bouwnr 36	1,50	23,3	21,2	15,3	24,6
04.16_B	bouwnr 36	4,50	25,9	23,9	18,0	27,3
04.16_C	bouwnr 36	7,50	31,5	29,5	23,5	32,8
04.17_A	bouwnr 37	1,50	41,5	39,5	33,5	42,8
04.17_B	bouwnr 37	4,50	42,1	40,1	34,1	43,4
04.17_C	bouwnr 37	7,50	42,0	40,1	34,1	43,4
04.18_A	bouwnr 37	1,50	23,2	21,2	15,2	24,6
04.18_B	bouwnr 37	4,50	26,0	23,9	18,0	27,3
04.18_C	bouwnr 37	7,50	31,4	29,4	23,5	32,8
05.01_A	bouwnr 38	1,50	43,0	41,0	35,0	44,3
05.01_B	bouwnr 38	4,50	43,6	41,6	35,6	45,0
05.01_C	bouwnr 38	7,50	43,8	41,9	35,9	45,2
05.02_A	bouwnr 38	1,50	43,0	41,0	35,0	44,4
05.02_B	bouwnr 38	4,50	43,6	41,6	35,7	45,0
05.02_C	bouwnr 38	7,50	43,9	41,9	36,0	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.03_A	bouwnr 38	1,50	29,8	27,8	21,8	31,2	
05.03_B	bouwnr 38	4,50	31,2	29,2	23,2	32,5	
05.03_C	bouwnr 38	7,50	33,3	31,3	25,3	34,6	
05.04_A	bouwnr 39	1,50	42,8	40,8	34,8	44,1	
05.04_B	bouwnr 39	4,50	43,4	41,4	35,4	44,7	
05.04_C	bouwnr 39	7,50	43,6	41,7	35,7	45,0	
05.05_A	bouwnr 39	1,50	29,8	27,8	21,9	31,2	
05.05_B	bouwnr 39	4,50	31,8	29,8	23,8	33,1	
05.05_C	bouwnr 39	7,50	34,8	32,7	26,8	36,1	
05.06_A	bouwnr 40	1,50	42,4	40,4	34,5	43,8	
05.06_B	bouwnr 40	4,50	43,0	41,0	35,1	44,4	
05.06_C	bouwnr 40	7,50	43,4	41,4	35,4	44,7	
05.07_A	bouwnr 40	1,50	32,6	30,7	24,7	34,0	
05.07_B	bouwnr 40	4,50	33,2	31,3	25,3	34,6	
05.07_C	bouwnr 40	7,50	34,8	32,8	26,8	36,1	
05.08_A	bouwnr 41	1,50	42,3	40,3	34,3	43,7	
05.08_B	bouwnr 41	4,50	42,9	40,9	34,9	44,2	
05.08_C	bouwnr 41	7,50	43,2	41,2	35,3	44,6	
05.09_A	bouwnr 41	1,50	33,6	31,7	25,7	35,0	
05.09_B	bouwnr 41	4,50	34,0	32,0	26,0	35,4	
05.09_C	bouwnr 41	7,50	35,1	33,1	27,2	36,5	
05.10_A	bouwnr 42	1,50	42,1	40,1	34,1	43,4	
05.10_B	bouwnr 42	4,50	42,6	40,6	34,6	43,9	
05.10_C	bouwnr 42	7,50	42,9	40,9	34,9	44,2	
05.11_A	bouwnr 42	1,50	34,1	32,1	26,1	35,4	
05.11_B	bouwnr 42	4,50	34,3	32,3	26,4	35,7	
05.11_C	bouwnr 42	7,50	35,3	33,3	27,4	36,7	
05.12_A	bouwnr 43	1,50	42,1	40,1	34,1	43,4	
05.12_B	bouwnr 43	4,50	42,6	40,6	34,6	43,9	
05.12_C	bouwnr 43	7,50	42,7	40,7	34,7	44,0	
05.13_A	bouwnr 43	1,50	33,8	31,8	25,8	35,1	
05.13_B	bouwnr 43	4,50	34,0	32,0	26,0	35,4	
05.13_C	bouwnr 43	7,50	35,3	33,3	27,3	36,6	
05.14_A	bouwnr 44	1,50	41,7	39,7	33,8	43,1	
05.14_B	bouwnr 44	4,50	42,3	40,3	34,3	43,6	
05.14_C	bouwnr 44	7,50	42,5	40,5	34,5	43,8	
05.15_A	bouwnr 44	1,50	33,8	31,8	25,8	35,1	
05.15_B	bouwnr 44	4,50	34,0	32,0	26,0	35,3	
05.15_C	bouwnr 44	7,50	35,4	33,4	27,5	36,8	
05.16_A	bouwnr 45	1,50	41,5	39,5	33,6	42,9	
05.16_B	bouwnr 45	4,50	42,0	40,0	34,0	43,3	
05.16_C	bouwnr 45	7,50	42,1	40,1	34,2	43,5	
05.17_A	bouwnr 45	1,50	31,3	29,3	23,4	32,7	
05.17_B	bouwnr 45	4,50	31,8	29,8	23,9	33,2	
05.17_C	bouwnr 45	7,50	34,1	32,1	26,2	35,5	
05.18_A	bouwnr 46	1,50	41,6	39,6	33,6	42,9	
05.18_B	bouwnr 46	4,50	42,1	40,1	34,1	43,5	
05.18_C	bouwnr 46	7,50	42,0	40,0	34,1	43,4	
05.19_A	bouwnr 46	1,50	33,7	31,7	25,7	35,1	
05.19_B	bouwnr 46	4,50	33,9	31,9	25,9	35,2	
05.19_C	bouwnr 46	7,50	35,5	33,4	27,5	36,8	
05.20_A	bouwnr 47	1,50	41,1	39,1	33,1	42,4	
05.20_B	bouwnr 47	4,50	41,6	39,6	33,6	42,9	
05.20_C	bouwnr 47	7,50	41,7	39,7	33,8	43,1	
05.21_A	bouwnr 47	1,50	32,7	30,7	24,7	34,0	
05.21_B	bouwnr 47	4,50	33,0	31,0	25,1	34,4	
05.21_C	bouwnr 47	7,50	35,1	33,1	27,2	36,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
05.22_A	bouwnr 48	1,50	41,1	39,1	33,1	42,4	
05.22_B	bouwnr 48	4,50	41,7	39,7	33,7	43,0	
05.22_C	bouwnr 48	7,50	41,7	39,7	33,8	43,1	
05.23_A	bouwnr 48	1,50	32,6	30,6	24,7	34,0	
05.23_B	bouwnr 48	4,50	33,0	31,0	25,1	34,4	
05.23_C	bouwnr 48	7,50	35,1	33,1	27,1	36,4	
06.01_A	bouwnr 49	1,50	28,4	26,4	20,4	29,7	
06.01_B	bouwnr 49	4,50	30,4	28,4	22,5	31,8	
06.01_C	bouwnr 49	7,50	33,7	31,7	25,8	35,1	
06.02_A	bouwnr 49	1,50	24,4	22,4	16,4	25,8	
06.02_B	bouwnr 49	4,50	26,4	24,4	18,4	27,8	
06.02_C	bouwnr 49	7,50	30,3	28,2	22,3	31,6	
06.03_A	bouwnr 50	1,50	27,0	25,0	19,0	28,3	
06.03_B	bouwnr 50	4,50	29,1	27,0	21,1	30,4	
06.03_C	bouwnr 50	7,50	33,6	31,6	25,6	34,9	
06.04_A	bouwnr 50	1,50	26,5	24,5	18,5	27,9	
06.04_B	bouwnr 50	4,50	28,2	26,2	20,2	29,5	
06.04_C	bouwnr 50	7,50	31,4	29,4	23,5	32,8	
06.05_A	bouwnr 51	1,50	27,8	25,7	19,8	29,1	
06.05_B	bouwnr 51	4,50	29,9	27,8	21,9	31,2	
06.05_C	bouwnr 51	7,50	33,8	31,8	25,8	35,1	
06.06_A	bouwnr 51	1,50	25,0	23,0	17,0	26,4	
06.06_B	bouwnr 51	4,50	27,2	25,2	19,2	28,5	
06.06_C	bouwnr 51	7,50	31,3	29,2	23,3	32,6	
06.07_A	bouwnr 52	1,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
06.07_B	bouwnr 52	4,50	32,4	30,3	24,4	33,7	
06.07_C	bouwnr 52	7,50	35,1	33,0	27,1	36,4	
06.08_A	bouwnr 52	1,50	25,1	23,1	17,0	26,4	
06.08_B	bouwnr 52	4,50	27,2	25,2	19,2	28,6	
06.08_C	bouwnr 52	7,50	31,1	29,1	23,2	32,5	
06.09_A	bouwnr 53	1,50	33,7	31,7	25,7	35,0	
06.09_B	bouwnr 53	4,50	33,7	31,6	25,7	35,0	
06.09_C	bouwnr 53	7,50	35,8	33,8	27,9	37,2	
06.10_A	bouwnr 53	1,50	25,2	23,2	17,1	26,5	
06.10_B	bouwnr 53	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
06.10_C	bouwnr 53	7,50	31,2	29,2	23,3	32,6	
06.11_A	bouwnr 54	1,50	35,2	33,2	27,3	36,6	
06.11_B	bouwnr 54	4,50	34,8	32,7	26,8	36,1	
06.11_C	bouwnr 54	7,50	36,5	34,5	28,5	37,9	
06.12_A	bouwnr 54	1,50	25,2	23,1	17,1	26,5	
06.12_B	bouwnr 54	4,50	27,2	25,1	19,1	28,5	
06.12_C	bouwnr 54	7,50	31,1	29,1	23,1	32,4	
06.13_A	bouwnr 55	1,50	35,8	33,8	27,8	37,1	
06.13_B	bouwnr 55	4,50	35,7	33,7	27,7	37,1	
06.13_C	bouwnr 55	7,50	36,9	34,9	28,9	38,2	
06.14_A	bouwnr 55	1,50	25,2	23,1	17,1	26,5	
06.14_B	bouwnr 55	4,50	27,1	25,1	19,1	28,4	
06.14_C	bouwnr 55	7,50	31,0	29,0	23,0	32,3	
07.01_A	bouwnr 56	1,50	28,2	26,2	20,2	29,5	
07.01_B	bouwnr 56	4,50	29,6	27,6	21,7	31,0	
07.01_C	bouwnr 56	7,50	32,1	30,1	24,2	33,5	
07.02_A	bouwnr 56	1,50	23,8	21,8	15,6	25,1	
07.02_B	bouwnr 56	4,50	25,7	23,6	17,6	27,0	
07.02_C	bouwnr 56	7,50	29,8	27,8	21,8	31,2	
07.03_A	bouwnr 57	1,50	24,1	22,1	16,1	25,5	
07.03_B	bouwnr 57	4,50	27,0	25,0	19,0	28,4	
07.03_C	bouwnr 57	7,50	31,8	29,8	23,9	33,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07.04_A	bouwnr 57	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.04_B	bouwnr 57	4,50	26,2	24,1	18,1	27,5	
07.04_C	bouwnr 57	7,50	30,9	28,8	22,9	32,2	
07.05_A	bouwnr 58	1,50	27,6	25,6	19,6	29,0	
07.05_B	bouwnr 58	4,50	29,2	27,2	21,2	30,5	
07.05_C	bouwnr 58	7,50	32,4	30,4	24,4	33,7	
07.06_A	bouwnr 58	1,50	24,1	22,1	15,9	25,4	
07.06_B	bouwnr 58	4,50	26,1	24,1	18,0	27,4	
07.06_C	bouwnr 58	7,50	30,5	28,5	22,5	31,8	
07.07_A	bouwnr 59	1,50	27,1	25,1	19,1	28,4	
07.07_B	bouwnr 59	4,50	28,9	26,8	20,9	30,2	
07.07_C	bouwnr 59	7,50	32,2	30,2	24,2	33,5	
07.08_A	bouwnr 59	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.08_B	bouwnr 59	4,50	26,1	24,0	18,0	27,4	
07.08_C	bouwnr 59	7,50	30,4	28,4	22,4	31,7	
07.09_A	bouwnr 60	1,50	24,3	22,2	16,3	25,6	
07.09_B	bouwnr 60	4,50	27,1	25,0	19,1	28,4	
07.09_C	bouwnr 60	7,50	31,6	29,6	23,6	33,0	
07.10_A	bouwnr 60	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.10_B	bouwnr 60	4,50	26,0	24,0	17,9	27,3	
07.10_C	bouwnr 60	7,50	30,4	28,4	22,5	31,8	
07.11_A	bouwnr 61	1,50	24,3	22,3	16,4	25,7	
07.11_B	bouwnr 61	4,50	27,2	25,2	19,3	28,6	
07.11_C	bouwnr 61	7,50	31,6	29,6	23,6	32,9	
07.12_A	bouwnr 61	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.12_B	bouwnr 61	4,50	26,0	24,0	17,9	27,3	
07.12_C	bouwnr 61	7,50	30,1	28,1	22,0	31,4	
07.13_A	bouwnr 62	1,50	24,6	22,5	16,6	25,9	
07.13_B	bouwnr 62	4,50	27,4	25,3	19,4	28,7	
07.13_C	bouwnr 62	7,50	31,6	29,6	23,6	32,9	
07.14_A	bouwnr 62	1,50	24,3	22,3	16,1	25,6	
07.14_B	bouwnr 62	4,50	25,9	23,9	17,8	27,2	
07.14_C	bouwnr 62	7,50	29,9	27,9	21,9	31,2	
07.15_A	bouwnr 63	1,50	24,7	22,7	16,8	26,1	
07.15_B	bouwnr 63	4,50	27,4	25,3	19,5	28,7	
07.15_C	bouwnr 63	7,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
07.16_A	bouwnr 63	1,50	24,2	22,2	16,0	25,5	
07.16_B	bouwnr 63	4,50	25,8	23,8	17,7	27,1	
07.16_C	bouwnr 63	7,50	29,9	27,9	21,8	31,2	
07.17_A	bouwnr 64	1,50	24,6	22,5	16,6	25,9	
07.17_B	bouwnr 64	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6	
07.17_C	bouwnr 64	7,50	32,2	30,2	24,3	33,6	
07.18_A	bouwnr 64	1,50	24,1	22,2	15,9	25,4	
07.18_B	bouwnr 64	4,50	25,6	23,6	17,5	26,9	
07.18_C	bouwnr 64	7,50	29,6	27,7	21,6	31,0	
07.19_A	bouwnr 65	1,50	24,4	22,4	16,5	25,8	
07.19_B	bouwnr 65	4,50	26,9	24,8	18,9	28,2	
07.19_C	bouwnr 65	7,50	32,2	30,2	24,2	33,5	
07.20_A	bouwnr 65	1,50	23,9	22,0	15,7	25,2	
07.20_B	bouwnr 65	4,50	25,3	23,3	17,2	26,6	
07.20_C	bouwnr 65	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
08.01_A	bouwnr 66	1,50	24,1	22,1	15,8	25,3	
08.01_B	bouwnr 66	4,50	25,6	23,6	17,4	26,8	
08.01_C	bouwnr 66	7,50	27,7	25,8	19,7	29,1	
08.02_A	bouwnr 66	1,50	23,3	21,2	15,3	24,6	
08.02_B	bouwnr 66	4,50	25,2	23,1	17,2	26,5	
08.02_C	bouwnr 66	7,50	29,0	26,9	21,0	30,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08.03_A	bouwnr 67	1,50	24,3	22,3	16,0	25,5	
08.03_B	bouwnr 67	4,50	25,7	23,8	17,6	27,0	
08.03_C	bouwnr 67	7,50	28,4	26,4	20,4	29,7	
08.04_A	bouwnr 67	1,50	23,1	21,1	15,2	24,5	
08.04_B	bouwnr 67	4,50	25,1	23,1	17,2	26,5	
08.04_C	bouwnr 67	7,50	28,7	26,7	20,8	30,1	
08.05_A	bouwnr 68	1,50	24,3	22,4	16,1	25,6	
08.05_B	bouwnr 68	4,50	25,7	23,7	17,5	26,9	
08.05_C	bouwnr 68	7,50	28,5	26,5	20,4	29,8	
08.06_A	bouwnr 68	1,50	23,2	21,1	15,2	24,5	
08.06_B	bouwnr 68	4,50	25,3	23,3	17,4	26,7	
08.06_C	bouwnr 68	7,50	28,9	26,9	21,0	30,3	
08.07_A	bouwnr 69	1,50	24,2	22,3	16,0	25,5	
08.07_B	bouwnr 69	4,50	25,8	23,8	17,6	27,1	
08.07_C	bouwnr 69	7,50	28,9	26,9	20,9	30,3	
08.08_A	bouwnr 69	1,50	23,1	21,0	15,1	24,4	
08.08_B	bouwnr 69	4,50	25,3	23,3	17,3	26,7	
08.08_C	bouwnr 69	7,50	29,1	27,1	21,2	30,5	
08.09_A	bouwnr 70	1,50	24,2	22,2	15,9	25,4	
08.09_B	bouwnr 70	4,50	25,7	23,7	17,5	27,0	
08.09_C	bouwnr 70	7,50	29,1	27,1	21,1	30,4	
08.10_A	bouwnr 70	1,50	23,4	21,4	15,4	24,7	
08.10_B	bouwnr 70	4,50	25,7	23,7	17,7	27,0	
08.10_C	bouwnr 70	7,50	29,5	27,5	21,6	30,9	
08.11_A	bouwnr 71	1,50	23,8	21,8	15,6	25,1	
08.11_B	bouwnr 71	4,50	25,4	23,4	17,2	26,7	
08.11_C	bouwnr 71	7,50	28,8	26,8	20,7	30,1	
08.12_A	bouwnr 71	1,50	23,7	21,7	15,7	25,1	
08.12_B	bouwnr 71	4,50	26,2	24,1	18,2	27,5	
08.12_C	bouwnr 71	7,50	30,5	28,5	22,6	31,9	
08.13_A	bouwnr 72	1,50	23,9	21,9	15,6	25,1	
08.13_B	bouwnr 72	4,50	25,1	23,1	16,9	26,4	
08.13_C	bouwnr 72	7,50	29,4	27,3	21,3	30,7	
08.14_A	bouwnr 72	1,50	23,6	21,6	15,6	24,9	
08.14_B	bouwnr 72	4,50	26,0	24,0	18,1	27,4	
08.14_C	bouwnr 72	7,50	30,3	28,3	22,4	31,7	
08.15_A	bouwnr 73	1,50	23,8	21,8	15,5	25,0	
08.15_B	bouwnr 73	4,50	25,2	23,2	17,0	26,4	
08.15_C	bouwnr 73	7,50	29,4	27,4	21,4	30,7	
08.16_A	bouwnr 73	1,50	23,6	21,5	15,5	24,9	
08.16_B	bouwnr 73	4,50	26,0	23,9	18,0	27,3	
08.16_C	bouwnr 73	7,50	30,5	28,5	22,6	31,9	
08.17_A	bouwnr 74	1,50	23,9	21,9	15,6	25,1	
08.17_B	bouwnr 74	4,50	25,8	23,9	17,6	27,1	
08.17_C	bouwnr 74	7,50	29,1	27,1	21,1	30,4	
08.18_A	bouwnr 74	1,50	23,9	21,8	15,9	25,2	
08.18_B	bouwnr 74	4,50	26,4	24,4	18,4	27,7	
08.18_C	bouwnr 74	7,50	31,3	29,3	23,3	32,6	
08.19_A	bouwnr 75	1,50	23,6	21,6	15,3	24,8	
08.19_B	bouwnr 75	4,50	25,0	23,0	16,7	26,2	
08.19_C	bouwnr 75	7,50	27,8	25,8	19,8	29,1	
08.20_A	bouwnr 75	1,50	24,4	22,4	16,4	25,7	
08.20_B	bouwnr 75	4,50	27,0	25,0	19,1	28,4	
08.20_C	bouwnr 75	7,50	32,4	30,4	24,4	33,7	
09.01_A	bouwnr 76	1,50	40,4	38,4	32,4	41,7	
09.01_B	bouwnr 76	4,50	40,8	38,8	32,8	42,1	
09.01_C	bouwnr 76	7,50	41,0	39,0	33,0	42,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09.02_A	bouwnr 76	1,50	32,8	30,8	24,9	34,2	
09.02_B	bouwnr 76	4,50	33,3	31,3	25,4	34,7	
09.02_C	bouwnr 76	7,50	35,2	33,2	27,2	36,5	
09.03_A	bouwnr 77	1,50	40,2	38,2	32,2	41,5	
09.03_B	bouwnr 77	4,50	40,6	38,6	32,6	41,9	
09.03_C	bouwnr 77	7,50	40,7	38,7	32,8	42,1	
09.04_A	bouwnr 77	1,50	30,8	28,8	22,9	32,2	
09.04_B	bouwnr 77	4,50	31,4	29,4	23,5	32,8	
09.04_C	bouwnr 77	7,50	33,9	31,9	26,0	35,3	
09.05_A	bouwnr 78	1,50	39,8	37,8	31,9	41,2	
09.05_B	bouwnr 78	4,50	40,2	38,2	32,3	41,6	
09.05_C	bouwnr 78	7,50	40,3	38,3	32,3	41,6	
09.06_A	bouwnr 78	1,50	31,3	29,3	23,3	32,7	
09.06_B	bouwnr 78	4,50	31,8	29,8	23,9	33,2	
09.06_C	bouwnr 78	7,50	33,9	31,9	25,9	35,2	
09.07_A	bouwnr 79	1,50	40,0	38,0	32,0	41,3	
09.07_B	bouwnr 79	4,50	40,3	38,3	32,3	41,6	
09.07_C	bouwnr 79	7,50	40,3	38,3	32,4	41,7	
09.08_A	bouwnr 79	1,50	30,8	28,8	22,8	32,2	
09.08_B	bouwnr 79	4,50	31,3	29,3	23,4	32,7	
09.08_C	bouwnr 79	7,50	33,7	31,7	25,7	35,1	
09.09_A	bouwnr 80	1,50	39,6	37,6	31,7	41,0	
09.09_B	bouwnr 80	4,50	39,8	37,9	31,9	41,2	
09.09_C	bouwnr 80	7,50	39,9	37,9	31,9	41,2	
09.10_A	bouwnr 80	1,50	27,9	25,9	19,9	29,3	
09.10_B	bouwnr 80	4,50	29,0	27,0	21,1	30,4	
09.10_C	bouwnr 80	7,50	32,4	30,4	24,5	33,8	
09.11_A	bouwnr 81	1,50	39,6	37,6	31,6	40,9	
09.11_B	bouwnr 81	4,50	39,7	37,8	31,8	41,1	
09.11_C	bouwnr 81	7,50	39,8	37,8	31,8	41,1	
09.12_A	bouwnr 81	1,50	28,1	26,1	20,2	29,5	
09.12_B	bouwnr 81	4,50	29,2	27,2	21,3	30,6	
09.12_C	bouwnr 81	7,50	32,8	30,8	24,8	34,1	
09.13_A	bouwnr 82	1,50	39,2	37,3	31,3	40,6	
09.13_B	bouwnr 82	4,50	39,4	37,4	31,5	40,8	
09.13_C	bouwnr 82	7,50	39,3	37,3	31,4	40,7	
09.14_A	bouwnr 82	1,50	25,2	23,1	17,1	26,5	
09.14_B	bouwnr 82	4,50	27,3	25,3	19,3	28,6	
09.14_C	bouwnr 82	7,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
09.15_A	bouwnr 83	1,50	39,0	37,0	31,0	40,3	
09.15_B	bouwnr 83	4,50	39,1	37,1	31,2	40,5	
09.15_C	bouwnr 83	7,50	39,1	37,1	31,2	40,5	
09.16_A	bouwnr 83	1,50	24,9	22,9	16,9	26,2	
09.16_B	bouwnr 83	4,50	27,2	25,2	19,3	28,6	
09.16_C	bouwnr 83	7,50	32,2	30,1	24,2	33,5	
10.01_A	bouwnr 84	1,50	39,0	37,0	31,1	40,4	
10.01_B	bouwnr 84	4,50	39,2	37,2	31,2	40,5	
10.01_C	bouwnr 84	7,50	39,0	37,0	31,1	40,4	
10.02_A	bouwnr 84	1,50	24,4	22,3	16,4	25,7	
10.02_B	bouwnr 84	4,50	26,7	24,7	18,7	28,1	
10.02_C	bouwnr 84	7,50	32,0	30,0	24,1	33,4	
10.03_A	bouwnr 85	1,50	38,6	36,6	30,7	40,0	
10.03_B	bouwnr 85	4,50	38,8	36,8	30,8	40,1	
10.03_C	bouwnr 85	7,50	39,0	37,0	31,0	40,3	
10.04_A	bouwnr 85	1,50	25,4	23,4	17,5	26,8	
10.04_B	bouwnr 85	4,50	28,1	26,1	20,1	29,5	
10.04_C	bouwnr 85	7,50	32,5	30,5	24,5	33,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10.05_A	bouwnr 86	1,50	38,5	36,5	30,5	39,8	
10.05_B	bouwnr 86	4,50	38,8	36,8	30,8	40,1	
10.05_C	bouwnr 86	7,50	38,7	36,7	30,8	40,1	
10.06_A	bouwnr 86	1,50	27,0	25,0	19,0	28,3	
10.06_B	bouwnr 86	4,50	28,4	26,3	20,4	29,7	
10.06_C	bouwnr 86	7,50	32,3	30,3	24,4	33,7	
10.07_A	bouwnr 87	1,50	38,3	36,3	30,3	39,7	
10.07_B	bouwnr 87	4,50	38,5	36,5	30,6	39,9	
10.07_C	bouwnr 87	7,50	38,6	36,6	30,6	39,9	
10.08_A	bouwnr 87	1,50	24,8	22,8	16,8	26,1	
10.08_B	bouwnr 87	4,50	26,2	24,2	18,2	27,5	
10.08_C	bouwnr 87	7,50	31,2	29,2	23,2	32,5	
11.01_A	bouwnr 88	1,50	28,6	26,6	20,6	29,9	
11.01_B	bouwnr 88	4,50	31,0	28,9	23,0	32,3	
11.01_C	bouwnr 88	7,50	33,8	31,8	25,8	35,2	
11.02_A	bouwnr 88	1,50	26,6	24,6	18,7	28,0	
11.02_B	bouwnr 88	4,50	27,6	25,5	19,6	28,9	
11.02_C	bouwnr 88	7,50	31,5	29,5	23,6	32,9	
11.03_A	bouwnr 88	1,50	19,6	17,6	11,5	20,9	
11.03_B	bouwnr 88	4,50	18,3	16,4	10,1	19,6	
11.03_C	bouwnr 88	7,50	23,8	21,9	15,5	25,0	
11.04_A	bouwnr 88	1,50	22,6	20,6	14,5	23,9	
11.04_B	bouwnr 88	4,50	23,8	21,7	15,7	25,1	
11.04_C	bouwnr 88	7,50	27,9	26,0	19,8	29,2	
11.05_A	bouwnr 89	1,50	23,4	21,4	15,3	24,7	
11.05_B	bouwnr 89	4,50	25,6	23,5	17,5	26,9	
11.05_C	bouwnr 89	7,50	29,7	27,6	21,7	31,0	
11.06_A	bouwnr 89	1,50	23,9	21,8	15,9	25,2	
11.06_B	bouwnr 89	4,50	25,1	23,1	17,1	26,4	
11.06_C	bouwnr 89	7,50	29,5	27,5	21,5	30,9	
11.07_A	bouwnr 89	1,50	19,3	17,2	11,1	20,5	
11.07_B	bouwnr 89	4,50	17,6	15,5	9,5	18,9	
11.07_C	bouwnr 89	7,50	22,6	20,6	14,5	23,9	
11.08_A	bouwnr 90	1,50	23,4	21,4	15,2	24,7	
11.08_B	bouwnr 90	4,50	25,5	23,5	17,5	26,8	
11.08_C	bouwnr 90	7,50	29,3	27,3	21,3	30,7	
11.09_A	bouwnr 90	1,50	22,2	20,2	14,1	23,5	
11.09_B	bouwnr 90	4,50	23,7	21,6	15,6	25,0	
11.09_C	bouwnr 90	7,50	27,8	25,8	19,8	29,1	
11.10_A	bouwnr 90	1,50	18,6	16,5	10,6	19,9	
11.10_B	bouwnr 90	4,50	17,4	15,4	9,4	18,7	
11.10_C	bouwnr 90	7,50	22,4	20,4	14,4	23,8	
11.11_A	bouwnr 91	1,50	24,5	22,5	16,4	25,8	
11.11_B	bouwnr 91	4,50	25,9	23,9	17,9	27,3	
11.11_C	bouwnr 91	7,50	27,9	25,8	19,8	29,2	
11.12_A	bouwnr 91	1,50	22,2	20,2	14,1	23,5	
11.12_B	bouwnr 91	4,50	23,2	21,2	15,2	24,5	
11.12_C	bouwnr 91	7,50	27,9	25,8	19,9	29,2	
11.13_A	bouwnr 91	1,50	18,1	16,0	10,0	19,4	
11.13_B	bouwnr 91	4,50	18,3	16,3	10,3	19,6	
11.13_C	bouwnr 91	7,50	23,6	21,6	15,6	24,9	
11.14_A	bouwnr 92	1,50	24,0	22,0	15,9	25,3	
11.14_B	bouwnr 92	4,50	25,3	23,3	17,2	26,6	
11.14_C	bouwnr 92	7,50	27,2	25,2	19,2	28,6	
11.15_A	bouwnr 92	1,50	21,8	19,8	13,7	23,1	
11.15_B	bouwnr 92	4,50	23,9	21,9	15,9	25,2	
11.15_C	bouwnr 92	7,50	26,9	24,9	18,9	28,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.16_A	bouwnr 92	1,50	19,1	17,0	11,1	20,4
11.16_B	bouwnr 92	4,50	19,0	17,0	11,0	20,4
11.16_C	bouwnr 92	7,50	24,5	22,5	16,6	25,9
11.17_A	bouwnr 93	1,50	24,5	22,4	16,4	25,8
11.17_B	bouwnr 93	4,50	26,8	24,8	18,8	28,2
11.17_C	bouwnr 93	7,50	25,3	23,3	17,3	26,6
11.18_A	bouwnr 93	1,50	22,0	20,0	13,8	23,2
11.18_B	bouwnr 93	4,50	23,0	21,0	14,9	24,3
11.18_C	bouwnr 93	7,50	26,3	24,3	18,3	27,6
11.19_A	bouwnr 93	1,50	19,6	17,6	11,6	20,9
11.19_B	bouwnr 93	4,50	21,1	19,0	13,1	22,4
11.19_C	bouwnr 93	7,50	27,1	25,1	19,1	28,4
11.20_A	bouwnr 94	1,50	24,7	22,7	16,7	26,0
11.20_B	bouwnr 94	4,50	27,0	25,0	19,0	28,3
11.20_C	bouwnr 94	7,50	26,7	24,7	18,5	28,0
11.21_A	bouwnr 94	1,50	24,3	22,2	16,2	25,6
11.21_B	bouwnr 94	4,50	26,5	24,5	18,5	27,9
11.21_C	bouwnr 94	7,50	27,2	25,3	18,9	28,5
11.22_A	bouwnr 94	1,50	21,0	19,0	13,0	22,4
11.22_B	bouwnr 94	4,50	21,6	19,5	13,6	22,9
11.22_C	bouwnr 94	7,50	26,8	24,7	18,8	28,1
11.23_A	bouwnr 95	1,50	25,8	23,7	17,7	27,1
11.23_B	bouwnr 95	4,50	28,6	26,6	20,5	29,9
11.23_C	bouwnr 95	7,50	29,5	27,6	20,9	30,7
11.24_A	bouwnr 95	1,50	23,7	21,7	15,3	24,9
11.24_B	bouwnr 95	4,50	25,2	23,2	16,9	26,4
11.24_C	bouwnr 95	7,50	29,5	27,6	21,1	30,7
11.25_A	bouwnr 95	1,50	23,4	21,4	15,4	24,7
11.25_B	bouwnr 95	4,50	25,2	23,1	17,2	26,5
11.25_C	bouwnr 95	7,50	29,6	27,5	21,6	30,9
11.26_A	bouwnr 96	1,50	25,8	23,8	17,7	27,1
11.26_B	bouwnr 96	4,50	28,6	26,7	20,5	29,9
11.26_C	bouwnr 96	7,50	30,1	28,2	21,5	31,2
11.27_A	bouwnr 96	1,50	23,8	21,7	15,8	25,1
11.27_B	bouwnr 96	4,50	26,3	24,3	18,4	27,7
11.27_C	bouwnr 96	7,50	26,5	24,5	18,5	27,8
11.28_A	bouwnr 96	1,50	22,9	20,9	14,9	24,3
11.28_B	bouwnr 96	4,50	24,2	22,1	16,2	25,5
11.28_C	bouwnr 96	7,50	28,6	26,6	20,6	30,0
11.29_A	bouwnr 97	1,50	24,7	22,8	16,3	25,9
11.29_B	bouwnr 97	4,50	27,6	25,7	19,2	28,8
11.29_C	bouwnr 97	7,50	29,8	28,0	21,0	30,9
11.30_A	bouwnr 97	1,50	25,0	23,0	16,6	26,2
11.30_B	bouwnr 97	4,50	28,2	26,3	20,0	29,5
11.30_C	bouwnr 97	7,50	31,4	29,5	23,0	32,6
11.31_A	bouwnr 97	1,50	23,5	21,5	15,5	24,8
11.31_B	bouwnr 97	4,50	26,1	24,1	18,1	27,4
11.31_C	bouwnr 97	7,50	29,9	27,9	21,9	31,2
11.32_A	bouwnr 98	1,50	23,7	21,7	15,3	24,9
11.32_B	bouwnr 98	4,50	27,7	25,8	19,3	29,0
11.32_C	bouwnr 98	7,50	30,0	28,2	21,3	31,2
11.33_A	bouwnr 98	1,50	18,0	16,0	9,9	19,3
11.33_B	bouwnr 98	4,50	18,3	16,4	10,2	19,6
11.33_C	bouwnr 98	7,50	16,1	14,2	7,5	17,3
11.34_A	bouwnr 98	1,50	24,2	22,2	16,2	25,6
11.34_B	bouwnr 98	4,50	26,2	24,2	18,2	27,5
11.34_C	bouwnr 98	7,50	30,1	28,1	22,2	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.35_A	bouwnr 99	1,50	23,2	21,2	14,8	24,4
11.35_B	bouwnr 99	4,50	26,9	25,0	18,5	28,1
11.35_C	bouwnr 99	7,50	30,0	28,3	21,3	31,2
11.36_A	bouwnr 99	1,50	24,4	22,4	16,0	25,6
11.36_B	bouwnr 99	4,50	28,0	26,1	19,7	29,3
11.36_C	bouwnr 99	7,50	31,5	29,6	23,2	32,8
11.37_A	bouwnr 99	1,50	24,8	22,8	16,9	26,2
11.37_B	bouwnr 99	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6
11.37_C	bouwnr 99	7,50	31,3	29,3	23,4	32,7
11.38_A	bouwnr 99	1,50	17,8	15,8	9,6	19,0
11.38_B	bouwnr 99	4,50	20,1	18,1	11,8	21,3
11.38_C	bouwnr 99	7,50	21,7	19,9	12,8	22,8
12.01_A	bouwnr 100	1,50	23,8	21,7	15,7	25,1
12.01_B	bouwnr 100	4,50	25,7	23,7	17,7	27,1
12.01_C	bouwnr 100	7,50	30,8	28,8	22,8	32,1
12.02_A	bouwnr 100	1,50	25,9	23,8	17,9	27,2
12.02_B	bouwnr 100	4,50	28,0	26,0	20,1	29,4
12.02_C	bouwnr 100	7,50	32,1	30,1	24,2	33,5
12.03_A	bouwnr 101	1,50	23,7	21,7	15,6	25,0
12.03_B	bouwnr 101	4,50	25,8	23,8	17,8	27,2
12.03_C	bouwnr 101	7,50	30,5	28,5	22,6	31,9
12.04_A	bouwnr 101	1,50	24,5	22,5	16,5	25,9
12.04_B	bouwnr 101	4,50	27,2	25,2	19,2	28,5
12.04_C	bouwnr 101	7,50	32,2	30,2	24,3	33,6
12.05_A	bouwnr 102	1,50	23,9	21,9	15,9	25,2
12.05_B	bouwnr 102	4,50	26,1	24,0	18,1	27,4
12.05_C	bouwnr 102	7,50	30,6	28,6	22,6	31,9
12.06_A	bouwnr 102	1,50	26,0	24,0	18,1	27,4
12.06_B	bouwnr 102	4,50	28,1	26,1	20,2	29,5
12.06_C	bouwnr 102	7,50	32,4	30,4	24,4	33,7
12.07_A	bouwnr 103	1,50	24,0	22,0	16,0	25,4
12.07_B	bouwnr 103	4,50	26,2	24,2	18,2	27,5
12.07_C	bouwnr 103	7,50	30,6	28,6	22,7	32,0
12.08_A	bouwnr 103	1,50	24,1	22,0	16,1	25,4
12.08_B	bouwnr 103	4,50	27,0	24,9	19,0	28,3
12.08_C	bouwnr 103	7,50	32,2	30,2	24,2	33,5
12.09_A	bouwnr 104	1,50	24,2	22,1	16,1	25,5
12.09_B	bouwnr 104	4,50	26,3	24,3	18,3	27,7
12.09_C	bouwnr 104	7,50	30,7	28,6	22,7	32,0
12.10_A	bouwnr 104	1,50	24,2	22,1	16,2	25,5
12.10_B	bouwnr 104	4,50	27,1	25,1	19,2	28,5
12.10_C	bouwnr 104	7,50	32,3	30,3	24,4	33,7
12.11_A	bouwnr 105	1,50	23,8	21,8	15,8	25,1
12.11_B	bouwnr 105	4,50	25,8	23,7	17,8	27,1
12.11_C	bouwnr 105	7,50	29,8	27,7	21,8	31,1
12.12_A	bouwnr 105	1,50	24,2	22,1	16,2	25,5
12.12_B	bouwnr 105	4,50	27,1	25,0	19,1	28,4
12.12_C	bouwnr 105	7,50	32,5	30,4	24,5	33,8
12.13_A	bouwnr 106	1,50	24,3	22,2	16,2	25,6
12.13_B	bouwnr 106	4,50	26,1	24,1	18,1	27,5
12.13_C	bouwnr 106	7,50	30,5	28,4	22,5	31,8
12.14_A	bouwnr 106	1,50	24,3	22,2	16,3	25,6
12.14_B	bouwnr 106	4,50	27,3	25,2	19,3	28,6
12.14_C	bouwnr 106	7,50	32,5	30,5	24,6	33,9
12.15_A	bouwnr 107	1,50	24,8	22,8	16,8	26,1
12.15_B	bouwnr 107	4,50	26,9	24,9	19,0	28,3
12.15_C	bouwnr 107	7,50	31,7	29,6	23,7	33,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.16_A	bouwnr 107	1,50	28,9	26,9	20,9	30,2
12.16_B	bouwnr 107	4,50	31,4	29,4	23,4	32,7
12.16_C	bouwnr 107	7,50	34,4	32,4	26,5	35,8
13.01_A	bouwnr 108	1,50	23,9	21,9	15,9	25,2
13.01_B	bouwnr 108	4,50	26,6	24,5	18,6	27,9
13.01_C	bouwnr 108	7,50	31,5	29,5	23,5	32,8
13.02_A	bouwnr 108	1,50	23,2	21,1	15,1	24,5
13.02_B	bouwnr 108	4,50	25,0	23,0	17,0	26,3
13.02_C	bouwnr 108	7,50	29,7	27,7	21,7	31,0
13.03_A	bouwnr 109	1,50	23,8	21,7	15,7	25,1
13.03_B	bouwnr 109	4,50	26,4	24,3	18,4	27,7
13.03_C	bouwnr 109	7,50	31,4	29,4	23,4	32,7
13.04_A	bouwnr 109	1,50	23,1	21,1	15,0	24,4
13.04_B	bouwnr 109	4,50	25,1	23,1	17,0	26,4
13.04_C	bouwnr 109	7,50	29,5	27,5	21,5	30,8
13.05_A	bouwnr 110	1,50	23,7	21,7	15,7	25,1
13.05_B	bouwnr 110	4,50	26,3	24,3	18,3	27,7
13.05_C	bouwnr 110	7,50	31,5	29,4	23,5	32,8
13.06_A	bouwnr 110	1,50	22,7	20,7	14,6	24,0
13.06_B	bouwnr 110	4,50	24,8	22,8	16,8	26,1
13.06_C	bouwnr 110	7,50	28,4	26,4	20,4	29,8
13.07_A	bouwnr 111	1,50	23,7	21,7	15,7	25,0
13.07_B	bouwnr 111	4,50	26,3	24,2	18,3	27,6
13.07_C	bouwnr 111	7,50	31,3	29,3	23,4	32,7
13.08_A	bouwnr 111	1,50	21,8	19,8	13,7	23,1
13.08_B	bouwnr 111	4,50	23,8	21,8	15,8	25,1
13.08_C	bouwnr 111	7,50	26,0	24,0	18,0	27,3
13.09_A	bouwnr 112	1,50	23,4	21,4	15,4	24,7
13.09_B	bouwnr 112	4,50	25,9	23,8	17,9	27,2
13.09_C	bouwnr 112	7,50	31,1	29,1	23,1	32,4
13.10_A	bouwnr 112	1,50	22,0	20,0	13,8	23,3
13.10_B	bouwnr 112	4,50	24,5	22,5	16,5	25,8
13.10_C	bouwnr 112	7,50	26,4	24,4	18,3	27,7
13.11_A	bouwnr 113	1,50	23,0	21,0	14,9	24,3
13.11_B	bouwnr 113	4,50	25,4	23,3	17,4	26,7
13.11_C	bouwnr 113	7,50	30,6	28,6	22,6	32,0
13.12_A	bouwnr 113	1,50	22,0	20,0	13,8	23,3
13.12_B	bouwnr 113	4,50	23,7	21,6	15,6	25,0
13.12_C	bouwnr 113	7,50	27,3	25,3	19,3	28,6
13.13_A	bouwnr 114	1,50	24,4	22,4	16,4	25,8
13.13_B	bouwnr 114	4,50	26,2	24,1	18,2	27,5
13.13_C	bouwnr 114	7,50	30,6	28,6	22,6	31,9
13.14_A	bouwnr 114	1,50	22,4	20,4	14,3	23,7
13.14_B	bouwnr 114	4,50	23,7	21,7	15,7	25,0
13.14_C	bouwnr 114	7,50	27,7	25,7	19,7	29,0
14.01_A	bouwnr 115	1,50	21,3	19,2	13,3	22,6
14.01_B	bouwnr 115	4,50	23,2	21,2	15,3	24,6
14.01_C	bouwnr 115	7,50	29,2	27,2	21,2	30,5
14.02_A	bouwnr 115	1,50	22,5	20,5	14,4	23,8
14.02_B	bouwnr 115	4,50	24,8	22,8	16,8	26,1
14.02_C	bouwnr 115	7,50	29,7	27,6	21,7	31,0
14.03_A	bouwnr 115	1,50	24,1	22,1	15,8	25,3
14.03_B	bouwnr 115	4,50	28,0	26,0	19,6	29,2
14.03_C	bouwnr 115	7,50	31,7	29,7	23,2	32,9
14.04_A	bouwnr 116	1,50	21,0	18,9	12,9	22,3
14.04_B	bouwnr 116	4,50	22,9	20,8	14,9	24,2
14.04_C	bouwnr 116	7,50	28,3	26,3	20,4	29,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.05_A	bouwnr 116	1,50	24,7	22,8	16,4	26,0
14.05_B	bouwnr 116	4,50	28,9	27,0	20,4	30,1
14.05_C	bouwnr 116	7,50	33,2	31,4	24,6	34,4
14.06_A	bouwnr 117	1,50	21,2	19,2	13,1	22,5
14.06_B	bouwnr 117	4,50	23,0	21,0	15,0	24,3
14.06_C	bouwnr 117	7,50	28,8	26,8	20,8	30,1
14.07_A	bouwnr 117	1,50	23,8	21,9	15,5	25,0
14.07_B	bouwnr 117	4,50	27,4	25,5	19,0	28,7
14.07_C	bouwnr 117	7,50	32,9	31,1	24,4	34,1
14.08_A	bouwnr 117	1,50	24,4	22,4	16,1	25,6
14.08_B	bouwnr 117	4,50	28,2	26,2	19,9	29,4
14.08_C	bouwnr 117	7,50	32,3	30,4	23,8	33,5
14.09_A	bouwnr 118	1,50	24,6	22,6	16,6	26,0
14.09_B	bouwnr 118	4,50	26,1	24,1	18,1	27,4
14.09_C	bouwnr 118	7,50	30,4	28,5	22,4	31,8
14.10_A	bouwnr 118	1,50	21,0	19,0	12,8	22,2
14.10_B	bouwnr 118	4,50	22,1	20,1	13,9	23,4
14.10_C	bouwnr 118	7,50	25,9	23,9	17,9	27,3
14.11_A	bouwnr 118	1,50	24,7	22,7	16,5	26,0
14.11_B	bouwnr 118	4,50	28,1	26,1	19,8	29,3
14.11_C	bouwnr 118	7,50	32,6	30,7	24,0	33,7
14.12_A	bouwnr 119	1,50	21,8	19,8	13,7	23,1
14.12_B	bouwnr 119	4,50	24,1	22,1	16,1	25,5
14.12_C	bouwnr 119	7,50	30,0	28,0	22,0	31,3
14.13_A	bouwnr 119	1,50	23,5	21,5	15,2	24,7
14.13_B	bouwnr 119	4,50	26,8	25,0	18,4	28,1
14.13_C	bouwnr 119	7,50	30,9	29,1	22,1	32,0
14.14_A	bouwnr 119	1,50	25,0	23,0	16,8	26,3
14.14_B	bouwnr 119	4,50	27,8	25,9	19,7	29,1
14.14_C	bouwnr 119	7,50	30,9	29,2	22,5	32,2
15.01_A	bouwnr 120	1,50	25,0	23,0	16,9	26,3
15.01_B	bouwnr 120	4,50	26,9	24,9	18,8	28,2
15.01_C	bouwnr 120	7,50	30,4	28,4	22,4	31,7
15.02_A	bouwnr 120	1,50	18,5	16,5	10,4	19,8
15.02_B	bouwnr 120	4,50	22,0	20,0	14,0	23,3
15.02_C	bouwnr 120	7,50	24,9	22,9	16,9	26,2
15.03_A	bouwnr 121	1,50	25,1	23,2	17,0	26,4
15.03_B	bouwnr 121	4,50	27,1	25,0	19,0	28,4
15.03_C	bouwnr 121	7,50	30,7	28,7	22,7	32,0
15.04_A	bouwnr 121	1,50	19,3	17,3	11,1	20,5
15.04_B	bouwnr 121	4,50	22,7	20,6	14,6	24,0
15.04_C	bouwnr 121	7,50	24,9	22,9	16,9	26,2
15.05_A	bouwnr 122	1,50	26,3	24,3	18,0	27,5
15.05_B	bouwnr 122	4,50	27,6	25,7	19,4	28,9
15.05_C	bouwnr 122	7,50	30,5	28,5	22,5	31,8
15.06_A	bouwnr 122	1,50	19,8	17,8	11,6	21,1
15.06_B	bouwnr 122	4,50	22,5	20,5	14,4	23,8
15.06_C	bouwnr 122	7,50	26,5	24,5	18,4	27,8
15.07_A	bouwnr 123	1,50	26,3	24,4	18,0	27,6
15.07_B	bouwnr 123	4,50	27,6	25,7	19,4	28,9
15.07_C	bouwnr 123	7,50	30,4	28,5	22,4	31,7
15.08_A	bouwnr 123	1,50	19,7	17,7	11,5	21,0
15.08_B	bouwnr 123	4,50	22,3	20,3	14,2	23,6
15.08_C	bouwnr 123	7,50	26,4	24,4	18,3	27,7
15.09_A	bouwnr 124	1,50	27,1	25,2	18,7	28,3
15.09_B	bouwnr 124	4,50	28,2	26,2	19,8	29,4
15.09_C	bouwnr 124	7,50	30,7	28,7	22,6	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.10_A	bouwnr 124	1,50	19,8	17,8	11,7	21,1
15.10_B	bouwnr 124	4,50	22,2	20,2	14,1	23,5
15.10_C	bouwnr 124	7,50	26,5	24,5	18,4	27,8
15.11_A	bouwnr 125	1,50	26,5	24,6	18,1	27,7
15.11_B	bouwnr 125	4,50	27,8	25,9	19,6	29,1
15.11_C	bouwnr 125	7,50	30,7	28,7	22,6	32,0
15.12_A	bouwnr 125	1,50	35,4	33,6	26,5	36,5
15.12_B	bouwnr 125	4,50	35,1	33,3	26,3	36,2
15.12_C	bouwnr 125	7,50	35,1	33,3	26,3	36,2
15.13_A	bouwnr 125	1,50	19,2	17,2	11,2	20,6
15.13_B	bouwnr 125	4,50	21,8	19,8	13,8	23,1
15.13_C	bouwnr 125	7,50	25,8	23,8	17,8	27,1
A1.01_A		1,50	22,7	20,7	14,5	24,0
A1.01_B		4,70	25,0	23,0	17,0	26,3
A1.01_C		7,70	28,7	26,7	20,8	30,1
A1.01_D		10,70	25,5	23,5	17,5	26,8
A1.02_A		1,50	23,5	21,5	15,4	24,8
A1.02_B		4,70	25,4	23,4	17,3	26,7
A1.02_C		7,70	28,9	26,9	20,8	30,2
A1.02_D		10,70	34,0	32,0	26,0	35,3
A1.03_A		1,50	23,4	21,4	15,1	24,6
A1.03_B		4,70	24,6	22,6	16,3	25,8
A1.03_C		7,70	27,2	25,2	19,0	28,4
A1.03_D		10,70	32,8	30,8	24,8	34,1
A1.04_A		1,50	30,2	28,4	21,5	31,3
A1.04_B		4,70	30,2	28,3	21,6	31,3
A1.04_C		7,70	30,1	28,2	21,9	31,4
A1.04_D		10,70	25,9	23,9	17,9	27,2
A1.05_A		1,50	23,7	21,8	15,5	25,0
A1.05_B		4,70	25,3	23,4	17,2	26,6
A1.05_C		7,70	29,5	27,5	21,4	30,8
A1.05_D		10,70	32,4	30,5	24,4	33,8
A1.06_A		1,50	31,9	30,1	23,1	33,0
A1.06_B		4,70	31,8	30,0	23,2	33,0
A1.06_C		7,70	29,1	27,2	21,1	30,5
A1.06_D		10,70	26,0	24,0	18,0	27,3
A1.06_E		13,70	0,8	-1,1	-8,0	1,9
A1.06_F		16,70	1,4	-0,5	-7,5	2,4
A1.06a_A		19,70	-9,4	-11,3	-18,2	-8,3
A1.06a_B		22,70	-9,4	-11,3	-18,2	-8,3
A1.06a_C		25,70	-9,3	-11,3	-18,2	-8,3
A1.07_A		1,50	24,0	22,1	15,8	25,3
A1.07_B		4,70	25,8	23,8	17,6	27,1
A1.07_C		7,70	30,1	28,1	22,1	31,4
A1.07_D		10,70	33,7	31,7	25,7	35,1
A1.07_E		13,70	34,1	32,1	26,1	35,5
A1.07_F		16,70	34,2	32,2	26,2	35,5
A1.07a_A		19,70	34,2	32,3	26,2	35,6
A1.07a_B		22,70	34,1	32,1	26,1	35,5
A1.07a_C		25,70	34,2	32,2	26,1	35,5
A1.08_A		1,50	32,1	30,3	23,4	33,2
A1.08_B		4,70	32,1	30,2	23,4	33,2
A1.08_C		7,70	28,4	26,4	20,5	29,8
A1.08_D		10,70	28,3	26,3	20,3	29,6
A1.08_E		13,70	2,3	0,5	-6,5	3,4
A1.08_F		16,70	2,7	0,9	-6,1	3,8
A1.08a_A		19,70	-9,5	-11,4	-18,3	-8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.08a_B		22,70	-9,4	-11,4	-18,3	-8,4
A1.08a_C		25,70	-9,4	-11,4	-18,2	-8,4
A1.09_A		1,50	24,3	22,3	16,1	25,6
A1.09_B		4,70	26,2	24,2	18,1	27,5
A1.09_C		7,70	30,4	28,4	22,4	31,8
A1.09_D		10,70	34,1	32,1	26,1	35,4
A1.09_E		13,70	34,4	32,4	26,4	35,7
A1.09_F		16,70	34,5	32,5	26,5	35,8
A1.09a_A		19,70	34,5	32,5	26,5	35,9
A1.09a_B		22,70	33,9	31,9	25,9	35,3
A1.09a_C		25,70	34,1	32,1	26,1	35,4
A1.10_A		1,50	33,9	32,1	25,1	35,0
A1.10_B		4,70	33,6	31,8	24,9	34,8
A1.10_C		7,70	27,8	25,8	19,8	29,2
A1.10_D		10,70	26,9	24,9	18,9	28,2
A1.10_E		13,70	3,4	1,6	-5,4	4,5
A1.10_F		16,70	3,9	2,0	-4,9	5,0
A1.10a_A		19,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,5
A1.10a_B		22,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,4
A1.10a_C		25,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,4
A1.11_A		1,50	24,5	22,5	16,2	25,7
A1.11_B		4,70	26,3	24,3	18,2	27,6
A1.11_C		7,70	30,4	28,4	22,4	31,7
A1.11_D		10,70	34,3	32,3	26,3	35,6
A1.11_E		13,70	34,5	32,5	26,5	35,8
A1.11_F		16,70	34,6	32,6	26,6	35,9
A1.11a_A		19,70	34,9	32,9	26,9	36,2
A1.11a_B		22,70	33,6	31,6	25,6	34,9
A1.11a_C		25,70	34,1	32,1	26,1	35,4
A1.12_A		1,50	34,8	33,0	26,0	35,9
A1.12_B		4,70	34,6	32,8	25,9	35,7
A1.12_C		7,70	30,9	28,9	22,8	32,2
A1.12_D		10,70	31,1	29,1	23,0	32,4
A1.12_E		13,70	2,6	0,8	-6,2	3,7
A1.12_F		16,70	3,0	1,2	-5,9	4,1
A1.12a_A		19,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,5
A1.12a_B		22,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,5
A1.12a_C		25,70	-9,5	-11,5	-18,3	-8,4
A1.13_A		1,50	24,1	22,1	15,8	25,3
A1.13_B		4,70	25,8	23,8	17,7	27,1
A1.13_C		7,70	30,3	28,3	22,3	31,7
A1.13_D		10,70	33,5	31,5	25,5	34,8
A1.13_E		13,70	33,4	31,4	25,4	34,8
A1.13_F		16,70	33,4	31,5	25,4	34,8
A1.13a_A		19,70	33,4	31,4	25,3	34,7
A1.13a_B		22,70	33,2	31,2	25,2	34,5
A1.13a_C		25,70	33,8	31,8	25,8	35,2
A1.14_A		1,50	31,0	29,2	22,4	32,2
A1.14_B		4,70	32,0	30,2	23,4	33,2
A1.14_C		7,70	32,7	30,8	24,2	33,9
A1.14_D		10,70	32,4	30,5	24,0	33,6
A1.14_E		13,70	22,2	20,4	13,3	23,3
A1.14_F		16,70	22,5	20,6	13,6	23,5
A1.14a_A		19,70	-9,6	-11,5	-18,4	-8,5
A1.14a_B		22,70	-9,6	-11,5	-18,4	-8,5
A1.14a_C		25,70	-9,6	-11,5	-18,4	-8,5
A1.15_A		1,50	24,1	22,1	15,9	25,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8
Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.15_B		4,70	26,2	24,2	18,1	27,5
A1.15_C		7,70	31,6	29,6	23,6	32,9
A1.15_D		10,70	34,4	32,4	26,4	35,7
A1.15_E		13,70	34,3	32,3	26,3	35,6
A1.15_F		16,70	34,3	32,4	26,3	35,7
A1.15a_A		19,70	34,0	32,0	26,0	35,3
A1.15a_B		22,70	32,8	30,8	24,8	34,1
A1.15a_C		25,70	33,3	31,3	25,3	34,6
A1.16_A		1,50	26,7	24,8	18,4	28,0
A1.16_B		4,70	28,9	26,9	20,5	30,1
A1.16_C		7,70	31,9	30,1	23,5	33,2
A1.16_D		10,70	30,6	28,8	22,2	31,8
A1.16_E		13,70	22,2	20,4	13,3	23,3
A1.16_F		16,70	22,5	20,7	13,6	23,6
A1.16a_A		19,70	-9,7	-11,7	-18,5	-8,6
A1.16a_B		22,70	-9,7	-11,7	-18,5	-8,6
A1.16a_C		25,70	-9,7	-11,7	-18,5	-8,6
A1.17_A		1,50	38,6	36,8	29,7	39,7
A1.17_B		4,70	38,8	36,9	29,9	39,8
A1.17_C		7,70	38,7	36,9	29,9	39,8
A1.17_D		10,70	38,8	37,0	30,0	39,9
A1.17_E		13,70	38,9	37,1	30,1	40,0
A1.17_F		16,70	39,4	37,5	30,5	40,4
A1.17a_A		19,70	41,9	40,1	33,1	43,0
A1.17a_B		22,70	41,6	39,8	32,7	42,7
A1.17a_C		25,70	40,2	38,4	31,4	41,3
A1.18_A		1,50	38,6	36,7	29,7	39,6
A1.18_B		4,70	38,3	36,4	29,5	39,4
A1.18_C		7,70	38,3	36,4	29,5	39,4
A1.18_D		10,70	38,6	36,6	29,7	39,6
A1.18_E		13,70	39,0	37,0	30,1	40,0
A1.18_F		16,70	39,4	37,5	30,5	40,4
A1.18a_A		19,70	40,3	38,4	31,5	41,4
A1.18a_B		22,70	39,8	37,9	30,9	40,8
A1.18a_C		25,70	37,4	35,4	28,5	38,4
A1.19_A		1,50	39,7	37,9	30,9	40,8
A1.19_B		4,70	39,2	37,4	30,4	40,3
A1.19_C		7,70	39,1	37,2	30,2	40,1
A1.19_D		10,70	39,4	37,6	30,5	40,5
A1.19_E		13,70	39,8	38,0	31,0	40,9
A1.19_F		16,70	40,3	38,5	31,4	41,4
A1.19a_A		19,70	38,2	36,3	29,3	39,2
A1.19a_B		22,70	38,0	36,1	29,2	39,1
A1.19a_C		25,70	35,2	33,3	26,4	36,3
A1.20_A		1,50	34,7	32,9	25,9	35,8
A1.20_B		4,70	34,5	32,7	25,7	35,6
A1.20_C		7,70	34,2	32,5	25,5	35,4
A1.20_D		10,70	34,1	32,4	25,3	35,2
A1.20_E		13,70	34,5	32,8	25,7	35,6
A1.20_F		16,70	34,9	33,2	26,1	36,0
A1.20a_A		19,70	38,3	36,3	29,4	39,3
A1.21_A		1,50	24,4	22,3	16,3	25,7
A1.21_B		4,70	26,3	24,2	18,3	27,6
A1.21_C		7,70	31,2	29,2	23,2	32,6
A1.21_D		10,70	33,7	31,7	25,8	35,1
A1.21_E		13,70	33,4	31,5	25,5	34,8
A1.21_F		16,70	33,5	31,5	25,6	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.21a_A		19,70	34,2	32,2	26,3	35,6
A1.22_A		1,50	34,1	32,2	25,3	35,2
A1.22_B		4,70	34,0	32,1	25,2	35,1
A1.22_C		7,70	33,7	31,9	25,0	34,8
A1.22_D		10,70	33,6	31,7	24,7	34,6
A1.22_E		13,70	34,0	32,1	25,1	35,0
A1.22_F		16,70	34,4	32,5	25,5	35,4
A1.22a_A		19,70	34,8	32,8	25,9	35,8
A1.23_A		1,50	23,4	21,4	15,4	24,7
A1.23_B		4,70	25,1	23,0	17,0	26,4
A1.23_C		7,70	29,3	27,3	21,3	30,7
A1.23_D		10,70	32,5	30,5	24,5	33,8
A1.23_E		13,70	31,7	29,7	23,8	33,1
A1.23_F		16,70	31,6	29,6	23,7	33,0
A1.23a_A		19,70	33,4	31,4	25,4	34,7
A1.24_A		1,50	24,5	22,5	16,2	25,7
A1.24_B		4,70	25,1	23,2	16,9	26,4
A1.24_C		7,70	25,5	23,6	17,3	26,8
A1.24_D		10,70	23,1	21,2	14,5	24,2
A1.24_E		13,70	23,7	21,8	15,1	24,8
A1.24_F		16,70	24,4	22,5	15,8	25,5
A1.24a_A		19,70	25,0	23,0	16,4	26,1
A1.25_A		1,50	23,9	21,9	15,8	25,2
A1.25_B		4,70	25,9	23,8	17,8	27,2
A1.25_C		7,70	29,8	27,8	21,8	31,1
A1.25_D		10,70	33,7	31,7	25,7	35,0
A1.25_E		13,70	31,8	29,8	23,8	33,2
A1.25_F		16,70	31,8	29,8	23,8	33,1
A1.25a_A		19,70	32,4	30,4	24,5	33,8
A1.26_A		1,50	24,1	22,1	15,8	25,3
A1.26_B		4,70	24,5	22,5	16,2	25,7
A1.26_C		7,70	25,0	23,0	16,7	26,2
A1.26_D		10,70	23,5	21,6	15,0	24,7
A1.26_E		13,70	24,2	22,3	15,6	25,3
A1.26_F		16,70	24,8	22,9	16,2	25,9
A1.26a_A		19,70	25,3	23,4	16,8	26,5
A1.27_A		1,50	24,1	22,1	16,0	25,4
A1.27_B		4,70	26,1	24,1	18,1	27,4
A1.27_C		7,70	30,4	28,4	22,5	31,8
A1.27_D		10,70	33,5	31,5	25,5	34,9
A1.27_E		13,70	32,1	30,1	24,2	33,5
A1.27_F		16,70	32,1	30,1	24,1	33,4
A1.27a_A		19,70	32,2	30,2	24,3	33,6
A1.28_A		1,50	24,4	22,4	16,1	25,6
A1.28_B		4,70	24,8	22,8	16,5	26,0
A1.28_C		7,70	25,3	23,3	16,9	26,5
A1.28_D		10,70	24,1	22,2	15,6	25,3
A1.28_E		13,70	24,8	22,9	16,3	26,0
A1.28_F		16,70	25,4	23,5	16,9	26,6
A1.28a_A		19,70	25,8	23,9	17,3	27,0
A1.29_A		1,50	23,9	21,9	15,8	25,2
A1.29_B		4,70	25,9	23,9	17,9	27,2
A1.29_C		7,70	30,3	28,2	22,3	31,6
A1.29_D		10,70	33,3	31,3	25,3	34,6
A1.29_E		13,70	31,6	29,6	23,7	33,0
A1.29_F		16,70	31,6	29,6	23,6	32,9
A1.29a_A		19,70	32,1	30,1	24,1	33,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 8

Resultaten Prins Bernhardweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kon. Julianaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.30_A		1,50	25,1	23,2	16,9	26,4
A1.30_B		4,70	25,6	23,6	17,3	26,8
A1.30_C		7,70	26,0	24,1	17,8	27,3
A1.30_D		10,70	24,7	22,8	16,3	25,9
A1.30_E		13,70	25,5	23,5	17,0	26,6
A1.30_F		16,70	26,0	24,1	17,6	27,2
A1.30a_A		19,70	26,3	24,4	17,8	27,5
A1.31_A		1,50	23,7	21,7	15,6	25,0
A1.31_B		4,70	25,7	23,7	17,7	27,0
A1.31_C		7,70	30,6	28,6	22,6	31,9
A1.31_D		10,70	32,5	30,6	24,6	33,9
A1.31_E		13,70	31,3	29,3	23,3	32,7
A1.31_F		16,70	31,2	29,2	23,2	32,5
A1.31a_A		19,70	31,4	29,4	23,4	32,7
A1.32_A		1,50	25,5	23,5	17,2	26,7
A1.32_B		4,70	25,9	23,9	17,6	27,1
A1.32_C		7,70	26,3	24,4	18,1	27,6
A1.32_D		10,70	25,3	23,3	16,9	26,5
A1.32_E		13,70	26,0	24,1	17,6	27,2
A1.32_F		16,70	26,6	24,7	18,2	27,8
A1.32a_A		19,70	26,8	24,8	18,4	28,0
A1.33_A		1,50	24,0	22,0	15,9	25,3
A1.33_B		4,70	26,2	24,2	18,2	27,5
A1.33_C		7,70	31,1	29,1	23,1	32,5
A1.33_D		10,70	32,8	30,8	24,8	34,1
A1.33_E		13,70	32,1	30,1	24,1	33,4
A1.33_F		16,70	32,0	30,0	24,0	33,3
A1.33a_A		19,70	31,9	29,9	23,9	33,2
A1.34_A		1,50	26,1	24,1	17,9	27,3
A1.34_B		4,70	26,9	24,9	18,7	28,2
A1.34_C		7,70	29,0	27,0	20,9	30,3
A1.34_D		10,70	28,9	27,0	20,8	30,2
A1.34_E		13,70	29,4	27,4	21,2	30,7
A1.34_F		16,70	29,7	27,7	21,6	31,0
A1.34a_A		19,70	28,6	26,6	20,4	29,9
A1.35_A		1,50	23,3	21,3	15,2	24,6
A1.35_B		4,70	25,4	23,4	17,4	26,8
A1.35_C		7,70	30,0	28,0	22,0	31,3
A1.35_D		10,70	32,7	30,7	24,8	34,1
A1.35_E		13,70	32,0	30,0	24,0	33,4
A1.35_F		16,70	31,9	29,9	23,9	33,2
A1.35a_A		19,70	31,1	29,1	23,1	32,4
A1.36_A		1,50	25,3	23,3	17,0	26,5
A1.36_B		4,70	25,7	23,7	17,4	26,9
A1.36_C		7,70	28,1	26,1	20,0	29,4
A1.36_D		10,70	28,9	26,9	20,7	30,2
A1.36_E		13,70	29,4	27,4	21,2	30,7
A1.36_F		16,70	29,8	27,9	21,7	31,1
A1.36a_A		19,70	30,9	28,9	22,8	32,2
A1.37_A		1,50	20,7	18,8	12,5	22,0
A1.37_B		4,70	21,5	19,5	13,4	22,8
A1.37_C		7,70	23,3	21,3	15,3	24,6
A1.37_D		10,70	31,4	29,4	23,4	32,8
A1.37_E		13,70	30,2	28,2	22,3	31,6
A1.37_F		16,70	29,9	27,9	22,0	31,3
A1.37a_A		19,70	30,0	28,0	22,0	31,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9
Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.01_A	bouwnr 1	1,50	46,4	42,1	36,4	46,6
01.01_B	bouwnr 1	4,50	46,5	42,2	36,5	46,6
01.01_C	bouwnr 1	7,50	45,9	41,6	35,9	46,0
01.02_A	bouwnr 1	1,50	38,7	34,4	28,7	38,9
01.02_B	bouwnr 1	4,50	38,9	34,6	28,9	39,0
01.02_C	bouwnr 1	7,50	38,4	34,1	28,4	38,5
01.03_A	bouwnr 2	1,50	43,6	39,2	33,6	43,7
01.03_B	bouwnr 2	4,50	43,9	39,6	33,9	44,1
01.03_C	bouwnr 2	7,50	43,6	39,3	33,6	43,8
01.04_A	bouwnr 2	1,50	36,7	32,4	26,7	36,8
01.04_B	bouwnr 2	4,50	37,1	32,8	27,1	37,2
01.04_C	bouwnr 2	7,50	36,9	32,6	26,9	37,0
01.05_A	bouwnr 3	1,50	41,3	37,0	31,3	41,5
01.05_B	bouwnr 3	4,50	41,9	37,6	31,9	42,0
01.05_C	bouwnr 3	7,50	41,7	37,4	31,7	41,8
01.06_A	bouwnr 3	1,50	34,8	30,5	24,8	35,0
01.06_B	bouwnr 3	4,50	35,4	31,1	25,4	35,5
01.06_C	bouwnr 3	7,50	35,3	31,0	25,3	35,4
01.07_A	bouwnr 4	1,50	39,4	35,1	29,4	39,5
01.07_B	bouwnr 4	4,50	40,1	35,8	30,1	40,3
01.07_C	bouwnr 4	7,50	40,0	35,7	30,0	40,1
01.08_A	bouwnr 4	1,50	33,0	28,7	23,0	33,2
01.08_B	bouwnr 4	4,50	34,0	29,7	24,0	34,1
01.08_C	bouwnr 4	7,50	33,9	29,6	23,9	34,0
01.09_A	bouwnr 5	1,50	37,8	33,5	27,8	37,9
01.09_B	bouwnr 5	4,50	39,1	34,8	29,1	39,2
01.09_C	bouwnr 5	7,50	39,0	34,7	29,0	39,1
01.10_A	bouwnr 5	1,50	31,2	26,9	21,2	31,3
01.10_B	bouwnr 5	4,50	32,4	28,1	22,4	32,5
01.10_C	bouwnr 5	7,50	32,4	28,1	22,4	32,5
01.11_A	bouwnr 6	1,50	36,5	32,2	26,5	36,6
01.11_B	bouwnr 6	4,50	38,0	33,7	28,0	38,2
01.11_C	bouwnr 6	7,50	38,1	33,8	28,1	38,2
01.12_A	bouwnr 6	1,50	30,1	25,7	20,1	30,2
01.12_B	bouwnr 6	4,50	31,5	27,2	21,5	31,7
01.12_C	bouwnr 6	7,50	31,5	27,2	21,5	31,7
01.13_A	bouwnr 7	1,50	35,2	30,9	25,2	35,4
01.13_B	bouwnr 7	4,50	37,0	32,7	27,0	37,1
01.13_C	bouwnr 7	7,50	37,1	32,8	27,1	37,2
01.14_A	bouwnr 7	1,50	28,3	24,0	18,3	28,5
01.14_B	bouwnr 7	4,50	30,0	25,7	20,0	30,1
01.14_C	bouwnr 7	7,50	30,0	25,7	20,0	30,1
01.15_A	bouwnr 8	1,50	34,2	29,9	24,2	34,3
01.15_B	bouwnr 8	4,50	36,0	31,7	26,0	36,1
01.15_C	bouwnr 8	7,50	36,2	31,9	26,2	36,3
01.16_A	bouwnr 8	1,50	27,4	23,1	17,4	27,5
01.16_B	bouwnr 8	4,50	29,2	24,9	19,2	29,4
01.16_C	bouwnr 8	7,50	29,3	25,0	19,3	29,4
01.17_A	bouwnr 9	1,50	33,4	29,0	23,4	33,5
01.17_B	bouwnr 9	4,50	35,2	30,9	25,2	35,3
01.17_C	bouwnr 9	7,50	35,5	31,2	25,5	35,7
01.18_A	bouwnr 9	1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
01.18_B	bouwnr 9	4,50	28,4	24,1	18,4	28,5
01.18_C	bouwnr 9	7,50	28,5	24,2	18,5	28,6
01.19_A	bouwnr 10	1,50	32,4	28,1	22,4	32,5
01.19_B	bouwnr 10	4,50	34,3	30,0	24,3	34,4
01.19_C	bouwnr 10	7,50	34,7	30,4	24,7	34,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01.20_A	bouwnr 10	1,50	25,7	21,4	15,7	25,8
01.20_B	bouwnr 10	4,50	27,5	23,1	17,5	27,6
01.20_C	bouwnr 10	7,50	27,8	23,5	17,8	27,9
01.21_A	bouwnr 11	1,50	31,5	27,2	21,5	31,7
01.21_B	bouwnr 11	4,50	33,4	29,1	23,4	33,5
01.21_C	bouwnr 11	7,50	34,0	29,7	24,0	34,1
01.22_A	bouwnr 11	1,50	25,2	20,9	15,2	25,3
01.22_B	bouwnr 11	4,50	26,8	22,5	16,8	26,9
01.22_C	bouwnr 11	7,50	27,4	23,1	17,4	27,5
01.23_A	bouwnr 12	1,50	30,8	26,5	20,8	30,9
01.23_B	bouwnr 12	4,50	32,5	28,2	22,5	32,6
01.23_C	bouwnr 12	7,50	33,3	29,0	23,3	33,5
01.24_A	bouwnr 12	1,50	24,2	19,9	14,2	24,3
01.24_B	bouwnr 12	4,50	25,6	21,3	15,6	25,8
01.24_C	bouwnr 12	7,50	26,4	22,1	16,4	26,5
02.01_A	bouwnr 13	1,50	20,4	16,1	10,4	20,5
02.01_B	bouwnr 13	4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
02.01_C	bouwnr 13	7,50	22,1	17,8	12,1	22,2
02.02_A	bouwnr 13	1,50	29,5	25,1	19,5	29,6
02.02_B	bouwnr 13	4,50	31,0	26,7	21,0	31,1
02.02_C	bouwnr 13	7,50	32,0	27,7	22,0	32,1
02.03_A	bouwnr 14	1,50	18,9	14,6	8,9	19,0
02.03_B	bouwnr 14	4,50	20,0	15,7	10,0	20,1
02.03_C	bouwnr 14	7,50	20,7	16,4	10,7	20,8
02.04_A	bouwnr 14	1,50	29,2	24,9	19,2	29,3
02.04_B	bouwnr 14	4,50	30,8	26,5	20,8	30,9
02.04_C	bouwnr 14	7,50	31,8	27,5	21,8	31,9
02.05_A	bouwnr 15	1,50	19,2	14,9	9,2	19,3
02.05_B	bouwnr 15	4,50	20,1	15,8	10,1	20,2
02.05_C	bouwnr 15	7,50	20,8	16,5	10,8	20,9
02.06_A	bouwnr 15	1,50	27,6	23,3	17,6	27,7
02.06_B	bouwnr 15	4,50	29,2	24,9	19,2	29,3
02.06_C	bouwnr 15	7,50	30,3	25,9	20,3	30,4
02.07_A	bouwnr 16	1,50	18,1	13,8	8,1	18,2
02.07_B	bouwnr 16	4,50	18,8	14,5	8,8	19,0
02.07_C	bouwnr 16	7,50	19,4	15,1	9,4	19,6
02.08_A	bouwnr 16	1,50	17,3	13,0	7,3	17,4
02.08_B	bouwnr 16	4,50	19,0	14,7	9,0	19,1
02.08_C	bouwnr 16	7,50	21,1	16,8	11,1	21,2
02.09_A	bouwnr 17	1,50	18,9	14,6	8,9	19,0
02.09_B	bouwnr 17	4,50	19,5	15,2	9,5	19,6
02.09_C	bouwnr 17	7,50	20,0	15,7	10,0	20,1
02.10_A	bouwnr 17	1,50	22,8	18,5	12,8	23,0
02.10_B	bouwnr 17	4,50	24,2	19,9	14,2	24,3
02.10_C	bouwnr 17	7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
03.01_A	bouwnr 18	1,50	19,0	14,7	9,0	19,1
03.01_B	bouwnr 18	4,50	19,5	15,2	9,5	19,7
03.01_C	bouwnr 18	7,50	20,0	15,7	10,0	20,2
03.02_A	bouwnr 18	1,50	19,6	15,3	9,6	19,7
03.02_B	bouwnr 18	4,50	21,2	16,9	11,2	21,3
03.02_C	bouwnr 18	7,50	22,6	18,3	12,6	22,7
03.03_A	bouwnr 19	1,50	18,6	14,3	8,6	18,7
03.03_B	bouwnr 19	4,50	19,0	14,7	9,0	19,1
03.03_C	bouwnr 19	7,50	19,4	15,1	9,4	19,5
03.04_A	bouwnr 19	1,50	10,5	6,2	0,5	10,6
03.04_B	bouwnr 19	4,50	12,7	8,4	2,7	12,8
03.04_C	bouwnr 19	7,50	15,1	10,8	5,1	15,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9
Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluidsbelasting wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
03.05_A	bouwnr 20	1,50	19,4	15,1	9,4	19,5
03.05_B	bouwnr 20	4,50	19,7	15,4	9,7	19,8
03.05_C	bouwnr 20	7,50	20,0	15,7	10,0	20,1
03.06_A	bouwnr 20	1,50	10,1	5,8	0,1	10,2
03.06_B	bouwnr 20	4,50	12,3	8,0	2,3	12,4
03.06_C	bouwnr 20	7,50	14,8	10,5	4,8	15,0
03.07_A	bouwnr 21	1,50	19,5	15,2	9,5	19,7
03.07_B	bouwnr 21	4,50	19,8	15,5	9,8	19,9
03.07_C	bouwnr 21	7,50	20,0	15,7	10,0	20,2
03.08_A	bouwnr 21	1,50	10,0	5,7	0,0	10,1
03.08_B	bouwnr 21	4,50	12,2	7,9	2,2	12,3
03.08_C	bouwnr 21	7,50	14,3	9,9	4,3	14,4
03.09_A	bouwnr 22	1,50	19,5	15,2	9,5	19,6
03.09_B	bouwnr 22	4,50	19,6	15,3	9,6	19,7
03.09_C	bouwnr 22	7,50	19,9	15,5	9,9	20,0
03.10_A	bouwnr 22	1,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
03.10_B	bouwnr 22	4,50	11,9	7,6	1,9	12,0
03.10_C	bouwnr 22	7,50	13,8	9,5	3,8	13,9
03.11_A	bouwnr 23	1,50	19,8	15,5	9,8	19,9
03.11_B	bouwnr 23	4,50	19,8	15,5	9,8	20,0
03.11_C	bouwnr 23	7,50	19,9	15,6	9,9	20,0
03.12_A	bouwnr 23	1,50	9,9	5,6	-0,1	10,1
03.12_B	bouwnr 23	4,50	11,9	7,6	1,9	12,0
03.12_C	bouwnr 23	7,50	13,5	9,2	3,5	13,7
03.13_A	bouwnr 24	1,50	19,6	15,3	9,6	19,7
03.13_B	bouwnr 24	4,50	19,4	15,1	9,4	19,6
03.13_C	bouwnr 24	7,50	19,3	15,0	9,3	19,5
03.14_A	bouwnr 24	1,50	10,1	5,8	0,1	10,2
03.14_B	bouwnr 24	4,50	11,8	7,5	1,8	11,9
03.14_C	bouwnr 24	7,50	13,3	9,0	3,3	13,4
03.15_A	bouwnr 25	1,50	19,0	14,7	9,0	19,1
03.15_B	bouwnr 25	4,50	18,8	14,5	8,8	19,0
03.15_C	bouwnr 25	7,50	18,6	14,3	8,6	18,8
03.16_A	bouwnr 25	1,50	10,1	5,8	0,1	10,2
03.16_B	bouwnr 25	4,50	11,7	7,4	1,7	11,8
03.16_C	bouwnr 25	7,50	13,1	8,8	3,1	13,2
03.17_A	bouwnr 26	1,50	17,2	12,9	7,2	17,4
03.17_B	bouwnr 26	4,50	17,1	12,8	7,1	17,2
03.17_C	bouwnr 26	7,50	16,9	12,6	6,9	17,0
03.18_A	bouwnr 26	1,50	9,3	5,0	-0,7	9,4
03.18_B	bouwnr 26	4,50	10,9	6,6	0,9	11,0
03.18_C	bouwnr 26	7,50	12,1	7,8	2,1	12,2
03.19_A	bouwnr 27	1,50	17,0	12,7	7,0	17,1
03.19_B	bouwnr 27	4,50	16,9	12,6	6,9	17,0
03.19_C	bouwnr 27	7,50	16,7	12,4	6,7	16,8
03.20_A	bouwnr 27	1,50	8,6	4,3	-1,4	8,7
03.20_B	bouwnr 27	4,50	10,2	5,9	0,2	10,3
03.20_C	bouwnr 27	7,50	11,5	7,2	1,5	11,7
03.21_A	bouwnr 28	1,50	14,6	10,3	4,6	14,7
03.21_B	bouwnr 28	4,50	14,4	10,1	4,4	14,6
03.21_C	bouwnr 28	7,50	14,2	9,9	4,2	14,4
03.22_A	bouwnr 28	1,50	8,1	3,8	-1,9	8,2
03.22_B	bouwnr 28	4,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
03.22_C	bouwnr 28	7,50	11,4	7,1	1,4	11,5
04.01_A	bouwnr 29	1,50	0,5	-3,8	-9,5	0,7
04.01_B	bouwnr 29	4,50	0,9	-3,4	-9,1	1,0
04.01_C	bouwnr 29	7,50	1,4	-2,9	-8,6	1,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
04.02_A	bouwnr 29	1,50	7,6	3,3	-2,4	7,7
04.02_B	bouwnr 29	4,50	9,5	5,2	-0,5	9,7
04.02_C	bouwnr 29	7,50	11,3	7,0	1,3	11,5
04.03_A	bouwnr 30	1,50	0,3	-4,1	-9,7	0,4
04.03_B	bouwnr 30	4,50	0,5	-3,8	-9,5	0,6
04.03_C	bouwnr 30	7,50	0,9	-3,4	-9,1	1,0
04.04_A	bouwnr 30	1,50	7,7	3,4	-2,4	7,8
04.04_B	bouwnr 30	4,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
04.04_C	bouwnr 30	7,50	10,9	6,6	0,9	11,0
04.05_A	bouwnr 31	1,50	0,3	-4,0	-9,7	0,4
04.05_B	bouwnr 31	4,50	0,5	-3,9	-9,5	0,6
04.05_C	bouwnr 31	7,50	0,9	-3,4	-9,1	1,1
04.06_A	bouwnr 31	1,50	7,8	3,5	-2,2	7,9
04.06_B	bouwnr 31	4,50	9,7	5,4	-0,3	9,8
04.06_C	bouwnr 31	7,50	11,0	6,7	1,0	11,1
04.07_A	bouwnr 32	1,50	1,0	-3,3	-9,0	1,1
04.07_B	bouwnr 32	4,50	1,3	-3,0	-8,7	1,4
04.07_C	bouwnr 32	7,50	1,9	-2,4	-8,1	2,0
04.08_A	bouwnr 32	1,50	8,2	3,9	-1,8	8,3
04.08_B	bouwnr 32	4,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
04.08_C	bouwnr 32	7,50	11,1	6,8	1,1	11,3
04.09_A	bouwnr 33	1,50	0,9	-3,4	-9,1	1,0
04.09_B	bouwnr 33	4,50	1,3	-3,1	-8,8	1,4
04.09_C	bouwnr 33	7,50	1,7	-2,6	-8,3	1,9
04.10_A	bouwnr 33	1,50	8,2	3,9	-1,8	8,4
04.10_B	bouwnr 33	4,50	9,9	5,6	-0,2	10,0
04.10_C	bouwnr 33	7,50	11,3	7,0	1,3	11,4
04.11_A	bouwnr 34	1,50	0,8	-3,6	-9,3	0,9
04.11_B	bouwnr 34	4,50	1,1	-3,2	-8,9	1,2
04.11_C	bouwnr 34	7,50	1,6	-2,7	-8,4	1,8
04.12_A	bouwnr 34	1,50	8,7	4,4	-1,3	8,8
04.12_B	bouwnr 34	4,50	10,3	6,0	0,3	10,4
04.12_C	bouwnr 34	7,50	11,9	7,6	1,9	12,0
04.13_A	bouwnr 35	1,50	0,6	-3,7	-9,4	0,7
04.13_B	bouwnr 35	4,50	1,0	-3,3	-9,0	1,1
04.13_C	bouwnr 35	7,50	1,4	-2,9	-8,6	1,6
04.14_A	bouwnr 35	1,50	8,6	4,2	-1,5	8,7
04.14_B	bouwnr 35	4,50	10,0	5,7	0,0	10,1
04.14_C	bouwnr 35	7,50	11,4	7,1	1,4	11,5
04.15_A	bouwnr 36	1,50	0,7	-3,6	-9,3	0,8
04.15_B	bouwnr 36	4,50	1,0	-3,3	-9,0	1,1
04.15_C	bouwnr 36	7,50	1,3	-3,0	-8,7	1,5
04.16_A	bouwnr 36	1,50	8,8	4,5	-1,2	8,9
04.16_B	bouwnr 36	4,50	10,4	6,1	0,4	10,6
04.16_C	bouwnr 36	7,50	12,2	7,9	2,2	12,3
04.17_A	bouwnr 37	1,50	0,7	-3,7	-9,4	0,8
04.17_B	bouwnr 37	4,50	0,9	-3,4	-9,1	1,1
04.17_C	bouwnr 37	7,50	1,3	-3,0	-8,7	1,4
04.18_A	bouwnr 37	1,50	8,0	3,7	-2,0	8,1
04.18_B	bouwnr 37	4,50	9,4	5,1	-0,6	9,5
04.18_C	bouwnr 37	7,50	12,0	7,7	2,0	12,1
05.01_A	bouwnr 38	1,50	-3,1	-7,4	-13,1	-3,0
05.01_B	bouwnr 38	4,50	-2,7	-7,0	-12,7	-2,6
05.01_C	bouwnr 38	7,50	--	--	--	--
05.02_A	bouwnr 38	1,50	-0,6	-4,9	-10,6	-0,5
05.02_B	bouwnr 38	4,50	-0,5	-4,8	-10,5	-0,3
05.02_C	bouwnr 38	7,50	-0,2	-4,5	-10,2	0,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.03_A	bouwnr 38	1,50	7,4	3,1	-2,6	7,5
05.03_B	bouwnr 38	4,50	8,6	4,3	-1,4	8,8
05.03_C	bouwnr 38	7,50	10,2	5,9	0,2	10,3
05.04_A	bouwnr 39	1,50	-13,8	-18,1	-23,8	-13,7
05.04_B	bouwnr 39	4,50	-15,6	-19,9	-25,6	-15,5
05.04_C	bouwnr 39	7,50	--	--	--	--
05.05_A	bouwnr 39	1,50	7,3	3,0	-2,7	7,4
05.05_B	bouwnr 39	4,50	9,2	4,9	-0,8	9,3
05.05_C	bouwnr 39	7,50	11,4	7,1	1,4	11,5
05.06_A	bouwnr 40	1,50	-15,8	-20,1	-25,8	-15,6
05.06_B	bouwnr 40	4,50	-19,2	-23,5	-29,2	-19,1
05.06_C	bouwnr 40	7,50	--	--	--	--
05.07_A	bouwnr 40	1,50	7,3	3,0	-2,7	7,4
05.07_B	bouwnr 40	4,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
05.07_C	bouwnr 40	7,50	11,1	6,8	1,1	11,2
05.08_A	bouwnr 41	1,50	-15,5	-19,8	-25,5	-15,3
05.08_B	bouwnr 41	4,50	-20,1	-24,4	-30,1	-20,0
05.08_C	bouwnr 41	7,50	--	--	--	--
05.09_A	bouwnr 41	1,50	8,7	4,4	-1,3	8,8
05.09_B	bouwnr 41	4,50	10,9	6,6	0,9	11,0
05.09_C	bouwnr 41	7,50	14,4	10,1	4,4	14,6
05.10_A	bouwnr 42	1,50	-20,3	-24,6	-30,3	-20,2
05.10_B	bouwnr 42	4,50	-20,2	-24,5	-30,2	-20,1
05.10_C	bouwnr 42	7,50	--	--	--	--
05.11_A	bouwnr 42	1,50	9,1	4,8	-1,0	9,2
05.11_B	bouwnr 42	4,50	11,1	6,8	1,1	11,2
05.11_C	bouwnr 42	7,50	14,6	10,3	4,6	14,7
05.12_A	bouwnr 43	1,50	-16,1	-20,4	-26,1	-16,0
05.12_B	bouwnr 43	4,50	-19,2	-23,5	-29,2	-19,1
05.12_C	bouwnr 43	7,50	--	--	--	--
05.13_A	bouwnr 43	1,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
05.13_B	bouwnr 43	4,50	11,6	7,2	1,6	11,7
05.13_C	bouwnr 43	7,50	15,2	10,9	5,2	15,3
05.14_A	bouwnr 44	1,50	-16,1	-20,4	-26,1	-16,0
05.14_B	bouwnr 44	4,50	-19,4	-23,7	-29,4	-19,3
05.14_C	bouwnr 44	7,50	--	--	--	--
05.15_A	bouwnr 44	1,50	9,6	5,3	-0,4	9,8
05.15_B	bouwnr 44	4,50	11,8	7,5	1,8	11,9
05.15_C	bouwnr 44	7,50	16,1	11,8	6,1	16,2
05.16_A	bouwnr 45	1,50	-6,8	-11,1	-16,8	-6,7
05.16_B	bouwnr 45	4,50	-5,8	-10,1	-15,8	-5,7
05.16_C	bouwnr 45	7,50	-5,1	-9,4	-15,1	-5,0
05.17_A	bouwnr 45	1,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
05.17_B	bouwnr 45	4,50	11,6	7,3	1,6	11,7
05.17_C	bouwnr 45	7,50	16,0	11,7	6,0	16,2
05.18_A	bouwnr 46	1,50	-35,0	-39,3	-45,0	-34,9
05.18_B	bouwnr 46	4,50	-34,7	-39,0	-44,7	-34,6
05.18_C	bouwnr 46	7,50	--	--	--	--
05.19_A	bouwnr 46	1,50	8,6	4,3	-1,4	8,8
05.19_B	bouwnr 46	4,50	10,7	6,4	0,7	10,8
05.19_C	bouwnr 46	7,50	14,5	10,2	4,5	14,7
05.20_A	bouwnr 47	1,50	-1,9	-6,2	-11,9	-1,8
05.20_B	bouwnr 47	4,50	-0,7	-5,0	-10,7	-0,6
05.20_C	bouwnr 47	7,50	-0,1	-4,4	-10,1	0,0
05.21_A	bouwnr 47	1,50	8,6	4,3	-1,4	8,7
05.21_B	bouwnr 47	4,50	10,8	6,5	0,8	10,9
05.21_C	bouwnr 47	7,50	15,2	10,9	5,2	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05.22_A	bouwnr 48	1,50	-1,8	-6,1	-11,8	-1,7
05.22_B	bouwnr 48	4,50	-0,7	-5,0	-10,7	-0,6
05.22_C	bouwnr 48	7,50	0,0	-4,3	-10,0	0,1
05.23_A	bouwnr 48	1,50	24,6	20,3	14,6	24,7
05.23_B	bouwnr 48	4,50	24,9	20,6	14,9	25,0
05.23_C	bouwnr 48	7,50	25,5	21,2	15,5	25,6
06.01_A	bouwnr 49	1,50	21,9	17,6	11,9	22,0
06.01_B	bouwnr 49	4,50	21,1	16,8	11,1	21,2
06.01_C	bouwnr 49	7,50	21,8	17,5	11,8	21,9
06.02_A	bouwnr 49	1,50	28,1	23,8	18,1	28,2
06.02_B	bouwnr 49	4,50	28,8	24,5	18,8	28,9
06.02_C	bouwnr 49	7,50	29,7	25,4	19,7	29,8
06.03_A	bouwnr 50	1,50	4,2	-0,1	-5,8	4,3
06.03_B	bouwnr 50	4,50	6,1	1,8	-3,9	6,2
06.03_C	bouwnr 50	7,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
06.04_A	bouwnr 50	1,50	28,0	23,7	18,0	28,1
06.04_B	bouwnr 50	4,50	27,8	23,5	17,8	27,9
06.04_C	bouwnr 50	7,50	28,5	24,2	18,5	28,6
06.05_A	bouwnr 51	1,50	3,7	-0,6	-6,3	3,8
06.05_B	bouwnr 51	4,50	5,7	1,4	-4,3	5,8
06.05_C	bouwnr 51	7,50	9,1	4,8	-0,9	9,2
06.06_A	bouwnr 51	1,50	11,4	7,0	1,4	11,5
06.06_B	bouwnr 51	4,50	14,0	9,6	4,0	14,1
06.06_C	bouwnr 51	7,50	18,1	13,8	8,1	18,2
06.07_A	bouwnr 52	1,50	2,5	-1,8	-7,5	2,6
06.07_B	bouwnr 52	4,50	4,2	-0,1	-5,8	4,3
06.07_C	bouwnr 52	7,50	5,9	1,6	-4,1	6,0
06.08_A	bouwnr 52	1,50	11,5	7,2	1,5	11,6
06.08_B	bouwnr 52	4,50	14,0	9,7	4,0	14,1
06.08_C	bouwnr 52	7,50	17,8	13,5	7,8	17,9
06.09_A	bouwnr 53	1,50	1,8	-2,5	-8,2	1,9
06.09_B	bouwnr 53	4,50	2,8	-1,5	-7,2	2,9
06.09_C	bouwnr 53	7,50	4,1	-0,2	-5,9	4,2
06.10_A	bouwnr 53	1,50	11,4	7,1	1,4	11,6
06.10_B	bouwnr 53	4,50	13,7	9,4	3,7	13,8
06.10_C	bouwnr 53	7,50	17,3	13,0	7,3	17,4
06.11_A	bouwnr 54	1,50	1,7	-2,6	-8,3	1,8
06.11_B	bouwnr 54	4,50	2,6	-1,7	-7,4	2,7
06.11_C	bouwnr 54	7,50	3,8	-0,5	-6,2	4,0
06.12_A	bouwnr 54	1,50	10,1	5,8	0,1	10,2
06.12_B	bouwnr 54	4,50	12,1	7,8	2,1	12,3
06.12_C	bouwnr 54	7,50	14,5	10,2	4,5	14,6
06.13_A	bouwnr 55	1,50	1,4	-2,9	-8,6	1,6
06.13_B	bouwnr 55	4,50	2,3	-2,1	-7,8	2,4
06.13_C	bouwnr 55	7,50	3,4	-0,9	-6,6	3,5
06.14_A	bouwnr 55	1,50	10,1	5,8	0,1	10,2
06.14_B	bouwnr 55	4,50	11,9	7,6	1,9	12,0
06.14_C	bouwnr 55	7,50	14,1	9,8	4,1	14,2
07.01_A	bouwnr 56	1,50	23,5	19,2	13,5	23,6
07.01_B	bouwnr 56	4,50	23,8	19,5	13,8	23,9
07.01_C	bouwnr 56	7,50	24,6	20,3	14,6	24,7
07.02_A	bouwnr 56	1,50	32,2	27,9	22,2	32,3
07.02_B	bouwnr 56	4,50	33,6	29,3	23,6	33,7
07.02_C	bouwnr 56	7,50	34,3	30,0	24,3	34,4
07.03_A	bouwnr 57	1,50	20,8	16,5	10,8	20,9
07.03_B	bouwnr 57	4,50	21,9	17,6	11,9	22,0
07.03_C	bouwnr 57	7,50	22,7	18,4	12,7	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
07.04_A	bouwnr 57	1,50	28,9	24,6	18,9	29,0	
07.04_B	bouwnr 57	4,50	30,5	26,2	20,5	30,6	
07.04_C	bouwnr 57	7,50	31,5	27,2	21,5	31,6	
07.05_A	bouwnr 58	1,50	15,1	10,8	5,1	15,2	
07.05_B	bouwnr 58	4,50	16,5	12,2	6,5	16,6	
07.05_C	bouwnr 58	7,50	17,5	13,2	7,5	17,6	
07.06_A	bouwnr 58	1,50	12,0	7,7	2,0	12,1	
07.06_B	bouwnr 58	4,50	14,4	10,1	4,4	14,5	
07.06_C	bouwnr 58	7,50	17,1	12,8	7,1	17,2	
07.07_A	bouwnr 59	1,50	5,5	1,2	-4,6	5,6	
07.07_B	bouwnr 59	4,50	7,0	2,7	-3,0	7,2	
07.07_C	bouwnr 59	7,50	8,8	4,5	-1,2	8,9	
07.08_A	bouwnr 59	1,50	17,8	13,5	7,8	18,0	
07.08_B	bouwnr 59	4,50	19,8	15,5	9,8	19,9	
07.08_C	bouwnr 59	7,50	20,9	16,6	10,9	21,0	
07.09_A	bouwnr 60	1,50	5,1	0,8	-4,9	5,2	
07.09_B	bouwnr 60	4,50	6,5	2,2	-3,5	6,6	
07.09_C	bouwnr 60	7,50	8,0	3,7	-2,0	8,1	
07.10_A	bouwnr 60	1,50	17,3	13,0	7,3	17,4	
07.10_B	bouwnr 60	4,50	19,2	14,9	9,2	19,3	
07.10_C	bouwnr 60	7,50	20,4	16,1	10,4	20,5	
07.11_A	bouwnr 61	1,50	4,6	0,3	-5,4	4,7	
07.11_B	bouwnr 61	4,50	6,0	1,7	-4,0	6,1	
07.11_C	bouwnr 61	7,50	7,4	3,1	-2,6	7,6	
07.12_A	bouwnr 61	1,50	11,2	6,9	1,2	11,3	
07.12_B	bouwnr 61	4,50	13,3	9,0	3,3	13,4	
07.12_C	bouwnr 61	7,50	15,3	11,0	5,3	15,4	
07.13_A	bouwnr 62	1,50	3,9	-0,4	-6,1	4,0	
07.13_B	bouwnr 62	4,50	5,3	1,0	-4,7	5,4	
07.13_C	bouwnr 62	7,50	6,5	2,1	-3,6	6,6	
07.14_A	bouwnr 62	1,50	11,0	6,7	1,0	11,1	
07.14_B	bouwnr 62	4,50	12,9	8,6	2,9	13,0	
07.14_C	bouwnr 62	7,50	14,7	10,4	4,7	14,8	
07.15_A	bouwnr 63	1,50	3,6	-0,7	-6,4	3,7	
07.15_B	bouwnr 63	4,50	4,8	0,5	-5,2	5,0	
07.15_C	bouwnr 63	7,50	5,8	1,5	-4,2	5,9	
07.16_A	bouwnr 63	1,50	10,8	6,5	0,8	10,9	
07.16_B	bouwnr 63	4,50	12,6	8,3	2,6	12,7	
07.16_C	bouwnr 63	7,50	14,3	10,0	4,3	14,4	
07.17_A	bouwnr 64	1,50	3,5	-0,9	-6,6	3,6	
07.17_B	bouwnr 64	4,50	4,3	0,0	-5,7	4,4	
07.17_C	bouwnr 64	7,50	5,0	0,7	-5,0	5,1	
07.18_A	bouwnr 64	1,50	10,6	6,3	0,6	10,7	
07.18_B	bouwnr 64	4,50	12,3	8,0	2,3	12,4	
07.18_C	bouwnr 64	7,50	14,1	9,8	4,1	14,2	
07.19_A	bouwnr 65	1,50	2,4	-1,9	-7,6	2,5	
07.19_B	bouwnr 65	4,50	3,1	-1,2	-6,9	3,3	
07.19_C	bouwnr 65	7,50	3,9	-0,5	-6,2	4,0	
07.20_A	bouwnr 65	1,50	10,7	6,4	0,7	10,9	
07.20_B	bouwnr 65	4,50	12,5	8,2	2,5	12,6	
07.20_C	bouwnr 65	7,50	14,2	9,9	4,2	14,4	
08.01_A	bouwnr 66	1,50	23,2	18,9	13,2	23,3	
08.01_B	bouwnr 66	4,50	24,8	20,4	14,8	24,9	
08.01_C	bouwnr 66	7,50	25,6	21,3	15,6	25,7	
08.02_A	bouwnr 66	1,50	6,0	1,7	-4,0	6,1	
08.02_B	bouwnr 66	4,50	7,5	3,1	-2,6	7,6	
08.02_C	bouwnr 66	7,50	8,4	4,1	-1,6	8,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9
Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
08.03_A	bouwnr 67	1,50	23,0	18,7	13,0	23,1	
08.03_B	bouwnr 67	4,50	24,7	20,4	14,7	24,8	
08.03_C	bouwnr 67	7,50	25,2	20,9	15,2	25,3	
08.04_A	bouwnr 67	1,50	6,3	2,0	-3,7	6,5	
08.04_B	bouwnr 67	4,50	7,7	3,4	-2,3	7,8	
08.04_C	bouwnr 67	7,50	8,7	4,4	-1,3	8,8	
08.05_A	bouwnr 68	1,50	24,4	20,1	14,4	24,5	
08.05_B	bouwnr 68	4,50	26,2	21,9	16,2	26,4	
08.05_C	bouwnr 68	7,50	26,5	22,2	16,5	26,6	
08.06_A	bouwnr 68	1,50	6,6	2,3	-3,4	6,7	
08.06_B	bouwnr 68	4,50	8,2	3,9	-1,8	8,3	
08.06_C	bouwnr 68	7,50	9,3	5,0	-0,7	9,5	
08.07_A	bouwnr 69	1,50	25,5	21,2	15,5	25,6	
08.07_B	bouwnr 69	4,50	27,3	23,0	17,3	27,4	
08.07_C	bouwnr 69	7,50	27,5	23,2	17,5	27,6	
08.08_A	bouwnr 69	1,50	7,0	2,7	-3,0	7,1	
08.08_B	bouwnr 69	4,50	8,7	4,4	-1,3	8,8	
08.08_C	bouwnr 69	7,50	10,2	5,9	0,2	10,3	
08.09_A	bouwnr 70	1,50	27,6	23,3	17,6	27,7	
08.09_B	bouwnr 70	4,50	29,1	24,8	19,1	29,3	
08.09_C	bouwnr 70	7,50	29,2	24,9	19,2	29,4	
08.10_A	bouwnr 70	1,50	7,3	3,0	-2,7	7,4	
08.10_B	bouwnr 70	4,50	9,0	4,7	-1,0	9,1	
08.10_C	bouwnr 70	7,50	11,3	7,0	1,3	11,4	
08.11_A	bouwnr 71	1,50	29,5	25,2	19,5	29,6	
08.11_B	bouwnr 71	4,50	30,7	26,4	20,7	30,8	
08.11_C	bouwnr 71	7,50	30,7	26,4	20,7	30,8	
08.12_A	bouwnr 71	1,50	9,8	5,5	-0,2	9,9	
08.12_B	bouwnr 71	4,50	11,7	7,4	1,7	11,8	
08.12_C	bouwnr 71	7,50	13,9	9,6	3,9	14,0	
08.13_A	bouwnr 72	1,50	31,8	27,5	21,8	32,0	
08.13_B	bouwnr 72	4,50	32,6	28,3	22,6	32,7	
08.13_C	bouwnr 72	7,50	32,5	28,2	22,5	32,6	
08.14_A	bouwnr 72	1,50	9,7	5,4	-0,3	9,9	
08.14_B	bouwnr 72	4,50	11,9	7,6	1,9	12,0	
08.14_C	bouwnr 72	7,50	13,5	9,2	3,5	13,6	
08.15_A	bouwnr 73	1,50	35,6	31,3	25,6	35,7	
08.15_B	bouwnr 73	4,50	35,8	31,5	25,8	35,9	
08.15_C	bouwnr 73	7,50	35,7	31,4	25,7	35,8	
08.16_A	bouwnr 73	1,50	17,1	12,8	7,1	17,2	
08.16_B	bouwnr 73	4,50	18,6	14,3	8,6	18,8	
08.16_C	bouwnr 73	7,50	20,0	15,7	10,0	20,1	
08.17_A	bouwnr 74	1,50	38,9	34,6	28,9	39,0	
08.17_B	bouwnr 74	4,50	39,0	34,7	29,0	39,2	
08.17_C	bouwnr 74	7,50	38,8	34,5	28,8	38,9	
08.18_A	bouwnr 74	1,50	17,6	13,3	7,6	17,7	
08.18_B	bouwnr 74	4,50	19,2	14,9	9,2	19,3	
08.18_C	bouwnr 74	7,50	20,6	16,3	10,6	20,7	
08.19_A	bouwnr 75	1,50	42,3	38,0	32,3	42,4	
08.19_B	bouwnr 75	4,50	42,5	38,2	32,5	42,6	
08.19_C	bouwnr 75	7,50	42,2	37,9	32,2	42,4	
08.20_A	bouwnr 75	1,50	18,2	13,9	8,2	18,3	
08.20_B	bouwnr 75	4,50	19,8	15,4	9,8	19,9	
08.20_C	bouwnr 75	7,50	21,1	16,8	11,1	21,2	
09.01_A	bouwnr 76	1,50	-2,0	-6,3	-12,0	-1,9	
09.01_B	bouwnr 76	4,50	-1,0	-5,3	-11,0	-0,8	
09.01_C	bouwnr 76	7,50	-0,3	-4,6	-10,3	-0,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9
Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
09.02_A	bouwnr 76	1,50	9,3	5,0	-0,7	9,4	
09.02_B	bouwnr 76	4,50	11,8	7,5	1,8	11,9	
09.02_C	bouwnr 76	7,50	15,5	11,2	5,5	15,6	
09.03_A	bouwnr 77	1,50	-1,9	-6,2	-11,9	-1,8	
09.03_B	bouwnr 77	4,50	-0,9	-5,2	-10,9	-0,8	
09.03_C	bouwnr 77	7,50	-0,2	-4,5	-10,2	-0,1	
09.04_A	bouwnr 77	1,50	9,2	4,9	-0,8	9,4	
09.04_B	bouwnr 77	4,50	12,1	7,8	2,1	12,2	
09.04_C	bouwnr 77	7,50	16,0	11,7	6,0	16,1	
09.05_A	bouwnr 78	1,50	-2,2	-6,5	-12,2	-2,1	
09.05_B	bouwnr 78	4,50	-1,3	-5,6	-11,3	-1,2	
09.05_C	bouwnr 78	7,50	-0,8	-5,1	-10,8	-0,7	
09.06_A	bouwnr 78	1,50	8,4	4,2	-1,6	8,6	
09.06_B	bouwnr 78	4,50	11,2	6,9	1,2	11,3	
09.06_C	bouwnr 78	7,50	14,7	10,4	4,7	14,9	
09.07_A	bouwnr 79	1,50	-2,2	-6,5	-12,2	-2,1	
09.07_B	bouwnr 79	4,50	-1,2	-5,6	-11,2	-1,1	
09.07_C	bouwnr 79	7,50	-0,7	-5,0	-10,7	-0,6	
09.08_A	bouwnr 79	1,50	8,3	4,0	-1,7	8,5	
09.08_B	bouwnr 79	4,50	10,9	6,6	0,9	11,0	
09.08_C	bouwnr 79	7,50	14,8	10,5	4,8	14,9	
09.09_A	bouwnr 80	1,50	-2,6	-6,9	-12,6	-2,5	
09.09_B	bouwnr 80	4,50	-1,6	-5,9	-11,6	-1,5	
09.09_C	bouwnr 80	7,50	-1,1	-5,4	-11,1	-0,9	
09.10_A	bouwnr 80	1,50	8,1	3,8	-1,9	8,2	
09.10_B	bouwnr 80	4,50	10,6	6,3	0,6	10,7	
09.10_C	bouwnr 80	7,50	14,3	10,0	4,3	14,4	
09.11_A	bouwnr 81	1,50	-2,7	-7,0	-12,7	-2,6	
09.11_B	bouwnr 81	4,50	-1,6	-5,9	-11,6	-1,5	
09.11_C	bouwnr 81	7,50	-1,1	-5,4	-11,1	-1,0	
09.12_A	bouwnr 81	1,50	7,4	3,1	-2,6	7,6	
09.12_B	bouwnr 81	4,50	10,2	5,9	0,2	10,3	
09.12_C	bouwnr 81	7,50	13,6	9,3	3,6	13,7	
09.13_A	bouwnr 82	1,50	-2,6	-6,9	-12,6	-2,5	
09.13_B	bouwnr 82	4,50	-1,6	-5,9	-11,6	-1,5	
09.13_C	bouwnr 82	7,50	-1,1	-5,4	-11,1	-0,9	
09.14_A	bouwnr 82	1,50	7,0	2,7	-3,0	7,1	
09.14_B	bouwnr 82	4,50	9,3	5,0	-0,7	9,4	
09.14_C	bouwnr 82	7,50	12,8	8,5	2,8	12,9	
09.15_A	bouwnr 83	1,50	-2,5	-6,8	-12,5	-2,4	
09.15_B	bouwnr 83	4,50	-1,5	-5,8	-11,5	-1,4	
09.15_C	bouwnr 83	7,50	-1,0	-5,3	-11,0	-0,8	
09.16_A	bouwnr 83	1,50	7,2	2,9	-2,8	7,3	
09.16_B	bouwnr 83	4,50	9,9	5,6	-0,1	10,0	
09.16_C	bouwnr 83	7,50	13,1	8,8	3,1	13,2	
10.01_A	bouwnr 84	1,50	1,6	-2,7	-8,4	1,7	
10.01_B	bouwnr 84	4,50	2,9	-1,4	-7,1	3,1	
10.01_C	bouwnr 84	7,50	-0,4	-4,7	-10,4	-0,3	
10.02_A	bouwnr 84	1,50	9,2	4,9	-0,8	9,3	
10.02_B	bouwnr 84	4,50	11,2	6,9	1,2	11,3	
10.02_C	bouwnr 84	7,50	14,0	9,6	4,0	14,1	
10.03_A	bouwnr 85	1,50	-0,9	-5,2	-10,9	-0,8	
10.03_B	bouwnr 85	4,50	0,0	-4,3	-10,0	0,2	
10.03_C	bouwnr 85	7,50	-0,6	-4,9	-10,6	-0,5	
10.04_A	bouwnr 85	1,50	7,5	3,2	-2,5	7,6	
10.04_B	bouwnr 85	4,50	10,0	5,7	0,0	10,1	
10.04_C	bouwnr 85	7,50	14,6	10,3	4,6	14,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9
Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10.05_A	bouwnr 86	1,50	-2,0	-6,3	-12,0	-1,9	
10.05_B	bouwnr 86	4,50	-0,9	-5,2	-10,9	-0,8	
10.05_C	bouwnr 86	7,50	-0,6	-4,9	-10,6	-0,4	
10.06_A	bouwnr 86	1,50	7,6	3,3	-2,4	7,7	
10.06_B	bouwnr 86	4,50	10,2	5,9	0,2	10,3	
10.06_C	bouwnr 86	7,50	14,4	10,1	4,4	14,5	
10.07_A	bouwnr 87	1,50	-1,5	-5,8	-11,5	-1,4	
10.07_B	bouwnr 87	4,50	-0,8	-5,1	-10,8	-0,7	
10.07_C	bouwnr 87	7,50	-0,3	-4,6	-10,3	-0,2	
10.08_A	bouwnr 87	1,50	9,5	5,2	-0,6	9,6	
10.08_B	bouwnr 87	4,50	13,1	8,8	3,1	13,2	
10.08_C	bouwnr 87	7,50	15,7	11,4	5,7	15,8	
11.01_A	bouwnr 88	1,50	9,2	4,9	-0,8	9,4	
11.01_B	bouwnr 88	4,50	11,9	7,6	1,9	12,0	
11.01_C	bouwnr 88	7,50	15,6	11,3	5,6	15,7	
11.02_A	bouwnr 88	1,50	5,4	1,1	-4,6	5,6	
11.02_B	bouwnr 88	4,50	8,1	3,8	-1,9	8,3	
11.02_C	bouwnr 88	7,50	11,0	6,7	1,0	11,2	
11.03_A	bouwnr 88	1,50	1,6	-2,7	-8,4	1,7	
11.03_B	bouwnr 88	4,50	3,1	-1,3	-7,0	3,2	
11.03_C	bouwnr 88	7,50	4,5	0,2	-5,5	4,6	
11.04_A	bouwnr 88	1,50	8,9	4,6	-1,1	9,1	
11.04_B	bouwnr 88	4,50	11,4	7,1	1,4	11,5	
11.04_C	bouwnr 88	7,50	15,5	11,2	5,5	15,6	
11.05_A	bouwnr 89	1,50	9,3	5,0	-0,7	9,4	
11.05_B	bouwnr 89	4,50	12,1	7,8	2,1	12,2	
11.05_C	bouwnr 89	7,50	17,2	12,9	7,2	17,3	
11.06_A	bouwnr 89	1,50	6,3	2,0	-3,7	6,4	
11.06_B	bouwnr 89	4,50	9,0	4,7	-1,1	9,1	
11.06_C	bouwnr 89	7,50	12,0	7,7	2,0	12,1	
11.07_A	bouwnr 89	1,50	3,5	-0,8	-6,5	3,6	
11.07_B	bouwnr 89	4,50	5,0	0,7	-5,0	5,1	
11.07_C	bouwnr 89	7,50	5,9	1,6	-4,2	6,0	
11.08_A	bouwnr 90	1,50	9,4	5,1	-0,6	9,5	
11.08_B	bouwnr 90	4,50	12,3	8,0	2,3	12,4	
11.08_C	bouwnr 90	7,50	17,7	13,4	7,7	17,8	
11.09_A	bouwnr 90	1,50	12,4	8,1	2,4	12,5	
11.09_B	bouwnr 90	4,50	13,5	9,2	3,5	13,7	
11.09_C	bouwnr 90	7,50	17,8	13,5	7,8	17,9	
11.10_A	bouwnr 90	1,50	3,6	-0,8	-6,5	3,7	
11.10_B	bouwnr 90	4,50	3,7	-0,6	-6,3	3,8	
11.10_C	bouwnr 90	7,50	5,2	0,9	-4,8	5,4	
11.11_A	bouwnr 91	1,50	25,5	21,2	15,5	25,7	
11.11_B	bouwnr 91	4,50	27,3	23,0	17,3	27,4	
11.11_C	bouwnr 91	7,50	28,6	24,3	18,6	28,7	
11.12_A	bouwnr 91	1,50	6,7	2,4	-3,3	6,8	
11.12_B	bouwnr 91	4,50	9,3	5,0	-0,7	9,4	
11.12_C	bouwnr 91	7,50	14,0	9,7	4,0	14,1	
11.13_A	bouwnr 91	1,50	7,5	3,2	-2,5	7,6	
11.13_B	bouwnr 91	4,50	8,8	4,5	-1,2	8,9	
11.13_C	bouwnr 91	7,50	11,8	7,5	1,8	12,0	
11.14_A	bouwnr 92	1,50	24,1	19,8	14,1	24,2	
11.14_B	bouwnr 92	4,50	25,8	21,5	15,8	25,9	
11.14_C	bouwnr 92	7,50	27,1	22,8	17,1	27,2	
11.15_A	bouwnr 92	1,50	16,1	11,8	6,1	16,2	
11.15_B	bouwnr 92	4,50	16,5	12,2	6,5	16,6	
11.15_C	bouwnr 92	7,50	19,7	15,4	9,7	19,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.16_A	bouwnr 92	1,50	7,3	3,0	-2,7	7,4
11.16_B	bouwnr 92	4,50	8,2	3,9	-1,8	8,3
11.16_C	bouwnr 92	7,50	10,4	6,1	0,4	10,6
11.17_A	bouwnr 93	1,50	22,6	18,3	12,6	22,8
11.17_B	bouwnr 93	4,50	24,2	19,9	14,2	24,3
11.17_C	bouwnr 93	7,50	25,5	21,2	15,5	25,7
11.18_A	bouwnr 93	1,50	22,3	18,0	12,3	22,4
11.18_B	bouwnr 93	4,50	23,8	19,5	13,8	24,0
11.18_C	bouwnr 93	7,50	25,2	20,9	15,2	25,3
11.19_A	bouwnr 93	1,50	7,3	3,0	-2,7	7,4
11.19_B	bouwnr 93	4,50	8,3	4,0	-1,7	8,5
11.19_C	bouwnr 93	7,50	10,2	5,9	0,2	10,3
11.20_A	bouwnr 94	1,50	26,4	22,0	16,4	26,5
11.20_B	bouwnr 94	4,50	27,9	23,6	17,9	28,1
11.20_C	bouwnr 94	7,50	29,0	24,7	19,0	29,2
11.21_A	bouwnr 94	1,50	16,8	12,5	6,8	17,0
11.21_B	bouwnr 94	4,50	16,6	12,2	6,6	16,7
11.21_C	bouwnr 94	7,50	17,6	13,3	7,6	17,7
11.22_A	bouwnr 94	1,50	7,0	2,7	-3,0	7,1
11.22_B	bouwnr 94	4,50	8,5	4,2	-1,5	8,6
11.22_C	bouwnr 94	7,50	10,4	6,1	0,4	10,5
11.23_A	bouwnr 95	1,50	25,5	21,2	15,5	25,7
11.23_B	bouwnr 95	4,50	27,0	22,7	17,0	27,1
11.23_C	bouwnr 95	7,50	28,3	24,0	18,3	28,4
11.24_A	bouwnr 95	1,50	26,6	22,2	16,6	26,7
11.24_B	bouwnr 95	4,50	26,5	22,2	16,5	26,6
11.24_C	bouwnr 95	7,50	28,0	23,6	18,0	28,1
11.25_A	bouwnr 95	1,50	7,5	3,2	-2,5	7,6
11.25_B	bouwnr 95	4,50	9,1	4,8	-0,9	9,2
11.25_C	bouwnr 95	7,50	10,9	6,6	0,9	11,0
11.26_A	bouwnr 96	1,50	25,3	21,0	15,3	25,4
11.26_B	bouwnr 96	4,50	26,7	22,4	16,7	26,8
11.26_C	bouwnr 96	7,50	28,0	23,7	18,0	28,1
11.27_A	bouwnr 96	1,50	18,5	14,2	8,5	18,6
11.27_B	bouwnr 96	4,50	19,8	15,5	9,8	20,0
11.27_C	bouwnr 96	7,50	20,8	16,5	10,8	21,0
11.28_A	bouwnr 96	1,50	7,5	3,2	-2,5	7,6
11.28_B	bouwnr 96	4,50	9,1	4,8	-0,9	9,2
11.28_C	bouwnr 96	7,50	10,5	6,2	0,5	10,6
11.29_A	bouwnr 97	1,50	21,9	17,6	11,9	22,0
11.29_B	bouwnr 97	4,50	23,0	18,7	13,0	23,1
11.29_C	bouwnr 97	7,50	24,1	19,8	14,1	24,3
11.30_A	bouwnr 97	1,50	21,3	17,0	11,3	21,4
11.30_B	bouwnr 97	4,50	22,2	17,9	12,2	22,3
11.30_C	bouwnr 97	7,50	23,7	19,4	13,7	23,8
11.31_A	bouwnr 97	1,50	6,7	2,4	-3,3	6,8
11.31_B	bouwnr 97	4,50	7,5	3,2	-2,5	7,6
11.31_C	bouwnr 97	7,50	9,6	5,3	-0,4	9,7
11.32_A	bouwnr 98	1,50	19,8	15,5	9,8	20,0
11.32_B	bouwnr 98	4,50	21,0	16,6	11,0	21,1
11.32_C	bouwnr 98	7,50	22,2	17,9	12,2	22,3
11.33_A	bouwnr 98	1,50	5,3	1,0	-4,7	5,4
11.33_B	bouwnr 98	4,50	6,7	2,4	-3,3	6,9
11.33_C	bouwnr 98	7,50	8,9	4,6	-1,1	9,0
11.34_A	bouwnr 98	1,50	6,8	2,5	-3,2	6,9
11.34_B	bouwnr 98	4,50	6,7	2,4	-3,3	6,8
11.34_C	bouwnr 98	7,50	8,6	4,3	-1,4	8,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam
Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9
Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11.35_A	bouwnr 99	1,50	17,9	13,6	7,9	18,0
11.35_B	bouwnr 99	4,50	18,9	14,6	8,9	19,0
11.35_C	bouwnr 99	7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
11.36_A	bouwnr 99	1,50	13,4	9,1	3,4	13,5
11.36_B	bouwnr 99	4,50	14,1	9,8	4,1	14,2
11.36_C	bouwnr 99	7,50	16,9	12,6	6,9	17,0
11.37_A	bouwnr 99	1,50	6,5	2,2	-3,5	6,6
11.37_B	bouwnr 99	4,50	7,0	2,7	-3,0	7,1
11.37_C	bouwnr 99	7,50	8,2	3,8	-1,9	8,3
11.38_A	bouwnr 99	1,50	-5,0	-9,3	-15,0	-4,9
11.38_B	bouwnr 99	4,50	-3,2	-7,5	-13,2	-3,1
11.38_C	bouwnr 99	7,50	-2,0	-6,3	-12,0	-1,8
12.01_A	bouwnr 100	1,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
12.01_B	bouwnr 100	4,50	12,0	7,7	2,0	12,1
12.01_C	bouwnr 100	7,50	16,5	12,2	6,5	16,6
12.02_A	bouwnr 100	1,50	5,1	0,8	-4,9	5,3
12.02_B	bouwnr 100	4,50	7,8	3,5	-2,2	7,9
12.02_C	bouwnr 100	7,50	10,6	6,3	0,6	10,7
12.03_A	bouwnr 101	1,50	9,8	5,5	-0,2	9,9
12.03_B	bouwnr 101	4,50	12,0	7,7	2,0	12,2
12.03_C	bouwnr 101	7,50	16,2	11,8	6,2	16,3
12.04_A	bouwnr 101	1,50	4,4	0,1	-5,6	4,5
12.04_B	bouwnr 101	4,50	6,6	2,3	-3,4	6,7
12.04_C	bouwnr 101	7,50	9,0	4,7	-1,0	9,1
12.05_A	bouwnr 102	1,50	8,8	4,5	-1,3	8,9
12.05_B	bouwnr 102	4,50	11,4	7,1	1,4	11,5
12.05_C	bouwnr 102	7,50	15,0	10,7	5,0	15,1
12.06_A	bouwnr 102	1,50	5,2	0,9	-4,8	5,4
12.06_B	bouwnr 102	4,50	8,2	3,9	-1,8	8,3
12.06_C	bouwnr 102	7,50	10,4	6,1	0,4	10,6
12.07_A	bouwnr 103	1,50	9,4	5,1	-0,6	9,6
12.07_B	bouwnr 103	4,50	12,3	8,0	2,3	12,5
12.07_C	bouwnr 103	7,50	16,8	12,5	6,8	16,9
12.08_A	bouwnr 103	1,50	5,3	1,0	-4,7	5,4
12.08_B	bouwnr 103	4,50	8,5	4,2	-1,5	8,6
12.08_C	bouwnr 103	7,50	11,0	6,7	1,0	11,1
12.09_A	bouwnr 104	1,50	9,9	5,6	-0,1	10,0
12.09_B	bouwnr 104	4,50	12,3	8,0	2,3	12,4
12.09_C	bouwnr 104	7,50	16,9	12,6	6,9	17,0
12.10_A	bouwnr 104	1,50	5,5	1,2	-4,5	5,7
12.10_B	bouwnr 104	4,50	8,8	4,5	-1,2	8,9
12.10_C	bouwnr 104	7,50	11,4	7,1	1,4	11,5
12.11_A	bouwnr 105	1,50	10,1	5,8	0,1	10,3
12.11_B	bouwnr 105	4,50	12,8	8,5	2,8	12,9
12.11_C	bouwnr 105	7,50	17,1	12,8	7,1	17,2
12.12_A	bouwnr 105	1,50	5,9	1,6	-4,1	6,0
12.12_B	bouwnr 105	4,50	9,1	4,8	-0,9	9,2
12.12_C	bouwnr 105	7,50	11,8	7,5	1,8	12,0
12.13_A	bouwnr 106	1,50	10,2	5,9	0,2	10,3
12.13_B	bouwnr 106	4,50	13,0	8,7	3,0	13,1
12.13_C	bouwnr 106	7,50	17,7	13,4	7,7	17,8
12.14_A	bouwnr 106	1,50	5,4	1,1	-4,6	5,5
12.14_B	bouwnr 106	4,50	8,4	4,2	-1,6	8,6
12.14_C	bouwnr 106	7,50	11,2	6,9	1,2	11,3
12.15_A	bouwnr 107	1,50	25,7	21,4	15,7	25,8
12.15_B	bouwnr 107	4,50	26,6	22,3	16,6	26,7
12.15_C	bouwnr 107	7,50	27,6	23,2	17,6	27,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12.16_A	bouwnr 107	1,50	6,2	1,9	-3,8	6,3
12.16_B	bouwnr 107	4,50	9,1	4,8	-0,9	9,2
12.16_C	bouwnr 107	7,50	11,9	7,6	1,9	12,0
13.01_A	bouwnr 108	1,50	8,5	4,2	-1,5	8,6
13.01_B	bouwnr 108	4,50	11,4	7,1	1,4	11,5
13.01_C	bouwnr 108	7,50	14,8	10,5	4,8	15,0
13.02_A	bouwnr 108	1,50	30,0	25,7	20,0	30,1
13.02_B	bouwnr 108	4,50	31,2	26,9	21,2	31,3
13.02_C	bouwnr 108	7,50	32,1	27,8	22,1	32,3
13.03_A	bouwnr 109	1,50	8,4	4,1	-1,6	8,5
13.03_B	bouwnr 109	4,50	11,4	7,1	1,4	11,5
13.03_C	bouwnr 109	7,50	14,9	10,6	4,9	15,0
13.04_A	bouwnr 109	1,50	19,3	15,0	9,3	19,5
13.04_B	bouwnr 109	4,50	21,1	16,8	11,1	21,3
13.04_C	bouwnr 109	7,50	23,4	19,1	13,4	23,5
13.05_A	bouwnr 110	1,50	7,8	3,5	-2,2	7,9
13.05_B	bouwnr 110	4,50	11,2	6,9	1,2	11,3
13.05_C	bouwnr 110	7,50	14,4	10,1	4,4	14,6
13.06_A	bouwnr 110	1,50	11,7	7,3	1,7	11,8
13.06_B	bouwnr 110	4,50	14,4	10,1	4,4	14,5
13.06_C	bouwnr 110	7,50	19,7	15,4	9,7	19,8
13.07_A	bouwnr 111	1,50	7,3	3,0	-2,7	7,5
13.07_B	bouwnr 111	4,50	10,8	6,5	0,8	11,0
13.07_C	bouwnr 111	7,50	14,1	9,8	4,1	14,2
13.08_A	bouwnr 111	1,50	10,8	6,5	0,8	10,9
13.08_B	bouwnr 111	4,50	13,8	9,5	3,8	14,0
13.08_C	bouwnr 111	7,50	17,2	12,9	7,2	17,3
13.09_A	bouwnr 112	1,50	7,5	3,2	-2,5	7,7
13.09_B	bouwnr 112	4,50	10,8	6,5	0,8	10,9
13.09_C	bouwnr 112	7,50	14,5	10,2	4,5	14,6
13.10_A	bouwnr 112	1,50	11,6	7,3	1,6	11,7
13.10_B	bouwnr 112	4,50	14,8	10,5	4,8	14,9
13.10_C	bouwnr 112	7,50	18,2	13,9	8,2	18,3
13.11_A	bouwnr 113	1,50	6,4	2,1	-3,6	6,6
13.11_B	bouwnr 113	4,50	9,5	5,2	-0,5	9,7
13.11_C	bouwnr 113	7,50	12,7	8,4	2,7	12,8
13.12_A	bouwnr 113	1,50	17,7	13,4	7,7	17,8
13.12_B	bouwnr 113	4,50	18,3	14,0	8,3	18,4
13.12_C	bouwnr 113	7,50	20,3	16,0	10,3	20,4
13.13_A	bouwnr 114	1,50	6,3	2,0	-3,8	6,4
13.13_B	bouwnr 114	4,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
13.13_C	bouwnr 114	7,50	13,6	9,3	3,6	13,7
13.14_A	bouwnr 114	1,50	20,5	16,2	10,5	20,6
13.14_B	bouwnr 114	4,50	22,1	17,8	12,1	22,2
13.14_C	bouwnr 114	7,50	23,4	19,0	13,4	23,5
14.01_A	bouwnr 115	1,50	6,9	2,6	-3,1	7,0
14.01_B	bouwnr 115	4,50	8,4	4,1	-1,6	8,5
14.01_C	bouwnr 115	7,50	10,9	6,6	0,9	11,1
14.02_A	bouwnr 115	1,50	9,3	5,0	-0,7	9,5
14.02_B	bouwnr 115	4,50	11,8	7,5	1,8	11,9
14.02_C	bouwnr 115	7,50	14,7	10,4	4,7	14,8
14.03_A	bouwnr 115	1,50	26,5	22,2	16,5	26,6
14.03_B	bouwnr 115	4,50	27,5	23,2	17,5	27,6
14.03_C	bouwnr 115	7,50	28,9	24,6	18,9	29,0
14.04_A	bouwnr 116	1,50	18,6	14,3	8,6	18,7
14.04_B	bouwnr 116	4,50	20,2	15,9	10,2	20,3
14.04_C	bouwnr 116	7,50	21,7	17,4	11,7	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14.05_A	bouwnr 116	1,50	28,7	24,4	18,7	28,8
14.05_B	bouwnr 116	4,50	30,3	26,0	20,3	30,4
14.05_C	bouwnr 116	7,50	31,4	27,1	21,4	31,5
14.06_A	bouwnr 117	1,50	19,7	15,4	9,7	19,8
14.06_B	bouwnr 117	4,50	21,4	17,1	11,4	21,5
14.06_C	bouwnr 117	7,50	22,8	18,4	12,8	22,9
14.07_A	bouwnr 117	1,50	29,3	25,0	19,3	29,5
14.07_B	bouwnr 117	4,50	31,3	27,0	21,3	31,4
14.07_C	bouwnr 117	7,50	32,1	27,8	22,1	32,3
14.08_A	bouwnr 117	1,50	29,2	24,9	19,2	29,3
14.08_B	bouwnr 117	4,50	31,1	26,8	21,1	31,2
14.08_C	bouwnr 117	7,50	32,1	27,8	22,1	32,3
14.09_A	bouwnr 118	1,50	1,7	-2,6	-8,3	1,9
14.09_B	bouwnr 118	4,50	-0,6	-4,9	-10,6	-0,5
14.09_C	bouwnr 118	7,50	0,5	-3,8	-9,5	0,6
14.10_A	bouwnr 118	1,50	9,5	5,2	-0,5	9,6
14.10_B	bouwnr 118	4,50	11,2	6,9	1,2	11,3
14.10_C	bouwnr 118	7,50	14,3	10,0	4,3	14,4
14.11_A	bouwnr 118	1,50	31,3	27,0	21,3	31,4
14.11_B	bouwnr 118	4,50	33,3	29,0	23,3	33,4
14.11_C	bouwnr 118	7,50	33,6	29,3	23,6	33,7
14.12_A	bouwnr 119	1,50	7,3	3,0	-2,7	7,5
14.12_B	bouwnr 119	4,50	6,7	2,4	-3,3	6,8
14.12_C	bouwnr 119	7,50	8,2	3,9	-1,9	8,3
14.13_A	bouwnr 119	1,50	20,7	16,4	10,7	20,8
14.13_B	bouwnr 119	4,50	23,0	18,6	13,0	23,1
14.13_C	bouwnr 119	7,50	24,6	20,3	14,6	24,7
14.14_A	bouwnr 119	1,50	31,1	26,8	21,1	31,2
14.14_B	bouwnr 119	4,50	33,1	28,8	23,1	33,2
14.14_C	bouwnr 119	7,50	33,3	29,0	23,3	33,4
15.01_A	bouwnr 120	1,50	34,9	30,6	24,9	35,0
15.01_B	bouwnr 120	4,50	36,2	31,9	26,2	36,4
15.01_C	bouwnr 120	7,50	36,7	32,4	26,7	36,8
15.02_A	bouwnr 120	1,50	22,1	17,8	12,1	22,2
15.02_B	bouwnr 120	4,50	23,7	19,4	13,7	23,9
15.02_C	bouwnr 120	7,50	25,3	21,0	15,3	25,4
15.03_A	bouwnr 121	1,50	35,6	31,3	25,6	35,7
15.03_B	bouwnr 121	4,50	37,0	32,6	27,0	37,1
15.03_C	bouwnr 121	7,50	37,4	33,1	27,4	37,5
15.04_A	bouwnr 121	1,50	23,2	18,9	13,2	23,3
15.04_B	bouwnr 121	4,50	24,9	20,6	14,9	25,0
15.04_C	bouwnr 121	7,50	26,3	22,0	16,3	26,4
15.05_A	bouwnr 122	1,50	36,5	32,2	26,5	36,7
15.05_B	bouwnr 122	4,50	37,8	33,5	27,8	37,9
15.05_C	bouwnr 122	7,50	38,0	33,7	28,0	38,1
15.06_A	bouwnr 122	1,50	16,2	11,9	6,2	16,3
15.06_B	bouwnr 122	4,50	18,3	14,0	8,3	18,5
15.06_C	bouwnr 122	7,50	20,0	15,7	10,0	20,1
15.07_A	bouwnr 123	1,50	38,0	33,7	28,0	38,1
15.07_B	bouwnr 123	4,50	39,1	34,8	29,1	39,2
15.07_C	bouwnr 123	7,50	39,3	35,0	29,3	39,4
15.08_A	bouwnr 123	1,50	10,0	5,7	0,0	10,1
15.08_B	bouwnr 123	4,50	12,6	8,3	2,6	12,7
15.08_C	bouwnr 123	7,50	15,9	11,6	5,9	16,0
15.09_A	bouwnr 124	1,50	39,4	35,1	29,4	39,5
15.09_B	bouwnr 124	4,50	40,2	35,9	30,2	40,3
15.09_C	bouwnr 124	7,50	40,7	36,4	30,7	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15.10_A	bouwnr 124	1,50	16,1	11,8	6,1	16,2
15.10_B	bouwnr 124	4,50	17,9	13,6	7,9	18,0
15.10_C	bouwnr 124	7,50	20,1	15,8	10,1	20,2
15.11_A	bouwnr 125	1,50	42,6	38,3	32,6	42,8
15.11_B	bouwnr 125	4,50	43,0	38,7	33,0	43,1
15.11_C	bouwnr 125	7,50	42,7	38,4	32,7	42,9
15.12_A	bouwnr 125	1,50	42,7	38,4	32,7	42,8
15.12_B	bouwnr 125	4,50	43,1	38,8	33,1	43,2
15.12_C	bouwnr 125	7,50	43,0	38,7	33,0	43,1
15.13_A	bouwnr 125	1,50	21,1	16,8	11,1	21,2
15.13_B	bouwnr 125	4,50	22,9	18,6	12,9	23,0
15.13_C	bouwnr 125	7,50	24,2	19,9	14,2	24,4
A1.01_A		1,50	50,6	46,3	40,6	50,7
A1.01_B		4,70	50,3	46,0	40,3	50,4
A1.01_C		7,70	49,4	45,1	39,4	49,5
A1.01_D		10,70	48,5	44,2	38,5	48,6
A1.02_A		1,50	42,5	38,2	32,5	42,6
A1.02_B		4,70	43,0	38,6	33,0	43,1
A1.02_C		7,70	42,7	38,4	32,7	42,8
A1.02_D		10,70	42,3	38,0	32,3	42,5
A1.03_A		1,50	19,7	15,4	9,7	19,8
A1.03_B		4,70	20,8	16,4	10,8	20,9
A1.03_C		7,70	21,7	17,4	11,7	21,8
A1.03_D		10,70	22,5	18,2	12,5	22,6
A1.04_A		1,50	50,7	46,4	40,7	50,9
A1.04_B		4,70	50,4	46,1	40,4	50,5
A1.04_C		7,70	49,5	45,2	39,5	49,7
A1.04_D		10,70	48,7	44,3	38,7	48,8
A1.05_A		1,50	17,6	13,3	7,6	17,7
A1.05_B		4,70	18,7	14,4	8,7	18,8
A1.05_C		7,70	19,6	15,3	9,6	19,7
A1.05_D		10,70	20,5	16,2	10,5	20,6
A1.06_A		1,50	50,9	46,6	40,9	51,0
A1.06_B		4,70	50,6	46,3	40,6	50,7
A1.06_C		7,70	49,7	45,4	39,7	49,8
A1.06_D		10,70	48,8	44,5	38,8	49,0
A1.06_E		13,70	48,0	43,7	38,0	48,2
A1.06_F		16,70	46,1	41,8	36,1	46,2
A1.06a_A		19,70	45,2	40,9	35,2	45,3
A1.06a_B		22,70	44,5	40,2	34,5	44,6
A1.06a_C		25,70	43,8	39,5	33,8	44,0
A1.07_A		1,50	11,4	7,1	1,4	11,5
A1.07_B		4,70	12,6	8,3	2,6	12,7
A1.07_C		7,70	13,6	9,2	3,6	13,7
A1.07_D		10,70	14,3	10,0	4,3	14,4
A1.07_E		13,70	14,4	10,0	4,4	14,5
A1.07_F		16,70	14,4	10,1	4,4	14,6
A1.07a_A		19,70	18,0	13,7	8,0	18,2
A1.07a_B		22,70	18,3	14,0	8,3	18,4
A1.07a_C		25,70	19,6	15,3	9,6	19,7
A1.08_A		1,50	51,0	46,7	41,0	51,1
A1.08_B		4,70	50,7	46,4	40,7	50,8
A1.08_C		7,70	49,8	45,5	39,8	49,9
A1.08_D		10,70	49,0	44,6	39,0	49,1
A1.08_E		13,70	48,1	43,8	38,1	48,3
A1.08_F		16,70	46,2	41,9	36,2	46,3
A1.08a_A		19,70	45,4	41,1	35,4	45,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.08a_B		22,70	44,7	40,4	34,7	44,8
A1.08a_C		25,70	44,0	39,7	34,0	44,1
A1.09_A		1,50	11,8	7,5	1,8	11,9
A1.09_B		4,70	13,1	8,8	3,1	13,2
A1.09_C		7,70	13,9	9,6	3,9	14,0
A1.09_D		10,70	14,6	10,3	4,6	14,7
A1.09_E		13,70	16,4	12,1	6,4	16,5
A1.09_F		16,70	17,1	12,8	7,1	17,2
A1.09a_A		19,70	17,5	13,2	7,5	17,6
A1.09a_B		22,70	17,7	13,4	7,7	17,8
A1.09a_C		25,70	17,7	13,4	7,7	17,8
A1.10_A		1,50	51,1	46,8	41,1	51,2
A1.10_B		4,70	50,8	46,5	40,8	50,9
A1.10_C		7,70	49,9	45,6	39,9	50,1
A1.10_D		10,70	49,1	44,7	39,1	49,2
A1.10_E		13,70	48,2	43,9	38,2	48,4
A1.10_F		16,70	46,3	42,0	36,3	46,5
A1.10a_A		19,70	45,5	41,2	35,5	45,6
A1.10a_B		22,70	44,8	40,5	34,8	44,9
A1.10a_C		25,70	44,2	39,9	34,2	44,3
A1.11_A		1,50	12,3	8,0	2,3	12,4
A1.11_B		4,70	13,6	9,3	3,6	13,7
A1.11_C		7,70	14,2	9,9	4,2	14,4
A1.11_D		10,70	14,8	10,5	4,8	15,0
A1.11_E		13,70	16,2	11,9	6,2	16,4
A1.11_F		16,70	17,1	12,8	7,1	17,2
A1.11a_A		19,70	17,7	13,4	7,7	17,8
A1.11a_B		22,70	18,3	14,0	8,3	18,4
A1.11a_C		25,70	19,5	15,2	9,5	19,7
A1.12_A		1,50	51,1	46,8	41,1	51,2
A1.12_B		4,70	50,8	46,5	40,8	50,9
A1.12_C		7,70	49,9	45,6	39,9	50,0
A1.12_D		10,70	49,0	44,7	39,0	49,1
A1.12_E		13,70	48,2	43,9	38,2	48,3
A1.12_F		16,70	46,2	41,9	36,2	46,3
A1.12a_A		19,70	45,7	41,4	35,7	45,8
A1.12a_B		22,70	45,0	40,7	35,0	45,1
A1.12a_C		25,70	44,4	40,1	34,4	44,5
A1.13_A		1,50	13,2	8,9	3,2	13,3
A1.13_B		4,70	14,4	10,1	4,4	14,5
A1.13_C		7,70	15,0	10,7	5,0	15,1
A1.13_D		10,70	15,5	11,2	5,5	15,6
A1.13_E		13,70	16,4	12,1	6,4	16,5
A1.13_F		16,70	17,3	13,0	7,3	17,4
A1.13a_A		19,70	17,6	13,3	7,6	17,7
A1.13a_B		22,70	18,4	14,1	8,4	18,5
A1.13a_C		25,70	24,0	19,7	14,0	24,2
A1.14_A		1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
A1.14_B		4,70	51,5	47,1	41,5	51,6
A1.14_C		7,70	50,4	46,1	40,4	50,5
A1.14_D		10,70	49,4	45,1	39,4	49,5
A1.14_E		13,70	48,4	44,1	38,4	48,5
A1.14_F		16,70	46,6	42,3	36,6	46,8
A1.14a_A		19,70	45,8	41,5	35,8	45,9
A1.14a_B		22,70	45,1	40,8	35,1	45,2
A1.14a_C		25,70	44,4	40,1	34,4	44,5
A1.15_A		1,50	13,3	9,0	3,3	13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.15_B		4,70	14,6	10,3	4,6	14,8
A1.15_C		7,70	15,2	10,9	5,2	15,3
A1.15_D		10,70	15,6	11,3	5,6	15,8
A1.15_E		13,70	16,2	11,9	6,2	16,4
A1.15_F		16,70	17,4	13,1	7,4	17,5
A1.15a_A		19,70	17,8	13,5	7,8	17,9
A1.15a_B		22,70	18,1	13,8	8,1	18,3
A1.15a_C		25,70	19,0	14,7	9,0	19,1
A1.16_A		1,50	52,0	47,7	42,0	52,2
A1.16_B		4,70	51,4	47,1	41,4	51,6
A1.16_C		7,70	50,4	46,1	40,4	50,5
A1.16_D		10,70	49,4	45,1	39,4	49,5
A1.16_E		13,70	48,3	44,0	38,3	48,5
A1.16_F		16,70	46,7	42,4	36,7	46,8
A1.16a_A		19,70	45,9	41,6	35,9	46,0
A1.16a_B		22,70	45,2	40,9	35,2	45,3
A1.16a_C		25,70	44,5	40,2	34,5	44,6
A1.17_A		1,50	46,5	42,2	36,5	46,7
A1.17_B		4,70	46,5	42,2	36,5	46,6
A1.17_C		7,70	45,9	41,6	35,9	46,0
A1.17_D		10,70	45,2	40,9	35,2	45,3
A1.17_E		13,70	44,5	40,2	34,5	44,6
A1.17_F		16,70	43,7	39,4	33,7	43,9
A1.17a_A		19,70	41,8	37,5	31,8	41,9
A1.17a_B		22,70	41,1	36,8	31,1	41,3
A1.17a_C		25,70	40,6	36,3	30,6	40,7
A1.18_A		1,50	39,4	35,1	29,4	39,5
A1.18_B		4,70	40,3	36,0	30,3	40,5
A1.18_C		7,70	40,3	36,0	30,3	40,4
A1.18_D		10,70	40,1	35,8	30,1	40,2
A1.18_E		13,70	39,9	35,6	29,9	40,0
A1.18_F		16,70	39,5	35,2	29,5	39,7
A1.18a_A		19,70	39,6	35,3	29,6	39,7
A1.18a_B		22,70	39,2	34,9	29,2	39,3
A1.18a_C		25,70	38,8	34,5	28,8	39,0
A1.19_A		1,50	34,6	30,3	24,6	34,7
A1.19_B		4,70	36,3	32,0	26,3	36,4
A1.19_C		7,70	36,6	32,3	26,6	36,8
A1.19_D		10,70	36,6	32,3	26,6	36,7
A1.19_E		13,70	36,5	32,2	26,5	36,6
A1.19_F		16,70	36,4	32,0	26,4	36,5
A1.19a_A		19,70	33,3	29,0	23,3	33,4
A1.19a_B		22,70	33,2	28,9	23,2	33,3
A1.19a_C		25,70	33,2	28,9	23,2	33,3
A1.20_A		1,50	35,0	30,7	25,0	35,1
A1.20_B		4,70	36,6	32,3	26,6	36,8
A1.20_C		7,70	37,0	32,7	27,0	37,1
A1.20_D		10,70	37,0	32,7	27,0	37,1
A1.20_E		13,70	36,9	32,6	26,9	37,0
A1.20_F		16,70	36,7	32,4	26,7	36,8
A1.20a_A		19,70	36,6	32,3	26,6	36,7
A1.21_A		1,50	20,2	15,9	10,2	20,3
A1.21_B		4,70	21,5	17,2	11,5	21,7
A1.21_C		7,70	22,1	17,8	12,1	22,3
A1.21_D		10,70	22,5	18,2	12,5	22,6
A1.21_E		13,70	23,0	18,7	13,0	23,1
A1.21_F		16,70	22,7	18,4	12,7	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.21a_A		19,70	20,5	16,2	10,5	20,6
A1.22_A		1,50	33,8	29,5	23,8	33,9
A1.22_B		4,70	35,5	31,2	25,5	35,6
A1.22_C		7,70	36,0	31,7	26,0	36,1
A1.22_D		10,70	36,0	31,7	26,0	36,1
A1.22_E		13,70	36,0	31,7	26,0	36,1
A1.22_F		16,70	35,9	31,6	25,9	36,0
A1.22a_A		19,70	35,8	31,5	25,8	35,9
A1.23_A		1,50	22,6	18,3	12,6	22,7
A1.23_B		4,70	24,0	19,7	14,0	24,1
A1.23_C		7,70	24,9	20,6	14,9	25,0
A1.23_D		10,70	25,3	21,0	15,3	25,4
A1.23_E		13,70	25,5	21,2	15,5	25,6
A1.23_F		16,70	25,7	21,4	15,7	25,9
A1.23a_A		19,70	25,0	20,7	15,0	25,1
A1.24_A		1,50	32,7	28,4	22,7	32,8
A1.24_B		4,70	34,3	30,0	24,3	34,4
A1.24_C		7,70	35,0	30,7	25,0	35,1
A1.24_D		10,70	35,1	30,8	25,1	35,2
A1.24_E		13,70	35,0	30,7	25,0	35,1
A1.24_F		16,70	34,9	30,6	24,9	35,0
A1.24a_A		19,70	35,0	30,7	25,0	35,2
A1.25_A		1,50	24,6	20,3	14,6	24,7
A1.25_B		4,70	26,2	21,9	16,2	26,3
A1.25_C		7,70	27,2	22,9	17,2	27,4
A1.25_D		10,70	27,4	23,1	17,4	27,6
A1.25_E		13,70	27,7	23,4	17,7	27,8
A1.25_F		16,70	27,7	23,3	17,7	27,8
A1.25a_A		19,70	26,8	22,4	16,8	26,9
A1.26_A		1,50	31,5	27,2	21,5	31,6
A1.26_B		4,70	33,0	28,7	23,0	33,1
A1.26_C		7,70	33,9	29,6	23,9	34,0
A1.26_D		10,70	34,0	29,7	24,0	34,1
A1.26_E		13,70	34,0	29,7	24,0	34,1
A1.26_F		16,70	34,0	29,7	24,0	34,1
A1.26a_A		19,70	34,2	29,9	24,2	34,4
A1.27_A		1,50	25,5	21,2	15,5	25,6
A1.27_B		4,70	27,2	22,9	17,2	27,3
A1.27_C		7,70	28,2	23,9	18,2	28,3
A1.27_D		10,70	28,2	23,9	18,2	28,4
A1.27_E		13,70	28,3	24,0	18,3	28,4
A1.27_F		16,70	28,3	24,0	18,3	28,5
A1.27a_A		19,70	27,3	22,9	17,3	27,4
A1.28_A		1,50	30,7	26,3	20,7	30,8
A1.28_B		4,70	32,0	27,7	22,0	32,2
A1.28_C		7,70	33,0	28,7	23,0	33,2
A1.28_D		10,70	33,3	29,0	23,3	33,4
A1.28_E		13,70	33,3	28,9	23,3	33,4
A1.28_F		16,70	33,2	28,9	23,2	33,4
A1.28a_A		19,70	33,5	29,2	23,5	33,6
A1.29_A		1,50	27,2	22,9	17,2	27,3
A1.29_B		4,70	28,9	24,6	18,9	29,0
A1.29_C		7,70	29,8	25,5	19,8	29,9
A1.29_D		10,70	29,8	25,5	19,8	29,9
A1.29_E		13,70	29,8	25,5	19,8	29,9
A1.29_F		16,70	30,0	25,7	20,0	30,1
A1.29a_A		19,70	30,1	25,8	20,1	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1839.R01 Woningbouwlocatie Gouwpark in Zaandam

Van Kooten Akoestisch Advies

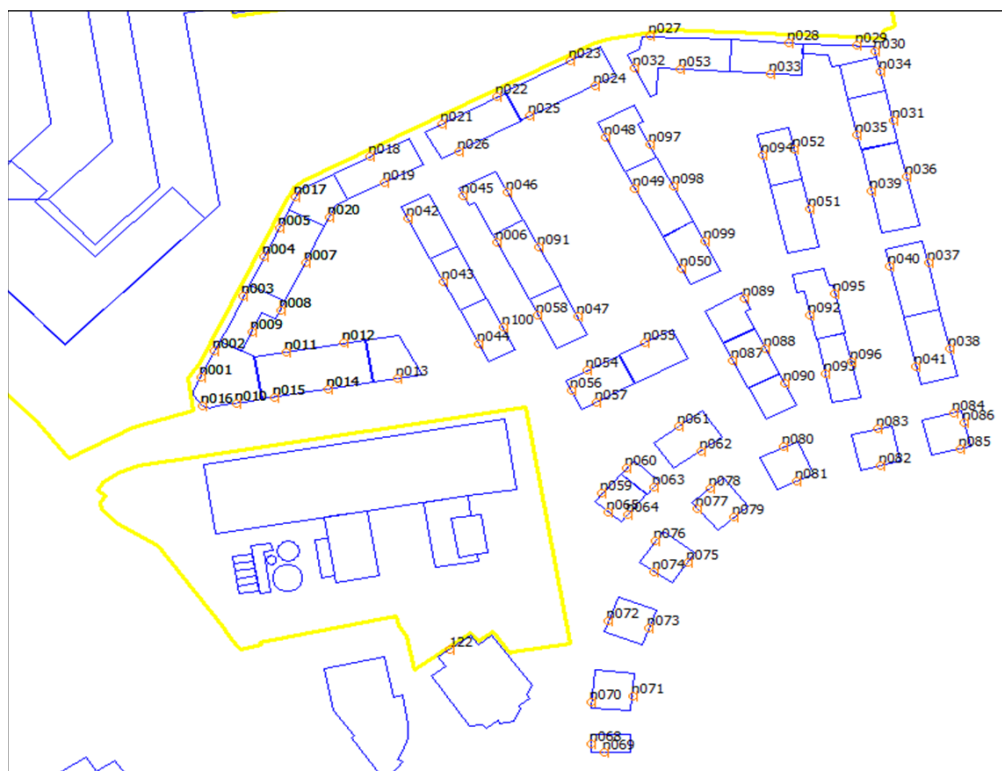
Bijlage 9

Resultaten 30 km/uur ontsluiting plangebied

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A1.30_A		1,50	29,7	25,4	19,7	29,8
A1.30_B		4,70	31,0	26,7	21,0	31,1
A1.30_C		7,70	32,0	27,7	22,0	32,1
A1.30_D		10,70	32,4	28,1	22,4	32,5
A1.30_E		13,70	32,4	28,1	22,4	32,5
A1.30_F		16,70	32,3	28,0	22,3	32,4
A1.30a_A		19,70	32,6	28,3	22,6	32,7
A1.31_A		1,50	28,6	24,3	18,6	28,7
A1.31_B		4,70	30,2	25,9	20,2	30,3
A1.31_C		7,70	31,1	26,8	21,1	31,2
A1.31_D		10,70	31,2	26,9	21,2	31,3
A1.31_E		13,70	31,4	27,1	21,4	31,5
A1.31_F		16,70	31,5	27,2	21,5	31,6
A1.31a_A		19,70	31,0	26,7	21,0	31,1
A1.32_A		1,50	28,9	24,6	18,9	29,0
A1.32_B		4,70	30,1	25,8	20,1	30,2
A1.32_C		7,70	31,1	26,8	21,1	31,2
A1.32_D		10,70	31,6	27,3	21,6	31,7
A1.32_E		13,70	31,6	27,3	21,6	31,8
A1.32_F		16,70	31,6	27,3	21,6	31,7
A1.32a_A		19,70	31,9	27,6	21,9	32,0
A1.33_A		1,50	29,3	25,0	19,3	29,4
A1.33_B		4,70	30,8	26,5	20,8	31,0
A1.33_C		7,70	31,8	27,5	21,8	31,9
A1.33_D		10,70	31,8	27,5	21,8	31,9
A1.33_E		13,70	31,8	27,5	21,8	31,9
A1.33_F		16,70	31,8	27,5	21,8	31,9
A1.33a_A		19,70	31,6	27,3	21,6	31,7
A1.34_A		1,50	28,7	24,4	18,7	28,9
A1.34_B		4,70	29,7	25,4	19,7	29,8
A1.34_C		7,70	30,6	26,3	20,6	30,7
A1.34_D		10,70	31,2	26,9	21,2	31,3
A1.34_E		13,70	31,3	27,0	21,3	31,4
A1.34_F		16,70	31,4	27,1	21,4	31,5
A1.34a_A		19,70	31,3	27,0	21,3	31,4
A1.35_A		1,50	29,9	25,5	19,9	30,0
A1.35_B		4,70	31,3	27,0	21,3	31,4
A1.35_C		7,70	32,3	28,0	22,3	32,4
A1.35_D		10,70	32,4	28,1	22,4	32,5
A1.35_E		13,70	32,4	28,1	22,4	32,5
A1.35_F		16,70	32,3	28,0	22,3	32,4
A1.35a_A		19,70	31,7	27,4	21,7	31,9
A1.36_A		1,50	20,8	16,5	10,8	20,9
A1.36_B		4,70	22,0	17,7	12,0	22,1
A1.36_C		7,70	22,8	18,5	12,8	23,0
A1.36_D		10,70	23,7	19,4	13,7	23,8
A1.36_E		13,70	24,0	19,7	14,0	24,2
A1.36_F		16,70	24,1	19,8	14,1	24,2
A1.36a_A		19,70	24,7	20,4	14,7	24,8
A1.37_A		1,50	29,6	25,3	19,6	29,7
A1.37_B		4,70	31,1	26,8	21,1	31,2
A1.37_C		7,70	32,1	27,8	22,1	32,2
A1.37_D		10,70	32,2	27,9	22,2	32,3
A1.37_E		13,70	32,2	27,9	22,2	32,3
A1.37_F		16,70	32,0	27,7	22,0	32,1
A1.37a_A		19,70	31,7	27,4	21,7	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht toetspunten industrielawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n001_A	Nieuwe woning	19,5	47,3	42,7	39,0	49,0
n001_A	Nieuwe woning	1,5	48,9	42,5	38,9	48,9
n001_B	Nieuwe woning	22,5	47,4	43,7	39,3	49,3
n001_B	Nieuwe woning	4,5	49,1	42,8	39,1	49,1
n001_C	Nieuwe woning	25,5	49,0	47,2	40,2	52,2
n001_C	Nieuwe woning	7,5	48,9	42,8	39,1	49,1
n001_D	Nieuwe woning	10,5	48,5	42,7	39,0	49,0
n001_E	Nieuwe woning	13,5	48,1	42,6	39,0	49,0
n001_F	Nieuwe woning	16,5	47,7	42,6	39,0	49,0
n002_A	Nieuwe woning	19,5	47,2	43,9	39,6	49,6
n002_A	Nieuwe woning	1,5	46,5	40,8	37,6	47,6
n002_B	Nieuwe woning	22,5	47,4	44,8	40,1	50,1
n002_B	Nieuwe woning	4,5	47,2	41,4	38,1	48,1
n002_C	Nieuwe woning	25,5	49,4	48,1	41,3	53,1
n002_C	Nieuwe woning	7,5	47,2	41,7	38,3	48,3
n002_D	Nieuwe woning	10,5	47,2	42,1	38,6	48,6
n002_E	Nieuwe woning	13,5	47,2	42,6	38,9	48,9
n002_F	Nieuwe woning	16,5	47,1	43,1	39,2	49,2
n003_A	Nieuwe woning	19,5	49,8	49,0	41,4	54,0
n003_A	Nieuwe woning	1,5	42,6	38,7	36,1	46,1
n003_B	Nieuwe woning	4,5	44,4	39,9	37,0	47,0
n003_C	Nieuwe woning	7,5	44,7	40,4	37,4	47,4
n003_D	Nieuwe woning	10,5	44,9	41,0	37,7	47,7
n003_E	Nieuwe woning	13,5	45,6	42,7	38,6	48,6
n003_F	Nieuwe woning	16,5	48,1	46,8	40,3	51,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n004_A	Nieuwe woning	19,5	50,2	49,7	41,3	54,7
n004_A	Nieuwe woning	1,5	41,9	39,7	35,4	45,4
n004_B	Nieuwe woning	4,5	43,8	41,3	36,5	46,5
n004_C	Nieuwe woning	7,5	45,1	43,2	37,7	48,2
n004_D	Nieuwe woning	10,5	46,7	45,5	39,6	50,5
n004_E	Nieuwe woning	13,5	49,5	48,9	40,8	53,9
n004_F	Nieuwe woning	16,5	49,9	49,3	40,9	54,3
n005_A	Nieuwe woning	19,5	50,8	50,5	42,5	55,5
n005_A	Nieuwe woning	1,5	42,3	41,0	35,8	46,0
n005_B	Nieuwe woning	4,5	44,1	42,8	37,3	47,8
n005_C	Nieuwe woning	7,5	45,3	44,0	38,7	49,0
n005_D	Nieuwe woning	10,5	46,2	45,2	39,5	50,2
n005_E	Nieuwe woning	13,5	48,4	47,8	40,9	52,8
n005_F	Nieuwe woning	16,5	49,5	49,0	41,4	54,0
n006_A	Nieuwe woning	1,5	32,7	32,4	29,0	39,0
n006_B	Nieuwe woning	4,5	33,8	33,7	28,8	38,8
n006_C	Nieuwe woning	7,5	34,9	34,8	30,9	40,9
n007_A	Nieuwe woning	19,5	42,9	42,9	36,1	47,9
n007_A	Nieuwe woning	1,5	34,0	33,7	31,2	41,2
n007_B	Nieuwe woning	4,5	34,4	34,1	31,7	41,7
n007_C	Nieuwe woning	7,5	32,7	32,1	26,7	37,1
n007_D	Nieuwe woning	10,5	33,2	32,7	27,5	37,7
n007_E	Nieuwe woning	13,5	34,4	34,0	29,3	39,3
n007_F	Nieuwe woning	16,5	37,7	37,6	31,9	42,6
n008_A	Nieuwe woning	19,5	42,7	42,7	35,0	47,7
n008_A	Nieuwe woning	1,5	33,6	33,3	28,0	38,3
n008_B	Nieuwe woning	4,5	33,5	33,1	27,8	38,1
n008_C	Nieuwe woning	7,5	33,3	32,9	27,2	37,9
n008_D	Nieuwe woning	10,5	33,4	33,0	27,2	38,0
n008_E	Nieuwe woning	13,5	33,8	33,5	27,5	38,5
n008_F	Nieuwe woning	16,5	35,7	35,5	29,6	40,5
n009_A	Nieuwe woning	19,5	36,5	36,2	28,5	41,2
n009_A	Nieuwe woning	1,5	33,6	33,2	28,9	38,9
n009_B	Nieuwe woning	4,5	33,8	33,2	28,6	38,6
n009_C	Nieuwe woning	7,5	32,9	32,2	26,9	37,2
n009_D	Nieuwe woning	10,5	32,6	31,9	26,3	36,9
n009_E	Nieuwe woning	13,5	32,4	31,7	26,0	36,7
n009_F	Nieuwe woning	16,5	32,9	32,2	26,1	37,2
n010_A	Nieuwe woning	19,5	43,7	42,5	42,2	52,2
n010_A	Nieuwe woning	1,5	41,7	37,4	35,9	45,9
n010_B	Nieuwe woning	22,5	43,0	41,7	41,4	51,4
n010_B	Nieuwe woning	4,5	43,4	40,2	39,3	49,3
n010_C	Nieuwe woning	25,5	42,7	41,3	40,9	50,9
n010_C	Nieuwe woning	7,5	44,8	42,8	42,3	52,3
n010_D	Nieuwe woning	10,5	44,4	42,9	42,6	52,6
n010_E	Nieuwe woning	13,5	44,3	42,9	42,7	52,7
n010_F	Nieuwe woning	16,5	44,2	42,9	42,7	52,7
n011_A	Nieuwe woning	19,5	41,4	41,3	35,4	46,3
n011_A	Nieuwe woning	1,5	31,2	30,6	25,6	35,6
n011_B	Nieuwe woning	22,5	47,4	47,4	39,3	52,4
n011_B	Nieuwe woning	4,5	30,9	30,0	25,3	35,3
n011_C	Nieuwe woning	25,5	47,7	47,7	40,3	52,7
n011_C	Nieuwe woning	7,5	30,8	29,9	25,2	35,2
n011_D	Nieuwe woning	10,5	30,9	30,0	25,3	35,3
n011_E	Nieuwe woning	13,5	31,5	30,7	26,2	36,2
n011_F	Nieuwe woning	16,5	33,8	33,4	28,6	38,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n012_A	Nieuwe woning	19,5	43,0	43,0	36,3	48,0
n012_A	Nieuwe woning	1,5	29,5	29,1	25,7	35,7
n012_B	Nieuwe woning	22,5	44,1	44,1	37,4	49,1
n012_B	Nieuwe woning	4,5	29,8	29,3	25,5	35,5
n012_C	Nieuwe woning	25,5	44,6	44,5	37,9	49,5
n012_C	Nieuwe woning	7,5	30,3	29,8	25,9	35,9
n012_D	Nieuwe woning	10,5	31,2	30,7	26,7	36,7
n012_E	Nieuwe woning	13,5	32,7	32,4	28,2	38,2
n012_F	Nieuwe woning	16,5	35,9	35,7	31,6	41,6
n013_A	Nieuwe woning	1,5	37,7	36,6	36,3	46,3
n013_B	Nieuwe woning	4,5	42,9	42,5	42,4	52,4
n013_C	Nieuwe woning	7,5	44,4	43,9	43,8	53,8
n013_D	Nieuwe woning	10,5	44,3	44,0	43,9	53,9
n014_A	Nieuwe woning	19,5	43,3	42,8	42,7	52,7
n014_A	Nieuwe woning	1,5	38,4	36,3	35,4	45,4
n014_B	Nieuwe woning	22,5	43,2	42,7	42,5	52,5
n014_B	Nieuwe woning	4,5	42,3	41,1	40,7	50,7
n014_C	Nieuwe woning	25,5	43,1	42,6	42,4	52,4
n014_C	Nieuwe woning	7,5	43,9	42,8	42,6	52,6
n014_D	Nieuwe woning	10,5	43,5	42,9	42,8	52,8
n014_E	Nieuwe woning	13,5	43,5	42,9	42,8	52,8
n014_F	Nieuwe woning	16,5	43,5	42,9	42,8	52,8
n015_A	Nieuwe woning	19,5	43,5	42,8	42,6	52,6
n015_A	Nieuwe woning	1,5	40,2	37,1	35,8	45,8
n015_B	Nieuwe woning	22,5	43,4	42,7	42,5	52,5
n015_B	Nieuwe woning	4,5	42,8	40,4	39,7	49,7
n015_C	Nieuwe woning	25,5	43,4	42,7	42,4	52,4
n015_C	Nieuwe woning	7,5	44,5	42,8	42,4	52,4
n015_D	Nieuwe woning	10,5	43,8	42,8	42,6	52,6
n015_E	Nieuwe woning	13,5	43,7	42,8	42,7	52,7
n015_F	Nieuwe woning	16,5	43,7	42,8	42,6	52,6
n016_A	Nieuwe woning	19,5	47,4	42,9	41,4	51,4
n016_A	Nieuwe woning	1,5	48,8	42,2	38,5	48,8
n016_B	Nieuwe woning	22,5	47,0	42,7	41,4	51,4
n016_B	Nieuwe woning	4,5	49,1	43,0	40,1	50,1
n016_C	Nieuwe woning	25,5	46,8	42,9	41,3	51,3
n016_C	Nieuwe woning	7,5	49,0	43,5	41,2	51,2
n016_D	Nieuwe woning	10,5	48,7	43,3	41,4	51,4
n016_E	Nieuwe woning	13,5	48,3	43,2	41,4	51,4
n016_F	Nieuwe woning	16,5	47,9	43,0	41,4	51,4
n017_A	Nieuwe woning	19,5	50,8	50,5	44,6	55,5
n017_A	Nieuwe woning	1,5	42,9	42,0	36,7	47,0
n017_B	Nieuwe woning	4,5	43,9	43,1	38,0	48,1
n017_C	Nieuwe woning	7,5	45,0	44,0	38,8	49,0
n017_D	Nieuwe woning	10,5	45,9	45,0	39,6	50,0
n017_E	Nieuwe woning	13,5	47,9	47,4	40,8	52,4
n017_F	Nieuwe woning	16,5	49,5	49,1	42,2	54,1
n018_A	Nieuwe woning	1,5	39,6	39,5	32,8	44,5
n018_B	Nieuwe woning	4,5	41,0	40,8	34,3	45,8
n018_C	Nieuwe woning	7,5	41,3	41,1	34,9	46,1
n019_A	Nieuwe woning	1,5	32,8	32,5	30,5	40,5
n019_B	Nieuwe woning	4,5	33,9	33,7	32,4	42,4
n019_C	Nieuwe woning	7,5	34,4	34,2	32,8	42,8
n020_A	Nieuwe woning	19,5	41,0	41,0	34,4	46,0
n020_A	Nieuwe woning	1,5	35,1	35,0	31,1	41,1
n020_B	Nieuwe woning	4,5	35,7	35,5	31,9	41,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n020_C	Nieuwe woning	7,5	34,2	33,9	27,7	38,9
n020_D	Nieuwe woning	10,5	34,7	34,3	28,7	39,3
n020_E	Nieuwe woning	13,5	35,5	35,2	29,5	40,2
n020_F	Nieuwe woning	16,5	39,0	38,9	32,3	43,9
n021_A	Nieuwe woning	1,5	39,4	39,3	33,9	44,3
n021_B	Nieuwe woning	4,5	40,8	40,6	35,2	45,6
n021_C	Nieuwe woning	7,5	41,6	41,5	36,0	46,5
n022_A	Nieuwe woning	1,5	37,9	37,7	30,8	42,7
n022_B	Nieuwe woning	4,5	39,5	39,4	32,5	44,4
n022_C	Nieuwe woning	7,5	41,5	41,4	34,4	46,4
n023_A	Nieuwe woning	1,5	38,5	38,3	32,6	43,3
n023_B	Nieuwe woning	4,5	39,8	39,6	33,8	44,6
n023_C	Nieuwe woning	7,5	40,3	40,2	34,3	45,2
n024_A	Nieuwe woning	1,5	27,1	26,7	22,6	32,6
n024_B	Nieuwe woning	4,5	28,1	27,7	24,4	34,4
n024_C	Nieuwe woning	7,5	29,9	29,5	26,8	36,8
n025_A	Nieuwe woning	1,5	30,0	29,8	24,5	34,8
n025_B	Nieuwe woning	4,5	30,8	30,5	25,5	35,5
n025_C	Nieuwe woning	7,5	30,2	29,9	27,1	37,1
n026_A	Nieuwe woning	1,5	30,9	30,6	25,5	35,6
n026_B	Nieuwe woning	4,5	31,9	31,7	27,7	37,7
n026_C	Nieuwe woning	7,5	32,2	31,8	29,0	39,0
n027_A	Nieuwe woning	1,5	34,5	34,3	28,4	39,3
n027_B	Nieuwe woning	4,5	35,1	34,9	28,9	39,9
n027_C	Nieuwe woning	7,5	35,3	35,2	29,1	40,2
n028_A	Nieuwe woning	1,5	32,3	32,2	25,5	37,2
n028_B	Nieuwe woning	4,5	32,5	32,4	25,8	37,4
n028_C	Nieuwe woning	7,5	33,3	33,3	27,1	38,3
n029_A	Nieuwe woning	1,5	30,2	30,1	23,3	35,1
n029_B	Nieuwe woning	4,5	30,7	30,6	24,0	35,6
n029_C	Nieuwe woning	7,5	31,5	31,4	26,0	36,4
n030_A	Nieuwe woning	1,5	22,7	22,4	14,8	27,4
n030_B	Nieuwe woning	4,5	22,9	22,6	15,2	27,6
n030_C	Nieuwe woning	7,5	24,0	23,8	17,7	28,8
n031_A	Nieuwe woning	1,5	21,5	21,3	15,3	26,3
n031_B	Nieuwe woning	4,5	21,8	21,5	15,8	26,5
n031_C	Nieuwe woning	7,5	22,9	22,7	17,6	27,7
n032_A	Nieuwe woning	1,5	28,6	28,0	22,7	33,0
n032_B	Nieuwe woning	4,5	30,0	29,6	24,9	34,9
n032_C	Nieuwe woning	7,5	34,0	33,8	28,6	38,8
n033_A	Nieuwe woning	1,5	35,3	35,3	29,7	40,3
n033_B	Nieuwe woning	4,5	36,2	36,1	30,9	41,1
n033_C	Nieuwe woning	7,5	36,9	36,9	32,5	42,5
n034_A	Nieuwe woning	1,5	21,9	21,6	14,2	26,6
n034_B	Nieuwe woning	4,5	22,0	21,7	14,4	26,7
n034_C	Nieuwe woning	7,5	23,3	23,1	17,6	28,1
n035_A	Nieuwe woning	1,5	32,9	32,8	26,6	37,8
n035_B	Nieuwe woning	4,5	34,8	34,7	27,2	39,7
n035_C	Nieuwe woning	7,5	37,9	37,8	31,0	42,8
n036_A	Nieuwe woning	1,5	21,0	20,8	16,8	26,8
n036_B	Nieuwe woning	4,5	22,0	21,9	17,8	27,8
n036_C	Nieuwe woning	7,5	24,0	23,9	19,3	29,3
n037_A	Nieuwe woning	1,5	21,4	21,2	17,4	27,4
n037_B	Nieuwe woning	4,5	22,1	21,9	18,1	28,1
n037_C	Nieuwe woning	7,5	24,1	24,0	19,7	29,7
n038_A	Nieuwe woning	1,5	22,3	22,2	18,5	28,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n038_B	Nieuwe woning	4,5	22,7	22,5	19,0	29,0
n038_C	Nieuwe woning	7,5	24,0	23,9	20,3	30,3
n039_A	Nieuwe woning	1,5	27,0	26,8	22,0	32,0
n039_B	Nieuwe woning	4,5	30,9	30,9	25,1	35,9
n039_C	Nieuwe woning	7,5	38,4	38,4	31,0	43,4
n040_A	Nieuwe woning	1,5	29,3	29,3	25,3	35,3
n040_B	Nieuwe woning	4,5	31,4	31,4	26,7	36,7
n040_C	Nieuwe woning	7,5	38,1	38,1	30,5	43,1
n041_A	Nieuwe woning	1,5	25,7	25,6	20,1	30,6
n041_B	Nieuwe woning	4,5	30,1	30,0	24,0	35,0
n041_C	Nieuwe woning	7,5	34,8	34,8	28,1	39,8
n042_A	Nieuwe woning	1,5	35,5	35,4	33,6	43,6
n042_B	Nieuwe woning	4,5	36,9	36,8	35,3	45,3
n042_C	Nieuwe woning	7,5	38,1	38,0	35,9	45,9
n043_A	Nieuwe woning	1,5	36,3	36,2	35,4	45,4
n043_B	Nieuwe woning	4,5	38,6	38,5	37,8	47,8
n043_C	Nieuwe woning	7,5	38,6	38,6	37,7	47,7
n044_A	Nieuwe woning	1,5	39,4	39,1	38,5	48,5
n044_B	Nieuwe woning	4,5	41,8	41,6	41,2	51,2
n044_C	Nieuwe woning	7,5	42,6	42,3	41,9	51,9
n045_A	Nieuwe woning	1,5	35,9	35,7	31,8	41,8
n045_B	Nieuwe woning	4,5	37,5	37,5	31,3	42,5
n045_C	Nieuwe woning	7,5	38,4	38,3	32,7	43,3
n046_A	Nieuwe woning	1,5	30,6	30,4	25,4	35,4
n046_B	Nieuwe woning	4,5	27,6	27,2	24,3	34,3
n046_C	Nieuwe woning	7,5	27,8	27,4	23,4	33,4
n047_A	Nieuwe woning	1,5	32,1	32,0	29,8	39,8
n047_B	Nieuwe woning	4,5	31,1	31,0	30,7	40,7
n047_C	Nieuwe woning	7,5	28,2	28,0	25,2	35,2
n048_A	Nieuwe woning	1,5	35,0	34,9	28,2	39,9
n048_B	Nieuwe woning	4,5	36,6	36,5	30,6	41,5
n048_C	Nieuwe woning	7,5	39,2	39,2	33,5	44,2
n049_A	Nieuwe woning	1,5	34,3	34,2	28,0	39,2
n049_B	Nieuwe woning	4,5	36,6	36,6	30,4	41,6
n049_C	Nieuwe woning	7,5	38,5	38,4	32,4	43,4
n050_A	Nieuwe woning	1,5	35,5	35,4	33,3	43,3
n050_B	Nieuwe woning	4,5	36,6	36,5	34,5	44,5
n050_C	Nieuwe woning	7,5	37,1	37,0	35,2	45,2
n051_A	Nieuwe woning	1,5	26,7	26,6	22,5	32,5
n051_B	Nieuwe woning	4,5	30,5	30,5	25,8	35,8
n051_C	Nieuwe woning	7,5	28,0	27,9	26,3	36,3
n052_A	Nieuwe woning	1,5	29,7	29,7	23,6	34,7
n052_B	Nieuwe woning	4,5	30,1	30,1	24,5	35,1
n052_C	Nieuwe woning	7,5	28,6	28,6	26,7	36,7
n053_A	Nieuwe woning	1,5	26,1	25,7	19,8	30,7
n053_B	Nieuwe woning	4,5	27,9	27,7	22,5	32,7
n053_C	Nieuwe woning	7,5	31,5	31,3	26,3	36,3
n054_A	Nieuwe woning	1,5	36,8	36,6	34,8	44,8
n054_B	Nieuwe woning	4,5	37,6	37,4	37,1	47,1
n054_C	Nieuwe woning	7,5	35,1	34,7	33,6	43,6
n055_A	Nieuwe woning	1,5	33,6	33,3	28,3	38,3
n055_B	Nieuwe woning	4,5	34,8	34,5	30,6	40,6
n055_C	Nieuwe woning	7,5	34,1	33,6	31,3	41,3
n056_A	Nieuwe woning	1,5	34,4	34,0	32,8	42,8
n056_B	Nieuwe woning	4,5	39,9	39,7	39,3	49,3
n056_C	Nieuwe woning	7,5	41,1	41,0	40,6	50,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n057_A	Nieuwe woning	1,5	32,3	32,0	31,6	41,6
n057_B	Nieuwe woning	4,5	36,5	36,3	36,1	46,1
n057_C	Nieuwe woning	7,5	35,6	35,3	35,1	45,1
n058_A	Nieuwe woning	1,5	36,9	36,8	36,1	46,1
n058_B	Nieuwe woning	4,5	38,3	38,3	37,5	47,5
n058_C	Nieuwe woning	7,5	38,9	38,8	38,2	48,2
n059_A	Nieuwe woning	1,5	34,5	33,8	32,8	42,8
n059_B	Nieuwe woning	4,5	39,9	39,6	39,2	49,2
n059_C	Nieuwe woning	7,5	40,9	40,6	40,2	50,2
n060_A	Nieuwe woning	1,5	34,8	34,4	33,6	43,6
n060_B	Nieuwe woning	4,5	38,6	38,3	37,7	47,7
n060_C	Nieuwe woning	7,5	39,6	39,3	38,7	48,7
n061_A	Nieuwe woning	1,5	34,4	34,3	33,8	43,8
n061_B	Nieuwe woning	4,5	37,3	37,1	36,3	46,3
n061_C	Nieuwe woning	7,5	37,7	37,5	36,7	46,7
n062_A	Nieuwe woning	1,5	27,0	26,8	25,5	35,5
n062_B	Nieuwe woning	4,5	28,2	28,0	26,6	36,6
n062_C	Nieuwe woning	7,5	32,6	32,5	30,2	40,2
n063_A	Nieuwe woning	1,5	27,4	26,5	25,9	35,9
n063_B	Nieuwe woning	4,5	28,6	27,6	27,0	37,0
n063_C	Nieuwe woning	7,5	29,2	28,2	27,4	37,4
n064_A	Nieuwe woning	1,5	33,4	33,1	33,0	43,0
n064_B	Nieuwe woning	4,5	34,6	34,3	34,0	44,0
n064_C	Nieuwe woning	7,5	36,0	35,7	34,8	44,8
n065_A	Nieuwe woning	1,5	35,8	35,1	34,6	44,6
n065_B	Nieuwe woning	4,5	39,8	39,3	39,1	49,1
n065_C	Nieuwe woning	7,5	40,8	40,3	40,1	50,1
n068_A	Nieuwe woning	1,5	34,0	33,8	33,2	43,2
n068_B	Nieuwe woning	4,5	36,8	36,4	35,9	45,9
n068_C	Nieuwe woning	7,5	37,6	37,1	36,6	46,6
n069_A	Nieuwe woning	1,5	22,7	22,5	21,5	31,5
n069_B	Nieuwe woning	4,5	23,9	23,6	22,8	32,8
n069_C	Nieuwe woning	7,5	25,3	25,0	24,2	34,2
n070_A	Nieuwe woning	1,5	35,3	35,0	34,5	44,5
n070_B	Nieuwe woning	4,5	38,0	37,6	37,1	47,1
n070_C	Nieuwe woning	7,5	38,7	38,1	37,4	47,4
n071_A	Nieuwe woning	1,5	23,9	23,5	21,8	31,8
n071_B	Nieuwe woning	4,5	24,4	24,0	21,9	31,9
n071_C	Nieuwe woning	7,5	25,6	25,2	23,1	33,1
n072_A	Nieuwe woning	1,5	37,0	36,5	36,0	46,0
n072_B	Nieuwe woning	4,5	39,0	38,5	38,1	48,1
n072_C	Nieuwe woning	7,5	39,4	38,8	38,2	48,2
n073_A	Nieuwe woning	1,5	26,4	26,2	23,6	33,6
n073_B	Nieuwe woning	4,5	25,8	25,5	24,3	34,3
n073_C	Nieuwe woning	7,5	26,0	25,6	24,1	34,1
n074_A	Nieuwe woning	1,5	35,1	34,7	34,5	44,5
n074_B	Nieuwe woning	4,5	36,8	36,3	36,1	46,1
n074_C	Nieuwe woning	7,5	37,9	37,3	37,1	47,1
n075_A	Nieuwe woning	1,5	24,5	24,1	22,8	32,8
n075_B	Nieuwe woning	4,5	25,9	25,5	24,1	34,1
n075_C	Nieuwe woning	7,5	26,2	25,9	24,4	34,4
n076_A	Nieuwe woning	1,5	34,9	34,4	34,3	44,3
n076_B	Nieuwe woning	4,5	37,0	36,6	36,4	46,4
n076_C	Nieuwe woning	7,5	39,0	38,6	37,8	47,8
n077_A	Nieuwe woning	1,5	30,2	29,6	27,6	37,6
n077_B	Nieuwe woning	4,5	31,9	31,2	29,1	39,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n077_C	Nieuwe woning	7,5	34,9	34,5	32,2	42,2
n078_A	Nieuwe woning	1,5	29,3	28,9	25,7	35,7
n078_B	Nieuwe woning	4,5	30,2	29,8	27,1	37,1
n078_C	Nieuwe woning	7,5	33,5	33,2	30,3	40,3
n079_A	Nieuwe woning	1,5	24,9	24,6	23,4	33,4
n079_B	Nieuwe woning	4,5	25,5	25,2	24,1	34,1
n079_C	Nieuwe woning	7,5	26,6	26,4	25,3	35,3
n080_A	Nieuwe woning	1,5	27,7	27,4	24,5	34,5
n080_B	Nieuwe woning	4,5	33,0	32,9	27,9	37,9
n080_C	Nieuwe woning	7,5	34,0	33,9	31,3	41,3
n081_A	Nieuwe woning	1,5	24,3	24,1	22,2	32,2
n081_B	Nieuwe woning	4,5	23,8	23,5	22,4	32,4
n081_C	Nieuwe woning	7,5	27,0	26,8	26,0	36,0
n082_A	Nieuwe woning	1,5	21,7	21,2	19,3	29,3
n082_B	Nieuwe woning	4,5	23,3	22,8	21,3	31,3
n082_C	Nieuwe woning	7,5	27,9	27,7	26,8	36,8
n083_A	Nieuwe woning	1,5	25,1	24,9	22,0	32,0
n083_B	Nieuwe woning	4,5	28,3	28,1	24,9	34,9
n083_C	Nieuwe woning	7,5	33,4	33,3	30,7	40,7
n084_A	Nieuwe woning	1,5	24,5	24,2	21,3	31,3
n084_B	Nieuwe woning	4,5	27,3	27,2	24,4	34,4
n084_C	Nieuwe woning	7,5	32,6	32,5	30,0	40,0
n085_A	Nieuwe woning	1,5	22,4	22,1	19,5	29,5
n085_B	Nieuwe woning	4,5	23,2	22,9	20,8	30,8
n085_C	Nieuwe woning	7,5	26,5	26,2	25,1	35,1
n086_A	Nieuwe woning	1,5	22,0	21,9	18,9	28,9
n086_B	Nieuwe woning	4,5	22,5	22,4	19,6	29,6
n086_C	Nieuwe woning	7,5	23,7	23,5	21,0	31,0
n087_A	Nieuwe woning	1,5	32,1	31,8	30,5	40,5
n087_B	Nieuwe woning	4,5	36,4	36,3	32,8	42,8
n087_C	Nieuwe woning	7,5	35,4	35,2	33,6	43,6
n088_A	Nieuwe woning	1,5	28,2	28,1	22,5	33,1
n088_B	Nieuwe woning	4,5	29,7	29,6	24,8	34,8
n088_C	Nieuwe woning	7,5	30,8	30,7	27,0	37,0
n089_A	Nieuwe woning	1,5	29,4	29,3	24,1	34,3
n089_B	Nieuwe woning	4,5	30,1	30,0	25,2	35,2
n089_C	Nieuwe woning	7,5	28,7	28,5	27,4	37,4
n090_A	Nieuwe woning	1,5	24,1	23,9	20,9	30,9
n090_B	Nieuwe woning	4,5	30,1	30,0	24,7	35,0
n090_C	Nieuwe woning	7,5	30,9	30,9	27,6	37,6
n091_A	Nieuwe woning	1,5	30,7	30,6	25,8	35,8
n091_B	Nieuwe woning	4,5	26,8	26,5	24,6	34,6
n091_C	Nieuwe woning	7,5	27,3	27,0	24,5	34,5
n092_A	Nieuwe woning	1,5	28,0	27,9	22,6	32,9
n092_B	Nieuwe woning	4,5	30,6	30,5	24,7	35,5
n092_C	Nieuwe woning	7,5	35,7	35,7	28,7	40,7
n093_A	Nieuwe woning	1,5	22,8	22,5	19,5	29,5
n093_B	Nieuwe woning	4,5	25,4	25,1	21,9	31,9
n093_C	Nieuwe woning	7,5	32,4	32,3	27,8	37,8
n094_A	Nieuwe woning	1,5	32,6	32,5	27,6	37,6
n094_B	Nieuwe woning	4,5	36,9	36,9	30,9	41,9
n094_C	Nieuwe woning	7,5	39,2	39,2	31,9	44,2
n095_A	Nieuwe woning	1,5	24,4	24,3	20,8	30,8
n095_B	Nieuwe woning	4,5	29,0	29,0	23,9	34,0
n095_C	Nieuwe woning	7,5	30,5	30,5	27,0	37,0
n096_A	Nieuwe woning	1,5	23,8	23,6	20,3	30,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
n096_B	Nieuwe woning	4,5	29,3	29,3	24,2	34,3
n096_C	Nieuwe woning	7,5	30,4	30,4	27,4	37,4
n097_A	Nieuwe woning	1,5	28,9	28,8	23,0	33,8
n097_B	Nieuwe woning	4,5	26,1	25,8	22,6	32,6
n097_C	Nieuwe woning	7,5	26,1	25,9	21,3	31,3
n098_A	Nieuwe woning	1,5	28,9	28,8	23,2	33,8
n098_B	Nieuwe woning	4,5	30,5	30,4	25,3	35,4
n098_C	Nieuwe woning	7,5	27,1	26,9	21,0	31,9
n099_A	Nieuwe woning	1,5	29,9	29,8	26,1	36,1
n099_B	Nieuwe woning	4,5	31,6	31,6	28,2	38,2
n099_C	Nieuwe woning	7,5	25,4	25,2	21,1	31,1
n100_A	Nieuwe woning	1,5	35,8	35,7	35,4	45,4
n100_B	Nieuwe woning	4,5	36,6	36,6	36,2	46,2
n100_C	Nieuwe woning	7,5	36,2	36,1	35,8	45,8

Tabel: Cumulatie op toetspunten waarbij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron optreedt

toetspunt verkeerslawaai	Hoogte [m]	bron verkeerslawaai	geluidsbelasting zonder toepassing aftrek art 110g Wgh [dB]	toetspunt industrielawaai (zie bijlage 10)	Hoogte [m]	geluidsbelasting industrielawaai ZMC [dB(A)]	L _{CUM} [dB]	toetswaarde [dB]
A1.07a_B	22,7	rijksweg A7	50,8	n011	22,5	52,4	55,3	60
A1.07a_C	25,7	rijksweg A7	50,9	n011	25,5	52,7	55,5	60
A1.09a_B	22,7	rijksweg A7	50,7	n011	22,5	52,4	55,3	60
A1.09a_C	25,7	rijksweg A7	50,8	n011	25,5	52,7	55,5	60
A1.11a_C	25,7	rijksweg A7	50,7	n011	25,5	52,7	55,5	60
A1.04_D	10,7	Heijermansstraat	53,7	n013	10,5	53,9	57,4	71
A1.06_D	10,7	Heijermansstraat	54,6	n014	10,5	52,8	57,2	71
A1.06_E	13,7	Heijermansstraat	55,6	n014	13,5	52,8	57,8	71
A1.06_F	16,7	Heijermansstraat	56,2	n014	16,5	52,8	58,2	71
A1.06a_A	19,7	Heijermansstraat	56,2	n014	19,5	52,7	58,1	71
A1.06a_B	22,7	Heijermansstraat	56,2	n014	22,5	52,5	58,1	71
A1.06a_C	25,7	Heijermansstraat	56,1	n014	25,5	52,4	58,0	71
A1.08_D	10,7	Heijermansstraat	55,4	n014	10,5	52,8	57,7	71
A1.08_E	13,7	Heijermansstraat	56,4	n014	13,5	52,8	58,3	71
A1.08_F	16,7	Heijermansstraat	56,7	n014	16,5	52,8	58,5	71
A1.08a_A	19,7	Heijermansstraat	56,6	n014	19,5	52,7	58,4	71
A1.08a_B	22,7	Heijermansstraat	56,5	n014	22,5	52,5	58,3	71
A1.08a_C	25,7	Heijermansstraat	56,4	n014	25,5	52,4	58,2	71
A1.10_C	7,7	Heijermansstraat	53,9	n015	7,5	52,4	56,7	71
A1.10_D	10,7	Heijermansstraat	56,0	n015	10,5	52,6	58,0	71
A1.10_E	13,7	Heijermansstraat	56,9	n015	13,5	52,7	58,6	71
A1.10_F	16,7	Heijermansstraat	57,1	n015	16,5	52,6	58,7	71
A1.10a_A	19,7	Heijermansstraat	56,8	n015	19,5	52,6	58,5	71
A1.10a_B	22,7	Heijermansstraat	56,7	n015	22,5	52,5	58,4	71
A1.10a_C	25,7	Heijermansstraat	56,7	n015	25,5	52,4	58,4	71
A1.12_D	10,7	Heijermansstraat	55,1	n015	10,5	52,6	57,4	71
A1.12_E	13,7	Heijermansstraat	56,0	n015	13,5	52,7	58,0	71

Tabel: Cumulatie op toetspunten waarbij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron optreedt

toetspunt verkeerslawaai	Hoogte [m]	bron verkeerslawaai	geluidsbelasting zonder toepassing aftrek art 110g Wgh [dB]	toetspunt industrielawaai (zie bijlage 10)	Hoogte [m]	geluidsbelasting industrielawaai ZMC [dB(A)]	L _{CUM} [dB]	toetswaarde [dB]
A1.12_F	16,7	Heijermansstraat	56,1	n015	16,5	52,6	58,0	71
A1.12a_A	19,7	Heijermansstraat	56,9	n015	19,5	52,6	58,6	71
A1.12a_B	22,7	Heijermansstraat	56,8	n015	22,5	52,5	58,5	71
A1.12a_C	25,7	Heijermansstraat	56,7	n015	25,5	52,4	58,4	71
A1.14_C	7,7	Heijermansstraat	56,9	n010	7,5	52,3	58,5	71
A1.14_D	10,7	Heijermansstraat	58,0	n010	10,5	52,6	59,3	71
A1.14_E	13,7	Heijermansstraat	58,4	n010	13,5	52,7	59,7	71
A1.14_F	16,7	Heijermansstraat	58,3	n010	16,5	52,7	59,6	71
A1.14a_A	19,7	Heijermansstraat	58,1	n010	19,5	52,2	59,3	71
A1.14a_B	22,7	Heijermansstraat	58,0	n010	22,5	51,4	59,1	71
A1.14a_C	25,7	Heijermansstraat	57,9	n010	25,5	50,9	58,9	71
A1.16_C	7,7	Heijermansstraat	58,7	n010	7,5	52,3	59,8	71
A1.16_D	10,7	Heijermansstraat	59,1	n010	10,5	52,6	60,2	71
A1.16_E	13,7	Heijermansstraat	59,2	n010	13,5	52,7	60,3	71
A1.16_F	16,7	Heijermansstraat	59,1	n010	16,5	52,7	60,2	71
A1.16a_A	19,7	Heijermansstraat	58,7	n010	19,5	52,2	59,8	71
A1.16a_B	22,7	Heijermansstraat	58,6	n010	22,5	51,4	59,5	71
A1.16a_C	25,7	Heijermansstraat	58,5	n010	25,5	50,9	59,4	71
A1.17_C	7,7	Heijermansstraat	59,4	n016	7,5	51,2	60,2	71
A1.17_D	10,7	Heijermansstraat	59,9	n016	10,5	51,4	60,6	71
A1.17_E	13,7	Heijermansstraat	60,0	n016	13,5	51,4	60,7	71
A1.17_F	16,7	Heijermansstraat	59,9	n016	16,5	51,4	60,6	71
A1.17a_A	19,7	Heijermansstraat	60,3	n016	19,5	55,5	61,8	71
A1.17a_B	22,7	Heijermansstraat	60,2	n016	22,5	51,3	60,9	71
A1.17a_C	25,7	Heijermansstraat	60,1	n016	25,5	51,4	60,8	71
A1.18a_A	25,7	Heijermansstraat	58,6	n001	25,5	52,2	59,7	71
A1.19a_A	25,7	Heijermansstraat	56,9	n002	25,5	53,1	58,7	71

Tabel: Cumulatie op toetspunten waarbij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege meer dan één bron optreedt

toetspunt verkeerslawaai	Hoogte [m]	bron verkeerslawaai	geluidsbelasting zonder toepassing aftrek art 110g Wgh [dB]	toetspunt industrielawaai (zie bijlage 10)	Hoogte [m]	geluidsbelasting industrielawaai ZMC [dB(A)]	L _{CUM} [dB]	toetswaarde [dB]
A1.20_F	16,7	Heijermansstraat	57,0	n003	16,5	51,8	58,4	71
A1.20a_A	19,7	Heijermansstraat	57,1	n003	19,5	54,0	59,2	71

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.01_A	bouwnr 1	1,50	52,7	49,1	43,4	54,1
01.01_B	bouwnr 1	4,50	52,7	49,2	43,5	54,2
01.01_C	bouwnr 1	7,50	52,9	49,7	44,0	54,7
01.02_A	bouwnr 1	1,50	44,7	40,9	35,5	45,9
01.02_B	bouwnr 1	4,50	45,3	41,7	36,4	46,7
01.02_C	bouwnr 1	7,50	47,2	44,2	39,2	49,2
01.03_A	bouwnr 2	1,50	49,4	45,7	40,0	50,7
01.03_B	bouwnr 2	4,50	50,1	46,4	40,8	51,4
01.03_C	bouwnr 2	7,50	51,0	47,8	42,3	52,8
01.04_A	bouwnr 2	1,50	43,1	39,4	34,1	44,4
01.04_B	bouwnr 2	4,50	44,0	40,6	35,3	45,6
01.04_C	bouwnr 2	7,50	46,1	43,1	38,2	48,2
01.05_A	bouwnr 3	1,50	47,1	43,2	37,7	48,2
01.05_B	bouwnr 3	4,50	48,0	44,2	38,7	49,2
01.05_C	bouwnr 3	7,50	49,5	46,3	41,1	51,3
01.06_A	bouwnr 3	1,50	42,4	39,2	33,8	44,2
01.06_B	bouwnr 3	4,50	43,6	40,5	35,3	45,5
01.06_C	bouwnr 3	7,50	46,0	43,3	38,3	48,3
01.07_A	bouwnr 4	1,50	45,4	41,6	36,1	46,6
01.07_B	bouwnr 4	4,50	46,6	42,9	37,5	47,9
01.07_C	bouwnr 4	7,50	48,4	45,4	40,3	50,4
01.08_A	bouwnr 4	1,50	41,5	38,6	33,2	43,6
01.08_B	bouwnr 4	4,50	42,9	40,0	34,8	45,0
01.08_C	bouwnr 4	7,50	45,7	43,2	38,1	48,2
01.09_A	bouwnr 5	1,50	44,0	40,2	34,8	45,2
01.09_B	bouwnr 5	4,50	45,5	41,9	36,5	46,9
01.09_C	bouwnr 5	7,50	47,3	44,3	39,1	49,3
01.10_A	bouwnr 5	1,50	40,3	37,4	32,2	42,4
01.10_B	bouwnr 5	4,50	42,0	39,1	34,0	44,1
01.10_C	bouwnr 5	7,50	45,2	42,8	37,8	47,8
01.11_A	bouwnr 6	1,50	42,8	39,2	33,7	44,2
01.11_B	bouwnr 6	4,50	44,5	40,9	35,4	45,9
01.11_C	bouwnr 6	7,50	46,1	43,1	37,6	48,1
01.12_A	bouwnr 6	1,50	39,2	36,3	31,3	41,3
01.12_B	bouwnr 6	4,50	41,3	38,4	33,4	43,4
01.12_C	bouwnr 6	7,50	44,7	42,2	37,3	47,3
01.13_A	bouwnr 7	1,50	41,9	38,3	32,9	43,3
01.13_B	bouwnr 7	4,50	43,6	40,1	34,6	45,1
01.13_C	bouwnr 7	7,50	45,3	42,4	36,8	47,4
01.14_A	bouwnr 7	1,50	38,4	35,5	30,6	40,6
01.14_B	bouwnr 7	4,50	40,5	37,7	32,8	42,8
01.14_C	bouwnr 7	7,50	44,0	41,6	36,8	46,8
01.15_A	bouwnr 8	1,50	41,2	37,7	32,3	42,7
01.15_B	bouwnr 8	4,50	42,9	39,5	34,0	44,5
01.15_C	bouwnr 8	7,50	44,8	41,9	36,4	46,9
01.16_A	bouwnr 8	1,50	38,0	35,2	30,4	40,4
01.16_B	bouwnr 8	4,50	40,1	37,3	32,4	42,4
01.16_C	bouwnr 8	7,50	43,6	41,1	36,4	46,4
01.17_A	bouwnr 9	1,50	40,6	37,2	31,8	42,2
01.17_B	bouwnr 9	4,50	42,2	38,8	33,3	43,8
01.17_C	bouwnr 9	7,50	43,9	41,0	35,4	46,0
01.18_A	bouwnr 9	1,50	37,7	35,0	30,2	40,2
01.18_B	bouwnr 9	4,50	39,6	36,8	32,0	42,0
01.18_C	bouwnr 9	7,50	43,0	40,5	36,0	46,0
01.19_A	bouwnr 10	1,50	40,0	36,8	31,4	41,8
01.19_B	bouwnr 10	4,50	41,5	38,2	32,8	43,2
01.19_C	bouwnr 10	7,50	42,9	39,9	34,4	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01.20_A	bouwnr 10	1,50	37,5	34,8	30,0	40,0
01.20_B	bouwnr 10	4,50	39,2	36,5	31,8	41,8
01.20_C	bouwnr 10	7,50	42,9	40,4	35,9	45,9
01.21_A	bouwnr 11	1,50	39,5	36,4	31,1	41,4
01.21_B	bouwnr 11	4,50	40,9	37,6	32,2	42,6
01.21_C	bouwnr 11	7,50	42,2	39,1	33,8	44,1
01.22_A	bouwnr 11	1,50	37,3	34,6	29,9	39,9
01.22_B	bouwnr 11	4,50	39,0	36,3	31,6	41,6
01.22_C	bouwnr 11	7,50	42,7	40,2	35,8	45,8
01.23_A	bouwnr 12	1,50	39,2	36,1	30,9	41,1
01.23_B	bouwnr 12	4,50	40,4	37,2	31,9	42,2
01.23_C	bouwnr 12	7,50	41,5	38,4	33,2	43,4
01.24_A	bouwnr 12	1,50	38,1	35,4	31,0	41,0
01.24_B	bouwnr 12	4,50	40,6	37,9	33,8	43,8
01.24_C	bouwnr 12	7,50	45,9	43,4	39,2	49,2
02.01_A	bouwnr 13	1,50	42,1	40,0	34,9	45,0
02.01_B	bouwnr 13	4,50	42,9	40,7	35,9	45,9
02.01_C	bouwnr 13	7,50	45,1	42,8	38,2	48,2
02.02_A	bouwnr 13	1,50	39,5	36,6	31,9	41,9
02.02_B	bouwnr 13	4,50	42,4	39,7	35,0	45,0
02.02_C	bouwnr 13	7,50	46,8	44,3	39,9	49,9
02.03_A	bouwnr 14	1,50	41,7	39,5	34,6	44,6
02.03_B	bouwnr 14	4,50	42,7	40,4	35,8	45,8
02.03_C	bouwnr 14	7,50	45,1	42,8	38,3	48,3
02.04_A	bouwnr 14	1,50	39,1	36,2	31,5	41,5
02.04_B	bouwnr 14	4,50	41,7	38,9	34,4	44,4
02.04_C	bouwnr 14	7,50	46,5	43,9	39,8	49,8
02.05_A	bouwnr 15	1,50	42,0	39,8	34,8	44,8
02.05_B	bouwnr 15	4,50	43,1	40,8	36,1	46,1
02.05_C	bouwnr 15	7,50	45,2	43,0	38,4	48,4
02.06_A	bouwnr 15	1,50	38,6	35,8	31,1	41,1
02.06_B	bouwnr 15	4,50	41,2	38,5	34,0	44,0
02.06_C	bouwnr 15	7,50	46,5	44,0	39,8	49,8
02.07_A	bouwnr 16	1,50	41,8	39,6	34,7	44,7
02.07_B	bouwnr 16	4,50	43,0	40,7	36,1	46,1
02.07_C	bouwnr 16	7,50	45,0	42,6	38,2	48,2
02.08_A	bouwnr 16	1,50	37,3	34,8	30,3	40,3
02.08_B	bouwnr 16	4,50	39,8	37,4	33,0	43,0
02.08_C	bouwnr 16	7,50	46,0	43,6	39,4	49,4
02.09_A	bouwnr 17	1,50	42,4	40,2	35,3	45,3
02.09_B	bouwnr 17	4,50	43,4	41,1	36,5	46,5
02.09_C	bouwnr 17	7,50	45,0	42,7	38,2	48,2
02.10_A	bouwnr 17	1,50	37,1	34,5	29,9	39,9
02.10_B	bouwnr 17	4,50	39,4	36,9	32,5	42,5
02.10_C	bouwnr 17	7,50	45,6	43,1	38,9	48,9
03.01_A	bouwnr 18	1,50	42,6	40,3	35,5	45,5
03.01_B	bouwnr 18	4,50	43,8	41,5	36,9	46,9
03.01_C	bouwnr 18	7,50	45,0	42,7	38,2	48,2
03.02_A	bouwnr 18	1,50	38,7	36,2	32,0	42,0
03.02_B	bouwnr 18	4,50	41,8	39,4	35,3	45,3
03.02_C	bouwnr 18	7,50	46,7	44,2	40,3	50,3
03.03_A	bouwnr 19	1,50	42,5	40,3	35,4	45,4
03.03_B	bouwnr 19	4,50	43,8	41,5	37,0	47,0
03.03_C	bouwnr 19	7,50	44,8	42,5	38,1	48,1
03.04_A	bouwnr 19	1,50	37,0	34,6	30,2	40,2
03.04_B	bouwnr 19	4,50	39,8	37,4	33,0	43,0
03.04_C	bouwnr 19	7,50	45,9	43,5	39,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03.05_A	bouwnr 20	1,50	42,3	40,1	35,2	45,2
03.05_B	bouwnr 20	4,50	43,8	41,5	37,0	47,0
03.05_C	bouwnr 20	7,50	44,7	42,4	37,9	47,9
03.06_A	bouwnr 20	1,50	36,9	34,5	30,1	40,1
03.06_B	bouwnr 20	4,50	39,8	37,4	33,1	43,1
03.06_C	bouwnr 20	7,50	46,1	43,7	39,6	49,6
03.07_A	bouwnr 21	1,50	42,8	40,6	35,8	45,8
03.07_B	bouwnr 21	4,50	44,1	41,8	37,3	47,3
03.07_C	bouwnr 21	7,50	44,8	42,5	38,0	48,0
03.08_A	bouwnr 21	1,50	36,6	34,2	29,9	39,9
03.08_B	bouwnr 21	4,50	39,7	37,3	33,0	43,0
03.08_C	bouwnr 21	7,50	46,1	43,7	39,6	49,6
03.09_A	bouwnr 22	1,50	42,8	40,6	35,8	45,8
03.09_B	bouwnr 22	4,50	44,0	41,7	37,1	47,1
03.09_C	bouwnr 22	7,50	44,5	42,2	37,7	47,7
03.10_A	bouwnr 22	1,50	36,7	34,3	30,0	40,0
03.10_B	bouwnr 22	4,50	39,7	37,3	33,1	43,1
03.10_C	bouwnr 22	7,50	46,1	43,7	39,7	49,7
03.11_A	bouwnr 23	1,50	42,7	40,5	35,6	45,6
03.11_B	bouwnr 23	4,50	43,8	41,5	37,0	47,0
03.11_C	bouwnr 23	7,50	44,3	42,0	37,5	47,5
03.12_A	bouwnr 23	1,50	36,9	34,5	30,2	40,2
03.12_B	bouwnr 23	4,50	39,9	37,5	33,3	43,3
03.12_C	bouwnr 23	7,50	46,3	43,9	39,9	49,9
03.13_A	bouwnr 24	1,50	42,6	40,5	35,5	45,5
03.13_B	bouwnr 24	4,50	43,7	41,5	36,9	46,9
03.13_C	bouwnr 24	7,50	44,1	41,9	37,3	47,3
03.14_A	bouwnr 24	1,50	37,2	34,8	30,5	40,5
03.14_B	bouwnr 24	4,50	40,0	37,6	33,3	43,3
03.14_C	bouwnr 24	7,50	46,2	43,8	39,7	49,7
03.15_A	bouwnr 25	1,50	42,7	40,5	35,7	45,7
03.15_B	bouwnr 25	4,50	43,7	41,5	36,9	46,9
03.15_C	bouwnr 25	7,50	44,1	41,8	37,3	47,3
03.16_A	bouwnr 25	1,50	37,1	34,7	30,5	40,5
03.16_B	bouwnr 25	4,50	39,8	37,4	33,2	43,2
03.16_C	bouwnr 25	7,50	45,8	43,4	39,4	49,4
03.17_A	bouwnr 26	1,50	42,5	40,3	35,5	45,5
03.17_B	bouwnr 26	4,50	43,4	41,1	36,6	46,6
03.17_C	bouwnr 26	7,50	43,7	41,4	37,0	47,0
03.18_A	bouwnr 26	1,50	37,3	34,9	30,6	40,6
03.18_B	bouwnr 26	4,50	40,0	37,6	33,4	43,4
03.18_C	bouwnr 26	7,50	46,1	43,6	39,7	49,7
03.19_A	bouwnr 27	1,50	42,5	40,3	35,5	45,5
03.19_B	bouwnr 27	4,50	43,3	41,0	36,5	46,5
03.19_C	bouwnr 27	7,50	43,6	41,3	36,8	46,8
03.20_A	bouwnr 27	1,50	37,6	35,1	30,8	40,8
03.20_B	bouwnr 27	4,50	40,3	37,8	33,6	43,6
03.20_C	bouwnr 27	7,50	46,4	44,0	40,0	50,0
03.21_A	bouwnr 28	1,50	42,1	39,9	35,1	45,1
03.21_B	bouwnr 28	4,50	43,0	40,7	36,2	46,2
03.21_C	bouwnr 28	7,50	43,3	41,0	36,5	46,5
03.22_A	bouwnr 28	1,50	37,4	35,0	30,6	40,6
03.22_B	bouwnr 28	4,50	40,1	37,7	33,4	43,4
03.22_C	bouwnr 28	7,50	46,1	43,7	39,5	49,5
04.01_A	bouwnr 29	1,50	49,6	47,2	43,0	53,0
04.01_B	bouwnr 29	4,50	49,8	47,4	43,2	53,2
04.01_C	bouwnr 29	7,50	49,7	47,3	43,2	53,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04.02_A	bouwnr 29	1,50	37,5	35,1	30,7	40,7
04.02_B	bouwnr 29	4,50	40,4	38,0	33,6	43,6
04.02_C	bouwnr 29	7,50	46,2	43,8	39,7	49,7
04.03_A	bouwnr 30	1,50	50,1	47,7	43,5	53,5
04.03_B	bouwnr 30	4,50	50,4	48,0	43,8	53,8
04.03_C	bouwnr 30	7,50	50,2	47,8	43,7	53,7
04.04_A	bouwnr 30	1,50	40,5	38,2	33,5	43,5
04.04_B	bouwnr 30	4,50	42,8	40,4	36,0	46,0
04.04_C	bouwnr 30	7,50	47,2	44,9	40,6	50,6
04.05_A	bouwnr 31	1,50	50,6	48,2	43,9	53,9
04.05_B	bouwnr 31	4,50	51,0	48,6	44,4	54,4
04.05_C	bouwnr 31	7,50	50,5	48,1	44,0	54,0
04.06_A	bouwnr 31	1,50	39,7	37,4	32,8	42,8
04.06_B	bouwnr 31	4,50	42,0	39,7	35,3	45,3
04.06_C	bouwnr 31	7,50	47,2	44,8	40,7	50,7
04.07_A	bouwnr 32	1,50	51,4	49,0	44,7	54,7
04.07_B	bouwnr 32	4,50	51,8	49,4	45,1	55,1
04.07_C	bouwnr 32	7,50	51,2	48,8	44,6	54,6
04.08_A	bouwnr 32	1,50	41,9	39,6	34,9	44,9
04.08_B	bouwnr 32	4,50	43,7	41,3	36,8	46,8
04.08_C	bouwnr 32	7,50	48,1	45,7	41,6	51,6
04.09_A	bouwnr 33	1,50	51,6	49,3	45,0	55,0
04.09_B	bouwnr 33	4,50	52,1	49,7	45,4	55,4
04.09_C	bouwnr 33	7,50	51,6	49,2	45,0	55,0
04.10_A	bouwnr 33	1,50	42,1	39,8	35,1	45,1
04.10_B	bouwnr 33	4,50	43,8	41,5	37,0	47,0
04.10_C	bouwnr 33	7,50	48,5	46,1	42,1	52,1
04.11_A	bouwnr 34	1,50	52,5	50,1	45,7	55,7
04.11_B	bouwnr 34	4,50	52,9	50,6	46,2	56,2
04.11_C	bouwnr 34	7,50	52,4	50,1	45,8	55,8
04.12_A	bouwnr 34	1,50	41,1	38,8	34,3	44,3
04.12_B	bouwnr 34	4,50	43,3	40,9	36,6	46,6
04.12_C	bouwnr 34	7,50	48,7	46,3	42,3	52,3
04.13_A	bouwnr 35	1,50	53,0	50,7	46,2	56,2
04.13_B	bouwnr 35	4,50	53,5	51,2	46,7	56,7
04.13_C	bouwnr 35	7,50	53,2	50,8	46,4	56,4
04.14_A	bouwnr 35	1,50	39,5	36,9	32,9	42,9
04.14_B	bouwnr 35	4,50	42,6	40,1	36,1	46,1
04.14_C	bouwnr 35	7,50	49,0	46,5	42,6	52,6
04.15_A	bouwnr 36	1,50	54,0	51,7	47,1	57,1
04.15_B	bouwnr 36	4,50	54,5	52,2	47,6	57,6
04.15_C	bouwnr 36	7,50	54,3	52,0	47,4	57,4
04.16_A	bouwnr 36	1,50	39,7	37,2	33,2	43,2
04.16_B	bouwnr 36	4,50	42,9	40,4	36,4	46,4
04.16_C	bouwnr 36	7,50	49,4	46,9	43,1	53,1
04.17_A	bouwnr 37	1,50	54,9	52,6	48,0	58,0
04.17_B	bouwnr 37	4,50	55,3	53,0	48,4	58,4
04.17_C	bouwnr 37	7,50	55,1	52,8	48,1	58,1
04.18_A	bouwnr 37	1,50	39,5	37,0	33,0	43,0
04.18_B	bouwnr 37	4,50	42,8	40,3	36,4	46,4
04.18_C	bouwnr 37	7,50	49,4	46,9	43,2	53,2
05.01_A	bouwnr 38	1,50	56,3	54,0	49,3	59,3
05.01_B	bouwnr 38	4,50	56,7	54,4	49,7	59,7
05.01_C	bouwnr 38	7,50	56,8	54,5	49,8	59,8
05.02_A	bouwnr 38	1,50	56,5	54,2	49,5	59,5
05.02_B	bouwnr 38	4,50	56,8	54,6	49,8	59,8
05.02_C	bouwnr 38	7,50	57,0	54,7	50,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.03_A	bouwnr 38	1,50	46,3	43,9	39,8	49,8
05.03_B	bouwnr 38	4,50	47,2	44,7	40,6	50,6
05.03_C	bouwnr 38	7,50	50,2	47,7	43,8	53,8
05.04_A	bouwnr 39	1,50	56,2	53,9	49,1	59,1
05.04_B	bouwnr 39	4,50	56,6	54,3	49,6	59,6
05.04_C	bouwnr 39	7,50	56,6	54,3	49,6	59,6
05.05_A	bouwnr 39	1,50	46,1	43,7	39,4	49,4
05.05_B	bouwnr 39	4,50	48,0	45,6	41,4	51,4
05.05_C	bouwnr 39	7,50	51,7	49,2	45,2	55,2
05.06_A	bouwnr 40	1,50	56,0	53,7	49,0	59,0
05.06_B	bouwnr 40	4,50	56,4	54,1	49,4	59,4
05.06_C	bouwnr 40	7,50	56,5	54,2	49,5	59,5
05.07_A	bouwnr 40	1,50	46,6	44,3	39,7	49,7
05.07_B	bouwnr 40	4,50	47,8	45,5	40,9	50,9
05.07_C	bouwnr 40	7,50	50,5	48,1	43,8	53,8
05.08_A	bouwnr 41	1,50	55,8	53,5	48,8	58,8
05.08_B	bouwnr 41	4,50	56,3	54,0	49,3	59,3
05.08_C	bouwnr 41	7,50	56,3	54,0	49,4	59,4
05.09_A	bouwnr 41	1,50	46,4	44,1	39,3	49,3
05.09_B	bouwnr 41	4,50	47,2	44,9	40,2	50,2
05.09_C	bouwnr 41	7,50	49,5	47,1	42,7	52,7
05.10_A	bouwnr 42	1,50	55,6	53,4	48,7	58,7
05.10_B	bouwnr 42	4,50	56,1	53,8	49,2	59,2
05.10_C	bouwnr 42	7,50	56,1	53,8	49,1	59,1
05.11_A	bouwnr 42	1,50	46,5	44,3	39,4	49,4
05.11_B	bouwnr 42	4,50	47,3	45,0	40,2	50,2
05.11_C	bouwnr 42	7,50	49,4	47,1	42,6	52,6
05.12_A	bouwnr 43	1,50	55,5	53,2	48,5	58,5
05.12_B	bouwnr 43	4,50	56,0	53,8	49,1	59,1
05.12_C	bouwnr 43	7,50	56,0	53,7	49,1	59,1
05.13_A	bouwnr 43	1,50	46,1	43,9	39,0	49,0
05.13_B	bouwnr 43	4,50	46,9	44,7	39,9	49,9
05.13_C	bouwnr 43	7,50	49,6	47,2	42,8	52,8
05.14_A	bouwnr 44	1,50	55,4	53,1	48,5	58,5
05.14_B	bouwnr 44	4,50	55,9	53,6	49,0	59,0
05.14_C	bouwnr 44	7,50	55,8	53,5	48,9	58,9
05.15_A	bouwnr 44	1,50	46,1	43,9	39,0	49,0
05.15_B	bouwnr 44	4,50	47,0	44,7	39,9	49,9
05.15_C	bouwnr 44	7,50	49,7	47,4	42,9	52,9
05.16_A	bouwnr 45	1,50	55,2	52,9	48,2	58,2
05.16_B	bouwnr 45	4,50	55,7	53,4	48,8	58,8
05.16_C	bouwnr 45	7,50	55,6	53,3	48,7	58,7
05.17_A	bouwnr 45	1,50	44,4	42,1	37,3	47,3
05.17_B	bouwnr 45	4,50	45,5	43,2	38,6	48,6
05.17_C	bouwnr 45	7,50	49,1	46,7	42,4	52,4
05.18_A	bouwnr 46	1,50	55,2	52,9	48,3	58,3
05.18_B	bouwnr 46	4,50	55,8	53,5	48,8	58,8
05.18_C	bouwnr 46	7,50	55,6	53,3	48,7	58,7
05.19_A	bouwnr 46	1,50	46,0	43,8	38,8	48,8
05.19_B	bouwnr 46	4,50	46,7	44,5	39,7	49,7
05.19_C	bouwnr 46	7,50	49,6	47,3	42,9	52,9
05.20_A	bouwnr 47	1,50	54,8	52,5	47,9	57,9
05.20_B	bouwnr 47	4,50	55,4	53,1	48,5	58,5
05.20_C	bouwnr 47	7,50	55,3	53,0	48,4	58,4
05.21_A	bouwnr 47	1,50	45,5	43,2	38,4	48,4
05.21_B	bouwnr 47	4,50	46,4	44,1	39,4	49,4
05.21_C	bouwnr 47	7,50	49,8	47,4	43,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05.22_A	bouwnr 48	1,50	54,8	52,5	47,9	57,9
05.22_B	bouwnr 48	4,50	55,4	53,1	48,5	58,5
05.22_C	bouwnr 48	7,50	55,3	53,0	48,4	58,4
05.23_A	bouwnr 48	1,50	45,8	43,6	38,6	48,6
05.23_B	bouwnr 48	4,50	46,8	44,5	39,7	49,7
05.23_C	bouwnr 48	7,50	49,9	47,5	43,0	53,0
06.01_A	bouwnr 49	1,50	44,9	42,3	38,4	48,4
06.01_B	bouwnr 49	4,50	46,2	43,8	39,7	49,7
06.01_C	bouwnr 49	7,50	48,9	46,5	42,2	52,2
06.02_A	bouwnr 49	1,50	41,0	38,4	33,7	43,7
06.02_B	bouwnr 49	4,50	43,0	40,5	35,9	45,9
06.02_C	bouwnr 49	7,50	47,4	45,0	40,5	50,5
06.03_A	bouwnr 50	1,50	43,2	40,8	36,3	46,3
06.03_B	bouwnr 50	4,50	44,8	42,4	37,9	47,9
06.03_C	bouwnr 50	7,50	48,2	45,9	41,4	51,4
06.04_A	bouwnr 50	1,50	42,4	40,0	35,1	45,1
06.04_B	bouwnr 50	4,50	44,1	41,7	37,0	47,0
06.04_C	bouwnr 50	7,50	48,4	45,9	41,7	51,7
06.05_A	bouwnr 51	1,50	42,0	39,8	34,8	44,8
06.05_B	bouwnr 51	4,50	44,0	41,7	36,9	46,9
06.05_C	bouwnr 51	7,50	47,9	45,6	40,9	50,9
06.06_A	bouwnr 51	1,50	41,0	38,5	34,5	44,5
06.06_B	bouwnr 51	4,50	43,4	40,9	36,8	46,8
06.06_C	bouwnr 51	7,50	48,5	46,1	42,0	52,0
06.07_A	bouwnr 52	1,50	44,7	42,5	37,4	47,5
06.07_B	bouwnr 52	4,50	45,1	42,8	37,9	47,9
06.07_C	bouwnr 52	7,50	48,4	46,1	41,3	51,3
06.08_A	bouwnr 52	1,50	40,4	37,9	33,7	43,7
06.08_B	bouwnr 52	4,50	43,2	40,7	36,5	46,5
06.08_C	bouwnr 52	7,50	48,7	46,3	42,3	52,3
06.09_A	bouwnr 53	1,50	46,2	43,9	39,0	49,0
06.09_B	bouwnr 53	4,50	46,1	43,9	39,0	49,0
06.09_C	bouwnr 53	7,50	48,9	46,6	41,9	51,9
06.10_A	bouwnr 53	1,50	40,4	37,9	33,7	43,7
06.10_B	bouwnr 53	4,50	43,2	40,8	36,5	46,5
06.10_C	bouwnr 53	7,50	49,0	46,5	42,5	52,5
06.11_A	bouwnr 54	1,50	47,4	45,2	40,2	50,2
06.11_B	bouwnr 54	4,50	46,7	44,5	39,5	49,5
06.11_C	bouwnr 54	7,50	49,2	46,9	42,1	52,1
06.12_A	bouwnr 54	1,50	40,4	37,9	33,6	43,6
06.12_B	bouwnr 54	4,50	43,2	40,7	36,6	46,6
06.12_C	bouwnr 54	7,50	49,0	46,5	42,6	52,6
06.13_A	bouwnr 55	1,50	48,2	46,0	41,0	51,0
06.13_B	bouwnr 55	4,50	47,4	45,2	40,3	50,3
06.13_C	bouwnr 55	7,50	49,5	47,3	42,5	52,5
06.14_A	bouwnr 55	1,50	40,4	37,9	33,7	43,7
06.14_B	bouwnr 55	4,50	43,1	40,7	36,5	46,5
06.14_C	bouwnr 55	7,50	49,0	46,5	42,5	52,5
07.01_A	bouwnr 56	1,50	43,4	40,9	36,7	46,7
07.01_B	bouwnr 56	4,50	44,3	41,9	37,7	47,7
07.01_C	bouwnr 56	7,50	47,4	45,0	40,7	50,7
07.02_A	bouwnr 56	1,50	42,3	39,5	34,4	44,5
07.02_B	bouwnr 56	4,50	43,9	41,2	36,2	46,2
07.02_C	bouwnr 56	7,50	48,0	45,5	40,9	50,9
07.03_A	bouwnr 57	1,50	39,0	36,5	32,0	42,0
07.03_B	bouwnr 57	4,50	42,1	39,6	35,2	45,2
07.03_C	bouwnr 57	7,50	47,4	45,0	40,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07.04_A	bouwnr 57	1,50	40,8	38,1	33,5	43,5
07.04_B	bouwnr 57	4,50	43,5	40,8	36,4	46,4
07.04_C	bouwnr 57	7,50	48,6	46,1	41,8	51,8
07.05_A	bouwnr 58	1,50	39,4	37,0	32,4	42,4
07.05_B	bouwnr 58	4,50	42,2	39,9	35,3	45,3
07.05_C	bouwnr 58	7,50	47,3	44,9	40,6	50,6
07.06_A	bouwnr 58	1,50	40,3	37,9	33,6	43,6
07.06_B	bouwnr 58	4,50	42,9	40,4	36,2	46,2
07.06_C	bouwnr 58	7,50	48,5	46,1	42,0	52,0
07.07_A	bouwnr 59	1,50	40,8	38,5	33,9	43,9
07.07_B	bouwnr 59	4,50	43,2	40,8	36,3	46,3
07.07_C	bouwnr 59	7,50	47,5	45,2	40,8	50,8
07.08_A	bouwnr 59	1,50	39,8	37,3	32,9	42,9
07.08_B	bouwnr 59	4,50	42,5	40,0	35,8	45,8
07.08_C	bouwnr 59	7,50	48,3	45,9	41,8	51,8
07.09_A	bouwnr 60	1,50	39,0	36,6	32,1	42,1
07.09_B	bouwnr 60	4,50	42,1	39,8	35,3	45,3
07.09_C	bouwnr 60	7,50	47,4	45,0	40,6	50,6
07.10_A	bouwnr 60	1,50	39,7	37,2	32,8	42,8
07.10_B	bouwnr 60	4,50	42,3	39,8	35,6	45,6
07.10_C	bouwnr 60	7,50	48,2	45,7	41,7	51,7
07.11_A	bouwnr 61	1,50	38,9	36,6	32,0	42,0
07.11_B	bouwnr 61	4,50	42,1	39,7	35,2	45,2
07.11_C	bouwnr 61	7,50	47,5	45,2	40,8	50,8
07.12_A	bouwnr 61	1,50	39,5	37,1	32,7	42,7
07.12_B	bouwnr 61	4,50	42,1	39,7	35,4	45,4
07.12_C	bouwnr 61	7,50	47,9	45,5	41,5	51,5
07.13_A	bouwnr 62	1,50	39,1	36,7	32,3	42,3
07.13_B	bouwnr 62	4,50	42,2	39,9	35,4	45,4
07.13_C	bouwnr 62	7,50	48,0	45,6	41,4	51,4
07.14_A	bouwnr 62	1,50	39,4	37,0	32,6	42,6
07.14_B	bouwnr 62	4,50	41,9	39,5	35,3	45,3
07.14_C	bouwnr 62	7,50	47,7	45,2	41,3	51,3
07.15_A	bouwnr 63	1,50	39,2	36,7	32,4	42,4
07.15_B	bouwnr 63	4,50	42,2	39,8	35,4	45,4
07.15_C	bouwnr 63	7,50	48,5	46,1	41,9	51,9
07.16_A	bouwnr 63	1,50	39,4	36,9	32,6	42,6
07.16_B	bouwnr 63	4,50	41,9	39,4	35,2	45,2
07.16_C	bouwnr 63	7,50	47,7	45,3	41,3	51,3
07.17_A	bouwnr 64	1,50	39,0	36,6	32,2	42,2
07.17_B	bouwnr 64	4,50	42,0	39,6	35,3	45,3
07.17_C	bouwnr 64	7,50	48,4	46,0	41,9	51,9
07.18_A	bouwnr 64	1,50	39,1	36,6	32,4	42,4
07.18_B	bouwnr 64	4,50	41,5	39,0	34,9	44,9
07.18_C	bouwnr 64	7,50	47,5	45,0	41,1	51,1
07.19_A	bouwnr 65	1,50	38,6	36,2	31,8	41,8
07.19_B	bouwnr 65	4,50	41,4	39,0	34,7	44,7
07.19_C	bouwnr 65	7,50	47,7	45,3	41,1	51,1
07.20_A	bouwnr 65	1,50	38,9	36,4	32,1	42,1
07.20_B	bouwnr 65	4,50	41,4	38,9	34,8	44,8
07.20_C	bouwnr 65	7,50	47,1	44,6	40,7	50,7
08.01_A	bouwnr 66	1,50	40,2	37,8	33,2	43,2
08.01_B	bouwnr 66	4,50	41,9	39,5	35,1	45,1
08.01_C	bouwnr 66	7,50	44,1	41,6	37,4	47,4
08.02_A	bouwnr 66	1,50	37,8	35,3	31,0	41,0
08.02_B	bouwnr 66	4,50	40,4	37,9	33,7	43,7
08.02_C	bouwnr 66	7,50	45,6	43,1	39,2	49,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08.03_A	bouwnr 67	1,50	40,6	38,2	33,7	43,7
08.03_B	bouwnr 67	4,50	42,5	40,0	35,8	45,8
08.03_C	bouwnr 67	7,50	44,9	42,5	38,3	48,3
08.04_A	bouwnr 67	1,50	37,5	35,1	30,7	40,7
08.04_B	bouwnr 67	4,50	40,1	37,7	33,3	43,3
08.04_C	bouwnr 67	7,50	44,9	42,5	38,4	48,4
08.05_A	bouwnr 68	1,50	40,7	38,2	33,6	43,6
08.05_B	bouwnr 68	4,50	42,4	39,9	35,6	45,6
08.05_C	bouwnr 68	7,50	44,8	42,4	38,1	48,1
08.06_A	bouwnr 68	1,50	37,7	35,3	30,9	40,9
08.06_B	bouwnr 68	4,50	40,3	37,9	33,5	43,5
08.06_C	bouwnr 68	7,50	45,2	42,8	38,6	48,6
08.07_A	bouwnr 69	1,50	40,4	37,9	33,3	43,3
08.07_B	bouwnr 69	4,50	42,5	39,9	35,6	45,6
08.07_C	bouwnr 69	7,50	45,2	42,7	38,4	48,4
08.08_A	bouwnr 69	1,50	37,8	35,4	31,0	41,0
08.08_B	bouwnr 69	4,50	40,5	38,1	33,7	43,7
08.08_C	bouwnr 69	7,50	45,4	43,0	38,9	48,9
08.09_A	bouwnr 70	1,50	40,1	37,4	33,0	43,0
08.09_B	bouwnr 70	4,50	42,3	39,6	35,4	45,4
08.09_C	bouwnr 70	7,50	45,4	42,9	38,6	48,6
08.10_A	bouwnr 70	1,50	37,9	35,5	31,0	41,0
08.10_B	bouwnr 70	4,50	40,6	38,3	33,8	43,8
08.10_C	bouwnr 70	7,50	45,8	43,4	39,1	49,1
08.11_A	bouwnr 71	1,50	40,4	37,5	33,0	43,0
08.11_B	bouwnr 71	4,50	42,7	40,0	35,7	45,7
08.11_C	bouwnr 71	7,50	45,9	43,4	39,1	49,1
08.12_A	bouwnr 71	1,50	38,3	35,9	31,4	41,4
08.12_B	bouwnr 71	4,50	41,1	38,7	34,2	44,2
08.12_C	bouwnr 71	7,50	46,4	44,0	39,7	49,7
08.13_A	bouwnr 72	1,50	41,1	38,1	33,3	43,3
08.13_B	bouwnr 72	4,50	42,9	40,1	35,5	45,5
08.13_C	bouwnr 72	7,50	46,6	44,0	39,6	49,6
08.14_A	bouwnr 72	1,50	38,4	36,0	31,5	41,5
08.14_B	bouwnr 72	4,50	41,2	38,8	34,3	44,3
08.14_C	bouwnr 72	7,50	46,4	44,1	39,8	49,8
08.15_A	bouwnr 73	1,50	42,9	39,5	34,5	44,5
08.15_B	bouwnr 73	4,50	44,5	41,4	36,6	46,6
08.15_C	bouwnr 73	7,50	47,7	45,1	40,4	50,4
08.16_A	bouwnr 73	1,50	38,4	36,0	31,5	41,5
08.16_B	bouwnr 73	4,50	41,2	38,8	34,3	44,3
08.16_C	bouwnr 73	7,50	46,6	44,2	40,0	50,0
08.17_A	bouwnr 74	1,50	45,6	42,1	36,7	47,1
08.17_B	bouwnr 74	4,50	46,8	43,6	38,5	48,6
08.17_C	bouwnr 74	7,50	48,7	46,0	41,0	51,0
08.18_A	bouwnr 74	1,50	38,8	36,3	31,9	41,9
08.18_B	bouwnr 74	4,50	41,6	39,2	34,8	44,8
08.18_C	bouwnr 74	7,50	47,1	44,7	40,5	50,5
08.19_A	bouwnr 75	1,50	48,5	44,9	39,3	49,9
08.19_B	bouwnr 75	4,50	49,2	45,8	40,2	50,8
08.19_C	bouwnr 75	7,50	50,2	47,2	41,8	52,2
08.20_A	bouwnr 75	1,50	39,9	37,4	33,0	43,0
08.20_B	bouwnr 75	4,50	42,7	40,2	35,9	45,9
08.20_C	bouwnr 75	7,50	48,6	46,2	41,9	51,9
09.01_A	bouwnr 76	1,50	54,4	52,1	47,5	57,5
09.01_B	bouwnr 76	4,50	54,9	52,6	48,0	58,0
09.01_C	bouwnr 76	7,50	54,7	52,4	47,8	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09.02_A	bouwnr 76	1,50	46,5	44,2	39,6	49,6
09.02_B	bouwnr 76	4,50	47,2	44,9	40,4	50,4
09.02_C	bouwnr 76	7,50	49,5	47,2	42,6	52,6
09.03_A	bouwnr 77	1,50	54,3	52,0	47,4	57,4
09.03_B	bouwnr 77	4,50	54,8	52,5	47,9	57,9
09.03_C	bouwnr 77	7,50	54,6	52,3	47,8	57,8
09.04_A	bouwnr 77	1,50	44,8	42,4	38,1	48,1
09.04_B	bouwnr 77	4,50	46,1	43,7	39,4	49,4
09.04_C	bouwnr 77	7,50	49,1	46,7	42,4	52,4
09.05_A	bouwnr 78	1,50	54,0	51,7	47,2	57,2
09.05_B	bouwnr 78	4,50	54,5	52,2	47,6	57,6
09.05_C	bouwnr 78	7,50	54,3	52,0	47,5	57,5
09.06_A	bouwnr 78	1,50	44,5	42,2	37,6	47,6
09.06_B	bouwnr 78	4,50	45,6	43,3	38,8	48,8
09.06_C	bouwnr 78	7,50	49,0	46,6	42,3	52,3
09.07_A	bouwnr 79	1,50	54,0	51,8	47,2	57,2
09.07_B	bouwnr 79	4,50	54,4	52,1	47,6	57,6
09.07_C	bouwnr 79	7,50	54,2	51,9	47,4	57,4
09.08_A	bouwnr 79	1,50	43,4	41,1	36,4	46,4
09.08_B	bouwnr 79	4,50	44,8	42,5	37,8	47,8
09.08_C	bouwnr 79	7,50	48,7	46,3	41,9	51,9
09.09_A	bouwnr 80	1,50	53,8	51,5	46,9	56,9
09.09_B	bouwnr 80	4,50	54,1	51,8	47,3	57,3
09.09_C	bouwnr 80	7,50	54,0	51,7	47,2	57,2
09.10_A	bouwnr 80	1,50	41,5	39,1	34,6	44,6
09.10_B	bouwnr 80	4,50	43,6	41,2	36,7	46,7
09.10_C	bouwnr 80	7,50	48,3	45,9	41,6	51,6
09.11_A	bouwnr 81	1,50	53,7	51,4	46,9	56,9
09.11_B	bouwnr 81	4,50	54,1	51,8	47,2	57,2
09.11_C	bouwnr 81	7,50	53,9	51,6	47,1	57,1
09.12_A	bouwnr 81	1,50	42,7	40,3	35,7	45,7
09.12_B	bouwnr 81	4,50	44,2	41,8	37,3	47,3
09.12_C	bouwnr 81	7,50	48,5	46,1	41,7	51,7
09.13_A	bouwnr 82	1,50	53,4	51,2	46,6	56,6
09.13_B	bouwnr 82	4,50	53,8	51,4	46,9	56,9
09.13_C	bouwnr 82	7,50	53,5	51,2	46,7	56,7
09.14_A	bouwnr 82	1,50	40,4	37,9	33,6	43,6
09.14_B	bouwnr 82	4,50	42,8	40,4	36,0	46,0
09.14_C	bouwnr 82	7,50	48,2	45,9	41,5	51,5
09.15_A	bouwnr 83	1,50	53,3	51,0	46,5	56,5
09.15_B	bouwnr 83	4,50	53,6	51,3	46,8	56,8
09.15_C	bouwnr 83	7,50	53,4	51,1	46,6	56,6
09.16_A	bouwnr 83	1,50	41,9	39,6	35,0	45,0
09.16_B	bouwnr 83	4,50	44,1	41,8	37,2	47,2
09.16_C	bouwnr 83	7,50	48,6	46,3	41,8	51,8
10.01_A	bouwnr 84	1,50	53,2	50,9	46,3	56,3
10.01_B	bouwnr 84	4,50	53,5	51,2	46,6	56,6
10.01_C	bouwnr 84	7,50	53,3	51,0	46,5	56,5
10.02_A	bouwnr 84	1,50	41,7	39,6	34,5	44,6
10.02_B	bouwnr 84	4,50	44,0	41,8	36,7	46,8
10.02_C	bouwnr 84	7,50	48,0	45,8	40,8	50,8
10.03_A	bouwnr 85	1,50	52,9	50,6	46,0	56,0
10.03_B	bouwnr 85	4,50	53,3	51,0	46,4	56,4
10.03_C	bouwnr 85	7,50	53,1	50,8	46,3	56,3
10.04_A	bouwnr 85	1,50	44,3	42,0	37,6	47,6
10.04_B	bouwnr 85	4,50	45,6	43,3	38,8	48,8
10.04_C	bouwnr 85	7,50	48,4	46,2	41,5	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10.05_A	bouwnr 86	1,50	52,7	50,4	45,8	55,8
10.05_B	bouwnr 86	4,50	53,0	50,7	46,2	56,2
10.05_C	bouwnr 86	7,50	52,9	50,6	46,1	56,1
10.06_A	bouwnr 86	1,50	43,4	41,2	36,5	46,5
10.06_B	bouwnr 86	4,50	44,7	42,5	37,8	47,8
10.06_C	bouwnr 86	7,50	48,4	46,1	41,4	51,4
10.07_A	bouwnr 87	1,50	52,5	50,2	45,6	55,6
10.07_B	bouwnr 87	4,50	52,9	50,6	46,0	56,0
10.07_C	bouwnr 87	7,50	52,7	50,3	45,8	55,8
10.08_A	bouwnr 87	1,50	42,3	40,2	35,1	45,2
10.08_B	bouwnr 87	4,50	43,6	41,4	36,4	46,4
10.08_C	bouwnr 87	7,50	47,8	45,6	40,8	50,8
11.01_A	bouwnr 88	1,50	45,6	43,2	39,0	49,0
11.01_B	bouwnr 88	4,50	46,8	44,4	40,1	50,1
11.01_C	bouwnr 88	7,50	49,0	46,7	42,3	52,3
11.02_A	bouwnr 88	1,50	42,5	40,2	35,7	45,7
11.02_B	bouwnr 88	4,50	43,5	41,2	36,7	46,7
11.02_C	bouwnr 88	7,50	47,0	44,7	40,1	50,1
11.03_A	bouwnr 88	1,50	40,9	38,9	33,4	43,9
11.03_B	bouwnr 88	4,50	41,3	39,4	33,7	44,4
11.03_C	bouwnr 88	7,50	43,1	41,1	35,7	46,1
11.04_A	bouwnr 88	1,50	40,6	38,5	33,4	43,5
11.04_B	bouwnr 88	4,50	42,0	39,9	34,8	44,9
11.04_C	bouwnr 88	7,50	45,7	43,5	38,7	48,7
11.05_A	bouwnr 89	1,50	41,0	38,9	33,8	43,9
11.05_B	bouwnr 89	4,50	42,6	40,4	35,5	45,5
11.05_C	bouwnr 89	7,50	46,5	44,2	39,7	49,7
11.06_A	bouwnr 89	1,50	38,3	35,9	31,5	41,5
11.06_B	bouwnr 89	4,50	40,1	37,7	33,3	43,3
11.06_C	bouwnr 89	7,50	45,3	42,9	38,5	48,5
11.07_A	bouwnr 89	1,50	38,9	36,9	31,5	41,9
11.07_B	bouwnr 89	4,50	39,3	37,4	31,8	42,4
11.07_C	bouwnr 89	7,50	41,2	39,2	33,9	44,2
11.08_A	bouwnr 90	1,50	41,8	39,8	34,5	44,8
11.08_B	bouwnr 90	4,50	43,2	41,0	36,0	46,0
11.08_C	bouwnr 90	7,50	46,7	44,5	39,9	49,9
11.09_A	bouwnr 90	1,50	37,6	35,2	30,8	40,8
11.09_B	bouwnr 90	4,50	41,0	38,8	33,9	43,9
11.09_C	bouwnr 90	7,50	44,4	42,2	37,4	47,4
11.10_A	bouwnr 90	1,50	38,7	36,7	31,5	41,7
11.10_B	bouwnr 90	4,50	39,1	37,2	31,7	42,2
11.10_C	bouwnr 90	7,50	41,2	39,2	33,9	44,2
11.11_A	bouwnr 91	1,50	44,7	42,5	37,4	47,5
11.11_B	bouwnr 91	4,50	45,2	43,0	37,9	48,0
11.11_C	bouwnr 91	7,50	46,7	44,6	39,2	49,6
11.12_A	bouwnr 91	1,50	36,8	34,4	29,9	39,9
11.12_B	bouwnr 91	4,50	38,5	36,1	31,6	41,6
11.12_C	bouwnr 91	7,50	43,2	40,9	36,3	46,3
11.13_A	bouwnr 91	1,50	40,2	38,3	32,8	43,3
11.13_B	bouwnr 91	4,50	39,5	37,5	32,3	42,5
11.13_C	bouwnr 91	7,50	42,9	40,7	36,2	46,2
11.14_A	bouwnr 92	1,50	44,5	42,5	37,3	47,5
11.14_B	bouwnr 92	4,50	44,8	42,7	37,5	47,7
11.14_C	bouwnr 92	7,50	46,4	44,3	38,9	49,3
11.15_A	bouwnr 92	1,50	43,5	41,6	36,1	46,6
11.15_B	bouwnr 92	4,50	44,5	42,4	37,4	47,4
11.15_C	bouwnr 92	7,50	46,2	44,0	39,1	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11.16_A	bouwnr 92	1,50	36,7	34,4	30,0	40,0
11.16_B	bouwnr 92	4,50	39,3	37,2	32,2	42,2
11.16_C	bouwnr 92	7,50	43,5	41,2	36,9	46,9
11.17_A	bouwnr 93	1,50	46,4	44,5	39,1	49,5
11.17_B	bouwnr 93	4,50	48,1	46,0	41,0	51,0
11.17_C	bouwnr 93	7,50	48,2	46,3	40,5	51,3
11.18_A	bouwnr 93	1,50	41,4	39,4	33,9	44,4
11.18_B	bouwnr 93	4,50	41,9	39,7	34,5	44,7
11.18_C	bouwnr 93	7,50	44,1	41,9	36,9	46,9
11.19_A	bouwnr 93	1,50	38,0	35,9	31,0	41,0
11.19_B	bouwnr 93	4,50	38,5	36,1	31,9	41,9
11.19_C	bouwnr 93	7,50	44,9	42,4	38,6	48,6
11.20_A	bouwnr 94	1,50	47,0	45,0	39,6	50,0
11.20_B	bouwnr 94	4,50	48,8	46,7	41,7	51,7
11.20_C	bouwnr 94	7,50	49,1	47,2	41,4	52,2
11.21_A	bouwnr 94	1,50	47,4	45,5	40,0	50,5
11.21_B	bouwnr 94	4,50	48,0	45,8	41,1	51,1
11.21_C	bouwnr 94	7,50	47,9	45,9	40,2	50,9
11.22_A	bouwnr 94	1,50	37,6	35,2	31,1	41,1
11.22_B	bouwnr 94	4,50	38,7	36,2	32,2	42,2
11.22_C	bouwnr 94	7,50	45,4	42,9	39,2	49,2
11.23_A	bouwnr 95	1,50	48,6	46,7	41,1	51,7
11.23_B	bouwnr 95	4,50	50,6	48,6	43,3	53,6
11.23_C	bouwnr 95	7,50	51,2	49,4	43,5	54,4
11.24_A	bouwnr 95	1,50	41,1	38,7	33,6	43,7
11.24_B	bouwnr 95	4,50	44,0	41,7	36,7	46,7
11.24_C	bouwnr 95	7,50	47,2	45,0	39,7	50,0
11.25_A	bouwnr 95	1,50	38,5	36,0	32,0	42,0
11.25_B	bouwnr 95	4,50	40,9	38,4	34,5	44,5
11.25_C	bouwnr 95	7,50	47,1	44,6	40,7	50,7
11.26_A	bouwnr 96	1,50	48,4	46,5	40,9	51,5
11.26_B	bouwnr 96	4,50	50,5	48,5	43,2	53,5
11.26_C	bouwnr 96	7,50	51,5	49,6	43,7	54,6
11.27_A	bouwnr 96	1,50	46,3	44,4	39,0	49,4
11.27_B	bouwnr 96	4,50	47,8	45,8	40,6	50,8
11.27_C	bouwnr 96	7,50	48,7	46,8	41,1	51,8
11.28_A	bouwnr 96	1,50	40,0	37,6	33,6	43,6
11.28_B	bouwnr 96	4,50	41,6	39,1	35,3	45,3
11.28_C	bouwnr 96	7,50	47,0	44,5	40,6	50,6
11.29_A	bouwnr 97	1,50	49,3	47,5	41,7	52,5
11.29_B	bouwnr 97	4,50	51,3	49,4	43,7	54,4
11.29_C	bouwnr 97	7,50	52,5	50,7	44,8	55,7
11.30_A	bouwnr 97	1,50	45,6	43,7	38,2	48,7
11.30_B	bouwnr 97	4,50	48,9	46,8	41,7	51,8
11.30_C	bouwnr 97	7,50	50,7	48,7	43,5	53,7
11.31_A	bouwnr 97	1,50	42,3	39,8	36,1	46,1
11.31_B	bouwnr 97	4,50	44,1	41,6	37,9	47,9
11.31_C	bouwnr 97	7,50	47,2	44,8	40,7	50,7
11.32_A	bouwnr 98	1,50	49,8	48,0	42,2	53,0
11.32_B	bouwnr 98	4,50	51,6	49,7	44,0	54,7
11.32_C	bouwnr 98	7,50	52,9	51,0	45,2	56,0
11.33_A	bouwnr 98	1,50	49,1	47,3	41,4	52,3
11.33_B	bouwnr 98	4,50	48,8	47,0	41,2	52,0
11.33_C	bouwnr 98	7,50	49,9	48,1	42,2	53,1
11.34_A	bouwnr 98	1,50	42,6	40,1	36,4	46,4
11.34_B	bouwnr 98	4,50	44,4	41,8	38,2	48,2
11.34_C	bouwnr 98	7,50	47,3	44,9	40,9	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11.35_A	bouwnr 99	1,50	50,6	48,8	42,9	53,8
11.35_B	bouwnr 99	4,50	52,3	50,5	44,6	55,5
11.35_C	bouwnr 99	7,50	53,7	51,9	46,0	56,9
11.36_A	bouwnr 99	1,50	46,0	44,1	38,4	49,1
11.36_B	bouwnr 99	4,50	49,0	46,9	41,9	51,9
11.36_C	bouwnr 99	7,50	51,1	49,0	43,7	54,0
11.37_A	bouwnr 99	1,50	42,4	39,9	36,2	46,2
11.37_B	bouwnr 99	4,50	44,8	42,3	38,5	48,5
11.37_C	bouwnr 99	7,50	47,6	45,2	41,0	51,0
11.38_A	bouwnr 99	1,50	49,3	47,5	41,6	52,5
11.38_B	bouwnr 99	4,50	50,5	48,7	42,8	53,7
11.38_C	bouwnr 99	7,50	51,2	49,5	43,6	54,5
12.01_A	bouwnr 100	1,50	39,4	36,9	32,5	42,5
12.01_B	bouwnr 100	4,50	41,4	39,1	34,5	44,5
12.01_C	bouwnr 100	7,50	46,3	44,0	39,4	49,4
12.02_A	bouwnr 100	1,50	43,5	41,2	36,6	46,6
12.02_B	bouwnr 100	4,50	45,0	42,6	38,1	48,1
12.02_C	bouwnr 100	7,50	47,9	45,5	41,0	51,0
12.03_A	bouwnr 101	1,50	38,6	36,2	31,8	41,8
12.03_B	bouwnr 101	4,50	41,2	38,8	34,3	44,3
12.03_C	bouwnr 101	7,50	46,1	43,8	39,3	49,3
12.04_A	bouwnr 101	1,50	40,4	38,0	33,5	43,5
12.04_B	bouwnr 101	4,50	42,7	40,4	35,8	45,8
12.04_C	bouwnr 101	7,50	47,0	44,7	40,1	50,1
12.05_A	bouwnr 102	1,50	38,8	36,4	32,0	42,0
12.05_B	bouwnr 102	4,50	41,4	39,0	34,5	44,5
12.05_C	bouwnr 102	7,50	46,3	43,9	39,4	49,4
12.06_A	bouwnr 102	1,50	39,8	37,4	32,8	42,8
12.06_B	bouwnr 102	4,50	42,2	39,8	35,2	45,2
12.06_C	bouwnr 102	7,50	46,9	44,5	40,0	50,0
12.07_A	bouwnr 103	1,50	39,0	36,6	32,1	42,1
12.07_B	bouwnr 103	4,50	41,6	39,2	34,8	44,8
12.07_C	bouwnr 103	7,50	46,5	44,2	39,7	49,7
12.08_A	bouwnr 103	1,50	38,5	36,1	31,6	41,6
12.08_B	bouwnr 103	4,50	41,5	39,1	34,6	44,6
12.08_C	bouwnr 103	7,50	46,8	44,4	39,9	49,9
12.09_A	bouwnr 104	1,50	39,2	36,7	32,3	42,3
12.09_B	bouwnr 104	4,50	41,8	39,4	35,0	45,0
12.09_C	bouwnr 104	7,50	46,7	44,4	39,9	49,9
12.10_A	bouwnr 104	1,50	38,6	36,2	31,7	41,7
12.10_B	bouwnr 104	4,50	41,6	39,3	34,8	44,8
12.10_C	bouwnr 104	7,50	46,9	44,6	40,1	50,1
12.11_A	bouwnr 105	1,50	39,0	36,5	32,1	42,1
12.11_B	bouwnr 105	4,50	41,6	39,2	34,8	44,8
12.11_C	bouwnr 105	7,50	46,6	44,3	39,9	49,9
12.12_A	bouwnr 105	1,50	38,7	36,3	31,8	41,8
12.12_B	bouwnr 105	4,50	41,8	39,4	34,9	44,9
12.12_C	bouwnr 105	7,50	47,0	44,7	40,1	50,1
12.13_A	bouwnr 106	1,50	39,4	36,9	32,6	42,6
12.13_B	bouwnr 106	4,50	41,9	39,5	35,1	45,1
12.13_C	bouwnr 106	7,50	47,2	44,8	40,5	50,5
12.14_A	bouwnr 106	1,50	39,2	36,8	32,4	42,4
12.14_B	bouwnr 106	4,50	42,1	39,7	35,2	45,2
12.14_C	bouwnr 106	7,50	47,0	44,7	40,2	50,2
12.15_A	bouwnr 107	1,50	41,5	39,1	34,3	44,3
12.15_B	bouwnr 107	4,50	43,5	41,1	36,5	46,5
12.15_C	bouwnr 107	7,50	48,5	46,1	41,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12.16_A	bouwnr 107	1,50	45,9	43,5	39,3	49,3
12.16_B	bouwnr 107	4,50	47,2	44,8	40,6	50,6
12.16_C	bouwnr 107	7,50	49,3	46,9	42,6	52,6
13.01_A	bouwnr 108	1,50	38,5	36,1	31,6	41,6
13.01_B	bouwnr 108	4,50	41,4	39,1	34,5	44,5
13.01_C	bouwnr 108	7,50	46,5	44,2	39,6	49,6
13.02_A	bouwnr 108	1,50	41,8	39,2	34,1	44,2
13.02_B	bouwnr 108	4,50	43,2	40,6	35,7	45,7
13.02_C	bouwnr 108	7,50	47,2	44,7	40,1	50,1
13.03_A	bouwnr 109	1,50	38,3	35,9	31,4	41,4
13.03_B	bouwnr 109	4,50	41,1	38,8	34,2	44,2
13.03_C	bouwnr 109	7,50	46,2	43,9	39,3	49,3
13.04_A	bouwnr 109	1,50	40,2	38,0	33,0	43,0
13.04_B	bouwnr 109	4,50	42,1	39,8	35,0	45,0
13.04_C	bouwnr 109	7,50	46,5	44,2	39,6	49,6
13.05_A	bouwnr 110	1,50	38,2	35,8	31,3	41,3
13.05_B	bouwnr 110	4,50	41,1	38,7	34,2	44,2
13.05_C	bouwnr 110	7,50	46,4	44,1	39,5	49,5
13.06_A	bouwnr 110	1,50	39,9	37,8	32,8	42,8
13.06_B	bouwnr 110	4,50	41,9	39,7	34,8	44,8
13.06_C	bouwnr 110	7,50	45,6	43,4	38,5	48,5
13.07_A	bouwnr 111	1,50	38,1	35,7	31,2	41,2
13.07_B	bouwnr 111	4,50	40,9	38,5	34,0	44,0
13.07_C	bouwnr 111	7,50	46,3	43,9	39,4	49,4
13.08_A	bouwnr 111	1,50	40,4	38,4	33,2	43,4
13.08_B	bouwnr 111	4,50	41,9	39,8	34,7	44,8
13.08_C	bouwnr 111	7,50	44,4	42,2	37,2	47,2
13.09_A	bouwnr 112	1,50	37,9	35,5	30,9	40,9
13.09_B	bouwnr 112	4,50	40,6	38,2	33,7	43,7
13.09_C	bouwnr 112	7,50	46,0	43,7	39,1	49,1
13.10_A	bouwnr 112	1,50	39,1	36,8	32,1	42,1
13.10_B	bouwnr 112	4,50	41,4	39,2	34,4	44,4
13.10_C	bouwnr 112	7,50	44,9	42,7	38,0	48,0
13.11_A	bouwnr 113	1,50	39,5	37,4	32,3	42,4
13.11_B	bouwnr 113	4,50	41,4	39,2	34,3	44,3
13.11_C	bouwnr 113	7,50	45,9	43,6	38,9	48,9
13.12_A	bouwnr 113	1,50	40,8	38,7	33,5	43,7
13.12_B	bouwnr 113	4,50	42,5	40,4	35,3	45,4
13.12_C	bouwnr 113	7,50	46,0	43,8	39,0	49,0
13.13_A	bouwnr 114	1,50	40,8	38,6	33,7	43,7
13.13_B	bouwnr 114	4,50	42,6	40,4	35,5	45,5
13.13_C	bouwnr 114	7,50	46,2	44,0	39,2	49,2
13.14_A	bouwnr 114	1,50	40,8	38,6	33,6	43,6
13.14_B	bouwnr 114	4,50	42,5	40,4	35,1	45,4
13.14_C	bouwnr 114	7,50	45,4	43,2	38,1	48,2
14.01_A	bouwnr 115	1,50	39,8	37,6	32,7	42,7
14.01_B	bouwnr 115	4,50	41,9	39,8	34,7	44,8
14.01_C	bouwnr 115	7,50	46,2	44,0	39,3	49,3
14.02_A	bouwnr 115	1,50	37,2	34,8	30,2	40,2
14.02_B	bouwnr 115	4,50	39,8	37,4	32,8	42,8
14.02_C	bouwnr 115	7,50	44,5	42,2	37,6	47,6
14.03_A	bouwnr 115	1,50	41,8	39,6	34,3	44,6
14.03_B	bouwnr 115	4,50	43,9	41,7	36,5	46,7
14.03_C	bouwnr 115	7,50	46,6	44,5	39,1	49,5
14.04_A	bouwnr 116	1,50	40,6	38,5	33,4	43,5
14.04_B	bouwnr 116	4,50	42,9	40,8	35,7	45,8
14.04_C	bouwnr 116	7,50	47,1	44,8	40,3	50,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14.05_A	bouwnr 116	1,50	43,0	40,8	35,4	45,8
14.05_B	bouwnr 116	4,50	45,0	42,8	37,5	47,8
14.05_C	bouwnr 116	7,50	47,5	45,4	39,9	50,4
14.06_A	bouwnr 117	1,50	41,7	39,5	34,5	44,5
14.06_B	bouwnr 117	4,50	44,1	42,0	36,9	47,0
14.06_C	bouwnr 117	7,50	47,8	45,6	41,0	51,0
14.07_A	bouwnr 117	1,50	41,1	38,4	34,0	44,0
14.07_B	bouwnr 117	4,50	43,8	41,1	36,6	46,6
14.07_C	bouwnr 117	7,50	47,7	45,4	40,5	50,5
14.08_A	bouwnr 117	1,50	42,4	40,1	34,8	45,1
14.08_B	bouwnr 117	4,50	44,6	42,2	37,1	47,2
14.08_C	bouwnr 117	7,50	47,3	45,1	39,7	50,1
14.09_A	bouwnr 118	1,50	44,7	42,7	37,4	47,7
14.09_B	bouwnr 118	4,50	45,9	43,9	38,7	48,9
14.09_C	bouwnr 118	7,50	49,0	46,8	42,2	52,2
14.10_A	bouwnr 118	1,50	36,9	34,7	29,8	39,8
14.10_B	bouwnr 118	4,50	39,5	37,3	32,3	42,3
14.10_C	bouwnr 118	7,50	43,7	41,5	36,7	46,7
14.11_A	bouwnr 118	1,50	44,1	41,8	36,6	46,8
14.11_B	bouwnr 118	4,50	45,6	43,1	38,0	48,1
14.11_C	bouwnr 118	7,50	47,8	45,6	40,0	50,6
14.12_A	bouwnr 119	1,50	45,3	43,4	37,8	48,4
14.12_B	bouwnr 119	4,50	46,4	44,5	39,0	49,5
14.12_C	bouwnr 119	7,50	49,3	47,2	42,4	52,4
14.13_A	bouwnr 119	1,50	47,4	45,5	39,9	50,5
14.13_B	bouwnr 119	4,50	48,2	46,3	40,6	51,3
14.13_C	bouwnr 119	7,50	49,8	48,0	42,2	53,0
14.14_A	bouwnr 119	1,50	44,9	42,7	37,5	47,7
14.14_B	bouwnr 119	4,50	46,1	43,7	38,5	48,7
14.14_C	bouwnr 119	7,50	48,0	45,9	40,3	50,9
15.01_A	bouwnr 120	1,50	45,0	42,4	37,0	47,4
15.01_B	bouwnr 120	4,50	46,0	43,3	38,1	48,3
15.01_C	bouwnr 120	7,50	48,4	45,8	41,0	51,0
15.02_A	bouwnr 120	1,50	38,3	36,0	31,0	41,0
15.02_B	bouwnr 120	4,50	41,1	38,9	33,7	43,9
15.02_C	bouwnr 120	7,50	45,1	43,0	37,9	48,0
15.03_A	bouwnr 121	1,50	45,8	43,2	37,7	48,2
15.03_B	bouwnr 121	4,50	46,7	43,9	38,6	48,9
15.03_C	bouwnr 121	7,50	48,9	46,3	41,4	51,4
15.04_A	bouwnr 121	1,50	39,1	36,8	31,8	41,8
15.04_B	bouwnr 121	4,50	41,9	39,8	34,4	44,8
15.04_C	bouwnr 121	7,50	45,1	43,0	37,7	48,0
15.05_A	bouwnr 122	1,50	46,5	44,0	38,5	49,0
15.05_B	bouwnr 122	4,50	47,3	44,6	39,3	49,6
15.05_C	bouwnr 122	7,50	49,3	46,7	41,8	51,8
15.06_A	bouwnr 122	1,50	39,8	37,7	32,6	42,7
15.06_B	bouwnr 122	4,50	42,4	40,4	35,0	45,4
15.06_C	bouwnr 122	7,50	45,7	43,7	38,3	48,7
15.07_A	bouwnr 123	1,50	47,4	44,7	39,3	49,7
15.07_B	bouwnr 123	4,50	48,1	45,3	40,0	50,3
15.07_C	bouwnr 123	7,50	49,9	47,2	42,3	52,3
15.08_A	bouwnr 123	1,50	40,7	38,8	33,4	43,8
15.08_B	bouwnr 123	4,50	43,2	41,2	35,8	46,2
15.08_C	bouwnr 123	7,50	46,3	44,3	39,1	49,3
15.09_A	bouwnr 124	1,50	48,2	45,4	39,9	50,4
15.09_B	bouwnr 124	4,50	48,7	45,8	40,4	50,8
15.09_C	bouwnr 124	7,50	50,2	47,5	42,4	52,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15.10_A	bouwnr 124	1,50	42,5	40,6	35,1	45,6
15.10_B	bouwnr 124	4,50	44,5	42,6	37,0	47,6
15.10_C	bouwnr 124	7,50	47,2	45,2	39,9	50,2
15.11_A	bouwnr 125	1,50	50,2	47,1	41,5	52,1
15.11_B	bouwnr 125	4,50	50,4	47,3	41,8	52,3
15.11_C	bouwnr 125	7,50	51,4	48,5	43,3	53,5
15.12_A	bouwnr 125	1,50	51,2	48,4	42,6	53,4
15.12_B	bouwnr 125	4,50	51,5	48,7	42,9	53,7
15.12_C	bouwnr 125	7,50	52,1	49,4	43,7	54,4
15.13_A	bouwnr 125	1,50	43,0	41,1	35,5	46,1
15.13_B	bouwnr 125	4,50	44,9	43,0	37,4	48,0
15.13_C	bouwnr 125	7,50	47,8	45,8	40,4	50,8
A1.01_A		1,50	56,4	52,6	46,9	57,6
A1.01_B		4,70	56,2	52,5	46,8	57,5
A1.01_C		7,70	56,0	52,6	46,9	57,6
A1.01_D		10,70	55,6	52,5	46,7	57,5
A1.02_A		1,50	48,2	44,3	38,7	49,3
A1.02_B		4,70	48,9	45,1	39,7	50,1
A1.02_C		7,70	49,7	46,3	41,1	51,3
A1.02_D		10,70	51,6	48,7	44,0	54,0
A1.03_A		1,50	37,6	35,1	30,5	40,5
A1.03_B		4,70	39,3	36,7	32,4	42,4
A1.03_C		7,70	43,5	40,9	37,1	47,1
A1.03_D		10,70	48,9	46,4	42,4	52,4
A1.04_A		1,50	56,7	53,0	47,2	58,0
A1.04_B		4,70	56,5	52,9	47,2	57,9
A1.04_C		7,70	56,2	52,8	47,1	57,8
A1.04_D		10,70	56,0	53,0	47,2	58,0
A1.05_A		1,50	38,2	35,8	31,3	41,3
A1.05_B		4,70	41,0	38,5	34,5	44,5
A1.05_C		7,70	45,7	43,3	39,2	49,2
A1.05_D		10,70	48,7	46,2	42,1	52,1
A1.06_A		1,50	57,1	53,5	47,7	58,5
A1.06_B		4,70	57,0	53,5	47,8	58,5
A1.06_C		7,70	56,5	53,3	47,6	58,3
A1.06_D		10,70	56,5	53,6	47,8	58,6
A1.06_E		13,70	56,6	53,9	48,1	58,9
A1.06_F		16,70	56,2	53,8	48,0	58,8
A1.06a_A		19,70	56,0	53,7	47,8	58,7
A1.06a_B		22,70	55,9	53,6	47,7	58,6
A1.06a_C		25,70	55,6	53,4	47,5	58,4
A1.07_A		1,50	39,0	36,5	32,4	42,4
A1.07_B		4,70	42,7	40,1	36,4	46,4
A1.07_C		7,70	47,2	44,7	41,0	51,0
A1.07_D		10,70	50,0	47,5	43,6	53,6
A1.07_E		13,70	50,5	48,1	44,2	54,2
A1.07_F		16,70	50,7	48,3	44,3	54,3
A1.07a_A		19,70	50,8	48,4	44,4	54,4
A1.07a_B		22,70	49,9	47,6	43,2	53,2
A1.07a_C		25,70	50,9	48,6	44,0	54,0
A1.08_A		1,50	57,2	53,6	47,9	58,6
A1.08_B		4,70	57,2	53,7	48,0	58,7
A1.08_C		7,70	56,8	53,6	47,9	58,6
A1.08_D		10,70	57,0	54,2	48,4	59,2
A1.08_E		13,70	57,1	54,5	48,6	59,5
A1.08_F		16,70	56,6	54,3	48,4	59,3
A1.08a_A		19,70	56,3	54,1	48,2	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A1.08a_B		22,70	56,1	53,9	48,0	58,9
A1.08a_C		25,70	55,9	53,7	47,8	58,7
A1.09_A		1,50	38,9	36,4	32,1	42,1
A1.09_B		4,70	41,6	39,1	35,1	45,1
A1.09_C		7,70	47,7	45,2	41,5	51,5
A1.09_D		10,70	50,0	47,6	43,6	53,6
A1.09_E		13,70	50,6	48,1	44,2	54,2
A1.09_F		16,70	50,9	48,5	44,5	54,5
A1.09a_A		19,70	51,0	48,5	44,6	54,6
A1.09a_B		22,70	49,9	47,5	43,2	53,2
A1.09a_C		25,70	50,9	48,7	44,1	54,1
A1.10_A		1,50	57,4	53,9	48,1	58,9
A1.10_B		4,70	57,4	54,0	48,3	59,0
A1.10_C		7,70	57,1	53,9	48,2	58,9
A1.10_D		10,70	57,4	54,6	48,8	59,6
A1.10_E		13,70	57,5	54,9	49,1	59,9
A1.10_F		16,70	57,0	54,6	48,8	59,6
A1.10a_A		19,70	56,5	54,3	48,4	59,3
A1.10a_B		22,70	56,3	54,1	48,2	59,1
A1.10a_C		25,70	56,1	54,0	48,1	59,0
A1.11_A		1,50	39,0	36,5	32,2	42,2
A1.11_B		4,70	41,5	39,0	34,9	44,9
A1.11_C		7,70	48,0	45,5	41,7	51,7
A1.11_D		10,70	50,0	47,5	43,5	53,5
A1.11_E		13,70	50,5	48,0	44,0	54,0
A1.11_F		16,70	50,9	48,4	44,4	54,4
A1.11a_A		19,70	51,3	48,8	44,9	54,9
A1.11a_B		22,70	49,8	47,5	43,1	53,1
A1.11a_C		25,70	51,0	48,7	44,1	54,1
A1.12_A		1,50	56,9	53,1	47,4	58,1
A1.12_B		4,70	56,9	53,3	47,6	58,3
A1.12_C		7,70	56,7	53,3	47,7	58,3
A1.12_D		10,70	57,0	54,1	48,3	59,1
A1.12_E		13,70	56,9	54,3	48,4	59,3
A1.12_F		16,70	56,2	53,8	48,0	58,8
A1.12a_A		19,70	56,7	54,4	48,5	59,4
A1.12a_B		22,70	56,4	54,2	48,3	59,2
A1.12a_C		25,70	56,2	54,0	48,1	59,0
A1.13_A		1,50	38,7	36,2	31,9	41,9
A1.13_B		4,70	41,1	38,6	34,5	44,5
A1.13_C		7,70	47,8	45,3	41,5	51,5
A1.13_D		10,70	49,2	46,7	42,7	52,7
A1.13_E		13,70	49,6	47,1	43,1	53,1
A1.13_F		16,70	49,8	47,3	43,4	53,4
A1.13a_A		19,70	49,8	47,3	43,3	53,3
A1.13a_B		22,70	49,6	47,2	42,9	52,9
A1.13a_C		25,70	50,4	48,0	43,5	53,5
A1.14_A		1,50	58,3	54,8	49,1	59,8
A1.14_B		4,70	58,4	55,1	49,5	60,1
A1.14_C		7,70	58,6	55,8	50,1	60,8
A1.14_D		10,70	58,7	56,2	50,3	61,2
A1.14_E		13,70	58,5	56,1	50,2	61,1
A1.14_F		16,70	58,0	55,7	49,8	60,7
A1.14a_A		19,70	57,6	55,4	49,5	60,4
A1.14a_B		22,70	57,3	55,2	49,3	60,2
A1.14a_C		25,70	57,2	55,1	49,2	60,1
A1.15_A		1,50	39,1	36,6	32,4	42,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A1.15_B		4,70	41,8	39,3	35,3	45,3
A1.15_C		7,70	48,8	46,3	42,5	52,5
A1.15_D		10,70	50,0	47,6	43,6	53,6
A1.15_E		13,70	50,5	48,0	44,1	54,1
A1.15_F		16,70	50,8	48,3	44,4	54,4
A1.15a_A		19,70	50,6	48,1	44,2	54,2
A1.15a_B		22,70	48,9	46,5	42,4	52,4
A1.15a_C		25,70	49,5	47,0	42,9	52,9
A1.16_A		1,50	58,9	55,7	50,0	60,7
A1.16_B		4,70	59,3	56,3	50,6	61,3
A1.16_C		7,70	59,5	56,9	51,1	61,9
A1.16_D		10,70	59,3	56,9	51,0	61,9
A1.16_E		13,70	59,0	56,7	50,8	61,7
A1.16_F		16,70	58,5	56,4	50,5	61,4
A1.16a_A		19,70	58,1	56,0	50,1	61,0
A1.16a_B		22,70	57,9	55,8	49,9	60,8
A1.16a_C		25,70	57,7	55,6	49,7	60,6
A1.17_A		1,50	57,1	54,8	49,0	59,8
A1.17_B		4,70	58,1	55,9	50,0	60,9
A1.17_C		7,70	59,0	56,9	51,0	61,9
A1.17_D		10,70	59,2	57,1	51,2	62,1
A1.17_E		13,70	59,2	57,2	51,3	62,2
A1.17_F		16,70	59,1	57,1	51,2	62,1
A1.17a_A		19,70	59,5	57,5	51,5	62,5
A1.17a_B		22,70	59,4	57,4	51,4	62,4
A1.17a_C		25,70	59,2	57,3	51,3	62,3
A1.18_A		1,50	55,7	53,7	47,9	58,7
A1.18_B		4,70	56,7	54,8	48,9	59,8
A1.18_C		7,70	57,4	55,5	49,6	60,5
A1.18_D		10,70	57,5	55,6	49,6	60,6
A1.18_E		13,70	57,6	55,7	49,7	60,7
A1.18_F		16,70	57,6	55,7	49,8	60,7
A1.18a_A		19,70	57,9	56,0	50,1	61,0
A1.18a_B		22,70	57,8	55,9	49,9	60,9
A1.18a_C		25,70	57,6	55,7	49,8	60,7
A1.19_A		1,50	54,3	52,5	46,5	57,5
A1.19_B		4,70	55,1	53,2	47,3	58,2
A1.19_C		7,70	55,8	53,9	48,0	58,9
A1.19_D		10,70	56,1	54,2	48,2	59,2
A1.19_E		13,70	56,2	54,4	48,4	59,4
A1.19_F		16,70	56,3	54,5	48,5	59,5
A1.19a_A		19,70	55,9	54,0	48,1	59,0
A1.19a_B		22,70	55,8	54,0	48,0	59,0
A1.19a_C		25,70	55,7	53,9	47,9	58,9
A1.20_A		1,50	53,9	52,0	46,2	57,0
A1.20_B		4,70	54,7	52,8	47,0	57,8
A1.20_C		7,70	55,5	53,6	47,8	58,6
A1.20_D		10,70	55,7	53,8	47,9	58,8
A1.20_E		13,70	55,8	54,0	48,1	59,0
A1.20_F		16,70	55,9	54,0	48,1	59,0
A1.20a_A		19,70	56,0	54,2	48,2	59,2
A1.21_A		1,50	39,5	37,0	32,7	42,7
A1.21_B		4,70	42,2	39,7	35,7	45,7
A1.21_C		7,70	48,3	45,8	41,9	51,9
A1.21_D		10,70	49,5	47,1	43,0	53,0
A1.21_E		13,70	49,8	47,4	43,4	53,4
A1.21_F		16,70	50,1	47,6	43,7	53,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A1.21a_A		19,70	50,7	48,2	44,2	54,2
A1.22_A		1,50	53,2	51,4	45,6	56,4
A1.22_B		4,70	54,0	52,1	46,3	57,1
A1.22_C		7,70	54,8	52,9	47,1	57,9
A1.22_D		10,70	55,1	53,2	47,3	58,2
A1.22_E		13,70	55,3	53,4	47,5	58,4
A1.22_F		16,70	55,3	53,5	47,6	58,5
A1.22a_A		19,70	55,3	53,5	47,5	58,5
A1.23_A		1,50	38,6	36,2	31,6	41,6
A1.23_B		4,70	40,7	38,2	33,8	43,8
A1.23_C		7,70	46,4	43,9	39,8	49,8
A1.23_D		10,70	48,4	46,0	41,8	51,8
A1.23_E		13,70	48,1	45,7	41,5	51,5
A1.23_F		16,70	48,0	45,6	41,5	51,5
A1.23a_A		19,70	49,6	47,1	43,1	53,1
A1.24_A		1,50	52,5	50,6	44,9	55,6
A1.24_B		4,70	53,2	51,3	45,5	56,3
A1.24_C		7,70	54,0	52,1	46,3	57,1
A1.24_D		10,70	54,3	52,5	46,6	57,5
A1.24_E		13,70	54,5	52,7	46,8	57,7
A1.24_F		16,70	54,6	52,8	46,9	57,8
A1.24a_A		19,70	54,9	53,0	47,1	58,0
A1.25_A		1,50	39,7	37,1	32,6	42,6
A1.25_B		4,70	42,5	39,9	35,7	45,7
A1.25_C		7,70	47,5	45,0	41,0	51,0
A1.25_D		10,70	49,3	46,9	42,6	52,6
A1.25_E		13,70	48,4	45,9	41,9	51,9
A1.25_F		16,70	48,6	46,1	42,1	52,1
A1.25a_A		19,70	49,0	46,5	42,5	52,5
A1.26_A		1,50	51,8	49,9	44,2	54,9
A1.26_B		4,70	52,4	50,5	44,8	55,5
A1.26_C		7,70	53,1	51,3	45,5	56,3
A1.26_D		10,70	53,6	51,8	45,8	56,8
A1.26_E		13,70	53,8	52,0	46,1	57,0
A1.26_F		16,70	53,9	52,1	46,2	57,1
A1.26a_A		19,70	54,1	52,3	46,4	57,3
A1.27_A		1,50	40,3	37,8	33,1	43,1
A1.27_B		4,70	43,4	40,9	36,6	46,6
A1.27_C		7,70	47,5	45,0	40,9	50,9
A1.27_D		10,70	49,0	46,6	42,3	52,3
A1.27_E		13,70	48,3	45,8	41,8	51,8
A1.27_F		16,70	48,6	46,1	42,1	52,1
A1.27a_A		19,70	48,8	46,3	42,3	52,3
A1.28_A		1,50	51,1	49,3	43,6	54,3
A1.28_B		4,70	51,7	49,8	44,1	54,8
A1.28_C		7,70	52,4	50,5	44,8	55,5
A1.28_D		10,70	52,8	51,0	45,1	56,0
A1.28_E		13,70	53,1	51,3	45,4	56,3
A1.28_F		16,70	53,3	51,4	45,5	56,4
A1.28a_A		19,70	53,5	51,6	45,7	56,6
A1.29_A		1,50	40,0	37,3	32,7	42,7
A1.29_B		4,70	43,1	40,5	36,3	46,3
A1.29_C		7,70	47,3	44,8	40,7	50,7
A1.29_D		10,70	49,1	46,7	42,3	52,3
A1.29_E		13,70	48,2	45,6	41,6	51,6
A1.29_F		16,70	48,4	45,9	41,9	51,9
A1.29a_A		19,70	48,7	46,2	42,2	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidsbelasting wegverkeer etmaalwaarde dB(A)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

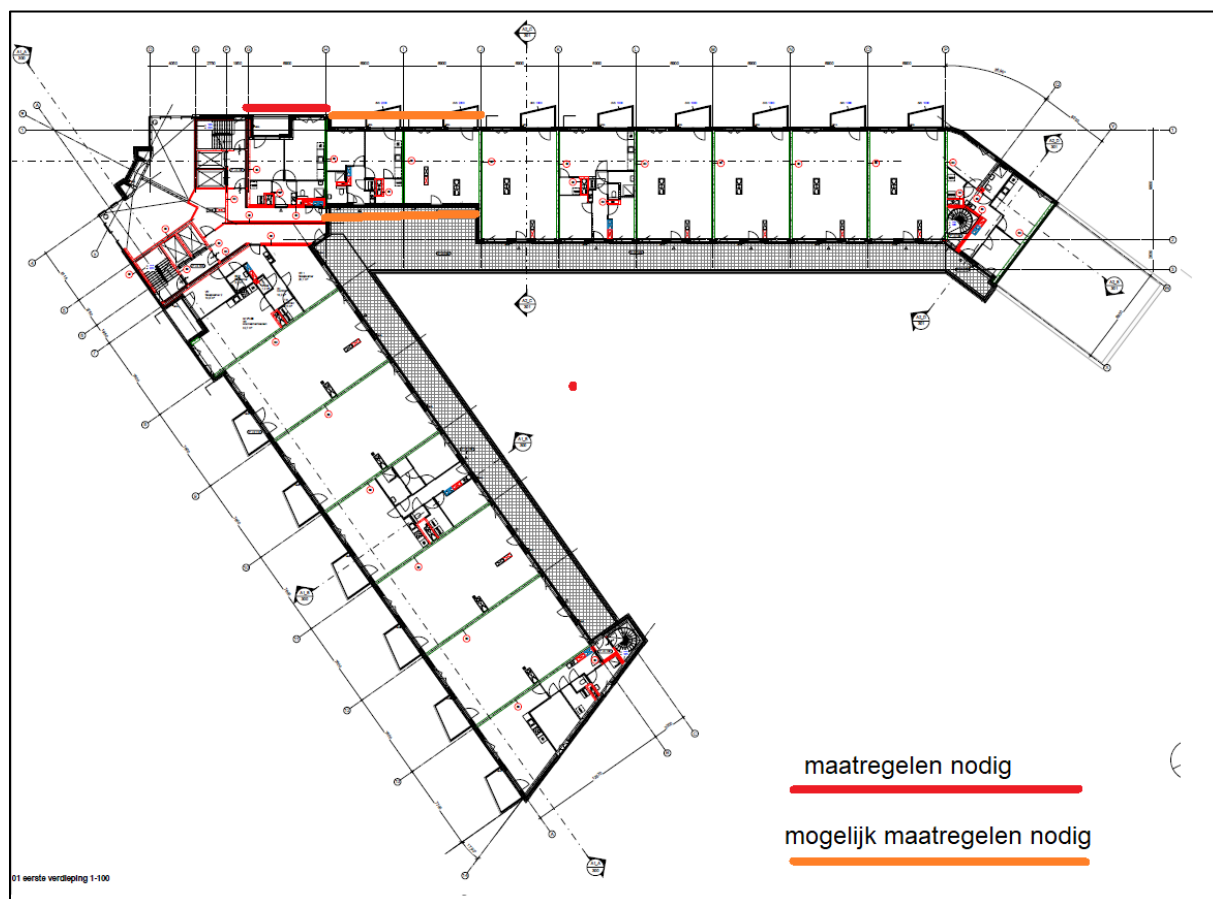
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
A1.30_A		1,50	50,7	48,8	43,2	53,8
A1.30_B		4,70	51,2	49,3	43,7	54,3
A1.30_C		7,70	51,8	49,9	44,2	54,9
A1.30_D		10,70	52,2	50,4	44,5	55,4
A1.30_E		13,70	52,5	50,7	44,8	55,7
A1.30_F		16,70	52,7	50,9	45,0	55,9
A1.30a_A		19,70	53,0	51,2	45,3	56,2
A1.31_A		1,50	40,3	37,5	33,0	43,0
A1.31_B		4,70	43,9	41,3	37,0	47,0
A1.31_C		7,70	47,7	45,3	41,0	51,0
A1.31_D		10,70	49,0	46,6	42,2	52,2
A1.31_E		13,70	48,1	45,5	41,6	51,6
A1.31_F		16,70	48,4	45,9	41,9	51,9
A1.31a_A		19,70	48,6	46,1	42,1	52,1
A1.32_A		1,50	50,3	48,3	42,7	53,3
A1.32_B		4,70	50,6	48,7	43,1	53,7
A1.32_C		7,70	51,1	49,2	43,6	54,2
A1.32_D		10,70	51,5	49,6	43,7	54,6
A1.32_E		13,70	51,9	50,1	44,2	55,1
A1.32_F		16,70	52,2	50,3	44,5	55,3
A1.32a_A		19,70	52,6	50,7	44,9	55,7
A1.33_A		1,50	40,6	37,8	33,3	43,3
A1.33_B		4,70	44,5	41,9	37,6	47,6
A1.33_C		7,70	48,4	46,0	41,7	51,7
A1.33_D		10,70	48,7	46,3	41,9	51,9
A1.33_E		13,70	48,1	45,5	41,5	51,5
A1.33_F		16,70	48,4	45,9	41,9	51,9
A1.33a_A		19,70	48,7	46,1	42,1	52,1
A1.34_A		1,50	50,0	48,1	42,6	53,1
A1.34_B		4,70	50,3	48,3	42,8	53,3
A1.34_C		7,70	51,1	49,1	43,7	54,1
A1.34_D		10,70	51,4	49,5	43,9	54,5
A1.34_E		13,70	52,0	50,1	44,4	55,1
A1.34_F		16,70	52,3	50,4	44,9	55,4
A1.34a_A		19,70	52,5	50,5	45,0	55,5
A1.35_A		1,50	40,2	37,3	32,7	42,7
A1.35_B		4,70	43,6	40,9	36,5	46,5
A1.35_C		7,70	47,6	45,1	40,9	50,9
A1.35_D		10,70	49,1	46,6	42,4	52,4
A1.35_E		13,70	48,7	46,2	42,2	52,2
A1.35_F		16,70	48,7	46,2	42,2	52,2
A1.35a_A		19,70	48,6	46,0	42,1	52,1
A1.36_A		1,50	42,8	40,7	35,4	45,7
A1.36_B		4,70	43,3	41,2	36,2	46,2
A1.36_C		7,70	45,5	43,3	38,6	48,6
A1.36_D		10,70	46,2	43,9	39,2	49,2
A1.36_E		13,70	46,8	44,6	39,9	49,9
A1.36_F		16,70	48,1	45,8	41,3	51,3
A1.36a_A		19,70	49,0	46,6	42,2	52,2
A1.37_A		1,50	38,6	35,6	30,4	40,6
A1.37_B		4,70	40,8	38,1	32,8	43,1
A1.37_C		7,70	43,0	40,5	35,2	45,5
A1.37_D		10,70	48,1	45,7	41,2	51,2
A1.37_E		13,70	47,3	44,7	40,6	50,6
A1.37_F		16,70	47,0	44,4	40,4	50,4
A1.37a_A		19,70	47,0	44,5	40,4	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Begane grond



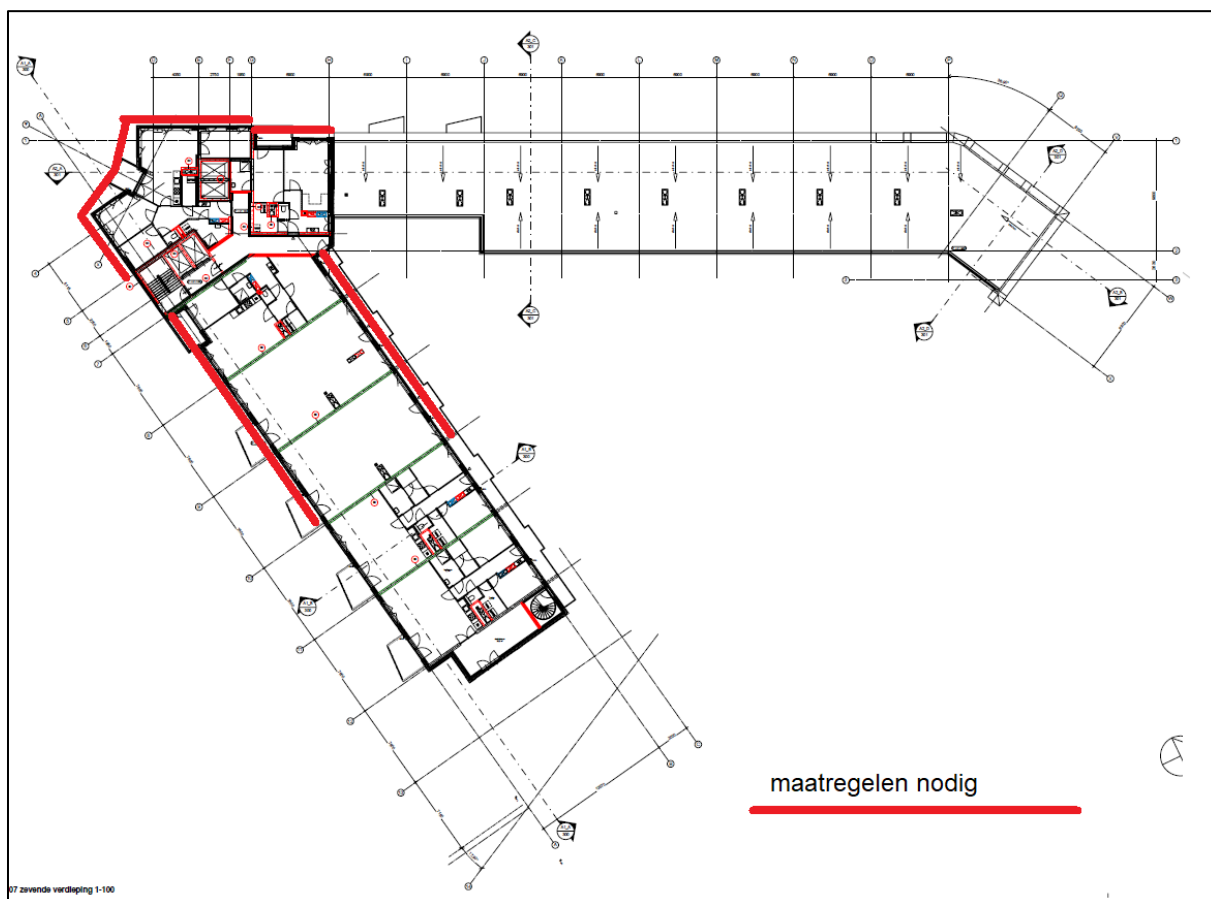
1^e verdieping



2^e t/m 6^e verdieping



7^e en 8^e verdieping





Van Kooten

akoestisch advies

Wilhelmina van Pruisenlaan 241
2807 MG Gouda

Tel: 0182 - 52 85 39
Gsm: 06 - 171 759 62

E-mail: jaap@vankootenadvies.nl
Website: www.vankootenadvies.nl