



Akoestisch onderzoek Goglio North Europe B.V.

Ten behoeve van de ontwikkeling van de Verkadebuurt aan de noordzijde

19 november 2021

Kenmerk R001-1282296RVN-V03-lhl-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Goglio North Europe B.V.
Opdrachtgever	Gemeente Zaanstad
Projectleider	Rob van Nijburg
Auteur(s)	Rob van Nijburg
Tweede lezer	Katherine Mesdag
Projectnummer	1282296
Aantal pagina's	20 (excl. bijlagen)
Datum	19 november 2021
Handtekening	

Colofon

TAUW bv
Zekeringstraat 43g
Postbus 20748
1001 NS Amsterdam
T +31 20 60 63 22 2
E info.amsterdam@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding tot het onderzoek.....	5
1.2	Doel van het onderzoek	5
1.3	Leeswijzer	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Bedrijfsomschrijving Goglio North Europe B.V.....	6
2.2.1	Ligging en indeling inrichting en omgeving huidige situatie	6
2.2.2	Activiteitenomschrijving.....	7
2.2.3	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie Goglio North Europe B.V.	7
2.3	Geplande toekomstige situatie	8
3	Gehanteerde toetsingskaders	10
3.1	Activiteitenbesluit.....	10
3.1.1	Artikel 2.17 (Activiteitenbesluit).....	10
3.2	Vigerende vergunningsvoorschriften.....	11
3.3	Grenswaarden indirecte hinder	13
4	Akoestische gegevens	13
4.1	Metingen.....	13
4.2	Berekeningen	13
4.3	Gehanteerde rekenmethode	14
5	Resultaten en beoordeling	14
5.1	Berekeningsresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) zonder scherm aan de noordzijde.....	14
5.2	Berekeningsresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) inclusief scherm aan de noordzijde.....	16
5.3	Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus (L_{Amax}).....	17
5.3.1	Exclusief scherm noordzijde	17
5.3.2	Inclusief scherm noordzijde.....	17
5.4	Beschouwing indirecte hinder	18
6	Conclusie.....	19

Kenmerk R001-1282296RVN-V03-IhI-NL

Bijlage 2 Figuren

Bijlage 3 Invoergegevens

Bijlage 4 Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Zaanstad is door TAUW een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van de bedrijfsvoering van de inrichting, gevestigd aan de Provincialeweg 200 te Zaandam, naar de geplande nieuwbouw aan de noordzijde van de inrichting plus de overige omringende geluidgevoelige bebouwing. Hiervoor heeft TAUW eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd in 2019. De onderzoeksresultaten hiervan zijn weergegeven in de rapportage met kenmerk R002-1267965RVN-V01-LHL, van 30 augustus 2019.

1.1 Aanleiding tot het onderzoek

De gemeente Zaanstad heeft TAUW gevraagd het akoestisch onderzoek uit 2019 te actualiseren. Hiervoor heeft de gemeente een memo opgesteld waarin staat beschreven welke wijzigingen en/of aanvullingen dienen te worden opgenomen in dit onderzoek.

1.2 Doel van het onderzoek

Doel van dit akoestische onderzoek is om de te verwachten optredende geluidbelastingen ten gevolge van de representatieve bedrijfsvoering te bepalen bij de geplande woningbouw van de Verkadebuurt, ten gevolge van de situatie waarbij tevens de nieuwe opslagloods aan de noordzijde van de inrichting van Goglio North Europe B.V. gerealiseerd zal zijn.

Het onderzoek is gebaseerd eerder uitgevoerde inventarisaties en metingen ter plaatse, met behulp van leveranciersgegevens, literatuurgegevens en gegevens met betrekking tot de geplande nieuwbouw aan de noordzijde opgegeven door de gemeente Zaanstad plus Tauw-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd, waarmee de optredende geluidsniveaus naar de bestaande en mogelijke toekomstige geluidgevoelige omgeving en vergunningspunten zijn berekend. Voor de ongewijzigde activiteiten op de inrichting is gebruik gemaakt van de akoestische gegevens uit de eerder door TAUW uitgevoerde onderzoeken, samengevat in de rapportage met kenmerk R002-1267965RVN-V01-lhl, van 30 augustus 2019.

De geluidsniveaus ten gevolge van de onderzochte activiteiten zijn bepaald conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999', van het Ministerie van VROM.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten zijn gehanteerd bij het onderzoek en is een beknopte bedrijfs- en situatieomschrijving opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op het toetsingskader. In hoofdstuk 4 worden de akoestisch relevante gegevens weergegeven. Hoofdstuk 5 bevat de rekenresultaten en beschouwing. In hoofdstuk 6 ten slotte, is een samenvatting met conclusies van het onderzoek gegeven. Ter verduidelijking van de gehanteerde begrippen is in bijlage 1 een algemene begrippenlijst opgenomen.

2 Uitgangspunten

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Kadastrale ondergrond op Rijkscoördinaten
- 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999' van het Ministerie van VROM
- Akoestisch onderzoek uitgevoerd door TAUW, met kenmerk R002-1267965RVN-V01-lhl, van 30 augustus 2019
- Gegevens met betrekking tot aanvraag van de actualisatie en/of aanvullingen weergegeven in de memo van de gemeente Zaanstad van 22 april 2021
- Beeldkwaliteitsplan (concept) loods Goglio van de gemeente Zaanstad van 23 juli 2020, beschikbaar gesteld door de gemeente Zaanstad
- TAUW-expertise

2.2 Bedrijfsomschrijving Goglio North Europe B.V.

2.2.1 Ligging en indeling inrichting en omgeving huidige situatie

De inrichting is gelegen aan de Provincialeweg nummer 200 te Zaandam. Op het bedrijfsterrein bevinden zich diverse bedrijfsgebouwen en buitenterreinen. In de directe omgeving van de inrichting zijn een aantal geluidsgevoelige bestemmingen gelegen, namelijk:

- Aan de voorzijde de woningen aan de Provincialeweg nummer: 206 t/m 210
- Aan de achterzijde de woningen aan de Valkstraat

De inrichting bestaat voornamelijk uit een aantal aan elkaar geschakelde hallen/ruimten, zoals:

- Kantoorruimten
- Technische diensten
- Opslagruimten ten behoeve van export
- Opslagruimten ten behoeve van grondstoffen
- Mengerij
- Stanserij
- Rollensnijderij
- Drukpersruimten
- Machinekamers
- Ketelhuis

In onderstaande figuur 2.1, is de inrichting van Goglio North Europe B.V. weergegeven waarin tevens de omliggende geluidgevoelige bebouwing is weergegeven. Opgemerkt dient te worden dat inmiddels het lage gedeelte van de opslagruimte aan de noordzijde gesloopt is en dat ook het hoge deel (Cleopatra) gesloopt zal gaan worden.



Figuur 2.1 Inrichting Goglio North Europe B.V. (waarbij de opslaghallen aan de noordzijde nog aanwezig zijn)

2.2.2 Activiteitenomschrijving

De werkzaamheden bij Goglio betreffen het bedrukken van plastic- en aluminiumfolie ten behoeve van diverse verpakkingsmaterialen. De medewerkers bij het bedrijf zijn werkzaam in drieploegendiensten (24 uur dag-, avond- en nachtperiode) of in tweeploegendiensten (16 uur, dag- en avondperiode). De kantoormedewerkers zijn werkzaam in de dagperiode tussen 08.00 en 17.00 uur. In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met de bedrijfssituatie waarbij de drukpers R17 in bedrijf is en de drukpers R14 uit de productie is genomen.

2.2.3 Akoestisch representatieve bedrijfssituatie Goglio North Europe B.V.

De akoestisch representatieve bedrijfssituatie betreft de situatie waarbij de inrichting volledig in bedrijf is. Voor onderhavig onderzoek is uitgegaan van de volgende activiteiten met bijbehorende bedrijfstijden:

- Kantoorwerkzaamheden in de dagperiode tussen 08.00 en 17.00 uur
- Werkzaamheden bij de L5, Rollensnijderij en Stanserij in drieploegendiensten (24 uur per etmaal)
- Werkzaamheden bij de drukpersen (R17 en R16) en inpakafdeling in tweeploegendiensten (16 uur per etmaal)
- In de dagperiode, tussen 07.00 en 19.00 uur, arriveren en vertrekken gemiddeld 10 vrachtwagens ten behoeve van export
- In de dagperiode, tussen 07.00 en 19.00 uur, arriveren en vertrekken gemiddeld 10 vrachtwagens ten behoeve van grondstoffen
- In de dagperiode, tussen 07.00 en 19.00 uur, arriveren en vertrekken gemiddeld 2 containerwagens waarbij er één aan de noordzijde arriveert en één aan de zuidzijde

- In zowel de dag- als ook in de avond- en nachtperiode arriveren en vertrekken gemiddeld 30 personenwagens per periode, die verdeeld gebruik zullen maken van de oprit aan de linkerzijde en aan de rechterzijde van de inrichting
- In de dagperiode arriveren en vertrekken circa 20 personenwagens bij de nieuwe parkeerplaatsen aan de voorzijde van het nieuwe pand
- Werkzaamheden van een elektrische heftruck op het buitenterrein naast het magazijn, gemiddeld 1 uur in de dagperiode

Bij het onderzoek is er van uitgegaan dat de bronnen behorende bij de activiteiten van 24 uur en 16 uur diensten, effectief 90 % van de betreffende periodetijd in bedrijf zullen zijn. Dit in verband met opstarten en stilzetten van de machines/installaties door onder andere verwisselen van orders et cetera.

2.3 Geplande toekomstige situatie

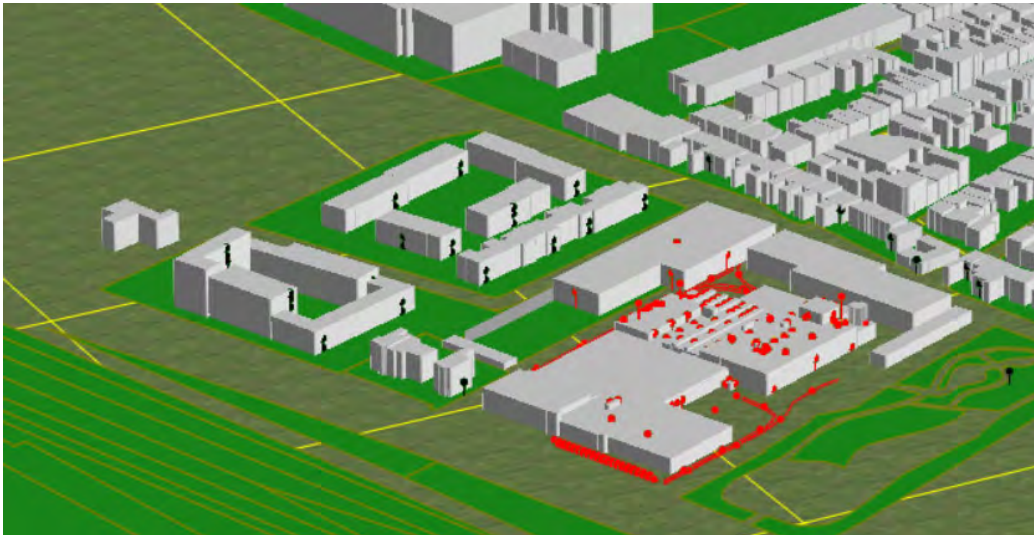
In de nabije toekomst zullen ter plaatse van de Verkadebuurt een aantal grondgebonden woningen en appartementen worden gerealiseerd. Ten behoeve van deze ontwikkeling is door de gemeente Zaanstad een aantal gegevens beschikbaar gesteld waarbij de locatie van de verschillende woningen zijn aangegeven als ook de geplande bouwhoogten van de verschillende blokken. In onderstaande figuur 2.2, is een 3D-view weergegeven van de geplande woningbouwblokken bij Overtuinen, met daarin de verschillende bouwhoogten aangegeven. Ten behoeve van de totstandkoming van het nieuwbouwplan zullen de huidige opslagruimten van Goglio North Europe B.V. aan de noordzijde, ook wel het Cleopatragebouw genaamd worden verdwijnen om de geplande woningbouw te kunnen realiseren. In dit onderzoek is er dan ook van uitgegaan dat de sloop van deze panden heeft plaatsgevonden en dat hiervoor een nieuwe opslaghal gerealiseerd is zoals min of meer is aangehouden bij Scenario 4 van het eerder uitgevoerde akoestisch onderzoek met kenmerk R002-1267965RVN-V01-lhl, van 30 augustus 2019. Deze opslaghal zal aan de oostzijde van de inrichting gerealiseerd gaan worden met de afmetingen van circa 80 x 25 meter. Voor de hoogte is op verzoek van Goglio North Europe B.V. een bouwhoogte aangehouden van 8 meter boven het plaatselijke maaiveld. Bij onderhavig onderzoek is er rekening mee gehouden dat in deze nieuwe opslag in de dagperiode gedurende vier uur een elektrische heftruck werkzaam is en in de avondperiode gedurende één uur.

De opbouw van de nieuwe opslaghal aan de noordzijde van de inrichting (gevels en dak) zal bestaan uit sandwichpanelen, 2x geprofileerd staalplaat met een totale dikte van circa 9 cm met minerale wol in de spouw. In onderstaande tabel zijn de aangehouden isolatiewaarden van de panelen per frequentieband weergegeven. Deze gegevens zijn tevens terug te vinden in bijlage 3 van deze rapportage.

Tabel 2.1

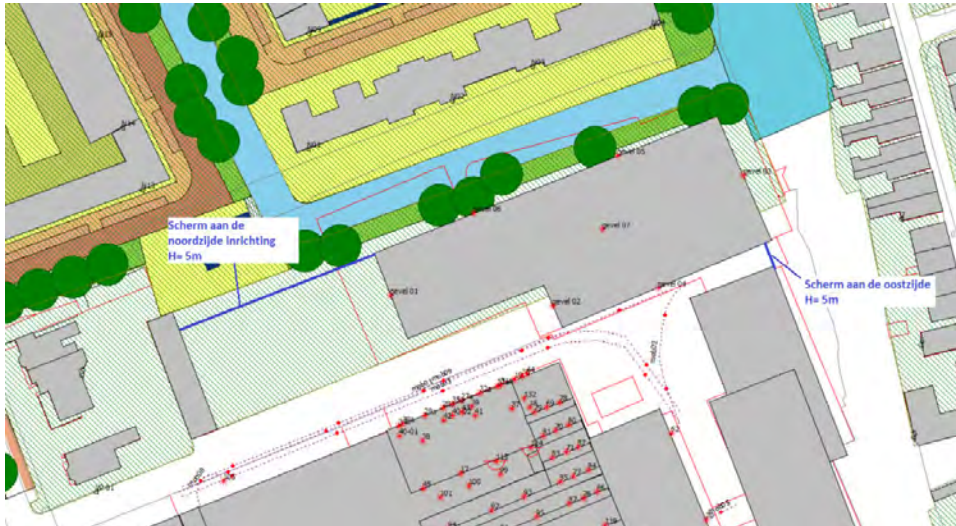
	31,5Hz	63Hz	125Hz	250Hz	500Hz	1kHz	2kHz	4kHz	8kHz
Isolatie gevel/dakopbouw	6dB	11dB	16dB	31dB	40dB	46dB	48dB	48dB	48dB

Verder is er in onderhavig onderzoek rekening mee gehouden dat de (oud ijzer)containers aan de zuidzijde van de inrichting geplaatst zijn en dat daar dan ook de bijbehorende handelingen plaatsvinden.



Figuur 2.2 3D view rekenmodel met de geplande bebouwing van de Verkadebuurt aan de noordzijde van Goglio North Europe B.V.

De geplande woningbouw is gesitueerd op een afstand van circa 50 meter, gemeten vanaf de gevel van de bedrijfshal van Goglio. Deze afstand is gemeten naar de vrijstaande grondgebonden woning van de geplande woningbouw, zie ook figuur 2.2. Mogelijk dat er tussen de geplande woningbouw en de inrichting (noordzijde) tevens een scherm wordt geplaatst met een hoogte van 5 meter boven het plaatselijke maaiveld. In onderhavig onderzoek zijn beide situaties (inclusief en exclusief scherm) doorberekend en beoordeeld. Verder is er ook rekening mee gehouden dat aan de oostzijde van de inrichting een scherm wordt aangebracht van 5m hoogte tussen de bebouwing van de nieuwe opslag en de bestaande bebouwing van Goglio, zie onderstaand figuur. Met betrekking tot dit scherm is aangegeven dat deze zeker wordt gerealiseerd. In de berekeningen is dan ook rekening gehouden met het effect van dit scherm.



Figuur 2.3 Locatie schermen aan de noord- een oostzijde van de inrichting

3 Gehanteerde toetsingskaders

Om in onderhavig onderzoek inzicht te krijgen in mogelijke knelpunten ten aanzien van het realiseren van de woningbouw in relatie tot de bedrijfsvoering van Goglio North Europe B.V., zijn de onderstaande toetsingskaders gehanteerd.

3.1 Activiteitenbesluit

In de onderstaande paragrafen is een samenvatting weergegeven van een aantal artikelen uit het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen en milieubeheer' ofwel het Activiteitenbesluit, welke van toepassing zijn voor onderhavig onderzoek.

3.1.1 Artikel 2.17 (Activiteitenbesluit)

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het piekniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. De geluidsniveaus op de in tabel 3.1 genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden
 - b. De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 3.1 opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten
 - c. De in tabel 3.1 aangegeven waarden binnen in/of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen
 - d. De in tabel 3.1 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein
 - e. De waarden in- of aanpandige gevoelige gebouwen, voor zover het woningen betreft gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten

- f. De in tabel 3.1 aangegeven waarden gelden niet op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezonde industrie-terrein

Tabel 3.1 Gestelde grenswaarden Activiteitenbesluit

Locatie	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in- of aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

Opgemerkt dient te worden dat de maximale geluidsniveaus ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in onderhavig onderzoek wel zijn opgenomen in het kader van de ruimtelijke onderbouwing als ook de achteruitrijd signalering van achteruitrijdende vrachtwagens.

3.2 Vigerende vergunningsvoorschriften

Ten behoeve van onderhavig onderzoek is tevens gebruik gemaakt van de vergunningsvoorschriften uit de vigerende vergunning van 2013 van Goglio North Europe B.V.. Onderstaand is een uitsnede weergegeven van de voorschriften uit deze vergunning met betrekking tot geluid.

D. GELUID EN TRILLINGEN

D.1. Geluidnormen

D.1.1.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor de vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de gevel van woningen aan de Valkstraat niet meer bedragen dan:

- 43 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
- 42 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
- 39 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

D.1.2.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de immissiepunten die zijn aangegeven in de onderstaande tabel niet meer bedragen dan:

Vergunningsimmissiepunt (VIP)		Waarneem	Dag	Avond	Nacht
Nr ¹	Omschrijving	hoogte [m]	07.00-19.00 [dB(A)]	19.00-23.00 [dB(A)]	23.00-07.00 [dB(A)]
VP01	T.p.v. de gevel v/d woning aan de Provincialeweg 206	5	47	42	40
VP02	Op 40 m afstand van de grens van de inrichting in het volkspark	5	46	45	40

Vergunningsmissiepunt (VIP)		Waarneem	Dag	Avond	Nacht
Nr ¹	Omschrijving	hoogte [m]	07.00-19.00 [dB(A)]	19.00-23.00 [dB(A)]	23.00-07.00 [dB(A)]
VP03	Op 8 m afstand van de inrichting ter hoogte van het bedrijfspand aan de Provincialeweg 204	5	54	52	52

¹ De locatie van de vergunningsmissiepunten is weergegeven in figuur 3 van het bij de aanvraag behorende akoestisch rapport (rapportnummer R001-1210303RVN-lhl-V01-NL, d.d. 13 september 2012).

D.1.3.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor de vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de gevel van woningen aan de Valkstraat niet meer bedragen dan:

- 62 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 07.00 en 19.00 uur
- 52 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 19.00 en 23.00 uur
- 49 dB(A) op 5 meter hoogte in de uren gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur

D.1.4.

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) veroorzaakt door de tot de inrichting behorende toestellen en installaties en door de tot de inrichting behorende verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, waarvoor de vergunning is aangevraagd, mag ter plaatse van de waarneempunten die zijn aangegeven in figuur 1, niet meer bedragen dan de waarden in de onderstaande tabel:

Vergunningsmissiepunt (VIP)		Waarneem	Dag	Avond	Nacht
Nr ¹	Omschrijving	hoogte [m]	07.00-19.00 [dB(A)]	19.00-23.00 [dB(A)]	23.00-07.00 [dB(A)]
VP01	T.p.v. de gevel v/d woning aan de Provincialeweg 206	5	67	52	50
VP02	Op 40 m afstand van de grens van de inrichting in het volkspark	5	65	55	54
VP03	Op 8 m afstand van de inrichting ter hoogte van het bedrijfspand aan de Provincialeweg 204	5	75	62	62

¹ De locatie van de vergunningspunten is weergegeven in figuur 3 van het bij de aanvraag behorende akoestisch rapport (rapportnummer R001-1210303RVN-lhl-V01-NL, d.d. 13 september 2012).

D.1.5.

Het meten en berekenen van de geluidniveaus, en het beoordelen van de meetresultaten moet plaatsvinden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (1999).

In overleg met het bevoegde gezag is in onderhavig onderzoek geen toetsing verricht op vergunningspunt 03 (VP03). Aanleiding hiervan is de zeer ongeschikte locatie van het betreffende vergunningspunt en hiervan is tevens door het bevoegde gezag aangegeven dat dit vergunningspunt in de toekomst hoogstwaarschijnlijk niet meer zal worden opgenomen in de voorschriften.

3.3 Grenswaarden indirecte hinder

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" van 29 februari 1996.

Conform deze Circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

4 Akoestische gegevens

4.1 Metingen

Voor onderhavig onderzoek zijn geen (aanvullende) metingen verricht maar is onder andere gebruik gemaakt van de gegevens gebruikt in het eerder genoemde akoestisch onderzoek van 30 augustus 2019. Ten behoeve van de geluiduitstraling ten gevolge van de aangehouden activiteiten in de nieuwe opslaghal en de opbouw hiervan zijn bronvermogen berekeningen van de afstralende gebouwdelen bijgevoegd in de bijlagen van deze rapportage.

4.2 Berekeningen

Aan de hand van de akoestische gegevens van het eerder uitgevoerde onderzoek bij de inrichting ten behoeve van de ongewijzigde gegevens, plus de aanvullende berekeningen ten aanzien van de geplande nieuwe opslagruimte aan de noordzijde is een rekenmodel opgesteld waarmee geluidbelasting is bepaald ten gevolge van de onderzochte bedrijfssituatie bij de geplande woningbouw bij de Verkadebuurt, bij de huidige omringende geluidgevoelige geluidsgevoelige bestemmingen en ter plaatse van de betreffende vergunningspunten 01 en 02.

De betreffende bronnen zijn bepaald overeenkomstig de specialistische methoden uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999'. De immissierelevante geluidsbronnen van de onderzochte bedrijfsvoering betreffen een aantal puntbronnen, afstralende gebouwdelen en mobiele geluidsbronnen.

4.3 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de aangehouden beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2020.2 van DGMR.

Bij de berekeningen van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, lucht- en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de nabije omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 en 5 meter boven het plaatselijk maaiveld bij de aangehouden beoordelingspunten. De geluidsniveaus zijn, voor zover van toepassing, invallend beschouwd.

5 Resultaten en beoordeling

In de onderstaande paragrafen zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus in de dag- avond- en nachtperiode weergegeven ten gevolge van de aangehouden bedrijfsvoering bij Goglio North Europe B.V. bij de nieuwe situatie inclusief de nieuwe opslag aan de noordzijde van de inrichting voor de geplande bebouwing van de Verkadebuurt.

5.1 Berekeningsresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T,LT}$) zonder scherm aan de noordzijde

In onderstaande tabellen 5.1 en 5.2, zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de aangehouden situatie in de dag- avond- en nachtperiode weergegeven. In de bijlagen zijn tevens alle modeltechnische berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 5.1 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus huidige bebouwing

Id.	Omschrijving	Waarneem- hoogte (m)	L _{Af,LT} in dB(A)		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
7	Woning Valkstraat 37	1,5	39,3	38,2	34,4
7	Woning Valkstraat 37	5,0	42,9	41,9	40,6
9	Woning Provincialeweg 210 (.gevel)	1,5	42,8	40,6	38,1
9	Woning Provincialeweg 210 (.gevel)	5,0	45,4	42,6	40,2
6	Woning Valkstraat 27	1,5	37,5	36,8	34,4
6	Woning Valkstraat 27	5,0	41,5	40,9	39,0
2	Woning Valkstraat 7	1,5	39,4	38,4	35,7
2	Woning Valkstraat 7	5,0	43,0	42,3	38,3
5	Woning Valkstraat 25	1,5	36,1	35,4	33,2
5	Woning Valkstraat 25	5,0	40,8	40,2	38,0

Uit de berekeningsresultaten blijkt de hoogste geluidbelasting ten aanzien van de aangehouden bedrijfsvoering, inclusief de nieuwe opslagruimte aan de noordzijde, in de dagperiode wordt berekend bij waarneempunt 9, ofwel ter plaatse van de achtergevel van de woning Provincialeweg 210, bij een beoordelingshoogte van 5 meter. Hier wordt in de dagperiode een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau berekend van $L_{A_f,LT} = 45,4$ dB(A). In de avondperiode wordt hier tevens de hoogste geluidbelasting berekend, namelijk $L_{A_f,LT} = 42,6$ dB(A). Hiermee kan worden voldaan aan de gestelde grenswaarden van het Activiteitenbesluit. In de nachtperiode wordt de hoogste geluidbelasting berekend bij waarneempunt 7, ofwel de woning Valkstraat 37, met een berekend langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van $L_{A_f,LT} = 40,6$ dB(A). Hiermee kan niet worden voldaan aan de gestelde eisen uit het Activiteitenbesluit. De geringe berekende overschrijding bedraagt hier 0,6 dB(A).

Tabel 5.2 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus geplande nieuwbouw Verkadebuurt

Id.	Omschrijving	Waarneem- hoogte (m)	L _{Af,LT} in dB(A)		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
N13	Waarneempunt nieuwbouwplan	5,0	43,7	41,5	39,8
N16	Waarneempunt nieuwbouwplan	13,5	42,8	41,8	39,4
N01	Waarneempunt nieuwbouwplan	1,5	39,8	37,6	36,3
N01	Waarneempunt nieuwbouwplan	5,0	43,7	40,9	38,9
N14	Waarneempunt nieuwbouwplan	8,5	42,9	41,1	39,1
N15	Waarneempunt nieuwbouwplan	8,5	41,9	40,2	38,4

Uit de berekeningsresultaten blijkt de hoogste geluidbelasting ten aanzien van de aangehouden bedrijfsvoering, inclusief de nieuwe opslagruimte aan de noordzijde, de hoogste geluidbelasting in de dagperiode wordt berekend bij de waarneempunten N01 en N13. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt hier $L_{A,r,LT} = 43,7$ dB(A). In de avondperiode wordt de hoogste geluidbelasting berekend op waarneempunt N16, namelijk $L_{A,r,LT} = 41,8$ dB(A). In de nachtperiode wordt ter plaatse van de geplande nieuwbouw een hoogste geluidbelasting berekend bij waarneempunt N13, namelijk $L_{A,r,LT} = 39,8$ dB(A). Met de berekende geluidbelastingen kan ter plaatse van de geplande nieuwbouw worden voldaan aan de gestelde grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.

5.2 Berekeningsresultaten Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) inclusief scherm aan de noordzijde

In onderstaande tabel 5.3, zijn de hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ten gevolge van de aangehouden situatie in de dag- avond- en nachtperiode weergegeven. In de bijlagen zijn tevens alle modeltechnische berekeningsresultaten op alle aangehouden waarneemhoogten opgenomen.

Tabel 5.3 Hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus geplande nieuwbouw Verkadebuurt inclusief scherm aan de noordzijde

Id.	Omschrijving	Waarneem- hoogte (m)	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
N13	Waarneempunt nieuwbouwplan	5,0	42,9	41,4	39,7
N16	Waarneempunt nieuwbouwplan	13,5	42,8	41,8	39,4
N01	Waarneempunt nieuwbouwplan	1,5	36,5	35,4	33,9
N01	Waarneempunt nieuwbouwplan	5,0	43,0	40,8	38,7
N14	Waarneempunt nieuwbouwplan	8,5	42,9	41,1	39,1
N15	Waarneempunt nieuwbouwplan	8,5	41,7	40,2	38,4

Uit de berekeningsresultaten, rekening houdende met het scherm aan de noordzijde blijkt de hoogste geluidbelasting ten aanzien van de aangehouden bedrijfsvoering, inclusief de nieuwe opslagruimte aan de noordzijde en scherm, de hoogste geluidbelasting in de dagperiode wordt berekend bij de waarneempunten N01. De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt hier $L_{A,r,LT} = 43,0$ dB(A). In de avondperiode wordt de hoogste geluidbelasting berekend op waarneempunt N16, namelijk $L_{A,r,LT} = 41,8$ dB(A). In de nachtperiode wordt ter plaatse van de geplande nieuwbouw een hoogste geluidbelasting berekend bij waarneempunt N13, namelijk $L_{A,r,LT} = 39,7$ dB(A). Vergeleken met de berekeningsresultaten blijkt dat het plaatsen van het scherm wel effect heeft op de geprojecteerde woonbebouwing maar bij een aantal punten is het effect nihil. Dit komt door de beoordelingshoogten van de waarneempunten ten opzichte van de geprojecteerde hoogte van het betreffende scherm.

5.3 Berekeningsresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax})

5.3.1 Exclusief scherm noordzijde

In onderstaande tabel 5.4, zijn de hoogst berekende maximale geluidsniveaus op de aangehouden waarneempunten weergegeven. In de bijlagen zijn tevens alle modeltechnische rekenresultaten bijgevoegd.

Tabel 5.4 Hoogst berekende maximale geluidniveaus alle waarneempunten

Id.	Omschrijving	Waarneem- hoogte (m)	L_{Amax} in dB(A)		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
VP02	Vergunningspunt	5,0	71,0	54,5	54,5
VP01	Vergunningspunt	5,0	66,7	34,7	32,9
9	Woning Provincialeweg 210 (a.g.)	5,0	63,1	38,1	32,7
2	Woning Valkstraat 7	5,0	62,0	47,1	47,1
1	Woning Valkstraat 1	5,0	61,7	46,1	46,1
N01	Waarneempunt nieuwbouw	5,0	58,2	43,7	32,3
N03	Waarneempunt nieuwbouw	5,0	49,3	49,3	30,8
N13	Waarneempunt nieuwbouw	5,0	57,6	39,9	33,1

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogste maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn berekend bij vergunningspunt 2, met $L_{Amax} = 71$ dB(A), veroorzaakt door het verwisselen van een container. Ter plaatse van de geplande nieuwbouw wordt bij waarneempunt N01, een maximaal geluidsniveau berekend van $L_{Amax} = 58$ dB(A), veroorzaakt door de activiteiten van de vrachtwagenbewegingen.

In de avondperiode worden bij vergunningspunt 2 de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk $L_{Amax} = 55$ dB(A), veroorzaakt door dichtslaande portierdeuren. Bij de geplande woningbouw worden in de avondperiode bij waarneempunt N03, de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk $L_{Amax} = 49$ dB(A), veroorzaakt door de activiteiten van de heftruck in de nieuwe opslagruimte.

In de nachtperiode worden bij vergunningspunt 2 tevens de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk $L_{Amax} = 55$ dB(A), veroorzaakt door dichtslaande portierdeuren. Bij de geplande woningbouw worden in de nachtperiode bij waarneempunt N01, de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk $L_{Amax} = 33$ dB(A), veroorzaakt door afvoer van de nadroging.

5.3.2 Inclusief scherm noordzijde

In onderstaande tabel 5.5, zijn de hoogst berekende maximale geluidsniveaus op de aangehouden waarneempunten weergegeven, rekening houdende met een scherm aan de noordzijde van de inrichting tussen Goglio en de gelande woningbouw. In de bijlagen zijn tevens alle modeltechnische rekenresultaten bijgevoegd.

Tabel 5.5 Hoogst berekende maximale geluidniveaus alle waarneempunten inclusief scherm

Id.	Omschrijving	Waarneem- hoogte (m)	L _{Amax} in dB(A)		
			Dagperiode 07.00-19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-07.00
VP02	Vergunningspunt	5,0	71,0	54,5	54,5
VP01	Vergunningspunt	5,0	66,7	34,7	32,9
7	Woning Valkstraat 37	5,0	64,7	42,5	35,5
9	Woning Provincialeweg 210 (a.g.)	5,0	63,1	38,1	32,7
2	Woning Valkstraat 7	5,0	62,0	47,1	47,1
1	Woning Valkstraat 1	5,0	61,7	46,1	46,1
N16	Waarneempunt nieuwbouw	13,5	55,9	38,8	32,0
N17	Waarneempunt nieuwbouw	16,5	54,3	38,4	30,3

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de hoogste maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn berekend bij vergunningspunt 2, met L_{Amax} = 71 dB(A), veroorzaakt door het verwisselen van een container. Ter plaatse van de geplande nieuwbouw wordt bij waarneempunt N16, een maximaal geluidsniveau berekend van L_{Amax} = 56 dB(A), veroorzaakt door de activiteiten van de vrachtwagenbewegingen.

In de avondperiode worden bij vergunningspunt 2 de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk L_{Amax} = 55 dB(A), veroorzaakt door dichtslaan de portierdeuren. Bij de geplande woningbouw worden in de avondperiode bij waarneempunt N03, de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk L_{Amax} = 49 dB(A), veroorzaakt door de activiteiten van de heftruck in de nieuwe opslagruimte.

In de nachtperiode worden bij vergunningspunt 2 tevens de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk L_{Amax} = 55 dB(A), veroorzaakt door dichtslaan de portierdeuren. Bij de geplande woningbouw worden in de nachtperiode bij waarneempunt N01, de hoogste maximale geluidsniveaus berekend, namelijk L_{Amax} = 33 dB(A), veroorzaakt door afvoer van de nadroging.

Met de berekende maximale geluidsniveaus kan worden voldaan aan de gestelde waarden uit het Activiteitenbesluit indien het verwisselen van de containers in de dagperiode kan worden uitgesloten met betrekking tot de beoordeling van de maximale geluidsniveaus.

5.4 Beschouwing indirecte hinder

Op verzoek is het inrichtingsgebonden verkeer (verkeer over de openbare weg) ten gevolge van de bedrijfsvoering van Goglio North Europe B.V., van en naar de inrichting ook beoordeeld volgens de circulaire indirecte hinder. Conform deze circulaire dienen de akoestische herkenbare geluidsniveaus, veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar de inrichting, separaat van de geluidsniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend.

Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50 \text{ dB(A)}$ etmaalwaarde.

Ten behoeve van de beoordeling van de indirecte hinder ten gevolge van de verkeersbewegingen op de geplande nieuwbouw aan de noordzijde zijn geen specifieke berekeningen uitgevoerd. De reden hiervoor is dat de geprojecteerde nieuwbouw op een grotere afstand ligt van de rijroutes van het verkeer van Goglio North Europe B.V., ten opzichte van de reeds aanwezige geluidgevoelige bebouwing. Hierdoor kan er vanuit worden gegaan dat de optredende geluidbelasting ten gevolge deze verkeersbewegingen minder zal zijn dan ter plaatse van de huidige geluidgevoelige bestemmingen en kan worden voldaan aan gestelde richtlijnen van de Circulaire 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting'.

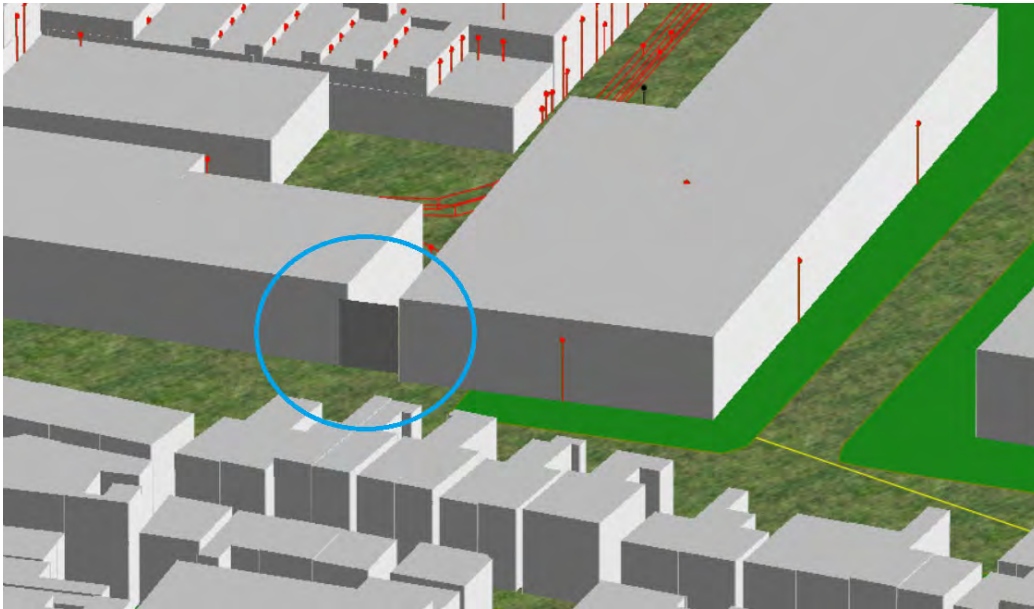
6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Zaanstad is door TAUW een aanvullend akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van de bedrijfsvoering van de inrichting, gevestigd aan de Provincialeweg 200 te Zaandam, naar de geplande nieuwbouw aan de noordzijde van de inrichting plus de overige omringende geluidgevoelige bebouwing. Hiervoor heeft TAUW eerder een akoestisch onderzoek uitgevoerd in 2019. De onderzoeksresultaten hiervan zijn weergegeven in de rapportage met kenmerk R002-1267965RVN-V01-LHL, van 30 augustus 2019. De gemeente Zaanstad heeft TAUW gevraagd het akoestisch onderzoek uit 2019 te actualiseren. Hiervoor heeft de gemeente een memo opgesteld waarin staat beschreven welke wijzigingen en/of aanvullingen dienen te worden opgenomen in dit onderzoek.

Doel van dit aanvullende akoestische onderzoek is om de te verwachten optredende geluidbelastingen ten gevolge van de representatieve bedrijfsvoering te bepalen bij de geplande woningbouw van de Verkadebuurt, ten gevolge van de situatie waarbij tevens de nieuwe opslagloods aan de noordzijde van de inrichting van Goglio North Europe B.V. gerealiseerd zal zijn.

De geluidsniveaus ten gevolge van de onderzochte activiteiten zijn bepaald conform de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999', van het Ministerie van VROM.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat ten gevolge van de aangehouden situatie zoals beschreven in onderhavig onderzoek, bijna overal, zowel bij de bestaande bebouwing als ook bij de geplande nieuwbouw van de Verkadebuurt, kan worden voldaan aan de gestelde grenswaarden. Alleen in de nachtperiode wordt een geringe overschrijding berekend bij de woning gelegen aan de Valkstraat nr. 37, namelijk een overschrijding van 1 dB, veroorzaakt door de koeling van het ketelhuis. Indien er een scherm met een hoogte van 6,5 meter, in plaats van de nu geplande hoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld, wordt geplaatst tussen de huidige bebouwing van Goglio en de nieuwe opslagruimte aan de noordzijde van de inrichting, zie onderstaande figuur 6.1, kan nog juist worden voldaan aan de gestelde grenswaarden.



Figuur 6.1 scherm tussen bestaande bebouwing en nieuwe opslag aan de noordzijde

Met de berekende maximale geluidsniveaus kan worden voldaan aan de gestelde waarden uit het Activiteitenbesluit indien het verwisselen van de containers in de dagperiode kan worden uitgesloten met betrekking tot de beoordeling van de maximale geluidsniveaus.

De feitelijke beoordeling dient te worden uitgevoerd door het bevoegde gezag.

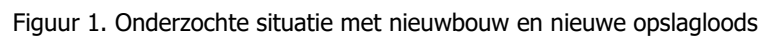
Bijlage 1 Algemene begrippenlijst

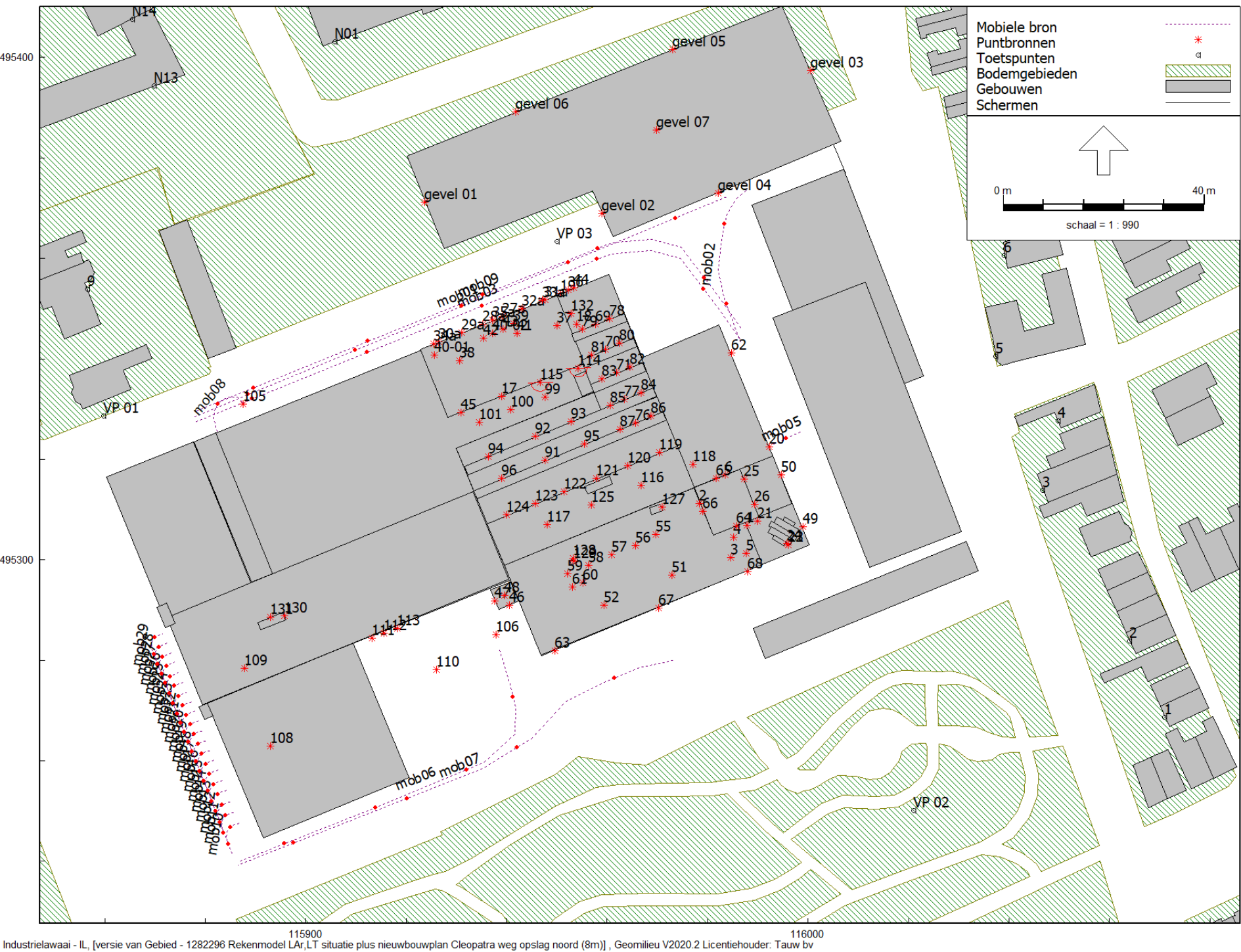
Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidsniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
Alara voorzieningen	Voorzieningen die technisch en organisatorisch redelijkerwijs mogelijk zijn.
Avondperiode	De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)	Geluidsniveaus op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid.
Bronvermogen (L_{wr})	Het immissierelevante geluidsvermogen niveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.
Contour	Een lijn die de geluidsniveaus van gelijke waarden met elkaar verbindt.
Dagperiode	De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidsniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredend geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidsniveau casu quo het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau: 1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode) 2. de met vijf dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode) 3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode)

Geluidsbelasting	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidsniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidsniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidzone	In het bestemmingsplan vastgelegde zone rond een gezoneerd industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.
Gezoneerd industrieterrein	Industrieterreinen die vanwege de omvang of de benuttingsmogelijkheden ingevolge de Wet geluidhinder zoneplichtig zijn.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Immissiepunt	De plek waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Impulsachtig geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulsachtig karakter.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt.
Invallend geluid	Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.
L95-niveau (L_{95})	Het omgevingsgeluidniveau dat 95 % van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld	Energetische sommatie van de equivalente.
Maximaal geluidsniveau (L_{Amax})	Het maximaal te meten geluidsniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm C_m .

Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidsimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Meteoraam	De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.
Muziekgeluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter.
Nachtperiode	De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van of het omgevingsgeluid, dat 95 % van de tijd overschreden wordt (L_{95} -niveau), of het equivalente geluidsniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Referentiepunt	Meet- of rekenpunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.
Stoorgeluid	Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid	Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het aldaar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter.

Bijlage 2**Figuren**





Figuur 2. Ligging bronnen



Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Tauw bv

Figuur 3. Ligging waarneempunten

Bijlage 3**Invoergegevens**

TAUW
Invoergegevens

Goglio North europe B.V.
Mobiele bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31
mob01	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	1,00	0,00	Relatief	A	6	--	--	20	25,00	60,00
mob02	vrachtwagen manoeuvreren exp.	1,00	0,00	Relatief	A	6	--	--	5	25,00	60,80
mob03	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	1,00	0,00	Relatief	A	6	--	--	20	25,00	60,00
mob05	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	A	50	--	--	10	25,00	49,20
mob06	containerwagen 2 rustig rijden	1,00	0,00	Relatief	A	8	--	--	20	25,00	60,00
mob07	personenauto t/m 30 km/uur zuidzijde terrein	0,50	0,00	Relatief	A	30	30	30	30	25,00	57,00
mob08	heftruck elektrisch	1,00	0,00	Relatief	A	50	--	--	10	25,00	49,20
mob09	vrachtwagen t/m 20 km/uur gr.st.	1,00	0,00	Relatief	A	20	--	--	20	25,00	60,00
mob10	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob11	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob12	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob13	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob14	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob15	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob16	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob17	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob18	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob19	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob20	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob21	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob22	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob23	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob24	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob25	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob26	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob27	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob28	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00
mob29	personenwagen voorzijde	0,50	0,00	Relatief	A	2	--	--	10	5,00	57,00

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Mobiele bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
mob01	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob02	78,20	86,20	88,40	93,50	96,60	94,90	90,70	81,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob03	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob05	65,00	73,90	79,00	84,50	87,30	87,30	81,50	72,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob06	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob07	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob08	65,00	73,90	79,00	84,50	87,30	87,30	81,50	72,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob09	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob10	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob11	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob12	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob13	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob14	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob15	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob16	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob17	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob18	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob19	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob20	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob21	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob22	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob23	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob24	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob25	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob26	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob27	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob28	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mob29	76,00	73,00	74,00	75,00	77,00	83,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
1	roosteropening deur machinek.	1,40	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
2	roosteropening gevel machinek.	9,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
3	uitlaat op dak machinekamer	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
4	luchtaanzuiging op dak machine	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
5	luchtafvoer verwarming machine	0,90	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
6	roosteropening gevel koeling	10,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,90
119	Glasvlak Hal R17	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
120	Glasvlak Hal R17	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
121	Glasvlak Hal R17	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
122	Glasvlak Hal R17	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
123	Glasvlak Hal R17	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
124	Glasvlak Hal R17	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
17	gevelafzuiging veredeling	1,50	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
18	condensor op dak ketelhuis	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	7,76	7,79
19	roosteropening zijgevel ketelh	2,00	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
20	open deur gang	1,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
21	schoorsteen naverbrander	15,50	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
22	ventilatoropening naverbrander	0,90	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
23	roosteropening naverbrander	1,10	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
24	roosteropening naverbrander	1,10	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
25	Afstralende gevel machinekamer	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
26	Afstralende gevel machinekamer	3,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
27a	Ramen bovenzijde pr. hal	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
28a	Ramen bovenzijde pr. hal	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
29a	Ramen bovenzijde pr. hal	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
30a	Ramen bovenzijde pr. hal	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
31a	Ramen bovenzijde pr. hal	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
32a	Ramen bovenzijde pr. hal	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
33a	Ramen onderzijde pr. hal	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
34a	Ramen onderzijde pr. hal	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
35a	Ramen strook pr. hal	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
36	Gevel ketelhuis	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
37	Corona treather	13,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,97	1,55
38	Corona treather	13,20	0,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,97	1,55
39	Afvoer nadroging	0,50	7,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,58
40-02	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	0,75	7,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,58
41	Ruimte afzuiging ventilator	0,75	7,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,58
42	Bypass unit A	0,50	7,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,58
43	Bypass unit B	0,50	7,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,58
44	gevelrooster ketelhuis	1,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
1	A	Ja	Nee	Nee	38,50	43,60	59,00	62,90	65,10	64,90	64,30	66,70	59,80	0,00	0,00	0,00
2	A	Ja	Nee	Nee	41,70	52,10	54,00	55,90	61,30	61,70	58,20	54,20	46,20	0,00	0,00	0,00
3	A	Nee	Nee	Nee	34,80	44,60	54,90	55,20	58,90	59,20	59,20	59,70	53,50	0,00	0,00	0,00
4	A	Nee	Nee	Nee	44,50	54,90	64,80	65,00	69,20	69,60	64,00	56,00	48,40	0,00	0,00	0,00
5	A	Nee	Nee	Nee	34,70	43,50	51,50	59,60	58,90	58,40	54,90	55,70	47,10	0,00	0,00	0,00
6	A	Ja	Nee	Nee	48,10	64,70	71,40	77,40	77,30	75,50	75,00	66,80	56,50	0,00	0,00	0,00
119	A	Nee	Nee	Nee	43,86	48,46	57,36	61,06	61,16	58,96	57,96	53,66	42,26	0,00	0,00	0,00
120	A	Nee	Nee	Nee	43,86	48,46	57,36	61,06	61,16	58,96	57,96	53,66	42,26	0,00	0,00	0,00
121	A	Nee	Nee	Nee	43,86	48,46	57,36	61,06	61,16	58,96	57,96	53,66	42,26	0,00	0,00	0,00
122	A	Nee	Nee	Nee	43,86	48,46	57,36	61,06	61,16	58,96	57,96	53,66	42,26	0,00	0,00	0,00
123	A	Nee	Nee	Nee	43,86	48,46	57,36	61,06	61,16	58,96	57,96	53,66	42,26	0,00	0,00	0,00
124	A	Nee	Nee	Nee	43,86	48,46	57,36	61,06	61,16	58,96	57,96	53,66	42,26	0,00	0,00	0,00
17	A	Ja	Nee	Nee	37,90	50,30	64,90	68,80	70,50	74,20	67,20	62,60	56,20	0,00	0,00	0,00
18	A	Nee	Nee	Nee	56,00	62,00	68,00	74,00	75,00	73,00	69,00	63,00	52,00	0,00	0,00	0,00
19	A	Ja	Nee	Nee	43,40	53,40	57,60	66,90	65,70	65,50	60,90	53,20	40,80	0,00	0,00	0,00
20	A	Ja	Nee	Nee	0,00	53,10	57,50	64,80	68,40	69,90	67,80	61,20	50,20	0,00	0,00	0,00
21	A	Nee	Nee	Nee	38,90	46,00	53,50	61,70	68,00	66,10	64,00	57,40	49,30	0,00	0,00	0,00
22	A	Ja	Nee	Nee	31,20	44,50	66,30	70,40	64,20	65,20	65,50	63,80	60,70	0,00	0,00	0,00
23	A	Ja	Nee	Nee	29,80	38,90	49,90	57,00	57,40	55,80	53,00	48,50	43,80	0,00	0,00	0,00
24	A	Ja	Nee	Nee	28,00	39,70	48,10	53,50	58,40	56,00	52,10	47,30	43,10	0,00	0,00	0,00
25	A	Ja	Nee	Nee	61,50	69,20	72,70	71,80	71,50	68,80	63,50	56,30	46,30	0,00	0,00	0,00
26	A	Ja	Nee	Nee	61,50	69,20	72,70	71,80	71,50	68,80	63,50	56,30	46,30	0,00	0,00	0,00
27a	A	Ja	Nee	Nee	51,31	53,61	52,81	53,71	57,41	56,21	59,11	53,41	48,31	0,00	0,00	-0,80
28a	A	Ja	Nee	Nee	51,31	53,61	52,81	53,71	57,41	56,21	59,11	53,41	48,31	0,00	0,00	-0,80
29a	A	Ja	Nee	Nee	51,31	53,61	52,81	53,71	57,41	56,21	59,11	53,41	48,31	0,00	0,00	-0,80
30a	A	Ja	Nee	Nee	51,31	53,61	52,81	53,71	57,41	56,21	59,11	53,41	48,31	0,00	0,00	-0,80
31a	A	Ja	Nee	Nee	51,31	53,61	52,81	53,71	57,41	56,21	59,11	53,41	48,31	0,00	0,00	-0,80
32a	A	Ja	Nee	Nee	51,31	53,61	52,81	53,71	57,41	56,21	59,11	53,41	48,31	0,00	0,00	-0,80
33a	A	Ja	Nee	Nee	50,38	50,98	52,08	54,68	57,58	56,78	59,28	53,98	45,68	0,00	0,00	-0,80
34a	A	Ja	Nee	Nee	50,38	50,98	52,08	54,68	57,58	56,78	59,28	53,98	45,68	0,00	0,00	-0,80
35a	A	Ja	Nee	Nee	48,34	48,94	50,04	52,64	55,54	54,74	57,24	51,94	43,64	0,00	0,00	-0,80
36	A	Ja	Nee	Nee	36,11	41,91	49,21	52,41	48,11	44,31	47,71	42,51	33,01	0,00	0,00	0,00
37	A	Nee	Nee	Nee	38,07	51,77	60,07	64,97	72,17	69,37	66,37	61,67	48,67	0,00	0,00	0,00
38	A	Nee	Nee	Nee	38,07	51,77	60,07	64,97	72,17	69,37	66,37	61,67	48,67	0,00	0,00	0,00
39	A	Nee	Nee	Nee	38,29	52,79	64,19	69,29	80,39	78,59	75,29	64,29	50,69	0,00	0,00	0,00
40-02	A	Nee	Nee	Nee	54,75	67,95	75,25	82,15	78,65	79,55	73,95	68,35	59,85	9,00	9,00	9,00
41	A	Nee	Nee	Nee	38,86	51,06	64,06	66,66	80,56	71,96	64,76	59,76	52,46	0,00	0,00	0,00
42	A	Nee	Nee	Nee	35,39	43,99	56,29	65,09	69,49	65,19	63,29	52,99	43,89	0,00	0,00	0,00
43	A	Nee	Nee	Nee	33,79	46,19	62,69	67,09	70,89	68,69	64,89	58,49	50,69	0,00	0,00	0,00
44	A	Ja	Nee	Nee	37,40	47,60	50,40	53,00	52,50	51,80	46,20	40,20	30,20	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.
Bronnen

Invoergegevens

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
28a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
29a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
30a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
31a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
32a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
33a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
34a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
35a	-3,40	-1,20	-0,80	-1,20	-1,20	-1,60
36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40-02	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
45	Afzuiging L6	1,00	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	--	--
46	afstralende wand snipperpers	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
47	afstralende wand snipperpers	2,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
48	afstralend dakvlak snipperpers	2,60	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
49	Gevelrooster	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
50	Gevelrooster	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
51	Bodemafzuiging R16	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
52	Bodemafzuiging R16	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
116	Afzuiging R17	1,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
117	Afzuiging R17	1,50	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
55	Lichtkoepel dakvlak pers	0,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
56	Lichtkoepel dakvlak pers	0,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
57	Lichtkoepel dakvlak pers	0,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
58	Lichtkoepel dakvlak pers	0,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
59	Lichtkoepel dakvlak pers	0,30	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	--
60	Koeler (Carrier RA100)	1,20	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03
61	Schoorsteen	1,00	8,00	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03
62	Afzuiging Mengkeuken	3,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
63	Deur parkzijde (persgedeelte)	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
64	geveldeel machinekamer	10,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
65	geveldeel machinekamer	10,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
66	geveldeel machinekamer	10,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
67	geveldeel perszijde	4,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
68	Deur parkzijde (persgedeelte)	1,80	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
69	Glas dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
70	Glas dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
71	Glas dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
76	Glas dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
77	Glas dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
78	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
79	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
80	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
81	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
82	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
83	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
84	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
85	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
86	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
87	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
91	Glas dakvlak rollensnijderij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
45	A	Ja	Nee	Nee	44,87	51,07	68,97	86,97	86,17	85,37	83,47	75,37	66,17	0,00	0,00	0,00
46	A	Ja	Nee	Nee	47,90	58,90	56,90	57,20	60,50	61,90	62,80	60,60	57,90	0,00	0,00	0,00
47	A	Ja	Nee	Nee	47,90	58,90	56,90	57,20	60,50	61,90	62,80	60,60	57,90	0,00	0,00	0,00
48	A	Nee	Nee	Nee	47,90	58,90	56,90	57,20	60,50	61,90	62,80	60,60	57,90	0,00	0,00	0,00
49	A	Ja	Nee	Nee	41,90	60,60	67,30	68,70	67,70	67,80	64,50	57,80	47,70	0,00	0,00	0,00
50	A	Ja	Nee	Nee	45,30	54,20	63,70	67,80	65,30	66,80	63,40	54,30	45,40	0,00	0,00	0,00
51	A	Nee	Nee	Nee	41,67	55,67	66,07	78,07	77,57	75,77	68,17	59,97	47,47	0,00	0,00	0,00
52	A	Nee	Nee	Nee	41,67	55,67	66,07	78,07	77,57	75,77	68,17	59,97	47,47	0,00	0,00	0,00
116	A	Nee	Nee	Nee	46,07	58,07	66,07	75,17	72,57	71,27	65,67	57,27	43,57	0,00	0,00	0,00
117	A	Nee	Nee	Nee	46,07	58,07	66,07	75,17	72,57	71,27	65,67	57,27	43,57	0,00	0,00	0,00
55	A	Nee	Nee	Nee	36,37	50,27	67,27	71,37	76,37	79,17	79,67	74,57	63,97	0,00	0,00	0,00
56	A	Nee	Nee	Nee	36,37	50,27	67,27	71,37	76,37	79,17	79,67	74,57	63,97	0,00	0,00	0,00
57	A	Nee	Nee	Nee	36,37	50,27	67,27	71,37	76,37	79,17	79,67	74,57	63,97	0,00	0,00	0,00
58	A	Nee	Nee	Nee	36,37	50,27	67,27	71,37	76,37	79,17	79,67	74,57	63,97	0,00	0,00	0,00
59	A	Nee	Nee	Nee	36,37	50,27	67,27	71,37	76,37	79,17	79,67	74,57	63,97	0,00	0,00	0,00
60	A	Nee	Nee	Nee	55,60	61,60	67,60	73,90	74,50	73,00	68,70	62,90	52,20	0,00	0,00	0,00
61	A	Nee	Nee	Nee	53,10	58,50	66,70	66,60	74,90	77,90	67,60	61,40	46,80	0,00	0,00	0,00
62	A	Nee	Nee	Nee	38,27	46,87	56,37	63,77	68,07	71,07	70,57	67,17	55,27	0,00	0,00	0,00
63	A	Ja	Nee	Nee	34,28	38,88	47,98	51,48	51,58	50,38	55,38	51,08	39,68	0,00	0,00	0,00
64	A	Ja	Nee	Nee	60,08	62,08	63,48	54,78	50,58	45,48	39,68	34,98	24,48	0,00	0,00	0,00
65	A	Ja	Nee	Nee	60,08	62,08	63,48	54,78	50,58	45,48	39,68	34,98	24,48	0,00	0,00	0,00
66	A	Ja	Nee	Nee	60,08	62,08	63,48	54,78	50,58	45,48	39,68	34,98	24,48	0,00	0,00	0,00
67	A	Ja	Nee	Nee	54,05	58,65	67,75	60,25	54,35	50,15	49,15	44,85	33,45	0,00	0,00	0,00
68	A	Ja	Nee	Nee	34,28	38,88	47,98	51,48	51,58	50,38	55,38	51,08	39,68	0,00	0,00	0,00
69	A	Ja	Nee	Nee	29,81	34,71	38,51	41,61	43,21	41,51	36,51	33,51	25,71	0,00	0,00	0,00
70	A	Ja	Nee	Nee	29,81	34,71	38,51	41,61	43,21	41,51	36,51	33,51	25,71	0,00	0,00	0,00
71	A	Ja	Nee	Nee	29,81	34,71	38,51	41,61	43,21	41,51	36,51	33,51	25,71	0,00	0,00	0,00
76	A	Ja	Nee	Nee	29,81	34,71	38,51	41,61	43,21	41,51	36,51	33,51	25,71	0,00	0,00	0,00
77	A	Ja	Nee	Nee	29,81	34,71	38,51	41,61	43,21	41,51	36,51	33,51	25,71	0,00	0,00	0,00
78	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
79	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
80	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
81	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
82	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
83	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
84	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
85	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
86	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
87	A	Ja	Nee	Nee	28,40	38,30	47,10	54,20	58,80	61,10	58,10	55,10	47,30	0,00	0,00	0,00
91	A	Ja	Nee	Nee	41,42	40,12	46,72	54,42	56,32	51,22	49,32	46,02	38,32	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
92	Glas dakvlak rollensnijderij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
93	Roosters dak rollensnijderij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
94	Roosters dak rollensnijderij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,58
95	Roosters dak rollensnijderij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
96	Roosters dak rollensnijderij	6,75	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
99	Lichtstraten stanseerij	4,60	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
100	Lichtstraten stanseerij	4,60	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
101	Lichtstraten stanseerij	4,60	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,46	0,46	0,46
105	laden/lossen vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
106	verwisselen container	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,74	--	--
40-01	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	0,75	7,20	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,46	0,46	0,58
108	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	1,00	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	12,04
109	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	1,00	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	6,02	12,04
110	Heftruck electrisch	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,79	--	--
111	overheaddeur geopend	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	10,79	9,03	--
112	overheaddeur gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--
113	overheaddeur gesloten	3,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	--
114	Uitlaat L7 (buitenzijde)	1,50	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	178,00	180,00	0,46	0,46	0,58
115	Uitlaat L7 (midden)	1,50	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	178,00	180,00	0,46	0,46	0,58
118	LBK R17	1,20	5,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	1,25	9,03
125	Dakvlak Hal R17	0,10	8,00	Eigen waarde	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,46	0,46	--
127	Luchtbehandeling Hal 14	1,20	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
128	Koeling Hal 14	1,50	8,00	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
129	Koeling bovenzijde Hal 14	0,20	10,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
130	Luchtbehandeling Snijhal rooster	1,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
131	Luchtbehandeling Snijhal omkasting	1,50	5,50	Relatief aan onderliggend item	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
132	Koeling Ketelhuis	2,00	4,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00
gevel 01	Kopgevel 1	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	6,02	--
gevel 02	Kopgevel 2	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	6,02	--
gevel 03	Achtergevel 3	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	6,02	--
gevel 04	Gevel 4	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	6,02	--
gevel 05	Gevel 5 Noordzijde 1/2	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	6,02	--
gevel 06	Gevel 5 Noordzijde 1/2	6,00	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	4,77	6,02	--
gevel 07	Dakvlak	8,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	4,77	6,02	--

TAUW

Invoergegevens

Goglio North europe B.V.
Bronnen

Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Weging	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
92	A	Ja	Nee	Nee	41,42	40,12	46,72	54,42	56,32	51,22	49,32	46,02	38,32	0,00	0,00	0,00
93	A	Ja	Nee	Nee	35,80	39,50	51,10	62,80	67,70	66,60	66,70	63,40	55,70	0,00	0,00	0,00
94	A	Ja	Nee	Nee	35,80	39,50	51,10	62,80	67,70	66,60	66,70	63,40	55,70	0,00	0,00	0,00
95	A	Ja	Nee	Nee	35,80	39,50	51,10	62,80	67,70	66,60	66,70	63,40	55,70	0,00	0,00	0,00
96	A	Ja	Nee	Nee	35,80	39,50	51,10	62,80	67,70	66,60	66,70	63,40	55,70	0,00	0,00	0,00
99	A	Nee	Nee	Nee	36,51	44,61	55,61	58,51	58,31	53,61	45,01	36,11	30,21	0,00	0,00	0,00
100	A	Nee	Nee	Nee	36,51	44,61	55,61	58,51	58,31	53,61	45,01	36,11	30,21	0,00	0,00	0,00
101	A	Nee	Nee	Nee	36,51	44,61	55,61	58,51	58,31	53,61	45,01	36,11	30,21	0,00	0,00	0,00
105	A	Nee	Nee	Nee	47,40	56,80	72,00	76,70	78,80	77,30	75,20	69,00	60,00	0,00	0,00	0,00
106	A	Nee	Nee	Nee	61,90	72,90	84,20	90,20	98,00	100,40	98,50	92,30	85,60	0,00	0,00	0,00
40-01	A	Nee	Nee	Nee	54,75	67,95	75,25	82,15	78,65	79,55	73,95	68,35	59,85	9,00	9,00	9,00
108	A	Nee	Nee	Nee	37,00	53,40	65,40	66,80	68,90	71,20	70,10	71,10	62,30	0,00	0,00	0,00
109	A	Nee	Nee	Nee	37,00	53,40	65,40	66,80	68,90	71,20	70,10	71,10	62,30	0,00	0,00	0,00
110	A	Nee	Nee	Nee	49,20	65,00	73,90	79,00	84,50	87,30	87,30	81,50	72,10	0,00	0,00	0,00
111	A	Ja	Nee	Nee	39,91	55,61	60,51	65,61	71,11	73,91	73,91	68,01	58,31	0,00	0,00	0,00
112	A	Ja	Nee	Nee	39,91	44,21	43,51	45,41	49,51	52,21	50,81	40,01	32,41	0,00	0,00	0,00
113	A	Ja	Nee	Nee	39,91	44,21	43,51	45,41	49,51	52,21	50,81	40,01	32,41	0,00	0,00	0,00
114	A	Nee	Nee	Nee	47,29	56,89	68,89	68,89	78,19	71,59	71,19	64,79	60,29	0,00	0,00	0,00
115	A	Nee	Nee	Nee	43,89	53,39	63,39	75,49	71,39	70,19	66,19	57,19	46,79	0,00	0,00	0,00
118	A	Nee	Nee	Nee	65,60	71,60	77,60	83,90	84,50	83,00	78,70	72,90	62,20	0,00	0,00	0,00
125	A	Nee	Nee	Nee	60,41	65,01	73,91	66,61	60,71	56,51	55,51	51,21	39,81	0,00	0,00	0,00
127	A	Ja	Nee	Nee	42,78	55,48	67,18	72,48	67,68	67,58	64,48	56,48	41,58	0,00	0,00	0,00
128	A	Ja	Nee	Nee	40,31	50,81	56,41	65,51	65,81	67,21	63,31	61,51	44,01	0,00	0,00	0,00
129	A	Ja	Nee	Nee	47,99	61,09	73,09	77,09	79,49	82,69	79,19	72,29	63,59	0,00	0,00	0,00
130	A	Ja	Nee	Nee	39,05	47,25	54,75	62,15	61,95	62,05	57,35	51,75	45,05	0,00	0,00	0,00
131	A	Ja	Nee	Nee	35,65	47,05	55,05	68,55	66,35	65,45	65,65	48,25	41,85	0,00	0,00	0,00
132	A	Ja	Nee	Nee	46,99	60,09	72,09	76,09	78,49	81,69	78,19	71,29	62,59	0,00	0,00	0,00
gevel 01	A	Ja	Nee	Nee	33,23	44,03	47,93	38,03	34,53	31,33	29,33	23,53	14,13	0,00	0,00	0,00
gevel 02	A	Ja	Nee	Nee	30,33	41,13	45,03	35,13	31,63	28,43	26,43	20,63	11,23	0,00	0,00	0,00
gevel 03	A	Ja	Nee	Nee	35,03	45,83	49,73	39,83	36,33	33,13	31,13	25,33	15,93	0,00	0,00	0,00
gevel 04	A	Ja	Nee	Nee	37,23	48,03	51,93	42,03	38,53	35,33	33,33	27,53	18,13	0,00	0,00	0,00
gevel 05	A	Ja	Nee	Nee	36,35	47,15	51,05	41,15	37,65	34,45	32,45	26,65	17,25	0,00	0,00	0,00
gevel 06	A	Ja	Nee	Nee	36,35	47,15	51,05	41,15	37,65	34,45	32,45	26,65	17,25	0,00	0,00	0,00
gevel 07	A	Nee	Nee	Nee	44,42	55,22	59,12	49,22	45,72	42,52	40,52	34,72	25,32	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.
Bronnen

Invoergegevens

Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40-01	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
108	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel 01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel 02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel 03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel 04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel 05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel 06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gevel 07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

TAUW

Goglio North europe B.V.

Invoergegevens

Waarneempunten

Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning Valkstraat 1	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
2	woning Valkstraat 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
3	woning Valkstraat 17	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
4	woning Valkstraat 21	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
5	woning Valkstraat 25	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
6	woning Valkstraat 27	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
7	woning Valkstraat 37	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VP 03	vergunningspunt 3	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VP 01	vergunningspunt 1	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
VP 02	vergunningspunt 2	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
8	Woning Valkstraat 63	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
9	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
N01	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N02	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N03	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N04	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N05	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N06	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N07	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N08	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N09	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N10	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
N12	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N13	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
N14	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	8,50	--	--	--	--	--	Ja
N15	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	--	--	--	Ja
N16	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,50	13,50	--	Ja
N17	Waarneempunt nieuwbouwplan	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	11,50	13,50	16,50	Ja

Project: Goglio geplande uitbreiding noordzijde

Projectnummer 1282299

Opp (m2) absorptie Absorberend
coëfficiënt oppervlak (m2)
(S) (alpha) (A)

Gevel 1	177	0,2	35,4
Gevel 2	177	0,2	35,4
Gevel 3	480	0,2	96
Gevel 4	480	0,2	96
dak	2050	0,2	410
vloer	2050	0,35	717,5

Totaal 5414 1390,3

gemiddelde absorptiecoëfficiënt 0,256797192 (alpha)

totaal geïnstalleerd bronvermogen 92 dB

Correctie op binnenniveau -26,7

Resultierend binnenniveau 65,3

31,5	63	125	250	500	1	2	4	8
49,2	65,0	73,9	79,0	84,5	87,3	87,3	81,5	72,1
22,5	38,3	47,2	52,3	57,8	60,6	60,6	54,8	45,4

Elektrische heftruck
gemiddeld binnenniveau in hal

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Nieuwe opslag noordzijde 8 meter									
Bronnaam	:	Kopgevel 1									
MeetDatum	:	9-7-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	156,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	38,1	47,0	52,1	57,6	60,4	60,4	54,6	45,2	65,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	33,2	44,0	47,9	38,0	34,5	31,3	29,3	23,5	14,1	50,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Nieuwe opslag noordzijde 8 meter									
Bronnaam	:	Kopgevel 2									
MeetDatum	:	9-7-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	80,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	38,1	47,0	52,1	57,6	60,4	60,4	54,6	45,2	65,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	19,0	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	30,3	41,1	45,0	35,1	31,6	28,4	26,4	20,6	11,2	47,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Nieuwe opslag noordzijde 8 meter									
Bronnaam	:	Achtergevel 3									
MeetDatum	:	9-7-2021									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	236,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	38,1	47,0	52,1	57,6	60,4	60,4	54,6	45,2	65,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	23,7	
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
Lw [dB (A)]	:	35,0	45,8	49,7	39,8	36,3	33,1	31,1	25,3	15,9	51,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Nieuwe opslag noordzijde 8 meter									
Bronnaam	:	Gevel 4									
MeetDatum	:	9-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	392,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	38,1	47,0	52,1	57,6	60,4	60,4	54,6	45,2	65,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	25,9	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB (A)]	:	37,2	48,0	51,9	42,0	38,5	35,3	33,3	27,5	18,1	54,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Nieuwe opslag noordzijde 8 meter									
Bronnaam	:	Dakvlak									
MeetDatum	:	9-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	2050,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	38,1	47,0	52,1	57,6	60,4	60,4	54,6	45,2	65,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	33,1	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB (A)]	:	44,4	55,2	59,1	49,2	45,7	42,5	40,5	34,7	25,3	61,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Nieuwe opslag noordzijde 8 meter									
Bronnaam	:	Gevel 5 Noordzijde 1/2									
MeetDatum	:	9-7-2021									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	320,00									
Cd [dB]	:	5									
Frequentie [Hz]	:	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	22,3	38,1	47,0	52,1	57,6	60,4	60,4	54,6	45,2	65,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	25,1	--
Isolatie [dB]	:	6,0	11,0	16,0	31,0	40,0	46,0	48,0	48,0	48,0	--
Cd [dB]	:	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	--
Lw [dB (A)]	:	36,4	47,2	51,1	41,2	37,7	34,5	32,5	26,7	17,3	53,2

Bijlage 4**Berekeningsresultaten**

TAUW

Berekeningsresultaten

Goglio North europe B.V.
Alle waarneempunten

Rapport: Resultatentabel
Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
VP 02_A	Vergunningspunt 2	116021,05	495250,08	5,00	46,4	45,7	41,5	51,5
VP 01_A	vergunningspunt 1	115859,80	495328,63	5,00	47,4	43,1	41,1	51,1
7_A	woning Valkstraat 37	116034,64	495387,89	5,00	43,2	42,0	40,6	50,6
9_A	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	115856,62	495353,93	5,00	45,4	42,6	40,2	50,2
N13_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	5,00	43,7	41,5	39,8	49,8
N16_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	13,50	42,8	41,8	39,4	49,4
N16_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	11,50	42,4	41,3	39,1	49,1
N14_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115865,49	495407,65	8,50	42,9	41,1	39,1	49,1
6_A	woning Valkstraat 27	116039,08	495360,60	5,00	41,5	40,9	39,0	49,0
N01_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	5,00	43,7	40,9	38,9	48,9
N15_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	8,50	41,9	40,2	38,4	48,4
N17_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	13,50	42,6	41,0	38,4	48,4
2_A	woning Valkstraat 7	116064,02	495283,78	5,00	43,0	42,3	38,3	48,3
5_A	woning Valkstraat 25	116037,36	495340,49	5,00	40,8	40,2	38,0	48,0
N17_F	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	16,50	42,1	40,1	37,8	47,8
N17_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	11,50	41,7	40,3	37,6	47,6
N16_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	8,50	40,1	39,5	37,3	47,3
N12_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	5,00	40,7	39,7	37,2	47,2
1_A	woning Valkstraat 1	116071,02	495268,68	5,00	42,0	41,1	37,1	47,1
N10_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	7,50	40,3	39,3	37,0	47,0
N13_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	1,50	40,9	39,0	36,9	46,9
N15_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	5,00	40,1	38,5	36,7	46,7
4_A	woning Valkstraat 21	116049,74	495327,60	5,00	38,9	38,4	36,6	46,6
8_A	Woning Valkstraat 63	116015,83	495446,96	5,00	39,4	39,1	36,5	46,5
3_A	woning Valkstraat 17	116046,70	495313,91	5,00	39,2	38,5	36,3	46,3
N01_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	1,50	39,8	37,6	36,3	46,3
N02_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	5,00	39,4	37,7	36,0	46,0
N03_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	5,00	37,8	37,3	35,7	45,7
N12_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	1,50	38,8	37,9	35,0	45,0
N15_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	1,50	38,1	36,6	34,6	44,6
N04_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	5,00	37,1	36,5	34,5	44,5
N17_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	8,50	39,0	37,5	34,0	44,0
N07_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	5,00	35,7	34,9	32,7	42,7
N06_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	5,00	35,5	34,9	32,3	42,3
N17_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	5,00	34,6	33,7	31,3	41,3
N02_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	1,50	34,0	31,9	30,1	40,1
N03_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	1,50	32,2	31,4	29,6	39,6
N09_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	5,00	32,7	31,1	29,1	39,1
N10_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	5,00	32,4	31,2	29,0	39,0
N05_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	5,00	31,7	31,1	28,7	38,7
N04_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	1,50	31,5	30,8	28,5	38,5
N16_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	5,00	30,5	29,9	28,0	38,0
N06_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	1,50	29,7	28,9	26,9	36,9
N07_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	1,50	29,9	28,5	26,3	36,3
N09_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	1,50	28,4	27,3	25,0	35,0
N17_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	1,50	28,8	27,4	24,6	34,6
N05_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	1,50	27,2	26,6	24,3	34,3
N10_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	1,50	27,4	26,4	24,2	34,2
N16_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	1,50	26,2	25,5	23,4	33,4
N08_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	1,50	--	--	--	--
N08_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	5,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten

Alle waarneempunten, inclusief scherm noordzijde (H= 5m)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
1_A	woning Valkstraat 1	116071,02	495268,68	1,50	39,3	38,2	34,4	44,4
1_B	woning Valkstraat 1	116071,02	495268,68	5,00	42,0	41,1	37,1	47,1
2_A	woning Valkstraat 7	116064,02	495283,78	1,50	39,4	38,4	35,7	45,7
2_B	woning Valkstraat 7	116064,02	495283,78	5,00	43,0	42,3	38,3	48,3
3_A	woning Valkstraat 17	116046,70	495313,91	1,50	34,8	34,1	31,8	41,8
3_B	woning Valkstraat 17	116046,70	495313,91	5,00	39,2	38,5	36,3	46,3
4_A	woning Valkstraat 21	116049,74	495327,60	1,50	33,9	33,3	31,6	41,6
4_B	woning Valkstraat 21	116049,74	495327,60	5,00	38,9	38,4	36,6	46,6
5_A	woning Valkstraat 25	116037,36	495340,49	1,50	36,1	35,4	33,2	43,2
5_B	woning Valkstraat 25	116037,36	495340,49	5,00	40,8	40,2	38,0	48,0
6_A	woning Valkstraat 27	116039,08	495360,60	1,50	37,5	36,8	34,4	44,4
6_B	woning Valkstraat 27	116039,08	495360,60	5,00	41,5	40,9	39,0	49,0
7_A	woning Valkstraat 37	116034,64	495387,89	1,50	38,4	37,2	36,1	46,1
7_B	woning Valkstraat 37	116034,64	495387,89	5,00	42,9	41,9	40,6	50,6
8_A	Woning Valkstraat 63	116015,83	495446,96	1,50	33,3	32,7	30,3	40,3
8_B	Woning Valkstraat 63	116015,83	495446,96	5,00	39,4	39,1	36,5	46,5
9_A	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	115856,62	495353,93	1,50	42,8	40,6	38,1	48,1
9_B	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	115856,62	495353,93	5,00	45,4	42,6	40,2	50,2
N01_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	1,50	36,5	35,4	33,9	43,9
N01_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	5,00	43,0	40,8	38,7	48,7
N02_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	1,50	33,4	31,9	30,1	40,1
N02_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	5,00	39,2	37,7	36,0	46,0
N03_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	1,50	32,2	31,4	29,6	39,6
N03_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	5,00	37,8	37,3	35,7	45,7
N04_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	1,50	31,5	30,8	28,5	38,5
N04_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	5,00	37,1	36,5	34,5	44,5
N05_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	1,50	27,2	26,6	24,3	34,3
N05_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	5,00	31,7	31,1	28,7	38,7
N06_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	1,50	29,7	28,9	26,9	36,9
N06_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	5,00	35,5	34,9	32,3	42,3
N07_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	1,50	29,9	28,5	26,3	36,3
N07_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	5,00	35,7	34,9	32,7	42,7
N08_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	1,50	--	--	--	--
N08_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	5,00	--	--	--	--
N09_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	1,50	28,3	27,3	25,0	35,0
N09_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	5,00	32,6	31,1	29,1	39,1
N10_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	1,50	27,4	26,4	24,2	34,2
N10_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	5,00	32,4	31,2	29,0	39,0
N10_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	7,50	40,3	39,3	37,0	47,0
N12_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	1,50	38,5	37,9	34,9	44,9
N12_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	5,00	40,5	39,7	37,2	47,2
N13_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	1,50	38,1	37,3	36,0	46,0
N13_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	5,00	42,9	41,4	39,7	49,7
N14_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115865,49	495407,65	8,50	42,9	41,1	39,1	49,1
N15_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	1,50	37,6	36,5	34,4	44,4
N15_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	5,00	39,7	38,4	36,6	46,6
N15_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	8,50	41,7	40,2	38,4	48,4
N16_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	1,50	26,2	25,5	23,4	33,4
N16_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	5,00	30,6	29,9	28,0	38,0
N16_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	8,50	40,1	39,5	37,3	47,3
N16_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	11,50	42,4	41,3	39,1	49,1
N16_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	13,50	42,8	41,8	39,4	49,4
N17_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	1,50	28,8	27,4	24,6	34,6
N17_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	5,00	34,6	33,7	31,3	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten

Alle waarneempunten, inclusief scherm noordzijde (H= 5m)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
N17_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	8,50	39,0	37,5	34,0	44,0	
N17_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	11,50	41,7	40,3	37,6	47,6	
N17_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	13,50	42,6	41,0	38,4	48,4	
N17_F	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	16,50	42,1	40,1	37,8	47,8	
VP 01_A	vergunningspunt 1	115859,80	495328,63	5,00	47,4	43,1	41,1	51,1	
VP 02_A	Vergunningspunt 2	116021,05	495250,08	5,00	46,4	45,7	41,5	51,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - woning Valkstraat 37
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
7_A	woning Valkstraat 37	116034,64	495387,89	5,00	43,2	42,0	40,6	50,6
118	LBK R17	115977,11	495319,06	1,20	35,5	34,2	26,4	39,2
132	Koeling Ketelhuis	115952,80	495348,93	2,00	35,4	35,4	35,4	45,4
6	roosteropening gevel koeling	115983,50	495316,96	10,00	32,4	32,4	31,5	41,5
mob09	vrachtwagen t/m 20 km/uur gr.st.	115986,62	495346,16	1,00	31,8	--	--	31,8
39	Afvoer nadroging	115941,37	495347,03	0,50	30,3	30,3	30,2	40,2
mob01	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115877,89	495328,56	1,00	29,4	--	--	29,4
45	Afzuiging L6	115930,94	495329,28	1,00	29,1	--	--	29,1
25	Afstralende gevel machinekamer	115987,32	495316,06	3,00	28,3	28,3	28,3	38,3
37	Corona treather	115950,08	495346,64	13,20	28,2	27,7	27,1	37,1
41	Ruimte afzuiging ventilator	115942,06	495345,12	0,75	28,1	28,1	28,0	38,0
mob02	vrachtwagen manoeuvreren exp.	115987,72	495373,50	1,00	28,0	--	--	28,0
26	Afstralende gevel machinekamer	115989,31	495311,06	3,00	27,9	27,9	27,9	37,9
129	Koeling bovenzijde Hal 14	115953,42	495299,81	0,20	27,3	27,3	27,3	37,3
mob03	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115986,42	495343,94	1,00	26,1	--	--	26,1
40-02	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115937,26	495345,14	0,75	23,6	23,6	23,5	33,5
38	Corona treather	115930,69	495339,72	13,20	23,2	22,7	22,1	32,1
55	Lichtkoepel dakvlak pers	115969,77	495305,01	0,30	23,1	23,1	--	28,1
21	schoorsteen naverbrander	115989,93	495307,73	15,50	23,1	23,1	23,1	33,1
56	Lichtkoepel dakvlak pers	115965,59	495302,78	0,30	22,5	22,5	--	27,5
127	Luchtbehandeling Hal 14	115970,93	495310,48	1,20	22,3	22,3	22,3	32,3
18	condensor op dak ketelhuis	115953,94	495346,96	1,20	22,2	22,3	22,2	32,2
116	Afzuiging R17	115966,73	495314,80	1,50	22,0	22,0	--	27,0
19	roosteropening zijgevel ketelh	115950,73	495353,07	2,00	21,8	21,8	21,8	31,8
58	Lichtkoepel dakvlak pers	115956,35	495298,98	0,30	21,3	21,3	--	26,3
43	Bypass unit B	115939,36	495345,93	0,50	21,2	21,2	21,1	31,1
52	Bodemafzuiging R16	115959,42	495290,91	1,00	21,1	21,1	--	26,1
65	geveldeel machinekamer	115981,64	495316,22	10,50	20,9	20,9	20,9	30,9
59	Lichtkoepel dakvlak pers	115952,15	495297,27	0,30	20,8	20,8	--	25,8
60	Koeler (Carrier RA100)	115955,21	495295,49	1,20	20,1	18,9	11,1	23,9
57	Lichtkoepel dakvlak pers	115960,87	495301,05	0,30	19,9	19,9	--	24,9
125	Dakvlak Hal R17	115956,86	495310,89	0,10	19,9	19,9	--	24,9
61	Schoorsteen	115953,10	495294,65	1,00	19,7	18,5	10,7	23,5
51	Bodemafzuiging R16	115972,94	495297,01	1,00	19,0	19,0	--	24,0
42	Bypass unit A	115935,34	495344,10	0,50	18,6	18,6	18,5	28,5
40-01	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115925,63	495340,79	0,75	18,6	18,6	18,4	28,4
33a	Ramen onderzijde pr. hal	115947,04	495351,59	2,50	18,4	18,4	18,4	28,4
117	Afzuiging R17	115948,13	495306,97	1,50	17,8	17,8	--	22,8
64	geveldeel machinekamer	115985,81	495306,66	10,50	17,6	17,6	17,6	27,6
79	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115955,04	495345,90	6,75	16,6	16,6	16,6	26,6
66	geveldeel machinekamer	115979,05	495309,63	10,50	16,4	16,4	16,4	26,4
34a	Ramen onderzijde pr. hal	115925,52	495343,01	2,50	16,0	16,0	16,0	26,0
35a	Ramen strook pr. hal	115937,23	495347,68	3,00	15,8	15,8	15,8	25,8
93	Roosters dak rollensnijderij	115952,82	495327,50	6,75	15,8	15,8	15,8	25,8
128	Koeling Hal 14	115953,21	495300,35	1,50	15,7	15,7	15,7	25,7
95	Roosters dak rollensnijderij	115955,48	495323,06	6,75	15,4	15,4	15,4	25,4
32a	Ramen bovenzijde pr. hal	115943,10	495350,02	6,00	14,7	14,7	14,7	24,7
27a	Ramen bovenzijde pr. hal	115939,18	495348,46	6,00	14,4	14,4	14,4	24,4
96	Roosters dak rollensnijderij	115938,99	495316,17	6,75	14,3	14,3	14,3	24,3
28a	Ramen bovenzijde pr. hal	115935,19	495346,86	6,00	14,1	14,1	14,1	24,1
106	verwisselen container	115937,85	495285,05	0,50	13,8	--	--	13,8
29a	Ramen bovenzijde pr. hal	115931,11	495345,24	6,00	13,7	13,7	13,7	23,7
30a	Ramen bovenzijde pr. hal	115926,41	495343,37	6,00	13,2	13,2	13,2	23,2
94	Roosters dak rollensnijderij	115936,29	495320,60	6,75	13,0	13,0	12,9	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

TAUW
Berekeningsresultaten

Goglio North europe B.V.
Woning Valkstraat 37; bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: 1282296 Rekenmodel LAR,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - woning Valkstraat 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
44	gevelrooster ketelhuis	115953,42	495354,15	1,50	12,6	12,6	12,6	22,6
31a	Ramen bovenzijde pr. hal	115947,71	495351,85	6,00	12,5	12,5	12,5	22,5
105	laden/lossen vrachtwagen	115887,48	495330,95	1,00	12,2	--	--	12,2
81	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115956,93	495340,75	6,75	11,4	11,4	11,4	21,4
82	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115964,54	495338,34	6,75	11,3	11,3	11,3	21,3
83	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115958,93	495335,99	6,75	11,1	11,1	11,1	21,1
49	Gevelrooster	115998,93	495306,53	0,75	10,9	10,9	10,9	20,9
36	Gevel ketelhuis	115952,33	495353,72	2,50	10,5	10,5	10,5	20,5
131	Luchtbehandeling Snijhal omkasting	115892,91	495288,62	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3
119	Glasvlak Hal R17	115970,47	495321,37	1,20	10,3	10,3	--	15,3
4	luchtaanzuiging op dak machine	115985,22	495304,48	1,00	10,3	10,3	10,3	20,3
gevel 04	Gevel 4	115982,05	495372,93	6,00	9,8	8,6	--	13,6
78	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,53	495347,99	6,75	9,6	9,6	9,6	19,6
120	Glasvlak Hal R17	115964,12	495318,78	1,20	9,5	9,5	--	14,5
80	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,48	495343,07	6,75	9,4	9,4	9,4	19,4
5	luchtafvoer verwarming machine	115987,72	495301,33	0,90	9,1	9,1	9,1	19,1
84	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115966,71	495333,29	6,75	9,1	9,1	9,1	19,1
121	Glasvlak Hal R17	115957,81	495316,19	1,20	9,0	9,0	--	14,0
86	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115968,69	495328,57	6,75	8,9	8,9	8,9	18,9
85	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,61	495330,75	6,75	8,6	8,6	8,6	18,6
122	Glasvlak Hal R17	115951,46	495313,59	1,20	8,5	8,5	--	13,5
87	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,61	495326,04	6,75	8,5	8,5	8,5	18,5
50	Gevelrooster	115994,67	495316,87	0,75	8,4	8,4	8,4	18,5
20	open deur gang	115992,33	495322,54	1,50	8,4	8,4	8,4	18,4
123	Glasvlak Hal R17	115945,74	495311,24	1,20	7,9	7,9	--	12,9
17	gevelafzuiging veredeling	115939,07	495332,53	1,50	7,8	7,8	7,8	17,8
gevel 07	Dakvlak	115969,84	495385,60	8,10	7,6	6,4	--	11,4
mob08	heftruck elektrisch	115882,31	495325,55	1,00	7,5	--	--	7,5
124	Glasvlak Hal R17	115940,04	495308,91	1,20	7,4	7,4	--	12,4
3	uitlaat op dak machinekamer	115984,58	495300,43	1,20	7,2	7,2	7,2	17,2
110	Heftruck elektrisch	115926,02	495278,10	1,00	6,9	--	--	6,9
101	Lichtstraten stanseerij	115934,56	495327,34	4,60	6,3	6,3	6,3	16,3
130	Luchtbehandeling Snijhal rooster	115895,81	495288,85	1,50	5,5	5,5	5,5	15,5
100	Lichtstraten stanseerij	115940,78	495329,84	4,60	5,2	5,2	5,2	15,2
gevel 03	Achtergevel 3	116000,51	495397,35	6,00	5,0	3,7	--	8,7
92	Glas dakvlak rollensnijderij	115945,73	495324,54	6,75	4,8	4,8	4,8	14,8
91	Glas dakvlak rollensnijderij	115947,73	495319,81	6,75	4,7	4,7	4,7	14,7
22	ventilatoropening naverbrander	115996,13	495303,00	0,90	4,3	4,3	4,3	14,3
109	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115887,87	495278,46	1,00	4,3	3,0	-3,0	8,0
108	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115892,91	495262,90	1,00	4,0	2,8	-3,2	7,8
62	Afzuiging Mengkeuken	115984,83	495341,25	3,00	4,0	--	--	4,0
mob06	containerwagen 2 rustig rijden	115938,64	495282,06	1,00	2,8	--	--	2,8
1	roosteropening deur machinek.	115987,85	495306,94	1,40	2,6	2,6	2,6	12,6
67	geveldeel perszijde	115970,32	495290,47	4,50	2,4	2,4	2,4	12,4
mob05	heftruck elektrisch	115992,36	495322,58	1,00	2,1	--	--	2,1
99	Lichtstraten stanseerij	115947,64	495332,37	4,60	0,8	0,8	0,8	10,8
2	roosteropening gevel machinek.	115978,40	495311,26	9,00	-0,5	-0,5	-0,5	9,5
48	afstralend dakvlak snipperpers	115939,58	495292,97	2,60	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
46	afstralende wand snipperpers	115940,53	495290,94	2,00	-1,0	-1,0	-1,0	9,0
47	afstralende wand snipperpers	115937,58	495291,82	2,00	-1,7	-1,7	-1,7	8,3
69	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115957,69	495346,91	6,75	-2,6	-2,6	-2,6	7,4
70	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115959,68	495341,89	6,75	-2,8	-2,8	-2,8	7,2
71	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115961,95	495337,25	6,75	-3,4	-3,4	-3,4	6,6
gevel 05	Gevel 5 Noordzijde 1/2	115973,05	495401,61	6,00	-3,5	-4,7	--	0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

TAUW
Berekeningsresultaten

Goglio North europe B.V.
Woning Valkstraat 37; bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 7_A - woning Valkstraat 37
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
68	Deur parkzijde (persgedeelte)	115987,94	495297,72	1,80	-3,8	-3,8	-3,8	6,2
mob07	personenauto t/m 30 km/uur zuidzijde terrein	115973,04	495279,95	0,50	-3,9	0,9	-2,1	7,9
77	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115963,46	495331,94	6,75	-5,3	-5,3	-5,3	4,7
76	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115965,63	495327,29	6,75	-5,4	-5,4	-5,4	4,6
gevel 06	Gevel 5 Noordzijde 1/2	115941,86	495389,14	6,00	-7,4	-8,6	--	-3,6
23	roosteropening naverbrander	115996,09	495303,03	1,10	-7,5	-7,5	-7,5	2,5
24	roosteropening naverbrander	115995,81	495303,20	1,10	-8,0	-8,0	-8,0	2,0
63	Deur parkzijde (persgedeelte)	115949,67	495281,96	1,80	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
111	overheaddeur geopend	115913,24	495284,45	3,00	-13,7	-11,9	--	-6,9
113	overheaddeur gesloten	115918,16	495286,43	3,00	-14,2	-14,2	--	-9,2
112	overheaddeur gesloten	115915,64	495285,41	3,00	-14,4	-14,4	--	-9,4
gevel 02	Kopgevel 2	115959,02	495368,96	6,00	-15,2	-16,4	--	-11,4
gevel 01	Kopgevel 1	115923,72	495371,18	6,00	-19,7	-21,0	--	-16,0
mob29	personenwagen voorzijde	115870,45	495279,41	0,50	-29,0	--	--	-29,0
mob10	personenwagen voorzijde	115885,33	495241,56	0,50	-31,0	--	--	-31,0
mob11	personenwagen voorzijde	115884,41	495243,85	0,50	-31,3	--	--	-31,3
mob22	personenwagen voorzijde	115875,85	495265,72	0,50	-31,4	--	--	-31,4
mob12	personenwagen voorzijde	115883,66	495245,95	0,50	-31,6	--	--	-31,6
mob13	personenwagen voorzijde	115882,81	495248,09	0,50	-31,9	--	--	-31,9
mob14	personenwagen voorzijde	115882,01	495250,07	0,50	-32,0	--	--	-32,0
mob15	personenwagen voorzijde	115881,21	495252,16	0,50	-32,1	--	--	-32,1
mob16	personenwagen voorzijde	115880,42	495254,13	0,50	-32,1	--	--	-32,1
mob17	personenwagen voorzijde	115879,62	495256,12	0,50	-32,1	--	--	-32,1
mob18	personenwagen voorzijde	115878,85	495258,10	0,50	-32,1	--	--	-32,1
mob19	personenwagen voorzijde	115878,08	495260,05	0,50	-32,1	--	--	-32,1
mob28	personenwagen voorzijde	115871,21	495277,49	0,50	-32,3	--	--	-32,3
mob27	personenwagen voorzijde	115871,99	495275,52	0,50	-32,4	--	--	-32,4
mob26	personenwagen voorzijde	115872,71	495273,68	0,50	-32,4	--	--	-32,4
mob24	personenwagen voorzijde	115874,29	495269,68	0,50	-32,5	--	--	-32,5
mob25	personenwagen voorzijde	115873,53	495271,61	0,50	-32,5	--	--	-32,5
mob20	personenwagen voorzijde	115877,31	495262,03	0,50	-32,5	--	--	-32,5
mob23	personenwagen voorzijde	115875,09	495267,64	0,50	-32,5	--	--	-32,5
mob21	personenwagen voorzijde	115876,59	495263,85	0,50	-32,7	--	--	-32,7
114	Uitlaat L7 (buitenzijde)	115954,26	495338,15	1,50	--	--	--	--
115	Uitlaat L7 (midden)	115946,69	495335,27	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten

Woning Provincialeweg 210 (achtergevel); bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
9_A	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	115856,62	495353,93	5,00	45,4	42,6	40,2	50,2
mob09	vrachtwagen t/m 20 km/uur gr.st.	115986,62	495346,16	1,00	38,7	--	--	38,7
mob03	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115986,42	495343,94	1,00	33,3	--	--	33,3
mob01	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115877,89	495328,56	1,00	33,3	--	--	33,3
129	Koeling bovenzijde Hal 14	115953,42	495299,81	0,20	32,7	32,7	32,7	42,7
105	laden/lossen vrachtwagen	115887,48	495330,95	1,00	32,6	--	--	32,6
59	Lichtkoepel dakvlak pers	115952,15	495297,27	0,30	32,2	32,2	--	37,2
39	Afvoer nadroging	115941,37	495347,03	0,50	31,8	31,8	31,7	41,7
45	Afzuiging L6	115930,94	495329,28	1,00	31,1	--	--	31,1
6	roosteropening gevel koeling	115983,50	495316,96	10,00	30,6	30,6	29,7	39,7
41	Ruimte afzuiging ventilator	115942,06	495345,12	0,75	29,2	29,2	29,1	39,1
56	Lichtkoepel dakvlak pers	115965,59	495302,78	0,30	29,2	29,2	--	34,2
40-01	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115925,63	495340,79	0,75	28,9	28,9	28,8	38,8
57	Lichtkoepel dakvlak pers	115960,87	495301,05	0,30	28,7	28,7	--	33,7
mob08	heftruck elektrisch	115882,31	495325,55	1,00	28,2	--	--	28,2
51	Bodemafzuiging R16	115972,94	495297,01	1,00	28,1	28,1	--	33,1
55	Lichtkoepel dakvlak pers	115969,77	495305,01	0,30	28,0	28,0	--	33,0
38	Corona treather	115930,69	495339,72	13,20	27,5	27,0	26,4	36,4
52	Bodemafzuiging R16	115959,42	495290,91	1,00	27,2	27,2	--	32,2
61	Schoorsteen	115953,10	495294,65	1,00	27,0	25,7	17,9	30,7
117	Afzuiging R17	115948,13	495306,97	1,50	26,8	26,8	--	31,8
94	Roosters dak rollensnijderij	115936,29	495320,60	6,75	26,2	26,2	26,1	36,1
40-02	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115937,26	495345,14	0,75	26,0	26,0	25,9	35,9
58	Lichtkoepel dakvlak pers	115956,35	495298,98	0,30	25,6	25,6	--	30,6
60	Koeler (Carrier RA100)	115955,21	495295,49	1,20	25,5	24,3	16,5	29,3
37	Corona treather	115950,08	495346,64	13,20	25,5	25,0	24,4	34,4
116	Afzuiging R17	115966,73	495314,80	1,50	25,2	25,2	--	30,2
118	LBK R17	115977,11	495319,06	1,20	23,6	22,4	14,6	27,4
93	Roosters dak rollensnijderij	115952,82	495327,50	6,75	22,8	22,8	22,8	32,8
43	Bypass unit B	115939,36	495345,93	0,50	22,8	22,8	22,7	32,7
132	Koeling Ketelhuis	115952,80	495348,93	2,00	22,6	22,6	22,6	32,6
128	Koeling Hal 14	115953,21	495300,35	1,50	22,3	22,3	22,3	32,3
30a	Ramen bovenzijde pr. hal	115926,41	495343,37	6,00	21,9	21,9	21,9	31,9
125	Dakvlak Hal R17	115956,86	495310,89	0,10	21,8	21,8	--	26,8
34a	Ramen onderzijde pr. hal	115925,52	495343,01	2,50	21,6	21,6	21,6	31,6
106	verwisselen container	115937,85	495285,05	0,50	21,4	--	--	21,4
29a	Ramen bovenzijde pr. hal	115931,11	495345,24	6,00	21,3	21,3	21,3	31,3
32a	Ramen bovenzijde pr. hal	115943,10	495350,02	6,00	21,1	21,1	21,1	31,1
42	Bypass unit A	115935,34	495344,10	0,50	20,8	20,8	20,7	30,7
28a	Ramen bovenzijde pr. hal	115935,19	495346,86	6,00	20,8	20,8	20,8	30,8
27a	Ramen bovenzijde pr. hal	115939,18	495348,46	6,00	20,7	20,7	20,7	30,7
66	geveldeel machinekamer	115979,05	495309,63	10,50	20,7	20,7	20,7	30,7
96	Roosters dak rollensnijderij	115938,99	495316,17	6,75	20,6	20,6	20,6	30,6
19	roosteropening zijgevel ketelh	115950,73	495353,07	2,00	20,0	20,0	20,0	30,0
65	geveldeel machinekamer	115981,64	495316,22	10,50	19,7	19,7	19,7	29,7
127	Luchtbehandeling Hal 14	115970,93	495310,48	1,20	19,4	19,4	19,4	29,4
31a	Ramen bovenzijde pr. hal	115947,71	495351,85	6,00	19,4	19,4	19,4	29,4
21	schoorsteen naverbrander	115989,93	495307,73	15,50	19,1	19,1	19,1	29,1
95	Roosters dak rollensnijderij	115955,48	495323,06	6,75	19,1	19,1	19,1	29,1
mob02	vrachtwagen manoeuvreren exp.	115987,72	495373,50	1,00	18,7	--	--	18,7
17	gevelafzuiging veredeling	115939,07	495332,53	1,50	18,2	18,2	18,2	28,2
35a	Ramen strook pr. hal	115937,23	495347,68	3,00	18,2	18,2	18,2	28,2
33a	Ramen onderzijde pr. hal	115947,04	495351,59	2,50	18,2	18,2	18,2	28,2
26	Afstralende gevel machinekamer	115989,31	495311,06	3,00	17,1	17,1	17,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten

Woning Provincialeweg 210 (achtergevel); bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
25	Afstralende gevel machinekamer	115987,32	495316,06	3,00	16,9	16,9	16,9	26,9
124	Glasvlak Hal R17	115940,04	495308,91	1,20	16,3	16,3	--	21,3
85	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,61	495330,75	6,75	15,0	15,0	15,0	25,0
101	Lichtstraten stanseerij	115934,56	495327,34	4,60	14,9	14,9	14,9	24,9
2	roosteropening gevel machinek.	115978,40	495311,26	9,00	14,0	14,0	14,0	24,0
64	geveldeel machinekamer	115985,81	495306,66	10,50	14,0	14,0	14,0	24,0
18	condensor op dak ketelhuis	115953,94	495346,96	1,20	12,9	13,0	12,9	22,9
92	Glas dakvlak rollensnijderij	115945,73	495324,54	6,75	12,8	12,8	12,8	22,8
123	Glasvlak Hal R17	115945,74	495311,24	1,20	12,6	12,6	--	17,6
99	Lichtstraten stanseerij	115947,64	495332,37	4,60	12,3	12,3	12,3	22,3
122	Glasvlak Hal R17	115951,46	495313,59	1,20	11,9	11,9	--	16,9
78	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,53	495347,99	6,75	11,7	11,7	11,7	21,7
110	Heftruck electrisch	115926,02	495278,10	1,00	11,7	--	--	11,7
100	Lichtstraten stanseerij	115940,78	495329,84	4,60	11,6	11,6	11,6	21,6
80	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,48	495343,07	6,75	11,3	11,3	11,3	21,3
121	Glasvlak Hal R17	115957,81	495316,19	1,20	11,3	11,3	--	16,3
131	Luchtbehandeling Snijhal omkasting	115892,91	495288,62	1,50	11,1	11,1	11,1	21,1
87	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,61	495326,04	6,75	11,0	11,0	11,0	21,0
120	Glasvlak Hal R17	115964,12	495318,78	1,20	10,9	10,9	--	15,9
82	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115964,54	495338,34	6,75	10,8	10,8	10,8	20,8
86	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115968,69	495328,57	6,75	10,8	10,8	10,8	20,8
48	afstralend dakvlak snipperpers	115939,58	495292,97	2,60	10,6	10,6	10,6	20,6
119	Glasvlak Hal R17	115970,47	495321,37	1,20	10,5	10,5	--	15,5
44	gevelrooster ketelhuis	115953,42	495354,15	1,50	10,3	10,3	10,3	20,3
4	luchtaanzuiging op dak machine	115985,22	495304,48	1,00	10,2	10,2	10,2	20,2
84	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115966,71	495333,29	6,75	10,2	10,2	10,2	20,2
3	uitlaat op dak machinekamer	115984,58	495300,43	1,20	10,1	10,1	10,1	20,1
81	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115956,93	495340,75	6,75	10,0	10,0	10,0	20,0
mob06	containerwagen 2 rustig rijden	115938,64	495282,06	1,00	9,7	--	--	9,7
79	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115955,04	495345,90	6,75	9,4	9,4	9,4	19,4
130	Luchtbehandeling Snijhal rooster	115895,81	495288,85	1,50	8,6	8,6	8,6	18,6
91	Glas dakvlak rollensnijderij	115947,73	495319,81	6,75	8,5	8,5	8,5	18,5
83	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115958,93	495335,99	6,75	8,5	8,5	8,5	18,5
22	ventilatoropening naverbrander	115996,13	495303,00	0,90	8,0	8,0	8,0	18,0
47	afstralende wand snipperpers	115937,58	495291,82	2,00	8,0	8,0	8,0	18,0
36	Gevel ketelhuis	115952,33	495353,72	2,50	7,8	7,8	7,8	17,8
46	afstralende wand snipperpers	115940,53	495290,94	2,00	7,0	7,0	7,0	17,0
5	luchtafvoer verwarming machine	115987,72	495301,33	0,90	6,8	6,8	6,8	16,8
108	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115892,91	495262,90	1,00	6,5	5,3	-0,7	10,3
49	Gevelrooster	115998,93	495306,53	0,75	5,5	5,5	5,5	15,5
67	geveldeel perszijde	115970,32	495290,47	4,50	5,3	5,3	5,3	15,3
62	Afzuiging Mengkeuken	115984,83	495341,25	3,00	5,0	--	--	5,0
20	open deur gang	115992,33	495322,54	1,50	4,9	4,9	4,9	14,9
gevel 07	Dakvlak	115969,84	495385,60	8,10	4,7	3,4	--	8,4
gevel 01	Kopgevel 1	115923,72	495371,18	6,00	3,7	2,4	--	7,4
50	Gevelrooster	115994,67	495316,87	0,75	3,5	3,5	3,5	13,5
109	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115887,87	495278,46	1,00	3,4	2,2	-3,9	7,2
mob07	personenauto t/m 30 km/uur zuidzijde terrein	115973,04	495279,95	0,50	0,1	4,9	1,9	11,9
1	roosteropening deur machinek.	115987,85	495306,94	1,40	0,0	0,0	0,0	10,0
gevel 06	Gevel 5 Noordzijde 1/2	115941,86	495389,14	6,00	0,0	-1,3	--	3,8
77	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115963,46	495331,94	6,75	-3,1	-3,1	-3,1	7,0
76	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115965,63	495327,29	6,75	-4,0	-4,0	-4,0	6,0
23	roosteropening naverbrander	115996,09	495303,03	1,10	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
71	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115961,95	495337,25	6,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten

Woning Provincialeweg 210 (achtergevel); bijdrage per bron

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 9_A - Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
70	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115959,68	495341,89	6,75	-4,5	-4,5	-4,5	5,5
69	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115957,69	495346,91	6,75	-4,6	-4,6	-4,6	5,4
mob05	heftruck elektrisch	115992,36	495322,58	1,00	-4,6	--	--	-4,6
gevel 05	Gevel 5 Noordzijde 1/2	115973,05	495401,61	6,00	-5,9	-7,2	--	-2,2
113	overheaddeur gesloten	115918,16	495286,43	3,00	-6,0	-6,0	--	-1,0
111	overheaddeur geopend	115913,24	495284,45	3,00	-6,7	-5,0	--	0,0
112	overheaddeur gesloten	115915,64	495285,41	3,00	-7,4	-7,4	--	-2,4
24	roosteropening naverbrander	115995,81	495303,20	1,10	-9,5	-9,5	-9,5	0,5
gevel 02	Kopgevel 2	115959,02	495368,96	6,00	-9,7	-11,0	--	-6,0
63	Deur parkzijde (persgedeelte)	115949,67	495281,96	1,80	-10,0	-10,0	-10,0	0,0
68	Deur parkzijde (persgedeelte)	115987,94	495297,72	1,80	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
gevel 04	Gevel 4	115982,05	495372,93	6,00	-12,7	-14,0	--	-9,0
mob29	personenwagen voorzijde	115870,45	495279,41	0,50	-18,2	--	--	-18,2
mob28	personenwagen voorzijde	115871,21	495277,49	0,50	-18,6	--	--	-18,6
mob25	personenwagen voorzijde	115873,53	495271,61	0,50	-18,7	--	--	-18,7
mob21	personenwagen voorzijde	115876,59	495263,85	0,50	-18,8	--	--	-18,8
mob27	personenwagen voorzijde	115871,99	495275,52	0,50	-18,9	--	--	-18,9
mob20	personenwagen voorzijde	115877,31	495262,03	0,50	-19,1	--	--	-19,1
mob19	personenwagen voorzijde	115878,08	495260,05	0,50	-19,1	--	--	-19,1
mob24	personenwagen voorzijde	115874,29	495269,68	0,50	-19,1	--	--	-19,1
mob18	personenwagen voorzijde	115878,85	495258,10	0,50	-19,2	--	--	-19,2
mob26	personenwagen voorzijde	115872,71	495273,68	0,50	-19,2	--	--	-19,2
mob17	personenwagen voorzijde	115879,62	495256,12	0,50	-19,3	--	--	-19,3
mob23	personenwagen voorzijde	115875,09	495267,64	0,50	-19,4	--	--	-19,4
mob16	personenwagen voorzijde	115880,42	495254,13	0,50	-19,5	--	--	-19,5
mob22	personenwagen voorzijde	115875,85	495265,72	0,50	-19,5	--	--	-19,5
mob15	personenwagen voorzijde	115881,21	495252,16	0,50	-19,6	--	--	-19,6
mob14	personenwagen voorzijde	115882,01	495250,07	0,50	-19,8	--	--	-19,8
gevel 03	Achtergevel 3	116000,51	495397,35	6,00	-19,9	-21,1	--	-16,1
mob13	personenwagen voorzijde	115882,81	495248,09	0,50	-20,2	--	--	-20,2
mob12	personenwagen voorzijde	115883,66	495245,95	0,50	-20,3	--	--	-20,3
mob11	personenwagen voorzijde	115884,41	495243,85	0,50	-20,4	--	--	-20,4
mob10	personenwagen voorzijde	115885,33	495241,56	0,50	-20,6	--	--	-20,6
114	Uitlaat L7 (buitenzijde)	115954,26	495338,15	1,50	--	--	--	--
115	Uitlaat L7 (midden)	115946,69	495335,27	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N01_B - Waarneepunt nieuwbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
N01_B	Waarneepunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	5,00	43,7	40,9	38,9	48,9
45	Afzuiging L6	115930,94	495329,28	1,00	38,0	--	--	38,0
mob09	vrachtwagen t/m 20 km/uur gr.st.	115986,62	495346,16	1,00	33,6	--	--	33,6
129	Koeling bovenzijde Hal 14	115953,42	495299,81	0,20	32,3	32,3	32,3	42,3
mob01	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115877,89	495328,56	1,00	29,8	--	--	29,8
118	LBK R17	115977,11	495319,06	1,20	28,8	27,6	19,8	32,6
59	Lichtkoepel dakvlak pers	115952,15	495297,27	0,30	28,6	28,6	--	33,6
mob03	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115986,42	495343,94	1,00	28,5	--	--	28,5
58	Lichtkoepel dakvlak pers	115956,35	495298,98	0,30	28,4	28,4	--	33,4
40-01	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115925,63	495340,79	0,75	28,1	28,1	28,0	38,0
38	Corona treather	115930,69	495339,72	13,20	28,0	27,5	27,0	37,0
39	Afvoer nadroging	115941,37	495347,03	0,50	27,3	27,3	27,2	37,2
57	Lichtkoepel dakvlak pers	115960,87	495301,05	0,30	27,2	27,2	--	32,2
37	Corona treather	115950,08	495346,64	13,20	26,6	26,1	25,5	35,5
61	Schoorsteen	115953,10	495294,65	1,00	26,3	25,0	17,3	30,0
52	Bodemafzuiging R16	115959,42	495290,91	1,00	26,3	26,3	--	31,3
132	Koeling Ketelhuis	115952,80	495348,93	2,00	26,3	26,3	26,3	36,3
40-02	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115937,26	495345,14	0,75	25,9	25,9	25,8	35,8
6	roosteropening gevel koeling	115983,50	495316,96	10,00	25,4	25,4	24,5	34,5
117	Afzuiging R17	115948,13	495306,97	1,50	25,2	25,2	--	30,2
105	laden/lossen vrachtwagen	115887,48	495330,95	1,00	24,9	--	--	24,9
41	Ruimte afzuiging ventilator	115942,06	495345,12	0,75	24,8	24,8	24,7	34,7
29a	Ramen bovenzijde pr. hal	115931,11	495345,24	6,00	24,5	24,5	24,5	34,5
42	Bypass unit A	115935,34	495344,10	0,50	24,1	24,1	24,0	34,0
60	Koeler (Carrier RA100)	115955,21	495295,49	1,20	23,0	21,7	14,0	26,7
30a	Ramen bovenzijde pr. hal	115926,41	495343,37	6,00	22,7	22,7	22,7	32,7
131	Luchtbehandeling Snijhal omkasting	115892,91	495288,62	1,50	22,6	22,6	22,6	32,6
28a	Ramen bovenzijde pr. hal	115935,19	495346,86	6,00	22,6	22,6	22,6	32,6
125	Dakvlak Hal R17	115956,86	495310,89	0,10	22,5	22,5	--	27,5
34a	Ramen onderzijde pr. hal	115925,52	495343,01	2,50	22,2	22,2	22,2	32,2
128	Koeling Hal 14	115953,21	495300,35	1,50	21,8	21,8	21,8	31,8
51	Bodemafzuiging R16	115972,94	495297,01	1,00	21,7	21,7	--	26,7
mob08	heftruck elektrisch	115882,31	495325,55	1,00	21,3	--	--	21,3
94	Roosters dak rollensnijderij	115936,29	495320,60	6,75	21,2	21,2	21,0	31,0
55	Lichtkoepel dakvlak pers	115969,77	495305,01	0,30	21,0	21,0	--	26,0
43	Bypass unit B	115939,36	495345,93	0,50	20,2	20,2	20,0	30,0
116	Afzuiging R17	115966,73	495314,80	1,50	20,2	20,2	--	25,2
106	verwisselen container	115937,85	495285,05	0,50	19,8	--	--	19,8
96	Roosters dak rollensnijderij	115938,99	495316,17	6,75	18,7	18,7	18,7	28,7
21	schoorsteen naverbrander	115989,93	495307,73	15,50	18,7	18,7	18,7	28,7
66	geveldeel machinekamer	115979,05	495309,63	10,50	18,4	18,4	18,4	28,4
65	geveldeel machinekamer	115981,64	495316,22	10,50	18,4	18,4	18,4	28,4
130	Luchtbehandeling Snijhal rooster	115895,81	495288,85	1,50	17,5	17,5	17,5	27,5
56	Lichtkoepel dakvlak pers	115965,59	495302,78	0,30	17,4	17,4	--	22,4
109	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115887,87	495278,46	1,00	17,1	15,9	9,9	20,9
17	gevelafzuiging veredeling	115939,07	495332,53	1,50	17,1	17,1	17,1	27,1
114	Uitlaat L7 (buitenzijde)	115954,26	495338,15	1,50	17,0	17,0	16,9	26,9
93	Roosters dak rollensnijderij	115952,82	495327,50	6,75	15,9	15,9	15,9	25,9
108	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115892,91	495262,90	1,00	14,2	13,0	7,0	18,0
18	condensor op dak ketelhuis	115953,94	495346,96	1,20	14,1	14,1	14,1	24,1
27a	Ramen bovenzijde pr. hal	115939,18	495348,46	6,00	13,8	13,8	13,8	23,8
127	Luchtbehandeling Hal 14	115970,93	495310,48	1,20	13,7	13,7	13,7	23,7
35a	Ramen strook pr. hal	115937,23	495347,68	3,00	13,4	13,4	13,4	23,4
110	Heftruck electrisch	115926,02	495278,10	1,00	13,1	--	--	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N01_B - Waarneepunt nieuwbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
32a	Ramen bovenzijde pr. hal	115943,10	495350,02	6,00	13,0	13,0	13,0	23,0
31a	Ramen bovenzijde pr. hal	115947,71	495351,85	6,00	12,6	12,6	12,6	22,6
95	Roosters dak rollensnijderij	115955,48	495323,06	6,75	11,5	11,5	11,5	21,5
124	Glasvlak Hal R17	115940,04	495308,91	1,20	11,5	11,5	--	16,5
25	Afstralende gevel machinekamer	115987,32	495316,06	3,00	11,4	11,4	11,4	21,4
123	Glasvlak Hal R17	115945,74	495311,24	1,20	11,3	11,3	--	16,3
122	Glasvlak Hal R17	115951,46	495313,59	1,20	11,2	11,2	--	16,2
gevel 06	Gevel 5 Noordzijde 1/2	115941,86	495389,14	6,00	11,2	9,9	--	14,9
19	roosteropening zijgevel ketelh	115950,73	495353,07	2,00	10,2	10,2	10,2	20,2
mob02	vrachtwagen manoeuvreren exp.	115987,72	495373,50	1,00	10,1	--	--	10,1
26	Afstralende gevel machinekamer	115989,31	495311,06	3,00	9,8	9,8	9,8	19,8
33a	Ramen onderzijde pr. hal	115947,04	495351,59	2,50	9,5	9,5	9,5	19,5
mob06	containerwagen 2 rustig rijden	115938,64	495282,06	1,00	9,4	--	--	9,4
92	Glas dakvlak rollensnijderij	115945,73	495324,54	6,75	9,3	9,3	9,3	19,3
78	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,53	495347,99	6,75	8,5	8,5	8,5	18,5
2	roosteropening gevel machinek.	115978,40	495311,26	9,00	8,3	8,3	8,3	18,3
gevel 01	Kopgevel 1	115923,72	495371,18	6,00	8,3	7,0	--	12,0
47	afstralende wand snipperpers	115937,58	495291,82	2,00	8,2	8,2	8,2	18,2
79	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115955,04	495345,90	6,75	7,9	7,9	7,9	17,9
100	Lichtstraten stanseerij	115940,78	495329,84	4,60	7,8	7,8	7,8	17,8
91	Glas dakvlak rollensnijderij	115947,73	495319,81	6,75	7,7	7,7	7,7	17,7
49	Gevelrooster	115998,93	495306,53	0,75	7,7	7,7	7,7	17,7
121	Glasvlak Hal R17	115957,81	495316,19	1,20	7,2	7,2	--	12,2
48	afstralend dakvlak snipperpers	115939,58	495292,97	2,60	7,1	7,1	7,1	17,1
gevel 07	Dakvlak	115969,84	495385,60	8,10	6,9	5,6	--	10,6
101	Lichtstraten stanseerij	115934,56	495327,34	4,60	6,8	6,8	6,8	16,8
20	open deur gang	115992,33	495322,54	1,50	6,8	6,8	6,8	16,8
50	Gevelrooster	115994,67	495316,87	0,75	6,6	6,6	6,6	16,6
120	Glasvlak Hal R17	115964,12	495318,78	1,20	6,3	6,3	--	11,3
gevel 05	Gevel 5 Noordzijde 1/2	115973,05	495401,61	6,00	6,2	5,0	--	10,0
119	Glasvlak Hal R17	115970,47	495321,37	1,20	6,0	6,0	--	11,0
99	Lichtstraten stanseerij	115947,64	495332,37	4,60	6,0	6,0	6,0	16,0
64	geveldeel machinekamer	115985,81	495306,66	10,50	5,7	5,7	5,7	15,7
81	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115956,93	495340,75	6,75	5,6	5,6	5,6	15,6
80	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,48	495343,07	6,75	5,2	5,2	5,2	15,2
85	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,61	495330,75	6,75	4,9	4,9	4,9	14,9
46	afstralende wand snipperpers	115940,53	495290,94	2,00	4,6	4,6	4,6	14,6
83	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115958,93	495335,99	6,75	4,5	4,5	4,5	14,5
82	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115964,54	495338,34	6,75	4,4	4,4	4,4	14,4
44	gevelrooster ketelhuis	115953,42	495354,15	1,50	4,2	4,2	4,2	14,2
84	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115966,71	495333,29	6,75	4,1	4,1	4,1	14,1
87	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,61	495326,04	6,75	3,1	3,1	3,1	13,1
86	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115968,69	495328,57	6,75	3,0	3,0	3,0	13,0
111	overheaddeur geopend	115913,24	495284,45	3,00	2,0	3,8	--	8,8
4	luchtaanzuiging op dak machine	115985,22	495304,48	1,00	1,8	1,8	1,8	11,8
67	geveldeel perszijde	115970,32	495290,47	4,50	0,8	0,8	0,8	10,8
3	uitlaat op dak machinekamer	115984,58	495300,43	1,20	0,4	0,4	0,4	10,4
36	Gevel ketelhuis	115952,33	495353,72	2,50	0,1	0,1	0,1	10,1
1	roosteropening deur machinek.	115987,85	495306,94	1,40	-0,1	-0,1	-0,1	9,9
mob07	personenauto t/m 30 km/uur zuidzijde terrein	115973,04	495279,95	0,50	-0,8	4,0	0,9	10,9
22	ventilatoropening naverbrander	115996,13	495303,00	0,90	-0,9	-0,9	-0,9	9,1
mob05	heftruck elektrisch	115992,36	495322,58	1,00	-1,1	--	--	-1,1
62	Afzuiging Mengkeuken	115984,83	495341,25	3,00	-2,1	--	--	-2,1
113	overheaddeur gesloten	115918,16	495286,43	3,00	-3,6	-3,6	--	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAr,LT situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAeq bij Bron voor toetspunt: N01_B - Waarneepunt nieuwbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
69	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115957,69	495346,91	6,75	-3,7	-3,7	-3,7	6,3
112	overheaddeur gesloten	115915,64	495285,41	3,00	-3,8	-3,8	--	1,3
5	luchtafvoer verwarming machine	115987,72	495301,33	0,90	-5,2	-5,2	-5,2	4,8
gevel 04	Gevel 4	115982,05	495372,93	6,00	-5,5	-6,8	--	-1,8
70	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115959,68	495341,89	6,75	-7,6	-7,6	-7,6	2,4
gevel 02	Kopgevel 2	115959,02	495368,96	6,00	-8,3	-9,6	--	-4,6
71	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115961,95	495337,25	6,75	-8,4	-8,4	-8,4	1,6
77	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115963,46	495331,94	6,75	-8,7	-8,7	-8,7	1,3
76	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115965,63	495327,29	6,75	-9,7	-9,7	-9,7	0,3
63	Deur parkzijde (persgedeelte)	115949,67	495281,96	1,80	-9,9	-9,9	-9,9	0,2
68	Deur parkzijde (persgedeelte)	115987,94	495297,72	1,80	-11,0	-11,0	-11,0	-1,0
23	roosteropening naverbrander	115996,09	495303,03	1,10	-12,4	-12,4	-12,4	-2,4
gevel 03	Achtergevel 3	116000,51	495397,35	6,00	-12,4	-13,7	--	-8,7
24	roosteropening naverbrander	115995,81	495303,20	1,10	-12,8	-12,8	-12,8	-2,8
mob28	personenwagen voorzijde	115871,21	495277,49	0,50	-19,4	--	--	-19,4
mob29	personenwagen voorzijde	115870,45	495279,41	0,50	-19,5	--	--	-19,5
mob27	personenwagen voorzijde	115871,99	495275,52	0,50	-20,0	--	--	-20,0
mob26	personenwagen voorzijde	115872,71	495273,68	0,50	-20,0	--	--	-20,0
mob25	personenwagen voorzijde	115873,53	495271,61	0,50	-20,4	--	--	-20,4
mob24	personenwagen voorzijde	115874,29	495269,68	0,50	-21,4	--	--	-21,4
mob16	personenwagen voorzijde	115880,42	495254,13	0,50	-21,7	--	--	-21,7
mob15	personenwagen voorzijde	115881,21	495252,16	0,50	-21,8	--	--	-21,8
mob22	personenwagen voorzijde	115875,85	495265,72	0,50	-21,8	--	--	-21,8
mob14	personenwagen voorzijde	115882,01	495250,07	0,50	-21,9	--	--	-21,9
mob21	personenwagen voorzijde	115876,59	495263,85	0,50	-21,9	--	--	-21,9
mob23	personenwagen voorzijde	115875,09	495267,64	0,50	-21,9	--	--	-21,9
mob17	personenwagen voorzijde	115879,62	495256,12	0,50	-21,9	--	--	-21,9
mob20	personenwagen voorzijde	115877,31	495262,03	0,50	-21,9	--	--	-21,9
mob13	personenwagen voorzijde	115882,81	495248,09	0,50	-22,0	--	--	-22,0
mob12	personenwagen voorzijde	115883,66	495245,95	0,50	-22,1	--	--	-22,1
mob11	personenwagen voorzijde	115884,41	495243,85	0,50	-22,1	--	--	-22,1
mob10	personenwagen voorzijde	115885,33	495241,56	0,50	-22,2	--	--	-22,2
mob18	personenwagen voorzijde	115878,85	495258,10	0,50	-22,3	--	--	-22,3
mob19	personenwagen voorzijde	115878,08	495260,05	0,50	-22,3	--	--	-22,3
115	Uitlaat L7 (midden)	115946,69	495335,27	1,50	--	--	--	--

TAUW

Berekeningsresultaten

Goglio North europe B.V.
Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: 1282296 Rekenmodel LAmx situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VP_02_A	Vergunningspunt 2	116021,05	495250,08	5,00	71,0	54,5	54,5
VP_01_A	vergunningspunt 1	115859,80	495328,63	5,00	66,7	34,8	32,9
7_A	woning Valkstraat 37	116034,64	495387,89	5,00	64,7	42,5	35,5
9_A	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	115856,62	495353,93	5,00	63,1	38,1	32,7
2_A	woning Valkstraat 7	116064,02	495283,78	5,00	62,0	47,1	47,1
1_A	woning Valkstraat 1	116071,02	495268,68	5,00	61,7	46,1	46,1
N01_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	5,00	58,2	43,7	32,3
N13_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	5,00	57,6	39,9	33,1
N16_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	13,50	55,9	38,8	32,0
N16_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	11,50	55,7	38,5	31,9
N01_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	1,50	54,8	40,9	31,0
N12_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	5,00	54,5	36,4	29,6
N13_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	1,50	54,5	38,5	30,0
N17_F	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	16,50	54,2	38,4	30,3
N17_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	13,50	54,0	35,7	31,8
N15_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	8,50	53,4	33,5	31,6
N02_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	5,00	53,1	48,9	31,2
N17_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	11,50	52,4	31,2	31,2
6_A	woning Valkstraat 27	116039,08	495360,60	5,00	52,1	36,0	36,0
N15_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	5,00	51,5	30,0	30,0
N12_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	1,50	51,4	35,4	29,1
N02_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	1,50	50,8	46,8	25,3
5_A	woning Valkstraat 25	116037,36	495340,49	5,00	50,6	35,9	35,9
N16_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	8,50	49,9	33,4	29,6
N15_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	1,50	49,7	28,0	28,0
4_A	woning Valkstraat 21	116049,74	495327,60	5,00	49,6	35,7	35,7
N03_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	5,00	49,3	49,3	30,8
N14_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115865,49	495407,65	8,50	49,0	37,0	31,7
3_A	woning Valkstraat 17	116046,70	495313,91	5,00	48,8	38,1	38,1
N17_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	8,50	48,6	30,3	30,3
N03_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	1,50	47,4	47,4	25,2
N04_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	5,00	47,1	47,1	31,6
N04_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	1,50	44,6	44,6	26,0
N17_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	5,00	44,2	29,2	29,2
N17_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	1,50	43,8	23,2	23,2
8_A	Woning Valkstraat 63	116015,83	495446,96	5,00	42,5	42,4	33,5
N07_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	5,00	41,7	27,7	27,7
N07_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	1,50	41,4	23,1	23,1
N06_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	5,00	40,8	26,8	26,8
N09_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	5,00	40,7	26,6	23,1
N06_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	1,50	39,9	22,4	22,0
N16_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	5,00	39,6	23,0	19,3
N10_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	5,00	38,6	28,2	26,4
N05_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	5,00	38,5	27,4	27,4
N09_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	1,50	38,5	23,0	20,5
N16_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	1,50	37,8	20,4	17,2
N10_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	1,50	36,6	24,2	21,4
N05_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	1,50	36,6	22,8	22,4
N08_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	1,50	--	--	--
N08_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	5,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAmix situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 9_A - Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
9_A	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	115856,62	495353,93	5,00	63,1	38,1	32,7
mob01	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115877,89	495328,56	1,00	63,1	--	--
mob09	vrachtwagen t/m 20 km/uur gr.st.	115986,62	495346,16	1,00	63,1	--	--
mob03	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115986,42	495343,94	1,00	62,8	--	--
105m	laden/lossen vrachtwagen	115887,48	495330,95	1,00	60,4	--	--
mob02	vrachtwagen manoeuvreren exp.	115987,72	495373,50	1,00	53,7	--	--
106m	verwisselen container	115937,06	495285,05	0,50	53,1	--	--
mob08	heftruck elektrisch	115882,31	495325,55	1,00	51,4	--	--
110m	heftruck elektrisch	115926,02	495278,10	1,00	39,5	--	--
126	heftruck elektrisch tbv opslag	115966,44	495385,46	1,00	38,1	38,1	--
59	Lichtkoepel dakvlak pers	115952,15	495297,27	0,30	32,7	32,7	--
129	Koeling bovenzijde Hal 14	115953,42	495299,81	0,20	32,7	32,7	32,7
39	Afvoer nadroging	115941,37	495347,03	0,50	32,3	32,3	32,3
45	Afzuiging L6	115930,94	495329,28	1,00	31,6	--	--
133m	Portier personenwagen	115869,85	495283,44	0,50	30,9	--	--
6	roosteropening gevel koeling	115983,50	495316,96	10,00	30,6	30,6	30,6
135m	Portier personenwagen	115974,64	495275,67	0,50	30,1	30,1	30,1
41	Ruimte afzuiging ventilator	115942,06	495345,12	0,75	29,7	29,7	29,7
56	Lichtkoepel dakvlak pers	115965,59	495302,78	0,30	29,7	29,7	--
40-01	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115925,63	495340,79	0,75	29,4	29,4	29,4
57	Lichtkoepel dakvlak pers	115960,87	495301,05	0,30	29,2	29,2	--
51	Bodemafzuiging R16	115972,94	495297,01	1,00	28,6	28,6	--
55	Lichtkoepel dakvlak pers	115969,77	495305,01	0,30	28,5	28,5	--
38	Corona treather	115930,69	495339,72	13,20	28,0	28,0	28,0
134m	Portier personenwagen	115885,32	495245,63	0,50	27,9	--	--
52	Bodemafzuiging R16	115959,42	495290,91	1,00	27,7	27,7	--
117	Afzuiging R17	115948,13	495306,97	1,50	27,2	27,2	--
61	Schoorsteen	115953,10	495294,65	1,00	27,0	27,0	27,0
94	Roosters dak rollensnijderij	115936,29	495320,60	6,75	26,7	26,7	26,7
40-02	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115937,26	495345,14	0,75	26,4	26,4	26,4
58	Lichtkoepel dakvlak pers	115956,35	495298,98	0,30	26,1	26,1	--
37	Corona treather	115950,08	495346,64	13,20	26,0	26,0	26,0
116	Afzuiging R17	115966,73	495314,80	1,50	25,6	25,6	--
60	Koeler (Carrier RA100)	115955,21	495295,49	1,20	25,5	25,5	25,5
132	Koeling Ketelhuis	115952,79	495349,89	2,00	24,0	24,0	24,0
mob07	personenauto t/m 30 km/uur zuidzijde terrein	115973,04	495279,95	0,50	23,7	23,7	23,7
118	LBK R17	115977,11	495319,06	1,20	23,6	23,6	23,6
93	Roosters dak rollensnijderij	115952,82	495327,50	6,75	23,3	23,3	23,3
43	Bypass unit B	115939,36	495345,93	0,50	23,2	23,2	23,2
30a	Ramen bovenzijde pr. hal	115926,41	495343,37	6,00	22,3	22,3	22,3
128	Koeling Hal 14	115953,21	495300,35	1,50	22,3	22,3	22,3
125	Dakvlak Hal R17	115956,86	495310,89	0,10	22,2	22,2	--
34a	Ramen onderzijde pr. hal	115925,52	495343,01	2,50	22,1	22,1	22,1
29a	Ramen bovenzijde pr. hal	115931,11	495345,24	6,00	21,7	21,7	21,7
32a	Ramen bovenzijde pr. hal	115943,10	495350,02	6,00	21,5	21,5	21,5
42	Bypass unit A	115935,34	495344,10	0,50	21,3	21,3	21,3
28a	Ramen bovenzijde pr. hal	115935,19	495346,86	6,00	21,3	21,3	21,3
27a	Ramen bovenzijde pr. hal	115939,18	495348,46	6,00	21,2	21,2	21,2
96	Roosters dak rollensnijderij	115938,99	495316,17	6,75	21,1	21,1	21,1
mob25	personenwagen voorzijde	115873,53	495271,61	0,50	21,1	--	--
mob29	personenwagen voorzijde	115870,45	495279,41	0,50	20,9	--	--
mob24	personenwagen voorzijde	115874,29	495269,68	0,50	20,8	--	--
18	condensor op dak ketelhuis	115953,94	495346,96	1,20	20,7	20,7	20,7
66	geveldeel machinekamer	115979,05	495309,63	10,50	20,7	20,7	20,7
mob05	heftruck elektrisch	115992,36	495322,58	1,00	20,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAmix situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 9_A - Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
mob23	personenwagen voorzijde	115875,09	495267,64	0,50	20,6	--	--
mob28	personenwagen voorzijde	115871,21	495277,49	0,50	20,5	--	--
mob22	personenwagen voorzijde	115875,85	495265,72	0,50	20,4	--	--
mob27	personenwagen voorzijde	115871,99	495275,52	0,50	20,2	--	--
mob21	personenwagen voorzijde	115876,59	495263,85	0,50	20,1	--	--
19	roosteropening zijgevel ketelh	115950,73	495353,07	2,00	20,0	20,0	20,0
mob19	personenwagen voorzijde	115878,08	495260,05	0,50	19,9	--	--
mob20	personenwagen voorzijde	115877,31	495262,03	0,50	19,9	--	--
mob26	personenwagen voorzijde	115872,71	495273,68	0,50	19,9	--	--
31a	Ramen bovenzijde pr. hal	115947,71	495351,85	6,00	19,8	19,8	19,8
mob18	personenwagen voorzijde	115878,85	495258,10	0,50	19,8	--	--
65	geveldeel machinekamer	115981,64	495316,22	10,50	19,7	19,7	19,7
mob17	personenwagen voorzijde	115879,62	495256,12	0,50	19,6	--	--
95	Roosters dak rollensnijderij	115955,48	495323,06	6,75	19,5	19,5	19,5
127	Luchtbehandeling Hal 14	115970,93	495310,48	1,20	19,4	19,4	19,4
mob16	personenwagen voorzijde	115880,42	495254,13	0,50	19,4	--	--
mob15	personenwagen voorzijde	115881,21	495252,16	0,50	19,3	--	--
21	schoorsteen naverbrander	115989,93	495307,73	15,50	19,1	19,1	19,1
mob14	personenwagen voorzijde	115882,01	495250,07	0,50	19,1	--	--
mob13	personenwagen voorzijde	115882,81	495248,09	0,50	19,0	--	--
mob12	personenwagen voorzijde	115883,66	495245,95	0,50	18,9	--	--
mob11	personenwagen voorzijde	115884,41	495243,85	0,50	18,8	--	--
17	gevelafzuiging veredeling	115939,07	495332,53	1,50	18,7	18,7	18,7
35a	Ramen strook pr. hal	115937,23	495347,68	3,00	18,7	18,7	18,7
33a	Ramen onderzijde pr. hal	115947,04	495351,59	2,50	18,6	18,6	18,6
mob10	personenwagen voorzijde	115885,33	495241,56	0,50	18,6	--	--
26	Afstralende gevel machinekamer	115989,31	495311,06	3,00	17,1	17,1	17,1
25	Afstralende gevel machinekamer	115987,32	495316,06	3,00	16,9	16,9	16,9
124	Glasvlak Hal R17	115940,04	495308,91	1,20	16,8	16,8	--
62	Afzuiging Mengkeuken	115984,83	495341,25	3,00	15,8	--	--
85	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,61	495330,75	6,75	15,5	15,5	15,5
101	Lichtstraten stanserij	115934,56	495327,34	4,60	15,4	15,4	15,4
2	roosteropening gevel machinek.	115978,40	495311,26	9,00	14,0	14,0	14,0
64	geveldeel machinekamer	115985,81	495306,66	10,50	14,0	14,0	14,0
92	Glas dakvlak rollensnijderij	115945,73	495324,54	6,75	13,3	13,3	13,3
123	Glasvlak Hal R17	115945,74	495311,24	1,20	13,1	13,1	--
99	Lichtstraten stanserij	115947,64	495332,37	4,60	12,8	12,8	12,8
122	Glasvlak Hal R17	115951,46	495313,59	1,20	12,3	12,3	--
78	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,53	495347,99	6,75	12,2	12,2	12,2
100	Lichtstraten stanserij	115940,78	495329,84	4,60	12,1	12,1	12,1
80	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,48	495343,07	6,75	11,8	11,8	11,8
121	Glasvlak Hal R17	115957,81	495316,19	1,20	11,8	11,8	--
87	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,61	495326,04	6,75	11,5	11,5	11,5
120	Glasvlak Hal R17	115964,12	495318,78	1,20	11,3	11,3	--
108	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115892,91	495262,90	1,00	11,3	11,3	11,3
82	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115964,54	495338,34	6,75	11,3	11,3	11,3
86	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115968,69	495328,57	6,75	11,2	11,2	11,2
131	Luchtbehandeling Snijhal omkasting	115892,91	495288,62	1,50	11,1	11,1	11,1
48	afstralend dakvlak snipperpers	115939,58	495292,97	2,60	11,0	11,0	11,0
119	Glasvlak Hal R17	115970,47	495321,37	1,20	10,9	10,9	--
84	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115966,71	495333,29	6,75	10,7	10,7	10,7
81	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115956,93	495340,75	6,75	10,4	10,4	10,4
44	gevelrooster ketelhuis	115953,42	495354,15	1,50	10,3	10,3	10,3
4	luchtaanzuiging op dak machine	115985,22	495304,48	1,00	10,2	10,2	10,2
3	uitlaat op dak machinekamer	115984,58	495300,43	1,20	10,1	10,1	10,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAmx situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 9_A - Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
79	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115955,04	495345,90	6,75	9,9	9,9	9,9
91	Glas dakvlak rollensnijderij	115947,73	495319,81	6,75	9,0	9,0	9,0
83	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115958,93	495335,99	6,75	9,0	9,0	9,0
130	Luchtbehandeling Snijhal rooster	115895,81	495288,85	1,50	8,6	8,6	8,6
47	afstralende wand snipperpers	115937,58	495291,82	2,00	8,4	8,4	8,4
109	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115887,87	495278,46	1,00	8,2	8,2	8,2
22	ventilatoropening naverbrander	115996,13	495303,00	0,90	8,0	8,0	8,0
36	Gevel ketelhuis	115952,33	495353,72	2,50	7,8	7,8	7,8
46	afstralende wand snipperpers	115940,53	495290,94	2,00	7,5	7,5	7,5
5	luchtafvoer verwarming machine	115987,72	495301,33	0,90	6,8	6,8	6,8
49	Gevelrooster	115998,93	495306,53	0,75	6,0	6,0	6,0
67	geveldeel perszijde	115970,32	495290,47	4,50	5,8	5,8	5,8
20	open deur gang	115992,33	495322,54	1,50	4,9	4,9	4,9
111	overheaddeur geopend	115913,24	495284,45	3,00	4,1	4,1	--
50	Gevelrooster	115994,67	495316,87	0,75	3,9	3,9	3,9
1	roosteropening deur machinek.	115987,85	495306,94	1,40	0,0	0,0	0,0
77	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115963,46	495331,94	6,75	-2,6	-2,6	-2,6
76	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115965,63	495327,29	6,75	-3,6	-3,6	-3,6
71	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115961,95	495337,25	6,75	-4,0	-4,0	-4,0
70	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115959,68	495341,89	6,75	-4,1	-4,1	-4,1
69	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115957,69	495346,91	6,75	-4,1	-4,1	-4,1
23	roosteropening naverbrander	115996,09	495303,03	1,10	-4,5	-4,5	-4,5
113	overheaddeur gesloten	115918,16	495286,43	3,00	-6,0	-6,0	--
112	overheaddeur gesloten	115915,64	495285,41	3,00	-7,4	-7,4	--
24	roosteropening naverbrander	115995,81	495303,20	1,10	-9,5	-9,5	-9,5
63	Deur parkzijde (persgedeelte)	115949,67	495281,96	1,80	-9,5	-9,5	-9,5
68	Deur parkzijde (persgedeelte)	115987,94	495297,72	1,80	-12,0	-12,0	-12,0
114	Uitlaat L7 (buitenzijde)	115954,26	495338,15	1,50	<-->	<-->	<-->
115	Uitlaat L7 (midden)	115946,69	495335,27	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,1	38,1	32,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAmx situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_A - woning Valkstraat 37
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
7_A	woning Valkstraat 37	116034,64	495387,89	5,00	64,7	42,5	35,5
mob02	vrachtwagen manoeuvreren exp.	115987,72	495373,50	1,00	64,7	--	--
mob01	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115877,89	495328,56	1,00	53,2	--	--
mob03	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115986,42	495343,94	1,00	52,5	--	--
mob09	vrachtwagen t/m 20 km/uur gr.st.	115986,62	495346,16	1,00	52,0	--	--
106m	verwisselen container	115937,06	495285,05	0,50	45,5	--	--
126	Heftruck electrisch tbv opslag	115966,44	495385,46	1,00	42,5	42,5	--
105m	laden/lossen vrachtwagen	115887,48	495330,95	1,00	40,0	--	--
118	LBK R17	115977,11	495319,06	1,20	35,5	35,5	35,5
132	Koeling Ketelhuis	115952,79	495349,89	2,00	35,4	35,4	35,4
110m	Heftruck electrisch	115926,02	495278,10	1,00	34,7	--	--
6	roosteropening gevel koeling	115983,50	495316,96	10,00	32,4	32,4	32,4
135m	Portier personenwagen	115974,64	495275,67	0,50	31,0	31,0	31,0
39	Afvoer nadroging	115941,37	495347,03	0,50	30,7	30,7	30,7
mob08	heftruck elektrisch	115882,31	495325,55	1,00	30,7	--	--
18	condensor op dak ketelhuis	115953,94	495346,96	1,20	30,0	30,0	30,0
45	Afzuiging L6	115930,94	495329,28	1,00	29,6	--	--
37	Corona treather	115950,08	495346,64	13,20	28,7	28,7	28,7
41	Ruimte afzuiging ventilator	115942,06	495345,12	0,75	28,6	28,6	28,6
25	Afstralende gevel machinekamer	115987,32	495316,06	3,00	28,3	28,3	28,3
26	Afstralende gevel machinekamer	115989,31	495311,06	3,00	27,9	27,9	27,9
mob05	heftruck elektrisch	115992,36	495322,58	1,00	27,3	--	--
129	Koeling bovenzijde Hal 14	115953,42	495299,81	0,20	27,3	27,3	27,3
40-02	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115937,26	495345,14	0,75	24,1	24,1	24,1
38	Corona treather	115930,69	495339,72	13,20	23,7	23,7	23,7
55	Lichtkoepel dakvlak pers	115969,77	495305,01	0,30	23,6	23,6	--
21	schoorsteen naverbrander	115989,93	495307,73	15,50	23,1	23,1	23,1
56	Lichtkoepel dakvlak pers	115965,59	495302,78	0,30	23,0	23,0	--
116	Afzuiging R17	115966,73	495314,80	1,50	22,5	22,5	--
127	Luchtbehandeling Hal 14	115970,93	495310,48	1,20	22,3	22,3	22,3
58	Lichtkoepel dakvlak pers	115956,35	495298,98	0,30	21,8	21,8	--
133m	Portier personenwagen	115869,85	495283,44	0,50	21,8	--	--
43	Bypass unit B	115939,36	495345,93	0,50	21,7	21,7	21,7
52	Bodemafzuiging R16	115959,42	495290,91	1,00	21,6	21,6	--
59	Lichtkoepel dakvlak pers	115952,15	495297,27	0,30	21,3	21,3	--
65	geveldeel machinekamer	115981,64	495316,22	10,50	20,9	20,9	20,9
19	roosteropening zijgevel ketelh	115950,73	495353,07	2,00	20,5	20,5	20,5
57	Lichtkoepel dakvlak pers	115960,87	495301,05	0,30	20,4	20,4	--
125	Dakvlak Hal R17	115956,86	495310,89	0,10	20,3	20,3	--
60	Koeler (Carrier RA100)	115955,21	495295,49	1,20	20,1	20,1	20,1
61	Schoorsteen	115953,10	495294,65	1,00	19,7	19,7	19,7
51	Bodemafzuiging R16	115972,94	495297,01	1,00	19,5	19,5	--
mob07	personenauto t/m 30 km/uur zuidzijde terrein	115973,04	495279,95	0,50	19,4	19,4	19,4
42	Bypass unit A	115935,34	495344,10	0,50	19,0	19,0	19,0
40-01	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115925,63	495340,79	0,75	19,0	19,0	19,0
33a	Ramen onderzijde pr. hal	115947,04	495351,59	2,50	18,3	18,3	18,3
117	Afzuiging R17	115948,13	495306,97	1,50	18,2	18,2	--
134m	Portier personenwagen	115885,32	495245,63	0,50	17,7	--	--
64	geveldeel machinekamer	115985,81	495306,66	10,50	17,6	17,6	17,6
79	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115955,04	495345,90	6,75	17,0	17,0	17,0
66	geveldeel machinekamer	115979,05	495309,63	10,50	16,4	16,4	16,4
93	Roosters dak rollensnijderij	115952,82	495327,50	6,75	16,2	16,2	16,2
34a	Ramen onderzijde pr. hal	115925,52	495343,01	2,50	16,2	16,2	16,2
35a	Ramen strook pr. hal	115937,23	495347,68	3,00	16,0	16,0	16,0
95	Roosters dak rollensnijderij	115955,48	495323,06	6,75	15,8	15,8	15,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

TAUW
Berekeningsresultaten

Goglio North europe B.V.
Maximale geluidniveaus: Valkstraat 37

Rapport: Resultatentabel
Model: 1282296 Rekenmodel LAmix situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 7_A - woning Valkstraat 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
128	Koeling Hal 14	115953,21	495300,35	1,50	15,7	15,7	15,7
32a	Ramen bovenzijde pr. hal	115943,10	495350,02	6,00	15,2	15,2	15,2
27a	Ramen bovenzijde pr. hal	115939,18	495348,46	6,00	14,9	14,9	14,9
96	Roosters dak rollensnijderij	115938,99	495316,17	6,75	14,8	14,8	14,8
62	Afzuiging Mengkeuken	115984,83	495341,25	3,00	14,8	--	--
28a	Ramen bovenzijde pr. hal	115935,19	495346,86	6,00	14,6	14,6	14,6
29a	Ramen bovenzijde pr. hal	115931,11	495345,24	6,00	14,2	14,2	14,2
30a	Ramen bovenzijde pr. hal	115926,41	495343,37	6,00	13,6	13,6	13,6
94	Roosters dak rollensnijderij	115936,29	495320,60	6,75	13,5	13,5	13,5
31a	Ramen bovenzijde pr. hal	115947,71	495351,85	6,00	13,0	13,0	13,0
81	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115956,93	495340,75	6,75	11,8	11,8	11,8
mob29	personenwagen voorzijde	115870,45	495279,41	0,50	11,8	--	--
82	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115964,54	495338,34	6,75	11,7	11,7	11,7
83	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115958,93	495335,99	6,75	11,6	11,6	11,6
49	Gevelrooster	115998,93	495306,53	0,75	11,4	11,4	11,4
44	gevelrooster ketelhuis	115953,42	495354,15	1,50	11,0	11,0	11,0
119	Glasvlak Hal R17	115970,47	495321,37	1,20	10,8	10,8	--
131	Luchtbehandeling Snijhal omkasting	115892,91	495288,62	1,50	10,3	10,3	10,3
4	luchtaanzuiging op dak machine	115958,22	495304,48	1,00	10,3	10,3	10,3
78	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,53	495347,99	6,75	10,1	10,1	10,1
120	Glasvlak Hal R17	115964,12	495318,78	1,20	10,0	10,0	--
80	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,48	495343,07	6,75	9,8	9,8	9,8
84	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115966,71	495333,29	6,75	9,5	9,5	9,5
36	Gevel ketelhuis	115952,33	495353,72	2,50	9,5	9,5	9,5
121	Glasvlak Hal R17	115957,81	495316,19	1,20	9,5	9,5	--
86	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115968,69	495328,57	6,75	9,4	9,4	9,4
5	luchtafvoer verwarming machine	115987,72	495301,33	0,90	9,1	9,1	9,1
85	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,61	495330,75	6,75	9,1	9,1	9,1
109	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115887,87	495278,46	1,00	9,0	9,0	9,0
122	Glasvlak Hal R17	115951,46	495313,59	1,20	9,0	9,0	--
87	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,61	495326,04	6,75	9,0	9,0	9,0
50	Gevelrooster	115994,67	495316,87	0,75	8,9	8,9	8,9
108	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115892,91	495262,90	1,00	8,8	8,8	8,8
mob22	personenwagen voorzijde	115875,85	495265,72	0,50	8,5	--	--
20	open deur gang	115992,33	495322,54	1,50	8,4	8,4	8,4
123	Glasvlak Hal R17	115945,74	495311,24	1,20	8,4	8,4	--
17	gevelafzuiging veredeling	115939,07	495332,53	1,50	8,3	8,3	8,3
mob10	personenwagen voorzijde	115885,33	495241,56	0,50	8,2	--	--
mob11	personenwagen voorzijde	115884,41	495243,85	0,50	8,0	--	--
124	Glasvlak Hal R17	115940,04	495308,91	1,20	7,9	7,9	--
mob12	personenwagen voorzijde	115883,66	495245,95	0,50	7,9	--	--
mob13	personenwagen voorzijde	115882,81	495248,09	0,50	7,4	--	--
mob14	personenwagen voorzijde	115882,01	495250,07	0,50	7,3	--	--
mob15	personenwagen voorzijde	115881,21	495252,16	0,50	7,2	--	--
3	uitlaat op dak machinekamer	115984,58	495300,43	1,20	7,2	7,2	7,2
mob16	personenwagen voorzijde	115880,42	495254,13	0,50	7,1	--	--
mob17	personenwagen voorzijde	115879,62	495256,12	0,50	7,1	--	--
mob20	personenwagen voorzijde	115877,31	495262,03	0,50	7,1	--	--
mob18	personenwagen voorzijde	115878,85	495258,10	0,50	7,1	--	--
mob19	personenwagen voorzijde	115878,08	495260,05	0,50	7,1	--	--
mob28	personenwagen voorzijde	115871,21	495277,49	0,50	7,0	--	--
mob27	personenwagen voorzijde	115871,99	495275,52	0,50	7,0	--	--
mob26	personenwagen voorzijde	115872,71	495273,68	0,50	6,9	--	--
mob25	personenwagen voorzijde	115873,53	495271,61	0,50	6,9	--	--
mob24	personenwagen voorzijde	115874,29	495269,68	0,50	6,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

TAUW
Berekeningsresultaten

Goglio North europe B.V.
Maximale geluidniveaus: Valkstraat 37

Rapport: Resultatentabel
Model: 1282296 Rekenmodel LAmx situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
LAmx bij Bron voor toetspunt: 7_A - woning Valkstraat 37
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
mob23	personenwagen voorzijde	115875,09	495267,64	0,50	6,8	--	--
101	Lichtstraten stanserij	115934,56	495327,34	4,60	6,7	6,7	6,7
mob21	personenwagen voorzijde	115876,59	495263,85	0,50	6,4	--	--
100	Lichtstraten stanserij	115940,78	495329,84	4,60	5,7	5,7	5,7
130	Luchtbehandeling Snijhal rooster	115895,81	495288,85	1,50	5,5	5,5	5,5
92	Glas dakvlak rollensnijderij	115945,73	495324,54	6,75	5,3	5,3	5,3
91	Glas dakvlak rollensnijderij	115947,73	495319,81	6,75	5,1	5,1	5,1
22	ventilatoropening naverbrander	115996,13	495303,00	0,90	4,3	4,3	4,3
67	geveldeel perszijde	115970,32	495290,47	4,50	2,9	2,9	2,9
1	roosteropening deur machinek.	115987,85	495306,94	1,40	2,6	2,6	2,6
99	Lichtstraten stanserij	115947,64	495332,37	4,60	1,3	1,3	1,3
48	afstralend dakvlak snipperpers	115939,58	495292,97	2,60	-0,5	-0,5	-0,5
46	afstralende wand snipperpers	115940,53	495290,94	2,00	-0,5	-0,5	-0,5
2	roosteropening gevel machinek.	115978,40	495311,26	9,00	-0,5	-0,5	-0,5
47	afstralende wand snipperpers	115937,58	495291,82	2,00	-1,2	-1,2	-1,2
69	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115957,69	495346,91	6,75	-2,1	-2,1	-2,1
70	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115959,68	495341,89	6,75	-2,3	-2,3	-2,3
111	overheaddeur geopend	115913,24	495284,45	3,00	-2,9	-2,9	--
71	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115961,95	495337,25	6,75	-3,0	-3,0	-3,0
68	Deur parkzijde (persgedeelte)	115987,94	495297,72	1,80	-3,4	-3,4	-3,4
77	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115963,46	495331,94	6,75	-4,9	-4,9	-4,9
76	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115965,63	495327,29	6,75	-5,0	-5,0	-5,0
23	roosteropening naverbrander	115996,09	495303,03	1,10	-7,5	-7,5	-7,5
24	roosteropening naverbrander	115995,81	495303,20	1,10	-8,0	-8,0	-8,0
63	Deur parkzijde (persgedeelte)	115949,67	495281,96	1,80	-12,0	-12,0	-12,0
113	overheaddeur gesloten	115918,16	495286,43	3,00	-14,2	-14,2	--
112	overheaddeur gesloten	115915,64	495285,41	3,00	-14,4	-14,4	--
114	Uitlaat L7 (buitenzijde)	115954,26	495338,15	1,50	<-->	<-->	<-->
115	Uitlaat L7 (midden)	115946,69	495335,27	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	42,5	35,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAmix situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N01_B - Waarneempunt nieuwbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving						
N01_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	5,00	58,2	43,7	32,3
mob01	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115877,89	495328,56	1,00	58,2	--	--
mob09	vrachtwagen t/m 20 km/uur gr.st.	115986,62	495346,16	1,00	57,9	--	--
mob03	vrachtwagen t/m 20 km/uur exp.	115986,42	495343,94	1,00	57,7	--	--
105m	laden/lossen vrachtwagen	115887,48	495330,95	1,00	52,7	--	--
106m	verwisselen container	115937,06	495285,05	0,50	51,4	--	--
mob08	heftruck elektrisch	115882,31	495325,55	1,00	44,5	--	--
mob02	vrachtwagen manoeuvreren exp.	115987,72	495373,50	1,00	44,4	--	--
126	Heftruck elektrisch tbv opslag	115966,44	495385,46	1,00	43,7	43,7	--
110m	Heftruck elektrisch	115926,02	495278,10	1,00	40,9	--	--
45	Afzuiging L6	115930,94	495329,28	1,00	38,5	--	--
129	Koeling bovenzijde Hal 14	115953,42	495299,81	0,20	32,3	32,3	32,3
133m	Portier personenwagen	115869,85	495283,44	0,50	29,5	--	--
59	Lichtkoepel dakvlak pers	115952,15	495297,27	0,30	29,1	29,1	--
58	Lichtkoepel dakvlak pers	115956,35	495298,98	0,30	28,9	28,9	--
135m	Portier personenwagen	115974,64	495275,67	0,50	28,8	28,8	28,8
118	LBK R17	115977,11	495319,06	1,20	28,8	28,8	28,8
40-01	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115925,63	495340,79	0,75	28,6	28,6	28,6
38	Corona treather	115930,69	495339,72	13,20	28,5	28,5	28,5
132	Koeling Ketelhuis	115952,79	495349,89	2,00	28,2	28,2	28,2
39	Afvoer nadroging	115941,37	495347,03	0,50	27,7	27,7	27,7
57	Lichtkoepel dakvlak pers	115960,87	495301,05	0,30	27,7	27,7	--
37	Corona treather	115950,08	495346,64	13,20	27,0	27,0	27,0
52	Bodemafzuiging R16	115959,42	495290,91	1,00	26,7	26,7	--
134m	Portier personenwagen	115885,32	495245,63	0,50	26,5	--	--
40-02	Hoofdafzuiging lamineerafdeling	115937,26	495345,14	0,75	26,3	26,3	26,3
61	Schoorsteen	115953,10	495294,65	1,00	26,3	26,3	26,3
117	Afzuiging R17	115948,13	495306,97	1,50	25,7	25,7	--
6	roosteropening gevel koeling	115983,50	495316,96	10,00	25,4	25,4	25,4
41	Ruimte afzuiging ventilator	115942,06	495345,12	0,75	25,3	25,3	25,3
29a	Ramen bovenzijde pr. hal	115931,11	495345,24	6,00	25,0	25,0	25,0
42	Bypass unit A	115935,34	495344,10	0,50	24,6	24,6	24,6
mob07	personenauto t/m 30 km/uur zuidzijde terrein	115973,04	495279,95	0,50	24,5	24,5	24,5
mob05	heftruck elektrisch	115992,36	495322,58	1,00	24,1	--	--
30a	Ramen bovenzijde pr. hal	115926,41	495343,37	6,00	23,1	23,1	23,1
28a	Ramen bovenzijde pr. hal	115935,19	495346,86	6,00	23,1	23,1	23,1
125	Dakvlak Hal R17	115956,86	495310,89	0,10	23,0	23,0	--
60	Koeler (Carrier RA100)	115955,21	495295,49	1,20	23,0	23,0	23,0
34a	Ramen onderzijde pr. hal	115925,52	495343,01	2,50	22,7	22,7	22,7
131	Luchtbehandeling Snijhal omkasting	115892,91	495288,62	1,50	22,6	22,6	22,6
51	Bodemafzuiging R16	115972,94	495297,01	1,00	22,2	22,2	--
109	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115887,87	495278,46	1,00	21,9	21,9	21,9
18	condensor op dak ketelhuis	115953,94	495346,96	1,20	21,9	21,9	21,9
128	Koeling Hal 14	115953,21	495300,35	1,50	21,8	21,8	21,8
94	Roosters dak rollensnijderij	115936,29	495320,60	6,75	21,6	21,6	21,6
55	Lichtkoepel dakvlak pers	115969,77	495305,01	0,30	21,4	21,4	--
43	Bypass unit B	115939,36	495345,93	0,50	20,6	20,6	20,6
116	Afzuiging R17	115966,73	495314,80	1,50	20,6	20,6	--
mob28	personenwagen voorzijde	115871,21	495277,49	0,50	20,1	--	--
mob29	personenwagen voorzijde	115870,45	495279,41	0,50	19,9	--	--
mob25	personenwagen voorzijde	115873,53	495271,61	0,50	19,6	--	--
mob27	personenwagen voorzijde	115871,99	495275,52	0,50	19,6	--	--
mob26	personenwagen voorzijde	115872,71	495273,68	0,50	19,6	--	--
96	Roosters dak rollensnijderij	115938,99	495316,17	6,75	19,2	19,2	19,2
108	Airco/luchtbehandeling gemiddeld	115892,91	495262,90	1,00	19,0	19,0	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 1282296 Rekenmodel LAmix situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAmix bij Bron voor toetspunt: N01_B - Waarneempunt nieuwbouwplan
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
21	schoorsteen naverbrander	115989,93	495307,73	15,50	18,7	18,7	18,7
66	geveldeel machinekamer	115979,05	495309,63	10,50	18,4	18,4	18,4
65	geveldeel machinekamer	115981,64	495316,22	10,50	18,4	18,4	18,4
56	Lichtkoepel dakvlak pers	115965,59	495302,78	0,30	17,9	17,9	--
mob24	personenwagen voorzijde	115874,29	495269,68	0,50	17,7	--	--
17	gevelafzuiging veredeling	115939,07	495332,53	1,50	17,6	17,6	17,6
130	Luchtbehandeling Snijhal rooster	115895,81	495288,85	1,50	17,5	17,5	17,5
114	Uitlaat L7 (buitenzijde)	115954,26	495338,15	1,50	17,5	17,5	17,5
mob16	personenwagen voorzijde	115880,42	495254,13	0,50	17,4	--	--
mob23	personenwagen voorzijde	115875,09	495267,64	0,50	17,4	--	--
mob15	personenwagen voorzijde	115881,21	495252,16	0,50	17,3	--	--
mob22	personenwagen voorzijde	115875,85	495265,72	0,50	17,3	--	--
mob17	personenwagen voorzijde	115879,62	495256,12	0,50	17,3	--	--
mob21	personenwagen voorzijde	115876,59	495263,85	0,50	17,3	--	--
mob14	personenwagen voorzijde	115882,01	495250,07	0,50	17,2	--	--
mob20	personenwagen voorzijde	115877,31	495262,03	0,50	17,2	--	--
mob13	personenwagen voorzijde	115882,81	495248,09	0,50	17,1	--	--
mob12	personenwagen voorzijde	115883,66	495245,95	0,50	17,0	--	--
mob11	personenwagen voorzijde	115884,41	495243,85	0,50	17,0	--	--
mob18	personenwagen voorzijde	115878,85	495258,10	0,50	16,9	--	--
mob19	personenwagen voorzijde	115878,08	495260,05	0,50	16,9	--	--
mob10	personenwagen voorzijde	115885,33	495241,56	0,50	16,9	--	--
93	Roosters dak rollensnijderij	115952,82	495327,50	6,75	16,4	16,4	16,4
27a	Ramen bovenzijde pr. hal	115939,18	495348,46	6,00	14,2	14,2	14,2
35a	Ramen strook pr. hal	115937,23	495347,68	3,00	13,9	13,9	13,9
127	Luchtbehandeling Hal 14	115970,93	495310,48	1,20	13,7	13,7	13,7
32a	Ramen bovenzijde pr. hal	115943,10	495350,02	6,00	13,4	13,4	13,4
31a	Ramen bovenzijde pr. hal	115947,71	495351,85	6,00	13,1	13,1	13,1
111	overheaddeur geopend	115913,24	495284,45	3,00	12,8	12,8	--
95	Roosters dak rollensnijderij	115955,48	495323,06	6,75	12,0	12,0	12,0
124	Glasvlak Hal R17	115940,04	495308,91	1,20	11,9	11,9	--
123	Glasvlak Hal R17	115945,74	495311,24	1,20	11,7	11,7	--
122	Glasvlak Hal R17	115951,46	495313,59	1,20	11,7	11,7	--
25	Afstralende gevel machinekamer	115987,32	495316,06	3,00	11,4	11,4	11,4
19	roosteropening zijgevel ketelh	115950,73	495353,07	2,00	10,2	10,2	10,2
33a	Ramen onderzijde pr. hal	115947,04	495351,59	2,50	9,9	9,9	9,9
26	Afstralende gevel machinekamer	115989,31	495311,06	3,00	9,8	9,8	9,8
92	Glas dakvlak rollensnijderij	115945,73	495324,54	6,75	9,7	9,7	9,7
78	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,53	495347,99	6,75	8,9	8,9	8,9
62	Afzuiging Mengkeuken	115984,83	495341,25	3,00	8,7	--	--
47	afstralende wand snipperpers	115937,58	495291,82	2,00	8,6	8,6	8,6
79	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115955,04	495345,90	6,75	8,4	8,4	8,4
2	roosteropening gevel machinek.	115978,40	495311,26	9,00	8,3	8,3	8,3
100	Lichtstraten stanserij	115940,78	495329,84	4,60	8,3	8,3	8,3
91	Glas dakvlak rollensnijderij	115947,73	495319,81	6,75	8,2	8,2	8,2
49	Gevelrooster	115998,93	495306,53	0,75	8,1	8,1	8,1
121	Glasvlak Hal R17	115957,81	495316,19	1,20	7,7	7,7	--
48	afstralend dakvlak snipperpers	115939,58	495292,97	2,60	7,5	7,5	7,5
101	Lichtstraten stanserij	115934,56	495327,34	4,60	7,3	7,3	7,3
50	Gevelrooster	115994,67	495316,87	0,75	7,1	7,1	7,1
20	open deur gang	115992,33	495322,54	1,50	6,8	6,8	6,8
120	Glasvlak Hal R17	115964,12	495318,78	1,20	6,7	6,7	--
119	Glasvlak Hal R17	115970,47	495321,37	1,20	6,5	6,5	--
99	Lichtstraten stanserij	115947,64	495332,37	4,60	6,5	6,5	6,5
81	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115956,93	495340,75	6,75	6,0	6,0	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

TAUW
Berekeningsresultaten

Goglio North europe B.V.
Maximale geluidniveaus: N01 nieuwbouw

Rapport: Resultatentabel
Model: 1282296 Rekenmodel LAmx situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
LAmx bij Bron voor toetspunt: N01_B - Waarneempunt nieuwbouwplan
Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
64	geveldeel machinekamer	115985,81	495306,66	10,50	5,7	5,7	5,7
80	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,48	495343,07	6,75	5,7	5,7	5,7
85	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115960,61	495330,75	6,75	5,3	5,3	5,3
46	afstralende wand snipperpers	115940,53	495290,94	2,00	5,1	5,1	5,1
83	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115958,93	495335,99	6,75	4,9	4,9	4,9
82	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115964,54	495338,34	6,75	4,9	4,9	4,9
84	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115966,71	495333,29	6,75	4,6	4,6	4,6
44	gevelrooster ketelhuis	115953,42	495354,15	1,50	4,2	4,2	4,2
87	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115962,61	495326,04	6,75	3,6	3,6	3,6
86	Roosters dak opslagruimte/drukkerij	115968,69	495328,57	6,75	3,5	3,5	3,5
4	luchtaanzuiging op dak machine	115985,22	495304,48	1,00	1,8	1,8	1,8
67	geveldeel perszijde	115970,32	495290,47	4,50	1,2	1,2	1,2
3	uitlaat op dak machinekamer	115984,58	495300,43	1,20	0,4	0,4	0,4
36	Gevel ketelhuis	115952,33	495353,72	2,50	0,1	0,1	0,1
1	roosteropening deur machinek.	115987,85	495306,94	1,40	-0,1	-0,1	-0,1
22	ventilatoropening naverbrander	115996,13	495303,00	0,90	-0,9	-0,9	-0,9
69	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115957,69	495346,91	6,75	-3,2	-3,2	-3,2
113	overheaddeur gesloten	115918,16	495286,43	3,00	-3,6	-3,6	--
112	overheaddeur gesloten	115915,64	495285,41	3,00	-3,8	-3,8	--
5	luchtafvoer verwarming machine	115987,72	495301,33	0,90	-5,2	-5,2	-5,2
70	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115959,68	495341,89	6,75	-7,1	-7,1	-7,1
71	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115961,95	495337,25	6,75	-8,0	-8,0	-8,0
77	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115963,46	495331,94	6,75	-8,3	-8,3	-8,3
76	Glas dak opslagruimte/drukkerij	115965,63	495327,29	6,75	-9,3	-9,3	-9,3
63	Deur parkzijde (persgedeelte)	115949,67	495281,96	1,80	-9,4	-9,4	-9,4
68	Deur parkzijde (persgedeelte)	115987,94	495297,72	1,80	-10,5	-10,5	-10,5
23	roosteropening naverbrander	115996,09	495303,03	1,10	-12,4	-12,4	-12,4
24	roosteropening naverbrander	115995,81	495303,20	1,10	-12,8	-12,8	-12,8
115	Uitlaat L7 (midden)	115946,69	495335,27	1,50	<-->	<-->	<-->
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	58,2	43,7	32,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van 1282296 Rekenmodel LAmx situatie plus nieuwbouwplan Cleopatra weg opslag noord (8m)
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
VP_02_A	Vergunningspunt 2	116021,05	495250,08	5,00	71,0	54,5	54,5
VP_01_A	vergunningspunt 1	115859,80	495328,63	5,00	66,7	34,8	32,9
7_A	woning Valkstraat 37	116034,64	495387,89	5,00	64,7	42,5	35,5
9_A	Woning Provincialeweg 210 (achtergevel)	115856,62	495353,93	5,00	63,1	38,0	32,7
2_A	woning Valkstraat 7	116064,02	495283,78	5,00	62,0	47,1	47,1
1_A	woning Valkstraat 1	116071,02	495268,68	5,00	61,7	46,1	46,1
N16_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	13,50	55,9	38,8	32,0
N16_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	11,50	55,7	38,4	31,9
N17_F	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	16,50	54,3	38,4	30,3
N17_E	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	13,50	54,0	35,7	31,8
N12_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	5,00	53,9	36,3	29,6
N17_D	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	11,50	52,4	31,2	31,2
6_A	woning Valkstraat 27	116039,08	495360,60	5,00	52,1	36,0	36,0
N01_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	5,00	51,4	43,7	32,3
N13_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	5,00	51,3	39,8	33,1
N15_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	8,50	50,7	33,5	31,6
5_A	woning Valkstraat 25	116037,36	495340,49	5,00	50,6	35,9	35,9
N12_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115834,02	495381,05	1,50	50,4	33,5	29,1
N16_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	8,50	49,9	33,4	29,6
N02_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	5,00	49,7	48,9	31,2
4_A	woning Valkstraat 21	116049,74	495327,60	5,00	49,6	35,7	35,7
N03_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	5,00	49,3	49,3	30,8
N14_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115865,49	495407,65	8,50	49,0	37,0	31,7
3_A	woning Valkstraat 17	116046,70	495313,91	5,00	48,8	38,1	38,1
N17_C	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	8,50	48,6	30,3	30,3
N03_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115954,64	495421,07	1,50	47,4	47,4	25,2
N13_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115869,85	495394,27	1,50	47,3	36,8	29,5
N04_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	5,00	47,1	47,1	31,6
N02_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,09	495413,55	1,50	46,8	46,8	25,3
N01_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115905,86	495403,09	1,50	45,0	40,9	29,2
N15_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	5,00	44,9	30,0	30,0
N04_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115980,66	495429,59	1,50	44,6	44,6	26,0
N17_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	5,00	44,2	29,2	29,2
N17_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115826,69	495438,34	1,50	43,8	23,2	23,2
N15_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115860,57	495427,08	1,50	42,9	28,0	28,0
8_A	Woning Valkstraat 63	116015,83	495446,96	5,00	42,4	42,4	33,5
N07_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	5,00	41,7	27,7	27,7
N07_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,00	495470,75	1,50	41,4	23,1	23,1
N06_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	5,00	40,8	26,8	26,8
N06_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115937,90	495484,46	1,50	39,9	22,4	22,0
N09_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	5,00	39,7	26,6	23,1
N16_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	5,00	39,6	23,0	19,3
N10_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	5,00	38,6	28,2	26,4
N05_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	5,00	38,5	27,4	27,4
N16_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115832,26	495401,53	1,50	37,8	20,5	17,2
N10_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115935,15	495438,93	1,50	36,6	24,2	21,4
N05_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115965,47	495450,91	1,50	36,6	22,8	22,4
N09_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115906,01	495428,18	1,50	36,5	23,0	20,5
N08_A	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	1,50	--	--	--
N08_B	Waarneempunt nieuwbouwplan	115894,28	495440,31	5,00	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen