

Bestemmingsplan Overtuinen - Verkadebuurt

Onderzoek stikstofdepositie



Sweco Nederland B.V.
Onderwerp Verkadebuurt realisatiefase
Projectnummer 51013467

Klant Gemeente Zaanstad

Datum 22-09-2023
Auteur Rik Zegers

Document referentie NL23-648800269-59848

Gecontroleerd door

Vrijgegeven door

.....
Carolien van der Weijst
.....
Rob Cornelis

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Onderzochte situaties	7
3.1	Emissie bronnen aanlegfase	7
3.2	Emissiebronnen gebruiksfase	8
3.2.1	Verkeersgeneratie wegverkeer	8
3.3	Fasering planontwikkeling	9
4	Resultaten	13
5	Conclusie	14

Bijlage 1: Emissieberekeningen

Bijlage 2: Berekening verkeersgeneratie gebruiksfase

Bijlage 3: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2023

Bijlage 4: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2024

Bijlage 5: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2025

Bijlage 6: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2026

Bijlage 7: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2027

Bijlage 8: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2028

Bijlage 9: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2029

Bijlage 10: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2030

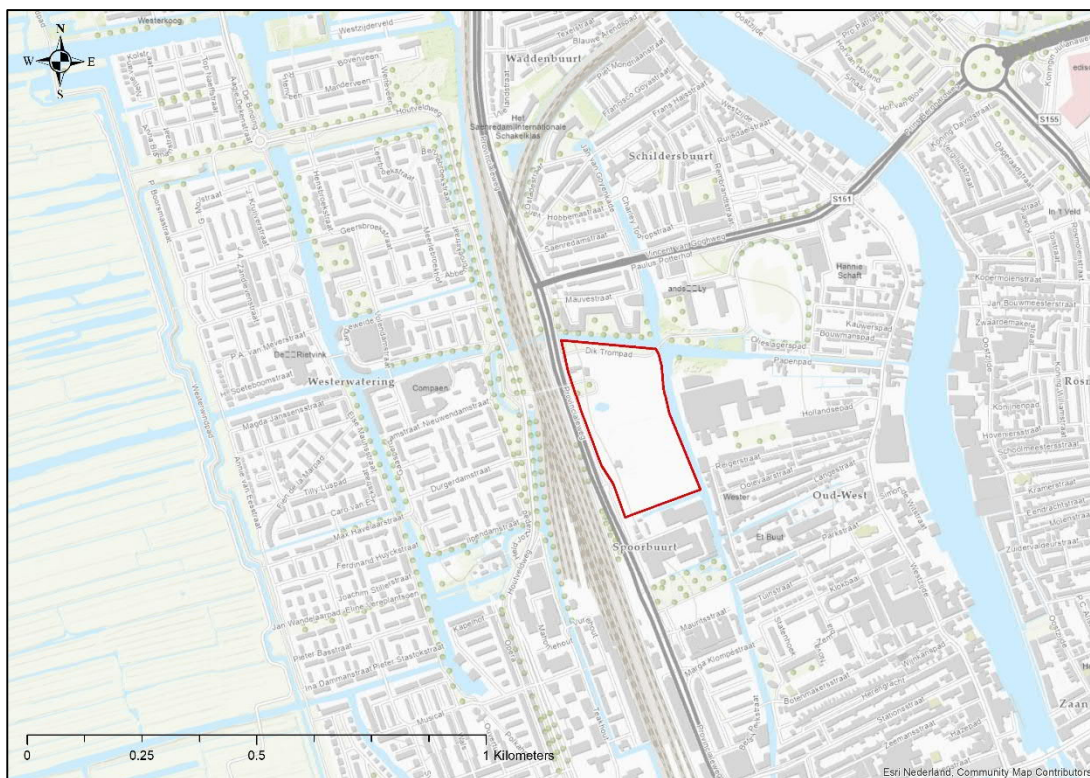
Bijlage 11: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2031

Bijlage 12: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2032

1 Inleiding

In 2009 heeft de Gemeente Zaanstad grond gekocht, waar vroeger onder andere de loodsen en later de sportvelden van de Verkadefabriek waren. Het terrein is gelegen tussen de Provinciale weg en de Verkadefabriek. In onderstaande figuur is de locatie weergegeven.

De gemeente Zaanstad is voornemens om in Overtuinen, deelgebied Verkadebuurt, 470 gasloze woningen (137 grondgebonden woningen en 333 appartementen) te realiseren. Hiervoor wordt het huidige bestemmingsplan gewijzigd.



Figuur 1.1 Locatie plangebied

Ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure is een onderzoek uitgevoerd in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur. Het doel is om te bepalen of er mogelijke belemmeringen vanuit deze wet- en regelgeving zijn voor het bestemmingsplan. Als onderdeel hiervan dienen de effecten van het plan op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient te worden nagegaan of ten gevolge van het plan negatieve effecten optreden in stikstofgevoelige habitattypen en/of stikstofgevoelige leefgebieden. In deze rapportage zijn de uitgangspunten en resultaten vastgelegd van de berekeningen stikstofdepositie.

2 Toetsingskader

Inleiding

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben kunnen hierdoor significant negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Regeling natuurbescherming voorgeschreven. Het rekeninstrument wordt beheerd onder verantwoordelijkheid van de minister van Natuur en Stikstof.

Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitatype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitatype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstofdepositie veroorzaakt. Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting met stikstof is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de aanwezige habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden, dan is er ook geen vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- Verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets).
- Na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling eventueel inclusief extern salderen¹ en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets² blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden in Natura 2000-gebieden, ten opzichte van de huidige feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling), ondanks een toename van de stikstofdepositie, significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kunnen worden, kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

¹ Hieronder valt ook het gebruik van het stikstofregistratiesysteem. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten, een beperkt aantal infrastructurele projecten en de legalisering van PAS-melders.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende reden van groot openbaar belang zijn en waarbij Compensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

3 Uitgangspunten

3.1 Onderzochte situaties

Effecten van de planontwikkeling op de stikstofdepositie kunnen ontstaan ten gevolge van de emissies van stikstof (NO_x en NH_3) in de realisatiefase (bouwphase) of de gebruiksfase van het plan. Beide fasen zijn hier onderzocht. Voor een bestemmingsplan worden de effecten onderzocht ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie). In de huidige situatie is het terrein grotendeels braakliggend terrein met her en der nog een leegstaand pand. In de referentiesituatie zijn er geen stikstofemissies en om die reden is de referentiesituatie niet meegenomen.

3.1 Emissie bronnen aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn de emissies van de bouw, het transport naar de bouwplaats, en het stationair draaien van vrachtwagens tijdens laden en lossen berekend. Op basis van de huidige kennis omtrent de aanlegfase is een inschatting gemaakt van al het materieel en bouwverkeer. In Bijlage 1 zijn de uitgangspunten van de materieelinzet opgenomen en zijn de emissies van stikstofdioxide en ammoniak bepaald voor alle deelprojecten. Hierbij is rekening gehouden met de inzet van elektrisch materieel, wat geen emissies oplevert. Onderstaand zijn de uitgangspunten bij de emissieberekeningen verder toegelicht.

Mobiele werktuigen

De emissieberekeningen voor de mobiele werktuigen zijn berekend met de AUB-methode van TNO³. De berekeningen van de NO_x en NH_3 emissies zijn hierbij gebaseerd op (A) AdBlue verbruik (liter), (U) totale aantal draaiuren en (B) brandstofverbruik (liter). Hierbij worden onderstaande formules gehanteerd:

$$\text{NO}_x \text{ (kg)} = Q_b * \text{liter brandstof} + Q_u * \text{draaiuren} + Q_a * \text{liter AdBlue.}$$

$$\text{NH}_3 \text{ (kg)} = P_b * \text{liter brandstof} + P_u * \text{draaiuren.}$$

De coëfficiënten (Q_b , Q_u , Q_a , P_b en P_u) zijn afhankelijk van de stageklasse en de vermogensklasse.

Laden/lossen vrachtverkeer

De emissies van het stationair draaien van de motor van vrachtwagens tijdens het laden en lossen, zijn berekend op basis van de methode uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022'⁴. Met deze methode wordt de emissie bepaald op basis van het aantal uur stationair draaien van de motor en een set emissiefactoren. Voor de emissiefactoren is uitgegaan van de door het RIVM gepubliceerde emissiefactoren⁵. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactoren voor het jaar 2024⁶. De emissies van de vrachtwagens zijn in het rekenmodel opgenomen bij de mobiele werktuigen.

³ TNO (2021) AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x - en NH_3 -uitstoot van mobiele werktuigen. TNO 2021 R12305. 10 december 2021.

⁴ BIJ12 (2022) Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022. Versie januari 2023.

⁵ [Emissiefactoren | RIVM](#) (maart 2022)

⁶ Met uitzondering van de berekening voor 2023, daarvoor zijn de emissiefactoren voor 2023 gehanteerd

De emissies van de mobiele werktuigen zijn in het rekenmodel opgenomen als een vlakbron binnen het plangebied. Hierbij is een uitstoothoogte van 4 meter, een spreiding van 2 meter en een warmte-inhoud van 0 MW gehanteerd.

Transportbewegingen wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. De transportbewegingen zijn gemodelleerd vanaf het plangebied tot aan de N203 waarna deze opgaan in het huidige verkeersbeeld. Hierbij is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd.

Op basis van de methode zoals hier beschreven zijn de emissies voor het voorbelasten, bouwrijp maken en bouwen berekend. Deze berekening is weergegeven in bijlage 1.

3.2 Emissiebronnen gebruiksfase

Zoals in de inleiding is aangegeven, worden de woningen niet aangesloten op het gasnet. Daarbij zal er ook geen ruimteverwarming worden gerealiseerd waarbij emissie van stikstof vrijkomt. Hiermee zijn er in de gebruiksfase alleen emissies van stikstof ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan.

3.2.1 Verkeersgeneratie wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen worden door het gebruikte rekenmodel automatisch bepaald op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging.

De verkeersgeneratie van het plan is gebaseerd op kentallen van het CROW⁷. Hierbij is uitgegaan van de gemiddelde waarden voor zeer sterk stedelijk en rest bebouwde kom. In bijlage 2 zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten opgenomen.

In tabel 3-1 zijn het totale aantal vervoersbewegingen van licht verkeer (auto's/busjes) en zwaar verkeer (vrachtwagens) samengevat. Worst case is bij het berekenen van de jaartotalen uitgegaan van het totaal aantal dagen in een jaar en niet van het aantal werkdagen. De transportbewegingen zijn gemodelleerd vanaf het plangebied over de N203 in noordelijke richting tot aan de Vincent van Gogh weg en in zuidelijke richting tot aan de Stationsstraat waarna het opgaat in het huidige verkeersbeeld. Hierbij is het snelheidsprofiel 'Binnen bebouwde kom' gehanteerd.

Tabel 3-1 Totaal aantal voertuigen

	lichtverkeer		Zwaar verkeer	
	mvt/etmaal	mvt/jaar	mvt/etmaal	mvt/jaar
totaal	2.366	863.590	8,5	3.103
Per richting	1.183	431.795	4,25	1.551

⁷ <https://kennisbank.crow.nl>

3.3 Fasering planontwikkeling

De ontwikkeling zal gefaseerd worden uitgevoerd over meerdere jaren. In het onderzoek stikstofdepositie zijn de effecten van bouw- en gebruiksfase gedurende de jaren inzichtelijk gemaakt. Hierbij is onderscheidt gemaakt in het deel dat door de gemeente wordt uitgegeven en het deel dat door Parteon wordt uitgegeven. In Tabel 3-2 en Tabel 3-3 is de fasering voor beide delen weergegeven. Voor elk van onderstaande jaren is een berekening uitgevoerd. In tabel 3-4 zijn de emissies en vervoersbewegingen per jaar opgenomen voor zowel het gemeentelijke deel, als voor het deel van Parteon.

Tabel 3-2 Fasering gemeentelijke deel bouw en ingebruikname Verkadebuurt.

	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032	
	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j
Voorbelasten																				
Bouwrijp maken																				
Bouw fase 1																				
Woonrijp maken fase 1																				
Fase 1 bewoond (130 woningen)																				
Bouw fase 3																				
Woonrijp maken fase 3																				
Fase 3 bewoond (133 woningen)																				

Tabel 3-3 Fasering deel Parteon bouw en ingebruikname Verkadebuurt.

	2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032	
	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j	1/2 j
Voorbelasten																				
Bouwrijp maken																				
Bouw fase 2																				
Woonrijp maken fase 2																				
Fase 2 bewoond (100 woningen)																				
Bouw fase 4																				
Woonrijp maken fase 4																				
Fase 4 bewoond (107 woningen)																				

Tabel 3-4 Emissies NO_x en NH₃ (kg/jaar) en vervoersbewegingen per jaar.

		2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Bouwfase											
Gemeentelijk deel	NO _x bouw	33,8	47,0	32,4	35,25		16,6	52,2			
	NH ₃ bouw	2,8	2,5	1,8	1,1		0,9	2,1			
	Licht verkeer	2200	4400	4400	4400		4400	4400			
	Zwaar verkeer	5133	1170	1736	1353		888	2261			
Parteon	NO _x bouw	33,8			58,1	25,4	31,2		26,7	31,8	
	NH ₃ bouw	2,8			2,9	1,4	1,1		1,5	1,1	
	Licht verkeer	2200			4400	4400	4400		4400	4400	
	Zwaar verkeer	5133			3218	1336	1044		1429	1091	
Totaal	NO _x bouw	67,6	47,0	32,4	93,4	25,4	47,7	52,2	26,7	31,8	
	NH ₃ bouw	5,6	2,5	1,8	4,1	1,4	2,0	2,1	1,5	1,1	
	Licht verkeer	4400	4400	4400	8800	4400	8800	4400	4400	4400	
	Zwaar verkeer	10316	1170	1736	4571	1336	1932	2261	1429	1091	
Gebruiksfase											
Gemeentelijk deel	Licht verkeer				119432	238866	238866	238866	483242	483242	483242
	Zwaar verkeer				430	858	858	858	1736	1736	1736
Parteon	Licht verkeer						91872	183742	183742	282044	380348
	Zwaar verkeer						330	660	660	1014	1366
Totaal ⁸	Licht verkeer				119432	238866	330738	422608	666984	765286	863590
	Zwaar verkeer				430	858	1188	1518	2396	2750	3102

⁸ In de AERIUS-berekeningen is de helft van de intensiteit ingevoerd, omdat de helft van het verkeer in noordelijke richting en de helft in zuidelijke richting rijdt.

4 Resultaten

Op basis van de emissiebronnen in de aanlegfase, gebruiksfase en een combinatie van beide, is de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekeningen is gebruikgemaakt van AERIUS Calculator 2022. De resultaatbestanden van de AERIUS Calculator zijn los meegeleverd met dit rapport en tevens opgenomen in de bijlagen. De deposities die tijdens en na de realisatie van het plan ontstaan zijn samengevat in tabel 4.1. In de verschillende jaren veroorzaakt het plan een toename van stikstofdepositie groter dan 0,00 mol N/ha/jaar op stikstof-gevoelige habitattypen/leefgebieden met een (naderende) overschrijding van de KDW.

Tabel 4.1 Rekenresultaten AERIUS Calculator Aanlegfase

rekenj aar	Polder Westzaan		Ilperveld Varkensland , Oostzanerve Id & Twiske		Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder	
rekenj aar	Maximale depositietoename (Mol N/ha/jaar)	Oppervla kte met toename (ha)	Maximale depositietoename (Mol N/ha/jaar)	Oppervla kte met toename (ha)	Maximale depositietoename (Mol N/ha/jaar)	Oppervla kte met toename (ha)
2023	0,03	1,33	0,01	1,5	0,01	0,07
2024	0,01	0,53				
2025	0,01	0,24				
2026	0,03	3,05	0,01	4,57	0,01	1,30
2027	0,02	0,69				
2028	0,02	1,12	0,01	0,31		
2029	0,02	1,08	0,01	0,36		
2030	0,03	1,16	0,01	0,03		
2031	0,03	1,19	0,01	0,31		
2032	0,02	0,67				

5 Conclusie

Voor het bestemmingsplan voor de Verkadebuurt zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld ten opzichte van de feitelijke en planologisch legale situatie (referentiesituatie). Hiervoor zijn stikstofberekeningen uitgevoerd voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase als ook een combinatie van beiden voor de jaren 2023-2032. Uit de stikstofberekeningen blijkt dat een maximale depositie optreedt van 0,03 mol/ha/jaar.

Hiermee zijn significante effecten van de beoogde activiteiten op stikstofgevoelige habitattypen of stikstofgevoelige leefgebieden van soorten niet op voorhand uit te sluiten. In de passende beoordeling wordt hier nader op ingegaan.

Bijlage 1: Emissieberekeningen

Emissieberekening Ophoogfase

Naam	Stage	Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		AdBlue		NOx			NH3		NOx [kg]	NH3 [kg]
								liter/uur	liter	Percentage	Liter	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu		
sloop																		
Rupsgraafmachine	IV	D	5	2014	140	40%	0.96	15.90	79	7.0%	6	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0	0.09	0.02
Wiellaadschop	IV	D	1	2014	125	40%	0.96	14.25	14	7.0%	1	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0	0.02	0.00
Aggregaat 12 kVA	IV	A	4	2014	18	50%	0.96	3.06	12		0	0.02	0.005	0	0.0000075	0	0.26	0.00
																	0.37	0.02
grondwerk																		
Rupsgraafmachine	IV	D	500	2014	140	40%	0.96	15.90	7,948	7.0%	556	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0	8.86	1.91
Wiellaadschop	IV	D	500	2014	125	40%	0.96	14.25	7,126	7.0%	499	0.033	0.005	-0.46	0.00024	0	8.20	1.71
																	17.06	3.62
Damwanden slaan																	105.16	5.42

* Zie voor de emissieberekening van de damwanden de emissieberekening voor het gemeentelijke deel en het deel van Parteon

Emissie laden/lossen

Jaar	EF NOx [g/uur]	EF NH3 [g/uur]
2019	111.1488	0.91440
2020	103.1214	0.91260
2021	95.0940	0.91080
2022	87.0666	0.90900
2023	79.0392	0.90720
2024	71.0118	0.90540
2025	62.9844	0.90360
2026	62.9844	0.90360
2027	62.9844	0.90360
2028	62.9844	0.90360
2029	62.9844	0.90360
2030	62.9844	0.90360

aantal ritten zwaar vrachtverkeer	NOx	NH3	
5158	34.0	0.4	kg/jaar

Emissieberekening Bouwrijpmaken en woonrijpmaken deel Parteon

Materieel	Emissienorm	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Categorie	Draaiuren	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselvebruik [l/u]	Dieselvebruik [l]	AdBlue [%]	AdBlue [l]	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]	
Aggregaat 12 kVA	Stage IIIA, <56 kW	2014	18	X	315	50%	1.000	ELEKTRISCH				0.03			0.0000075				
Knikmops	Stage IIIB, 56 <= kW < 75	2014	50	A	1,986	50%	0.990	ELEKTRISCH							0.0000075				
Minikraan	Stage IIIA, <56 kW	2014	28	X	220	50%	1.000	ELEKTRISCH							0.0000075				
Mobiele graafmachine	Stage IV, 75-560 kW	2014	130	D	1,323	40%	0.961	ELEKTRISCH							0.00024				
Pomp	Stage IIIA, <56 kW	2014		X	479	50%		ELEKTRISCH							0.0000075				
Rupsgraafmachine	Stage IV, 75-560 kW	2014	140	D	899	40%	0.961	15.896	14,289.91	7.0%	1000.293361	0.033	0.005	-0.46	0.00024		15.93	3.43	
Telekraan	Stage IV, 75-560 kW	2014	350	D	1	40%	0.961	38.928	38.93	7.0%	2.724926576	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.04	0.01	
Trekker - 150 kW	Stage IV, 75-560 kW	2014	150	D	30	40%	0.961	16.993	507.75	7.0%	35.54267644	0.033	0.005	-0.46	0.00024		0.56	0.12	
Trekker - 75 kW	Stage IV, 75-560 kW	2014	75	D	33	40%	0.961	ELEKTRISCH		6.0%		0.033		-0.46	0.00024				
Trilplaat	Benzine	2014	10	E	123	50%	1.000	2.157	266.01			0.004	0.005		0.0000075		1.68	0.00	
Trilwals - getrokken	Stage IIIB, <56 kW	2014	40	A	173	50%	0.990	6.165	1,064.63			0.02	0.005		0.0000075		22.16	0.01	
Wiellaadschop	Stage IV, 75-560 kW	2014	125	D	495	40%	0.961	ELEKTRISCH							0.00024				
																Subtotaal	40.36	3.57	
																toeslag	5%	2.02	0.18
																Totaal	42.37	3.75	

laden lossen	Draaiuren laden/lossen	EF Nox [g/uur]	EF NH3 [g/uur]	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]
Subtotaal	821	71.01	0.91	58.33	0.74
Toeslag 5%				2.92	0.04
Totaal				61.25	0.78

	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]	vrachtverkeer
totale emissie	103.62	4.53	4008
BRM	58.13	2.92	3218
WRM	36.91	0.73	752
ophoogfase (damwanden)	9.77	0.88	38

Emissieberekening Bouwrijpmaken en woonrijpmaken gemeentedeel

Materieel	Emissienorm	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Categorie	Draaiuren	Belasting	Motorefficiëntie	Diesilverbruik [l/u]	Diesilverbruik [l]	AdBlue [%]	AdBlue [l]	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]	
Aggregaat 12 kVA	Stage IIIA, <56 kW	2010	18	X	303	50%	1.000	ELEKTRISCH							0.0000075				
	Stage IV, 75-560 kW	2014	150	D	1	40%	0.961	16.993	10.71	7.0%	0.74939378	0.033	0.005	-0.46	0.000024		0.01	0.00	
Hoogwerker	Stage IIIA, <56 kW	2010	20	X	21	50%	1.000	ELEKTRISCH							0.0000075				
	Kettingzaag	2010	4.5	E	23	50%	1.000	1.444	32.72			0.004			0.0000075		0.13	0.00	
Kleefwagen				ZUT	3								0.2			0.00147	0.66	0.00	
Knikmops	Stage IIIB, 56 <= kW < 75	2011	50	A	1,267	50%	0.990	ELEKTRISCH							0.0000075				
	Stage IIIA, <56 kW	2010	28	X	339	50%	1.000	ELEKTRISCH							0.0000075				
Mobiele graafmachine	Stage IV, 75-560 kW	2014	130	D	509	40%	0.961	ELEKTRISCH							0.000024				
	Pomp			X	250			ELEKTRISCH							0.0000075				
Rupsgraafmachine	Stage IV, 75-560 kW	2014	140	D	476	40%	0.961	15.896	7,571.11	7.0%	529.9773814	0.033	0.005	-0.46	0.000024		8.44	1.82	
	Spreider	2014	150	D	170	40%	0.961	16.993	2,887.28	7.0%	202.1096469	0.033	0.005	-0.46	0.000024		3.16	0.69	
Telekraan	Stage IV, 75-560 kW	2014	350	D	11	40%	0.961	38.928	444.75	7.0%	31.13228613	0.033	0.005	-0.46	0.000024		0.41	0.11	
	Trekker - 150 kW	2014	150	D	2	40%	0.961	16.993	28.36	7.0%	1.985001383	0.033	0.005	-0.46	0.000024		0.03	0.01	
Trekker - 75 kW	Stage IV, 75-560 kW	2014	75	D	53	40%	0.961	8.768	466.66	6.0%	27.99943865	0.033	0.005	-0.46	0.000024		2.79	0.11	
	Trilplaat	2010	10	E	30	50%	1.000	2.157	65.01			0.004			0.0000075		0.26	0.00	
Trilwals - getrokken	Stage IIIB, <56 kW	2011	40	A	77	50%	0.990	6.165	474.23			0.02	0.005		0.0000075		9.87	0.00	
	Wals <8 ton	2011	40	A	156	50%	0.990	ELEKTRISCH							0.0000075				
Wals >8 ton	Stage IV, 75-560 kW	2014	65	D	22	50%	0.961	ELEKTRISCH							0.000024				
	Wiellaadschop	2014	125	D	209	40%	0.961	ELEKTRISCH							0.000024				
Zaagmachine	Stage IIIA, <56 kW	2010	18	X	61	50%	1.000	3.172	193.33			0.03	0.005		0.0000075		6.10	0.00	
																Subtotaal	31.86	2.75	
																toeslag	5%	1.59	0.14
																Totaal	33.45	2.89	

laden lossen	Draaiuren laden/lossen	EF Nox [g/uur]	EF NH3 [g/uur]	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]
Subtotaal	811	71.01	0.91	57.60	0.73
Toeslag 10%				5.76	0.07
Totaal				63.36	0.81

	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]	vrachtverkeer
totale emissie	96.82	3.69	2164
BRM	47.03	2.50	1170
WRM	38.11	0.44	969
ophoogfase (damwanden)	6.39	0.63	25

Emissieberekening Woningbouw

Materieel	Emissienorm	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Categorie	Draaiuren	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselvebruik [l/u]	Dieselvebruik [l]	AdBlue [%]	AdBlue [l]	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]
Mobiele graafmachine	Stage IV, 75-560 kW	2014	130	D	1.429	40%	0.961	14.800	21.148.64	7.0%	1480.40495	0.033	0.005	-0.46	0.00024		24.06	5.08
Rupsgraafmachine	Stage IV, 75-560 kW	2014	140	D	462	40%	0.961	15.896	7.344.11	7.0%	514.087407	0.033	0.005	-0.46	0.00024		8.19	1.76
Trekker - 150 kW	Stage IV, 75-560 kW	2014	150	D	243	40%	0.961	16.993	4.125.91	7.0%	288.8139839	0.033	0.005	-0.46	0.00024		4.51	0.99
Verreiker	Stage IV, 75-560 kW	2014	100	D	1.214	40%	0.961								0.00024			

																	Subtotaal	36.76	7.83
																	Toeslag 5%	1.84	0.39
																	Totaal	38.60	8.22

laden lossen	Draaiuren laden/lossen	EF Nox [g/uur]	EF NH3 [g/uur]	Emissie Nox [kg]	Emissie NH3 [kg]
Subtotaal	1.838	71.01	0.91	130.53	1.66
Toeslag 5%				6.53	0.08
Totaal				137.05	1.75

	NOx [kg]	NH3 [kg]	Ritten vrachtverkeer	bewegingen vrachtverkeer
Gemeente	98.29	5.58	2634	5269
Parteen	77.36	4.39	2074	4147

Bijlage 2: Berekening verkeersgeneratie gebruiksfase

Bijlage 3: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2023

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving verkadebuurt
Toelichting 2023 grondverzet Verkadebuurt en slaan damwanden

Berekening

AERIUS kenmerk RYFXyg2HQbrv
Datum berekening 21 september 2023, 21:21
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

vrachtverkeer grond/zand - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	5,7 kg/j	73,5 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
vrachtverkeer grond/zand - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2,88 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

vrachtverkeer grond/zand (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... sloop	20,0 g/j	0,4 kg/j
2	Anders... Anders... mobiele werktuigen	3,6 kg/j	17,1 kg/j
3	Anders... Anders... laden lossen	0,4 kg/j	34,0 kg/j
5	Anders... Anders... damwanden slaan	1,5 kg/j	16,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	5,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "vrachtverkeer grond/zand" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2,88	1.736,27	2,88	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	1,33	1.736,27	1,33	0,03	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	1,50	1.527,24	1,50	0,01	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	0,06	1.482,95	0,06	0,01	0,00	0,00

vrachtverkeer grond/zand, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	sloop	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:115731,25 Y:495698,82	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,0 g/j
		Spreiding	4 m		
Oppervlakte	0,13 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	mobiele werktuigen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	17,1 kg/j
Locatie	X:115848,25 Y:495558,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	3,6 kg/j
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	5,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	laden lossen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	34,0 kg/j
Locatie	X:115848,25 Y:495558,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,4 kg/j
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	5,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer grond/zand		Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:115768,34 Y:495683,77	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	144,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	61,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 p/jaar				0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.158,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

5 Anders... | Anders...

Naam	damwanden slaan	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:115848,25 Y:495558,74	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
		Spreiding	2 m		
Oppervlakte	5,78 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	vrachtverkeer grond/zand	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:115847,68 Y:495462,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,9 kg/j
Lengte	149,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 63,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.200,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.158,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,
-- --

Activiteit

Omschrijving Verkadebuurt
Toelichting 2024 BRM gemeente

Berekening

AERIUS kenmerk RadvrYZ99iMi
Datum berekening 21 september 2023, 21:05
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	2,5 kg/j	47,8 kg/j

Resultaten

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,53 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,01 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		



aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2024

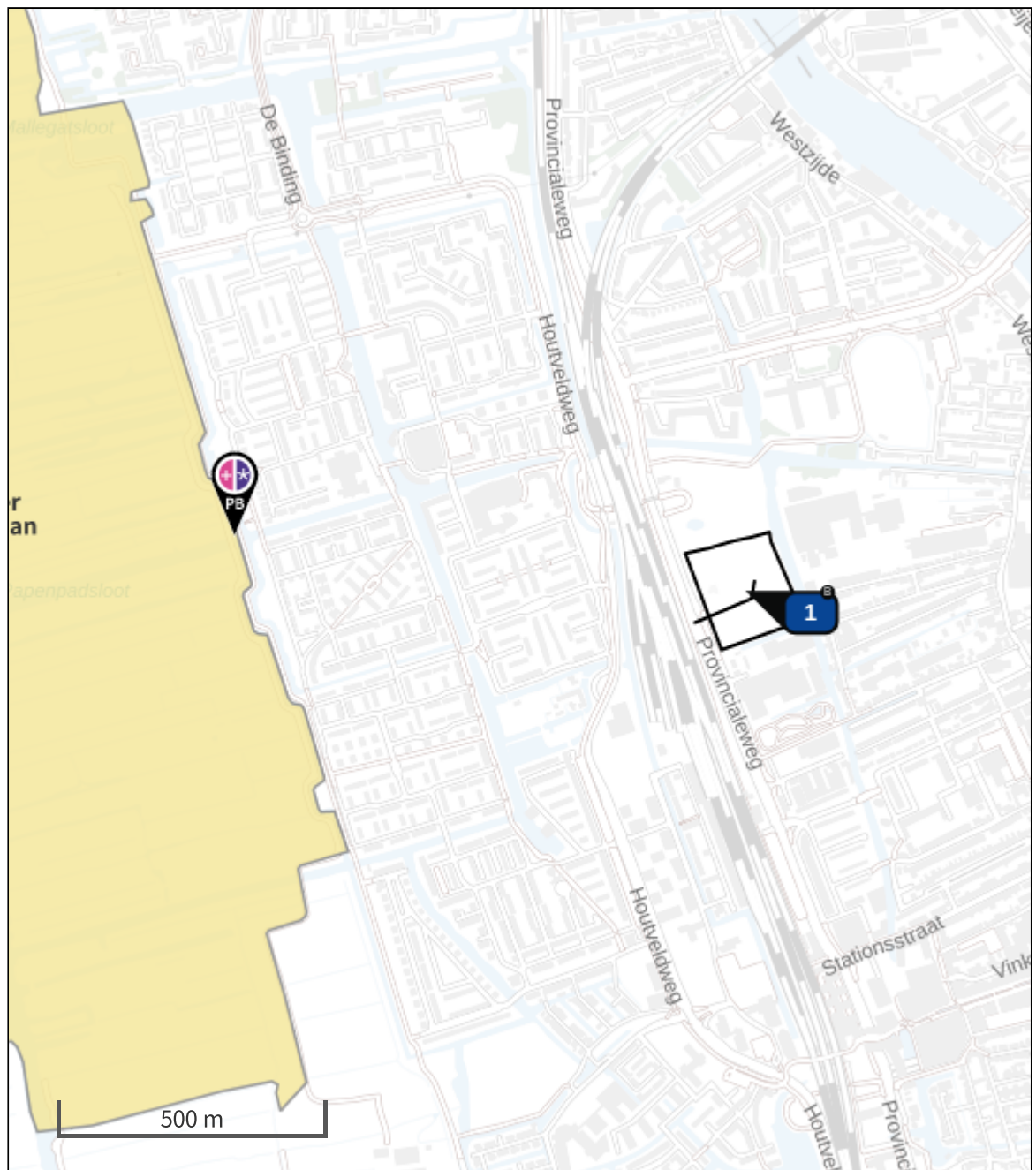
Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1	Anders... Anders... mobiele werktuigen gemeente	2,5 kg/j	47,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	23,1 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,53	1.257,28	0,53	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,53	1.257,28	0,53	0,01	0,00	0,00

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2024

1 Anders... | Anders...

Naam	mobiele werktuigen gemeente	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	47,0 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,5 kg/j
		Spreiding	2 m		
Locatie	X:115875,25 Y:495493,09				
Oppervlakte	3,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer gemeente		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:115847,68 Y:495462,57	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	149,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃	23,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.170,0 p/jaar				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,
-- --

Activiteit

Omschrijving verkadebuurt
Toelichting 2025 bouw woningen gemeentedeel

Berekening

AERIUS kenmerk Ry6AsErydJdb
Datum berekening 21 september 2023, 21:21
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

bouwen gemeente - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	1,9 kg/j	33,4 kg/j

Resultaten

bouwen gemeente - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,24 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		
	0,00 mol/ha/j		

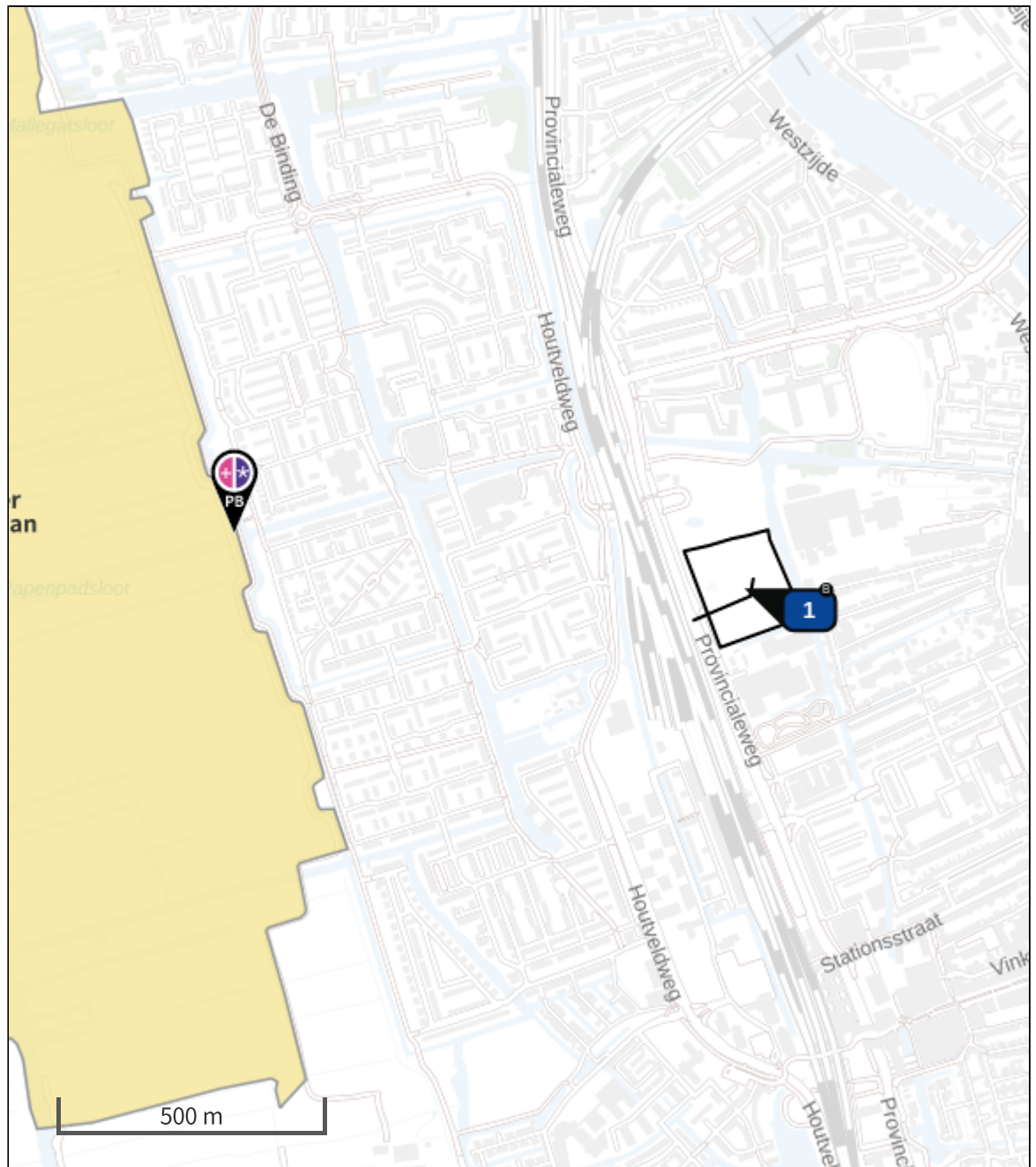


bouwen gemeente (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... mobiele werktuigen gemeente	1,8 kg/j	32,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	28,6 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- + Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "bouwen gemeente" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,24	1.257,28	0,24	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,24	1.257,28	0,24	0,01	0,00	0,00

bouwen gemeente, Rekenjaar 2025

1 Anders... | Anders...

Naam	mobiele werktuigen gemeente	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 2 m	NO _x NH ₃	32,4 kg/j 1,8 kg/j
Locatie	X:115875,25 Y:495493,09				
Oppervlakte	3,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer gemeente	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:115847,68 Y:495462,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	149,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 28,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.736,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving --
Toelichting 2026 bouw gemeente fase 1, WRM gemeente fase 1, bewoning fase 1 gemeente, BRM Parteon

Berekening

AERIUS kenmerk RzhkgPeUDDvM
Datum berekening 21 september 2023, 21:47
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	2026	5,4 kg/j	117,8 kg/j

Resultaten

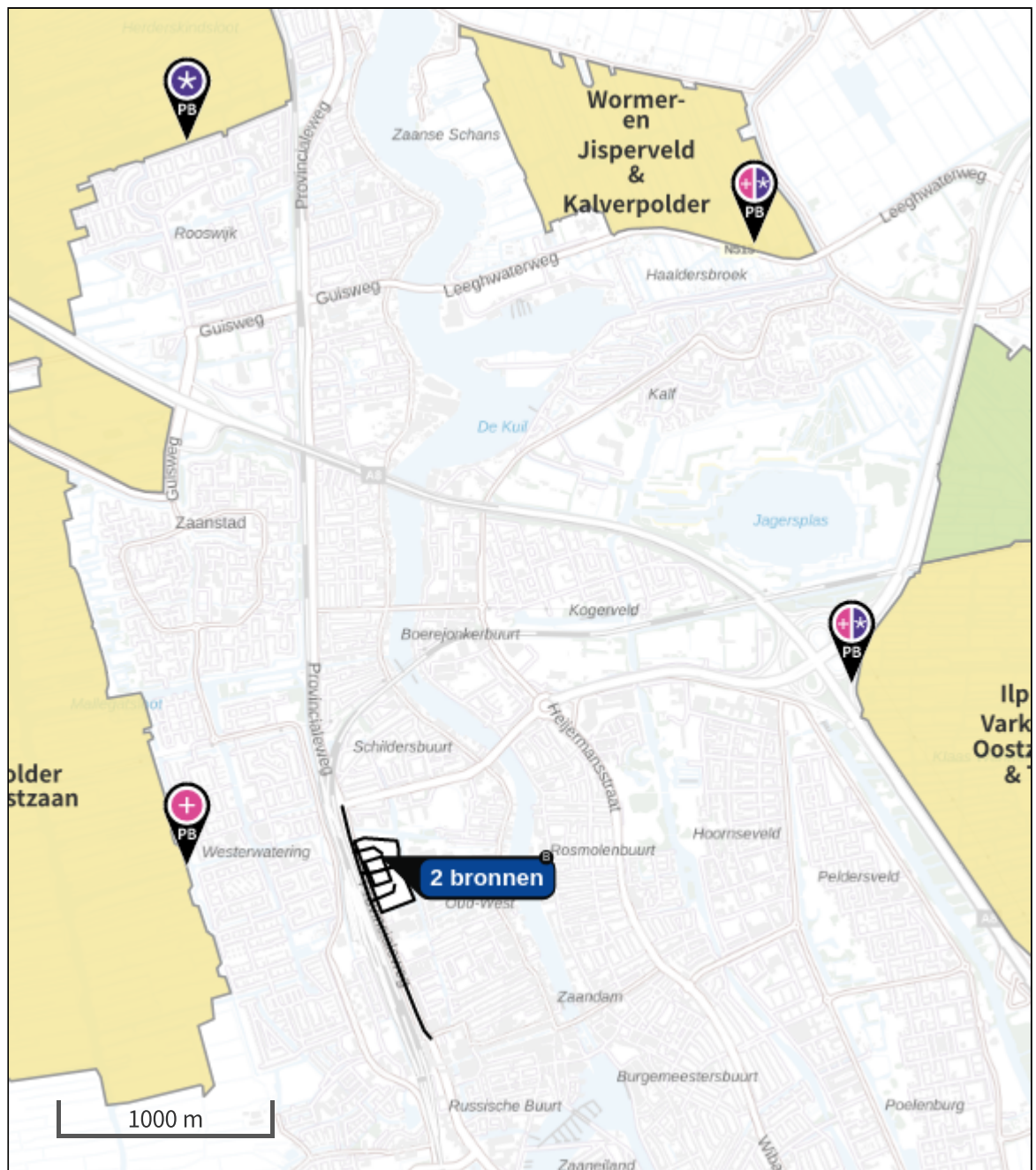
	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	8,93 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2026

EmissiebronnenEmissie NH₃Emissie NO_x

2	Anders... Anders... mobiele werktuigen Parteon	2,9 kg/j	58,1 kg/j
3	Anders... Anders... mobiele werktuigen gemeente	1,1 kg/j	35,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,4 kg/j	24,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	8,93	1.736,27	8,93	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	3,05	1.736,27	3,05	0,03	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	4,58	1.527,24	4,58	0,01	0,00	0,00
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	1,30	1.482,95	1,30	0,01	0,00	0,00

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer Parteon	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:115768,34 Y:495683,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	144,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 43,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3.218,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	58,1 kg/j
	werktuigen Parteon	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,9 kg/j
Locatie	X:115819,04	Spreiding	2 m		
	Y:495649,95				
Oppervlakte	2,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	35,3 kg/j
	werktuigen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
	gemeente	Spreiding	2 m		
Locatie	X:115875,25				
	Y:495493,09				
Oppervlakte	3,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer gemeente	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:115847,68 Y:495462,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	149,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.353,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	21,9 kg/j
Locatie	X:115738,99 Y:495547,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	1.668,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	59.716,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	215,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,
-- --

Activiteit

Omschrijving verkadebuurt
Toelichting 2027 bewoning fase 1 gemeente, bouwen deel 1 Parteon

Berekening

AERIUS kenmerk RdgMN7vsFKKS
Datum berekening 21 september 2023, 21:55
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	2027	3,9 kg/j	66,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,69 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

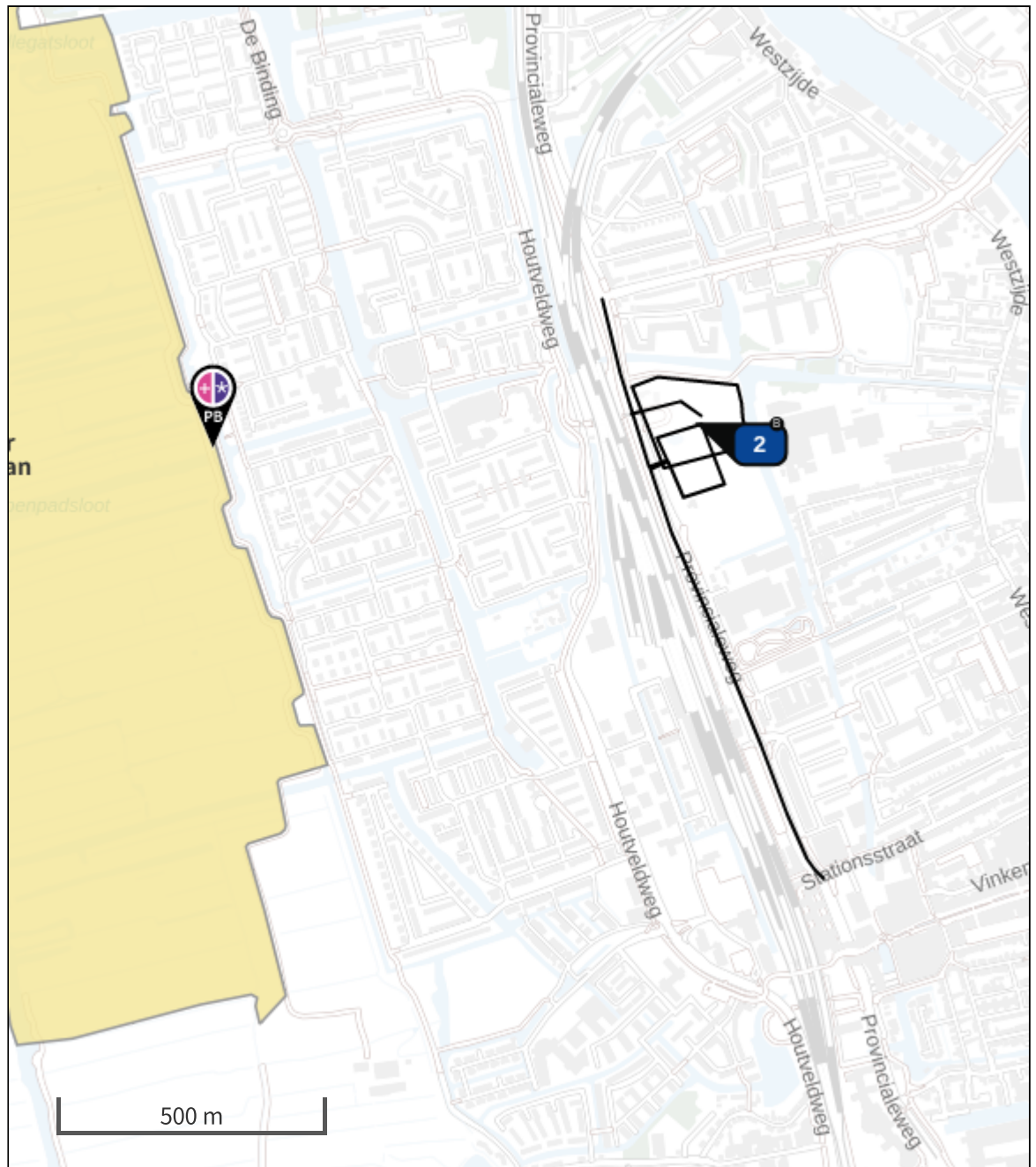


aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... mobiele werktuigen Parteon	1,4 kg/j	25,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,5 kg/j	41,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,69	1.257,29	0,69	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,69	1.257,29	0,69	0,02	0,00	0,00

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer Parteon	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:115768,34 Y:495683,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	144,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 22,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.336,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	25,4 kg/j
	werktuigen Parteon	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:115819,04 Y:495649,95	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	2,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	40,5 kg/j
Locatie	X:115738,99 Y:495547,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,2 kg/j
Lengte	1.668,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	119.433,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	429,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 8: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving --
Toelichting 2028 bewoning fase 1 gemeente, Start bouw gemeente fase 2,
bouw fase 1 Parteen, WRM Parteen, bewoning Parteen

Berekening

AERIUS kenmerk RTTfajgvsUaA
Datum berekening 21 september 2023, 22:04
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	2028	5,2 kg/j	100,6 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,42 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

Emissie NH₃Emissie NO_x

2	Anders... Anders... mobiele werktuigen Parteon	1,1 kg/j	31,2 kg/j
3	Anders... Anders... mobiele werktuigen gemeente	0,9 kg/j	16,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	52,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,42	1.527,24	1,42	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	1,12	1.257,29	1,12	0,02	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,31	1.527,24	0,31	0,01	0,00	0,00

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2028

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer Parteon	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:115768,34 Y:495683,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	144,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.044,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	31,2 kg/j
	werktuigen Parteon	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:115819,04	Spreiding	2 m		
	Y:495649,95				
Oppervlakte	2,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

3 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	16,6 kg/j
	werktuigen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,9 kg/j
	gemeente	Spreiding	2 m		
Locatie	X:115875,25				
	Y:495493,09				
Oppervlakte	3,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel				
	Industrie				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer gemeente	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:115847,68 Y:495462,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	149,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	888,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	51,7 kg/j
Locatie	X:115738,99 Y:495547,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,8 kg/j
Lengte	1.668,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	165.368,0 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	594,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 9: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving Verkadebuurt
Toelichting 2029 bewoning fase 1 gemeente, bouw fase 2 gemeente, WRM
gemeente, bewoning fase 1 Parteon

Berekening

AERIUS kenmerk Rz8L6a1ooaxz
Datum berekening 21 september 2023, 21:56
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	2029	5,9 kg/j	113,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	0,02 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,45 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		



aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... mobiele werktuigen gemeente	2,1 kg/j	52,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	61,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,45	1.527,24	1,45	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	1,08	1.257,29	1,08	0,02	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,36	1.527,24	0,36	0,01	0,00	0,00

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2029

1 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	52,2 kg/j
	werktuigen	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,1 kg/j
	gemeente	Spreiding	2 m		
Locatie	X:115875,25 Y:495493,09				
Oppervlakte	3,07 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer gemeente	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:115847,68 Y:495462,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	149,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.261,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	60,4 kg/j
Locatie	X:115738,99 Y:495547,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,9 kg/j
Lengte	1.668,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	211.304,0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	759,0 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 10: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving verkadebuurt
Toelichting 2030, bewoning fase 1 en 2 gemeente, bewoning fase 1 Parteon,
bouw fase 2 Parteon

Berekening

AERIUS kenmerk RYRNLsMwDBop
Datum berekening 21 september 2023, 21:58
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	2030	7,0 kg/j	113,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,19 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

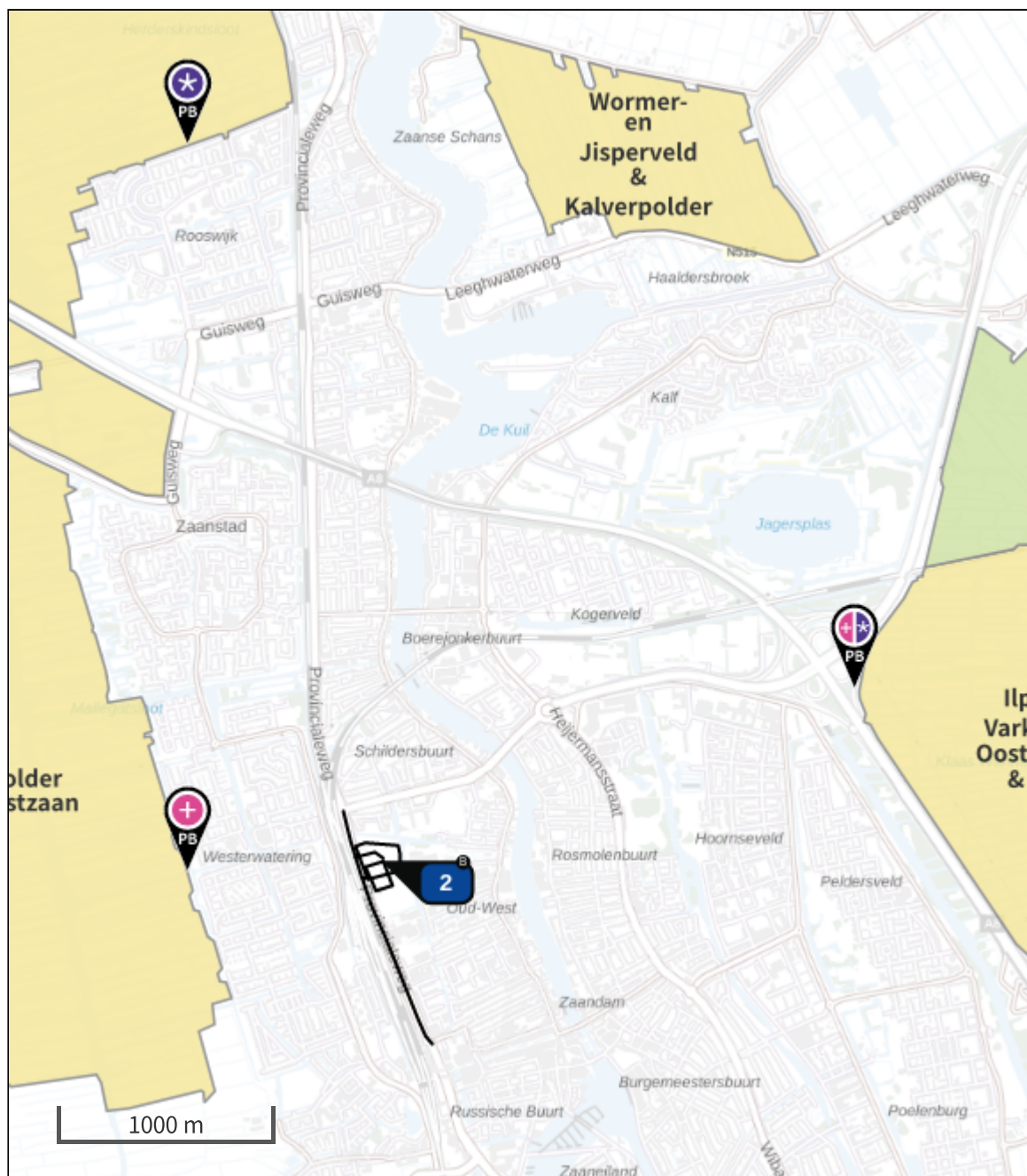


aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... mobiele werktuigen Parteon	1,5 kg/j	26,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,5 kg/j	87,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,19	1.736,27	1,19	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	1,16	1.736,27	1,16	0,03	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,03	1.527,24	0,03	0,01	0,00	0,00

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2030

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer Parteon	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:115768,34 Y:495683,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	144,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 21,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.429,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	26,7 kg/j
	werktuigen Parteon	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,5 kg/j
Locatie	X:115819,04 Y:495649,95	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	2,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	86,3 kg/j
Locatie	X:115738,99 Y:495547,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 19,9 kg/j
Lengte	1.668,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	333.493,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.198,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 11: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2031

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving verkadebuurt
Toelichting 2031 bewoning fase 1 en 2 gemeente, bewoning fase 1 Parteon,
WRM Parteon, bewoning fase 2 gemeente

Berekening

AERIUS kenmerk RqxBUGKheJhf
Datum berekening 21 september 2023, 21:58
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	2031	6,7 kg/j	127,2 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd - Beoogd	0,03 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	1,49 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,03 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		

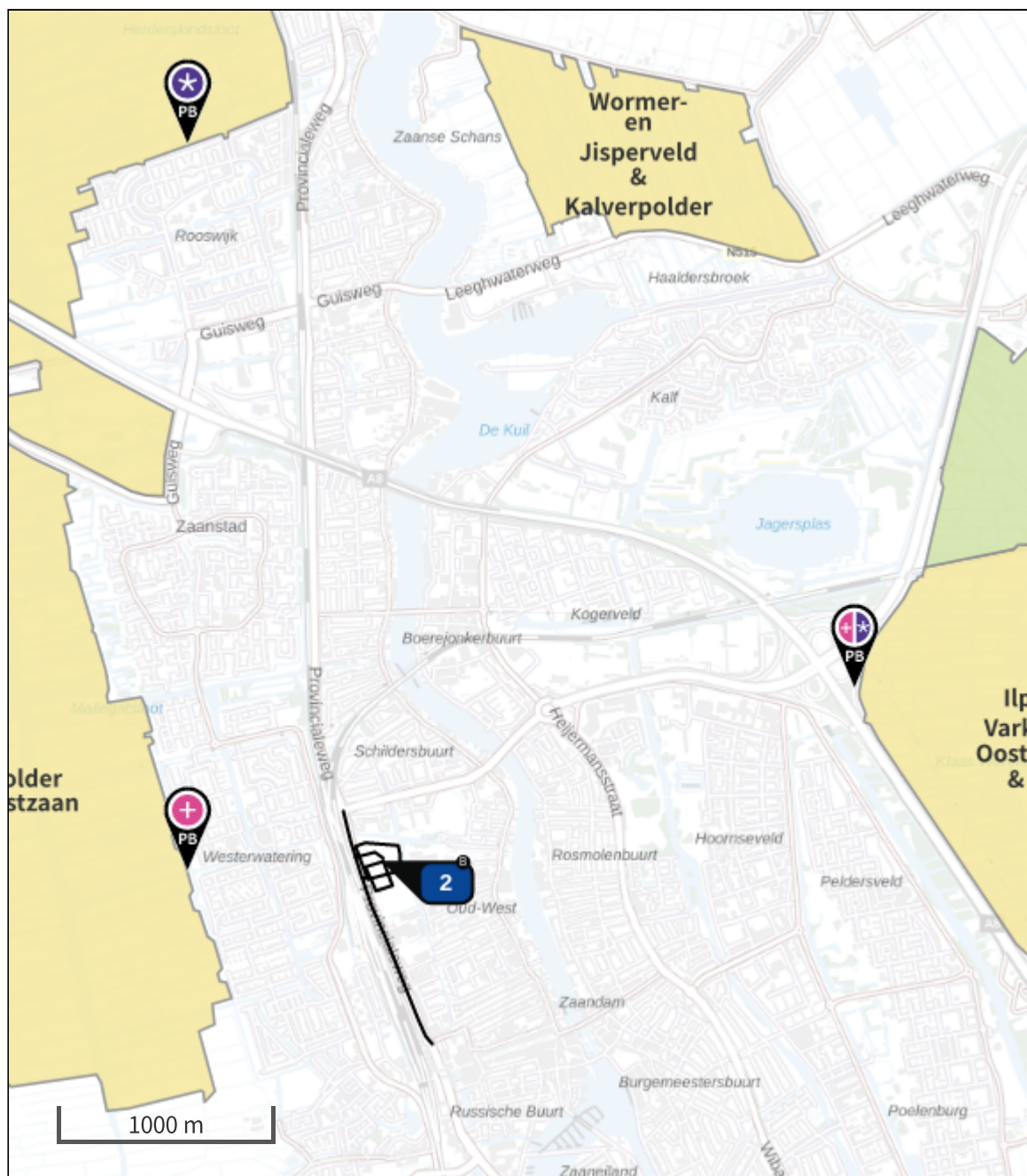


aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Anders... Anders... mobiele werktuigen Parteon	0,8 kg/j	31,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	5,9 kg/j	95,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1,49	1.736,27	1,49	0,03	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	1,19	1.736,27	1,19	0,03	0,00	0,00
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	0,31	1.527,24	0,31	0,01	0,00	0,00

aanlegfase en gebruiksfase gecombineerd, Rekenjaar 2031

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer Parteon	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:115768,34 Y:495683,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	144,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.091,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Anders... | Anders...

Naam	mobiele	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	31,8 kg/j
	werktuigen Parteon	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:115819,04 Y:495649,95	Spreiding	2 m		
Oppervlakte	2,70 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	94,8 kg/j
Locatie	X:115738,99 Y:495547,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,3 kg/j
Lengte	1.668,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	382.644,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.375,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 12: AERIUS rekenresultaten rekenjaar 2032

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon --
Inrichtingslocatie --,

Activiteit

Omschrijving verkadebuurt
Toelichting 2032 gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk S4jVaG1fyB4a
Datum berekening 21 september 2023, 21:49
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	6,3 kg/j	102,1 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,02 mol/ha/j	5657899	Polder Westzaan
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,67 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename	0,02 mol/ha/j		
Grootste afname	0,00 mol/ha/j		



gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

Emissie NH₃

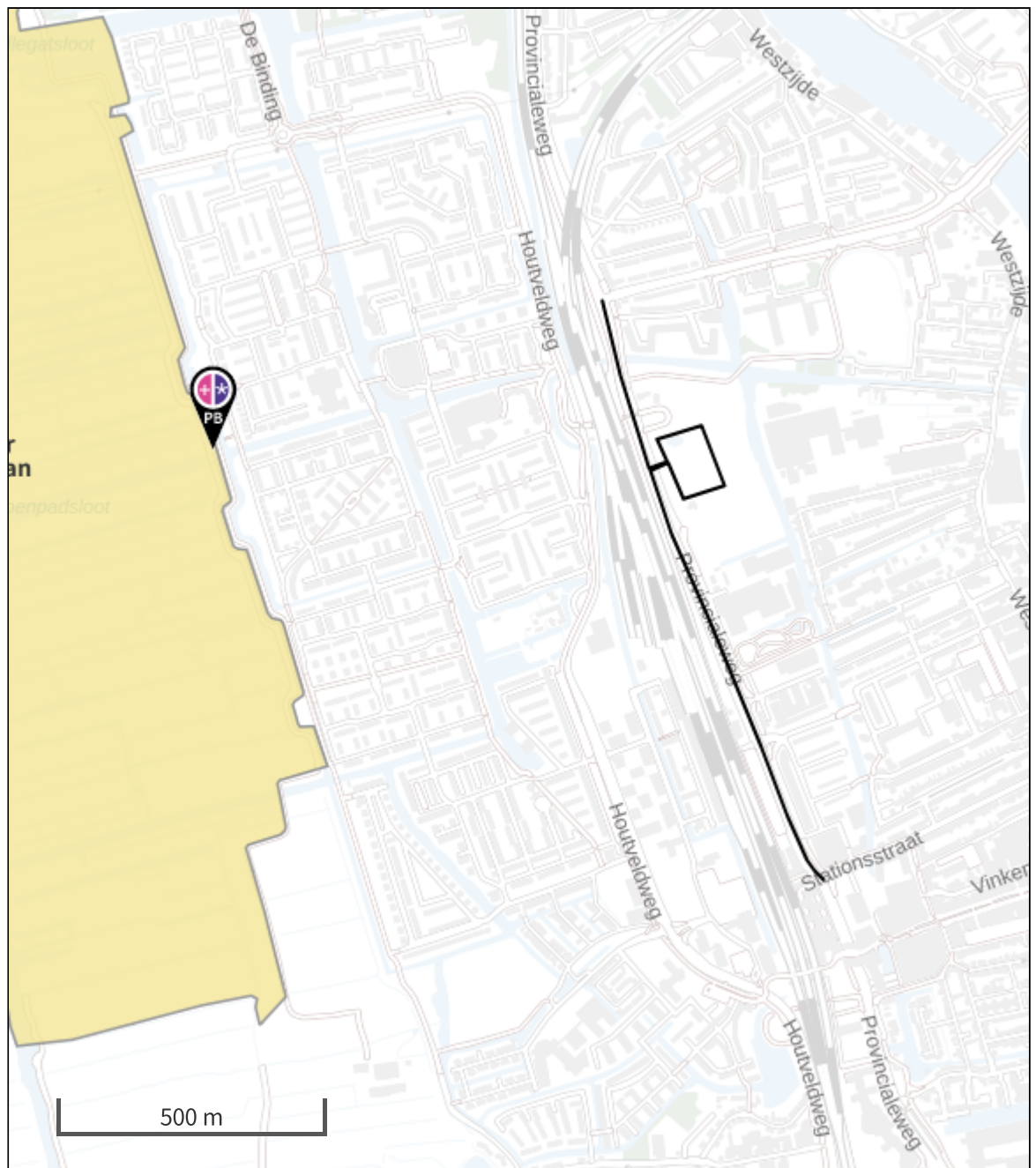
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

6,3 kg/j

102,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	0,67	1.257,29	0,67	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Polder Westzaan (91)	0,67	1.257,29	0,67	0,02	0,00	0,00

gebruiksfasen, Rekenjaar 2032

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer gebruiksfasen	Links	Rechts	NO _x	102,1 kg/j
Locatie	X:115738,99 Y:495547,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,3 kg/j
Lengte	1.668,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	431.795,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.551,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f

Database versie 2022.2_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>