

MEES Ruimte en Milieu B.V.
de heer drs. I. Dias
Postbus 854
2700 AW ZOETERMEER

Ons kenmerk : 2015.0203
Uw kenmerk :
Projectnummer : 203
Onderwerp : risicoanalyse t.b.v. projectgebied Mahoniehout, Zaandam

Datum, 25 juni 2015

Geachte heer Dias,

Naar aanleiding van uw opdracht van 28 mei 2015 zenden wij u hierbij in een briefrapport met de bevindingen van een risicoanalyse, vanwege de gevolgen van een ruimtelijke ontwikkeling nabij risicovolle objecten.

1. Risicoanalyse - briefrapport

Externe veiligheid

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van aanwezigheid in de directe omgeving van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen. Normen voor ondergrondse buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

Plaatsgebonden risico (PR)

Risico op een plaats buiten een inrichting, uitgedrukt als de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt 'vertaald' als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijvoorbeeld woningen) mogen liggen.

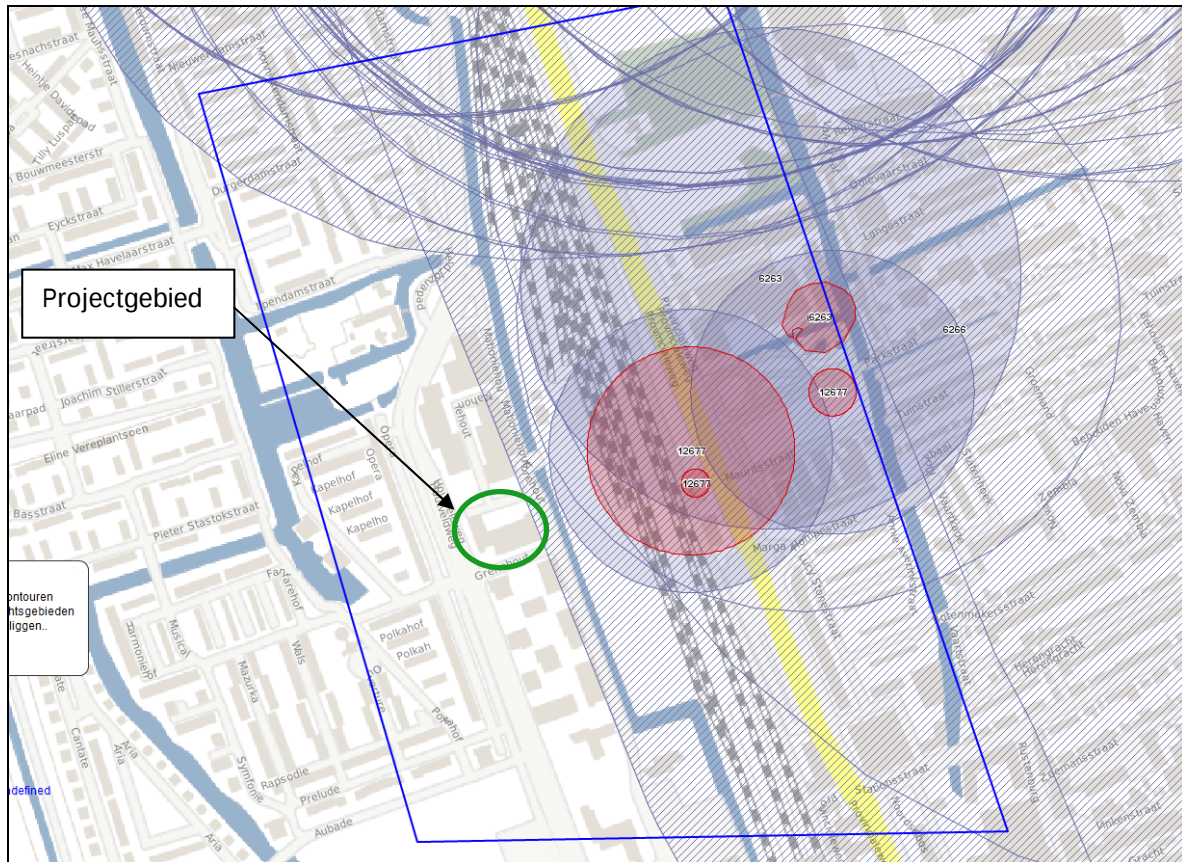
Groepsrisico (GR)

Cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1.000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbaar aantal personen, de zogenaamde oriëntatiewaarde (OW). Dit is een richtwaarde, waarvan het bevoegd gezag, mits afdoende gemotiveerd door middel van een verantwoordingsplicht, kan afwijken. De verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR.

Risico inventarisatie

Het Ipo (Interprovinciaal overleg) heeft een professionele risicokaart ontwikkeld waarop verschillende risicobronnen en risico-ontvangers zijn aangegeven. Op de professionele risicokaart staan gegevens die met risico te maken hebben, zoals risicoveroorzakende bedrijven (inrichtingen) die gevaarlijke stoffen gebruiken, produceren of opslaan en ook het vervoer/transport van grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen. Gevaarlijke stoffen zijn in dit geval stoffen die een schadelijke invloed hebben op de gezondheid en het milieu.

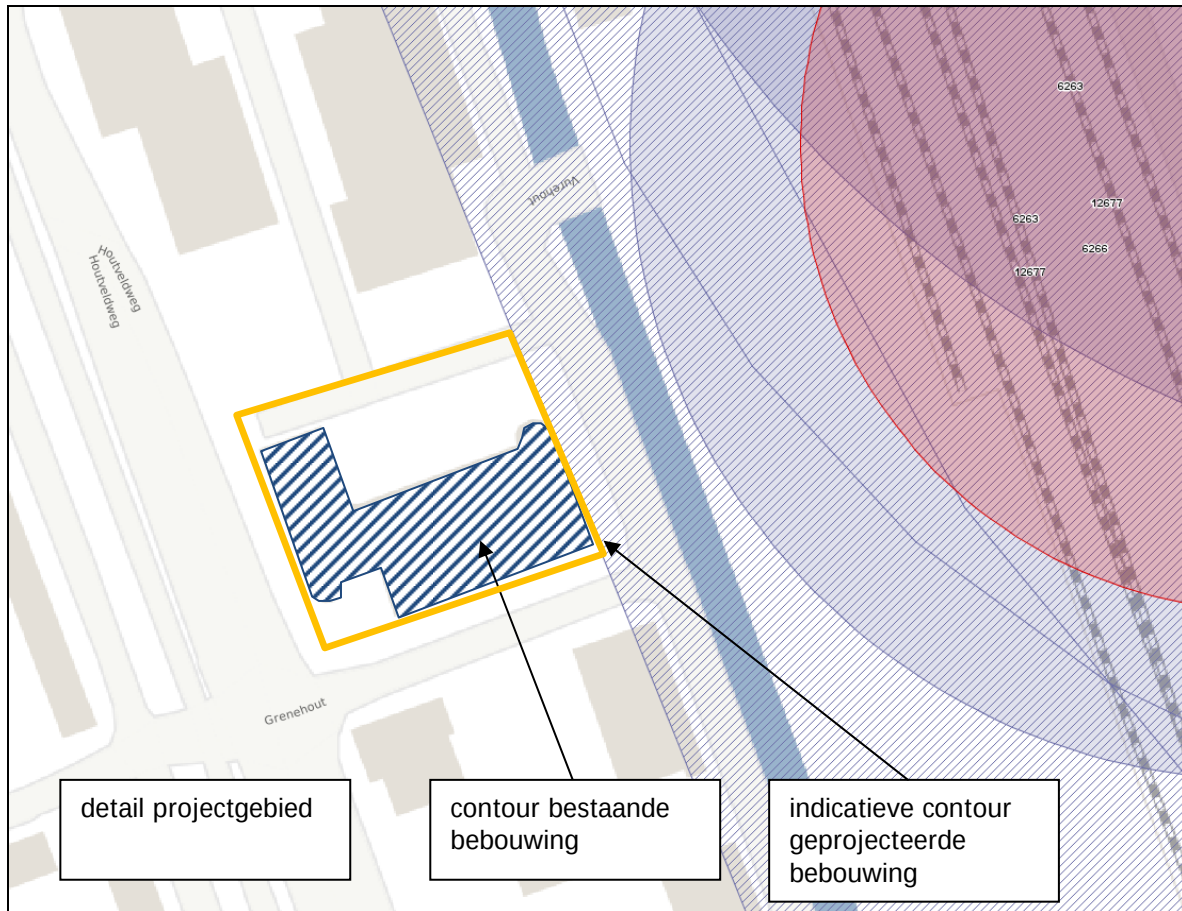
Op de professionele risicokaart is te zien dat nabij het projectgebied meerdere potentiële risicobronnen aanwezig zijn. Het betreffen een LPG-tankstation (Garage Merel, provincialeweg 47 Zaandam, een risicovolle inrichting (Goglio North Europe B.V., provincialeweg 200 Zaandam), provincialeweg N203 en de spoorlijn Zaandam-Uitgeest. Figuur 1 toont de verschillende objecten zoals die op de risicokaart worden afgebeeld.



figuur 1: Aanwezige risicocontouren nabij plangebied (www.risicokaart.nl geraadpleegd op 25 juni 2015)

Plaatsgebonden risico

Het projectgebied is niet gelegen binnen een $PR=10^{-6}$ risicocontour veroorzaakt door een risicovolle activiteit binnen een inrichting. Provincialeweg N203 beschikt ook niet over een $PR=10^{-6}$ risicocontour. Ook de spoorlijn Zaandam-Uitgeest beschikt niet over een $PR=10^{-6}$ risicocontour. De grenswaarde $PR=10^{-6}$, uitgedrukt in een plaatsgebonden risicocontour, vormt geen belemmering voor medewerking aan het plan.



figuur 2: Ligging van 1% letaliteitsgebieden nabij projectgebied (www.risicokaart.nl geraadpleegd op 25 juni 2015)

Groepsrisico

In het projectgebied is in de huidige situatie sprake van een leegstaand kantoorgebouw. In de voorgenomen situatie gaat het om het realiseren van 160 zorgwoningen/units.

Voor het bepalen van de relevantie van het groepsrisico is gekeken naar de bebouwing en de functies in de omgeving van het projectgebied. Zoals in figuur twee wordt getoond bevindt de gevel van het pand in het projectgebied zich op de rand van het 1% letaliteitsgebied van provincialeweg N203. Omdat het projectgebied zich aan de uiterste randen van het invloedsgebied van de N203 bevindt, is er geen zichtbaar effect op de hoogte van het groepsrisico. Er is ter hoogte van het projectgebied geen sprake van een relevant invloedsgebied.

Verantwoording groepsrisico

De hoogte van het groepsrisico neemt niet toe door het initiatief. Enkel de functie van de bestemming komt niet overeen met het vigerende bestemmingplan waardoor een planologische procedure noodzakelijk

is om het initiatief te realiseren. Hiermee is nadere verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk en wordt de herstructurering van het projectgebied aanvaardbaar geacht.

Externe Veiligheid vormt geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied.

Als u vragen heeft over dit briefrapport kunt u contact opnemen met de heer J.H. van Hooren, telefoonnummer (+31) (0)6 – 5515 2405.

Met vriendelijke groet,
namens Prevent Adviesgroep B.V.,

J.H. van Hooren
directeur

