

---

Opdrachtgever : Thunnissen Ontwikkeling bv  
 : De heer R. van Beijeren  
 : Postbus 71  
 : 2100 AB Heemstede

Betreft : Berekening stikstofdepositie planvoornemen Nauernasche Vaartdijk 5 te Westzaan

Datum : 30 januari 2017

---

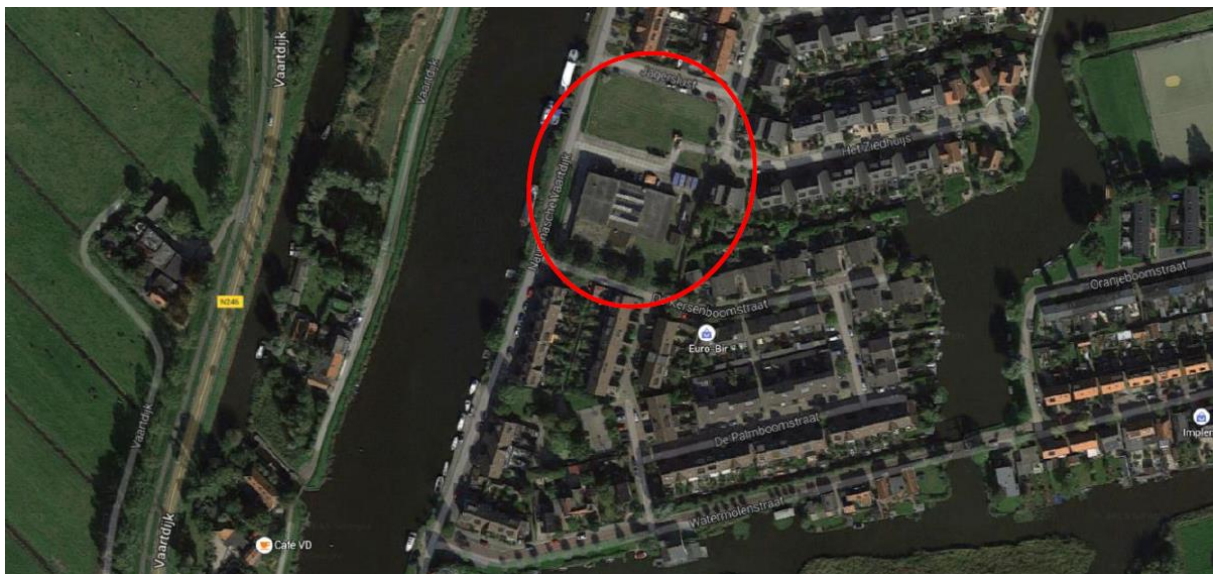
### **Beoordeling op stikstofdepositie: middels Programmatistische Aanpak Stikstof (hierna: PAS)**

Programmatistische Aanpak Stikstof (hierna: PAS) berekent of een nieuwe activiteit een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden zal geven. Indien dit het geval is, wordt beoordeeld of dit, gezien de kwetsbaarheid van habitats, een plan betreft met een mogelijk significant negatief effect. Een dergelijke activiteit kan alleen worden vastgesteld als op basis van een passende beoordeling de conclusie is getrokken dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet in het geding zijn.

### **Planvoornemen**

Het planvoornemen bestaat uit de sloop van de huidige bebouwing (bedrijfsgebouw voor verpakkingsmaterialen, circa 1.250 m<sup>2</sup>) en het realiseren van 23 grondgebonden woningen. Onderstaand is de huidige situatie weergegeven en een schets van het planvoornemen.

**figuur 1: luchtfoto situatie 2015**



**figuur 2: nieuwe situatie**



## Veranderingen in stikstofbalans

Binnen dit planvoornemen zijn de woningen alsmede de verkeersaantrekkende werking van het plan aan te merken als stikstofbronnen voor de omgeving en de omliggende Natura 2000-gebieden. Om te bepalen wat de gevolgen zijn voor de stikstofdepositie van dit plan is onderstaand per onderdeel, de nieuwe situatie geïnventariseerd en vergeleken met de bestaande situatie. Van belang daarbij is de opmerking dat het bedrijfsgebouw op de locatie al enkele jaren leegstaat. Uit een uitspraak van de Raad van State van 5 december 2012 in zaak nr. 201109053/1/R2 volgt dat voor de beoordeling van de vraag of een plan leidt tot significante gevolgen moet worden uitgegaan van de feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het plan als referentiekader.

#### Verkeer:

Voor het bepalen van de rittenberekening is gebruikt gemaakt van de CROW ASVV 2012 publicatie, hierin zijn kentallen opgenomen voor de verkeersgeneratie per activiteit. Voor deze nieuwe situatie is de paragraaf 6.3 gebruikt, waarbij weinig stedelijk, buiten gebied (worst-case benadering) is gehanteerd. Onderstaand is dit vertaald naar daadwerkelijke ritten per dag.

| Activiteit | Kental CROW    | Huidige situatie | Toekomstige situatie |
|------------|----------------|------------------|----------------------|
| Woningen   | 7,8 per woning | -                | 179,4 ritten per dag |

Bovenstaande laat zien dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt met 179,4 bewegingen per dag. Als deze bewegingen worden doorgerekend naar stikstofdepositie in kg per jaar, geldt dat de stikstofdepositie toeneemt met 1,2 kg per jaar.

#### Bebouwing:

De stikstofdepositie per woning is verkregen van het Ministerie van Economische zaken<sup>1</sup>. In deze lijst zijn 'gestandaardiseerde' waarden opgenomen per type woning. In onderstaande tabel is dit verder in totalen uitgewerkt.

| Activiteit    | Huidige situatie                          |                                      | Toekomstige situatie                      |                                      |
|---------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|
|               | Uitstoot per eenheid (in kg NOx per jaar) | Totaal uitstoot (in kg NOx per jaar) | Uitstoot per eenheid (in kg NOx per jaar) | Totaal uitstoot (in kg NOx per jaar) |
| Hoekwoning    | -                                         | -                                    | 1,83 kg per woning                        | 18,30 kg per jaar                    |
| Tussenwoning  | -                                         | -                                    | 1,55 kg per woning                        | 20,15 kg per jaar                    |
| <b>Totaal</b> |                                           | <b>0 kg per jaar</b>                 |                                           | <b>38,45 kg per jaar</b>             |

#### Totale toename/afname stikstofdepositie:

Als bovenstaande berekende resultaten worden opgeteld bij de berekende toename in stikstofdepositie door verkeersbewegingen, dan neemt door het planvoornemen de stikstofdepositie per saldo toe met 39,65 kg per jaar.

#### Conclusie

Ten behoeve van de realisatie van het beschreven planvoornemen is de stikstofdepositie geanalyseerd. Met behulp van Aeries is de nieuwe situatie ingevoerd en doorgerekend. Op basis van de uitgevoerde luchtkwaliteitsberekeningen kan worden geconcludeerd dat de verhoging van de stikstofdepositie als gevolg van het planvoornemen niet leidt tot significante verslechtering van de natuurlijke kenmerken van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In de polder Westzaan leidt de depositie weliswaar tot een overschrijding van de KDW, maar is voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar. Conform de Wegwijzer PAS wordt aan de voorwaarden voldaan dat het hier geen infrastructuurproject betreft en de depositie zich tussen de 0,05 en de grenswaarde bevindt. Melding is derhalve niet noodzakelijk. De berekening zal wel bewaard moeten worden en is als aparte bijlage bijgevoegd.

<sup>1</sup> <https://www.aeries.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/20-04-2016>

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxide ( $\text{NO}_x$ ), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

## Berekening Nieuwe situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: [www.aerius.nl](http://www.aerius.nl) en [pas.naturazoo.nl](http://pas.naturazoo.nl).

# AERIUS CALCULATOR

## Contact

| Rechtspersoon             | Inrichtingslocatie                       |
|---------------------------|------------------------------------------|
| Thunissen Ontwikkeling BV | Nauernasche Vaartdijk 5, 1551BA Westzaan |

## Activiteit

| Omschrijving                          | AERIUS kenmerk |
|---------------------------------------|----------------|
| Planvoornemen Nauernasche Vaartdijk 5 | RUQFk7WJExdq   |
| Datum berekening                      | Rekenjaar      |
| 30 januari 2017, 09:38                | 2016           |

## Totale emissie

| Situatie 1      |            |
|-----------------|------------|
| NOx             | 39,68 kg/j |
| NH <sub>3</sub> | < 1 kg/j   |

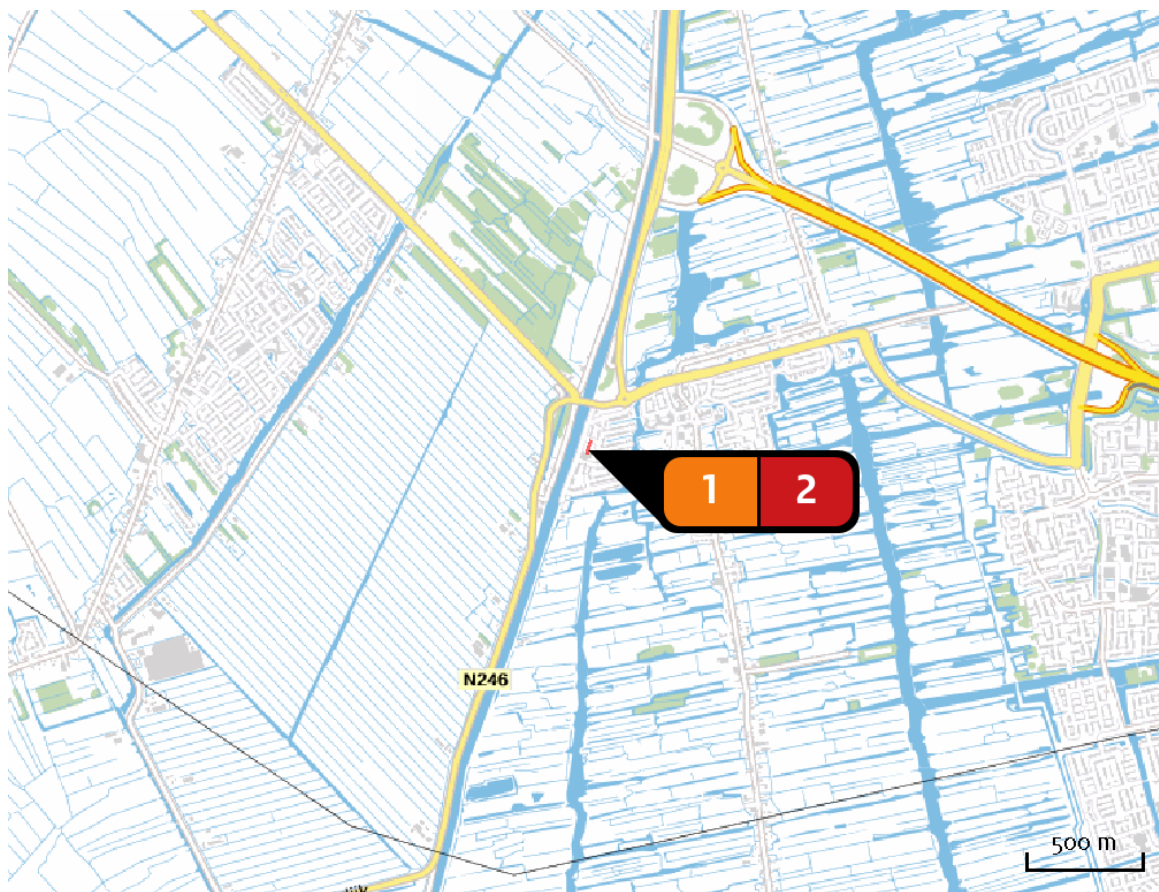
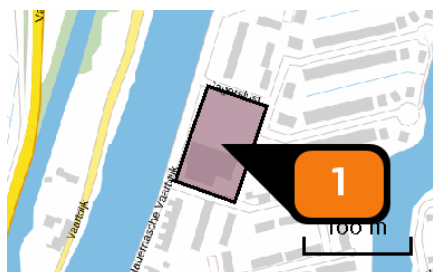
## Depositie

Hectare met  
hoogste project-  
bijdrage (mol/ha/j)

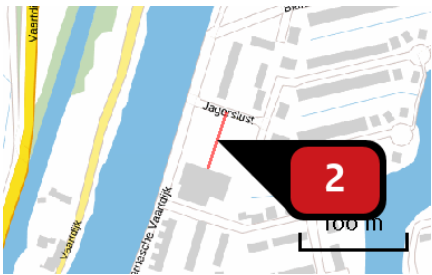
| Natuurgebied    | Provincie     |
|-----------------|---------------|
| Polder Westzaan | Noord-Holland |
| Situatie 1      |               |
| 0,09            |               |

## Toelichting

Stikstofdepositie 23 nieuwbouwwoningen + verkeer

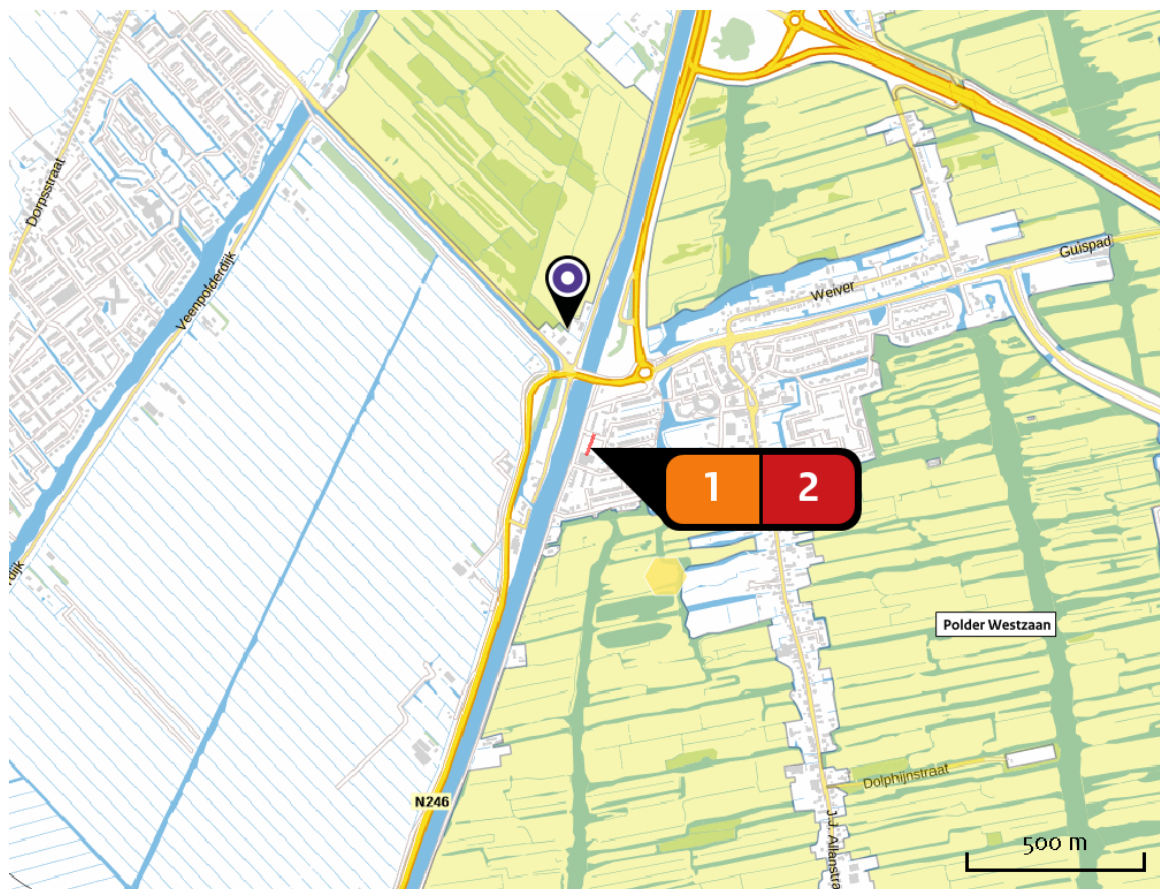
Locatie  
Nieuwe situatieEmissie  
(per bron)  
Nieuwe situatie

|                       |                                   |
|-----------------------|-----------------------------------|
| Naam                  | Bron 1 - 23 nieuwbouw<br>woningen |
| Locatie (X,Y)         | 112733, 497397                    |
| Uitstoothoogte        | 1,0 m                             |
| Oppervlakte           | 0,6 ha                            |
| Spreading             | 0,5 m                             |
| Warmteinhoud          | 0,000 MW                          |
| Temporele<br>variatie | Continue emissie                  |
| NOx                   | 38,50 kg/j                        |



Naam **Wegverkeer**  
Locatie (X,Y) **112736, 497420**  
Uitstoothoogte **2,5 m**  
Warmteinhoud **0,000 MW**  
NOx **1,18 kg/j**  
NH3 **< 1 kg/j**

| Soort     | Voertuig      | Aantal voertuigen (/dag) | Stof       | Emissie               |
|-----------|---------------|--------------------------|------------|-----------------------|
| Standaard | Licht verkeer | 179,4                    | NOx<br>NH3 | 1,18 kg/j<br>< 1 kg/j |

Depositie  
natuur-  
gebiedenHoogste projectbijdrage (Polder  
Westzaan)Hoogste projectbijdrage per  
natuurgebied

Habitatrichtlijn



Vogelrichtlijn



Beschermd natuurgebied

Habitatrichtlijn,  
VogelrichtlijnHabitatrichtlijn, Beschermd  
natuurgebiedVogelrichtlijn, Beschermd  
natuurgebiedHabitatrichtlijn,  
Vogelrichtlijn, Beschermd  
natuurgebied

Depositie PAS-  
gebieden

| Natuurgebied    | Hoogste<br>depositie<br>(mol/ha/j) | Overschrij-<br>ding KDW                                                             | Ontwikkelingsruimte<br>max.<br>benodigd<br>(mol/ha/j) | beschikbaar?                                                                        |
|-----------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Polder Westzaan | 0,09                               |  | >0,05                                                 |  |

☐ Geen overschrijding\*☒ Wel overschrijding☒ Ontwikkelingsruimte beschikbaar\*\*☒ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar☒ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

\* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

\*\* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per  
habitattype Polder Westzaan

| Habitattype                                        | Hoogste<br>depositie<br>(mol/ha/j) | Overschrij-<br>ding KDW                                                             | Ontwikkelingsruimte<br>max.<br>benodigd<br>(mol/ha/j) | beschikbaar?                                                                        |
|----------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| ZGH91Do Hoogveenbossen                             | 0,09                               |  | <=0,05                                                |  |
| H91Do Hoogveenbossen                               | 0,07                               |  | <=0,05                                                |  |
| H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden) | >0,05                              |  | >0,05                                                 |  |

 Geen overschrijding\* Wel overschrijding Ontwikkelingsruimte beschikbaar\*\* Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

\* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

\*\* Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS            versie 2015.1\_20161230\_e66ee8c868

Database        versie 2015.1\_20160514\_goad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>