



RAPPORTAGE

onderzoek industrielawaai

Vaartdijk 27C

Assendelft



Rapport onderzoek industrielawaai

Vaartdijk 27C, Assendelft

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	21177.001
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	12 april 2023
Opsteller ¹	De heer N. Berends, BSc
Kwaliteitscontrole	De heer ing. M. de Loos

¹ AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

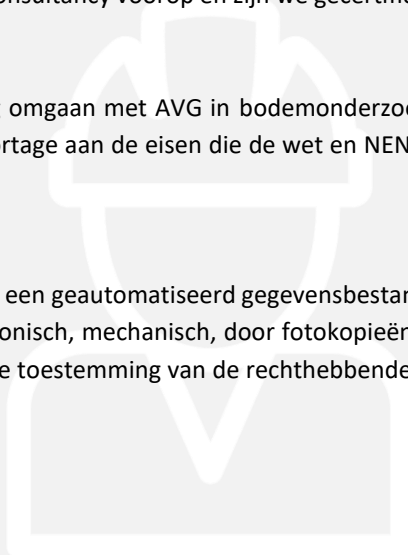
CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

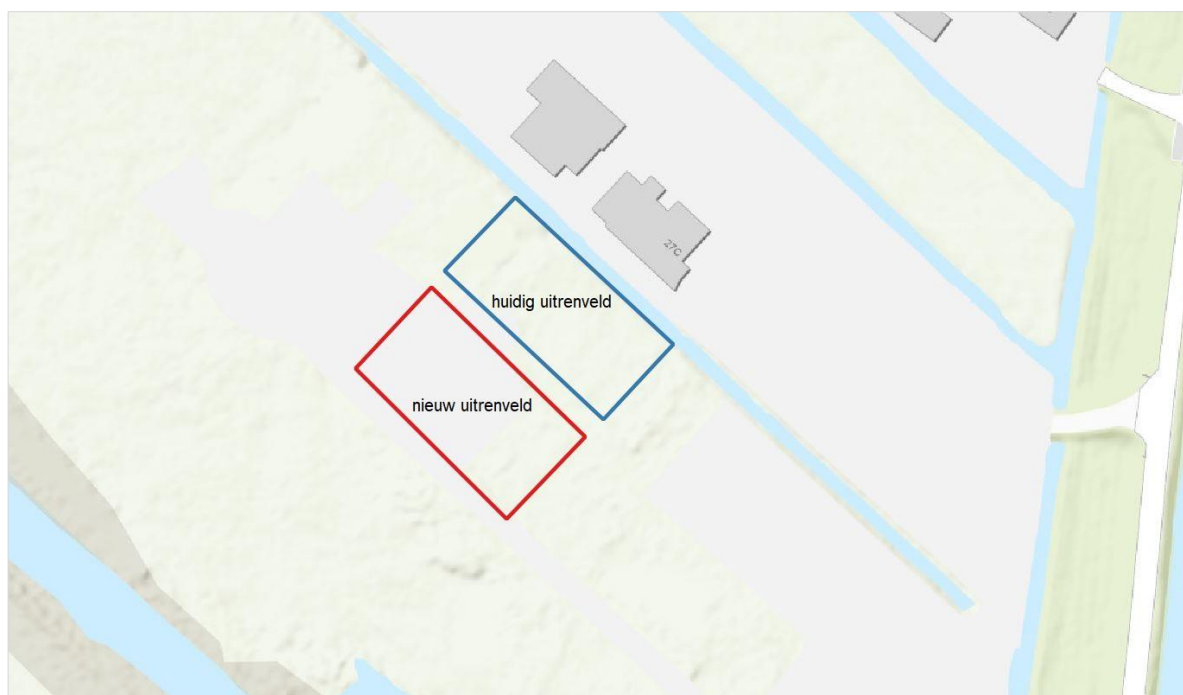


INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	TOETSINGSKADER.....	2
	2.1 VNG-publicatie	2
	2.2 Activiteitenbesluit	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
	3.1 Representatieve bedrijfssituatie	4
	3.2 Bijzondere geluiden.....	6
	3.3 Overdrachtsmodel	6
4	BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7
5	MAATREGELEN	7
	5.1 Bronmaatregelen	7
	5.2 Overdrachtsmaatregelen	7
	5.3 Beoordeling woon en leefklimaat	8
6	CONCLUSIE	9

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in opdracht van BügelHajema Amersfoort een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de aanwezige woning aan de Vaartdijk 27C te Assendelft. De initiatiefnemer is voornemens de agrarische bestemming te herbestemmen naar een woonbestemming. Aan de Vaartdijk 27B ligt een hondenuitlaatservice. Voor de hondenuitlaatservice kan niet worden voldaan aan de richtafstand van 30 meter. Direct ten zuiden, op circa 6 meter van de woning op nummer 27C, is namelijk het bijhorende uitrenveld bestemd. Met de herbestemming van de agrarische bestemming naar woonbestemming zal het uitrenveld echter verder naar het zuiden worden verschoven en komt deze op circa 30 meter afstand van het plan te liggen. Het onderzoek industrielawaai heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de gevels van de bestaande woning gelegen aan de Vaartdijk 27C ten gevolge van de hondenuitlaatservice en deze te toetsen aan de richtwaarden uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) en de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In figuur 1.1 is de globale situering van het huidige uitrenveld en toekomstige uitrenveld weergegeven.



Figuur 1.1 Ligging plangebied.

2 TOETSINGSKADER

Voor toetsing van de inpasbaarheid van het plan kan de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2009) als leidraad worden gehanteerd. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Zaanstad, heeft geen geluidbeleid voor industrielawaai opgesteld met betrekking op deze situatie.

2.1 VNG-publicatie

De publicatie maakt voor de beoordeling onderscheid in twee gebiedstypen. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

Het plangebied is gelegen binnen het bestemmingsplan 'Noorderveen' (2022). Naast dat het plangebied direct gelegen is aan een bedrijfsbestemming (hondenuitlaatservice), is het plangebied ook gelegen binnen de zone van de N246. Ten behoeve van het bestemmingsplan heeft toetsing aan de Wet geluidhinder plaatsgevonden. Hieruit blijkt dat de gevelbelasting ten hoogste 60 dB bedraagt (inclusief aftrek artikel 110g). Gezien deze forse gevelbelasting is hier geen sprake van een rustig buitengebied. Derhalve wordt het gebied getypeerd als gemengd gebied.

Voor de inrichtingen gelden conform de VNG-publicatie in beginsel de in tabel 2-1 opgenomen richtwaarden volgens stap 2 voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) en de verkeersaantrekkende werking (L_{ih}). Indien de richtwaarden uit stap 2 niet toereikend zijn, kan het bevoegd gezag, na motivatie, de richtwaarden van stap 3 hanteren. Hogere geluidbelastingen zijn enkel na grondig onderzoek, motivatie en cumulatie met andere geluidsbronnen door het bevoegd gezag acceptabel te achten.

Tabel 2-1 Richtwaarden gemengd gebied [dB(A)]

	grootheid	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
stap 2	$L_{A,r,LT}$	50	45	40
	$L_{A,max}$	70	65	60
	L_{ih}	50	45	40
stap 3	$L_{A,r,LT}$	55	50	45
	$L_{A,max}^*$	70	65	60
	L_{ih}	65	60	55

* maximale geluidniveaus van het aan- en afrijdend verkeer worden niet getoetst.

De reikwijdte van de indirecte hinder is afhankelijk van een aantal lokale aspecten en blijft beperkt tot een gebied waarin het verkeer:

- nog in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de inrichting wat betreft bestemming;
- voor het gehoor nog herkenbaar is ten opzichte van overige voertuigen op de openbare weg;
- nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld, bijvoorbeeld tot de eerste kruising;
- akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het heersend verkeer (2 dB criterium);
- nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijdt.

2.2 Activiteitenbesluit

In het Activiteitenbesluit zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting als gevolg van inrichtingen. De relevante grenswaarden zijn opgenomen in artikel 2.17. Samengevat gelden de in tabel 2-2 opgenomen grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) voor inrichtingen. De grenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) uit het Activiteitenbesluit komen overeen met de richtwaarden uit stap 2 van de publicatie. Maximale niveaus ten gevolge van laad- en los activiteiten in de dagperiode worden hierbij buiten beschouwing gelaten.

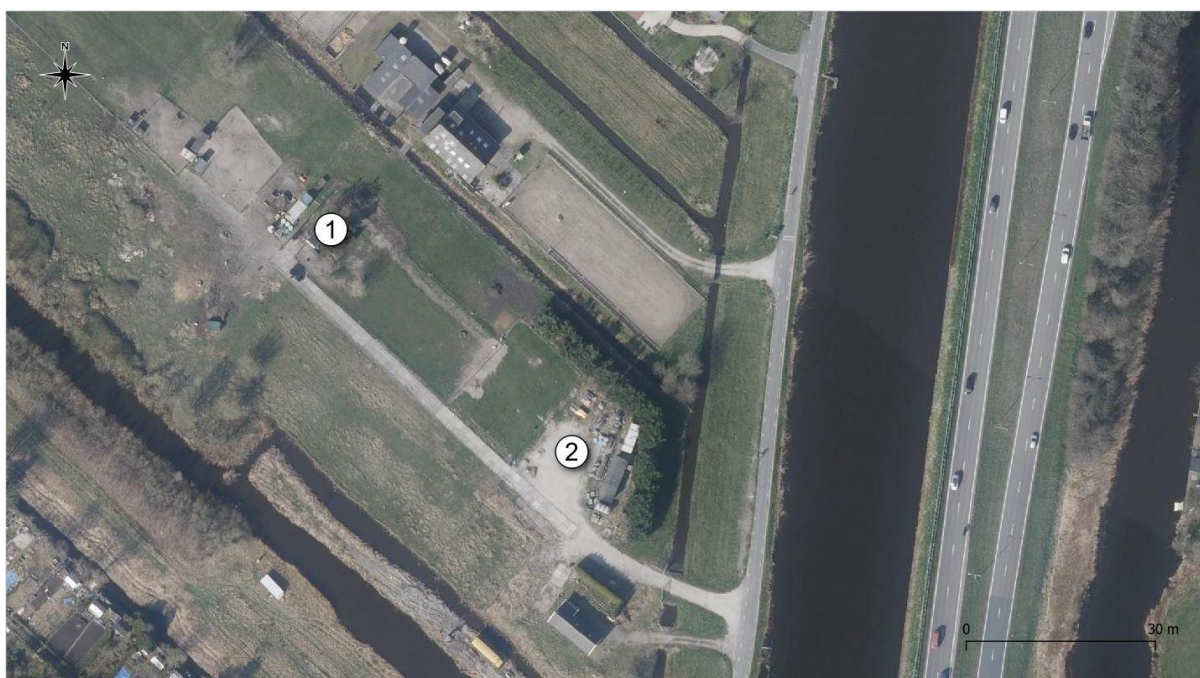
Tabel 2-2 Overzicht grenswaarden Activiteitenbesluit [dB(A)]

beoordeling	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70	65	60
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Representatieve bedrijfssituatie

Uitgangspunten met betrekking op de representatieve bedrijfssituatie van de hondenuitlaatservice (vanaf nu genoemd inrichting) zijn aangeleverd door de opdrachtgever. In figuur 3.1 is de situering van de toekomstige activiteiten genummerd.



Figuur 3.1 Situering toekomstige activiteiten

De inrichting is van maandag tot en met vrijdag geopend van 8.00 tot 17.30 uur. De inrichting biedt plaats voor maximaal 20 honden. De honden kunnen gedurende de openingstijden onder toezicht gebruik maken van het uitrenveld (1). Voor het inzichtelijk maken van de maximaal planologische mogelijkheden wordt gerekend met maximum aantal honden (20) dat tijdens de openingstijden gebruik maakt van het uitrenveld.

In het blad Geluid van maart 2006 is een artikel 'Akoestisch adviseur een hondenbaan?' opgenomen met kentallen voor te hanteren bronvermogens voor hondengeblaf. De maximale waarde bedraagt 114 dB(A) en wordt door de Raad van State representatief geacht². Het gemiddelde bronvermogen (SEL) van de 8 verschillende rassen bedraagt 100 dB(A). Omdat de hondenrassen met een bronvermogen hoger dan 100 dB(A) niet in de top van de lijst voorkomen met meest ingeschreven honden bij de Raad van Beheer in Nederland³ is een gemiddelde van 100 dB(A) representatief. Voor de nummers 1, 2 en 3 van de lijst gelden bronvermogens van respectievelijk

² ECLI:NL:RVS:2008:BD6729

³ <https://www.puppyopvoeden.nl/10-populairste-hondenrassen-in-nederland/>

92, 100 en 92 dB(A). De gemiddelde blaftijd per hond bedraagt 5%⁴ van de totale tijd dat de honden gebruik maken van het uitrenveld.

Ten behoeve van het brengen en ophalen van honden is rekening gehouden met personenwagens. In onderhavig onderzoek is rekening gehouden met een 1 op 1 verhouding tussen het aandeel honden en personenwagens. Dit resulteert in dagelijks 20 personenwagens of 40 verkeersbewegingen ten behoeve van het ophalen en brengen van honden. Voor het personeel is daarnaast rekening gehouden met 5 personenwagens of 10 verkeersbewegingen. De personenwagens zullen ter plaatse van (2) geparkeerd worden. In onderhavig onderzoek is tevens rekening gehouden met één vrachtwagen in de dagperiode voor het aanleveren van goederen. Deze zal laden en lossen ter plaatse van (2). De ontsluiting zal over de Vaartdijk plaatsvinden. Hierbij is al het verkeer in noordelijke richting ontsloten. Hiermee wordt een worstcasescenario inzichtelijk gemaakt waarbij het verkeer ook voor een deel richting het zuiden zal ontsluiten.

Op het terrein zijn geen (andere) relevante geluidsbronnen gevestigd. Tabel 3.1 geeft de gegevens van de geluidsbronnen weer. In bijlage 1 zijn de volledige gegevens opgenomen.

Tabel 3.1 Gegevens geluidsbronnen

puntbron		beoordeling	Lwr [dB(A)]	aantal bewegingen		
				dag	avond	nacht
01	dichtslaan portieren	L _{Amax}	100	✓	✗	✗
02	laden en lossen	L _{Amax}	108	✓	✗	✗
oppervlaktebron				bedrijfsduur [uur]		
03	blaffen uitrenveld	L _{Ar,LT}	100+10log(20)	0,48	-	-
mobiele bron				bedrijfsduur [uur]		
04	personenwagens	L _{Ar,LT}	85	50	-	-
05	vrachtwagen	L _{Ar,LT}	100	2	-	-
06	blaffen max	L _{Amax}	114	✓	✗	✗
07	personenwagens	L _{ih}	93	50	-	-
08	vrachtwagen	L _{ih}	103	2	-	-

3.2 Bijzondere geluiden

De Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998) schrijft voor dat in sommige specifieke gevallen bij de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau een toeslag moet worden toegepast, omdat de betreffende soorten van geluid als bovengemiddeld hinderlijk kunnen worden ervaren. Hondengeblaf wordt in paragraaf 6.2.3 van deze Handreiking expliciet genoemd als impulsachtig geluid. Als sprake is van impulsachtig geluid dient in de betreffende etmaalperiode een toeslag van 5 dB op de geluidsbelasting als gevolg van de gehele inrichting te worden toegepast. Omdat hondengeblaf als impulsachtig geluid is te kenmerken, moet een straffactor van 5 dB worden toegepast gedurende de tijd dat het geblaf kan voorkomen.

3.3 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform methode II.8 van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van het softwarepakket Geomilieu versie 2022.41. In het model is de inrichting en de directe omgeving opgebouwd door middel van gebouwen, bodemgebieden, geluidsbronnen en toetspunten. In het model wordt een standaard bodemfactor van 0,6 gehanteerd. Conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd.

In figuur 3.2 is een weergave van het geluidsmodel met de situering van de dichtstbijzijnde toetspunten en de geluidsbronnen opgenomen. In bijlage 1 is een gedetailleerd overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.



Figuur 3.2 Situering toetspunten en geluidsbronnen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

In tabel 4-1 zijn berekende resultaten met betrekking op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximale geluidniveau en de indirecte hinder weergegeven per toetspunt. Hierbij is voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau de toeslag voor impulsachtig geluid toegepast. In bijlage 2 is een volledig overzicht van berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4-1 Berekeningsresultaten [dB(A)]

toetspunt	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{ih}
01	36	55	18
02	54	71	12
03	54	71	11
04	54	71	3

De richtwaarde uit de VNG-publicatie en de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale niveaus worden overschreden. Derhalve is een maatregelafweging gewenst. Het geblaf van honden is maatgevend voor de overschrijding.

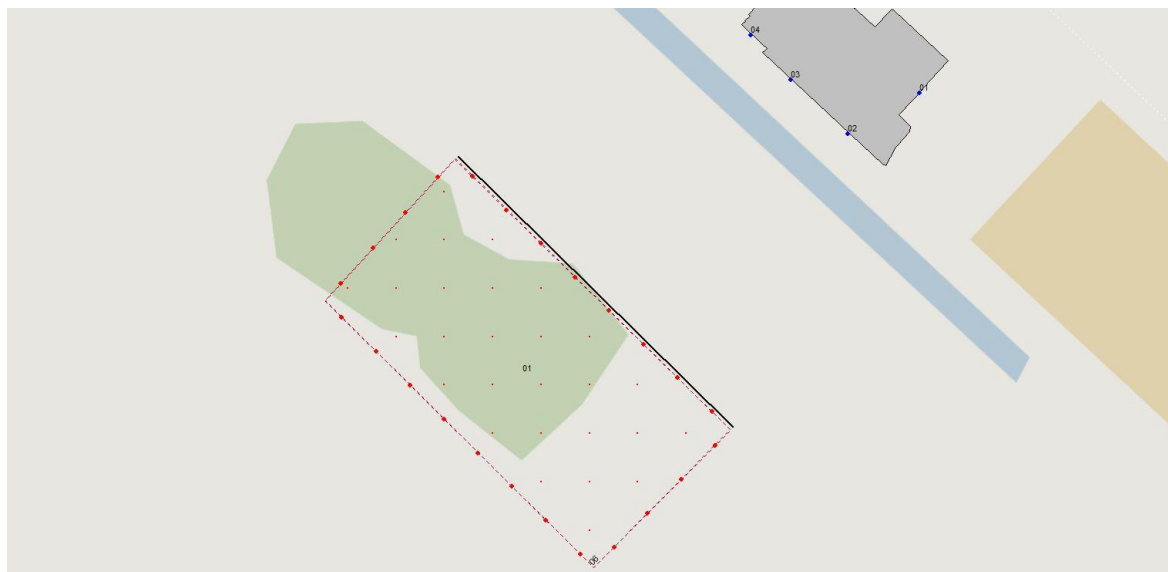
5 MAATREGELEN

5.1 Bronmaatregelen

Omdat er sprake is van een overschrijding wegens het blaffen van honden, is het nemen van directe bronmaatregelen niet mogelijk. Voor de realisatie van het plan is rekening gehouden met het uitrenveld, waarbij deze van het plan af wordt verschoven. Het eventueel verder verschuiven van het uitrenveld is in dit geval ook niet mogelijk. Derhalve wordt het nemen van aanvullende bronmaatregelen niet doelmatig of mogelijk geacht.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Door aan de noordoostzijde van het uitrenveld een scherm van 1,20 meter hoog te plaatsen, kan de benodigde reductie worden gehaald. De lengte van het scherm bedraagt dan circa 40 meter. In figuur 5.1 is de situering van het geluidsscherm (zwarte lijn) weergegeven.



Figuur 5.1 Situering geluidsscherm

De geluidsbelasting bedraagt dan als volgt:

Tabel 5.1 Berekeningsresultaten [dB(A)] met scherm

toetspunt	$L_{Ar, LT}$	L_{Amax}	L_{in}
01	35	55	18
02	49	65	12
03	50	65	11
04	49	64	3

In overleg met de eigenaar van de inrichting kan het realiseren van een desbetreffend scherm in overweging worden genomen. Indien het realiseren van een scherm op overwegende bezwaren stuit en dus niet doelmatig is, hoeft dit niet te betekenen dan sprake zal zijn van een onacceptabel woon- en leefklimaat.

5.3 Beoordeling woon en leefklimaat

In de huidige situatie is de agrarische woning (27C) en het uitrenveld al in gebruik. In de huidige situatie is het uitrenveld op circa 5 meter afstand van de woning gelegen. Met de komst van het plan zal het akoestisch klimaat ter plaatse van de woning dan ook aanzienlijk verbeteren. In tabel 5.2 zijn de resultaten weergegeven van een berekening van de huidige situatie.

Tabel 5.2 Berekeningsresultaten [dB(A)] huidige situatie

toetspunt	L _{Ar, LT}	L _{Amax}	L _{in}
01	48	60	20
02	67	86	13
03	67	86	12
04	67	86	5

In contrast tot de toekomstige situatie is, met het verschuiven van het uitrenveld, een significante afname van 13 dB voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 15 dB voor het maximale geluidniveau waarneembaar. Het Activiteitenbesluit maakt geen onderscheid in beschermingsniveau tussen een agrarische bedrijfswooning of 'normale' woning. Met de komst van het plan zal het woon- en leefklimaat dus aanzienlijk verbeteren. Dit neemt niet weg dat voor de ruimtelijke procedure het toekomstige woon- en leefklimaat wel gewaarborgd moet worden, ook als er voor gekozen wordt geen geluidsscherm te realiseren. Het woon- en leefklimaat in de woning (binnenniveau) zal bij aansluiting op de grenswaarden voor in- of aanpandige gevoelige gebouwen, bij een geluidwering van de gevels van minimaal 20 dB worden gegarandeerd. Ingevolge de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening mag vanuit worden gegaan dat bij een goed onderhouden woning de geluidwering tenminste 20 dB bedraagt⁵. Op basis van de huidige staat van onderhoud kan het vereist binnenniveau in de woning worden gegarandeerd. In het kader van het Activiteitenbesluit dienen als aanvulling hierop voor de hondenuitlaatservice wel maatwerkvoorschriften te worden vastgesteld om de hogere belasting in de dagperiode toe te staan en het binnenniveau te waarborgen.

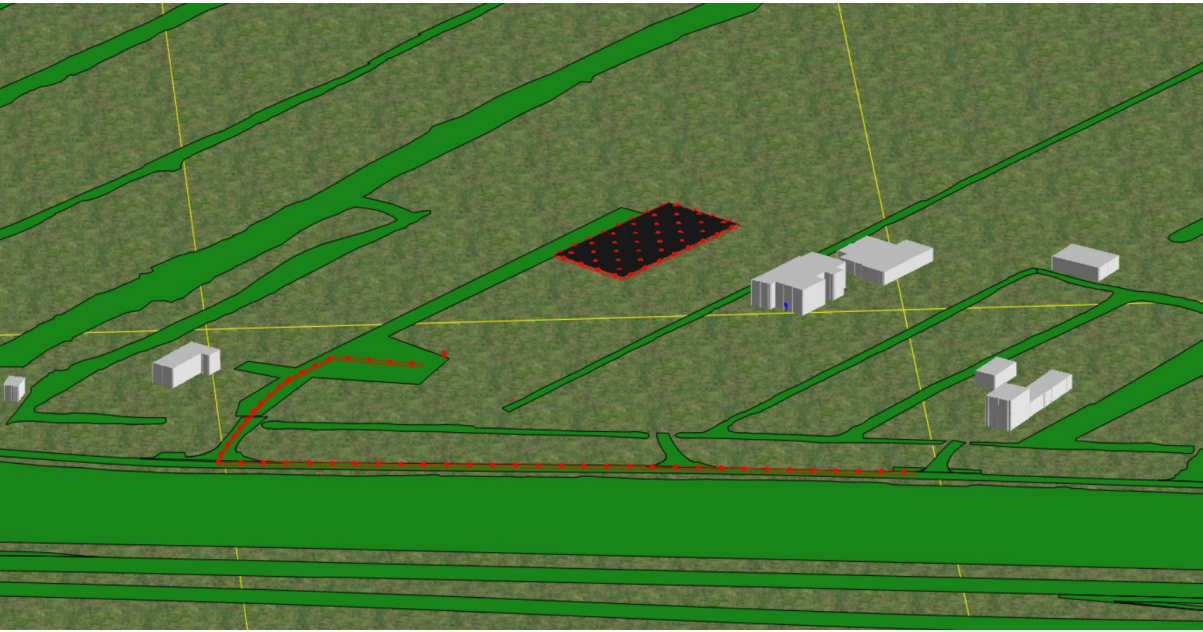
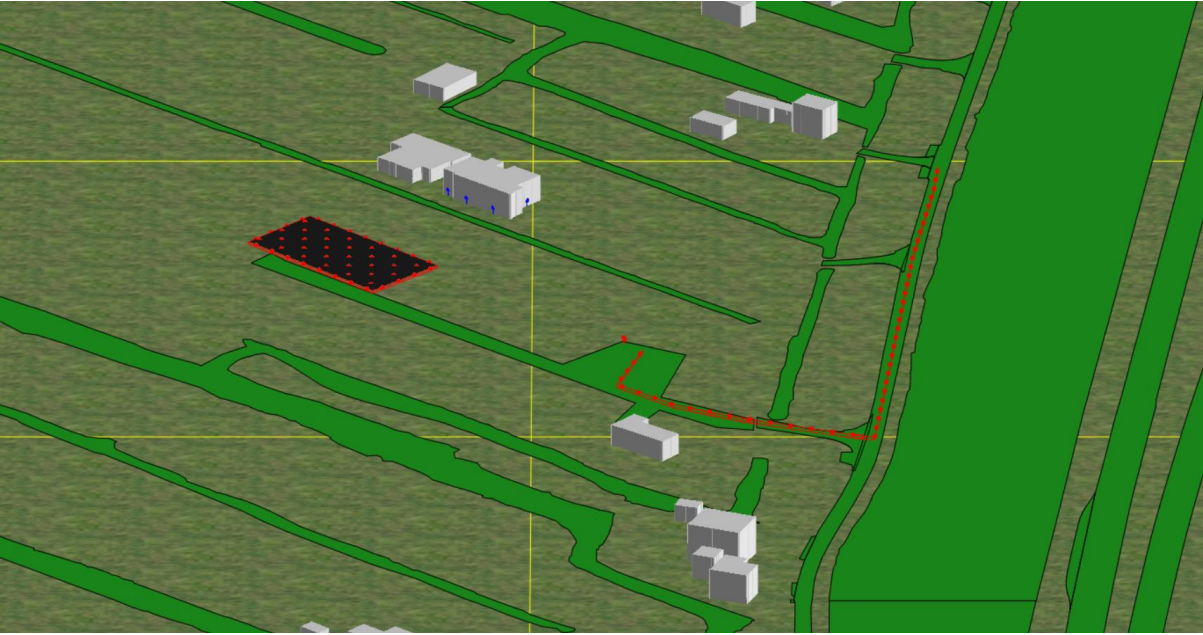
6 CONCLUSIE

Econsultancy heeft in opdracht van BügelHajema Amersfoort een onderzoek industrielawaai uitgevoerd ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling aan de Vaartdijk 27C te Assendelft.

Uit het onderzoek blijkt dat de richt- en grenswaarde uit de VNG-publicatie en het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de maximale niveaus worden overschreden. In de huidige situatie zijn beide de woning die gelegen is aan de Vaartdijk 27C en de hondenuitlaatservice in gebruik. Met de komst van het plan zal het uitrenveld van de woning af worden verschoven, wat zal zorgen voor een forse afname in geluidsbelasting op de gevel. Door een geluidsscherm te realiseren van 1,2 meter hoog en 40 meter lang aan de noordoost zijde van het uitrenveld kan de benodigde reductie worden behaald. In overleg met de eigenaar van de inrichting kan het realiseren van een desbetreffend scherm in overweging worden genomen. Indien het realiseren van een geluidsscherm op overwegende bezwaren stuit, wordt voorgesteld de overschrijding acceptabel te achten. Het bevoegd gezag kan een bestuurlijke afweging maken om hogere niveaus toe te staan en maatwerkvoorschriften vast te stellen. Hierbij dient in overweging te worden genomen dat overige maatregelen niet doelmatig en een acceptabel woon- en leefklimaat wordt gegarandeerd bij een geluidwering van 20 dB.

⁵ Uitspraak Raad van State: 201201146/1/A4

Bijlage 1. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



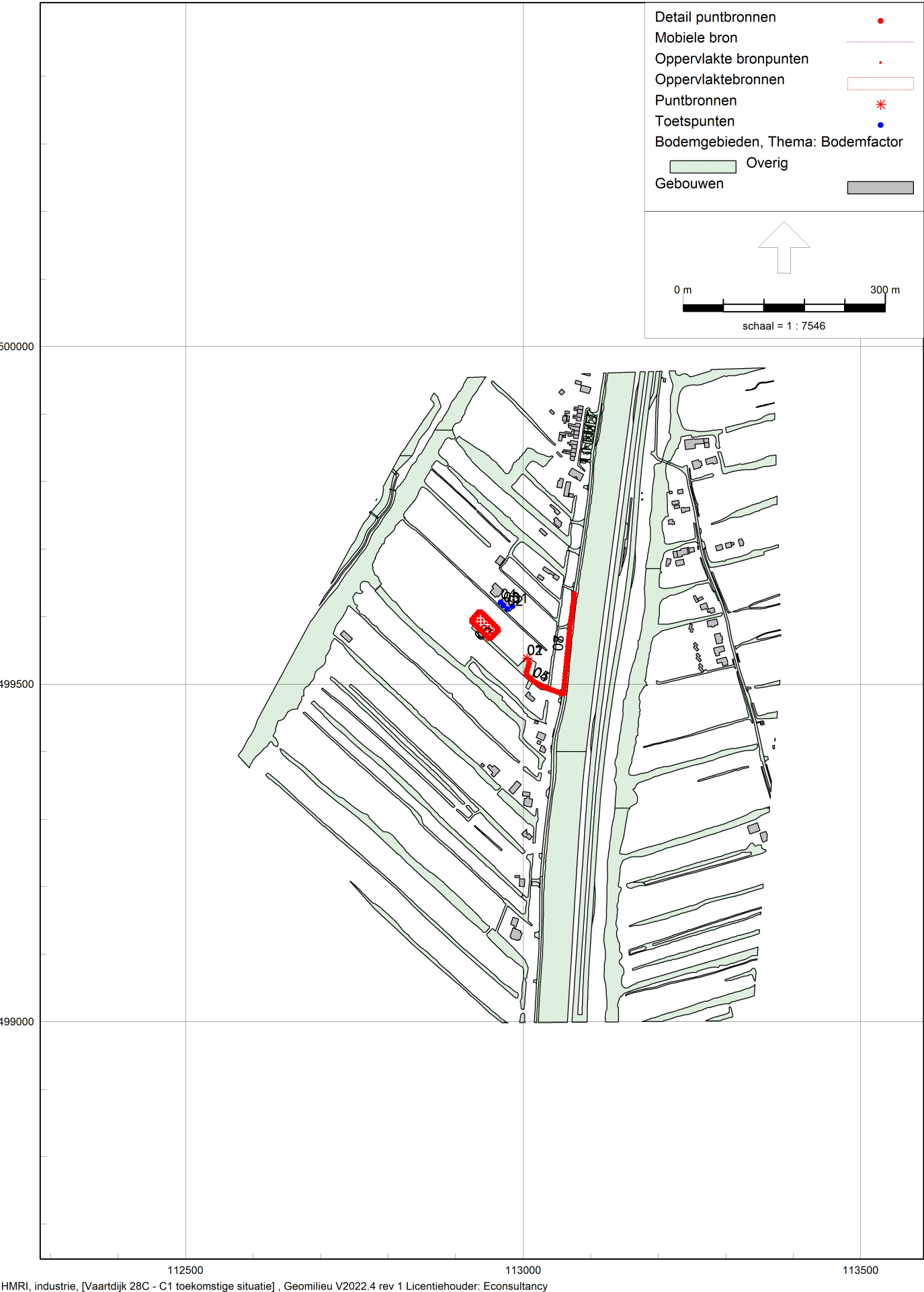
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: C1 toekomstige situatie

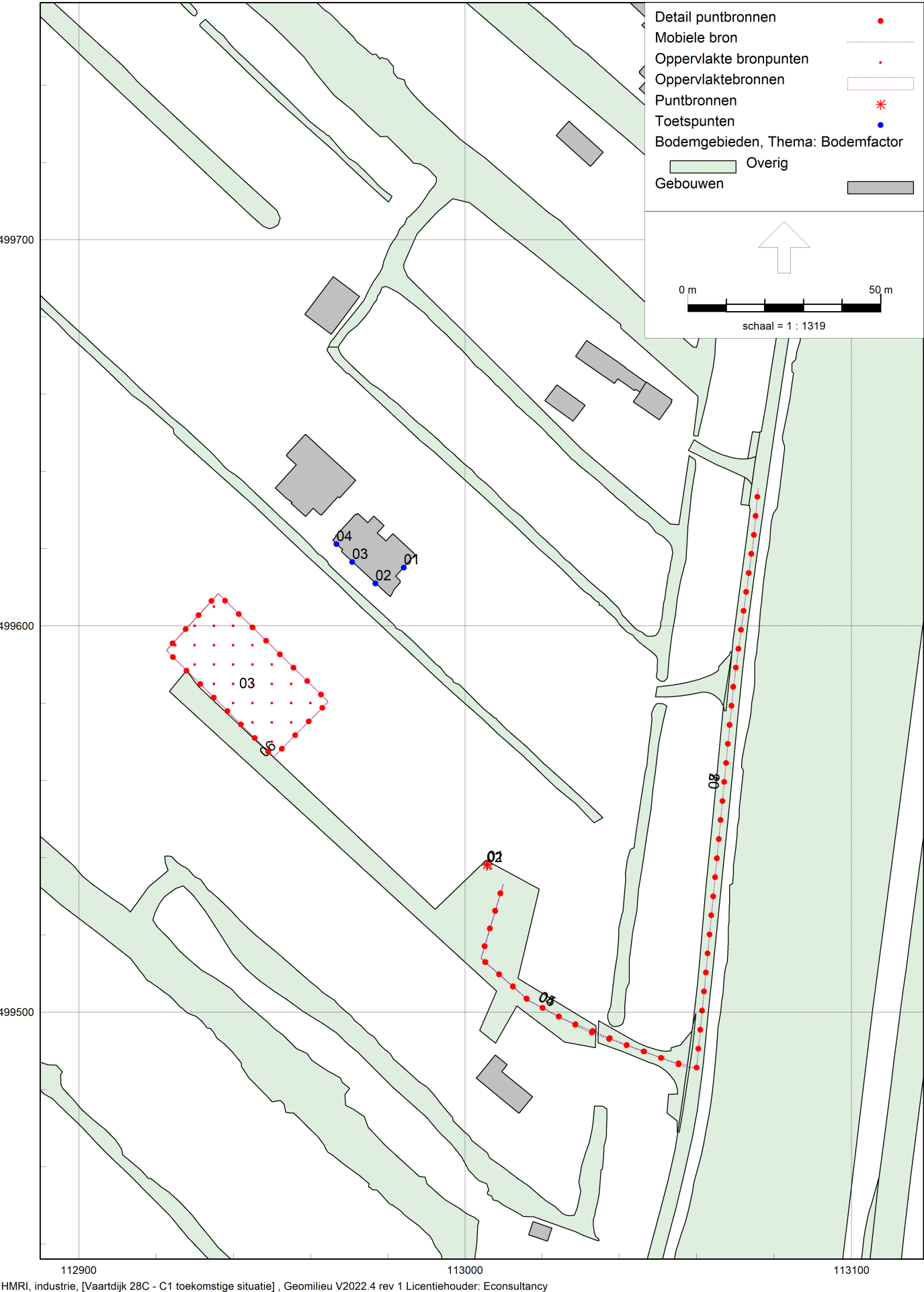
Model eigenschap

Omschrijving	C1 toekomstige situatie
Verantwoordelijke	Nico Berends
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie

Aangemaakt door	Nico Berends op 13-3-2023
Laatst ingezien door	Nico Berends op 15-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1

Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,6
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1





Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Hdef.	X	Y	Type	Richt.
01	dichtslaan portieren	Lmax	1,00	Relatief	113005,85	499538,29	Normale puntbron	0,00
02	laden en lossen max	Lmax	1,50	Relatief	113005,58	499538,03	Normale puntbron	0,00

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
01	360,00	10,79	--	--	68,80	79,30	83,20	86,10	96,10	95,90	88,60	87,90
02	360,00	10,79	--	--	65,00	71,00	86,00	96,00	87,00	101,00	103,00	102,00

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	78,00	100,03
02	96,00	107,58

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Oppervlak	TypeLw	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)
03	honden blaffen	Ltg	0,50	0,00	Relatief	789,94	True	3,999	--

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
03	--	5,0	5,0	Ja	13,01	13,01	83,01	103,01	112,01	104,01	87,01

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
03	13,01	13,01	113,11

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
04	personenwagens	Ltg	0,75	10	50	--	--	27,02	--	--
05	vrachtwagen	Ltg	0,75	10	2	--	--	40,99	--	--
06	blaffen max	Lmax	0,50	10	1	--	--	43,84	--	--
07	personenwagens	Lih	0,75	50	50	--	--	33,84	--	--
08	vrachtwagen	Lih	0,75	50	2	--	--	47,82	--	--

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
04	0,00	60,00	67,00	72,00	78,00	80,00	79,00	73,00	63,00	84,57
05	63,80	78,40	82,40	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34
06	0,00	0,00	0,00	84,00	104,00	113,00	105,00	88,00	84,48	114,11
07	0,00	72,00	74,00	78,00	83,00	89,00	88,00	80,00	72,00	92,66
08	62,40	78,10	85,90	91,20	96,90	98,90	96,60	90,20	79,50	103,04

Model: C1 toekomstig maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
01		1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 toekomstig maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 toekomstig maatregelen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	toetspunt 1	112984,17	499615,13	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
02	toetspunt 2	112976,78	499610,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
03	toetspunt 3	112970,81	499616,54	0,00	Relatief	1,50	--	--	--
04	toetspunt 4	112966,72	499621,17	0,00	Relatief	1,50	--	--	--

Model: C1 toekomstige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

transitie

[illegible]

Model: C1 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		113372,08	499404,25	3,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112971,67	499637,74	3,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112994,77	499120,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112983,60	499135,25	7,68	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112985,96	499138,69	3,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112967,79	499620,30	6,07	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113276,95	499606,81	2,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112987,59	499353,18	5,42	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113022,93	499429,51	8,58	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113346,86	499294,40	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113359,52	499281,69	3,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113046,07	499663,66	3,41	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113045,99	499661,72	7,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113009,09	499330,19	6,53	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112958,56	499680,67	3,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113225,46	499682,44	4,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113003,20	499273,69	4,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113002,22	499211,18	5,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113351,92	499158,73	2,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112999,70	499340,17	5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113026,22	499407,11	6,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113216,54	499685,51	2,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113028,02	499653,08	3,36	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112988,16	499213,63	2,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113025,64	499412,04	5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113351,91	499444,89	4,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113300,69	499539,92	6,28	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113284,29	499545,41	6,97	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113295,04	499568,73	8,01	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113283,88	499586,77	7,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113006,48	499487,30	4,69	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113016,58	499442,32	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113251,97	499582,02	5,55	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113254,54	499561,60	5,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113255,96	499543,37	5,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113262,00	499530,43	6,03	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112950,29	499380,92	3,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113251,91	499629,75	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112742,28	499561,81	3,33	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112942,00	499378,47	2,71	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113235,08	499688,66	7,78	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113246,33	499693,04	3,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113223,59	499686,65	3,87	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113254,42	499854,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113240,63	499847,47	6,47	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113269,39	499857,56	10,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113075,39	499806,18	8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113076,28	499817,69	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113253,08	499817,86	2,92	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113286,87	499831,86	3,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113059,91	499778,83	3,37	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113084,14	499934,03	6,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113098,71	499956,31	6,85	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113063,22	499869,84	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113074,64	499869,75	6,08	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113075,90	499835,60	2,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113070,29	499840,37	3,60	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113073,54	499837,21	7,63	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113045,71	499755,58	2,89	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113045,16	499739,07	7,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113059,23	499800,04	4,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

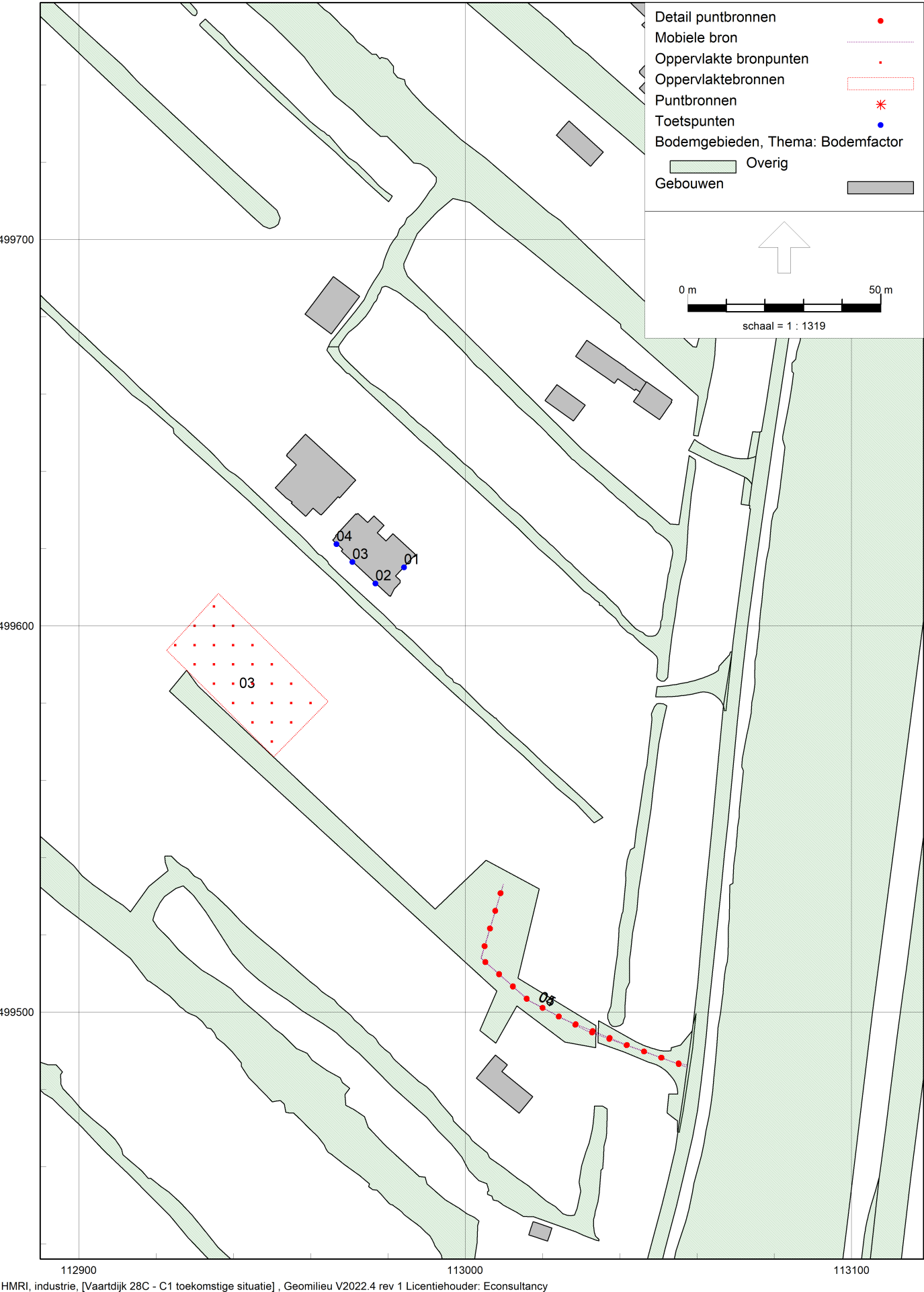
[illegible]

Model: C1 toekomstige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125
		113239,84	499754,34	4,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113311,47	499710,03	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113301,09	499701,08	9,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113069,96	499877,62	3,10	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113288,25	499697,63	6,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113077,25	499884,27	5,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113071,73	499848,10	7,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113077,80	499863,77	5,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113081,39	499909,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113075,03	499905,65	3,24	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113088,04	499906,10	7,18	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113323,25	499715,24	4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113033,51	499720,17	5,13	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113230,38	499771,96	3,56	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113078,82	499893,24	5,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113245,18	499700,87	7,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113062,93	499885,79	2,80	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113078,69	499895,71	3,46	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113068,48	499853,38	5,98	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113068,64	499855,72	3,52	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113236,95	499782,73	7,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113052,31	499860,37	2,73	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113078,11	499949,86	5,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113060,73	499933,32	4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113074,54	499781,20	2,54	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113221,83	499740,68	2,93	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113223,42	499763,14	3,64	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113068,21	499900,83	2,49	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113068,00	499890,66	2,51	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113216,81	499781,86	2,84	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113059,63	499867,28	2,70	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113064,19	499888,64	2,22	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113207,51	499947,57	4,04	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		113044,17	499899,13	4,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80
		112783,41	499774,13	2,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80

[illegible]

Bijlage 2. Berekeningsresultaten



Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
01_A - toetspunt 1
Ltg
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	toetspunt 1	112984,17	499615,13	1,50	31,41	--	--	31,41
01	honden blaffen	112936,15	499608,41	0,50	31,22	--	--	31,22
04	personenwagens	113009,85	499533,03	0,75	13,67	--	--	13,67
05	vrachtwagen	113009,88	499533,12	0,75	15,65	--	--	15,65

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
02_A - toetspunt 2
Ltg
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	toetspunt 2	112976,78	499610,98	1,50	49,03	--	--	49,03
01	honden blaffen	112936,15	499608,41	0,50	49,02	--	--	49,02
04	personenwagens	113009,85	499533,03	0,75	13,86	--	--	13,86
05	vrachtwagen	113009,88	499533,12	0,75	15,83	--	--	15,83

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

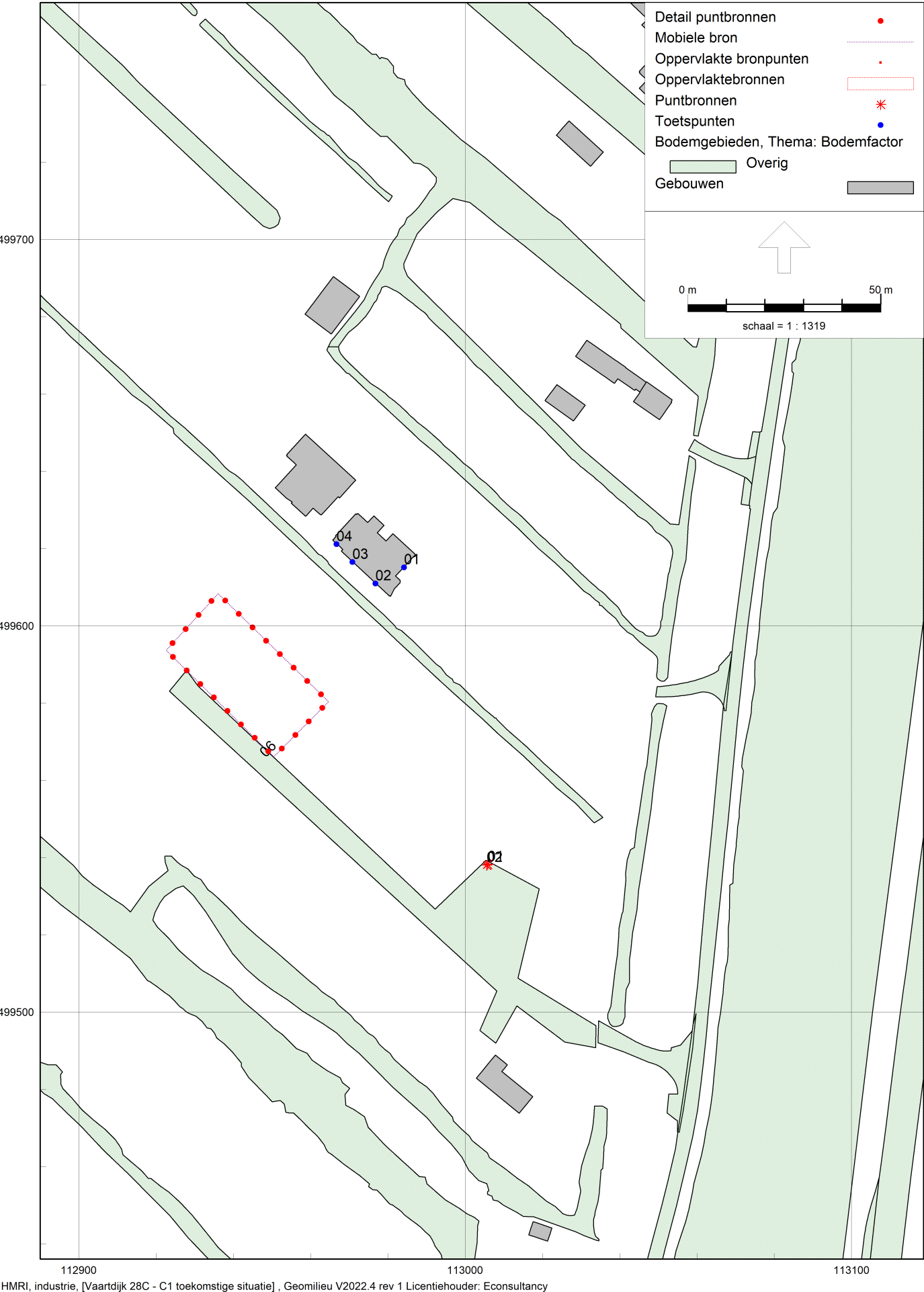
Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
03_A - toetspunt 3
Ltg
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	toetspunt 3	112970,81	499616,54	1,50	49,28	--	--	49,28
01	honden blaffen	112936,15	499608,41	0,50	49,28	--	--	49,28
04	personenwagens	113009,85	499533,03	0,75	13,22	--	--	13,22
05	vrachtwagen	113009,88	499533,12	0,75	15,18	--	--	15,18

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
04_A - toetspunt 4
Ltg
Nee

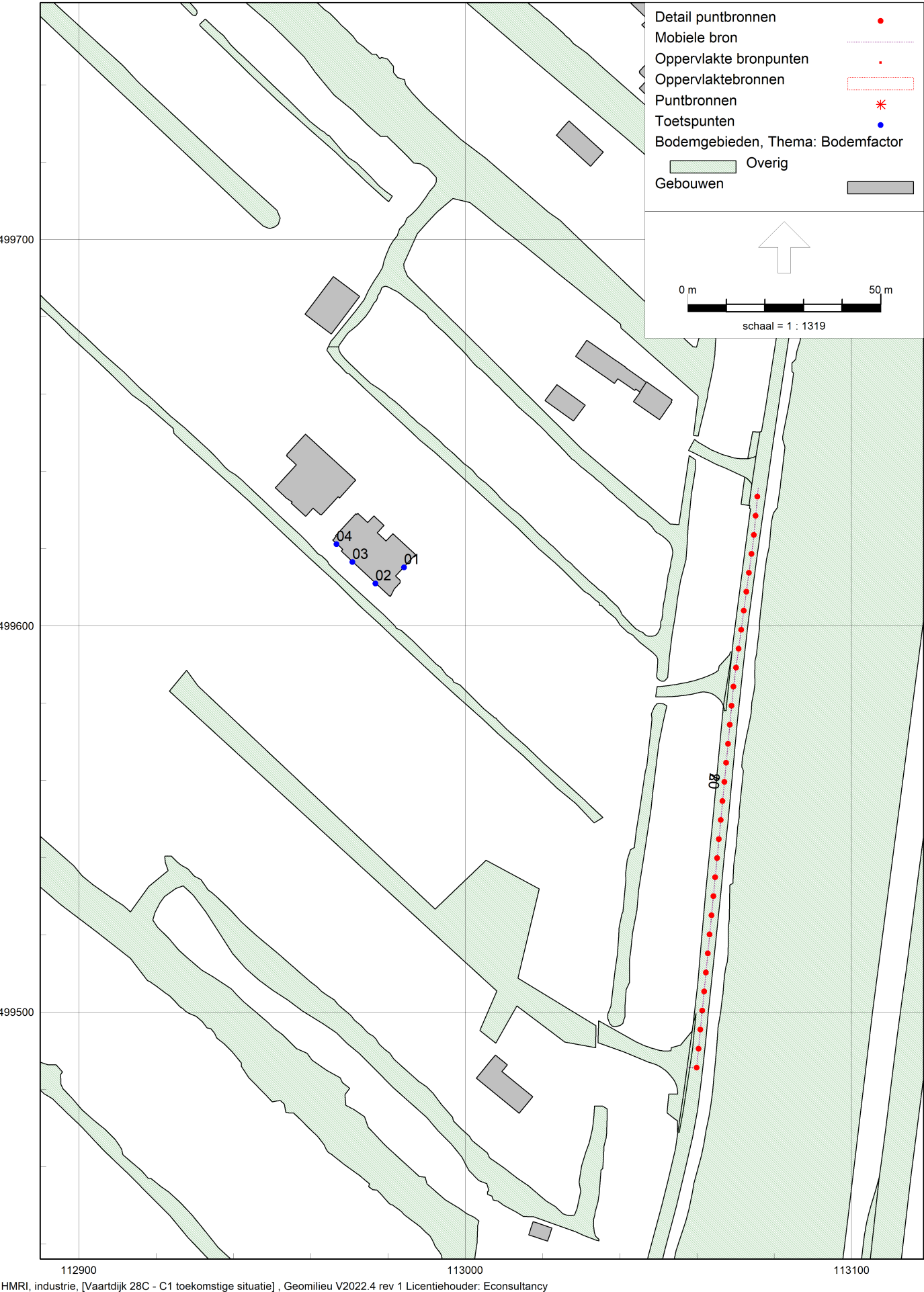
Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	toetspunt 4	112966,72	499621,17	1,50	49,04	--	--	49,04	
01	honden blaffen	112936,15	499608,41	0,50	49,03	--	--	49,03	
04	personenwagens	113009,85	499533,03	0,75	12,74	--	--	12,74	
05	vrachtwagen	113009,88	499533,12	0,75	14,71	--	--	14,71	



Rapport:	Resultatentabel
Model:	C1 toekomstige situatie
LAMax bij Bron voor toetspunt:	04_A - toetspunt 4
Groep:	Lmax

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
04_A	toetspunt 4	1,50	71,09	--	--
01	dichtslaan portieren	1,00	44,47	--	--
06	blaffen max	0,50	71,09	--	--
07	laden en lossen max	1,50	53,41	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	71,09	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
01_A - toetspunt 1
Lih
Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	toetspunt 1	112984,17	499615,13	1,50	19,73	--	--	19,73	
07	personenwagens	113057,48	499485,77	0,75	18,38	--	--	18,38	
08	vrachtwagen	113057,48	499485,77	0,75	14,02	--	--	14,02	

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
02_A - toetspunt 2
Lih
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	toetspunt 2	112976,78	499610,98	1,50	13,33	--	--	13,33
07	personenwagens	113057,48	499485,77	0,75	11,96	--	--	11,96
08	vrachtwagen	113057,48	499485,77	0,75	7,62	--	--	7,62

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

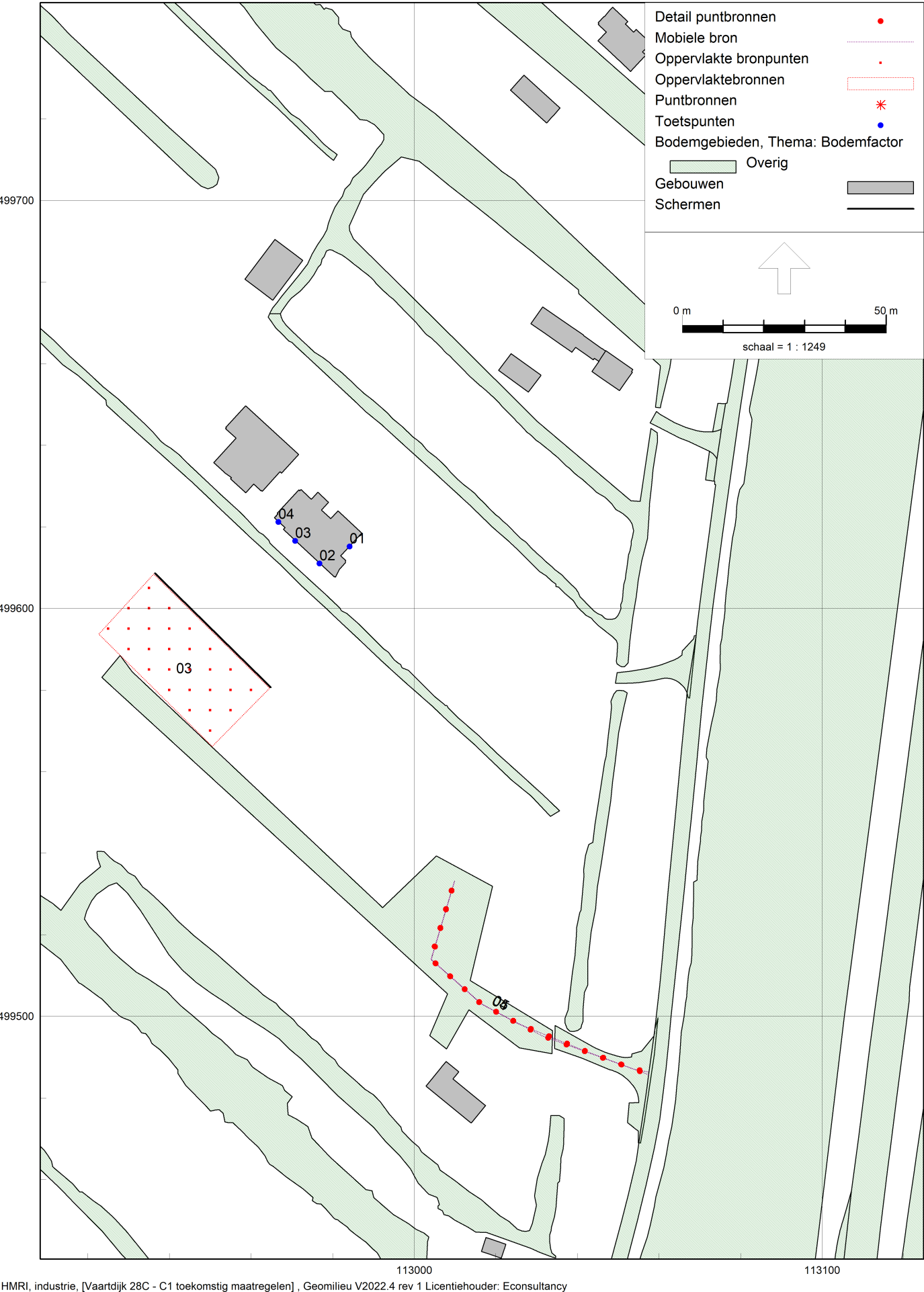
Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
03_A - toetspunt 3
Lih
Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	toetspunt 3	112970,81	499616,54	1,50	12,46	--	--	12,46
07	personenwagens	113057,48	499485,77	0,75	11,11	--	--	11,11
08	vrachtwagen	113057,48	499485,77	0,75	6,74	--	--	6,74

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C1 toekomstige situatie
04_A - toetspunt 4
Lih
Nee

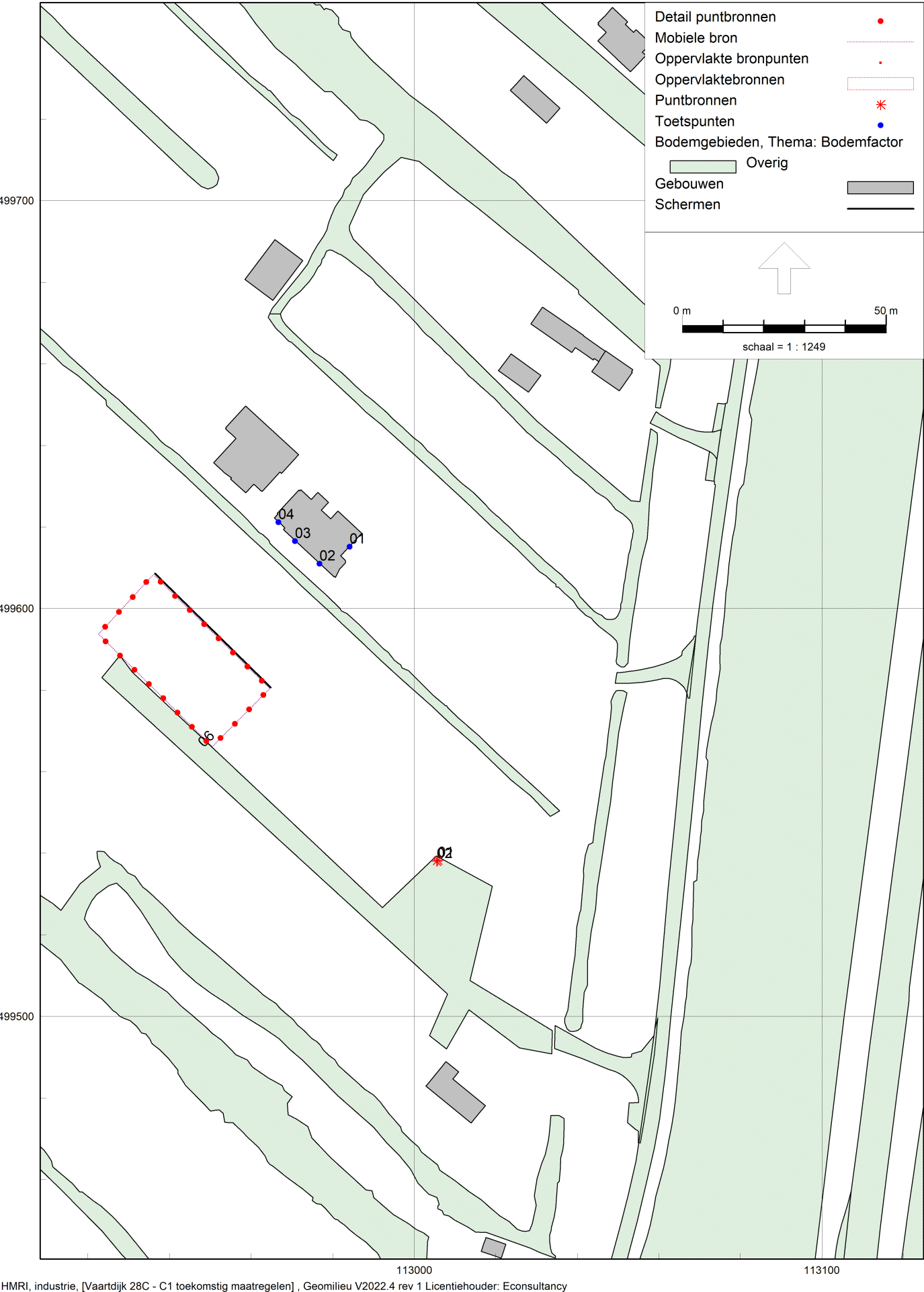
Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	toetspunt 4	112966,72	499621,17	1,50	4,83	--	--	4,83
07	personenwagens	113057,48	499485,77	0,75	3,35	--	--	3,35
08	vrachtwagen	113057,48	499485,77	0,75	-0,58	--	--	-0,58



Rapport: Resultatentabel
Model: C1 toekomstig maatregelen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ltg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	toetspunt 1	1,50	34,87	--	--	34,87
02_A	toetspunt 2	1,50	49,38	--	--	49,38
03_A	toetspunt 3	1,50	49,58	--	--	49,58
04_A	toetspunt 4	1,50	49,38	--	--	49,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
C1 toekomstig maatregelen
01_A - toetspunt 1
Lmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	toetspunt 1	112984,17	499615,13	1,50	54,93	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	45,82	--	--
06	blaffen max	112936,12	499608,29	0,50	46,44	--	--
07	laden en lossen max	113005,58	499538,03	1,50	54,93	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,93	--	--

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
C1 toekomstig maatregelen
02_A - toetspunt 2
Lmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	toetspunt 2	112976,78	499610,98	1,50	64,53	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	46,05	--	--
06	blaffen max	112936,12	499608,29	0,50	64,53	--	--
07	laden en lossen max	113005,58	499538,03	1,50	55,18	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,53	--	--

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

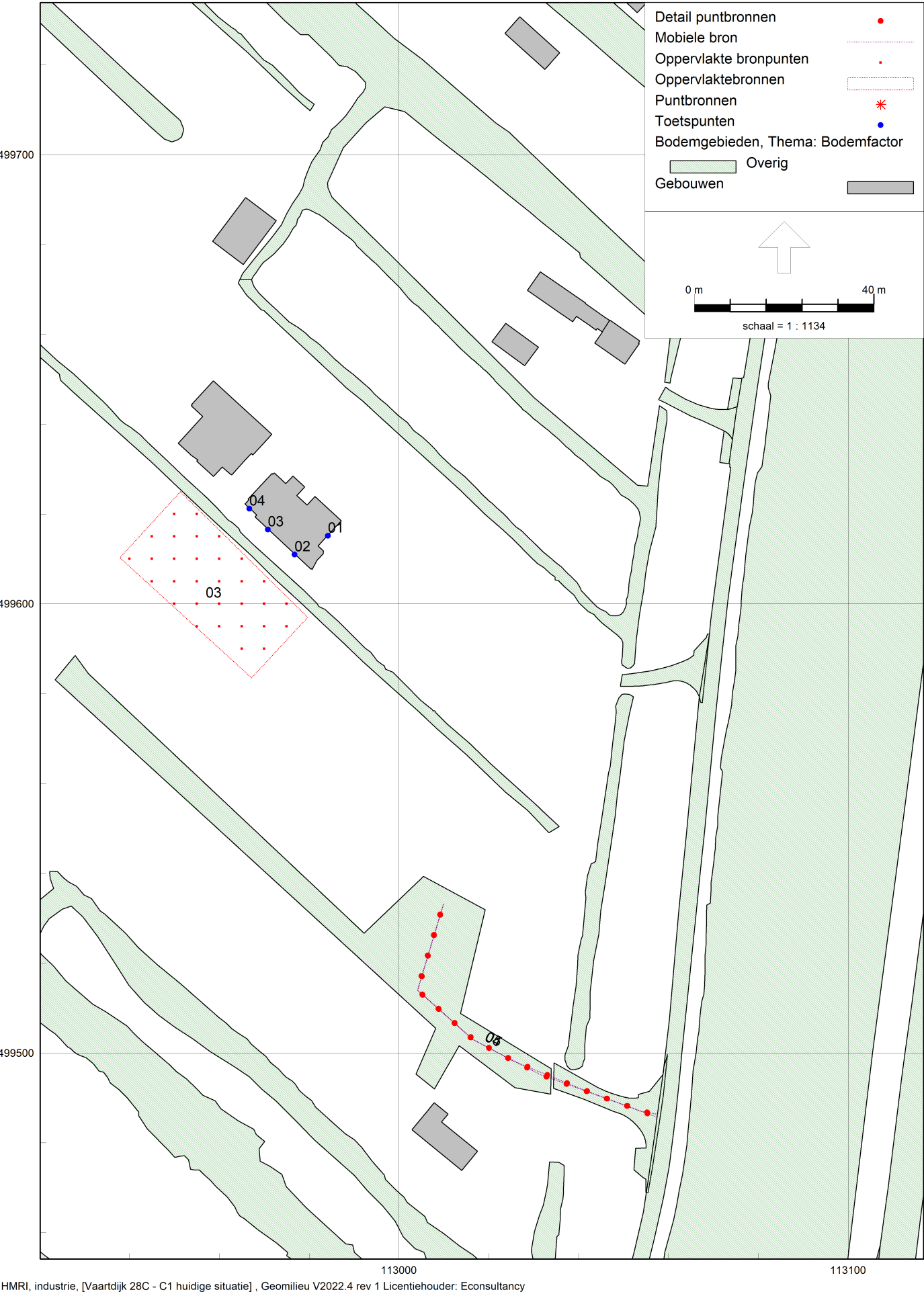
Resultatentabel
C1 toekomstig maatregelen
03_A - toetspunt 3
Lmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	toetspunt 3	112970,81	499616,54	1,50	64,56	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	45,14	--	--
06	blaffen max	112936,12	499608,29	0,50	64,56	--	--
07	laden en lossen max	113005,58	499538,03	1,50	54,15	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,56	--	--

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
C1 toekomstig maatregelen
04_A - toetspunt 4
Lmax

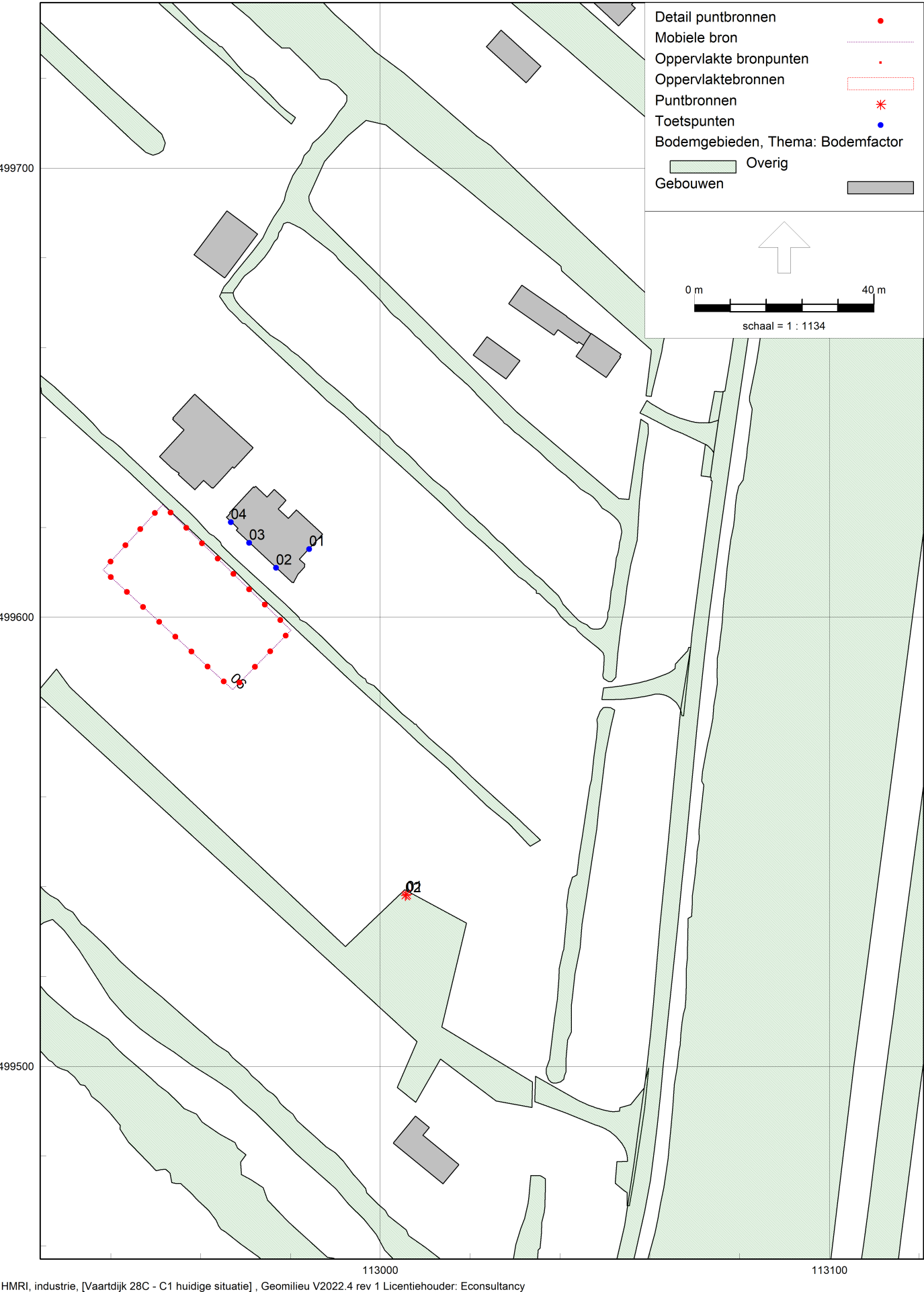
Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	toetspunt 4	112966,72	499621,17	1,50	64,49	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	44,47	--	--
06	blaffen max	112936,12	499608,29	0,50	64,49	--	--
07	laden en lossen max	113005,58	499538,03	1,50	53,41	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,49	--	--



Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
C1 huidige situatie
04_A - toetspunt 4
(hoofdgroep)
Ja

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	toetspunt 4	1,50	66,70	--	--	66,70
01	dichtslaan portieren	1,00	33,68	--	--	33,68
02	laden en lossen	1,50	42,62	--	--	42,62
03	honden blaffen	0,50	66,60	--	--	66,60
04	personenwagens	0,75	17,74	--	--	17,74
05	vrachtwagen	0,75	19,71	--	--	19,71
06	blaffen max	0,50	48,62	--	--	48,62
07	personenwagens	0,75	3,35	--	--	3,35
08	vrachtwagen	0,75	-0,58	--	--	-0,58



Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
C1 huidige situatie
01_A - toetspunt 1
Lmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	toetspunt 1	112984,17	499615,13	1,50	60,46	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	45,82	--	--
02	laden en lossen	113005,58	499538,03	1,50	54,93	--	--
06	blaffen max	112951,58	499625,01	0,50	60,46	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,46	--	--

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
C1 huidige situatie
02_A - toetspunt 2
Lmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	toetspunt 2	112976,78	499610,98	1,50	86,20	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	46,05	--	--
02	laden en lossen	113005,58	499538,03	1,50	55,18	--	--
06	blaffen max	112951,58	499625,01	0,50	86,20	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,20	--	--

Rapport:

Model:

LAmix bij Bron voor toetspunt:

Groep:

Resultatentabel

C1 huidige situatie

03_A - toetspunt 3

Lmax

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	toetspunt 3	112970,81	499616,54	1,50	86,05	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	45,14	--	--
02	laden en lossen	113005,58	499538,03	1,50	54,15	--	--
06	blaffen max	112951,58	499625,01	0,50	86,05	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	86,05	--	--

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
C1 huidige situatie
04_A - toetspunt 4
Lmix

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	toetspunt 4	112966,72	499621,17	1,50	85,89	--	--
01	dichtslaan portieren	113005,85	499538,29	1,00	44,47	--	--
02	laden en lossen	113005,58	499538,03	1,50	53,41	--	--
06	blaffen max	112951,58	499625,01	0,50	85,89	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	85,89	--	--

