
aan	Gemeente Zandvoort	van	R. van Vliet
t.a.v.		telefoon	075-6553548
datum	25 april 2017		
onderwerp	Geluidonderzoek bestemmingsplan Nieuw Noord Zandvoort - Zandvoort		

Met bestemmingsplan Nieuw Noord maakt gemeente Zandvoort een aantal nieuwe geluidsgevoelige functie mogelijk. Hiervoor is onderzoek gedaan naar wegverkeerslawaaï door Omgevingsdienst IJmond.

Inleiding

In het kader van de Wet geluidhinder liggen er geluidszones rond wegen, spoorlijnen en gezoneerde industrieterreinen. Wegen op een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur hebben geen zone. Binnen een geluidzone moet voor het realiseren van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen onderzoek worden gedaan naar de optredende geluidbelasting.

Woningen, scholen, kinderdagverblijven, zieken- en verzorgingshuizen, woonwagenterreinen en in het bestemmingsplan aangewezen ligplaatsen voor woonschepen zijn geluidgevoelige bestemmingen volgens de Wet geluidhinder.

Als de geluidsbelasting op de gevel van de nieuwe geluidgevoelige bestemming de voorkeursgrenswaarde van een geluidbron overschrijdt, moet gelijktijdig met de planprocedure een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder worden gevoerd. Een hogere waarde kan, onder voorwaarden, worden vastgesteld tot de maximale ontheffingswaarde voor de betreffende geluidbron.

De procedure voor het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting loopt gelijktijdig met de planprocedure.

Binnen het plangebied worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt door het verruimen van mogelijkheden voor bestaande functies en het wijzigen van functies in een woonbestemming.

Voor deze functiewijzigingen en het verruimen van functies is onderzoek gedaan naar de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaaï.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï is 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting is het in een binnenstedelijke situatie mogelijk tot en met 63 dB een hogere waarde in het kader van de Wet geluidhinder vast te stellen.

Een gevolg van het vaststellen van hogere waarden voor de geluidbelasting is dat er onderzocht moet worden of de gevels van de nieuwe geluidgevoelige bestemming voldoende geluidwerend zullen zijn. De in de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit voorgeschreven maximale geluidniveaus binnen de geluidgevoelige bestemming mogen niet worden overschreden. Indien nodig moeten hiervoor tijdens de bouw geluidwerende maatregelen aan de gevels worden getroffen. Bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning voor de

nieuwe geluidgevoelige bestemming moet een rapport worden gevoegd met het onderzoek naar de geluidwering van de gevels en de eventueel benodigde geluidwerende maatregelen.

De geluidbelasting is uitgerekend met het vastgestelde geluidmodel voor de opstelling van de Geluidkaart 2011. In het hiervan afgeleide prognosemodel voor het jaar 2020 zijn de verkeersintensiteiten in verband met autonome groei met 1% per jaar verhoogd tot het jaar 2027. De berekeningen zijn uitgevoerd conform het meet- en rekenvoorschrift 2012.

Nieuwe geluidsgevoelige objecten.

In het plan worden op de in tabel 1 opgenomen locaties nieuwe geluidsgevoelige objecten mogelijk gemaakt.

Tabel 1

Nieuwe situatie Toesing Wet Geluidhinder (wegverkeer)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB)	Avond (dB)	Nacht (dB)	Lden (dB)	Incl. Aftrek (dB)	Hogere waarde
02_A	Kamerlingh Onnestraat 15	5,00	58,7	54,0	50,5	59,5	54	ja
03_A	Kamerlingh Onnestraat 19	5,00	58,7	53,9	50,4	59,4	54	ja
04_A	Kamerlingh Onnestraat 23	5,00	58,6	53,8	50,4	59,3	54	ja
07_A	Kamerlingh Onnestraat 40	5,00	53,7	48,9	45,5	56,2	51	Ja

Railverkeerslawaai

De locatie ligt in de geluidszone van spoorlijn in de gemeente Zandvoort. De berekende geluidsbelasting vanwege spoorweglawaai op de gevels van de tweede bouwlaag bedraagt maximaal 61 dB.

Tabel 2

Nieuwe situatie Toesing Wet Geluidhinder (railverkeer)

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag (dB)	Avond (dB)	Nacht (dB)	Lden (dB)
02_A	Kamerlingh Onnestraat 15	5,00	43,0	42,2	36,9	45,5
03_A	Kamerlingh Onnestraat 19	5,00	43,1	42,2	37,0	45,5
04_A	Kamerlingh Onnestraat 23	5,00	43,0	42,2	37,0	45,5
07_A	Kamerlingh Onnestraat 40	5,00	42,7	42,3	36,5	45,2

Industrielawaai

Het plan ligt op het bedrijfsterrein Nieuw Noord. Dit bedrijfsterrein is niet gezoned en bevat derhalve geen geluidzone. Voor de gevelbelasting ten gevolge van Industrielawaai hoeft geen hogere waarde voor de geluidbelasting te worden vastgesteld.

Luchtvaartlawaai

Niet van toepassing.

Wegverkeerslawaaï

De weg Kamerling Onnestraat te Zandvoort is een weg met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De berekende geluidsbelasting vanwege de weg op de gevels van de tweede bouwlaag bedraagt maximaal 54 dB, inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De gevelbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï komt uit boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De waarde ligt nog binnen de in het kader van de Wet geluidhinder vast te stellen maximale te verlenen ontheffingswaarde van 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Conclusie

Tijdens de procedure voor dit bestemmingsplan wordt een hogere waarden procedure in het kader van de Wet geluidhinder gevoerd om hogere waarden voor de geluidsbelasting vast te stellen vanwege wegverkeerslawaaï. De vast te stellen geluidsbelasting bedraagt de in tabel 1 opgenomen waarde.

Uit de resultaten van het geluidsonderzoek blijkt dat de geluidsbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege het wegverkeer over de Kamerling Onnestraat bedraagt maximaal 54 dB. Dit betekent dat niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan waardoor een hogere waarde procedure moet worden opgesteld.

De geluidsbelasting op de gevels ten gevolge van railverkeerslawaaï is berekend op maximaal 61 dB(A) op de gevel. De berekende totale gevelbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï en railverkeerslawaaï komt uit op 59 dB(A). Omgevingsdienst IJmond acht deze cumulatieve geluidsbelasting op de gevel acceptabel.

Bouwbesluit

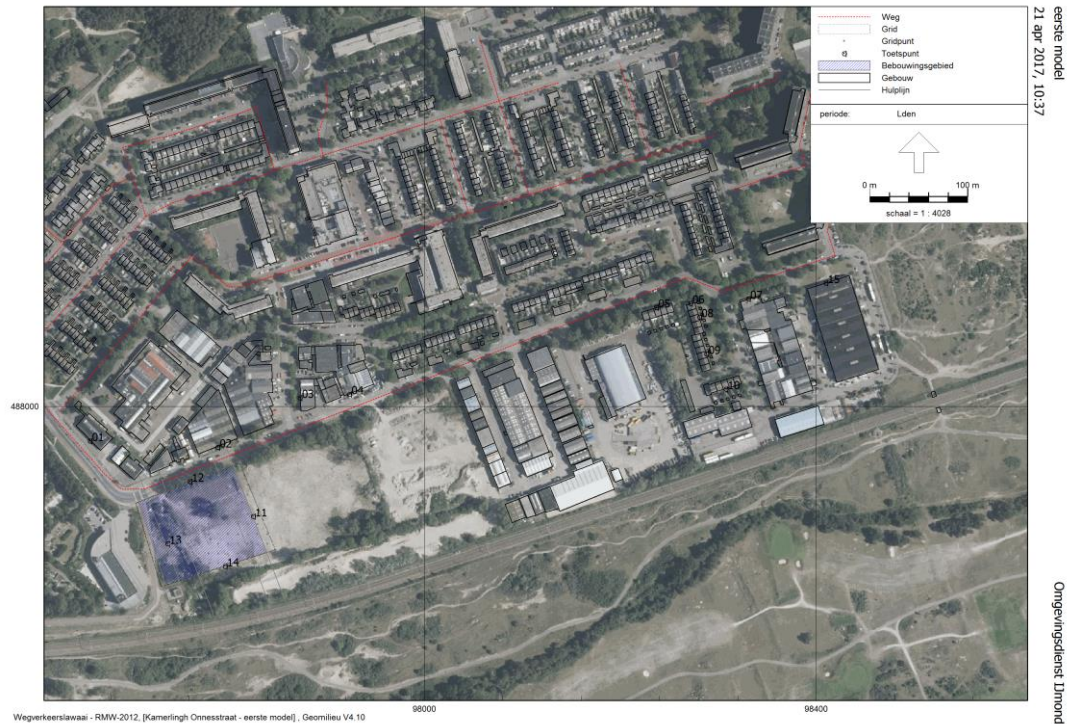
In het Bouwbesluit worden eisen gesteld aan de karakteristieke geluidwering van gevels voor geluidgevoelige bestemmingen. Daarbij dient ook voor een gezond geluidniveau in de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de gevel berekend te worden dit gezien de hoge geluidbelasting. Hieruit moet duidelijk worden hoe de gevels uitgevoerd moeten worden teneinde te gaan voldoen aan de binnenwaarde overeenkomstig artikel 3.2 bouwbesluit 2012.

Bijlage 1

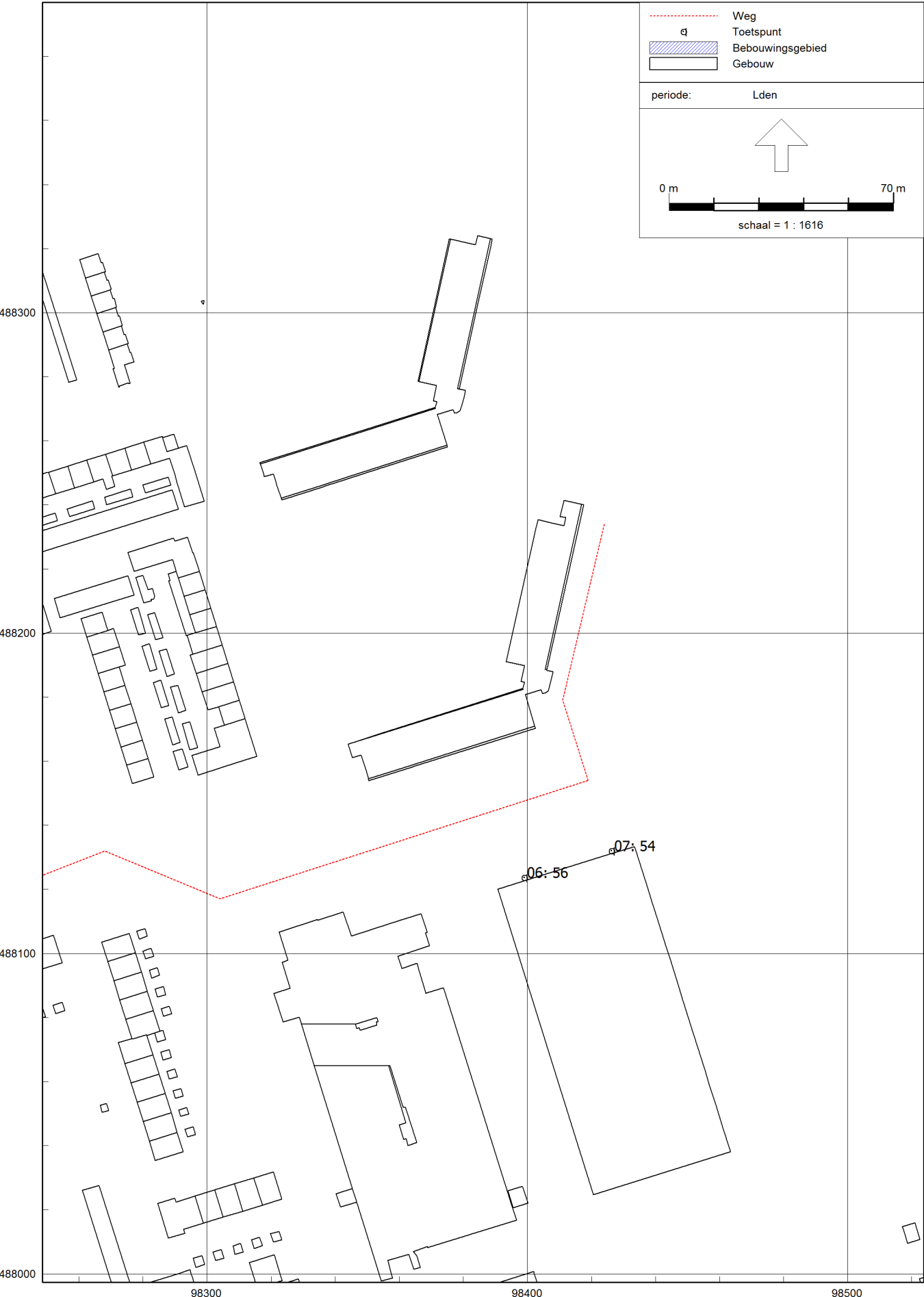
Op te nemen hogere waarde

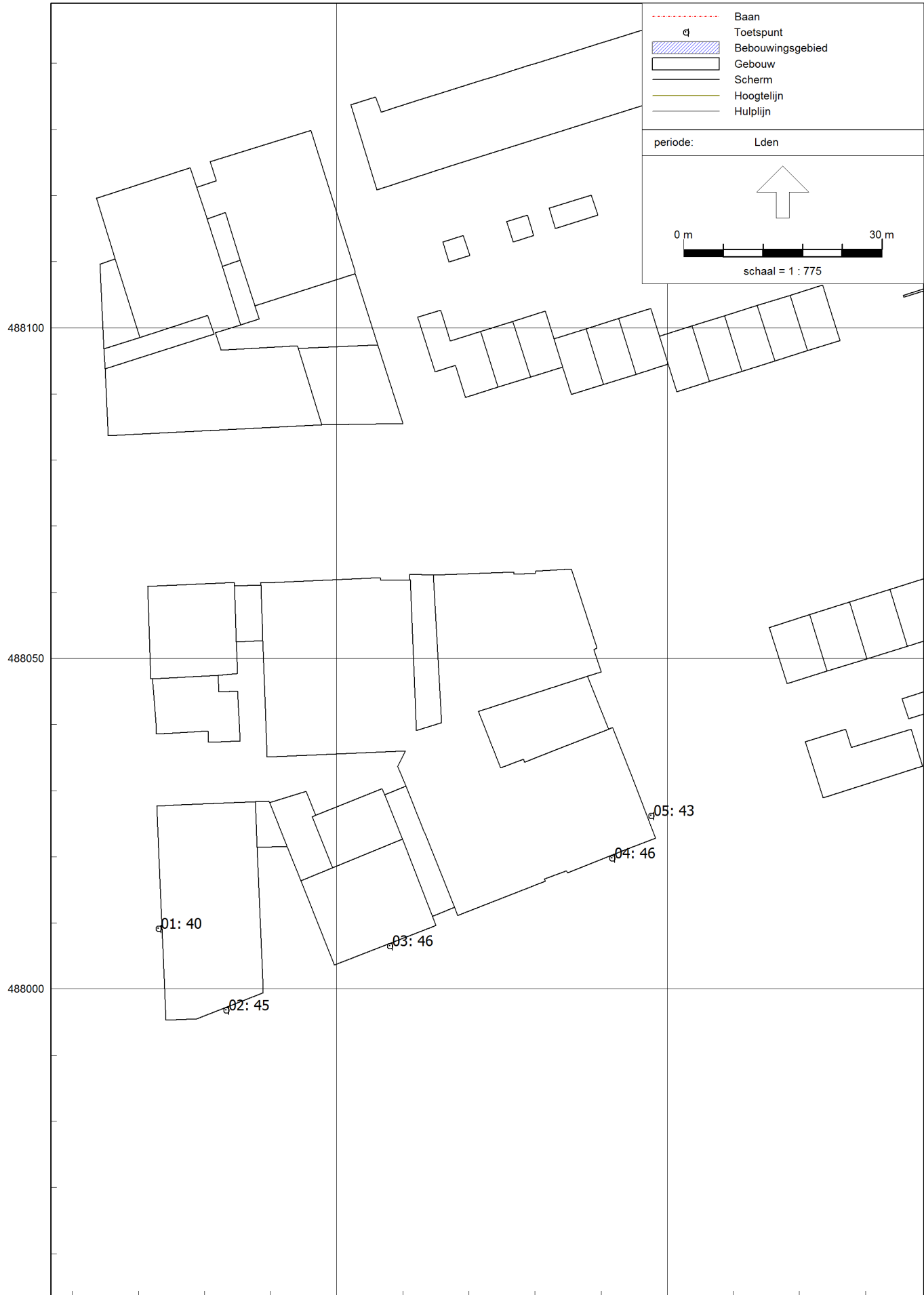
Omschrijving	Hogere waarde (dB)
Kamerlingh Onnestraat 15	54
Kamerlingh Onnestraat 19	54
Kamerlingh Onnestraat 23	54
Kamerlingh Onnestraat 40	51

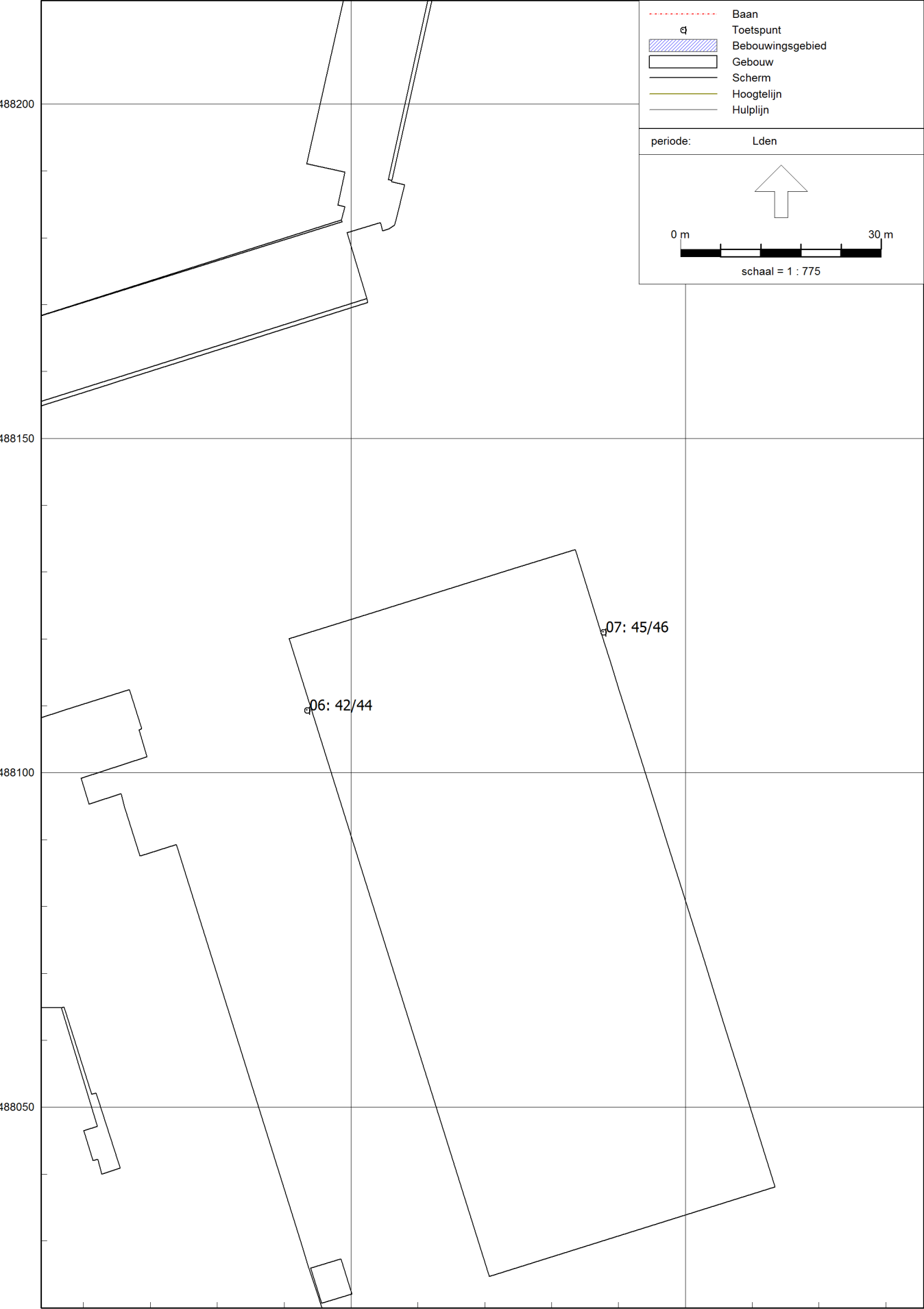
Figuur 1: Situatie











Invoergegevens Kamerlingh Onnesstraat - BP Bedrijventerrein Zandvoort

Model: definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
1232	Linnaeusstraat	0,00	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a	--	--
3175	Linaeusstraat	0,00	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a	--	--
2718	Keesomstraat	0,00	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a	--	--
3173	Kamerlingh Onnesstraat	0,00	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a	--	--
3173	Kamerlingh Onnesstraat	0,00	Eigen waarde	False	1,5	0	W9a	--	--

Invoergegevens Kamerlingh Onnesstraat - BP Bedrijventerrein Zandvoort

Model: definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
1232	--	30	30	30	30	30	30	30	30
3175	--	50	50	50	50	50	50	50	50
2718	--	30	30	30	30	30	30	30	30
3173	--	50	50	50	50	50	50	50	50
3173	--	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens Kamerlingh Onnesstraat - BP Bedrijventerrein Zandvoort

Model: definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)
1232	30	6294,72	6,87	2,30	1,04	--	--	--	96,20	96,20
3175	50	2339,00	6,87	2,30	1,04	--	--	--	96,20	96,20
2718	30	1576,56	6,88	2,30	1,04	--	--	--	98,01	98,01
3173	50	2339,00	6,87	2,30	1,04	--	--	--	96,01	96,01
3173	50	2339,00	6,87	2,30	1,04	--	--	--	96,01	96,01

Model: definitief model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1232	96,20	2,50	2,50	2,50	1,30	1,30	1,30
3175	96,20	2,50	2,50	2,50	1,30	1,30	1,30
2718	97,98	1,20	1,19	1,22	0,79	0,80	0,79
3173	96,00	2,63	2,63	2,63	1,36	1,36	1,37
3173	96,00	2,63	2,63	2,63	1,36	1,36	1,37

resultaten railverkeerslawaaï - BP Bedrijventerrein Zandvoort

Rapport: Resultatentabel
 Model: versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Kamerlingh Onnesstraat 15	5,00	37,4	36,6	31,3	39,9	
02_A	Kamerlingh Onnesstraat 15	5,00	43,0	42,2	36,9	45,5	
03_A	Kamerlingh Onnesstraat 19	5,00	43,1	42,2	37,0	45,5	
04_A	Kamerlingh Onnesstraat 23	5,00	43,0	42,2	37,0	45,5	
05_A	Kamerlingh Onnesstraat 23	5,00	40,5	39,7	34,5	43,0	
06_A	Kamerlingh Onnesstraat 40	4,00	39,3	39,0	33,1	41,8	
06_B	Kamerlingh Onnesstraat 40	7,50	41,1	40,7	34,9	43,6	
07_A	Kamerlingh Onnesstraat 40	4,00	42,7	42,3	36,5	45,2	
07_B	Kamerlingh Onnesstraat 40	7,50	43,5	43,1	37,3	46,0	
08_A	Voormalige waterzuivering N	1,50	43,7	42,7	37,5	46,1	
08_B	Voormalige waterzuivering N	4,50	45,0	44,1	38,9	47,4	
08_C	Voormalige waterzuivering N	7,50	45,9	45,1	39,8	48,4	
08_D	Voormalige waterzuivering N	10,50	44,9	44,1	38,8	47,4	
09_A	Voormalige waterzuivering O	1,50	45,8	44,8	39,7	48,2	
09_B	Voormalige waterzuivering O	4,50	47,3	46,4	41,2	49,7	
09_C	Voormalige waterzuivering O	7,50	48,3	47,5	42,3	50,8	
09_D	Voormalige waterzuivering O	10,50	49,1	48,2	43,0	51,5	
10_A	Voormalige waterzuivering Z1	1,50	52,8	52,0	46,7	55,3	
10_B	Voormalige waterzuivering Z1	4,50	55,0	54,3	49,0	57,5	
10_C	Voormalige waterzuivering Z1	7,50	55,1	54,4	49,0	57,6	
10_D	Voormalige waterzuivering Z1	10,50	55,0	54,3	49,0	57,5	
11_A	Voormalige waterzuivering Z2	1,50	52,0	51,1	45,9	54,4	
11_B	Voormalige waterzuivering Z2	4,50	54,2	53,6	48,2	56,8	
11_C	Voormalige waterzuivering Z2	7,50	54,3	53,7	48,3	56,9	
11_D	Voormalige waterzuivering Z2	10,50	54,3	53,6	48,2	56,8	
12_A	Voormalige waterzuivering W	1,50	45,0	44,0	38,8	47,4	
12_B	Voormalige waterzuivering W	4,50	46,7	45,9	40,6	49,2	
12_C	Voormalige waterzuivering W	7,50	47,8	47,0	41,7	50,3	
12_D	Voormalige waterzuivering W	10,50	48,3	47,5	42,2	50,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten wegverkeerslawaaï - BP Bedrijventerrein Zandvoort

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kamerlingh Onnesstraat 15	5,00	49,6	44,8	41,4	50,3
02_A	Kamerlingh Onnesstraat 15	5,00	58,7	54,0	50,5	59,5
03_A	Kamerlingh Onnesstraat 19	5,00	58,7	53,9	50,5	59,4
04_A	Kamerlingh Onnesstraat 23	5,00	58,6	53,8	50,4	59,3
05_A	Kamerlingh Onnesstraat 23	5,00	54,1	49,3	45,9	54,8
06_A	Kamerlingh Onnesstraat	5,00	55,5	50,8	47,3	56,2
07_A	Kamerlingh onnesstraat 40	5,00	53,7	48,9	45,5	54,4
08_A	Voormalige waterzuivering N	1,50	60,1	55,3	51,9	60,8
08_B	Voormalige waterzuivering N	4,50	60,6	55,8	52,4	61,3
08_C	Voormalige waterzuivering N	7,50	60,2	55,5	52,0	61,0
08_D	Voormalige waterzuivering N	10,50	59,7	54,9	51,5	60,4
09_A	Voormalige waterzuivering O	1,50	46,3	41,6	38,1	47,0
09_B	Voormalige waterzuivering O	4,50	47,9	43,1	39,7	48,6
09_C	Voormalige waterzuivering O	7,50	49,0	44,2	40,8	49,7
09_D	Voormalige waterzuivering O	10,50	49,4	44,7	41,2	50,1
10_A	Voormalige waterzuivering Z1	1,50	42,0	37,3	33,8	42,7
10_B	Voormalige waterzuivering Z1	4,50	43,2	38,4	35,0	43,9
10_C	Voormalige waterzuivering Z1	7,50	43,9	39,1	35,7	44,6
10_D	Voormalige waterzuivering Z1	10,50	44,6	39,8	36,4	45,3
11_A	Voormalige waterzuivering Z2	1,50	42,8	38,0	34,6	43,5
11_B	Voormalige waterzuivering Z2	4,50	44,2	39,4	36,0	44,9
11_C	Voormalige waterzuivering Z2	7,50	44,9	40,1	36,7	45,6
11_D	Voormalige waterzuivering Z2	10,50	45,5	40,8	37,3	46,3
12_A	Voormalige waterzuivering W	1,50	46,8	42,0	38,6	47,5
12_B	Voormalige waterzuivering W	4,50	48,5	43,8	40,3	49,2
12_C	Voormalige waterzuivering W	7,50	49,5	44,7	41,3	50,2
12_D	Voormalige waterzuivering W	10,50	50,0	45,2	41,8	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen