

RSG Wieringerlant

Akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaaï

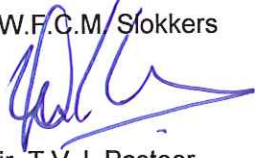
Definitief

Opdrachtgever:
Gemeente Wieringermeer
Postbus 1
1770 AA Wieringerwerf

Grontmij Nederland B.V.
Roosendaal, 12 april 2011

Verantwoording

Titel : RSG Wiringherlant
Subtitel : Akoestisch onderzoek naar de effecten van wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 304329
Referentienummer : GM-0009343
Revisie : 0
Datum : 12 april 2011

Auteur(s) : ir. R.A.A. Cornelis
E-mail adres : rob.cornelis@grontmij.nl
Gecontroleerd door : W.F.C.M. Slokkers
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ir. T.V.J. Pastoor
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
Bovendonk 29
4707 ZH Roosendaal
Postbus 1747
4700 BS Roosendaal
T +31 165 57 58 59
F +31 165 56 13 68
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Samenvatting	4
2	Inleiding.....	5
3	Wettelijk kader	6
4	Uitgangspunten	8
4.1	Situatie	8
4.2	Verkeersgegevens	8
4.3	Rekenmethode en modellering	9
5	Rekenresultaten	10
5.1	Geluidsbelasting ten gevolge van A7	10
5.2	Geluidsbelasting ten gevolge van Dr. Tamsmalaan	10
5.3	Geluidsbelasting ten gevolge van Terpweg	12
6	Conclusie en advies	14

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Verkeersgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Bijlage 4: Rekenresultaten

1 Samenvatting

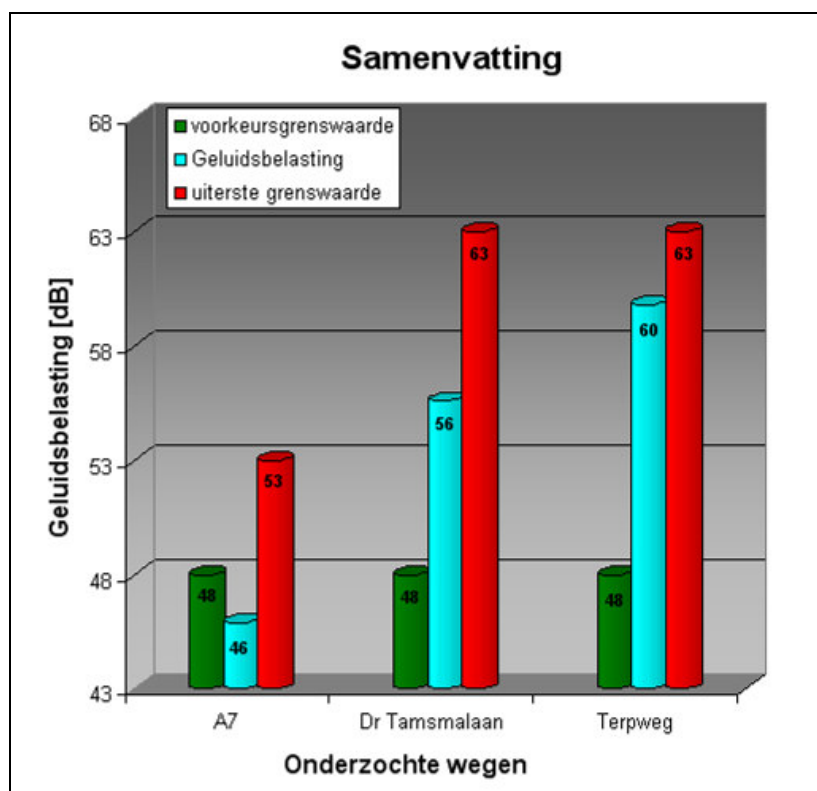
Ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor het bestemmingsplan dat de RSG Wiringherlant aan de Terpweg/Dr. Tamsmalaan te Wieringerwerf mogelijk moet maken, is een akoestisch onderzoek verricht naar de effecten van wegverkeerslawaaï. Hierin is geluidsbelasting ten gevolge van de A7, de Dr. Tamsmalaan en de Terpweg onderzocht en getoetst aan de wettelijke grenswaarden die gesteld worden door de Wet geluidhinder.

Rijksweg A7

De geluidsbelasting is lager dan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet. Geen verdere procedures noodzakelijk.

Dr. Tamsmalaan & Terpweg

De geluidsbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde, maar lager dan de uiterste grenswaarde. Maatregelen zijn onderzocht, maar stuiten op overwegende bezwaren. Er dient een procedure 'Hogere grenswaarden' gevolgd te worden om de ontwikkeling mogelijk te maken.



2 Inleiding

In opdracht van de gemeente Wieringermeer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ruimtelijke onderbouwing voor het bestemmingsplan dat de vestiging van RSG Wieringerlant mogelijk maakt. Het onderzoek heeft betrekking op wegverkeerslawaaï afkomstig van de wegen Dokter Tamsmalaan, Terpweg en Rijksweg A7.



Figuur 1.1 Globaal overzicht situatie (Bron: Bing Maps)

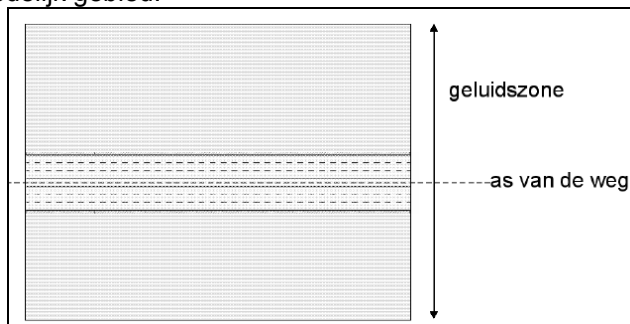
Het hierop volgende hoofdstuk bevat een overzicht van het van toepassing zijnde wettelijk kader, gevolgd door de gehanteerde uitgangspunten, de rekenresultaten en tenslotte de conclusie.

3 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 kilometerzone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en binnen de geluidszone valt, moet de optredende geluidsbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

Het plangebied ligt binnen de zones van de A7, Dr. Tamsmalaan en Terpweg. Het plan en de wegen Dr. Tamsmalaan en Terpweg liggen allemaal binnen de bebouwde kom. De A7 is (conform de Wet geluidhinder) per definitie buitenstedelijk. De Dr. Tamsmalaan en Terpweg bestaan ter plaatse van het plangebied uit twee rijstroken en hebben derhalve een onderzoekszone van 200 meter aan weerszijden van de weg. De autosnelweg A7 heeft ter plaatse 2 x 2 rijstroken. Tevens is er een op- en afrit gelegen ter hoogte van het plangebied.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMG 2006) een aftrek toegepast te worden van 5 of 2 dB op de berekende waarden voor wegen waar een representatief te achten rijnsnelheid geldt van respectievelijk lager of hoger dan 70 km per uur.

Voorts wordt in de Wet geluidhinder onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Er is sprake van een nieuwe situatie als een bestemmingsplan wordt opgesteld of herzien ten behoeve van de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen of de aanleg van een weg. De in de Wet genoemde (voorkeurs)grenswaarden moeten dan in ogenschouw genomen worden. Van een bestaande situatie is sprake als de geluidsgevoelige bestemmingen al bestonden op 1 maart 1986 en de geluidsbelasting destijds hoog was. In het onderhavig geval is sprake van een nieuwe situatie voor de te realiseren onderwijsgebouwen langs bestaande wegen.

De voorkeursgrenswaarde is voor deze onderwijsgebouwen door de Wet geluidhinder gesteld op 48 dB (L_{den}) voor wegverkeerslawaaï. Deze waarde geldt ter plaatse van de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen. Burgemeester & Wethouders kunnen onder voorwaarden een hogere waarde toelaten. In dit geval maximaal tot 53 dB voor de A7 en 63 dB voor de Dr. Tamsmalaan en Terpweg.

Ontheffing op de voorkeursgrenswaarde wordt enkel verleend als maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, danwel overwegende bezwaren ontmoeten van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige of landschappelijke aard. Het hoogst toelaatbare binnenniveau in theorielokalen en theorievaklokalen mag niet meer bedragen dan respectievelijk 28 en 33 dB.

Aanvullend is in artikel 1b van de Wet geluidhinder nog opgenomen dat in geval van scholen, indien deze niet als zodanig worden gebruikt in de avond- en/of nachtperiode, deze perioden in de bepaling van de geluidbelasting niet meegenomen hoeven te worden. In onderhavige situatie is echter om zo groot mogelijke vrijheid te behouden, de gehele periode (24h) beschouwt.

Onder de geluidsbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan, de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

4 Uitgangspunten

4.1 Situatie

Het plangebied wordt omsloten door de Dr. Tamsmalaan, Terpweg en Oosterterptocht. Rondom het plangebied is bestaande woonbebouwing aanwezig. Zie figuur 1.1. Binnen het plangebied ligt de Zuiderzeehal (sporthal). Deze zal gehandhaafd blijven en in het plan worden opgenomen. Het bestemmingsplan voorziet in de ontwikkeling van een regionale scholengemeenschap. Voor de scholengemeenschap is de geluidsbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen bepaald.

4.2 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie, in onderhavig geval is toetsjaar 2022 gekozen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van de Gemeente Wieringermeer en Rijkswaterstaat. Voor de Terpweg en Dr. Tamsmalaan is uitgegaan van tellingen uit 2011 en is een jaarlijkse autonome groei van 1,5% gehanteerd. De prognose voor de A7 is aangeleverd door Rijkswaterstaat. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2022 samengevat. Zie tevens bijlage 2. De planbijdrage wordt geacht te zijn verwerkt in de verkeersgegevens en autonome groei.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2022

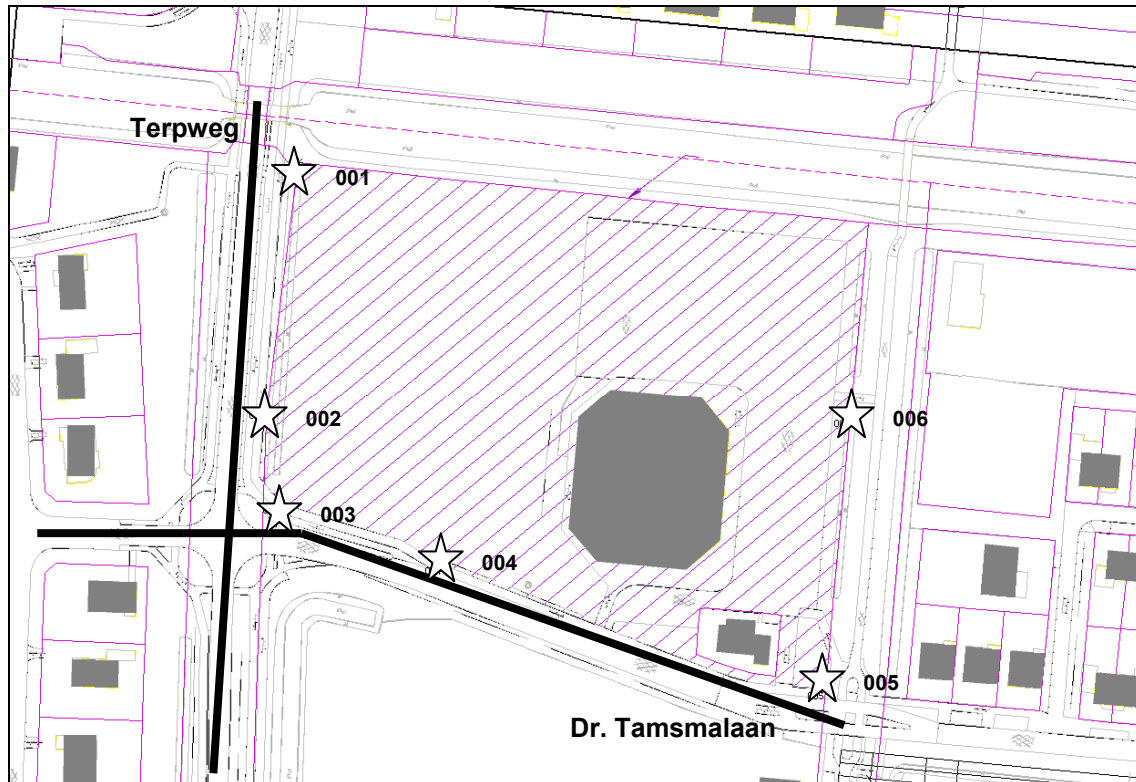
Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Dag/avond/nacht	Voertuigverdeling [%]		
					Dag lv / mv / zv ¹	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Rijksweg A7 (hoofdrijbaan West)	13.600	120 ²	ZOAB	6,26 / 3,37 / 1,42	88,0/6,3/5,6	88,0/6,3/5,6	88,0/6,3/5,6
Rijksweg A7 (hoofdrijbaan Oost)	13.600	120 ²	ZOAB	6,65 / 3,17 / 0,94	88,7/5,5/5,8	88,7/5,5/5,8	88,7/5,5/5,8
(overige wegvakken: bijlage 2)							
Terpweg	6.869	50	DAB	6,97 / 2,96 / 0,57	90,3/8,7/1,0	92,1/7,6/0,3	83,2/13,3/3,6
Dr. Tamsmalaan	785	50/30	DAB/Klinkers	6,42 / 4,85 / 0,45	88,9/10,1/0,9	94,6/5,1/0,3	91,3/8,4/0,3

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

² In het model is gerekend met 115 k per uur voor lichte voertuigen en 90 km per uur voor middelzware en zware voertuigen, zie paragraaf 3.3.

4.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v.1.81). De geluidsbelasting is bepaald op immissiehoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 m. Deze corresponderen met respectievelijk begane grond, eerste en tweede verdieping. Aangezien de indeling van het plangebied nog niet bekend is, zijn de immissiepunten gekozen op de randen van het plangebied. Zie figuur 3.1.



Figuur 3.1 Ligging toetspunten

De standaard bodemfactor is gesteld op 0,5. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen (bodemfactor 0,0 - akoestisch hard) of grasland (bodemfactor 0,8 - akoestisch zacht). De hoogten van schermen en wallen langs de A7 zijn door Rijkswaterstaat Dienst Noord-Holland in digitale bestanden ter beschikking gesteld. Daar waar sprake is van taluds of wallen is een profielcorrectie van 2 dB toegepast. Bij schermen is deze correctie niet gehanteerd.

Bij de modellering van de autosnelweg A7 is aangesloten bij het gestelde in de 'Handleiding Akoestisch Onderzoek Wegverkeer' (versie 2009). De gehanteerde rijsnelheid op de hoofdrijbaan bedraagt derhalve 115 km per uur voor lichte voertuigen en 90 km per uur voor middelzware en zware motorvoertuigen. Op de op- en afritten is een trapsgewijze verdeling aangehouden van 80, 65 en 50 km per uur. Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

5 Rekenresultaten

5.1 Geluidsbelasting ten gevolge van A7

Ter plaatse van de toetspunten 001 tot en met 006 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van passerend verkeer over de A7 niet overschreden. De ten hoogste optredende geluidsbelasting bedraagt 46 dB, inclusief correctie conform artikel 3.6 RMG 2006. Zie tevens de rekenresultaten van de maatgevende immissiehoogten in tabel 4.1 en de volledige rekenresultaten in bijlage 4.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting (inclusief correctie) ten gevolge van A7

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
001	Toetspunt 1	7,50	45,9
002	Toetspunt 2	7,50	45,4
003	Toetspunt 3	7,50	44,6
004	Toetspunt 4	7,50	44,2
005	Toetspunt 5	7,50	42,8
006	Toetspunt 6	7,50	43,0

5.2 Geluidsbelasting ten gevolge van Dr. Tamsmalaan

Ter plaatse van de toetspunten 003 tot en met 005 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van passerend verkeer over de Dr. Tamsmalaan overschreden. De ten hoogste optredende geluidsbelasting bedraagt 56 dB, inclusief correctie conform artikel 3.6 RMG 2006. Aan de zuidkant van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De uiterste grenswaarde wordt niet overschreden. Zie tevens de rekenresultaten van de maatgevende immissiehoogten in tabel 4.2 en de volledige rekenresultaten in bijlage 4.

Tabel 4.2 Geluidsbelasting (inclusief correctie) ten gevolge van Dr. Tamsmalaan

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
001	Toetspunt 1	7,5	35,4
002	Toetspunt 2	7,5	43,3
003	Toetspunt 3	4,5	49,2
004	Toetspunt 4	1,5	52,2
005	Toetspunt 5	1,5	55,6
006	Toetspunt 6	7,5	39,3

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting te worden onderzocht. Hierbij kan gedacht worden aan zowel bron- als overdrachtsmaatregelen. Indien deze op overwegende bezwaren stuiten, heeft de gemeente Wieringermeer de mogelijkheid om hogere grenswaarden vast te stellen.

Bronmaatregelen

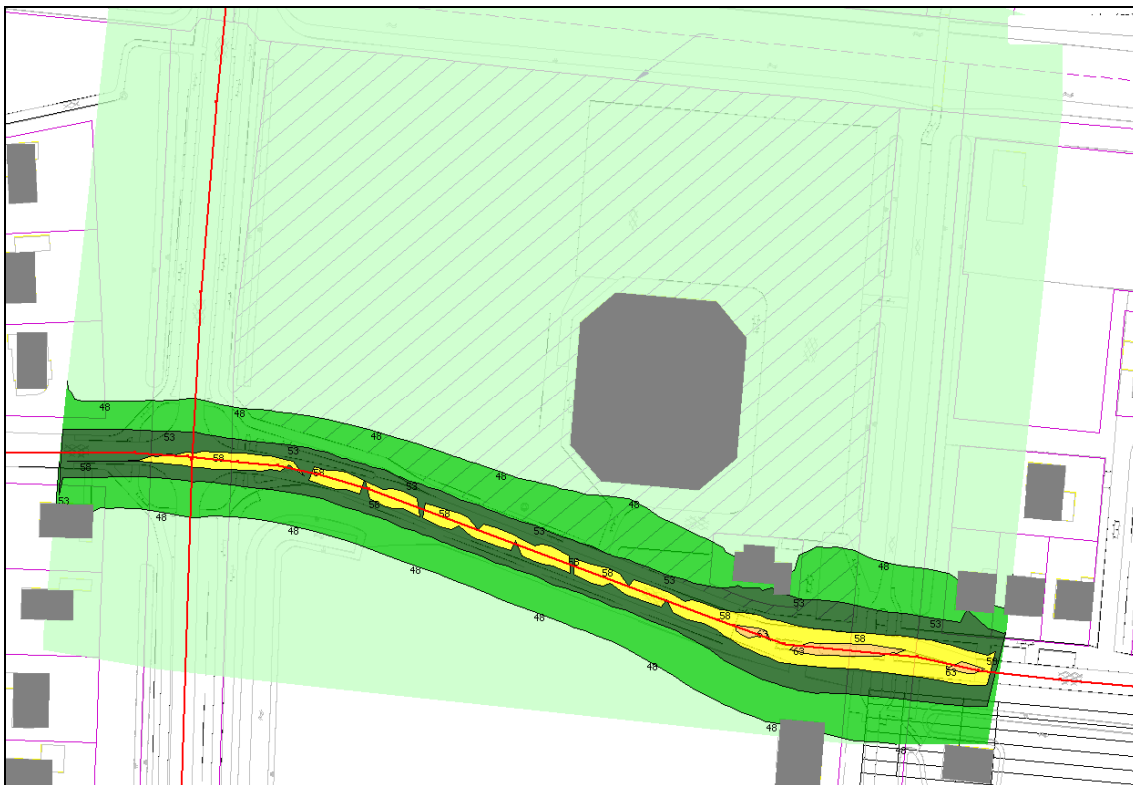
De samenstelling en verdeling van het verkeer kan niet beïnvloed worden. Het verlagen van de rijsnelheid op de Dr. Tamsmalaan naar 30 km per uur zal tot gevolg hebben dat deze weg geen geluidszone meer heeft.

Formele toetsing in het kader van de Wet geluidhinder is dan derhalve niet meer aan de orde. Wel dient nog rekening gehouden te worden met de geluidsuitstraling van de weg in het kader van een goede ruimtelijke ordening en in bij het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat. Deze maatregelen stuiten op verkeerskundige bezwaren. Wanneer wordt gekozen voor een andere asfaltverharding (bijvoorbeeld Dunne Deklagen), bedraagt de geluidsbelasting ten hoogste 48 dB. Hiermee wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan. Kosten voor een dergelijke maatregel bedragen circa € 80.000,-- (uitgaande van het vervangen van het wegdek over 200 m, een wegbreedte van 8 m en een kostprijs van € 50,-- per m²).

Overdrachtsmaatregelen

Het op grotere afstand van de weg realiseren van de bebouwing kan als overdrachtsmaatregel beschouwd worden. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient de bebouwing buiten de 48-dB contour gerealiseerd te worden. In figuur 4.1 is deze contour gepresenteerd op een immissiehoogte van 1,5 m. De bebouwing dient dan gerealiseerd te worden op een afstand van circa 16 m uit het hart van de weg.

Het plaatsen van schermen tussen weg en bebouwing zal stuiten op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard. Eventueel kan een (doorzichtig) scherm overwogen worden op korte afstand van de gevel. Tevens kan overwogen worden maatregelen te treffen aan de indeling van het gebouw. Aan de geluidsbelaste zijde mogen dan geen geluidgevoelige ruimten (klaslokalen) gerealiseerd worden.



Figuur 4.1 Geluidscontouren rondom Dr. Tamsmalaan

Aanvragen van hogere grenswaarden

Indien het treffen van maatregelen niet doelmatig is dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- of vervoerskundige dan wel financiële aard, heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om hogere grenswaarden vast te stellen. Wanneer daadwerkelijk overgegaan wordt tot het vaststellen van hogere grenswaarden, dient rekening gehouden te worden met het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 28/33 dB (L_{den}) volgens de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

5.3 Geluidsbelasting ten gevolge van Terpweg

Ter plaatse van de toetspunten 001 tot en met 004 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van passerend verkeer over de Terpweg overschreden. De ten hoogste optredende geluidsbelasting bedraagt 60 dB inclusief correctie conform artikel 3.6 RMG 2006. Aan de westkant van het plangebied wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. De uiterste grenswaarde wordt niet overschreden. Zie tevens de rekenresultaten van de maatgevende immissiehoogten in tabel 4.3 en de volledige rekenresultaten in bijlage 4.

Tabel 4.3 Geluidsbelasting (inclusief correctie) ten gevolge van Terpweg

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]
001	Toetspunt 1	4,5	58,5
002	Toetspunt 2	4,5	59,8
003	Toetspunt 3	4,5	57,6
004	Toetspunt 4	7,5	50,8
005	Toetspunt 5	7,5	42,2
006	Toetspunt 6	7,5	41,6

Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting te worden onderzocht. Hierbij kan gedacht worden aan zowel bron- als overdrachtsmaatregelen. Indien deze op overwegende bezwaren stuiten, heeft de gemeente Wieringermeer de mogelijkheid om hogere grenswaarden vast te stellen.

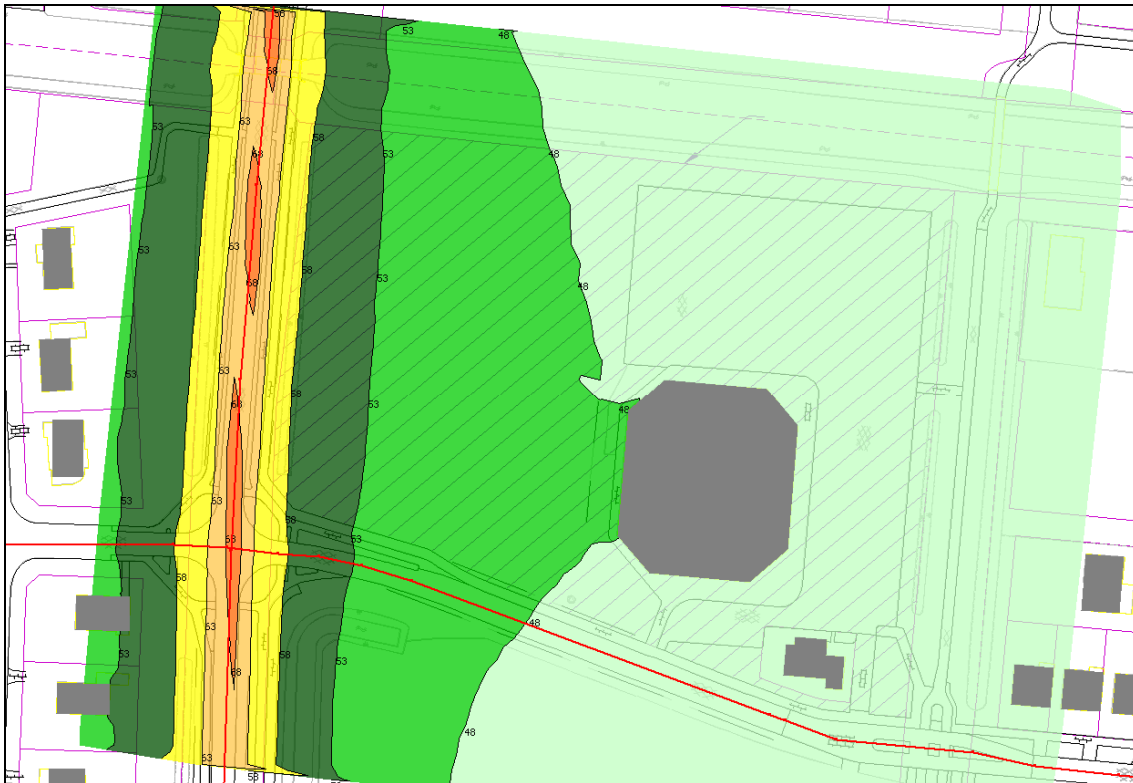
Bronmaatregelen

De samenstelling en verdeling van het verkeer kan niet beïnvloed worden. Het verlagen van de rijsnelheid op de Terpweg naar 30 km per uur zal tot gevolg hebben dat deze weg geen geluidszone meer heeft. Formele toetsing in het kader van de Wet geluidhinder is dan derhalve niet meer aan de orde. Wel dient nog rekening gehouden te worden met de geluidsuitstraling van de weg in het kader van een goede ruimtelijke ordening en in bij het waarborgen van een acceptabel woon- en leefklimaat. Gelet op de functie van de Terpweg, zal deze maatregel stuiten op verkeerskundige bezwaren. Wanneer wordt gekozen voor een andere asfaltverharding (bijvoorbeeld Dunne Deklagen), bedraagt de geluidsbelasting nog altijd meer dan 48 dB. Hiermee wordt niet aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Overdrachtsmaatregelen

Het op grotere afstand van de weg realiseren van de bebouwing kan als overdrachtsmaatregel beschouwd worden. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde dient de bebouwing buiten de 48-dB contour gerealiseerd te worden. In figuur 4.2 is deze contour gepresenteerd op een immissiehoogte van 1,5 m. De bebouwing dient dan gerealiseerd te worden op circa 90 uit het hart van de weg.

Het plaatsen van schermen tussen weg en bebouwing zal stuiten op bezwaren van verkeerskundige, landschappelijke en financiële aard. Eventueel kan een (doorzichtig) scherm overwogen worden op korte afstand van de gevel. Tevens kan overwogen worden maatregelen te treffen aan de indeling van het gebouw. Aan de geluidsbelaste zijde mogen dan geen geluidgevoelige ruimten (klaslokalen) gerealiseerd worden.



Figuur 4.2 Geluidscontouren rondom Terpweg

Aanvragen van hogere grenswaarden

Indien het treffen van maatregelen niet doelmatig is dan wel stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeers- of vervoerskundige dan wel financiële aard, heeft het bevoegd gezag de mogelijkheid om hogere grenswaarden vast te stellen. Wanneer daadwerkelijk overgegaan wordt tot het vaststellen van hogere grenswaarden, dient rekening gehouden te worden met het ten hoogste toelaatbare binnenniveau van 28/33 dB (L_{den}) volgens de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

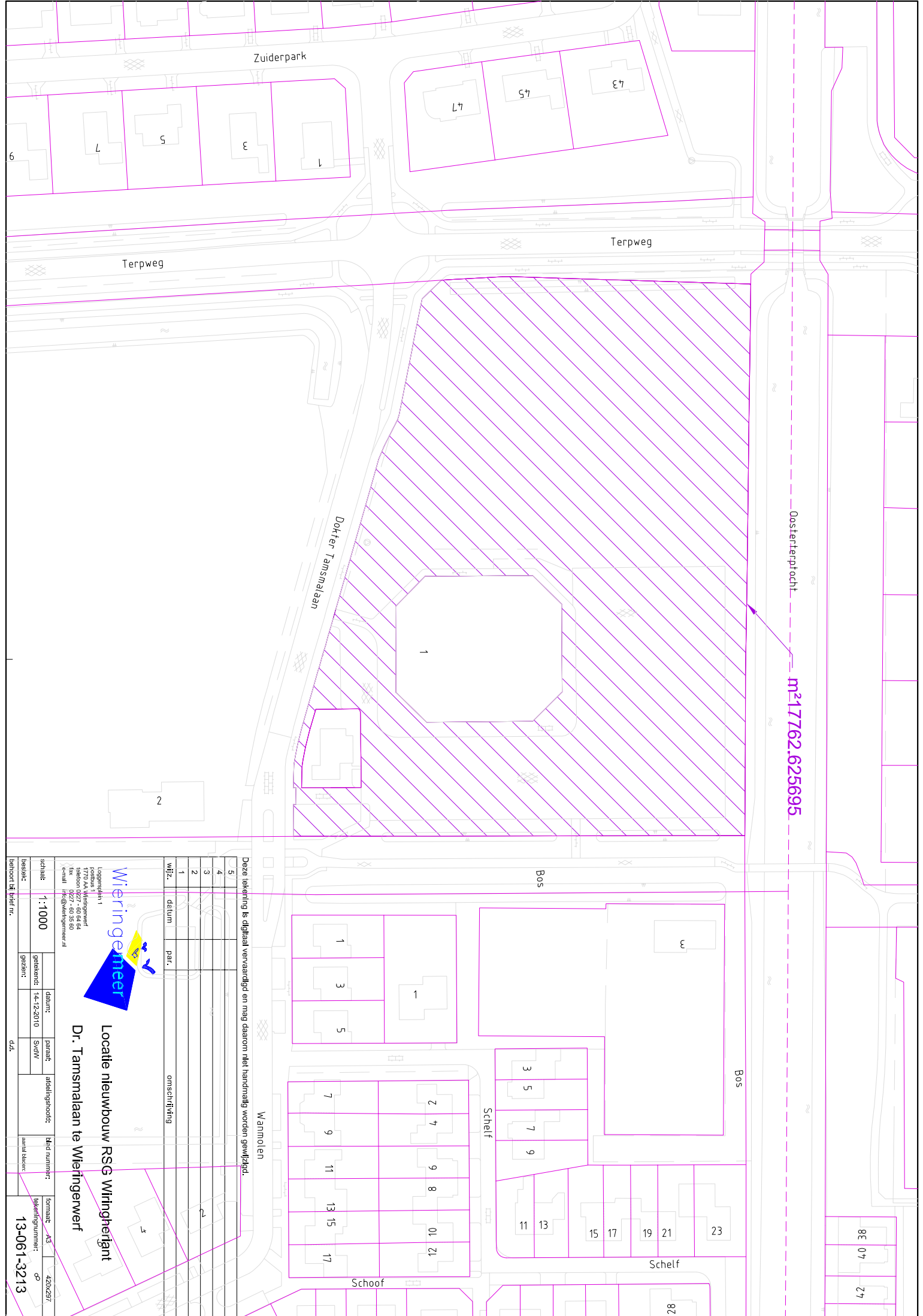
6 Conclusie en advies

Uit de onderzoeksresultaten kan geconcludeerd worden dat sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als gevolg van verkeer over de Terpweg en Dr. Tamsmalaan. De uiterste grenswaarde wordt niet overschreden. Maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting zijn onderzocht, maar stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige en financiële aard.

Geadviseerd wordt om voor de locatie Hogere grenswaarden aan te vragen bij de gemeente Wieringermeer. Indien de bebouwing op de kavelgrens wordt geplaatst, dient voor de Dr. Tamsmalaan 56 dB en voor de Terpweg 60 dB aangevraagd te worden. Bij de realisatie van de scholengemeenschap dient de geluidwering van de gevel zodanig gedimensioneerd te worden dat een binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaaï optreedt van ten hoogste 28 dB in de theorielokalen en 33 dB in de theorievaklokalen.

Bijlage 1

Situatie



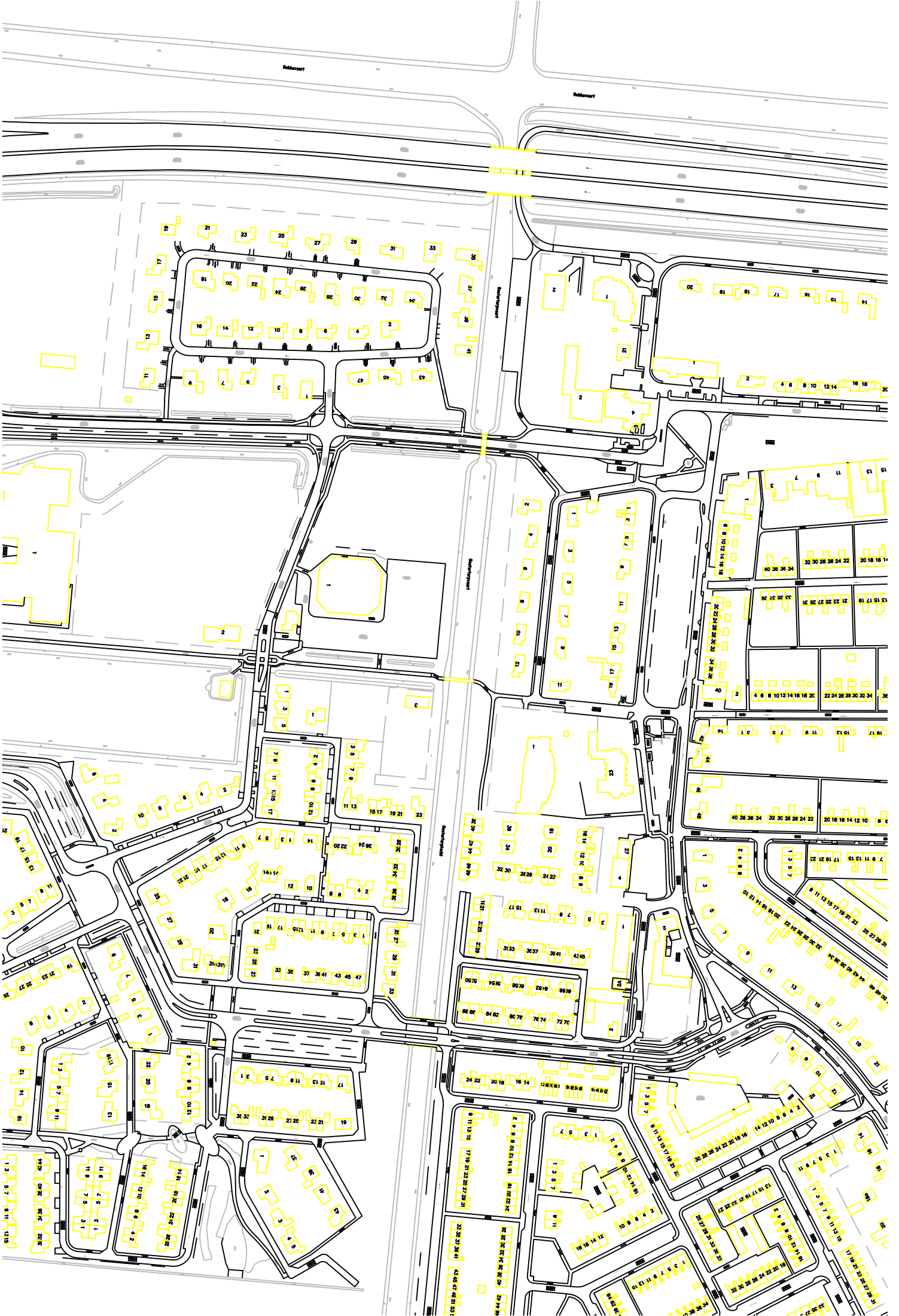
nr.	datum	par.	omschrijving	h.t.
5				
4				
3				
2				
1				
0				

Deze tekening is digitaal vervaardigd en mag daarom niet handmatig worden gewijzigd.



Locatie nieuwbouw RSG Wieringerhant
Dr. Tamsmaaan te Wieringerwerf

schrijft:	1:1000	datum:	paraat:	afdelingshoofd:	lid nummer:	formaat:	A3	420x297
getekend:	1-2-2010	getekent:	Stv/V			tekeningennummer:	13-061-3213	
beslekt:								
telefoon of brief nr.		d.d.						



Bijlage 2

Verkeersgegevens

Overzicht intensiteiten en verkeersverdeling op weekdagniveau traject A7 Middenmeer - Den Oever

Etmaalintensiteiten WEEKDAG			
Weg	wegvak	Intensiteit 2011	Intensiteit 2022
A7	1a	9.400	17.200
A7	2a	2.000	4.900
A7	3a	7.400	12.300
A7	4a	2.600	1.300
A7	5a	10.000	13.600
A7	6a	800	1.600
A7	7a	9.200	12.000
A7	8a	4.500	6.500
A7	9a	13.700	18.500
A7	10a	3.500	4.700
A7	11a	10.200	13.800
A7	12a	1.400	2.600
A7	13a	11.600	16.400
A7	1b	9.500	16.600
A7	2b	2.300	4.300
A7	3b	7.200	12.300
A7	4b	2.900	1.300
A7	5b	10.100	13.600
A7	6b	800	2.300
A7	7b	9.300	11.300
A7	8b	4.500	6.000
A7	9b	13.800	17.300
A7	10b	3.500	4.200
A7	11b	10.300	13.100
A7	12b	1.300	2.000
A7	13b	11.600	15.100

Voertuigverdeling 2011

HRR	PA	LV	ZV	
7-19	70,75%	4,46%	4,62%	79,82%
19-23	11,86%	0,42%	0,42%	12,69%
23-7	5,80%	0,56%	1,13%	7,49%
	88,41%	5,44%	6,16%	100,00%

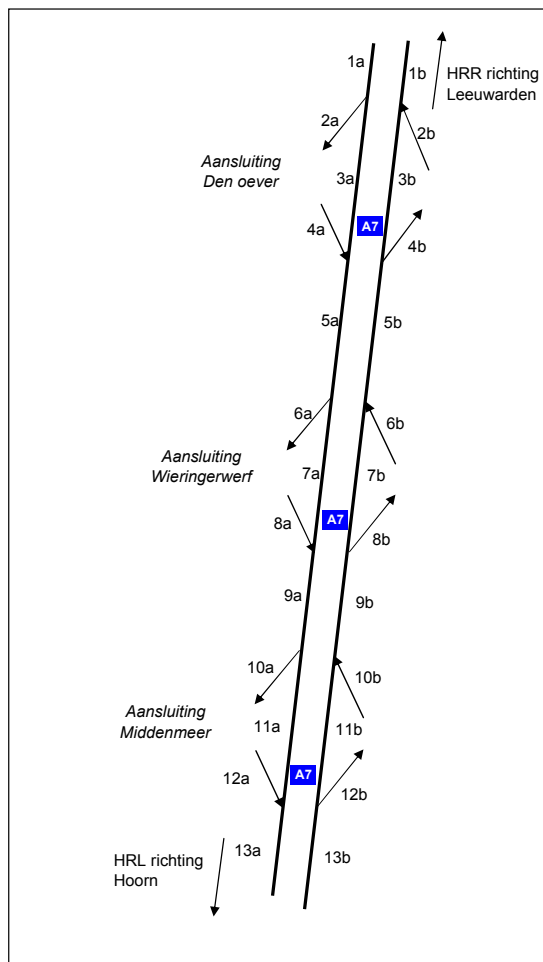
HRL	PA	LV	ZV	
7-19	67,52%	4,02%	3,62%	75,16%
19-23	12,69%	0,40%	0,39%	13,48%
23-7	9,79%	0,69%	0,88%	11,36%
	89,99%	5,11%	4,89%	100,00%

Voertuigverdeling 2022

HRR	PA	LV	ZV	
7-19	70,79%	4,43%	4,61%	79,82%
19-23	11,25%	0,70%	0,73%	12,69%
23-7	6,64%	0,27%	0,58%	7,49%
	88,69%	5,40%	5,91%	100,00%

HRL	PA	LV	ZV	
7-19	66,18%	4,76%	4,22%	75,16%
19-23	11,87%	0,82%	0,79%	13,48%
23-7	10,00%	0,58%	0,77%	11,36%
	88,05%	6,17%	5,79%	100,00%

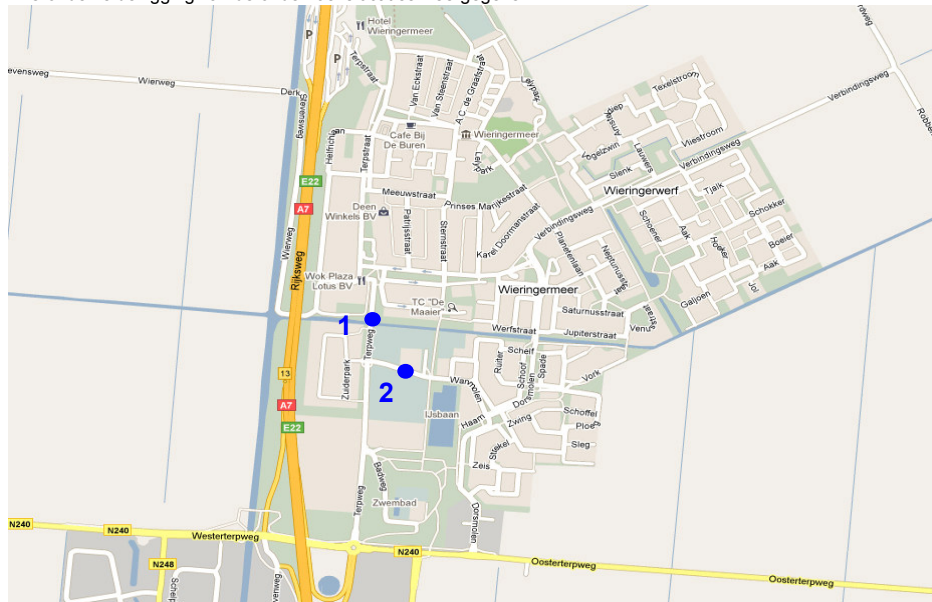
HRR = hoofdrijbaan rechts
HRL = hoofdrijbaan links
PA = personenauto's
LV = lichte vracht
ZV = zware vracht



Inleiding

In Wieringerwerf zijn elektronische tellingen verricht op twee locaties. Deze tellingen zijn uitgevoerd van donderdag 3 maart 2011 t/m woensdag 16 maart 2011. Bij de telling worden alle passerende motorvoertuigen en fietsers geregistreerd met onderscheid naar richting, lengte en snelheid.

Hieronder is de ligging van de onderzoekslocaties weergegeven.



Nr	Locatie	Wegvak	Fietsers
1	Terppad	Doktor Tamsmalaan - Ing. Smedingplein	nee
2	Doktor Tamsmalaan	Terppad - Terppad	ja

De resultaten van de tellingen worden gepresenteerd in de volgende overzichten:

Overzicht 1: Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Samenvattend overzicht van de motorvoertuigen met de verdeling over de dagperiodes en de richtingen. In dit overzicht wordt tevens de verdeling over de voertuigcategorieën, de gemiddelde snelheid en V85 weergegeven. De gegevens worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag. Daarnaast is een grafische weergave te zien van de intensiteiten op de gemiddelde werkdag per richting.

Overzicht 2: Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen

Intensiteiten per uur van de gemiddelde werkdag en weekdag met onderscheid naar richting en categorie voor motorvoertuigen. Daarnaast wordt ook de intensiteit van de doorsnede gepresenteerd.

Overzicht 3: Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Dit overzicht is soortgelijk aan overzicht 2. In deze tabel wordt echter onderscheid gemaakt naar snelheidsklasse in plaats van categorie.

Overzicht 4: Dag-uur tabel, motorvoertuigen

In deze tabel worden de telcijfers van de motorvoertuigen per uur weergegeven van alle teldagen. Daarnaast worden ook de periodetotalen gepresenteerd.

Overzicht 5: Samenvatting elektronische telling, fietsers

Samenvattend overzicht van de fietsers met de verdeling over de dagperiodes en de richtingen. De gegevens worden gepresenteerd voor de gemiddelde werkdag, weekdag, zaterdag en zondag. Daarnaast is een grafische weergave te zien van de intensiteiten op de gemiddelde werkdag per richting.

Overzicht 6: Uurverloop per richting, fietsers

Intensiteiten per uur van de gemiddelde werkdag en weekdag met onderscheid naar richting voor fietsers. Daarnaast wordt ook de intensiteit van de doorsnede gepresenteerd.

Overzicht 7: Dag-uur tabel, fietsers

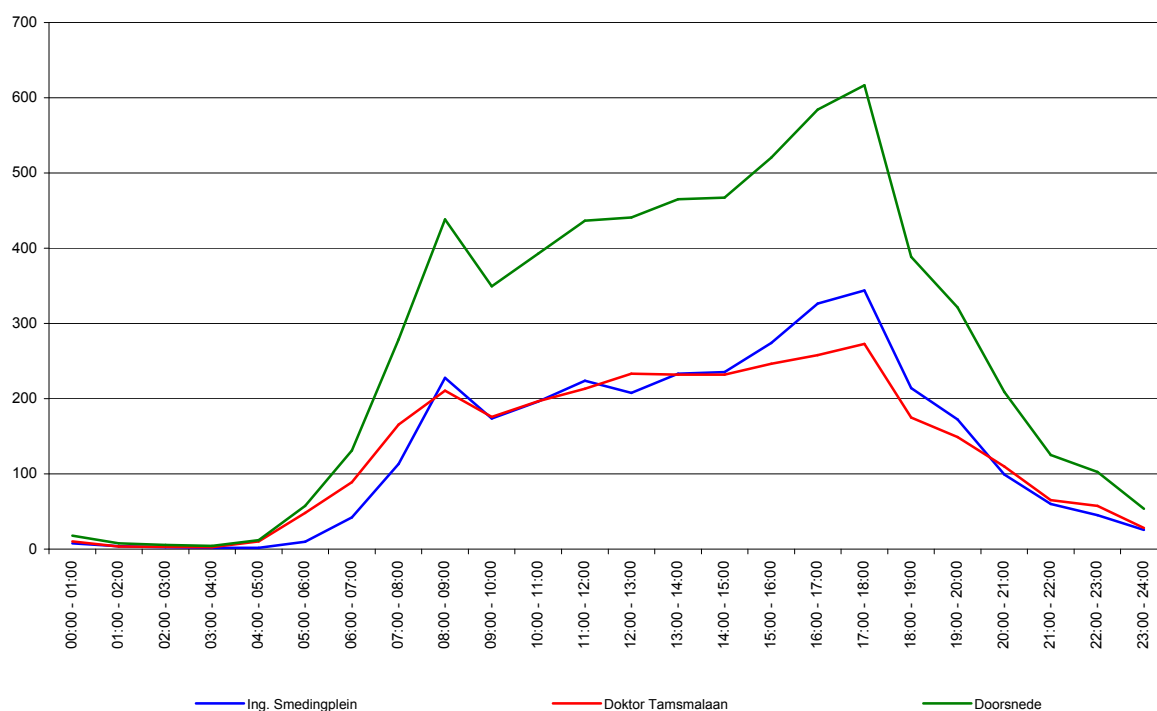
In deze tabel worden de telcijfers van de fietsers per uur weergegeven van alle teldagen. Daarnaast worden ook de periodetotalen gepresenteerd.

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen

Locatie 1: Terpweg (Doktor Tamsmalaan - Ing. Smedingplein)

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	6426	100%	5831	100%	5913	100%	2772	100%
Dag (7-19 uur)	5379	84%	4876	84%	5105	86%	2134	77%
Avond (19-23 uur)	758	12%	689	12%	573	10%	465	17%
Nacht (23-7 uur)	289	4%	266	5%	235	4%	173	6%
Ochtendspits (7-9 uur)	717	11%	569	10%	339	6%	58	2%
Avondspits (16-18 uur)	1201	19%	1058	18%	926	16%	475	17%
Richting								
Ing. Smedingplein	3241	50%	2928	50%	2943	50%	1353	49%
Doktor Tamsmalaan	3185	50%	2903	50%	2970	50%	1419	51%
Categorie								
Licht verkeer	5725	89%	5243	90%	5475	93%	2606	94%
Middel-zwaar verkeer	611	10%	513	9%	376	6%	158	6%
Zwaar verkeer	74	1%	59	1%	39	1%	5	0%
Overige voertuigen	17	0%	16	0%	23	0%	4	0%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	51	km/uur	51	km/uur	51	km/uur	52	km/uur
V85	59	km/uur	59	km/uur	59	km/uur	61	km/uur

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen



Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen**Locatie 1: Terpweg (Doktor Tamsmalaan - Ing. Smedingplein)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

	Ing. Smedingplein					Doktor Tamsmalaan					Doorsnede		
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z
Uren													
00:00 - 01:00	7	0	0	0	8	10	1	0	0	10	17	1	0
01:00 - 02:00	4	0	0	0	4	3	0	0	0	4	7	1	0
02:00 - 03:00	2	0	0	0	3	3	0	0	0	3	5	0	0
03:00 - 04:00	2	0	0	0	2	2	1	0	0	2	3	1	0
04:00 - 05:00	1	0	0	0	2	9	1	1	0	10	10	1	1
05:00 - 06:00	7	2	1	0	10	37	10	1	0	48	44	12	2
06:00 - 07:00	30	9	3	0	42	69	15	5	0	89	99	24	8
07:00 - 08:00	89	20	3	1	113	145	16	3	1	166	234	36	7
08:00 - 09:00	200	25	2	1	228	186	22	2	1	211	386	46	5
09:00 - 10:00	151	19	3	0	174	154	17	4	0	176	305	36	7
10:00 - 11:00	171	22	3	0	196	173	21	3	0	197	344	43	5
11:00 - 12:00	200	20	3	1	224	190	20	2	1	213	390	40	5
12:00 - 13:00	186	19	2	0	208	211	20	2	0	233	397	39	5
13:00 - 14:00	208	21	4	0	233	207	20	3	1	232	415	41	7
14:00 - 15:00	214	19	2	0	235	205	24	3	1	232	419	43	5
15:00 - 16:00	247	25	1	1	274	221	23	2	1	247	468	47	3
16:00 - 17:00	293	29	4	1	327	231	24	1	1	258	524	53	5
17:00 - 18:00	312	30	2	0	344	249	21	2	1	273	561	51	3
18:00 - 19:00	194	19	1	0	214	161	13	1	0	175	355	32	2
19:00 - 20:00	156	16	1	0	172	137	11	1	0	149	293	27	1
20:00 - 21:00	89	10	0	0	99	100	9	1	0	110	189	18	1
21:00 - 22:00	56	4	0	0	60	60	4	0	0	65	117	8	0
22:00 - 23:00	41	4	0	0	45	53	5	0	0	57	94	9	0
23:00 - 24:00	23	2	0	0	26	26	2	0	0	28	49	4	0
Totalen													
00:00 - 24:00	2884	313	36	7	3241	2841	298	37	10	3186	5725	611	74
07:00 - 19:00	2466	266	31	6	2769	2333	240	29	9	2610	4799	506	59
19:00 - 23:00	342	33	1	0	377	350	29	2	0	381	693	62	3
23:00 - 07:00	76	14	5	1	95	157	29	7	1	194	233	44	12
07:00 - 09:00	289	44	6	2	341	331	38	6	2	376	620	82	11
16:00 - 18:00	605	59	5	1	670	481	45	3	2	531	1086	104	9

Gemiddelde weekenddag (ma t/m zo)

	Ing. Smedingplein					Doktor Tamsmalaan					Doorsnede		
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z
Uren													
00:00 - 01:00	12	0	0	0	12	13	0	0	0	13	25	1	0
01:00 - 02:00	7	1	0	0	7	6	0	0	0	6	12	1	0
02:00 - 03:00	5	0	0	0	5	4	0	0	0	4	9	1	0
03:00 - 04:00	3	0	0	0	4	2	1	0	0	3	5	1	0
04:00 - 05:00	2	1	0	0	3	7	1	1	0	9	9	1	1
05:00 - 06:00	6	2	1	0	9	28	7	1	0	36	34	9	2
06:00 - 07:00	26	7	3	0	35	53	12	4	0	68	78	18	7
07:00 - 08:00	70	15	3	1	89	112	13	3	1	128	182	28	5
08:00 - 09:00	161	19	2	1	182	150	17	2	1	169	311	36	4
09:00 - 10:00	142	15	3	0	160	144	14	3	0	162	287	30	6
10:00 - 11:00	160	19	2	0	182	164	18	2	0	184	324	37	4
11:00 - 12:00	190	18	2	1	211	188	18	2	1	209	378	36	5
12:00 - 13:00	178	17	2	1	197	200	17	2	1	220	378	34	4
13:00 - 14:00	199	18	3	0	221	202	18	2	1	223	401	36	5
14:00 - 15:00	209	16	2	0	227	199	20	2	1	222	408	36	4
15:00 - 16:00	232	21	1	1	255	209	18	2	1	229	441	39	3
16:00 - 17:00	259	24	3	1	287	214	20	1	1	236	472	44	4
17:00 - 18:00	272	24	1	0	298	218	18	1	1	238	490	42	3
18:00 - 19:00	172	16	1	0	189	146	11	1	0	159	318	28	2
19:00 - 20:00	133	12	1	0	145	128	9	1	0	138	260	22	1
20:00 - 21:00	80	8	0	0	89	98	7	1	0	106	178	16	1
21:00 - 22:00	52	4	0	0	56	58	4	0	0	63	111	8	0
22:00 - 23:00	38	4	0	0	41	47	4	0	0	51	85	8	0
23:00 - 24:00	23	2	0	0	25	24	2	0	0	26	47	4	0
Totalen													
00:00 - 24:00	2630	263	29	6	2928	2614	250	30	10	2903	5243	513	59
07:00 - 19:00	2244	223	24	6	2497	2146	202	23	9	2379	4390	425	47
19:00 - 23:00	303	28	1	0	332	331	25	1	0	357	634	53	2
23:00 - 07:00	82	12	4	0	99	137	23	6	0	166	220	35	9
07:00 - 09:00	231	34	5	2	272	262	30	4	2	297	493	64	9
16:00 - 18:00	531	48	4	1	585	431	38	3	2	473	962	86	7

Elektronische tellingen Wieringerwerf

Maart 2011

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 1: Terpweg (Doktor Tamsmalaan - Ing. Smedingplein)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

		Ing. Smedingplein																
O		0-25		26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	Tot	
Uren																		
0	18	00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	8	
0	8	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	4	
0	6	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	3	
0	4	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	
0	12	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
0	58	05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	1	1	3	2	1	0	0	0	10	
1	131	06:00 - 07:00	0	0	1	1	3	6	10	7	6	5	2	1	1	0	42	
3	279	07:00 - 08:00	0	1	3	4	11	28	33	19	9	4	1	0	0	0	113	
1	438	08:00 - 09:00	0	1	5	9	19	66	73	32	16	5	2	0	0	0	228	
1	349	09:00 - 10:00	0	1	4	7	16	51	51	28	10	4	1	1	0	0	174	
1	393	10:00 - 11:00	0	1	4	6	19	63	58	28	10	4	1	0	0	0	196	
2	437	11:00 - 12:00	1	2	6	8	20	70	64	32	14	6	1	1	0	0	224	
1	441	12:00 - 13:00	0	2	6	8	18	55	63	34	13	5	1	1	1	0	208	
2	465	13:00 - 14:00	1	1	7	9	25	75	70	31	11	3	1	0	0	0	233	
1	467	14:00 - 15:00	1	1	6	11	23	72	70	34	12	5	1	0	0	0	235	
2	520	15:00 - 16:00	0	1	5	10	22	79	87	45	16	6	2	1	0	0	274	
2	584	16:00 - 17:00	0	1	4	9	21	83	112	63	24	6	3	1	0	0	327	
1	617	17:00 - 18:00	0	1	5	10	20	80	114	71	28	10	3	1	0	0	344	
0	389	18:00 - 19:00	0	1	2	9	16	44	66	44	18	8	4	2	1	0	214	
0	321	19:00 - 20:00	0	1	5	6	15	50	49	27	11	4	2	1	1	0	172	
0	209	20:00 - 21:00	0	1	2	4	9	25	26	17	9	5	1	1	1	0	99	
0	125	21:00 - 22:00	0	1	1	3	5	11	18	10	6	3	2	1	1	0	60	
0	102	22:00 - 23:00	0	0	1	2	4	9	10	7	5	2	1	0	1	1	45	
0	54	23:00 - 24:00	0	0	0	2	2	5	6	4	3	2	1	1	0	0	26	
Totalen																		
17	6426	00:00 - 24:00	3	16	67	120	268	874	986	537	226	90	35	12	8	2	3241	
15	5379	07:00 - 19:00	2	13	56	100	229	766	862	461	182	66	22	7	4	0	2769	
1	758	19:00 - 23:00	0	3	9	15	33	95	104	61	30	14	6	3	2	1	377	
1	289	23:00 - 07:00	0	0	2	4	6	13	21	15	14	10	6	2	2	1	95	
4	717	07:00 - 09:00	0	2	8	13	29	94	106	51	25	9	3	0	1	0	341	
3	1201	16:00 - 18:00	0	2	9	19	41	163	226	134	52	17	6	2	1	0	670	

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

		Ing. Smedingplein																
		0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		Tot	
O		Uren																
Tot																		
0	26	00:00 - 01:00	0	0	0	1	1	2	3	2	2	1	0	0	0	0	12	
0	13	01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	0	0	0	0	7	
0	10	02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	5	
0	7	03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	4	
0	12	04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	3	
0	45	05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	1	0	0	0	9	
1	104	06:00 - 07:00	0	0	1	1	3	5	8	6	5	4	2	1	1	0	35	
2	217	07:00 - 08:00	0	1	2	3	8	21	25	15	8	4	1	1	0	0	89	
1	352	08:00 - 09:00	0	1	5	7	15	51	57	27	13	5	1	0	0	0	182	
1	323	09:00 - 10:00	0	1	4	6	14	46	47	26	10	5	1	1	0	0	160	
1	366	10:00 - 11:00	0	1	4	7	18	56	52	26	10	4	1	1	0	0	182	
2	420	11:00 - 12:00	0	2	6	9	19	65	60	30	13	5	2	1	0	0	211	
1	417	12:00 - 13:00	0	2	5	9	17	52	59	33	14	5	2	1	0	0	197	
1	444	13:00 - 14:00	0	2	6	8	24	68	64	31	11	4	2	1	0	0	221	
1	449	14:00 - 15:00	1	1	5	10	22	69	68	33	12	4	1	0	0	0	227	
2	485	15:00 - 16:00	0	1	4	9	21	73	79	43	15	6	2	1	0	0	255	
2	522	16:00 - 17:00	0	1	3	8	19	73	95	56	22	6	2	1	0	0	287	
1	536	17:00 - 18:00	0	1	4	10	19	69	97	61	24	10	3	1	0	0	298	
0	347	18:00 - 19:00	0	1	2	8	14	39	58	39	16	7	4	1	1	0	189	
0	283	19:00 - 20:00	0	1	4	6	13	41	41	23	10	4	2	1	1	0	145	
0	195	20:00 - 21:00	0	1	2	3	8	23	24	15	8	4	1	1	1	0	89	
0	119	21:00 - 22:00	0	1	1	3	4	11	17	9	5	3	2	1	1	0	56	
0	93	22:00 - 23:00	0	0	1	2	4	9	9	7	4	2	1	0	1	0	41	
0	51	23:00 - 24:00	0	0	0	2	2	5	6	4	3	2	1	1	0	0	25	
		Totalen																
16	5831	00:00 - 24:00	2	15	61	112	244	781	873	490	207	86	34	12	8	2	2928	
15	4876	07:00 - 19:00	2	13	51	94	210	684	760	420	166	64	22	8	4	1	2497	
1	689	19:00 - 23:00	0	2	8	14	28	83	91	54	27	13	6	3	2	1	332	
1	265	23:00 - 07:00	0	0	2	4	6	15	22	16	14	10	6	2	2	1	99	
3	569	07:00 - 09:00	0	2	7	10	23	73	82	42	20	8	3	1	0	0	272	
3	1058	16:00 - 18:00	0	1	8	18	37	142	192	117	46	16	5	2	1	0	585	

Elektronische tellingen Wieringerwerf

Maart 2011

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 1: Terpweg (Doktor Tamsmalaan - Ing. Smedingplein)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

	Doktor Tamsmalaan															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	3	2	1	2	1	0	0	0	0	10	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	4	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	1	3	3	1	1	1	0	0	0	10	
05:00 - 06:00	0	0	0	1	2	5	9	10	8	7	4	2	0	0	48	
06:00 - 07:00	0	0	1	1	6	18	22	18	13	6	2	2	0	0	89	
07:00 - 08:00	1	0	2	4	14	40	47	29	16	8	4	1	1	0	166	
08:00 - 09:00	0	2	4	10	24	57	59	33	14	6	2	0	0	0	211	
09:00 - 10:00	0	1	3	7	25	49	45	24	13	6	2	1	0	0	176	
10:00 - 11:00	0	2	4	12	32	55	45	28	12	5	1	1	0	0	197	
11:00 - 12:00	2	2	6	13	32	60	50	28	13	4	2	0	0	0	213	
12:00 - 13:00	1	4	7	16	34	58	56	32	14	8	2	1	0	0	233	
13:00 - 14:00	2	2	5	15	35	66	56	30	13	5	1	1	0	0	232	
14:00 - 15:00	2	2	5	15	37	67	53	31	13	4	2	1	1	0	232	
15:00 - 16:00	2	2	7	15	34	70	63	31	15	5	2	0	0	0	247	
16:00 - 17:00	1	3	7	17	35	61	69	39	17	6	2	1	0	0	258	
17:00 - 18:00	1	4	7	18	33	71	68	41	20	7	2	1	0	0	273	
18:00 - 19:00	0	1	6	12	24	37	42	26	15	7	2	1	0	0	175	
19:00 - 20:00	0	2	7	12	23	37	32	20	9	3	2	1	1	0	149	
20:00 - 21:00	0	1	5	9	19	27	23	13	6	4	1	1	0	0	110	
21:00 - 22:00	0	1	2	4	7	16	15	9	7	2	1	0	1	0	65	
22:00 - 23:00	0	0	1	3	5	13	13	10	4	3	3	1	1	0	57	
23:00 - 24:00	0	0	1	1	2	5	6	6	4	2	1	0	0	0	28	
Totalen																
00:00 - 24:00	13	29	81	184	426	818	781	461	229	100	39	16	9	2	3186	
07:00 - 19:00	12	24	64	153	359	692	654	371	174	71	24	8	5	2	2610	
19:00 - 23:00	1	4	15	27	55	93	83	51	26	12	7	3	3	0	381	
23:00 - 07:00	0	1	2	4	12	34	44	38	29	17	8	5	1	0	194	
07:00 - 09:00	1	2	6	14	38	97	106	61	29	14	6	1	1	0	376	
16:00 - 18:00	2	6	15	34	68	132	137	80	36	13	4	2	1	0	531	

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Doktor Tamsmalaan															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	1	1	1	4	3	2	2	1	0	0	0	0	13	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	0	6	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	4	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	3	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	1	2	2	1	1	1	0	0	0	9	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	2	4	7	7	6	5	3	1	1	0	36	
06:00 - 07:00	0	0	0	1	5	14	17	14	10	5	2	2	0	0	68	
07:00 - 08:00	0	0	1	3	11	31	36	22	12	6	3	1	1	0	128	
08:00 - 09:00	0	1	3	7	20	46	46	26	12	5	2	0	0	0	169	
09:00 - 10:00	0	1	2	8	22	44	41	24	12	6	2	1	0	0	162	
10:00 - 11:00	0	1	5	12	28	51	45	25	12	5	1	0	0	0	184	
11:00 - 12:00	2	3	6	14	32	57	50	27	12	4	2	1	0	0	209	
12:00 - 13:00	1	3	7	15	31	55	54	29	15	7	2	1	0	0	220	
13:00 - 14:00	1	1	5	14	33	61	54	31	14	5	1	1	0	0	223	
14:00 - 15:00	2	1	5	15	34	63	51	31	13	5	2	1	1	0	222	
15:00 - 16:00	1	2	7	14	32	64	57	30	14	6	2	1	0	0	229	
16:00 - 17:00	1	2	6	15	32	56	62	36	16	7	2	1	1	0	236	
17:00 - 18:00	1	4	6	16	29	61	57	36	17	7	2	1	0	0	238	
18:00 - 19:00	0	1	5	12	22	35	37	23	14	6	2	1	0	0	159	
19:00 - 20:00	0	2	7	12	20	34	30	18	9	3	2	1	1	0	138	
20:00 - 21:00	0	1	4	8	17	29	22	14	6	4	1	0	0	0	106	
21:00 - 22:00	0	1	2	4	8	14	15	9	5	3	1	1	1	0	63	
22:00 - 23:00	0	0	1	2	5	11	12	8	4	3	2	1	1	0	51	
23:00 - 24:00	0	0	1	2	2	5	5	5	4	2	1	0	0	0	26	
Totalen																
00:00 - 24:00	11	26	74	175	387	739	704	420	211	93	37	15	8	2	2903	
07:00 - 19:00	10	21	58	144	326	623	590	340	163	67	24	8	4	1	2379	
19:00 - 23:00	1	4	14	26	49	88	78	49	24	12	6	3	2	0	357	
23:00 - 07:00	0	1	2	4	11	29	35	31	25	14	7	4	2	1	166	
07:00 - 09:00	1	2	4	10	30	77	83	48	24	11	5	1	1	0	297	
16:00 - 18:00	2	6	12	31	61	117	120	72	33	13	4	2	1	0	473	

Elektronische tellingen Wieringerwerf

Maart 2011

Overzicht 3

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen

Locatie 1: Terpweg (Doktor Tamsmalaan - Ing. Smedingplein)

Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)

	Doorsnede															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	0	1	1	4	5	3	3	1	0	0	0	0	18	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	1	2	1	2	0	1	0	0	0	8	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	4	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	2	3	3	1	1	1	0	0	0	12	
05:00 - 06:00	0	0	0	1	3	5	10	11	11	9	5	2	1	0	58	
06:00 - 07:00	0	0	2	3	9	23	32	25	19	11	4	3	1	0	131	
07:00 - 08:00	1	1	4	8	25	68	80	48	25	12	6	1	1	0	279	
08:00 - 09:00	0	3	9	19	43	123	132	64	30	10	4	0	1	0	438	
09:00 - 10:00	0	2	6	14	40	101	96	52	23	11	3	1	1	0	349	
10:00 - 11:00	1	3	9	18	51	118	104	55	22	9	2	1	0	0	393	
11:00 - 12:00	2	4	12	21	52	130	114	60	28	9	3	1	1	0	437	
12:00 - 13:00	1	5	13	24	53	113	119	67	28	13	3	2	1	0	441	
13:00 - 14:00	2	3	12	24	60	141	126	61	24	9	2	1	0	0	465	
14:00 - 15:00	3	3	11	26	60	139	123	65	25	9	3	1	1	0	467	
15:00 - 16:00	2	3	12	25	56	149	150	76	30	11	4	1	0	0	520	
16:00 - 17:00	1	4	11	25	56	145	180	102	41	13	5	2	1	0	584	
17:00 - 18:00	1	4	12	28	53	151	182	112	48	17	5	2	1	0	617	
18:00 - 19:00	0	2	9	21	40	81	108	70	33	14	6	3	1	0	389	
19:00 - 20:00	0	3	12	18	38	87	81	47	20	8	4	2	1	0	321	
20:00 - 21:00	0	2	7	12	28	52	49	30	15	8	3	1	1	0	209	
21:00 - 22:00	0	2	3	7	12	27	34	19	12	5	3	2	1	0	125	
22:00 - 23:00	0	1	3	5	10	22	23	17	9	5	4	1	2	1	102	
23:00 - 24:00	0	0	1	4	4	10	12	10	6	4	2	1	1	0	54	
Totalen																
00:00 - 24:00	15	45	148	304	694	1692	1767	997	454	189	74	27	16	4	6426	
07:00 - 19:00	14	37	119	253	588	1458	1515	832	355	137	47	15	8	2	5379	
19:00 - 23:00	1	7	25	43	88	188	187	112	56	26	13	6	5	1	758	
23:00 - 07:00	0	1	4	8	18	46	65	53	43	27	14	7	3	1	289	
07:00 - 09:00	1	4	14	26	68	191	212	112	55	22	9	2	2	0	717	
16:00 - 18:00	2	8	23	53	109	296	363	214	88	30	10	4	1	0	1201	

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Doorsnede														Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	
Uren															
00:00 - 01:00	0	0	1	1	2	6	6	4	4	1	0	0	0	0	26
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	1	3	2	2	1	1	0	1	0	13
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	2	1	2	1	1	1	0	0	0	10
03:00 - 04:00	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	7
04:00 - 05:00	0	0	0	0	1	1	2	3	1	1	1	1	0	0	12
05:00 - 06:00	0	0	0	1	2	4	8	8	9	7	4	1	1	0	45
06:00 - 07:00	0	0	1	2	7	19	25	19	15	8	3	2	1	0	104
07:00 - 08:00	0	1	3	6	19	52	61	38	20	10	5	1	1	0	217
08:00 - 09:00	0	2	8	15	34	97	104	53	25	9	3	0	1	0	352
09:00 - 10:00	0	2	6	14	36	90	88	50	22	10	3	1	1	0	323
10:00 - 11:00	1	3	9	18	46	107	97	51	22	9	3	1	0	0	366
11:00 - 12:00	2	4	12	23	52	122	109	57	25	9	3	1	1	0	420
12:00 - 13:00	1	5	12	24	48	107	112	62	28	12	4	2	1	0	417
13:00 - 14:00	2	3	11	23	57	130	118	62	25	9	3	1	0	0	444
14:00 - 15:00	2	2	10	25	56	132	119	63	26	9	3	1	1	0	449
15:00 - 16:00	1	3	11	23	54	137	136	73	29	12	4	1	1	0	485
16:00 - 17:00	1	3	9	23	51	129	157	92	38	13	4	2	1	0	522
17:00 - 18:00	1	4	11	26	48	130	154	96	42	16	6	2	1	0	536
18:00 - 19:00	0	2	7	20	36	74	95	62	30	13	6	2	1	0	347
19:00 - 20:00	0	3	11	17	33	75	71	41	19	7	4	2	1	0	283
20:00 - 21:00	0	2	6	12	25	51	45	29	14	8	2	1	1	0	195
21:00 - 22:00	0	1	2	7	12	25	32	18	10	5	3	2	1	0	119
22:00 - 23:00	0	1	2	4	8	20	21	16	9	5	3	1	2	1	93
23:00 - 24:00	0	0	1	3	3	10	12	9	6	4	2	1	1	0	51
Totalen															
00:00 - 24:00	13	41	135	287	630	1521	1577	910	419	180	71	27	17	4	5831
07:00 - 19:00	12	34	109	238	536	1306	1350	759	329	131	46	16	8	2	4876
19:00 - 23:00	1	6	21	40	77	171	169	103	51	25	12	6	5	1	689
23:00 - 07:00	0	1	4	8	17	44	57	47	39	23	13	6	4	2	265
07:00 - 09:00	1	3	11	21	54	150	165	91	44	19	8	2	2	0	569
16:00 - 18:00	2	7	20	49	98	259	311	188	79	29	10	4	1	0	1058

Dag-uur tabel, motorvoertuigen**Locatie 1: Terpweg (Doktor Tamsmalaan - Ing. Smedingplein)**

	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3	ma 14-3	di 15-3	wo 16-3
Uren														
00:00 - 01:00	25	19	37	41	14	22	17	9	30	41	59	5	30	8
01:00 - 02:00	10	5	30	25	11	3	18	4	4	20	33	4	7	10
02:00 - 03:00	8	1	28	23	2	3	12	4	10	8	19	4	3	9
03:00 - 04:00	5	5	13	22	7	2	7	2	4	3	10	2	3	6
04:00 - 05:00	13	14	21	7	10	9	9	6	12	10	5	16	13	16
05:00 - 06:00	52	56	24	4	55	56	57	58	47	16	6	65	60	70
06:00 - 07:00	107	118	42	17	118	130	137	139	136	61	19	137	155	133
07:00 - 08:00	292	255	82	37	289	284	259	294	282	108	28	277	275	281
08:00 - 09:00	463	447	215	24	417	419	459	506	418	273	27	379	467	407
09:00 - 10:00	329	394	389	111	295	326	374	390	401	369	155	297	347	341
10:00 - 11:00	425	407	431	118	315	365	418	441	461	495	152	345	375	376
11:00 - 12:00	439	492	583	176	356	441	459	464	520	544	204	363	404	430
12:00 - 13:00	443	475	565	169	373	430	464	516	489	494	201	388	407	423
13:00 - 14:00	465	554	537	189	430	410	475	471	527	537	298	434	448	437
14:00 - 15:00	451	535	564	229	419	427	470	450	583	535	281	424	455	459
15:00 - 16:00	480	570	554	248	465	452	521	608	565	544	234	500	479	564
16:00 - 17:00	585	577	528	199	543	627	570	586	633	490	251	573	545	605
17:00 - 18:00	609	601	423	228	600	612	654	678	598	410	272	587	611	615
18:00 - 19:00	412	471	248	189	354	318	424	398	430	292	247	365	362	353
19:00 - 20:00	378	359	192	173	298	244	264	425	396	218	169	294	280	275
20:00 - 21:00	250	312	179	145	141	181	224	190	298	170	144	162	157	174
21:00 - 22:00	137	164	104	99	111	106	109	169	143	117	93	90	104	118
22:00 - 23:00	114	120	99	55	101	116	90	106	85	66	51	85	100	107
23:00 - 24:00	54	81	66	39	49	37	30	90	76	50	18	41	33	45
Totalen														
00:00 - 24:00	6546	7032	5954	2567	5773	6020	6521	7004	7148	5871	2976	5837	6120	6262
07:00 - 19:00	5393	5778	5119	1917	4856	5111	5547	5802	5907	5091	2350	4932	5175	5291
19:00 - 23:00	879	955	574	472	651	647	687	890	922	571	457	631	641	674
23:00 - 07:00	274	299	261	178	266	262	287	312	319	209	169	274	304	297
07:00 - 09:00	755	702	297	61	706	703	718	800	700	381	55	656	742	688
16:00 - 18:00	1194	1178	951	427	1143	1239	1224	1264	1231	900	523	1160	1156	1220

Verkeerstellingen Terpweg 2011

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Doorsnede				Tot
	L	M	Z	O	
00:00 - 01:00	25	1	0	0	26
01:00 - 02:00	12	1	0	0	13
02:00 - 03:00	9	1	0	0	10
03:00 - 04:00	5	1	0	0	7
04:00 - 05:00	9	1	1	0	12
05:00 - 06:00	34	9	2	0	45
06:00 - 07:00	78	18	7	1	104
07:00 - 08:00	182	28	5	2	217
08:00 - 09:00	311	36	4	1	352
09:00 - 10:00	287	30	6	1	323
10:00 - 11:00	324	37	4	1	366
11:00 - 12:00	378	36	5	2	420
12:00 - 13:00	378	34	4	1	417
13:00 - 14:00	401	36	5	1	444
14:00 - 15:00	408	36	4	1	449
15:00 - 16:00	441	39	3	2	485
16:00 - 17:00	472	44	4	2	522
17:00 - 18:00	490	42	3	1	536
18:00 - 19:00	318	28	2	0	347
19:00 - 20:00	260	22	1	0	283
20:00 - 21:00	178	16	1	0	195
21:00 - 22:00	111	8	0	0	119
22:00 - 23:00	85	8	0	0	93
23:00 - 24:00	47	4	0	0	51

Totale

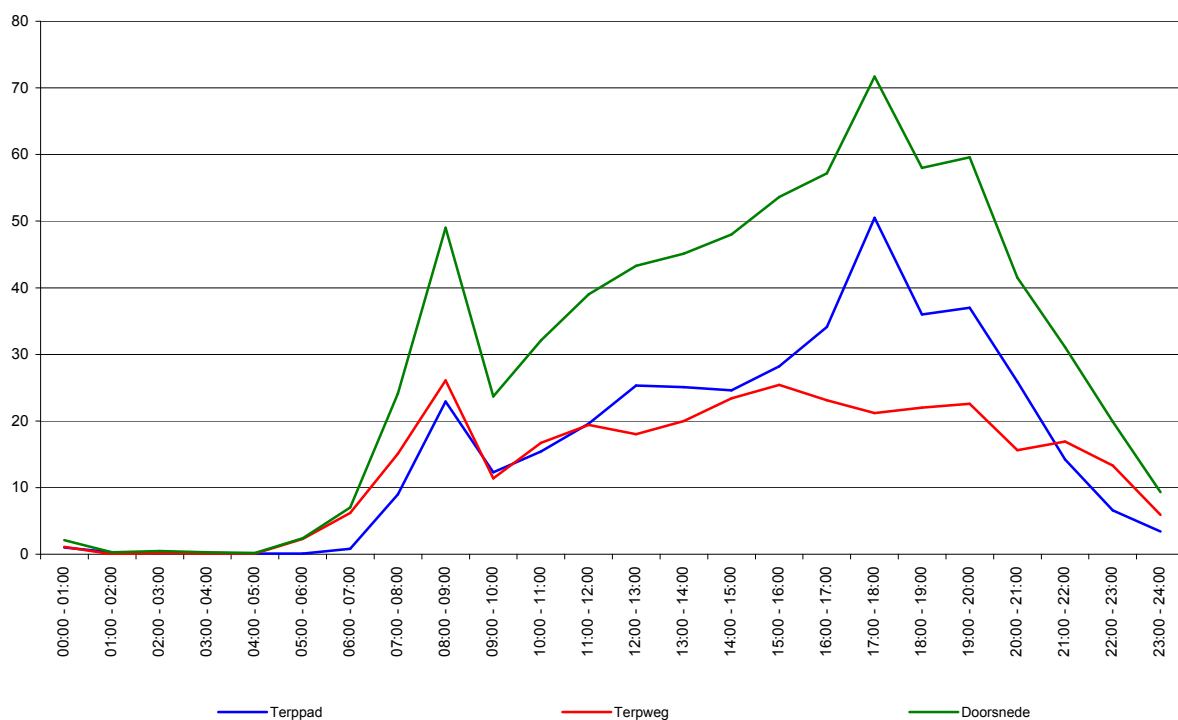
00:00 - 24:00	5243	513	59	16	5831		uur	licht	middel	zwaar
07:00 - 19:00	4390	425	47	15	4876		6,97%	90,3%	8,7%	1,0%
19:00 - 23:00	634	53	2	1	689		2,96%	92,1%	7,6%	0,3%
23:00 - 07:00	220	35	9	1	265		0,57%	83,2%	13,3%	3,6%

07:00 - 09:00	493	64	9	3	569
16:00 - 18:00	962	86	7	3	1058

Etmaalintensiteit 5.831 (2011)
6.869 (2022) 1,5 % per jaar

Samenvatting elektronische telling, motorvoertuigen**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)**

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	719	100%	666	100%	723	100%	346	100%
Dag (7-19 uur)	545	76%	513	77%	602	83%	266	77%
Avond (19-23 uur)	152	21%	129	19%	94	13%	51	15%
Nacht (23-7 uur)	22	3%	24	4%	27	4%	29	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	73	10%	58	9%	35	5%	9	3%
Avondspits (16-18 uur)	129	18%	119	18%	135	19%	53	15%
Richting								
Terppad	393	55%	363	55%	398	55%	180	52%
Terpweg	326	45%	303	45%	325	45%	166	48%
Categorie								
Licht verkeer	626	87%	585	88%	667	92%	301	87%
Middel-zwaar verkeer	71	10%	61	9%	39	5%	29	8%
Zwaar verkeer	6	1%	5	1%	3	0%	3	1%
Overige voertuigen	15	2%	15	2%	15	2%	14	4%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	41	km/uur	41	km/uur	41	km/uur	40	km/uur
V85	50	km/uur	50	km/uur	49	km/uur	50	km/uur

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, motorvoertuigen

Uurverloop per richting en categorie, motorvoertuigen**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

Uren	Terppad					Terpweg					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	1	0	0	2
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
06:00 - 07:00	1	0	0	0	1	6	0	0	0	6	7	0	0	0	7
07:00 - 08:00	6	1	0	2	9	11	4	0	0	15	17	5	0	2	24
08:00 - 09:00	20	3	0	0	23	23	3	0	1	26	42	6	0	1	49
09:00 - 10:00	10	2	0	0	12	10	1	0	0	11	19	3	1	1	24
10:00 - 11:00	13	2	0	0	15	13	2	1	1	17	26	4	1	1	32
11:00 - 12:00	17	2	0	0	20	16	2	0	1	19	33	4	1	1	39
12:00 - 13:00	20	4	0	2	25	15	2	0	1	18	35	5	1	2	43
13:00 - 14:00	22	2	1	0	25	17	2	1	0	20	39	4	1	1	45
14:00 - 15:00	22	2	0	0	25	20	3	0	1	23	42	5	1	1	48
15:00 - 16:00	25	2	1	1	28	22	2	0	1	25	47	4	1	2	54
16:00 - 17:00	29	4	0	1	34	20	3	0	1	23	49	7	0	1	57
17:00 - 18:00	44	6	0	1	51	19	2	0	0	21	62	9	0	1	72
18:00 - 19:00	33	3	0	0	36	20	2	0	1	22	53	5	0	1	58
19:00 - 20:00	34	3	0	0	37	21	1	0	0	23	55	4	0	1	60
20:00 - 21:00	24	1	0	1	26	15	1	0	0	16	39	2	0	1	42
21:00 - 22:00	13	1	0	0	14	16	1	0	0	17	29	2	0	0	31
22:00 - 23:00	6	0	0	0	7	13	0	0	0	13	19	1	0	0	20
23:00 - 24:00	3	0	0	0	3	6	0	0	0	6	9	1	0	0	9
Totalen															
00:00 - 24:00	342	39	3	9	393	284	33	3	7	326	626	71	6	15	719
07:00 - 19:00	260	33	3	7	303	205	28	3	6	242	465	61	6	14	545
19:00 - 23:00	78	5	0	1	84	64	4	0	0	68	142	9	1	1	152
23:00 - 07:00	5	1	0	0	6	15	1	0	0	16	20	2	0	0	22
07:00 - 09:00	26	4	0	2	32	34	7	0	1	41	59	11	0	3	73
16:00 - 18:00	73	10	0	1	85	38	5	0	1	44	111	15	0	2	129

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

Uren	Terppad					Terpweg					Doorsnede				
	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot	L	M	Z	O	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	4	1	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
06:00 - 07:00	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5	5	0	0	0	5
07:00 - 08:00	5	1	0	1	7	8	4	0	0	12	13	4	0	1	19
08:00 - 09:00	15	2	0	0	18	19	2	0	0	21	34	5	0	1	39
09:00 - 10:00	11	2	0	0	13	10	1	0	1	12	21	3	0	1	26
10:00 - 11:00	15	2	0	0	18	15	2	1	1	17	29	4	1	1	35
11:00 - 12:00	19	2	0	0	22	18	2	0	1	20	37	4	0	1	42
12:00 - 13:00	20	3	0	1	24	17	2	0	1	19	36	5	0	2	43
13:00 - 14:00	22	2	1	0	25	16	2	0	0	19	39	4	1	1	44
14:00 - 15:00	20	2	0	0	23	18	2	0	1	21	38	4	0	1	44
15:00 - 16:00	26	1	0	1	28	21	2	0	1	24	47	3	1	2	52
16:00 - 17:00	27	3	0	1	31	19	2	0	0	22	46	5	0	1	53
17:00 - 18:00	38	5	0	1	43	20	2	0	0	23	58	7	0	1	66
18:00 - 19:00	28	2	0	0	30	17	2	0	0	20	45	4	0	0	50
19:00 - 20:00	29	2	0	1	32	18	1	0	0	19	47	3	0	1	51
20:00 - 21:00	20	1	0	1	22	13	1	0	0	13	33	1	0	1	35
21:00 - 22:00	12	1	0	0	12	12	1	0	0	13	24	1	0	0	26
22:00 - 23:00	6	0	0	0	6	11	0	0	0	11	16	1	0	0	17
23:00 - 24:00	3	0	0	0	3	5	0	0	0	5	8	1	0	0	8
Totalen															
00:00 - 24:00	319	32	3	9	363	266	28	3	6	303	585	61	5	15	666
07:00 - 19:00	245	28	3	7	283	198	24	2	6	231	444	52	5	12	513
19:00 - 23:00	66	4	0	2	72	54	3	0	1	57	120	7	0	2	129
23:00 - 07:00	8	1	0	0	9	14	1	0	0	15	21	2	0	0	24
07:00 - 09:00	20	3	0	2	25	27	6	0	0	33	47	9	0	2	58
16:00 - 18:00	65	8	0	1	74	40	5	0	1	45	104	13	0	2	119

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

	Terppad															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
07:00 - 08:00	4	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	
08:00 - 09:00	1	2	4	5	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	23	
09:00 - 10:00	1	1	2	3	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	12	
10:00 - 11:00	1	0	1	3	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	15	
11:00 - 12:00	2	1	1	4	4	5	2	1	0	0	0	0	0	0	20	
12:00 - 13:00	3	0	2	3	7	6	3	1	0	0	0	0	0	0	25	
13:00 - 14:00	1	1	2	4	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	25	
14:00 - 15:00	2	1	2	5	7	6	2	1	0	0	0	0	0	0	25	
15:00 - 16:00	3	1	3	5	6	8	3	1	0	0	0	0	0	0	28	
16:00 - 17:00	3	0	1	3	9	10	6	1	0	0	0	0	0	0	34	
17:00 - 18:00	2	1	2	8	15	13	6	3	1	0	0	0	0	0	51	
18:00 - 19:00	1	0	3	8	8	9	5	1	1	0	0	0	0	0	36	
19:00 - 20:00	1	1	4	9	9	7	4	1	1	0	0	0	0	0	37	
20:00 - 21:00	1	1	2	5	7	5	3	1	0	0	0	0	0	0	26	
21:00 - 22:00	1	0	1	2	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	14	
22:00 - 23:00	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	7	
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Totalen																
00:00 - 24:00	26	9	33	71	99	91	43	14	6	1	1	0	0	0	393	
07:00 - 19:00	23	7	24	52	76	71	34	10	4	1	0	0	0	0	303	
19:00 - 23:00	3	2	8	18	21	17	8	4	2	0	0	0	0	0	84	
23:00 - 07:00	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	6	
07:00 - 09:00	5	2	5	6	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	32	
16:00 - 18:00	4	1	4	11	24	23	11	4	2	0	0	0	0	0	85	

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Terppad															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
07:00 - 08:00	3	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	
08:00 - 09:00	1	1	3	4	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	18	
09:00 - 10:00	1	1	1	3	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	13	
10:00 - 11:00	1	1	2	4	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	18	
11:00 - 12:00	2	1	1	5	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	22	
12:00 - 13:00	3	0	2	4	6	5	3	1	0	0	0	0	0	0	24	
13:00 - 14:00	1	0	3	5	7	4	3	1	0	0	0	0	0	0	25	
14:00 - 15:00	2	1	2	4	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	23	
15:00 - 16:00	3	1	3	5	6	7	3	1	0	0	0	0	0	0	28	
16:00 - 17:00	3	0	2	4	8	8	5	1	0	0	0	0	0	0	31	
17:00 - 18:00	1	0	3	7	12	11	5	2	1	0	0	0	0	0	43	
18:00 - 19:00	1	0	3	6	7	7	4	1	1	0	0	0	0	0	30	
19:00 - 20:00	1	1	3	7	8	6	3	1	1	0	0	0	0	0	32	
20:00 - 21:00	1	1	2	4	6	4	2	1	0	0	0	0	0	0	22	
21:00 - 22:00	1	0	1	2	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	12	
22:00 - 23:00	0	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6	
23:00 - 24:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
Totalen																
00:00 - 24:00	24	9	32	66	91	81	40	13	5	1	0	0	0	0	363	
07:00 - 19:00	20	6	24	50	71	65	32	10	3	1	0	0	0	0	283	
19:00 - 23:00	3	2	7	15	18	14	7	3	1	0	0	0	0	0	72	
23:00 - 07:00	1	0	1	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9	
07:00 - 09:00	4	2	4	5	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	25	
16:00 - 18:00	4	1	4	11	20	20	10	3	1	0	0	0	0	0	74	

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

	Terpweg															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
06:00 - 07:00	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
07:00 - 08:00	1	1	2	2	4	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15
08:00 - 09:00	2	1	3	6	7	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	26
09:00 - 10:00	1	1	1	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	11
10:00 - 11:00	2	1	2	4	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	17
11:00 - 12:00	2	1	3	4	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19
12:00 - 13:00	1	1	2	4	4	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	18
13:00 - 14:00	1	0	3	5	5	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	20
14:00 - 15:00	3	2	3	6	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23
15:00 - 16:00	2	2	4	6	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	25
16:00 - 17:00	2	0	3	4	5	6	2	1	0	0	0	0	0	0	0	23
17:00 - 18:00	1	1	3	3	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	21
18:00 - 19:00	1	1	2	5	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	0	22
19:00 - 20:00	1	1	3	5	5	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	23
20:00 - 21:00	0	1	2	5	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	16
21:00 - 22:00	1	1	2	4	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	17
22:00 - 23:00	0	1	3	4	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	13
23:00 - 24:00	0	0	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6
Totalen																
00:00 - 24:00	22	15	41	71	74	65	27	8	2	1	0	0	0	0	0	326
07:00 - 19:00	19	11	29	51	55	49	19	5	2	1	0	0	0	0	0	242
19:00 - 23:00	2	3	10	18	15	12	5	2	0	0	0	0	0	0	0	68
23:00 - 07:00	1	1	1	3	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	16
07:00 - 09:00	3	2	5	8	11	9	3	1	0	0	0	0	0	0	0	41
16:00 - 18:00	3	1	5	7	10	12	5	1	0	0	0	0	0	0	0	44

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Terpweg															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
06:00 - 07:00	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	
07:00 - 08:00	1	1	1	2	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0	12	
08:00 - 09:00	1	1	2	5	6	4	2	0	0	0	0	0	0	0	21	
09:00 - 10:00	1	1	2	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	12	
10:00 - 11:00	2	1	2	5	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	17	
11:00 - 12:00	2	1	3	4	5	3	1	1	0	0	0	0	0	0	20	
12:00 - 13:00	1	1	2	5	4	3	1	1	0	0	0	0	0	0	19	
13:00 - 14:00	1	0	2	5	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	19	
14:00 - 15:00	2	1	3	5	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	21	
15:00 - 16:00	2	2	3	5	5	4	2	0	0	0	0	0	0	0	24	
16:00 - 17:00	1	1	3	5	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	22	
17:00 - 18:00	2	1	3	3	6	6	2	0	0	0	0	0	0	0	23	
18:00 - 19:00	1	1	2	4	5	5	2	1	0	0	0	0	0	0	20	
19:00 - 20:00	1	1	3	5	4	4	2	0	0	0	0	0	0	0	19	
20:00 - 21:00	0	1	2	4	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0	13	
21:00 - 22:00	1	1	2	3	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	13	
22:00 - 23:00	1	0	2	3	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	11	
23:00 - 24:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	
Totalen																
00:00 - 24:00	21	14	38	68	71	58	23	7	2	1	0	0	0	0	303	
07:00 - 19:00	17	11	28	50	55	44	17	5	2	1	0	0	0	0	231	
19:00 - 23:00	3	2	8	15	13	10	4	2	0	0	0	0	0	0	57	
23:00 - 07:00	1	1	2	3	3	4	1	1	0	0	0	0	0	0	15	
07:00 - 09:00	2	2	4	7	9	7	2	1	0	0	0	0	0	0	33	
16:00 - 18:00	3	2	6	8	10	11	4	1	0	0	0	0	0	0	45	

Uurverloop per richting en snelheidsklasse, motorvoertuigen**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

	Doorsnede															
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90	Tot	
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
06:00 - 07:00	0	0	0	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	7	
07:00 - 08:00	5	1	3	3	6	5	1	1	0	0	0	0	0	0	24	
08:00 - 09:00	3	3	7	11	11	9	4	1	0	0	0	0	0	0	49	
09:00 - 10:00	1	1	3	6	5	6	2	1	0	0	0	0	0	0	24	
10:00 - 11:00	3	1	3	8	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	32	
11:00 - 12:00	4	2	4	8	9	8	4	1	0	0	0	0	0	0	39	
12:00 - 13:00	4	2	3	8	11	9	4	2	1	0	0	0	0	0	43	
13:00 - 14:00	2	1	5	9	13	8	5	1	0	1	0	0	0	0	45	
14:00 - 15:00	5	2	5	11	11	10	4	1	0	0	0	0	0	0	48	
15:00 - 16:00	5	3	7	10	11	12	5	1	0	0	0	0	0	0	54	
16:00 - 17:00	5	1	4	8	14	16	8	2	0	0	0	0	0	0	57	
17:00 - 18:00	3	1	5	11	20	19	9	3	2	0	0	0	0	0	72	
18:00 - 19:00	2	1	5	12	13	14	7	2	1	0	0	0	0	0	58	
19:00 - 20:00	2	2	7	15	14	12	6	2	1	0	0	0	0	0	60	
20:00 - 21:00	1	2	4	9	11	8	4	2	0	1	0	0	0	0	42	
21:00 - 22:00	2	1	4	6	8	6	2	1	0	0	0	0	0	0	31	
22:00 - 23:00	1	1	3	5	4	4	2	1	0	0	0	0	0	0	20	
23:00 - 24:00	0	1	1	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	9	
Totalen																
00:00 - 24:00	48	24	73	142	173	156	69	22	8	2	1	0	0	0	719	
07:00 - 19:00	42	18	53	103	131	120	54	16	6	2	0	0	0	0	545	
19:00 - 23:00	6	6	18	36	37	30	13	5	2	1	0	0	0	0	152	
23:00 - 07:00	1	1	2	4	6	6	3	1	0	0	0	0	0	0	22	
07:00 - 09:00	8	4	10	14	17	14	5	2	1	0	0	0	0	0	73	
16:00 - 18:00	7	2	9	18	34	35	16	5	2	1	0	0	0	0	129	

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

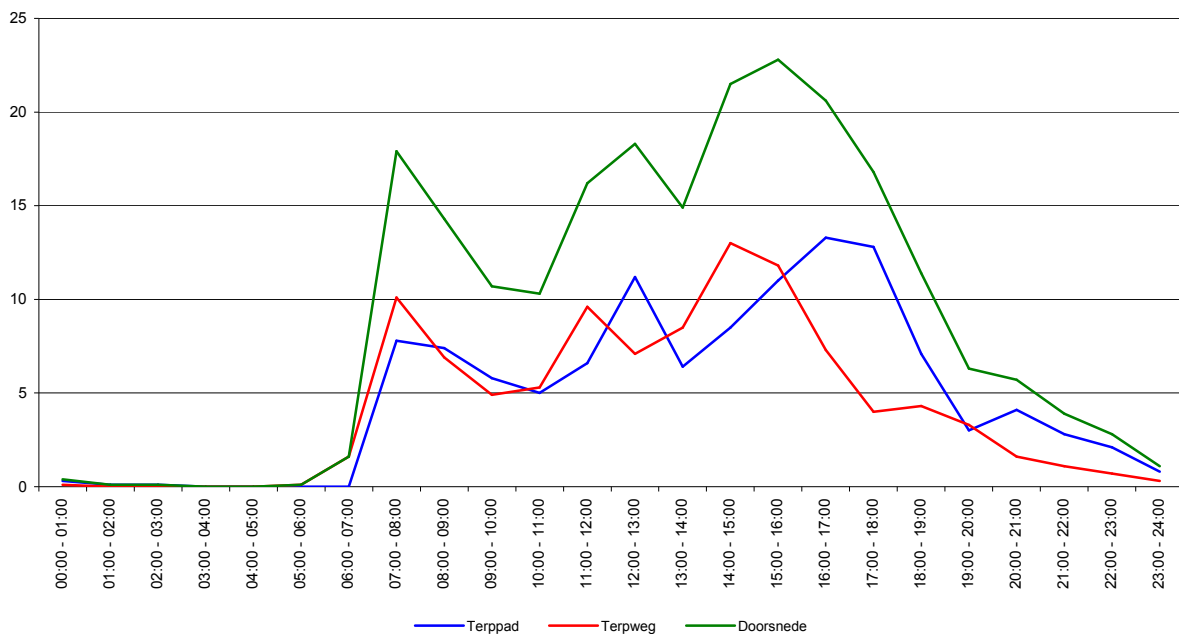
	Doorsnede															Tot
	0-25	26-30	31-35	36-40	41-45	46-50	51-55	56-60	61-65	66-70	71-75	76-80	81-90	>90		
Uren																
00:00 - 01:00	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
01:00 - 02:00	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
06:00 - 07:00	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	5	
07:00 - 08:00	4	1	2	2	5	4	1	0	0	0	0	0	0	0	19	
08:00 - 09:00	2	2	5	9	9	8	3	1	0	0	0	0	0	0	39	
09:00 - 10:00	2	1	3	6	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	26	
10:00 - 11:00	3	1	4	9	8	6	3	1	0	0	0	0	0	0	35	
11:00 - 12:00	3	2	5	9	10	8	4	1	0	0	0	0	0	0	42	
12:00 - 13:00	4	2	3	8	11	9	5	1	1	0	0	0	0	0	43	
13:00 - 14:00	2	1	5	9	12	7	5	2	0	1	0	0	0	0	44	
14:00 - 15:00	4	2	5	9	10	9	3	1	0	0	0	0	0	0	44	
15:00 - 16:00	5	3	6	11	11	11	5	1	0	0	0	0	0	0	52	
16:00 - 17:00	4	1	4	8	13	14	6	2	0	0	0	0	0	0	53	
17:00 - 18:00	3	1	5	11	17	17	7	2	1	0	0	0	0	0	66	
18:00 - 19:00	2	1	4	10	13	12	6	2	1	0	0	0	0	0	50	
19:00 - 20:00	2	2	6	12	12	10	5	1	1	0	0	0	0	0	51	
20:00 - 21:00	1	1	4	8	9	7	3	1	0	1	0	0	0	0	35	
21:00 - 22:00	2	1	3	5	7	5	2	1	0	0	0	0	0	0	26	
22:00 - 23:00	1	1	3	5	3	3	2	1	0	0	0	0	0	0	17	
23:00 - 24:00	0	1	1	2	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	8	
Totalen																
00:00 - 24:00	45	23	71	134	162	138	63	20	7	3	1	0	0	0	666	
07:00 - 19:00	38	17	52	100	125	109	49	15	5	2	0	0	0	0	513	
19:00 - 23:00	6	5	16	29	31	24	12	4	2	1	0	0	0	0	129	
23:00 - 07:00	1	1	3	5	6	5	2	1	0	0	0	0	0	0	24	
07:00 - 09:00	6	3	7	11	14	11	4	1	1	0	0	0	0	0	58	
16:00 - 18:00	7	3	10	19	30	31	14	4	2	1	0	0	0	0	119	

Dag-uur tabel, motorvoertuigen**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)**

	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3	ma 14-3	di 15-3	wo 16-3
Uren														
00:00 - 01:00	1	1	10	8	2	0	1	6	5	9	12	2	0	3
01:00 - 02:00	0	0	7	4	0	0	1	0	0	2	8	0	0	2
02:00 - 03:00	2	1	1	2	0	0	0	1	1	2	6	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	2	3	0	0	2	1	0	1	2	0	0	0
04:00 - 05:00	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
05:00 - 06:00	3	2	1	0	3	4	1	1	2	0	0	4	3	1
06:00 - 07:00	5	4	0	0	6	8	7	11	10	5	1	5	6	8
07:00 - 08:00	16	20	7	7	27	31	23	16	30	10	4	32	28	18
08:00 - 09:00	52	36	17	3	39	37	77	62	42	36	3	46	34	65
09:00 - 10:00	26	23	33	17	23	11	17	20	36	54	17	25	24	32
10:00 - 11:00	33	39	47	19	32	32	30	21	39	87	17	33	27	35
11:00 - 12:00	46	41	50	32	31	30	58	31	46	87	27	42	34	31
12:00 - 13:00	33	47	67	13	43	36	48	49	57	69	23	36	44	40
13:00 - 14:00	48	36	39	21	38	32	42	43	90	49	61	36	36	50
14:00 - 15:00	43	35	45	23	28	38	48	33	140	36	28	35	34	46
15:00 - 16:00	55	50	48	23	41	38	72	48	95	81	46	46	43	48
16:00 - 17:00	54	42	51	13	55	52	65	70	69	81	24	54	57	54
17:00 - 18:00	75	46	57	29	66	79	87	97	59	80	40	73	88	47
18:00 - 19:00	61	68	31	17	63	59	56	64	53	42	24	48	65	43
19:00 - 20:00	75	75	27	23	48	45	63	89	55	51	20	45	55	46
20:00 - 21:00	36	73	27	8	31	44	38	37	50	26	15	33	35	38
21:00 - 22:00	21	58	10	13	32	24	39	26	30	19	6	35	20	26
22:00 - 23:00	14	38	18	7	13	19	25	18	27	9	9	7	24	14
23:00 - 24:00	3	24	7	7	6	7	11	15	18	7	4	2	2	5
Totalen														
00:00 - 24:00	702	760	602	295	627	626	811	759	954	843	397	639	659	653
07:00 - 19:00	542	483	492	217	486	475	623	554	756	712	314	506	514	509
19:00 - 23:00	146	244	82	51	124	132	165	170	162	105	50	120	134	124
23:00 - 07:00	14	33	28	27	17	19	23	35	36	26	33	13	11	20
07:00 - 09:00	68	56	24	10	66	68	100	78	72	46	7	78	62	83
16:00 - 18:00	129	88	108	42	121	131	152	167	128	161	64	127	145	101

Samenvatting elektronische telling, fietsers**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)**

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	218	100%	186	100%	148	100%	62	100%
Dag (7-19 uur)	196	90%	166	89%	128	86%	54	87%
Avond (19-23 uur)	19	9%	16	9%	13	9%	7	11%
Nacht (23-7 uur)	3	1%	4	2%	7	5%	1	2%
Ochtendspits (7-9 uur)	32	15%	25	13%	11	7%	2	3%
Avondspits (16-18 uur)	37	17%	32	17%	26	18%	13	21%
Richting								
Terppad	116	53%	98	53%	72	49%	36	58%
Terpweg	102	47%	88	47%	76	51%	26	42%

Intensiteitenverloop gemiddelde werkdag, fietsers

Uurverloop per richting, fietsers**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)****Gemiddelde werkdag (ma t/m vr)**

	Terppad	Terpweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	2	2
07:00 - 08:00	8	10	18
08:00 - 09:00	7	7	14
09:00 - 10:00	6	5	11
10:00 - 11:00	5	5	10
11:00 - 12:00	7	10	16
12:00 - 13:00	11	7	18
13:00 - 14:00	6	9	15
14:00 - 15:00	9	13	22
15:00 - 16:00	11	12	23
16:00 - 17:00	13	7	21
17:00 - 18:00	13	4	17
18:00 - 19:00	7	4	11
19:00 - 20:00	3	3	6
20:00 - 21:00	4	2	6
21:00 - 22:00	3	1	4
22:00 - 23:00	2	1	3
23:00 - 24:00	1	0	1
Totalen			
00:00 - 24:00	116	102	218
07:00 - 19:00	103	93	196
19:00 - 23:00	12	7	19
23:00 - 07:00	1	2	3
07:00 - 09:00	15	17	32
16:00 - 18:00	26	11	37

Gemiddelde weekdag (ma t/m zo)

	Terppad	Terpweg	Doorsnede
Uren			
00:00 - 01:00	0	0	1
01:00 - 02:00	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0
06:00 - 07:00	0	2	2
07:00 - 08:00	6	8	13
08:00 - 09:00	5	6	11
09:00 - 10:00	5	5	10
10:00 - 11:00	5	5	10
11:00 - 12:00	7	8	15
12:00 - 13:00	10	6	16
13:00 - 14:00	6	7	13
14:00 - 15:00	7	10	18
15:00 - 16:00	9	10	19
16:00 - 17:00	12	7	18
17:00 - 18:00	10	4	14
18:00 - 19:00	5	4	9
19:00 - 20:00	3	3	5
20:00 - 21:00	4	1	5
21:00 - 22:00	3	1	4
22:00 - 23:00	2	1	2
23:00 - 24:00	1	0	1
Totalen			
00:00 - 24:00	98	87	186
07:00 - 19:00	87	79	166
19:00 - 23:00	10	6	16
23:00 - 07:00	1	2	4
07:00 - 09:00	11	14	25
16:00 - 18:00	22	11	32

Dag-uur tabel, fietsers**Locatie 2: Doktor Tamsmalaan (Terppad - Terpweg)**

	do 3-3	vr 4-3	za 5-3	zo 6-3	ma 7-3	di 8-3	wo 9-3	do 10-3	vr 11-3	za 12-3	zo 13-3	ma 14-3	di 15-3	wo 16-3
Uren														
00:00 - 01:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
06:00 - 07:00	2	1	3	0	2	2	0	2	1	6	0	3	3	0
07:00 - 08:00	19	16	4	1	18	17	14	11	13	4	0	25	30	16
08:00 - 09:00	14	12	4	2	13	18	13	9	7	9	0	18	11	28
09:00 - 10:00	7	10	8	5	12	8	11	9	18	9	6	11	7	14
10:00 - 11:00	10	11	11	3	12	9	5	10	8	13	6	11	15	12
11:00 - 12:00	11	14	14	7	20	18	12	12	13	14	10	21	22	19
12:00 - 13:00	14	21	17	4	20	12	27	17	19	17	5	25	12	16
13:00 - 14:00	14	8	9	8	17	18	17	8	18	9	4	16	20	13
14:00 - 15:00	17	31	9	1	20	26	15	9	22	17	4	25	29	21
15:00 - 16:00	26	15	8	6	27	19	17	17	20	18	5	29	29	29
16:00 - 17:00	23	22	17	6	21	24	21	11	16	17	10	29	18	21
17:00 - 18:00	19	8	6	1	25	23	9	15	9	11	9	25	20	15
18:00 - 19:00	16	13	4	0	11	10	13	6	10	7	4	11	11	13
19:00 - 20:00	7	4	3	1	7	3	10	4	7	5	1	6	5	10
20:00 - 21:00	3	10	5	3	2	3	7	4	9	3	3	5	10	4
21:00 - 22:00	4	2	3	3	2	5	7	4	5	4	2	1	4	5
22:00 - 23:00	5	3	2	0	0	1	1	4	6	0	0	1	3	4
23:00 - 24:00	0	3	0	0	3	0	0	0	0	1	0	2	2	1
Totalen														
00:00 - 24:00	211	205	129	53	232	216	201	153	201	167	71	264	253	242
07:00 - 19:00	190	181	111	44	216	202	174	134	173	145	63	246	224	217
19:00 - 23:00	19	19	13	7	11	12	25	16	27	12	6	13	22	23
23:00 - 07:00	2	5	5	2	5	2	2	3	1	10	2	5	7	2
07:00 - 09:00	33	28	8	3	31	35	27	20	20	13	0	43	41	44
16:00 - 18:00	42	30	23	7	46	47	30	26	25	28	19	54	38	36

Verkeerstellingen Tamsmalaan 2011

Gemiddelde weekday (ma t/m zo)

Uren	Doorsnede				Tot
	L	M	Z	O	
00:00 - 01:00	4	1	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	2	0	0	0	2
06:00 - 07:00	5	0	0	0	5
07:00 - 08:00	13	4	0	1	19
08:00 - 09:00	34	5	0	1	39
09:00 - 10:00	21	3	0	1	26
10:00 - 11:00	29	4	1	1	35
11:00 - 12:00	37	4	0	1	42
12:00 - 13:00	36	5	0	2	43
13:00 - 14:00	39	4	1	1	44
14:00 - 15:00	38	4	0	1	44
15:00 - 16:00	47	3	1	2	52
16:00 - 17:00	46	5	0	1	53
17:00 - 18:00	58	7	0	1	66
18:00 - 19:00	45	4	0	0	50
19:00 - 20:00	47	3	0	1	51
20:00 - 21:00	33	1	0	1	35
21:00 - 22:00	24	1	0	0	26
22:00 - 23:00	16	1	0	0	17
23:00 - 24:00	8	1	0	0	8

Totale

00:00 - 24:00	585	61	5	15	666		uur	licht	middel	zwaar
07:00 - 19:00	444	52	5	12	513		6,42%	88,9%	10,1%	0,9%
19:00 - 23:00	120	7	0	2	129		4,85%	94,6%	5,1%	0,3%
23:00 - 07:00	21	2	0	0	24		0,45%	91,3%	8,4%	0,3%

07:00 - 09:00	47	9	0	2	58
16:00 - 18:00	104	13	0	2	119

Etmaalintensiteit 666 (2011)
785 (2022) 1,5 % per jaar

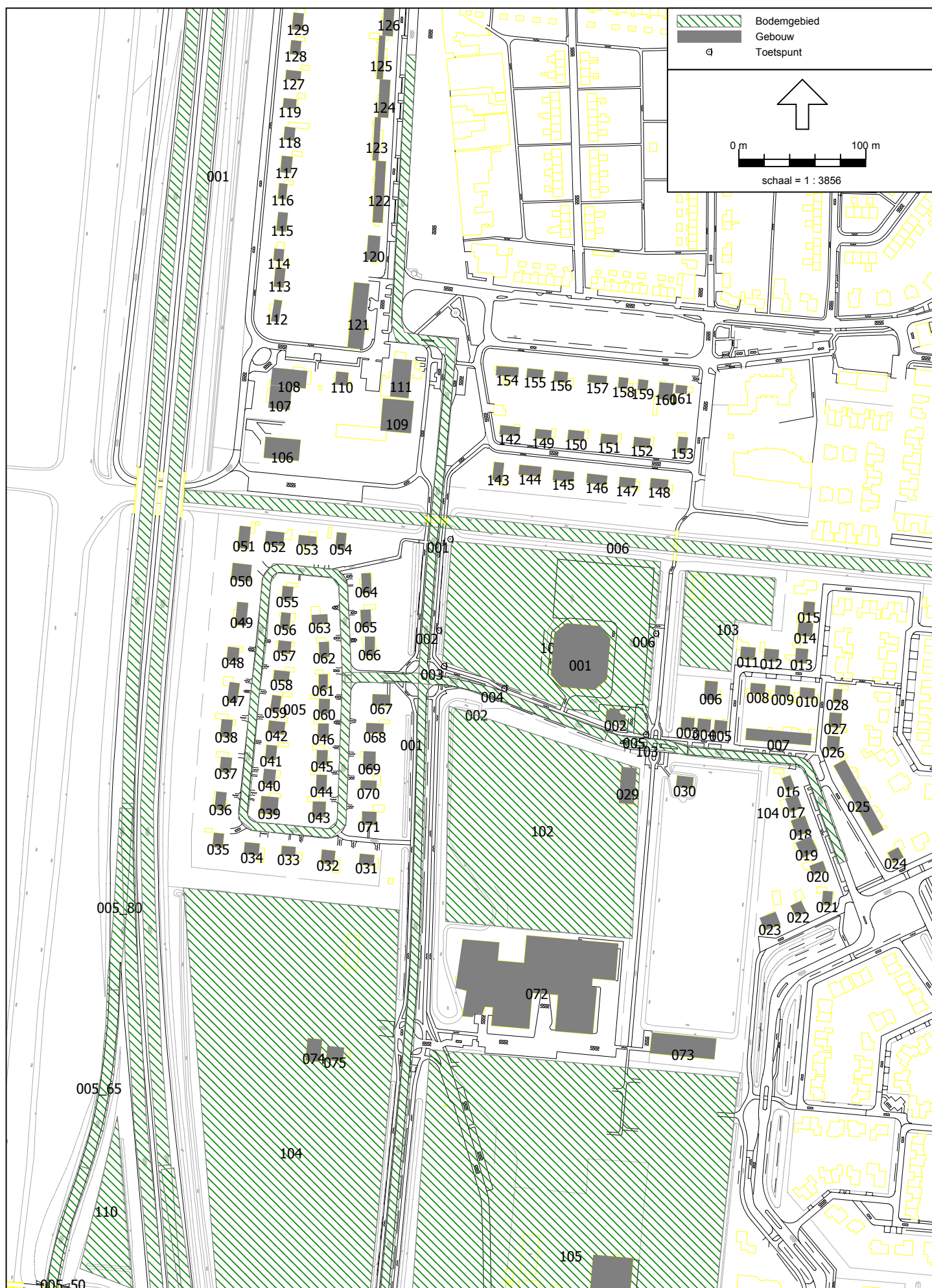
Bijlage 3

Modelgegevens

Bijlage 3: Modelgegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap	
Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	P621510
Rekenmethode	RMW-2006
Modelgrenzen	(0,00, 0,00) - (1000,00, 1000,00)
Aangemaakt door	P621510 op 8-3-2011
Laatst ingezien door	P621510 op 7-4-2011
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Meteorologische correctie	Standaard RMW-2006, SRM II
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Standaard RMW-2006, SRM II
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00



Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
005		0,00
001	A7 Hoofdrijbaan Oost (5b)	0,00
001	A7 Hoofdrijbaan Oost (7b)	0,00
001	A7 Hoofdrijbaan Oost (9b)	0,00
002	A7 Hoofdrijbaan West (5a)	0,00
002	A7 Hoofdrijbaan West (7a)	0,00
002	A7 Hoofdrijbaan West (9a)	0,00
003_65	A7 Oostelijke afrit (8b)	0,00
003_80	A7 Oostelijke afrit (8b)	0,00
003_50	A7 Oostelijke afrit (8b)	0,00
004_65	A7 Oostelijke oprit (6b)	0,00
004_80	A7 Oostelijke oprit (6b)	0,00
004_50	A7 Oostelijke oprit (6b)	0,00
005_80	A7 Westelijke afrit (6a)	0,00
005_50	A7 Westelijke afrit (6a)	0,00
005_65	A7 Westelijke afrit (6a)	0,00
006_80	A7 Westelijke oprit (8a)	0,00
006_50	A7 Westelijke oprit (8a)	0,00
006_65	A7 Westelijke oprit (8a)	0,00
104	Dr Tamsmalaan	0,00
002	Dr Tamsmalaan	0,00
103	Dr Tamsmalaan	0,00
104	gras	0,80
105	gras	0,80
107	gras	0,80
106	gras	0,80
103	gras	0,80
109	gras	0,80
110	gras	0,80
102	gras	0,80
108	gras	0,80
101	plangebied	0,00
001	Terpweg	0,00
006	water	0,00

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Zuiderzeehal	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Ambulancepost	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Bestaande woningen	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	clubgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
038	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
071	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	bestaande bebouwing	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
075	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	bestaande bebouwing	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaande bebouwing	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
112	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

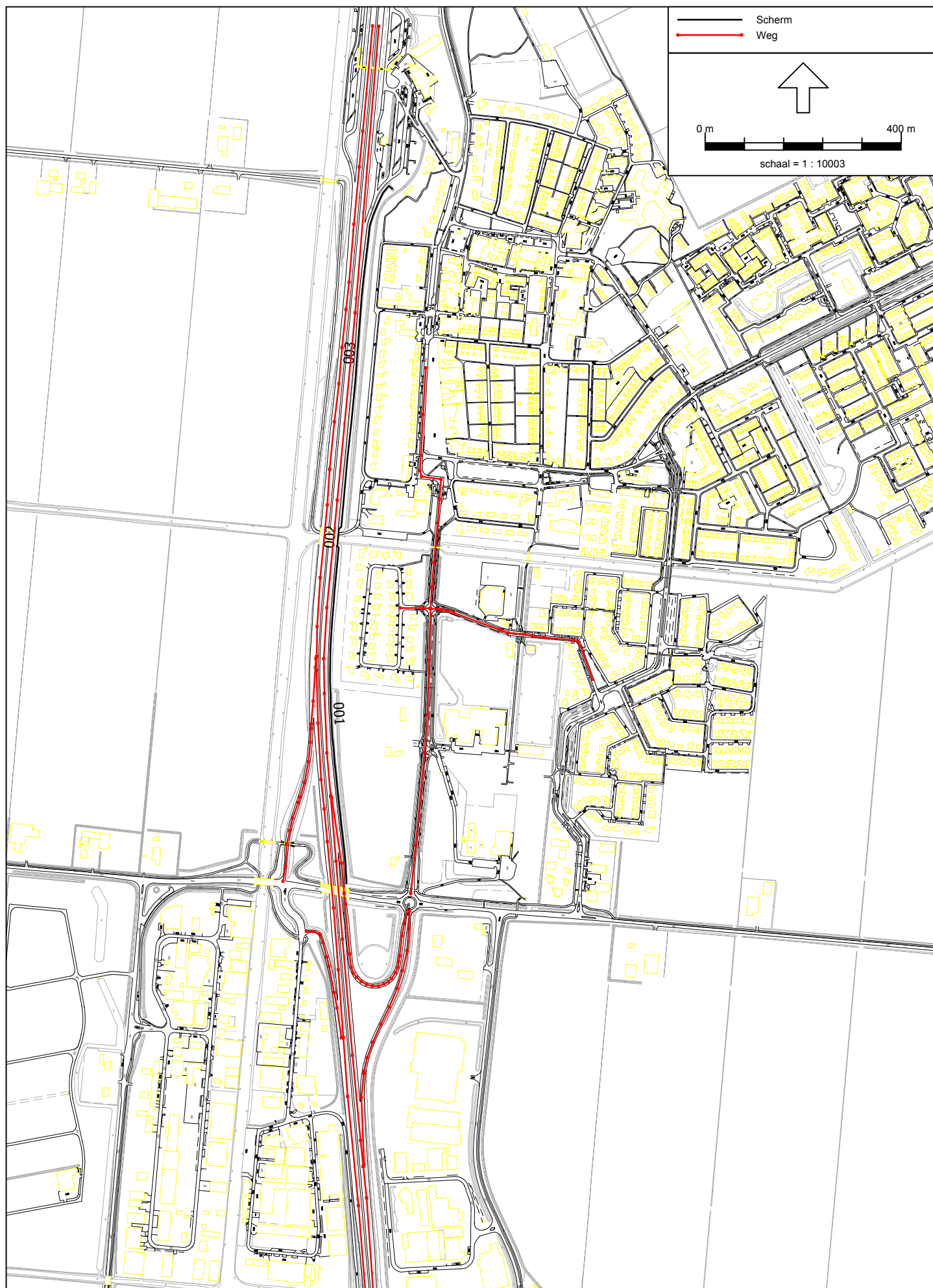
Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
149	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Bestaande bebouwing	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
001	Toetspunt 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
002	Toetspunt 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
003	Toetspunt 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
004	Toetspunt 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
005	Toetspunt 5	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
006	Toetspunt 6	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--





Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
001	wal	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	scherm	1,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	wal	1,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
001	A7 Hoofdrijbaan Oost (9b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	17300,00	6,65	3,17	0,94
002	A7 Hoofdrijbaan West (9a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	18500,00	6,26	3,37	1,42
003_50	A7 Oostelijke afrit (8b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	50	50	50	6000,00	6,65	3,17	0,94
004_50	A7 Oostelijke oprit (6b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	50	50	50	2300,00	6,65	3,17	0,94
006_50	A7 Westelijke oprit (8a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	50	50	50	6500,00	6,26	3,37	1,42
001	A7 Hoofdrijbaan Oost (7b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	11300,00	6,65	3,17	0,94
002	A7 Hoofdrijbaan West (7a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	12000,00	6,26	3,37	1,42
001	A7 Hoofdrijbaan Oost (5b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	13600,00	6,65	3,17	0,94
002	A7 Hoofdrijbaan West (5a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	115	90	90	13600,00	6,26	3,37	1,42
003_65	A7 Oostelijke afrit (8b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	65	65	65	6000,00	6,65	3,17	0,94
006_65	A7 Westelijke oprit (8a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	65	65	65	6500,00	6,26	3,37	1,42
004_65	A7 Oostelijke oprit (6b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	65	65	65	2300,00	6,65	3,17	0,94
005_65	A7 Westelijke afrit (6a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	65	65	65	1600,00	6,26	3,37	1,42
005_50	A7 Westelijke afrit (6a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	50	50	50	1600,00	6,26	3,37	1,42
005_80	A7 Westelijke afrit (6a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	1600,00	6,26	3,37	1,42
003_80	A7 Oostelijke afrit (8b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	6000,00	6,65	3,17	0,94
006_80	A7 Westelijke oprit (8a)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	6500,00	6,26	3,37	1,42
004_80	A7 Oostelijke oprit (6b)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W1	--	80	80	80	2300,00	6,65	3,17	0,94
101	Terpweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	6869,00	6,97	2,96	0,57
102	Dr Tamsmalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	785,00	6,42	4,85	0,45
103	Dr Tamsmalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	--	50	50	50	785,00	6,42	4,85	0,45
104	Dr Tamsmalaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9a	--	30	30	30	785,00	6,42	4,85	0,45

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)
001	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
002	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
003_50	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
004_50	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
006_50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
001	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
002	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
001	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
002	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
003_65	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
006_65	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
004_65	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
005_65	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
005_50	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
005_80	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
003_80	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
006_80	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	6,30	6,10	5,10	--	5,60	5,90	6,80	--	--	--	--	
004_80	--	--	--	--	--	88,70	88,70	88,70	--	5,50	5,50	3,60	--	5,80	5,80	7,70	--	--	--	--	
101	--	--	--	--	--	90,30	92,10	83,20	--	8,70	7,60	13,30	--	1,00	0,30	3,60	--	--	--	--	
102	--	--	--	--	--	88,90	94,60	91,30	--	10,10	5,10	8,40	--	0,90	0,30	0,30	--	--	--	--	
103	--	--	--	--	--	88,90	94,60	91,30	--	10,10	5,10	8,40	--	0,90	0,30	0,30	--	--	--	--	
104	--	--	--	--	--	88,90	94,60	91,30	--	10,10	5,10	8,40	--	0,90	0,30	0,30	--	--	--	--	

Bijlage 3: Modelgegevens

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
001	1020,45	486,44	144,24	--	63,27	30,16	5,85	--	66,73	31,81	12,52	--	86,37	93,91	99,90	108,26
002	1019,13	548,64	231,18	--	72,96	38,03	13,40	--	64,85	36,78	17,86	--	86,38	93,96	99,96	108,29
003_50	353,91	168,71	50,03	--	21,94	10,46	2,03	--	23,14	11,03	4,34	--	87,08	87,74	95,05	101,06
004_50	135,67	64,67	19,18	--	8,41	4,01	0,78	--	8,87	4,23	1,66	--	82,92	83,57	90,88	96,90
006_50	358,07	192,76	81,22	--	25,63	13,36	4,71	--	22,79	12,92	6,28	--	87,16	87,86	95,25	101,14
001	666,54	317,73	94,22	--	41,33	19,70	3,82	--	43,58	20,78	8,18	--	84,52	92,06	98,05	106,41
002	661,06	355,87	149,95	--	47,33	24,67	8,69	--	42,07	23,86	11,59	--	84,50	92,08	98,08	106,41
001	802,20	382,40	113,39	--	49,74	23,71	4,60	--	52,46	25,00	9,84	--	85,32	92,87	98,85	107,21
002	749,20	403,32	169,95	--	53,64	27,96	9,85	--	47,68	27,04	13,13	--	85,05	92,63	98,62	106,95
003_65	353,91	168,71	50,03	--	21,94	10,46	2,03	--	23,14	11,03	4,34	--	85,22	88,16	94,60	101,98
006_65	358,07	192,76	81,22	--	25,63	13,36	4,71	--	22,79	12,92	6,28	--	85,30	88,29	94,77	102,06
004_65	135,67	64,67	19,18	--	8,41	4,01	0,78	--	8,87	4,23	1,66	--	81,05	84,00	90,44	97,81
005_65	88,14	47,45	19,99	--	6,31	3,29	1,16	--	5,61	3,18	1,54	--	79,21	82,20	88,68	95,98
005_50	88,14	47,45	19,99	--	6,31	3,29	1,16	--	5,61	3,18	1,54	--	81,08	81,77	89,16	95,05
005_80	88,14	47,45	19,99	--	6,31	3,29	1,16	--	5,61	3,18	1,54	--	77,77	82,57	88,58	96,71
003_80	353,91	168,71	50,03	--	21,94	10,46	2,03	--	23,14	11,03	4,34	--	83,79	88,54	94,52	102,71
006_80	358,07	192,76	81,22	--	25,63	13,36	4,71	--	22,79	12,92	6,28	--	83,86	88,66	94,67	102,79
004_80	135,67	64,67	19,18	--	8,41	4,01	0,78	--	8,87	4,23	1,66	--	79,63	84,38	90,36	98,54
101	432,33	187,26	32,58	--	41,65	15,45	5,21	--	4,79	0,61	1,41	--	85,43	91,68	98,30	100,61
102	44,80	36,02	3,23	--	5,09	1,94	0,30	--	0,45	0,11	0,01	--	75,75	82,12	88,85	90,98
103	44,80	36,02	3,23	--	5,09	1,94	0,30	--	0,45	0,11	0,01	--	82,60	85,45	91,85	96,26
104	44,80	36,02	3,23	--	5,09	1,94	0,30	--	0,45	0,11	0,01	--	84,83	83,29	92,41	92,71

Bijlage 3: Modelgegevens

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	111,99	107,52	100,40	92,15	83,15	90,69	96,68	105,04	108,77	104,30	97,18	88,93	78,19	85,41	91,43
002	112,01	107,55	100,44	92,18	83,76	91,28	97,28	105,64	109,33	104,88	97,77	89,51	80,15	87,52	93,53
003_50	104,55	101,74	94,85	90,43	83,86	84,52	91,83	97,84	101,34	98,53	91,63	87,21	78,68	79,30	86,61
004_50	100,39	97,58	90,69	86,27	79,70	80,36	87,66	93,68	97,17	94,36	87,47	83,05	74,51	75,14	82,45
006_50	104,63	101,84	94,95	90,54	84,50	85,19	92,60	98,50	101,97	99,18	92,29	87,87	80,78	81,46	88,85
001	110,14	105,67	98,55	90,30	81,30	88,84	94,83	103,19	106,92	102,45	95,33	87,08	76,34	83,56	89,58
002	110,13	105,67	98,56	90,30	81,88	89,40	95,40	103,76	107,45	103,00	95,89	87,63	78,27	85,64	91,65
001	110,95	106,47	99,36	91,10	82,10	89,65	95,63	104,00	107,73	103,25	96,14	87,89	77,15	84,36	90,38
002	110,67	106,21	99,11	90,85	82,42	89,95	95,95	104,30	108,00	103,54	96,43	88,17	78,81	86,18	92,20
003_65	105,47	102,09	95,11	89,34	82,00	84,95	91,38	98,76	102,25	98,88	91,89	86,12	76,87	79,69	86,15
006_65	105,55	102,19	95,21	89,44	82,64	85,61	92,11	99,42	102,88	99,52	92,54	86,76	78,95	81,86	88,36
004_65	101,31	97,93	90,94	85,18	77,84	80,78	87,22	94,60	98,09	94,71	87,72	81,96	72,71	75,53	81,99
005_65	99,46	96,10	89,12	83,35	76,55	79,52	86,02	93,34	96,79	93,44	86,45	80,68	72,86	75,77	82,27
005_50	98,54	95,76	88,87	84,45	78,41	79,11	86,51	92,42	95,88	93,09	86,20	81,78	74,69	75,37	82,76
005_80	100,19	96,39	89,34	82,54	75,12	79,89	85,91	94,07	97,52	93,72	86,67	79,86	71,47	76,13	82,16
003_80	106,20	102,38	95,33	88,54	80,57	85,32	91,31	99,49	102,98	99,16	92,11	85,32	75,50	80,04	86,07
006_80	106,28	102,48	95,43	88,63	81,21	85,98	92,00	100,15	103,61	99,81	92,76	85,95	77,55	82,22	88,25
004_80	102,04	98,22	91,16	84,37	76,41	81,16	87,14	95,32	98,82	95,00	87,95	81,16	71,34	75,88	81,90
101	106,25	104,78	97,13	90,02	81,48	87,57	94,02	96,38	102,33	100,93	93,21	86,00	75,35	82,07	89,12
102	96,54	95,06	87,44	80,40	73,98	79,76	85,89	88,69	94,88	93,53	85,72	78,36	63,95	70,13	76,66
103	101,61	96,42	88,66	81,43	80,83	83,09	88,89	93,97	99,95	94,89	86,94	79,39	70,80	73,46	79,66
104	98,19	94,00	86,44	82,55	83,12	80,55	88,62	90,41	96,39	92,30	84,49	79,95	73,09	71,13	79,97

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	99,97	103,57	99,08	91,95	83,69	--	--	--	--	--	--	--	--
002	101,98	105,61	101,15	94,03	85,77	--	--	--	--	--	--	--	--
003_50	92,84	96,17	93,35	86,47	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
004_50	88,68	92,01	89,19	82,30	77,84	--	--	--	--	--	--	--	--
006_50	94,88	98,26	95,47	88,58	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--
001	98,12	101,72	97,23	90,10	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
002	100,10	103,73	99,27	92,15	83,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001	98,92	102,52	98,04	90,91	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--
002	100,64	104,27	99,81	92,69	84,43	--	--	--	--	--	--	--	--
003_65	93,74	97,08	93,69	86,69	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
006_65	95,79	99,17	95,81	88,82	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--
004_65	89,58	92,91	89,52	82,53	76,73	--	--	--	--	--	--	--	--
005_65	89,70	93,08	89,72	82,73	76,94	--	--	--	--	--	--	--	--
005_50	88,79	92,17	89,38	82,50	78,05	--	--	--	--	--	--	--	--
005_80	90,42	93,80	90,00	82,94	76,12	--	--	--	--	--	--	--	--
003_80	94,45	97,80	93,96	86,89	80,08	--	--	--	--	--	--	--	--
006_80	96,51	99,89	96,08	89,03	82,21	--	--	--	--	--	--	--	--
004_80	90,29	93,63	89,80	82,73	75,92	--	--	--	--	--	--	--	--
101	91,29	96,08	94,39	86,97	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
102	78,90	84,78	83,37	75,67	68,51	--	--	--	--	--	--	--	--
103	84,18	89,85	84,73	76,89	69,54	--	--	--	--	--	--	--	--
104	80,60	86,36	82,23	74,56	70,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A7
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt 1	1,50	41,2	38,3	34,2	42,8
001_B	Toetspunt 1	4,50	42,9	40,0	35,9	44,5
001_C	Toetspunt 1	7,50	44,3	41,5	37,2	45,9
002_A	Toetspunt 2	1,50	39,8	36,9	32,7	41,3
002_B	Toetspunt 2	4,50	42,0	39,1	34,8	43,5
002_C	Toetspunt 2	7,50	43,9	41,0	36,7	45,4
003_A	Toetspunt 3	1,50	38,9	36,0	31,7	40,4
003_B	Toetspunt 3	4,50	41,1	38,1	33,8	42,5
003_C	Toetspunt 3	7,50	43,1	40,2	35,9	44,6
004_A	Toetspunt 4	1,50	41,0	38,1	33,8	42,5
004_B	Toetspunt 4	4,50	41,8	38,9	34,7	43,3
004_C	Toetspunt 4	7,50	42,7	39,8	35,6	44,2
005_A	Toetspunt 5	1,50	38,4	35,5	31,2	39,9
005_B	Toetspunt 5	4,50	40,5	37,6	33,3	42,0
005_C	Toetspunt 5	7,50	41,3	38,4	34,1	42,8
006_A	Toetspunt 6	1,50	39,2	36,3	32,1	40,7
006_B	Toetspunt 6	4,50	40,4	37,5	33,3	41,9
006_C	Toetspunt 6	7,50	41,5	38,7	34,4	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Tamsmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt 1	1,50	34,0	32,3	22,2	34,3
001_B	Toetspunt 1	4,50	34,4	32,6	22,6	34,7
001_C	Toetspunt 1	7,50	35,1	33,3	23,3	35,4
002_A	Toetspunt 2	1,50	41,3	39,6	29,5	41,6
002_B	Toetspunt 2	4,50	42,8	41,0	31,0	43,1
002_C	Toetspunt 2	7,50	43,0	41,3	31,2	43,3
003_A	Toetspunt 3	1,50	48,7	46,9	36,9	49,0
003_B	Toetspunt 3	4,50	48,9	47,1	37,1	49,2
003_C	Toetspunt 3	7,50	48,5	46,7	36,7	48,8
004_A	Toetspunt 4	1,50	51,9	50,1	40,1	52,2
004_B	Toetspunt 4	4,50	51,5	49,7	39,7	51,8
004_C	Toetspunt 4	7,50	50,7	48,9	38,9	51,0
005_A	Toetspunt 5	1,50	55,4	53,6	43,5	55,6
005_B	Toetspunt 5	4,50	55,0	53,2	43,2	55,3
005_C	Toetspunt 5	7,50	54,0	52,2	42,2	54,3
006_A	Toetspunt 6	1,50	36,9	35,1	25,1	37,2
006_B	Toetspunt 6	4,50	38,0	36,2	26,2	38,3
006_C	Toetspunt 6	7,50	39,1	37,2	27,2	39,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terpweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt 1	1,50	58,1	54,2	48,0	58,3
001_B	Toetspunt 1	4,50	58,3	54,4	48,3	58,5
001_C	Toetspunt 1	7,50	58,1	54,1	48,0	58,2
002_A	Toetspunt 2	1,50	59,6	55,7	49,5	59,8
002_B	Toetspunt 2	4,50	59,6	55,6	49,5	59,8
002_C	Toetspunt 2	7,50	59,1	55,1	49,0	59,2
003_A	Toetspunt 3	1,50	57,1	53,1	47,0	57,2
003_B	Toetspunt 3	4,50	57,4	53,5	47,4	57,6
003_C	Toetspunt 3	7,50	57,3	53,3	47,2	57,4
004_A	Toetspunt 4	1,50	49,0	45,0	38,8	49,1
004_B	Toetspunt 4	4,50	49,9	45,9	39,8	50,1
004_C	Toetspunt 4	7,50	50,6	46,7	40,5	50,8
005_A	Toetspunt 5	1,50	40,1	36,1	30,0	40,2
005_B	Toetspunt 5	4,50	41,5	37,6	31,4	41,7
005_C	Toetspunt 5	7,50	42,0	38,1	32,0	42,2
006_A	Toetspunt 6	1,50	41,2	37,3	31,2	41,4
006_B	Toetspunt 6	4,50	41,1	37,1	31,0	41,2
006_C	Toetspunt 6	7,50	41,5	37,5	31,4	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Maatregelen (DDL)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dr. Tamsmalaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toetspunt 1	1,50	29,6	27,8	17,8	29,9
001_B	Toetspunt 1	4,50	30,0	28,2	18,2	30,3
001_C	Toetspunt 1	7,50	30,7	28,9	18,9	31,0
002_A	Toetspunt 2	1,50	36,7	34,9	24,9	37,0
002_B	Toetspunt 2	4,50	38,3	36,5	26,5	38,6
002_C	Toetspunt 2	7,50	38,5	36,7	26,7	38,8
003_A	Toetspunt 3	1,50	44,2	42,4	32,4	44,5
003_B	Toetspunt 3	4,50	44,5	42,6	32,6	44,7
003_C	Toetspunt 3	7,50	44,1	42,3	32,3	44,4
004_A	Toetspunt 4	1,50	47,5	45,7	35,7	47,8
004_B	Toetspunt 4	4,50	47,2	45,3	35,3	47,4
004_C	Toetspunt 4	7,50	46,3	44,5	34,5	46,6
005_A	Toetspunt 5	1,50	47,6	45,8	35,8	47,9
005_B	Toetspunt 5	4,50	47,6	45,7	35,7	47,8
005_C	Toetspunt 5	7,50	46,7	44,9	34,9	47,0
006_A	Toetspunt 6	1,50	30,4	28,5	18,5	30,6
006_B	Toetspunt 6	4,50	31,4	29,5	19,6	31,7
006_C	Toetspunt 6	7,50	32,4	30,5	20,5	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen