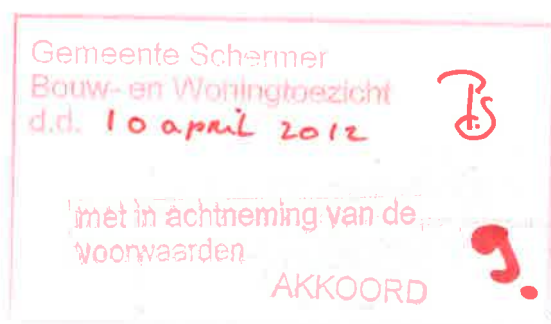


AKOESTISCH ONDERZOEK
Grootschermerweg 2,
Grootschermer

Vleeskuikenhouderij Mts. Kostelijk - Meinema



Gewaarmerkt als behorende bij besluit
van

B. en W.
de Raad

d.d. 10-4-2012 No. Ru/Bwt/
2010 0093

Mij bekend,
De Gemeentesecretaris van
Schermer,

Opdrachtgever: Mts. Kostelijk - Meinema
Grootschermerweg 2
1843 HE Grootschermer
T: 0299-673243

Locatie: Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Handtekening: _____

Opgesteld door: Exlan Consultants BV
Poort van Veghel 4949
5466 SB Veghel

Postbus 200
5460 BC Veghel

Contactpersoon: Ing. E. Maas
T: 0413-382140
F: 0413-382102
E: Eefje.Maas@exlan.nl

Projectnummer: 10.249

Versie: 1

Datum en plaats: Veghel, 2 december 2010

INHOUDSOPGAVE

1.	INLEIDING	4
2.	TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING	5
2.1	GELUIDBELEID	5
2.2	VOORSCHRIFTEN	5
2.3	BEOORDELING	6
3.	BEDRIJFSSITUATIE	7
3.1	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	7
3.2	INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	9
3.3	INDIRECTE HINDER	9
4.	AKOESTISCHE MODELLERING	10
4.1	MODELLERING	10
4.2	BRONVERMOGENS	11
4.3	BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN	11
5	REKENRESULTATEN	12
5.1	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	12
5.2	MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS	12
5.3	INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	12
5.4	INDIRECTE HINDER	13
6.	BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	14
7	BEOORDELING EN CONCLUSIES	15
	BIJLAGE I: FIGUREN	18
	BIJLAGE II: REKENMODEL	29
	BIJLAGE III: REKENRESULTATEN	36

1. INLEIDING

In opdracht van Mts. Kostelijk-Meinema te Grootschermer is door Exlan Consultants een akoestisch onderzoek verricht naar de activiteiten van het vleeskuikenhouderijbedrijf gelegen aan de Grootschermerweg 2 te Grootschermer.

Dit onderzoek maakt deel uit van de vergunningaanvraag in het kader van de Wet milieubeheer. Doel van het onderzoek is het middels een model bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van de gestelde geluidsvoorschriften door het bevoegd gezag.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor de locatie aan de Grootschermerweg 2, 1843 HE te Grootschermer (gemeente Schermer). Gegevens m.b.t. de aangevraagde bedrijfssituatie zijn bekend uit informatie van opdrachtgever. Op basis van deze gegevens zijn berekeningen uitgevoerd met het computermodel en rekenprogramma Geomilieu, versie 1.71.

2. TOETSINGSKADER EN NORMSTELLING

De inrichting valt onder de vergunningplicht van de Wet milieubeheer (Wm). In de milieuvergunning worden geluidsvoorschriften opgenomen, waaraan in het akoestisch onderzoek getoetst zal worden. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening' uitgegeven door het Ministerie van VROM (1999). Deze handreiking geeft richtwaarden voor een gebiedstype, waartoe de omgeving van de inrichting behoort.

2.1 GELUIDBELEID

Sinds het einde van de jaren zeventig vormt de Wet geluidhinder (Wgh) het juridische kader voor het Nederlandse geluidsbeleid. De Wgh bevat een uitgebreid stelsel van bepalingen ter voorkoming en bestrijding van geluidshinder door onder meer industrie, wegverkeer en spoorwegverkeer. De wet richt zich vooral op de bescherming van de burger in zijn woonomgeving en bevat bijvoorbeeld normen voor de maximale geluidsbelasting op de gevel van een woning.

Het doel van de Europese richtlijn omgevingslawaai is, om op basis van prioriteiten, de schadelijke gevolgen (inclusief hinder) van blootstelling aan omgevingslawaai te vermijden, voorkomen of verminderen. Daarnaast moet de richtlijn een grondslag bieden voor het ontwikkelen van Europees bronbeleid. Het gaat daarbij om eventuele aanscherping van de maximale geluidsniveaus (bronvermogens) van de belangrijkste bronnen. Hieronder vallen onder andere voertuigen, materieel voor gebruik buitenshuis en bronnen als ventilatoren e.d. In het kader van de modernisering van het instrumentarium geluidsbeleid is per 1 januari 2007 de Wet geluidhinder gewijzigd.

2.2 VOORSCHRIFTEN

Door het wijzigen van de milieuvergunning, dient in eerste plaats te worden getoetst aan de richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van woningen in een landelijke omgeving en aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau. Mogelijk is, na onderzoek/bestuurlijke afweging, de vergunde rechten te raadplegen, welke een rol kunnen spelen voor het eventueel toestaan van een hogere waarde. De gemeente Schermer heeft geen eigen geluidbeleid vastgesteld. Derhalve wordt in dit onderzoek uitgegaan van de richtwaarden voor de desbetreffende woonomgeving zoals aangegeven in de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Hierin zijn de volgende geluidsvoorschriften¹ opgenomen:

Het geluidsniveau, veroorzaakt door de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten, mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 40 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 35 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 30 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

Het piekgeluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de inrichting, gemeten in meterstand "fast", mag nabij gevels van woningen, niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) gedurende de dagperiode tussen 07.00 uur en 19.00 uur;
- 45 dB(A) gedurende de avondperiode tussen 19.00 uur en 23.00 uur;
- 40 dB(A) gedurende de nachtperiode tussen 23.00 uur en 07.00 uur.

¹ Gebiedstypering en mogelijke grenswaarden voor industrielawaai in de gemeentelijke nota industrielawaai: de inrichting is gelegen in een landelijk gebied. Hieraan zijn de grenswaarden van 40-35-30 dB(A) toegekend.

De toetsing van het maximaal geluidsniveau zal, naast de voorkeursgrenswaarde van $L_{Amax} + 10$ dB, plaatsvinden tot een maximale grenswaarde van het omgevingsgeluid van 70 dB(A) etmaalwaarde.

2.3 BEOORDELING

De hoogte van de ontvangerpunten is gehanteerd conform de genoemde Handreiking, te weten 1,5 meter boven het maaiveld in de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld in de avond- en nachtperiode.

De geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de openbare weg (indirecte hinder) zal getoetst worden aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (maximale grenswaarde van 65 dB(A)) uit de circulaire van het Ministerie van VROM.

3. BEDRIJFSSITUATIE

De bedrijfssituatie is bepalend voor de geluidsproductie. De omstandigheden waarop de berekeningen betrekking hebben worden beschreven als bedrijfssituatie. Hieronder wordt onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie, de incidentele bedrijfssituatie en de indirecte hinder.

3.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De immissie van geluid wordt bepaald op basis van een representatieve bedrijfssituatie (RBS). Om een duidelijk beeld te krijgen van de totale geluidsoverdracht, worden de wekelijkse en (meer-)dagelijkse activiteiten tezamen in één etmaal gemodelleerd. De plattegrondtekening in het kader van de Wet milieubeheer en een toelichting door de opdrachtgever leverden de voor het opstellen benodigde informatie. De RBS is opgebouwd uit onderstaand omschreven activiteiten:

- *Vullen silo's*

Hoogstens twee maal per week wordt in de dagperiode droogvoer aangevoerd. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW1) lost het voer in de silo's, gelegen tussen de bestaande en de nieuwe pluimveestal. Eén bulkvrachtwagen vult gemiddeld 1 á 2 silo's. Bij het vullen van de silo's (puntbron VS1) is de vrachtwagen circa 30 minuten in bedrijf.

- *Aan- en afvoer vleeskuikens (dagperiode)*

In de dagperiode worden de vleeskuikens maximaal 8 maal per jaar aan- en afgevoerd. De aanvoer van vleeskuikens vindt uitsluitend in de dagperiode plaats. De afvoer van vleeskuikens vindt verdeeld over de dagperiode (± 10 vrachten), avondperiode (± 3 vrachten) en nachtperiode (± 2 vrachten) plaats. Aangezien de afvoer van vleeskuikens in de avond- en nachtperiode een hogere geluidsbelasting veroorzaakt dan in de dagperiode, wordt in de incidentele bedrijfssituatie de afvoer van vleeskuikens in de avondperiode en nachtperiode apart beoordeeld (zie paragraaf 3.2).

De aan- en afvoer van vleeskuikens geschiedt nooit binnen één etmaal. Gezien de afvoer van vleeskuikens in de dagperiode met meer vrachten (± 10 vrachten) geschiedt dan de aanvoer (= 2 vrachten), staat in de dagperiode de afvoer van vleeskuikens in het model representatief voor zowel de aan- als de afvoer van vleeskuikens.

De afvoer van vleeskuikens geschiedt in de dagperiode in circa 10 vrachten. Bij de afvoer van de vleeskuikens worden de kratten (beladen met kuikens) a.d.h.v. een shovel in de vrachtwagen (mobiele bronnen VW2 en VW3) geladen. Bij het laden van de vrachtwagen is de shovel (puntbronnen SH1 en SH2) circa 2,5 uur in de dagperiode op het buitenterrein in bedrijf. Het laden van de vleeskuikens in kratten gebeurt inpandig en levert geen bijdrage aan het geluidsniveau.

- *Afvoer mest*

De droge mest uit de vleeskuikenstallen wordt m.b.v. een shovel hoogstens 8 maal per jaar in de vrachtwagen (mobiele bronnen VW4 en VW5) geladen en afgevoerd. De afvoer van droge mest vindt in de dagperiode plaats en geschiedt in circa zes vrachten. De shovel is bij het laden van de mest (puntbronnen SH3 en SH4) circa 2 uur op het buitenterrein in bedrijf.

- *Stationaire bronnen*

Binnen de inrichting worden de twee nieuwe pluimveestallen en de bestaande pluimveestal mechanisch geventileerd a.d.h.v. gebundelde nokventilatoren in het midden van de stal. De bestaande stal is voorzien van één ventilator met een diameter van $\varnothing 63$ cm (puntbron V1) en veertien ventilatoren met een diameter van $\varnothing 91$ cm (gebundelde puntbron V2). De twee nieuwe stallen zijn beide voorzien van één ventilator met een diameter van $\varnothing 63$ cm

(puntbronnen V3 en V4) en zestien ventilatoren met een diameter van Ø91cm (gebundelde puntbronnen V5 en V6).

De ventilatoren á Ø91cm zijn gebundeld in één puntbron. Bij een puntbron met 14 stuks ventilatoren wordt in onderstaand voorbeeld een bijdrage van 11,5 dB(A) verdisconteerd. Bij een puntbron met 16 stuks ventilatoren bedraagt deze bijdrage 12 dB(A).

Tabel 1 Bijdrage gebundelde ventilatoren

Freq. [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal	
Lw ventilator 91cm (1x)	60	70	67	69	67	65	63	55	76	dB(A)
10 [log 14] (14x)	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5		
Demping kokers*	3	3	3	3	3	3	3	3		
Lw	68.5	78.5	75.5	77.5	75.5	73.5	71.5	63.5	84	dB(A)

*) Door positionering van de ventilatoren onder in de kokers wordt een demping van 3 dB toegepast.

Het aantal ventilatoren dat in de stallen gebruikt wordt is afhankelijk van het temperatuurverschil van de lucht in de stallen met de buitenlucht. De ventilatoren worden, afhankelijk van het temperatuurverschil, in- of uitgeschakeld a.d.h.v. een stappenregeling, waardoor de gewenste luchtsnelheid wordt behouden. In het onderzoek draaien de ventilatoren met een gemiddelde capaciteit van 90% in de dagperiode, 80% in de avondperiode en 60% in de nachtperiode. In de avond- en nachtperiode worden enkele ventilatoren automatisch uitgeschakeld. Doordat er minder ventilatoren draaien vindt een reductie van het geproduceerde geluid plaats, volgens de volgende formule:

$$\Delta L = L_{W1} - L_{W2} = 50 \log [N_1/N_2]$$

Hierin: ΔL = demping van het geluidsvermogen
 L_{W1} = geluidsvermogen op vol toerental
 L_{W2} = geluidsvermogen op gevraagd toerental
 N_1 = toerental vol vermogen
 N_2 = toerental verlaagd vermogen

Een reductie naar 90%, 80% en 60% betekent een reductie op het bronvermogen van -2,29 dB(A), -4,85 dB(A) en -11,09 dB(A).

▪ Afvoer kadavers

De kadavers worden op afroep afgevoerd. Gemiddeld gebeurt dit gemiddeld 1 maal per twee weken in de dagperiode a.d.h.v. een destructor (mobiele bron VW9). Het laden van de kadavers duurt per keer circa 5 minuten (puntbron LK1). De kadavers worden t.h.v. de middelste pluimveestal geladen.

▪ Intern transport

Tractorbewegingen vinden plaats ten behoeve van diverse activiteiten (o.a. verplaatsen goederen/materialen en overige landbouwactiviteiten buiten de inrichtingsgrens). De tractor (puntbronnen TR1 en TR2) is met het uitvoeren van plaatselijke activiteiten in de dagperiode circa 10 minuten verdeeld over het buitenterrein in bedrijf.

Bij het uitvoeren van landbouwactiviteiten buiten de inrichtingsgrens vinden er in de dagperiode gemiddeld 8 bewegingen plaats, waarbij de tractor (mobiele bron TR3) meerdere keren de inrichting verlaat en weer terugkeert.

Personenautobewegingen vinden plaats ten behoeve van bezoekersverkeer dierenartsen, vertegenwoordigers en/of aanvoer van materialen en diversen. In de dagperiode vinden er gemiddeld 6 bewegingen met de auto plaats en in de avondperiode gemiddeld 2 bewegingen (mobiele bron PA1).

▪ *Niet-relevante geluidsbronnen*

Voor lichte in pandige bronnen (vaste toestellen en installaties) en activiteiten welke binnen de gebouwen plaats vinden zijn geen geluidsbronnen opgenomen. De werkzaamheden vinden in pandig en met de deuren gesloten plaats. Het geluid, afkomstig vanuit de gebouwen, wordt daardoor niet akoestisch relevant geacht voor het onderzoek.

3.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Naast de activiteiten behorende tot de representatieve bedrijfssituatie zijn er een aantal activiteiten welke slechts enkele keren per jaar voorkomen. Gezien de frequentie waarmee deze activiteiten plaats vinden (< 12 maal per jaar), kunnen deze bij handhaving apart beoordeeld worden. Deze incidentele situatie wordt apart berekend.

▪ *Vullen silo's*

Hoogstens vier maal per jaar wordt in de avond- of nachtperiode droogvoer aangevoerd. Een bulkvrachtwagen (mobiele bron VW6) lost het voer in de silo's, gelegen tussen de bestaande en de nieuwe pluimveestal. Eén bulkvrachtwagen vult gemiddeld 1 á 2 silo's. Bij het vullen van de silo's (puntbron VS2) is de vrachtwagen circa 30 minuten in bedrijf. In het model wordt er vanuit gegaan dat de voersilo's zowel in de avond- als in de nachtperiode worden gevuld.

▪ *Afvoer vleeskuikens (avond-/nachtperiode)*

In de dagperiode worden de vleeskuikens maximaal 8 maal per jaar afgevoerd. De afvoer van vleeskuikens vindt verdeeld over de dagperiode (± 10 vrachten), avondperiode (± 3 vrachten) en nachtperiode (± 2 vrachten) plaats. Aangezien de afvoer van vleeskuikens in de avond- en nachtperiode een hogere geluidsbelasting veroorzaakt dan in de dagperiode, wordt in de incidentele bedrijfssituatie de afvoer van vleeskuikens in de avond- en nachtperiode apart beoordeeld.

De afvoer van vleeskuikens in de avond- en nachtperiode geschiedt in circa 5 vrachten. Bij de afvoer van de vleeskuikens worden de kratten (beladen met kuikens) a.d.h.v. een shovel in de vrachtwagen (mobiele bronnen VW7 en VW8) geladen. Bij het laden van de vrachtwagen is de shovel (puntbronnen SH5 en SH6) in de avond- en nachtperiode totaal 1,5 uur op het buitenterrein in bedrijf. Het laden van de vleeskuikens in kratten gebeurt in pandig en levert geen bijdrage aan het geluidsniveau.

3.3 INDIRECTE HINDER

Naast de representatieve bedrijfssituatie, wordt de indirecte hinder wordt bepaald. De geluidsbelasting bij de indirecte hinder wordt bepaald door activiteiten die buiten de inrichting plaatsvinden en door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg. De volgende activiteiten vinden buiten de inrichting plaats:

▪ *Wegverkeer*

In het model wordt er van uitgegaan dat al het verkeer de dichtbij omliggende woning Grootschermerweg 3 passeert. In de berekening is uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

Tabel 2: aantal vervoersbewegingen van- en naar de inrichting

Voertuig	Snelheid (km/uur)	Bewegingen <i>dag</i>	Bewegingen <i>avond</i>	Bewegingen <i>nacht</i>	Bewegingen totaal
Personenauto	50	6	2	-	8
Vrachtwagen	50	36	8	6	54
Tractor	30	8	-	-	8

4. AKOESTISCHE MODELLERING

De equivalente en maximale immissieniveaus ter plaatse van de berekeningspunten zijn middels een opgesteld model berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu', versie 1.71. Dit computersimulatiemodel is gebaseerd op de rekenmethodiek volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (HMRI, 1999). Voor de berekening van de geluidsoverdracht is methode II.8 toegepast.

De bronvermogens en andere akoestisch relevante informatie met betrekking tot de geluidsbronnen zijn in het model ingevoerd. Daarnaast zijn de gebouwen en bodemgebieden die van invloed zijn op de overdracht ingevoerd. Vervolgens zijn middels het rekenprogramma voor de dag-, avond- en nachtperiode de geluidsimmissies berekend voor een aantal woningen in de directe omgeving van het bedrijf.

Voor de modellering van het maximale geluidsniveau is een aparte groep binnen de hoofdgroep opgenomen. Hierin zijn de geluidsbronnen opgenomen waarbij de piekverhogingen (ΔL , zie tabel 3), kenmerkend voor de bron, als negatieve reductie zijn ingevoerd (wordt dus bij het bronvermogen opgeteld). De uitkomst hiervan is verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). In het geval van de overige geluidsbronnen zonder bronkenmerken, is gelijk het geluidsniveau bepaald minus de opgetreden meteocorrectieterm.

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

Hierin: $L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau
 C_m = de meteocorrectieterm

Het gehanteerde geluidsniveau voor 'maximaal geluid zwaar transport laden/lossen' omvat o.a. het vertrek, ontluchten van remmen en het dichtslaan van portieren van voertuigen.

4.1 MODELLERING

De geluidsbronnen behorende tot de inrichting worden in het rekenprogramma ingevoerd als puntbron. De ventilatoren en de activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie, het laden van dieren en het lossen van veevoer, zijn als puntbron ingevoerd.

De vervoersbewegingen zijn binnen het model als mobiele bron ingevoerd en zijn gemodelleerd met een reeks puntbronnen die gelijkmatig verdeeld zijn over de rijroute. Met het modelleren is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de reeks puntbronnen op de rijlijn is op 5 meter gesteld.

Uit het aantal verkeersbewegingen, de duur van de beoordelingsperiode, de gemiddelde snelheid van de voertuigen, de routelengte en het aantal vervangende puntbronnen wordt de bedrijfscorrectieduur (C_b) berekend volgens de formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Hierin:	l	= routelengte in m
	n	= aantal verkeersbewegingen
	v	= snelheid voertuig in m/sec
	T	= tijd beoordelingsperiode in sec
	N	= aantal puntbronnen

Met de berekening van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat al het verkeer met een gemiddelde snelheid van 50 km/uur de woning passeert. Met uitzondering van landbouwvoertuigen, welke met een gemiddelde snelheid van 30 km/uur de woning passeert.

4.2 BRONVERMOGENS

In onderstaande tabel zijn de toegepaste bronvermogens, afkomstig uit o.a. gelijksoortige metingen en/of kentallen, vermeld:

Tabel 3: toegepaste bronvermogens (actueel databestand 2010 Exlan Consultants)

Omschrijving bronnen	L _w dB(A)	L _{max} dB(A)	ΔL Piekverhoging*
Personenauto	91	96	+5
Vrachtwagen	102	107	+5
Shovel	101	106	+5
Tractor	104	109	+5
Tractor plaatselijke activiteit	98	103	+5
Ventilator 63cm	76	-	-
Ventilator 91cm	81	-	-
Laden kadavers	104	-	-
Vullen silo's	104	-	-

*) In verband met het optrekken en afremmen van het (vracht)verkeer is op het berekende geluidsniveau een piekverhoging van 5 dB(A) toegepast.

4.3 BODEMGEBIEDEN EN OBJECTEN

In het model zijn harde en zachte bodemgebieden ingevoerd conform de aangeleverde tekeningen. Aangezien het merendeel van het betreffende oppervlak zachte delen betreft (grasland/bouwland) gaat het model uit van een standaard bodemfactor van '1'. De erfverharding en wegen zijn als akoestisch hard gemodelleerd met een bodemfactor '0'.

De voor het model relevante objecten op het erf en in de directe omgeving zijn ingevoerd met de reële hoogte.

5 REKENRESULTATEN

5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 4: resultaten berekening langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (L_{AriLT}) in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
		Grenswaarde 40	Grenswaarde 35	Grenswaarde 30
01	Grootschermerweg 1	33	24	18
02/03	Grootschermerweg 3	40	33	27
04	Grootschermerweg 4	31	24	18

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde geluidniveau op de toetsingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5.2 MAXIMALE GELUIDSNIVEAUS

In onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidsniveaus (= negatieve reductie toegepast) als gevolg van de maatgevende piekbronnen weergegeven. De maatgevende bronnen welke in het model zijn opgenomen zijn: personenauto's, tractor, shovel en vrachtwagens. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 5: resultaten berekening maximaal geluidsniveau $L_{a,max}$ in dB(A)

Id.	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
		Grenswaarde 70	Grenswaarde 65	Grenswaarde 60
01	Grootschermerweg 1	45	46	-
02/03	Grootschermerweg 3	63	65	-
04	Grootschermerweg 4	44	45	-

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat het maximale geluidsdrukniveau op de toetsingspunten voldoet aan de grenswaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode.

5.3 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabel zijn de berekende geluidsniveaus (langtijdgemiddelde) op de beoordelingspunten als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie weergegeven. De incidentele bedrijfssituaties zijn cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie gesommeerd. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 6: resultaten berekening L_{AriLT} in dB(A)

Id.	Omschrijving	Afvoer vleeskuikens avondperiode		Afvoer vleeskuikens nachtperiode	
		L_{AriLT}	$L_{a,max}$	L_{AriLT}	$L_{a,max}$
		Grenswaarde 35	Grenswaarde 65	Grenswaarde 30	Grenswaarde 60
01	Grootschermerweg 1	34	46	30	46
02/03	Grootschermerweg 3	44	62	39	62
04	Grootschermerweg 4	32	45	27	45

Id.	Omschrijving	Vullen silo's avondperiode		Vullen silo's nachtperiode	
		$L_{Ari,LT}$ Grenswaarde 35	$L_{a,max}$ Grenswaarde 65	$L_{Ari,LT}$ Grenswaarde 30	$L_{a,max}$ Grenswaarde 60
01	Grootschermerweg 1	26	43	20	43
02/03	Grootschermerweg 3	40	62	36	62
04	Grootschermerweg 4	30	45	26	45

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er bij de afvoer van vleeskuikens in de avondperiode en nachtperiode een overschrijding van de richtwaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt. De overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door de plaatselijke activiteiten van de shovel. Tevens blijkt dat er bij het vullen van de silo's in de avond- en nachtperiode een overschrijding van de richtwaarde voor het omgevingsgeluid plaats vindt. De overschrijding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het daadwerkelijk vullen van de silo's.

Naast het omgevingsgeluid wordt bij de afvoer van vleeskuikens en het vullen van de silo's in de nachtperiode de grenswaarde van het maximale geluidsdruk niveau op berekenpunt Grootschermerweg 3 overschreden. De overschrijding van het maximaal geluidsdruk niveau wordt veroorzaakt door een verkeersbeweging van de vrachtwagens, welke de inrichting in de nachtperiode betreden.

5.4 INDIRECTE HINDER

De beoordeling van de geluidsbelasting veroorzaakt door het inrichtingsgebonden verkeer op de openbare weg, in het geval dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de inrichting gelegen aan de Grootschermerweg 2 te Grootschermer, vindt plaats op de wijze bij verkeerslawaaai gebruikelijk is, met een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

In onderstaande tabel zijn de equivalente geluidsniveaus, als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage III.

Tabel 7: resultaten berekening indirecte hinder $L_{Ari,LT}$ in dB(A)

Identificatie	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht
		Grenswaarde 50	Grenswaarde 45	Grenswaarde 40
03	Grootschermerweg 3	40	38	34

Uit bovenstaande resultaten blijkt dat er aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) wordt voldaan.

6. BEST BESCHIKBARE TECHNIKEN

In de Wet milieubeheer (artikel 1.1.) worden de beste beschikbare technieken (BBT) als volgt beschouwd: *voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld;*

Binnen de inrichting zijn/worden maatregelen getroffen om de geluidbelasting van de inrichting op de geluidgevoelige objecten zo veel mogelijk te beperken. De volgende bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen worden getroffen:

- Er wordt in de avond- en nachtperiode waar mogelijk geen voeder of andere materialen gelost binnen de inrichtingsgrenzen;
- Aangezien het vrachtverkeer geschiedt d.m.v. vrachtwagens van derden, worden de chauffeurs geïnstrueerd zo rustig mogelijk de inrichting te betreden. Mede hierdoor wordt het maximaal geluidsniveau op geluidgevoelige objecten in de omgeving zo veel mogelijk beperkt. Maatgevend maximaal geluidsniveau ontstaat voornamelijk aan de voorzijde van de inrichting, bij het tot stilstand komen en optrekken van de vrachtwagen, het dichtslaan van portieren en het eventuele gebruik van de laadklep;
- Bij het gebruik van machines en installaties blijven de deuren van de betreffende ruimte te allen tijde gesloten;
- De nieuw toe te passen ventilatoren zijn uitgevoerd volgens de laatste stand der techniek.

7 BEOORDELING EN CONCLUSIES

Op basis van de uitgevoerde berekeningen en bijbehorende resultaten kunnen onderstaande conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde geluidniveau voldoet op alle berekeningspunten aan de toetsingswaarden. Ter plaatse van de geluidgevoelige berekeningspunten bedraagt het langtijdgemiddelde geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A). Hiermee wordt aan de toetsingswaarde van 40 dB(A) voldaan. Naast de dagperiode, wordt bij alle berekeningspunten ook aan de toetsingswaarden voor de avond- en nachtperiode van 35 dB(A) en 30 dB(A) voldaan;
- Indien er binnen de inrichting in de avond- en nachtperiode vleeskuikens worden afgevoerd en in de avond- en nachtperiode voersilo's worden gevuld, vindt er een overschrijding van de richtwaarde voor het omgevingsgeluid plaats. De betreffende activiteiten komen samen maximaal 12 dagen per jaar voor. Het is mogelijk ontheffing te verlenen om maximaal 12 dagen per jaar activiteiten uit te voeren, welke meer geluid veroorzaken dan de normering uit de RBS. Hierbij gaat het om incidentele bedrijfssituaties (IBS), welke niet vallen onder de representatieve bedrijfssituatie. Geadviseerd wordt de beschreven activiteiten als incidenteel te vergunnen, hetgeen past binnen het 12-dagen criterium;
- Het maximale geluidsdrukniveau ter plaatse van de berekenpunten voldoet in de RBS aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van de berekenpunten bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) ten hoogste 65 dB(A). Het maximale geluidsdrukniveau ter plaatse van berekenpunt Grootschermerweg 3 voldoet in de 'IBS' niet aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde. Ter plaatse van berekenpunt Grootschermerweg 3 bedraagt het maximale geluidsniveau ($L_{A,max}$) in de nachtperiode ten hoogste 62 dB(A), waar 60 dB(A) is toegestaan. De overschrijding wordt veroorzaakt door de vrachtwagens, welke de inrichting in de nachtperiode bezoeken. Voor onder andere dit vrachtverkeer gelden de beschreven gedragsregels, waarmee overbodig maximaal geluid wordt vermeden. Het maximaal geluidsdrukniveau is na bestuurlijke overweging vergunbaar. Na bestuurlijke overweging kan een overschrijding van maximaal 5 dB worden toegestaan, mits er sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdelijke situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen uitkomst bieden om een hoger maximaal geluidsdrukniveau te voorkomen. Voor de nachtperiode kunnen maximale geluidsniveaus tot 65 dB(A) worden vergund, indien:
 - er sprake is van een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit;
 - alle redelijkerwijs mogelijke technische en organisatorische maatregelen zijn getroffen (BBT), en;
 - de bedrijfssituaties waarin maximale geluidsniveaus tot 65 dB(A) voorkomen zijn beschreven, en;
 - op het moment van vergunningverlening duidelijk is dat het maximale geluidsniveau aan de ontheffingswaarde kan voldoen.

De overschrijding wordt veroorzaakt door een feitelijk bestaande, reeds vergunde en noodzakelijke activiteit. Maatregelen ter voorkoming van de geluidsoverlast zijn moeilijk te treffen, aangezien het materieel van derden betreft. Het stiller laten lopen van de vrachtwagens kan niet worden aangemerkt als best beschikbare techniek, gelet op de hiermee gepaarde kosten. Er kan gesteld worden dat aan de voorwaarden voor een verhoogde grenswaarde voor het maximaal geluidsniveau wordt voldaan.

- Het hoogst equivalente geluidsniveau bij omliggende woningen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting treedt op bij de woning aan de Grootschermerweg 3 en bedraagt ten hoogste 40 dB(A) en voldoet hiermee aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A);

Kijkend naar de resultaten komend uit dit onderzoek, kan geconcludeerd worden dat aan de gestelde normen in het akoestisch onderzoek wordt voldaan.

Literatuur

HMRI (1999) *Handleiding Meten en Rekenen, Industrielawaai*. VROM: Den Haag.

VROM (1998) *Handreiking, Industrielawaai en vergunningverlening*. VROM: Den Haag

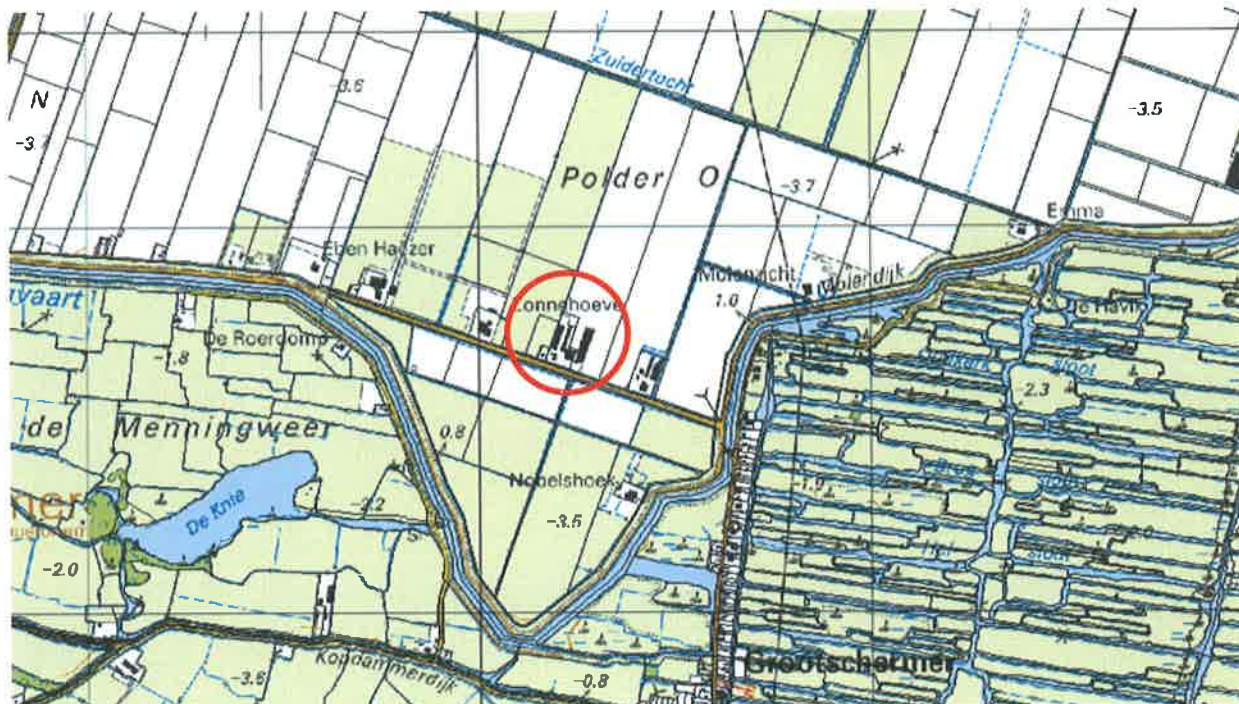
VROM (1996) *Circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*. DGM/GV/GEO: Den Haag

Siemens, M., (2010) *Tabellarium*. DGMR: Velp

BIJLAGE I: FIGUREN

- I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE
- I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE
- I.3: SITUATIETEKENING
- I.4: SITUERING GEBOUWEN
- I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN
- I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER

I.1: TOPOGRAFISCHE LIGGING ONDERZOEKSLOCATIE



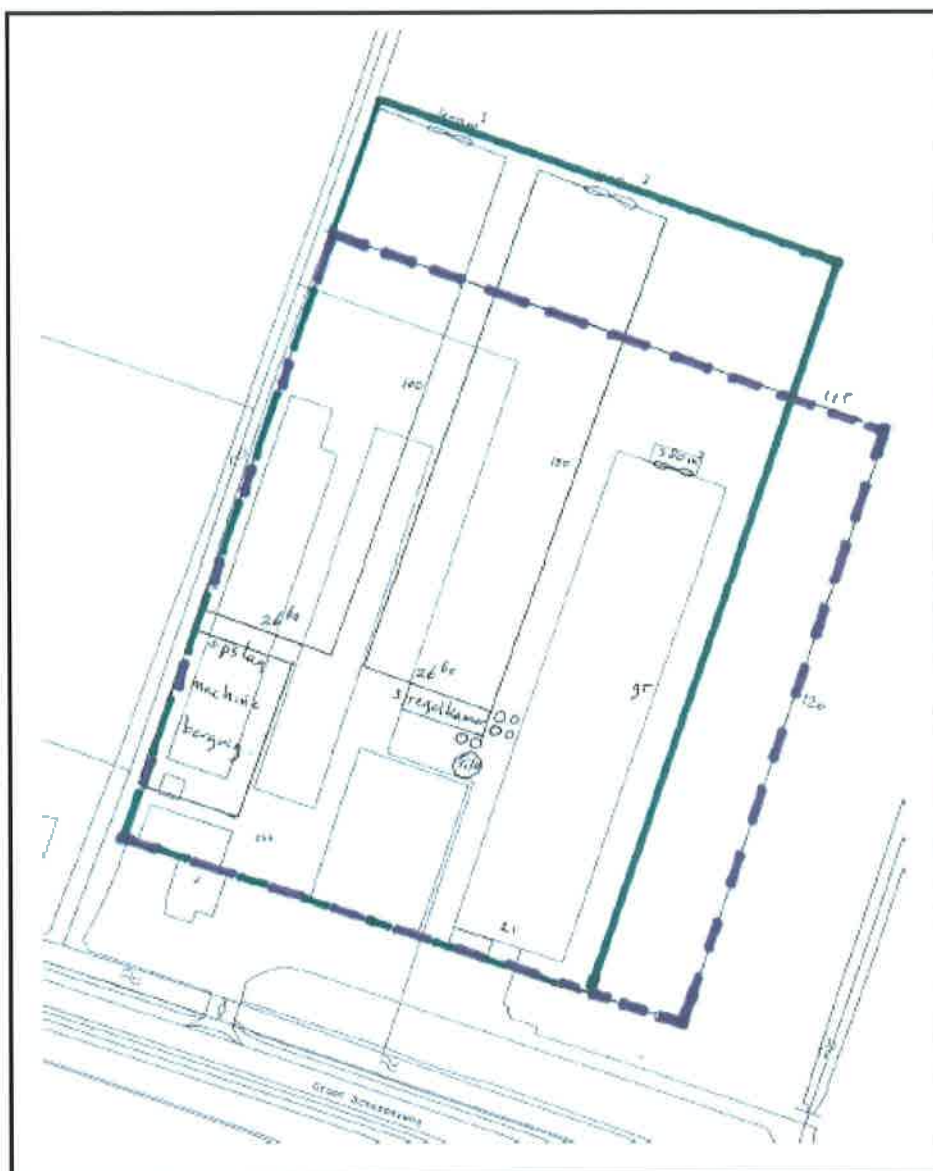
Figuur I.1. Topografische ligging onderzoekslocatie

I.2: OVERZICHT-/LUCHTFOTO ONDERZOEKSLOCATIE



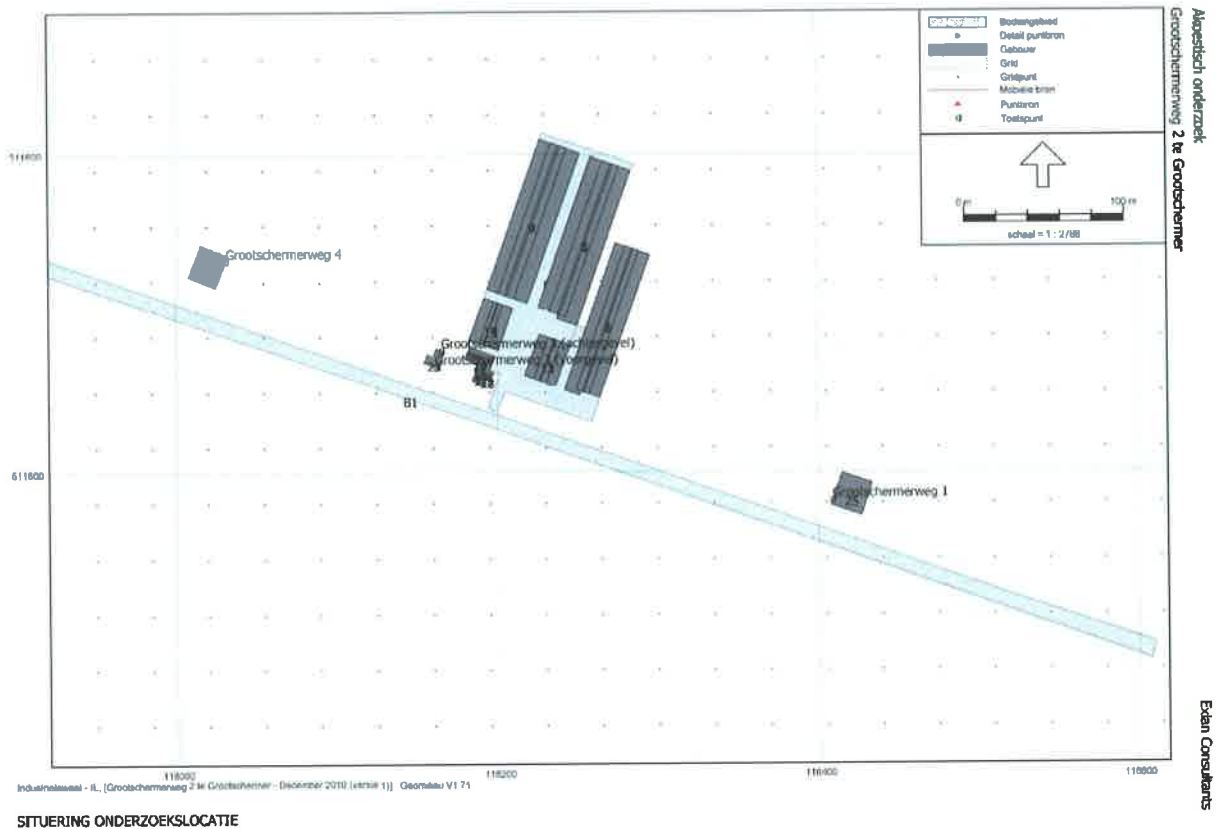
Figuur I.2. Luchtfoto onderzoekslocatie

I.3: SITUATIETEKENING



Figuur I.3. Situatietekening onderzoekslocatie

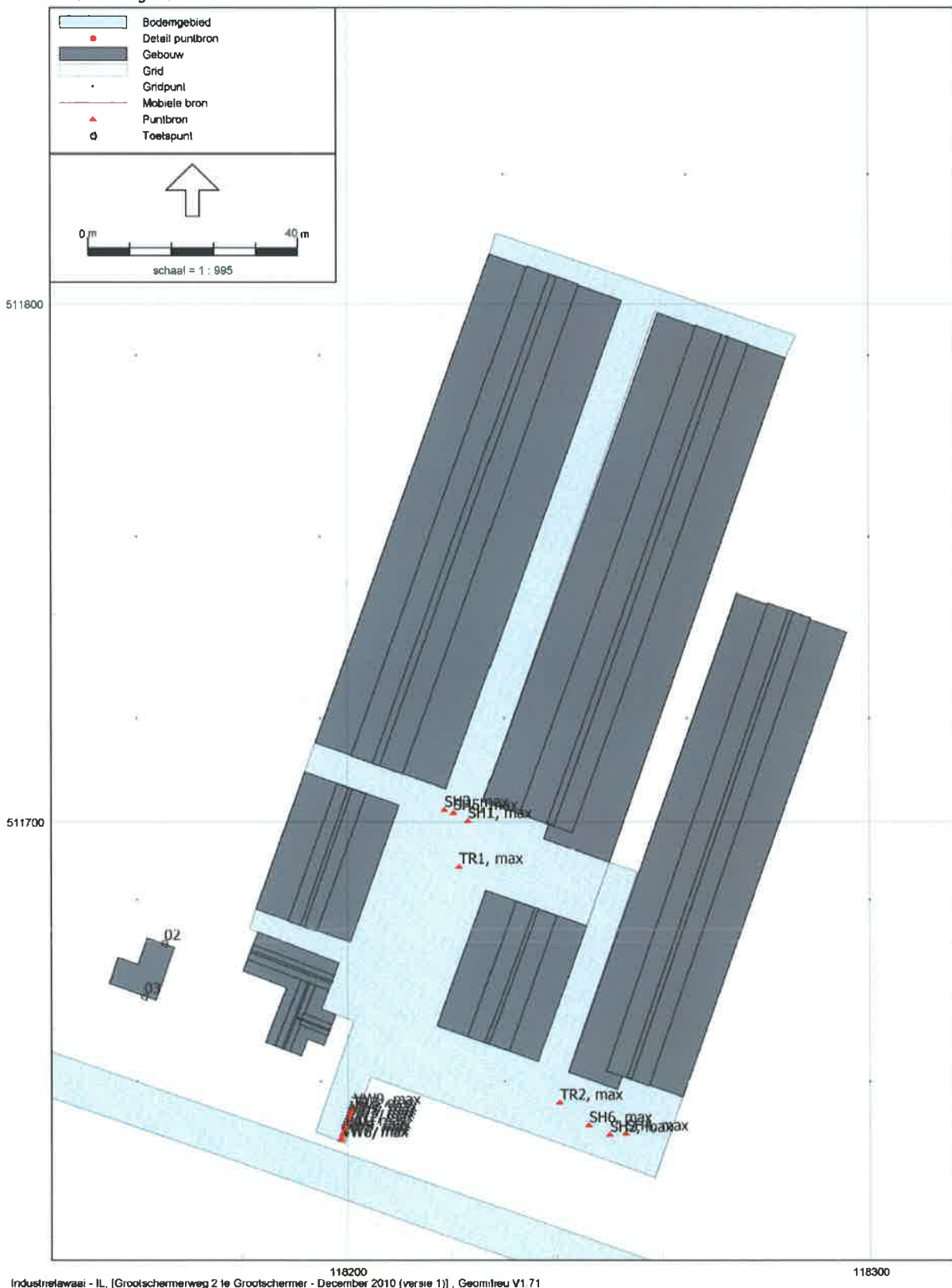
I.4: SITUERING GEBOUWEN



I.5: SITUERING GELUIDSBRONNEN

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants

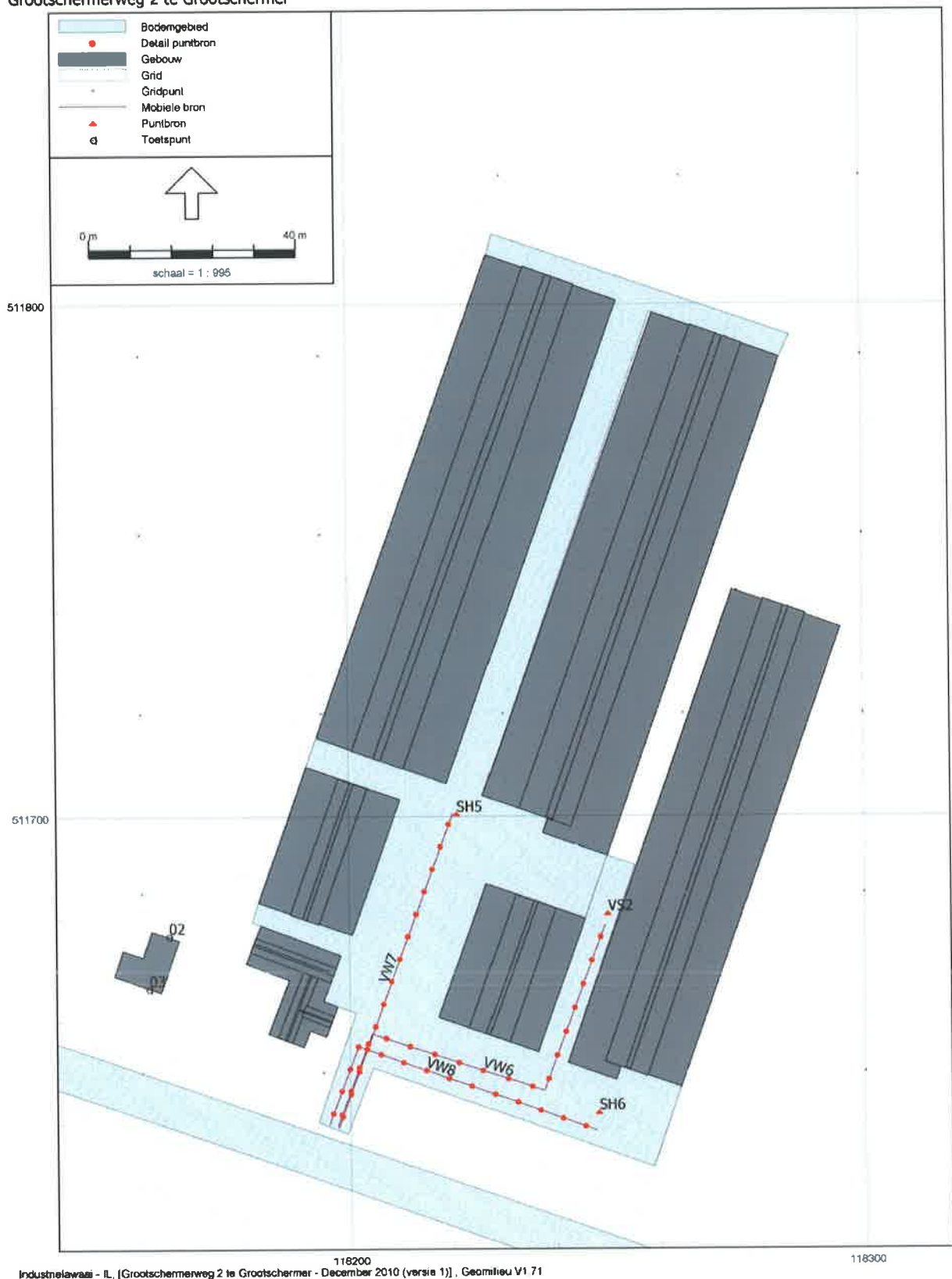


Industrieweg 2 - IL, [Grootschermerweg 2 te Grootschermer - December 2010 (versie 1)], Geometrie V1.71

SITUERING GELUIDSBRONNEN
Maximaal geluid

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants



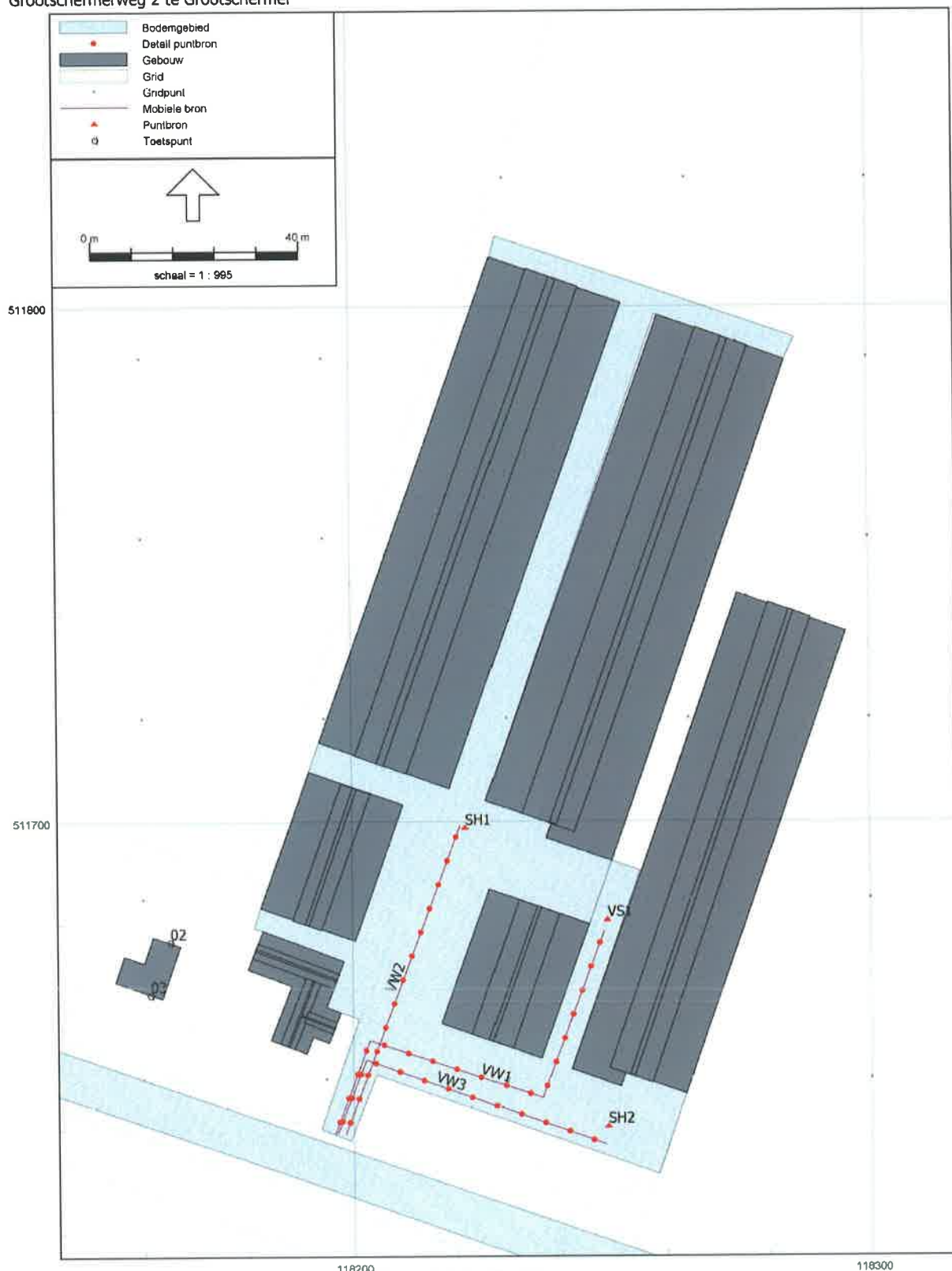
Industrielandbouw - IL, [Grootschermerweg 2 te Grootschermer - December 2010 (versie 1)], Geomilieu V1 71

SITUERING GELUIDSRONNEN

IBS: afvoer vleeskuikens (avond-/nachtperiode) + vullen silo's (avond-/nachtperiode)

Akoestisch onderzoek
Grootchermerweg 2 te Grootchermer

Exlan Consultants



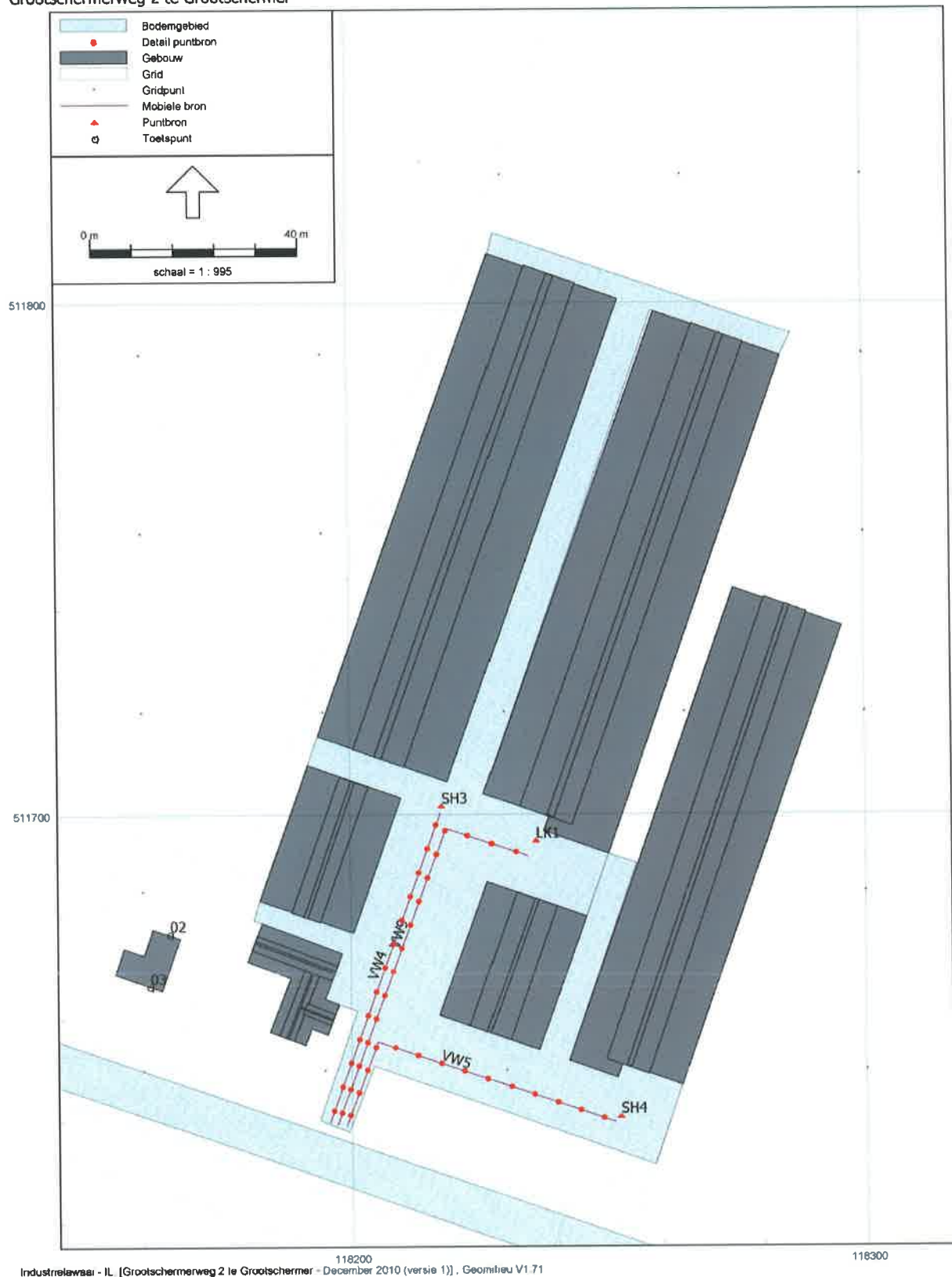
Industriekawaal - IL, [Grootchermerweg 2 te Grootchermer - December 2010 (versie 1)], Geomilieu V1.71

SITUERING GELUIDSRONNEN

RBS: aan-/afvoer vleeskuikens (dagperiode) + vullen silo's (dagperiode)

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants

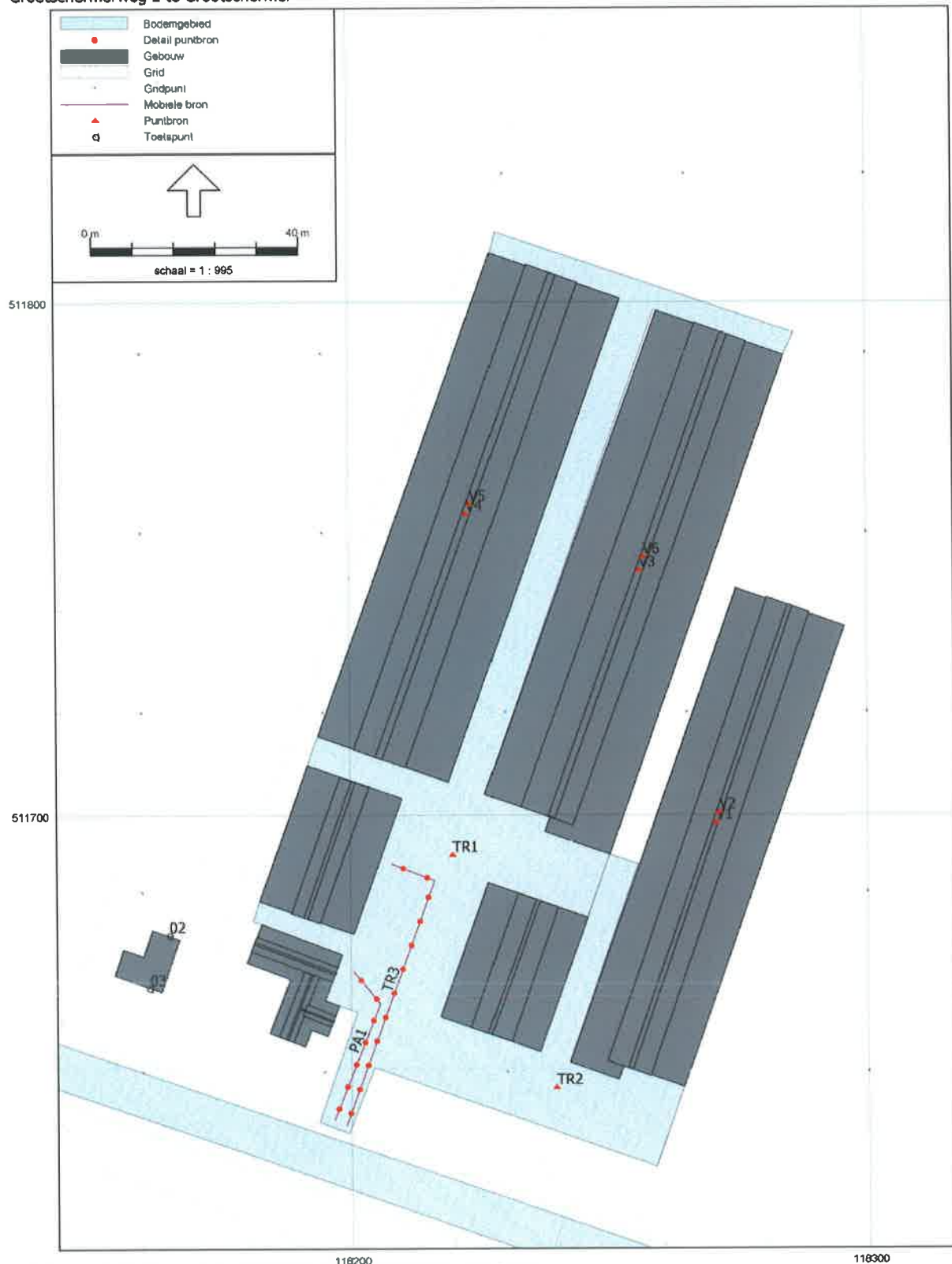


Industriële wijk - IL [Grootschermerweg 2 te Grootschermer - December 2010 (versie 1)] - Geomilieu V1.71

SITUERING GELUIDSBRONNEN
RBS: afvoer mest + afvoer kadavers

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants

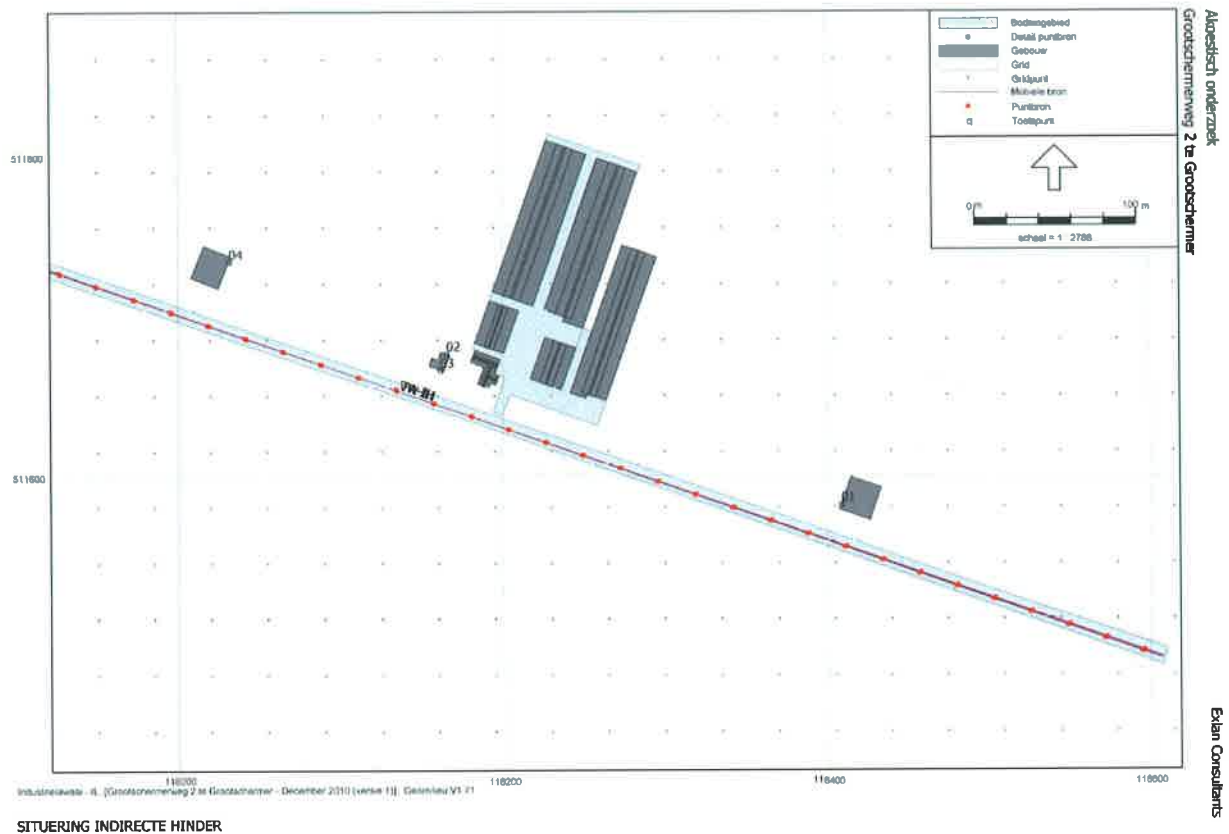


118200
Industrieweg 1 - IL, [Grootschermerweg 2 te Grootschermer - December 2010 (versie 1)] - Geomifluo V1.71
118300

SITUERING GELUIDSRONNEN

RBS: stationaire bronnen + intern transport

I.6: SITUERING INDIRECTE HINDER



BIJLAGE II: REKENMODEL

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: December 2010 (versie 1)

Model eigenschap

Omschrijving	December 2010 (versie 1)
Verantwoordelijke	maase
Rekenmethode	IL
Modelgrenzen	(118094,00, 511622,00) - (118404,00, 511876,00)
Aangemaakt door	maase op 26-11-2010
Laatst ingezien door	maase op 1-12-2010
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.71
Origineel project	Niet van toepassing
Originele omschrijving	Niet van toepassing
Geïmporteerd door	Niet van toepassing
Definitief	Niet van toepassing
Definitief verklaard door	Niet van toepassing
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptie standaarden	HMRI-II.8
Luchtdemping [dB/km]	0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Groep: Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf	Oppervlak
B1	Wegverharding	0,00	8920,58
B2	Erverharding	0,00	3649,49

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1	Stal 40.000 vleeskuikens	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Stal 40.000 vleeskuikens, midden	4,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Stal 40.000 vleeskuikens, nok	6,30	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Stal 47.500 vleeskuikens	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Stal 47.500 vleeskuikens	2,35	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Stal 47.500 vleeskuikens, midden	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Stal 47.500 vleeskuikens, midden	4,80	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Stal 47.500 vleeskuikens, nok	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Stal 47.500 vleeskuikens, nok	7,35	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Loods	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Loods, midden	5,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Loods, nok	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Machineberging	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Machineberging, midden	4,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Machineberging, nok	5,50	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Bedrijfswoning	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Bedrijfswoning, midden	4,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Bedrijfswoning, midden	4,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Bedrijfswoning, midden	4,25	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Bedrijfswoning, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Bedrijfswoning, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Bedrijfswoning, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Woning Grootschermerweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning Grootschermerweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning Grootschermerweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek
Grootchermerweg 2 te Grootchermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootchermerweg 2 te Grootchermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY	Oppervlak
G1	Gnd	5,00	0,00	35	35	726294,73

Akoestisch onderzoek
Grootchermerweg 2 te Grootchermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootchermerweg 2 te Grootchermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	HDef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	X	Y	Pb(u)(D)
VS1	Vullen silo's	0,75	Relatief	13,80	--	--	118249,07	511680,88	0,500
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	7,78	--	--	118222,03	511698,78	2,001
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	13,80	--	--	118248,96	511640,70	0,500
SH3	Shovel laden mest	1,00	Relatief	9,82	--	--	118217,89	511701,55	1,251
SH4	Shovel laden mest	1,00	Relatief	12,04	--	--	118252,03	511640,89	0,750
V1	Ventilator 63cm	6,80	Relatief	2,29	4,85	11,09	118270,52	511698,51	7,082
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	Relatief	2,29	4,85	11,09	118271,06	511700,56	7,082
V3	Ventilator 63cm	7,80	Relatief	2,29	4,85	11,09	118255,86	511747,66	7,082
V4	Ventilator 63cm	7,80	Relatief	2,29	4,85	11,09	118222,65	511758,65	7,082
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	Relatief	2,29	4,85	11,09	118223,30	511760,60	7,082
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	Relatief	2,29	4,85	11,09	118256,62	511750,24	7,082
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	Relatief	21,60	--	--	118219,77	511692,29	0,083
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	Relatief	21,60	--	--	118239,44	511646,90	0,083
LK1	Laden kadavers	1,00	Relatief	21,60	--	--	118235,94	511694,76	0,083
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	Relatief	199,00	--	--	118218,73	511702,35	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	199,00	--	--	118223,20	511700,21	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	Relatief	199,00	--	--	118221,50	511691,41	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	Relatief	199,00	--	--	118240,44	511645,90	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	Relatief	199,00	--	--	118253,03	511639,89	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	199,00	--	--	118249,96	511639,70	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	Relatief	199,00	--	--	118199,37	511640,26	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	Relatief	199,00	--	--	118199,76	511641,64	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	199,00	--	--	118200,03	511642,35	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	Relatief	199,00	--	--	118201,20	511645,03	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	Relatief	199,00	--	--	118200,27	511642,94	--
PA1, max	Personenauto	1,25	Relatief	199,00	199,00	--	118199,47	511640,90	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	Relatief	199,00	199,00	--	118200,80	511644,34	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	199,00	--	--	118200,48	511643,63	--
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	--	9,03	15,05	118220,92	511700,33	--
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	--	9,03	15,05	118248,05	511642,04	--
VS2	Vullen silo's	0,75	Relatief	--	9,03	12,04	118250,07	511680,92	--
VW6, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	Relatief	--	199,00	199,00	118198,73	511638,67	--
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	--	199,00	199,00	118220,46	511701,79	--
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	Relatief	--	199,00	199,00	118245,99	511641,50	--
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	--	199,00	199,00	118199,08	511639,76	--
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	--	199,00	199,00	118198,86	511639,12	--

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Pb(%) (D)	Pb(%) (A)	Pb(%) (N)	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k
VS1	--	--	4,169	--	--	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
SH1	--	--	16,672	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
SH2	--	--	4,169	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
SH3	--	--	10,423	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
SH4	--	--	6,252	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
V1	1,309	0,622	59,020	32,734	7,780	0,00	43,30	66,30	64,30	72,30	77,30
V2	1,309	0,622	59,020	32,734	7,780	58,00	60,00	70,00	67,00	69,00	67,00
V3	1,309	0,622	59,020	32,734	7,780	0,00	43,30	66,30	64,30	72,30	77,30
V4	1,309	0,622	59,020	32,734	7,780	0,00	43,30	66,30	64,30	72,30	77,30
V5	1,309	0,622	59,020	32,734	7,780	58,00	60,00	70,00	67,00	69,00	67,00
V6	1,309	0,622	59,020	32,734	7,780	58,00	60,00	70,00	67,00	69,00	67,00
TR1	--	--	0,692	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR2	--	--	0,692	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
LK1	--	--	0,692	--	--	64,00	76,00	88,00	90,00	95,00	100,00
SH3, max	--	--	--	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
SH1, max	--	--	--	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
TR1, max	--	--	--	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
TR2, max	--	--	--	--	--	68,10	79,50	86,90	88,90	89,80	93,40
SH4, max	--	--	--	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
SH2, max	--	--	--	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
VW4, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW1, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW3, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW9, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW5, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
PA1, max	--	--	--	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
TR3, max	--	--	--	--	--	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70
VW2, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
SH5	0,500	0,250	--	12,503	3,126	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
SH6	0,500	0,250	--	12,503	3,126	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
VS2	0,500	0,500	--	12,503	6,252	40,00	69,50	77,10	87,10	94,50	101,00
VW6, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
SH5, max	--	--	--	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
SH6, max	--	--	--	--	--	73,20	84,40	88,80	89,40	96,40	95,90
VW8, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10
VW7, max	--	--	--	--	--	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10

Akoestisch onderzoek
Grootchermerweg 2 te Grootchermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootchermerweg 2 te Grootchermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal
VS1	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
SH1	93,60	85,80	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,11
SH2	93,60	85,80	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,11
SH3	93,60	85,80	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,11
SH4	93,60	85,80	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,11
V1	74,30	68,30	59,30	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	80,50
V2	65,00	63,00	55,00	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	-8,50	75,45
V3	74,30	68,30	59,30	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	80,50
V4	74,30	68,30	59,30	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	80,50
V5	65,00	63,00	55,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	75,45
V6	65,00	63,00	55,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	-9,00	75,45
TR1	92,00	87,20	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
TR2	92,00	87,20	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	98,24
LK1	98,00	92,00	86,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	103,64
SH3, max	93,60	85,80	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,11
SH1, max	93,60	85,80	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,11
TR1, max	92,00	87,20	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
TR2, max	92,00	87,20	77,80	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	98,24
SH4, max	93,60	85,80	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,11
SH2, max	93,60	85,80	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,11
VW4, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW1, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW3, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW9, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW5, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
PA1, max	85,00	81,00	74,20	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	90,62
TR3, max	97,80	90,60	81,60	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,42
VW2, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
SH5	93,60	85,80	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,11
SH6	93,60	85,80	77,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	101,11
VS2	98,60	93,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,03
VW6, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
SH5, max	93,60	85,80	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,11
SH6, max	93,60	85,80	77,90	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	101,11
VW8, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01
VW7, max	95,90	91,60	83,90	0,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	102,01

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal
VS1	104,03
SH1	101,11
SH2	101,11
SH3	101,11
SH4	101,11
V1	77,50
V2	83,95
V3	77,50
V4	77,50
V5	84,45
V6	84,45
TR1	98,24
TR2	98,24
LK1	103,64
SH3, max	106,11
SH1, max	106,11
TR1, max	103,24
TR2, max	103,24
SH4, max	106,11
SH2, max	106,11
VW4, max	107,01
VW1, max	107,01
VW3, max	107,01
VW9, max	107,01
VW5, max	107,01
PA1, max	95,62
TR3, max	109,42
VW2, max	107,01
SH5	101,11
SH6	101,11
VS2	104,03
VW6, max	107,01
SH5, max	106,11
SH6, max	106,11
VW8, max	107,01
VW7, max	107,01

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	Relatief	2	--	--	40,85	--	--
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	16	--	--	31,82	--	--
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	4	--	--	37,84	--	--
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	Relatief	8	--	--	34,82	--	--
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	Relatief	4	--	--	38,04	--	--
PA1	Personenauto	1,25	Relatief	6	2	--	36,35	36,35	--
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	Relatief	8	--	--	34,80	--	--
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	Relatief	2	--	--	40,89	--	--
PA-IH	Personenauto IH	1,25	Relatief	6	2	--	36,11	36,11	--
VW-IH	Vrachtwagen IH	1,25	Relatief	36	8	6	28,33	30,10	34,36
TR-IH	Tractor IH	1,25	Relatief	8	--	--	34,85	--	--
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	--	4	2	--	33,31	39,33
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	Relatief	--	2	2	--	36,34	39,35
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	Relatief	--	2	2	--	36,08	39,09

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	D 31
VW1	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW2	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW3	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW4	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW5	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
PA1	10	5,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
TR3	10	5,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00
VW9	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
PA-IH	50	25,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	0,00
VW-IH	50	25,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
TR-IH	50	25,00	75,20	88,10	84,80	89,80	95,60	101,70	97,80	90,60	81,60	0,00
VW7	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW8	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00
VW6	10	5,00	0,00	83,50	83,50	87,60	96,20	97,10	95,90	91,60	83,90	0,00

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	D 63	D 125	D 250	D 500	D 1k	D 2k	D 4k	D 8k	Lw. Totaal	Lwr Totaal
VW1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW2	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW4	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA1	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
TR3	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,42	104,42
VW9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
PA-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	90,62	90,62
VW-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
TR-IH	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,42	104,42
VW7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW8	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01
VW6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	102,01	102,01

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Model: December 2010 (versie 1)
Grootschermerweg 2 te Grootschermer - Mts. Kostelijk - Meinema
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	X	Y
01	Grootschermerweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	118408,60	511581,77
02	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	118165,12	511676,67
03	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	118161,27	511666,43
04	Grootschermerweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	Ja	118031,67	511734,16

BIJLAGE III: REKENRESULTATEN

- III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS
- III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU IBS
- III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU RBS
- III.4 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU IBS
- III.5 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU INDIRECTE HINDER
- III.6 KAARTEN GELUIDSCONTOUREN

III.1 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU RBS

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	33	22	16	33
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	34	24	18	34
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	40	30	24	40
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	45	33	27	45
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	36	19	12	36
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	39	23	17	39
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	31	22	16	31
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	33	24	18	33

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Grootschermerweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	33	22	16	33
LK1	Laden kadavers	1,00	8	--	--	8
PA1	Personenauto	1,25	0	0	--	5
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	25	--	--	25
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	25	--	--	25
SH3	Shovel laden mest	1,00	23	--	--	23
SH4	Shovel laden mest	1,00	27	--	--	27
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	7	--	--	7
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	15	--	--	15
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	16	--	--	16
V1	Ventilator 63cm	6,80	15	12	6	17
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	21	18	12	23
V3	Ventilator 63cm	7,80	12	10	3	15
V4	Ventilator 63cm	7,80	11	8	2	13
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	17	14	8	19
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	18	16	10	21
VS1	Vullen silo's	0,75	10	--	--	10
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	10	--	--	10
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	16	--	--	16
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	13	--	--	13
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	13	--	--	13
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	13	--	--	13
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	7	--	--	7

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Grootschermerweg 1
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	34	24	18	34
LK1	Laden kadavers	1,00	8	--	--	8
PA1	Personenauto	1,25	2	2	--	7
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	27	--	--	27
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	27	--	--	27
SH3	Shovel laden mest	1,00	25	--	--	25
SH4	Shovel laden mest	1,00	28	--	--	28
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	9	--	--	9
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	17	--	--	17
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	18	--	--	18
V1	Ventilator 63cm	6,80	16	14	8	19
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	23	20	14	25
V3	Ventilator 63cm	7,80	14	11	5	16
V4	Ventilator 63cm	7,80	12	10	4	15
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	19	16	10	21
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	21	18	12	23
VS1	Vullen silo's	0,75	12	--	--	12
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	12	--	--	12
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	18	--	--	18
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	15	--	--	15
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	15	--	--	15
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	15	--	--	15
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	9	--	--	9

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	40	30	24	40
LK1	Laden kadavers	1,00	22	--	--	22
PA1	Personenauto	1,25	4	4	--	9
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	34	--	--	34
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	27	--	--	27
SH3	Shovel laden mest	1,00	34	--	--	34
SH4	Shovel laden mest	1,00	29	--	--	29
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	22	--	--	22
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	17	--	--	17
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	26	--	--	26
V1	Ventilator 63cm	6,80	16	13	7	18
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	25	23	17	28
V3	Ventilator 63cm	7,80	20	17	11	22
V4	Ventilator 63cm	7,80	22	20	13	25
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	28	25	19	30
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	27	25	18	30
VS1	Vullen silo's	0,75	27	--	--	27
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	12	--	--	12
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	27	--	--	27
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	11	--	--	11
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	24	--	--	24
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	13	--	--	13
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	18	--	--	18

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	45	33	27	45
LK1	Laden kadavers	1,00	29	--	--	29
PA1	Personenauto	1,25	8	8	--	13
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	39	--	--	39
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	30	--	--	30
SH3	Shovel laden mest	1,00	39	--	--	39
SH4	Shovel laden mest	1,00	32	--	--	32
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	28	--	--	28
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	22	--	--	22
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	33	--	--	33
V1	Ventilator 63cm	6,80	24	21	15	26
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	30	28	22	33
V3	Ventilator 63cm	7,80	23	20	14	25
V4	Ventilator 63cm	7,80	24	21	15	26
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	30	27	21	32
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	30	27	21	32
VS1	Vullen silo's	0,75	34	--	--	34
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	16	--	--	16
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	34	--	--	34
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	15	--	--	15
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	30	--	--	30
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	17	--	--	17
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	25	--	--	25

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	36	19	12	36
LK1	Laden kadavers	1,00	13	--	--	13
PA1	Personenauto	1,25	12	12	--	17
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	24	--	--	24
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	29	--	--	29
SH3	Shovel laden mest	1,00	25	--	--	25
SH4	Shovel laden mest	1,00	28	--	--	28
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	11	--	--	11
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	14	--	--	14
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	27	--	--	27
V1	Ventilator 63cm	6,80	2	0	-6	5
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	14	11	5	16
V3	Ventilator 63cm	7,80	3	0	-6	5
V4	Ventilator 63cm	7,80	3	1	-6	6
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	17	15	8	20
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	16	14	8	19
VS1	Vullen silo's	0,75	18	--	--	18
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	20	--	--	20
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	28	--	--	28
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	23	--	--	23
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	26	--	--	26
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	22	--	--	22
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	19	--	--	19

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	39	23	17	39
LK1	Laden kadavers	1,00	16	--	--	16
PA1	Personenauto	1,25	14	14	--	19
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	27	--	--	27
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	30	--	--	30
SH3	Shovel laden mest	1,00	27	--	--	27
SH4	Shovel laden mest	1,00	31	--	--	31
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	14	--	--	14
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	18	--	--	18
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	29	--	--	29
V1	Ventilator 63cm	6,80	10	7	1	12
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	22	19	13	24
V3	Ventilator 63cm	7,80	6	4	-3	9
V4	Ventilator 63cm	7,80	6	4	-3	9
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	20	17	11	22
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	20	17	11	22
VS1	Vullen silo's	0,75	21	--	--	21
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	22	--	--	22
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	30	--	--	30
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	26	--	--	26
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	28	--	--	28
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	25	--	--	25
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	22	--	--	22

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Grootschermerweg 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	31	22	16	31
LK1	Laden kadavers	1,00	13	--	--	13
PA1	Personenauto	1,25	-5	-5	--	0
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	24	--	--	24
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	20	--	--	20
SH3	Shovel laden mest	1,00	24	--	--	24
SH4	Shovel laden mest	1,00	22	--	--	22
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	5	--	--	5
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	9	--	--	9
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	16	--	--	16
V1	Ventilator 63cm	6,80	11	9	2	14
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	17	15	8	20
V3	Ventilator 63cm	7,80	12	10	3	15
V4	Ventilator 63cm	7,80	14	11	5	16
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	21	18	12	23
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	18	16	10	21
VS1	Vullen silo's	0,75	20	--	--	20
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	4	--	--	4
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	15	--	--	15
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	6	--	--	6
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	12	--	--	12
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	7	--	--	7
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	7	--	--	7

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Grootschermerweg 4
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	33	24	18	33
LK1	Laden kadavers	1,00	18	--	--	18
PA1	Personenauto	1,25	-3	-3	--	2
SH1	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	26	--	--	26
SH2	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	22	--	--	22
SH3	Shovel laden mest	1,00	25	--	--	25
SH4	Shovel laden mest	1,00	24	--	--	24
TR1	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	6	--	--	6
TR2	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	11	--	--	11
TR3	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	17	--	--	17
V1	Ventilator 63cm	6,80	13	10	4	15
V2	Ventilator 91cm (gebundeld)	6,80	19	17	10	22
V3	Ventilator 63cm	7,80	14	11	5	16
V4	Ventilator 63cm	7,80	16	13	7	18
V5	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	23	20	14	25
V6	Ventilator 91cm (gebundeld)	7,80	21	18	12	23
VS1	Vullen silo's	0,75	23	--	--	23
VW1	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	6	--	--	6
VW2	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	17	--	--	17
VW3	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	8	--	--	8
VW4	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	14	--	--	14
VW5	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	8	--	--	8
VW9	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	8	--	--	8

III.2 RESULTATEN LANGETIJDGEMIDDELD GELUIDSNIVEAU IBS

IBS – vullen silo's (avond-/nachtperiode)

Akoestisch onderzoek Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:	Vergelijkingstabel				
Folder:	K:\Marketing & Sales\huisvesting & milieu\Projecten\Programma's\Eefje\Geomilieu\Kostelijk, Mts (Schermer 10-24 9)\				
Model:	December 2010 (versie 1)				
Groep:	Waarde=RBS / Referentie=Vullen silo's (avond/nacht)				
Periode:	Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode				
Toetswaarden:	Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	22	18	23
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	24	20	26
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	30	32	34
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	33	39	40
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	19	26	27
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	23	28	30
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	22	25	27
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	24	28	30

Akoestisch onderzoek Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Vergelijkingstabel

Folder: K:\Marketing & Sales\huisvesting & milieu\Projecten\Programma's\Eefje\Geomilieu\Kostelijk, Mts (Schermer 10-24 9)\

Model: December 2010 (versie 1)

Groep: Waarde=RBS / Referentie=Vullen silo's (avond/nacht)

Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode

Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	16	15	18
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	18	17	20
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	24	29	30
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	27	36	36
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	12	23	24
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	17	25	26
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	16	22	23
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	18	25	26

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:	Resultatentabel
Model:	December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_A - Grootschermerweg 1
Groep:	Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie:	Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	--	18	15	25
VS2	Vullen silo's	0,75	--	15	12	22
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	15	12	22

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Grootschermerweg 1
Groep: Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	34	24	18	34
VS2	Vullen silo's	0,75	--	17	14	24
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	17	14	24

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep: Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	40	30	24	40
VS2	Vullen silo's	0,75	--	32	29	39
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	17	14	24

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep: Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	45	33	27	45
VS2	Vullen silo's	0,75	--	39	35	45
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	21	18	28

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	36	19	12	36
VS2	Vullen silo's	0,75	--	23	20	30
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	24	21	31

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	39	23	17	39
VS2	Vullen silo's	0,75	--	25	22	32
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	26	23	33

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Grootschermerweg 4
Groep: Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	31	22	16	31
VS2	Vullen silo's	0,75	--	25	22	32
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	9	6	16

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Grootschermerweg 4
Groep: Vullen silo's (avond/nacht)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	33	24	18	33
VS2	Vullen silo's	0,75	--	28	25	35
VW6	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	11	8	18

IBS – Afvoer vleeskuikens (avond-/nachtperiode)

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Vergelijkingstabel
Folder: K:\Marketing & Sales\huisvesting & milieu\Projecten\Programma's\Eefje\Geomilieu\Kostelijk, Mts (Schermer 10-24 9)\
Model: December 2010 (versie 1)
Groep: Waarde=RBS / Referentie=Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	22	31	32
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	24	33	33
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	30	37	38
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	33	42	42
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	19	34	34
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	23	37	37
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	22	28	29
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	24	29	31

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Vergelijkingstabel

Folder: K:\Marketing & Sales\huisvesting & milieu\Projecten\Programma's\Eefje\Geomilieu\Kostelijk, Mts (Schermer 10-24 9)\

Model: December 2010 (versie 1)

Groep: Waarde=RBS / Referentie=Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)

Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode

Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	16	25	26
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	18	27	27
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	24	31	32
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	27	36	36
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	12	28	28
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	17	31	31
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	16	22	23
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	18	23	25

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:	Resultatentabel
Model:	December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_A - Grootschermerweg 1
Groep:	Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	--	31	25	36
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	24	18	29
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	30	24	35
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	15	9	20
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	15	12	22

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:	Resultatentabel
Model:	December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	01_B - Grootschermerweg 1
Groep:	Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	34	24	18	34
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	26	20	31
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	31	25	36
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	17	11	22
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	17	14	24

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:	Resultatentabel
Model:	December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt:	02_A - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep:	Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie:	Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	40	30	24	40
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	35	29	40
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	32	26	37
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	25	19	30
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	13	10	20

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep: Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	45	33	27	45
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	40	34	45
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	35	29	40
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	32	26	37
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	18	15	25

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	36	19	12	36
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	22	16	27
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	31	25	36
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	27	21	32
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	25	22	32

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	39	23	17	39
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	26	20	31
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	35	29	40
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	29	23	34
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	27	24	34

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Grootschermerweg 4
Groep: Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	31	22	16	31
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	24	18	29
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	25	19	30
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	14	8	19
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	8	5	15

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Grootschermerweg 4
Groep: Afvoer kuikens (avond-/nachtperiode)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	33	24	18	33
SH5	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	25	19	30
SH6	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	27	21	32
VW7	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	16	10	21
VW8	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	10	7	17

III.3 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU RBS

Akoestisch onderzoek Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	45	45	--
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	46	46	--
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	49	45	--
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	54	49	--
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	63	63	--
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	65	65	--
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	44	44	--
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	45	45	--

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_A - Grootschermerweg 1
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Grootschermerweg 1	1,50	45	45	--
PA1, max	Personenauto	1,25	31	31	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	38	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	44	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	35	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	44	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	34	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	41	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	45	45	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	42	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	42	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	42	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	42	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	42	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	42	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		65	61	61

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Grootschermerweg 1
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Grootschermerweg 1	5,00	--	46	46
PA1, max	Personenauto	1,25	32	32	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	40	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	45	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	37	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	45	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	35	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	43	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	46	46	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	43	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	43	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	43	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	43	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	43	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	43	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		65	62	62

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	--	49	49
PA1, max	Personenauto	1,25	35	35	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	46	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	45	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	49	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	46	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	49	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	43	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	45	45	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	47	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	41	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	42	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	47	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	41	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	42	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		52	52	52

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Grootschermerweg 3 (achtergevel)
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	--	54	54
PA1, max	Personenauto	1,25	38	38	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	52	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	48	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	54	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	49	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	54	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	48	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	49	49	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	50	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	46	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	51	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	50	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	51	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	45	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		61	59	59

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	--	59	59
PA1, max	Personenauto	1,25	48	48	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	36	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	48	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	38	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	46	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	38	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	41	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	63	63	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	59	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	60	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	60	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	59	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	60	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	60	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67	64	64

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Grootschermerweg 3 (voorgevel)
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	--	62	62
PA1, max	Personenauto	1,25	50	50	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	40	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	49	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	41	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	48	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	41	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	45	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	65	65	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	62	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	62	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	62	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	62	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	62	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	62	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		67	65	64

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport: Resultatentabel
Model: December 2010 (versie 1)
LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Grootschermerweg 4
Groep: Maximaal geluid - RBS

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	--	43	43
PA1, max	Personenauto	1,25	32	32	--
SH1, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	38	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	39	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	40	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	39	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	31	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	36	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	44	44	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	43	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	43	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	43	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	43	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	43	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	41	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		59	56	56

Rapport:
Model:
Lamax bij Bron voor toetspunt:
04_B - Grootschermerweg 4
December 2010 (versie 1)
Resultatentabel
Maximaal geluid - RBS
Groep:

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	04_B	5,00	--	45	45
PA1, max	Grootschermerweg 4	1,25	33	33	33
SH1, max	Personenauto	1,00	40	--	--
SH2, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	41	--	--
SH3, max	Shovel laden mest	1,00	42	--	--
SH4, max	Shovel laden mest	1,00	41	--	--
TR1, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	33	--	--
TR2, max	Tractor plaatselijke activiteiten	1,00	37	--	--
TR3, max	Tractor landbouwactiviteiten	1,25	45	45	--
VW1, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	45	--	--
VW2, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	45	--	--
VW3, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	45	--	--
VW4, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	45	--	--
VW5, max	Vrachtwagen afvoer mest	1,25	45	--	--
VW9, max	Vrachtwagen afvoer kadavers	1,25	42	58	58
Lamax (hoofdgroep)			61	58	58

III.4 RESULTATEN MAXIMAAL GELUIDSNIVEAU IBS

IBS – Afvoer vleeskuikens max

Akoeestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
December 2010 (versie 1)
Resultatentabel

Groep:
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Maximaal geluid - IBS - vleeskuikens

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Grootschermerweg 1		1,50	--	44	44
01_B	Grootschermerweg 1		5,00	--	46	46
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)		1,50	--	49	49
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)		5,00	--	54	54
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)		1,50	--	59	59
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)		5,00	--	62	62
04_A	Grootschermerweg 4		1,50	--	43	43
04_B	Grootschermerweg 4		5,00	--	45	45

Deelbijdrage

Akoeestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
December 2010 (versie 1)
Resultatentabel

Groep:
Lamax bij Bron voor toetspunt
01_A - Grootschermerweg 1
Maximaal geluid - IBS - vleeskuikens

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Grootschermerweg 1		1,50	--	44	44
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens		1,00	--	38	38
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens		1,00	--	44	44
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens		1,25	--	42	42
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens		1,25	--	42	42
Lamax	(hoofdgroep)		65	--	61	61

Akoeestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Exlan Consultants bv

Rapport:
Model:
December 2010 (versie 1)
Resultatentabel

Groep:
Lamax bij Bron voor toetspunt
01_B - Grootschermerweg 1
Maximaal geluid - IBS - vleeskuikens

Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Grootschermerweg 1		5,00	--	46	46
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens		1,00	--	40	40
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens		1,00	--	46	46
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens		1,25	--	43	43
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens		1,25	--	43	43
Lamax	(hoofdgroep)		65	--	62	62

Exlan Consultants bv

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		December 2010 (versie 1)	
Lamax bij Bron voor toetspunt:		02_A - Grootschermerweg 3 (achtergevel)	
Groep:		Maximaal geluid - IBS - vleeskuikens	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag Avond Nacht
02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	1,50	-- -- 49
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 46
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 47
Lamax (hoofdgroep)		52	52 52

Exlan Consultants bv

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		December 2010 (versie 1)	
Lamax bij Bron voor toetspunt:		02_B - Grootschermerweg 3 (achtergevel)	
Groep:		Maximaal geluid - IBS - vleeskuikens	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag Avond Nacht
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	-- -- 54
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 54
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 50
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 50
Lamax (hoofdgroep)		61	59 59

Exlan Consultants bv

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		December 2010 (versie 1)	
Lamax bij Bron voor toetspunt:		03_A - Grootschermerweg 3 (voorgevel)	
Groep:		Maximaal geluid - IBS - vleeskuikens	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag Avond Nacht
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	-- -- 59
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 36
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 48
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 48
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 48
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 59
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 59
Lamax (hoofdgroep)		67	64 64

Exlan Consultants bv

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Rapport:		Resultatentabel	
Model:		December 2010 (versie 1)	
Lamax bij Bron voor toetspunt:		03_B - Grootschermerweg 3 (voorgevel)	
Groep:		Maximaal geluid - IBS - vleeskuikens	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag Avond Nacht
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	-- -- 62
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 39
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	-- -- 49
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 62
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	-- -- 62
Lamax (hoofdgroep)		67	65 64

Grootshermerweg 2 te Grootshermer

Exlan Consultants bv

Rapport:

L'Amaz bij Bron voor toetspunt:

Resultentabel
December 2010 (versie 1)
04_A - Grootschermerweg 4
Maximaal geldid - IBS - vleeskuikens

Brood	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04 A	Grootsehermenweg 4	1,50	--	43	43
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	40	40
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1,00	--	39	39
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	43	43
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1,25	--	43	43
Lamax	(hoofdgroep)		59	56	56

Akoestisch onderzoek
Grootshermerweg 2 te

Exlan Consultants bv

Rapport:

Lamax bij Bron voor toetspunt

Resultentabel
December 2010 (versie 1)
04_B - Grootscheimerweg 4
Maximaal geldid - IBS - vleeskuikens

Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
SH5, max	Shovel verladen vleeskuikens	1.00	--	41	41
SH6, max	Shovel verladen vleeskuikens	1.00	--	40	40
VW7, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1.25	--	45	45
VW8, max	Vrachtwagen afvoer vleeskuikens	1.25	--	45	45
Lamax	(hoofdgroep)	61	--	58	58

IBS – Vullen silo's max

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Rapport: December 2010 (versie 1)
Model: Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluid - IBS - vullen silo's

Naam	Toetspunt		Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	01_B	Grootschermerweg 1	Grootschermerweg 1				
	42	43	5,00	4,3	--	--	42	42
	46	46	1,50	4,6	--	--	46	46
	50	50	5,00	5,0	--	--	50	59
03_A			Grootschermerweg 3 (achtergevel)	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	--	62	62
03_B			Grootschermerweg 3 (voorgevel)	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	--	43	45
04_A			Grootschermerweg 4	Grootschermerweg 4	1,50	--	43	45
04_B			Grootschermerweg 4	Grootschermerweg 4	5,00	--	45	45

Deelbijdrage

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Rapport: December 2010 (versie 1)
Model: Lamax bij Bron voor toetspunt
Groep: Maximaal geluid - IBS - vullen silo's

Naam	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Grootschermerweg 1				
	42	42	1,50	--	42	42
	42	VW6, max	1,25	--	42	42
	61	Lamax (hoofdgroep)	65	61	61	61

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Rapport: December 2010 (versie 1)
Model: Lamax bij Bron voor toetspunt
Groep: Maximaal geluid - IBS - vullen silo's

Naam	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_B	Grootschermerweg 1				
	46	5,00	--	46	46	46
	43	VW6, max	1,25	--	43	43
	62	Lamax (hoofdgroep)	65	62	62	62

Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer

Rapport: December 2010 (versie 1)
Model: Lamax bij Bron voor toetspunt
Groep: Maximaal geluid - IBS - vullen silo's

Naam	Omschrijving		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	02_A	Grootschermerweg 3 (achtergevel)				
	49	1,50	--	49	49	49
	46	VW6, max	1,25	--	46	46
	52	Lamax (hoofdgroep)	52	52	52	52

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Resultaantabel					
Model:	December 2010 (versie 1)				
Lamax bij Bron voor toetspunt:	02_B - Grootschermerweg 3 (achtergevel)				
Groep:	Maximaal geluid - IBS - vullen silo's				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Grootschermerweg 3 (achtergevel)	5,00	--	54	54
VW6, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	50	50
Lamax	(hoofdgroep)		61	59	59

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Resultaantabel						
Model:	December 2010 (versie 1)					
Lamax bij Bron voor toetspunt:	03_A - Grootschermerweg 3 (voorgevel)					
Groep:	Maximaal geluid - IBS - vullen silo's					
Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
03_A	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	1,50	--	59	59	
VW6, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	59	59	
Lamax	(hoofdgroep)		67	64	64	

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Resultaantabel					
December 2010 (versie 1)					
03_B - Grootschermerweg 3 (voorgevel)					
Maximaal geluid - IBS - vullen silo's					
Rapport:					
Model:					
Lamax bij Bron voor toetspunt:					
Groep:					
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Grootschermerweg 3 (voorgevel)	5,00	--	62	62
VW6, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	62	62
Lamax	(hoofdgroep)		67	65	64

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Resultaantabel					
Model:	December 2010 (versie 1)				
Lamax bij Bron voor toetspunt:	04_A - Grootschermerweg 4				
Groep:	Maximaal geluid - IBS - vullen silo's				
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Grootschermerweg 4	1,50	--	43	43
VW6, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	43	43
Lamax	(hoofdgroep)		59	56	56

**Akoestisch onderzoek
Grootschermerweg 2 te Grootschermer**

Report:	Resultaantabel					
Model:	December 2010 (versie 1)					
Lamax bij Bron voor toetspunt:	04_B - Grootschermerweg 4					
Groep:	Maximaal geluid - IBS - vullen silo's					
Naam	Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Grootschermerweg 4	5,00	--	45	45	45
VW6, max	Vrachtwagen vullen silo's	1,25	--	45	45	45
Lamax	(hoofdgroep)		61	58	58	58

Akoestisch onderzoek
Exlan Consultants bv

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Grootsthermerweg 1		1,50	37	33	29	39
01_B	Grootsthermerweg 1		5,00	38	34	30	40
02_A	Grootsthermerweg 3 (achtergevel)		1,50	23	20	15	25
02_B	Grootsthermerweg 3 (achtergevel)		5,00	26	23	18	28
03_A	Grootsthermerweg 3 (voorgevel)		1,50	40	37	33	43
03_B	Grootsthermerweg 3 (voorgevel)		5,00	41	38	34	44
04_A	Grootsthermerweg 4		1,50	33	29	25	35
04_B	Grootsthermerweg 4		5,00	35	32	28	38



