

Kinderdagverblijf Weespersluis

Gemeente Weesp

Aanmeldingsnotitie vormvrije m.e.r.-beoordeling

identificatie

projectnummer:

20200622

projectleider:

drs. W. Kraaijeveld

auteur(s):

S. Lie, MSc.

planstatus

datum:

19-08-2021

opdrachtgever:

GEM Bloemendalerpolder CV

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?	3
1.3. Leeswijzer	3
2. Plaats en omvang van het project	5
2.1. Plaats van het project	5
2.2. Omvang van het project	8
3. Kenmerken van de milieueffecten	11
3.1. Geluidhinder	11
3.2. Verkeer	11
3.3. Bodem en water	12
3.4. Natuur	13
3.5. Luchtkwaliteit	13
3.6. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid	14
3.7. Cultuurhistorie en archeologie	16
3.8. Aanlegwerkzaamheden	16
3.9. Mitigerende maatregelen	16
4. Conclusie	17

1.1. Aanleiding

Er zijn plannen om binnen de ontwikkeling Weespersluis een kinderdagverblijf toe te voegen. De locatie is momenteel bestemd ten behoeve van een park, waardoor er een bestemmingsplanwijziging dient plaats te vinden. Ten behoeve van de beoogde ontwikkeling is een nieuwe bestemmingsplan opgesteld.

In het Besluit milieueffectrapportage is in onderdeel D 11.2 van de bijlage opgenomen dat de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject m.e.r.-beoordelingsplichtig is in gevallen waarin de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 100 hectare of meer, een aaneengesloten gebied en 2.000 of meer woningen omvat of een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer. Het beoogde kinderdagverblijf zal maximaal 1.000 m² BVO beslaan. Hiermee blijft de ontwikkeling ruim onder de drempelwaarde. Dit betekent dat kan worden volstaan met een zogenaamde 'vormvrije m.e.r.-beoordeling'. Dit document bevat deze beoordeling.

1.2. Wat houdt een m.e.r.- beoordeling in?

In een m.e.r.- beoordeling wordt getoetst of een m.e.r. procedure doorlopen moet worden. De wettelijke regeling voor de m.e.r.-beoordeling gaat uit van het principe 'nee, tenzij'. Dat wil zeggen, een volwaardige m.e.r.-procedure is alleen noodzakelijk als sprake is van 'belangrijke nadelige gevolgen' die het betreffende project voor het milieu kan hebben. Daarbij moet het bevoegd gezag rekening houden met de omstandigheden zoals aangegeven in bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling, te weten:

- de plaats van het project;
- de omvang van het project;
- de kenmerken van de potentiële milieueffecten (in samenhang met de eerste twee criteria).

Het bevoegd gezag dient voorafgaand aan het verlenen van de ontwerpbestemmingsplan een m.e.r.-beoordelingsbeslissing te nemen, waarin wordt aangegeven of wel of geen MER nodig is, gelet op de omvang van het project, de plaats van het project en de kenmerken van de potentiële (milieu)effecten en mogelijke mitigerende maatregelen.

1.3. Leeswijzer

Deze m.e.r.-beoordelingsnotitie:

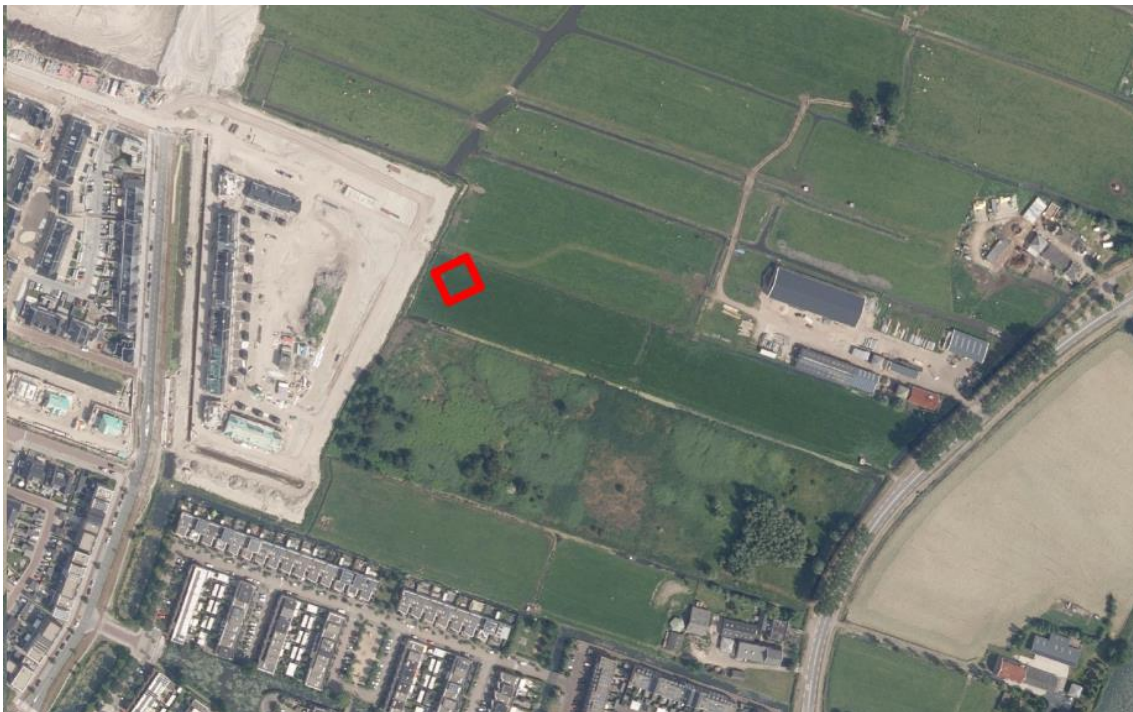
- beschrijft in hoofdstuk 2 de plaats en omvang van het project;
- licht in hoofdstuk 3 de verwachte effecten voor de verschillende milieueffecten toe;
- geeft ten slotte in hoofdstuk 4 de conclusie weer voor de m.e.r.-beoordeling.

2. Plaats en omvang van het project

4

2.1. Plaats van het project

Het plangebied ligt in het noorden van Weesp, in de nieuwbouwwijk Weespersluis, in de noordoost hoek van het beoogde park. Zie figuur 2.1 Voor de ligging van het plangebied.

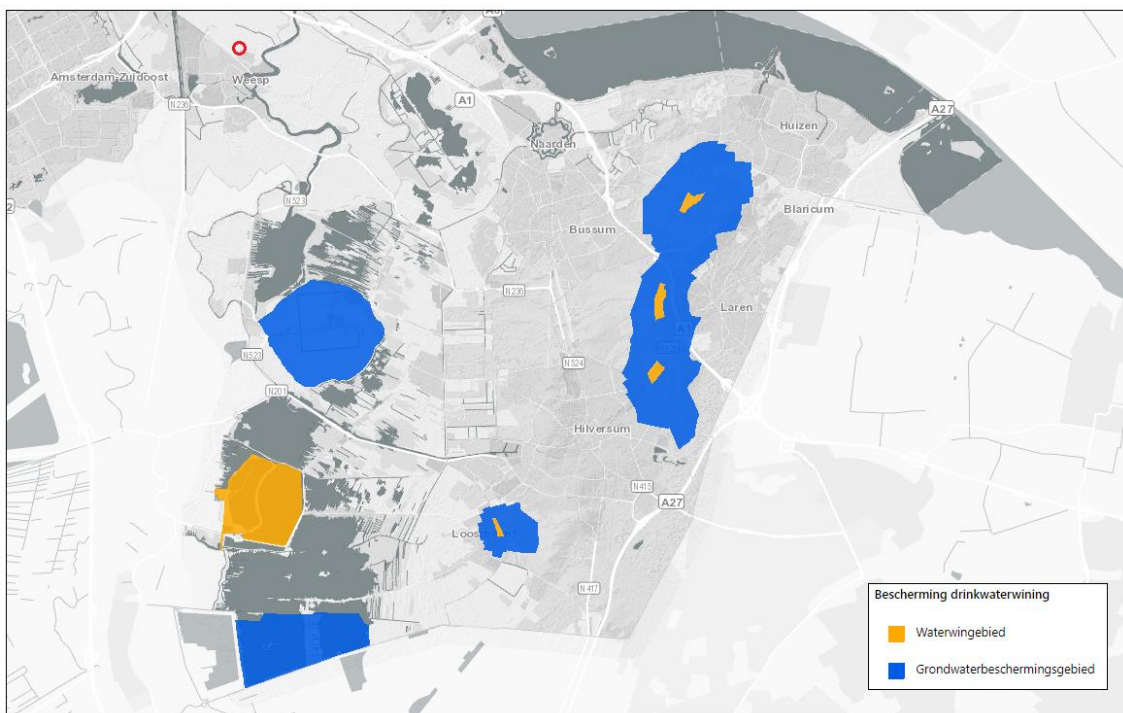


Figuur 2.1 Luchtfoto plangebied

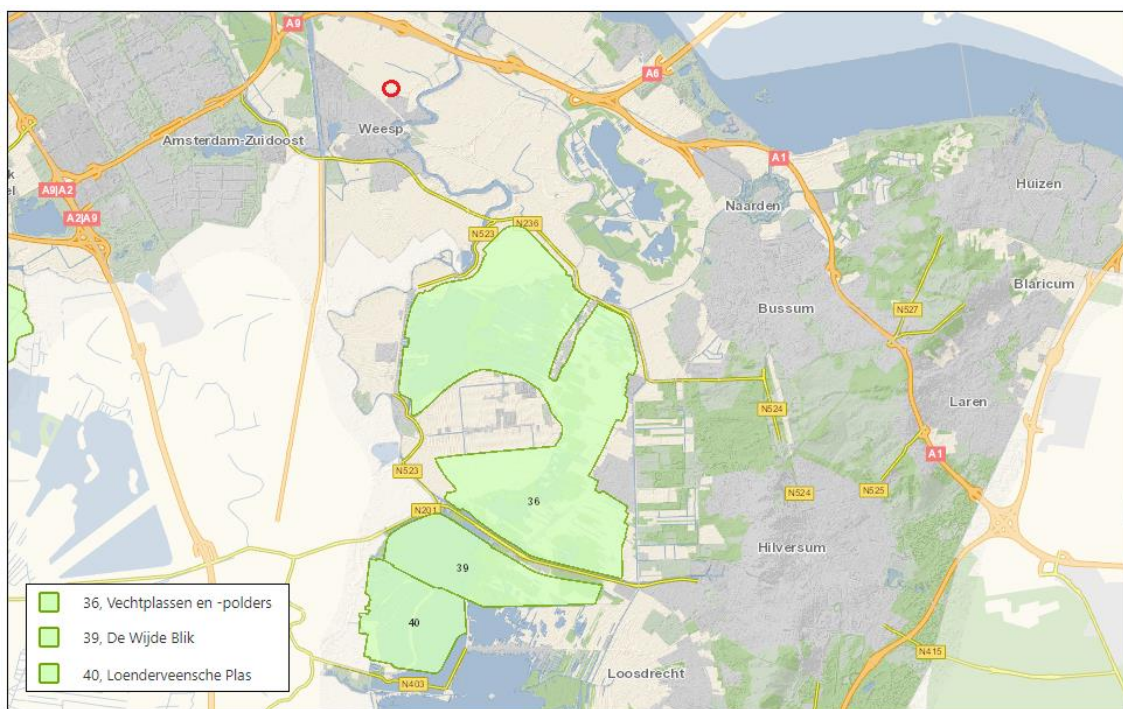
Bijzondere gebieden en het opnamevermogen van het natuurlijk milieu

Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Bloemendalerpolder Weesp' (vastgesteld op 11-07-2016). Het plangebied kent in het bestemmingsplan de archeologische dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie'. In dit gebied is slechts archeologisch onderzoek aan de orde bij ontwikkelingen met een oppervlakte groter dan 1.000 m² en die dieper reiken dan 4 meter ten opzichte van het oorspronkelijke maaiveld.

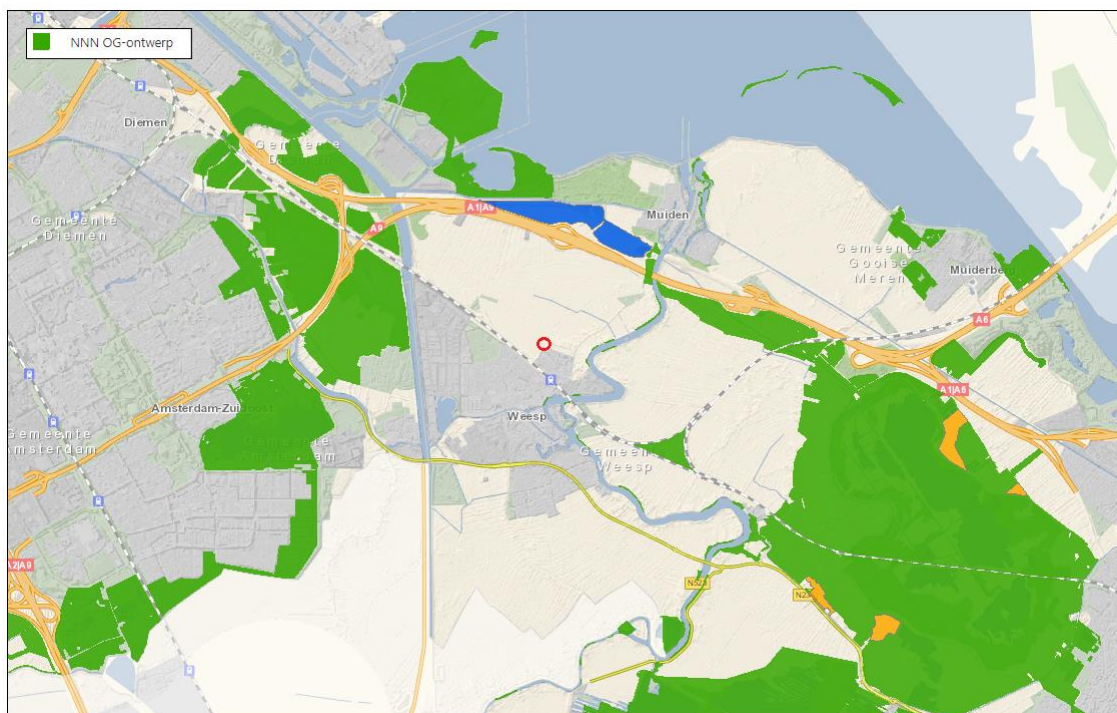
Het plangebied is niet gelegen in een kwetsbaar gebied en/of een gebied met beschermde status zoals grondwaterbeschermingsgebieden (zie figuur 2.2). Ook bevindt het plangebied zich niet in een stiltegebied (zie figuur 2.3). Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000 of Natuurnetwerk Nederland. De afstand tot het dichtstbijzijnde NNN-gebied bedraagt circa 516 meter (zie figuur 2.4). De afstand tot het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied betreft Naardermeer op circa 3,4 kilometer (zie figuur 2.5).



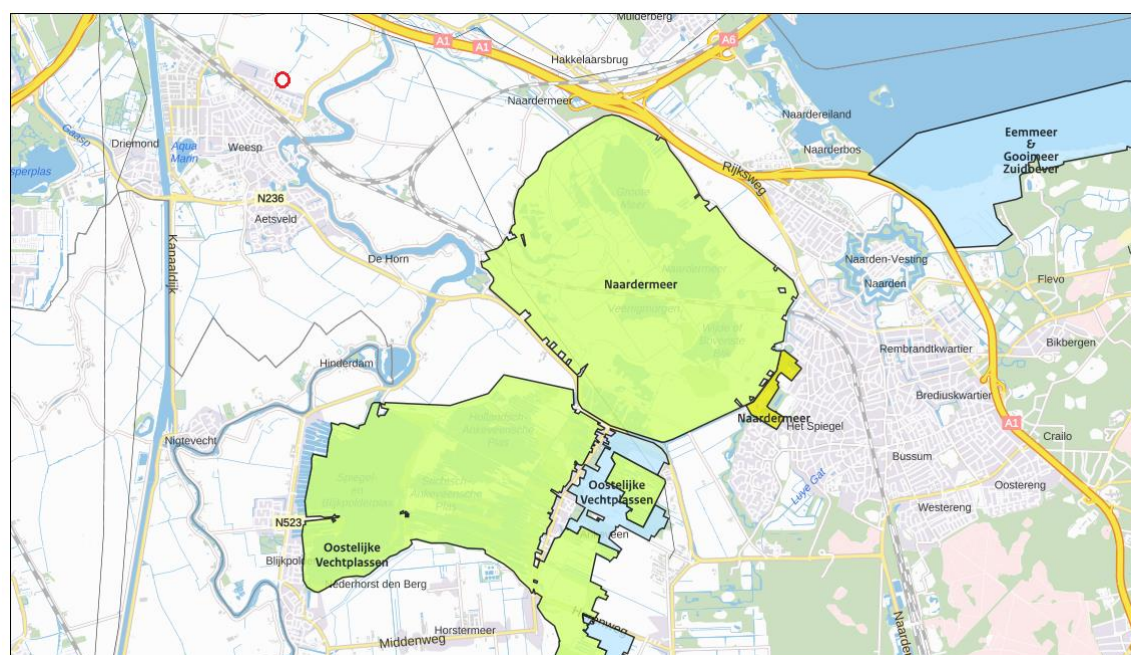
Figuur 2.2 Grondwaterbeschermingsgebieden nabij de planlocatie (rode cirkel) (bron: Provincie Noord-Holland)



Figuur 2.3 Stiltegebieden ten opzichte van het plangebied (rode cirkel) (bron: Provincie Noord-Holland)



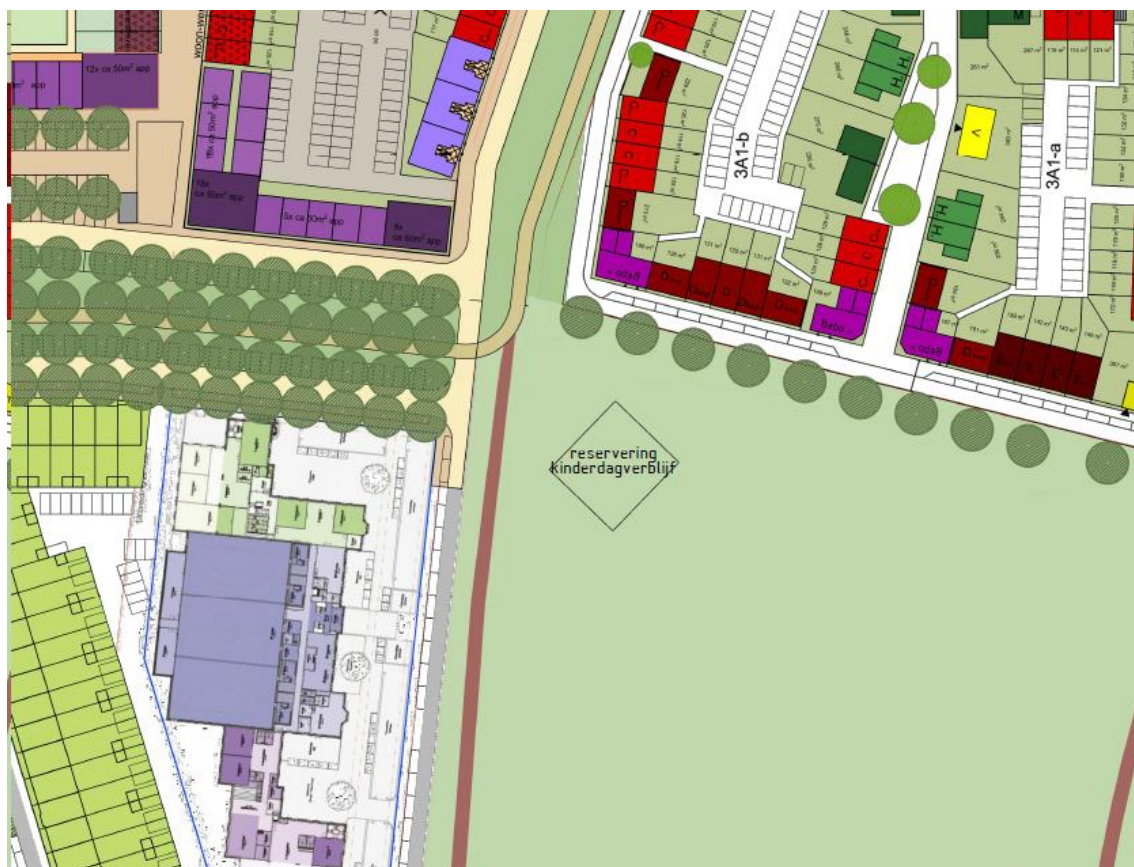
Figuur 2.4 NNN nabij de planlocatie (rode cirkel) (bron: Provincie Noord-Holland)



Figuur 2.5 Natura 2000-gebied nabij de planlocatie (rode cirkel) (bron: AERIUS Calculator)

2.2. Omvang van het project

Het kinderdagverblijf is beoogd in de noordoost hoek van het Weespersluispark aan de overzijde van de Brede school (zie figuur 2.6). Er geldt daarbij een maximale bouwhoogte van 10 meter met een maximale goothoogte van 4 meter. Het kinderdagverblijf beschikt aan de zuidoostzijde over een buitenruimte, aangrenzend aan het park.



Figuur 2.6 Locatie plangebied en geplande bebouwing (bron: GEM Bloemendalerpolder)

Tegenover het toekomstig Weespersluispark en het beoogde kinderdagverblijf, komt een Brede School voor circa 1.000 leerlingen, welke in twee fases gebouwd wordt. De nieuwe Brede School wordt een belangrijke voorziening in de wijk. Het schoolplein is open voor de buurt en in de grote gymzaal kunnen verschillende Weesper sportverenigingen terecht. In de Brede School komen twee scholen. Ook komt er ruimte voor buitenschoolse opvang (BSO) en krijgt het gebouw een locatie voor vroeg- en voorschoolse educatie (VVE). Door de realisatie van het kinderdagverblijf naast deze brede school ontstaat een maatschappelijk cluster in Weespersluis.

Verkeersontsluiting

Het plangebied wordt ontsloten door een aantal nog te realiseren wegen die het kinderdagverblijf met het noorden, oosten en westen van Weespersluis verbinden. Het is de bedoeling dat kinderen te voet of per fiets komen en de openbare ruimte in Weespersluis wordt daar ook op ingericht.

Parkeren

De parkeerbehoefte van het project zal in de openbare ruimte in de omgeving worden opgevangen.

Gebruik natuurlijke hulpbronnen en productie van afvalstoffen

Voor de realisatie van de beoogde ontwikkeling worden de gebruikelijke bouwmaterialen en natuurlijke hulpbronnen benut. Afvalstoffen zullen ontstaan tijdens de aanleg- en gebruiksfase. Afvalstromen zullen zoveel mogelijk worden gescheiden ten behoeve van hergebruik.

Verontreiniging, hinder, risico van zware ongevallen en rampen, risico's voor de menselijke gezondheid

Deze thema's komen mede aan bod in het volgende hoofdstuk.

Cumulatie met andere projecten

De kinderdagverblijf hoort bij de ontwikkeling Weespersluis. Voor Weespersluis is een MER opgesteld.

3. Kenmerken van de milieueffecten

11

In dit hoofdstuk worden de belangrijkste milieueffecten van de beoogde ontwikkeling beschreven. Het is gebruikelijk de milieueffecten van de beoogde situatie te vergelijken met de referentiesituatie. De referentiesituatie bestaat uit de huidige situatie inclusief autonome ontwikkelingen. De effectbeoordeling in dit hoofdstuk is gebaseerd op de informatie uit het bestemmingsplan dat voor de beoogde ontwikkeling is opgesteld.

3.1. Geluidhinder

De locatie ligt buiten een wettelijke geluidzone waardoor er geen onderzoeksplicht is. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Negatieve effecten voor het aspect geluidhinder kunnen worden uitgesloten.

Uitstralingseffect

Voor toetsing van het uitstralingseffect bestaat geen wettelijk kader. Als uitgangspunt wordt gehanteerd dat bij een toename van de verkeersomvang met meer dan 40% sprake is van een geluidstoename van meer dan 1,5 dB (wat voor het menselijk oor hoorbaar is). Gezien de ontsluitende functie van de (beoogde) omliggende wegen zal de extra bijdrage van 590 mvt/etmaal minder zijn dan 40% van de totale verkeersintensiteit over deze wegen. Relevante negatieve uitstralingseffecten naar de omgeving zijn dan ook uitgesloten.

3.2. Verkeer

Verkeersgeneratie

Voor het berekenen van de verkeersgeneratie van een kinderdagverblijf geldt een maximaal kengetal van 33,7 per 100 m² BVO. Voor het kinderdagverblijf geldt daarom een maximale verkeersgeneratie van 337 mvt/etmaal.

De berekende verkeersgeneratie van en naar het plangebied wordt afgewikkeld over een aantal nog aan te leggen wegen naar o.a. de Fort Diemerdamstraat en Muiderslotlaan. De berekende verkeerstoename zal naar verwachting in praktijk lager zijn gezien het karakter van de wegen in de wijk. Naar verwachting wordt een groot deel van de kinderen met de fiets of te voet naar het kinderdagverblijf gebracht. De verkeersgeneratie van het kinderdagverblijf zal opgaan in het heersende verkeersbeeld van o.a. de Brede School. Tijdens de maatgevende spitsen zal het toegenomen aantal verkeersbewegingen naar verwachting merkbaar zijn maar niet leiden tot knelpunten in de verkeersafwikkeling of verkeersonveilige situaties.

Parkeren

De parkeerbehoefte van het kinderdagverblijf wordt berekend door een inschatting van het BVO op basis van de bouw mogelijkheden en het aantal groepen. De gemeente Weesp heeft haar parkeernormenbeleid vastgelegd in "Parkeernormennota Weesp 2019".

Op basis van "Parkeernormennota Weesp 2019" gelden in Weespersluis de parkeernormen voor 'Rest bebouwde kom', 'matig stedelijk'. Het beoogde kinderdagverblijf krijgt een omvang van maximaal 1.000 m² bvo. Weesp kiest er in haar parkeernormennota voor om voor nieuwe ontwikkelingen aan te sluiten bij de actuele CROW-normen. Voor een kinderdagverblijf geldt daarom een parkeernorm van gemiddeld 1,4 pp per m² BVO. Het kinderdagverblijf heeft daarom een parkeereis van (1,4 x 10) 14 parkeerplaatsen exclusief kiss & ride. Voor het aantal kiss & ride plaatsen is geen norm vastgesteld.

Bij een aanvraag omgevingsvergunning zal aan de parkeereis moeten zijn voldaan. In de planregels is voldoende parkeergelegenheid geborgd met een dynamische verwijzing naar het gemeentelijke parkeerbeleid.

In het openbaar gebied is voldoende ruimte om de noodzakelijke parkeerplaatsen te realiseren. In verband met de andere te realiseren voorzieningen zal hier sprake zijn van dubbelgebruik. Op het moment van indiening omgevingsvergunning zal het exacte aantal noodzakelijke parkeerplaatsen bepaald worden. Vanuit het aspect parkeren worden geen negatieve effecten verwacht.

3.3. Bodem en water

Bodem

In het vigerende bestemmingsplan is het gebied bestemd voor 'Recreatie - Park'. Met de beoogde ontwikkeling is er sprake van de realisatie van een gevoelige functie waardoor de bodemkwaliteit onderzocht moet worden. Door Witteveen+Bos is in 2006 een bodemonderzoek uitgevoerd, zie bijlage 5 bij het bestemmingsplan. Hoewel het onderzoek verouderd is, hebben er sindsdien geen grondroerende zaken of vervuilende activiteiten plaatsgevonden waardoor de conclusies nog gelden. Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van het plangebied een verhoogde EOX-gehalte voorkomt. EOX kan duiden op aanwezigheid van bestrijdingsmiddelen en/of polychloorbifenylen (OCB's/PCB's). De bij dit onderzoek gemeten gehalten aan EOX hangen waarschijnlijk samen met de aanwezigheid van het veen. In veenhoudende grond worden vaker dergelijke EOX-gehalten gemeten, zonder dat er sprake is van een verontreiniging met bestrijdingsmiddelen en/of polychloorbifenylen. Vanwege het agrarische gebruik kan de aanwezigheid van met name gechloreerde bestrijdingsmiddelen niet worden uitgesloten. De toetsingswaarde voor nader onderzoek wordt niet overschreden. Hiermee kan geconcludeerd worden dat op basis van de beschikbare onderzoeksgegevens kan worden verondersteld dat er vanuit milieuhygiënisch oogpunt geen negatieve effecten zijn voor het voorgenomen gebruik van het kinderdagverblijf.

Water

Het plangebied maakt geen onderdeel uit van een waterwin- of grondwaterbeschermingsgebied. Conform de Keur van Waterschap Amstel, Gooi en Vecht, artikel 4.20, dient bij een toename van het verhard oppervlak met meer dan 1.000 m² (in stedelijk gebied) een watervergunning te worden aangevraagd en zijn watercompenserende maatregelen noodzakelijk. Het plangebied is 1.118,5 m², gebouw is circa 488 m². Wanneer wordt uitgegaan dat de overige 630,5 m² voor 50% wordt verhard, betreft de verharding betreft circa 803,3 m². Binnen de planvorming Weespersluis is voldoende water gecompenseerd om de extra verharding ten behoeve van het kinderdagverblijf op te vangen. Er is daarmee geen aanvullende watercompensatie benodigd. Ter voorkoming van diffuse verontreinigingen van water en bodem is het van belang om duurzame, niet-uitloogbare materialen te gebruiken, zowel gedurende de bouw- als de gebruiksfase. Hiermee kunnen negatieve effecten vanuit het aspect water worden uitgesloten.

3.4. Natuur

Gebiedsbescherming

Het plangebied is geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Naardermeer ligt op circa 3,4 kilometer. Het plangebied maakt ook geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland. Het dichtstbijzijnde onderdeel van het NNN bevindt zich op een afstand van circa 516 meter.

Vanwege de afstand zijn directe effecten zoals areaalverlies, versnippering, verandering van de waterhuishouding en verstoring op voorhand uitgesloten. Voor het onderzoeken van de mogelijke effecten op het nabijgelegen stikstofgevoelige Natura 2000-gebied Naardermeer voor de aanleg- en gebruiksfases zijn er AERIUS-berekeningen uitgevoerd (zie bijlage 1 bij het bestemmingsplan voor de memo en bijlagen 2 en 3 voor de berekeningen). Uit de berekeningen blijkt dat geen sprake is van rekenresultaten die hoger zijn dan 0,00 mol N/ha/jr voor de aanleg- en gebruiksfase van de ontwikkeling. Hiermee is aangetoond dat het project, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden, de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Soortenbescherming

Ten behoeve van het bestemmingsplan Bloemdalerpolder Weesp is een MER opgesteld. Hierin is een veldonderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van broedvogels, zoogdieren (waaronder vleermuizen), planten, amfibieën, reptielen, vissen en ongewervelden. Uit dit onderzoek blijkt dat er effecten zijn op beschermde soorten die in de polder voorkomen. Voor het compenseren van de effecten is een compensatieplan opgesteld, zie bijlage 4 bij het bestemmingsplan. Voor de compensatie van de effecten is de heikikker de soort gebleken die bepalend is voor de inrichting en oppervlakte. Er zijn drie alternatieven afgewogen:

1. inrichten van een metapopulatie;
2. handhaven van een levensvatbare, maar geïsoleerde populatie,
3. relocatie.

Het inrichten van een metapopulatie geeft de grootst mogelijke zekerheid voor het handhaven van een duurzaam levensvatbare populatie van de heikikker (en andere soorten). Er wordt een kengebied, ter hoogte van de eendenkooi, ingericht met voor de heikikker geoptimaliseerd habitat van 40 ha. Tussen deze locatie en de faunapassage over de A1 nabij de Vecht komt een 'verbindingszone' van gemiddeld 100 meter breedte. Deze verbindingszone wordt ingericht als habitat voor de te compenseren soorten. Ten noorden van de A1 liggende, potentieel aanwezige habitats worden door middel van gericht maatregelen (faunapassages) ontsloten. Het proces wordt gemonitord en begeleid door een ecooloog. Het beheer is gericht op vershraling en het geschikt houden van het habitat.

Voor het plangebied is samen met andere locaties in de omgeving, een veegonthefing aangevraagd en verleend, zie bijlage 6 bij het bestemmingsplan. De ontheffing is voor de soorten bunzing, wezel, hermelijn en rugstreeppad. Hiermee is het gebied vrijgegeven.

3.5. Luchtkwaliteit

De beoogde ontwikkeling heeft betrekking op de realisatie van een kinderdagverblijf. Door de ontwikkeling is er sprake van een toename van verkeer van 337 mvt/etmaal (weekdaggemiddelde). In de NIBM-tool (versie 2021) is 2022 als jaar van planrealisatie aangehouden. Uit de berekening blijkt dat deze

verkeerstoename zorgt voor een toename van het gehalte stikstof in de lucht van 0,44 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en van fijnstof van 0,08 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (figuur 3.1). Beide toenames zijn onder 1,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit

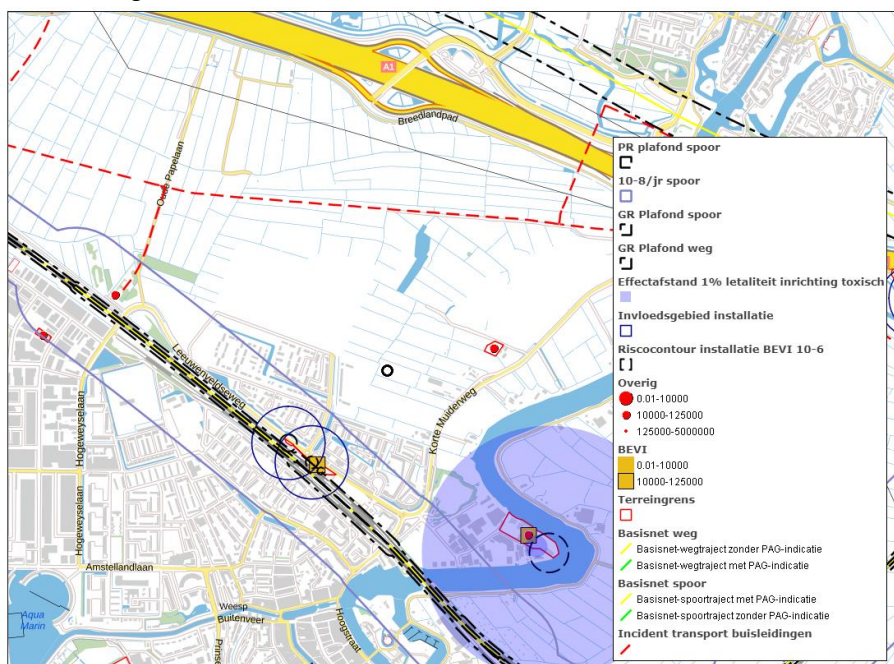
Jaar van planrealisatie	2020
Extra verkeer als gevolg van het plan	
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	590
Aandeel vrachtverkeer	0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	
NO ₂ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,47
PM ₁₀ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	0,09
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in $\mu\text{g}/\text{m}^3$	1,2
Conclusie	
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig	

Figuur 3.1 Resultaten NIBM-tool 2021

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is een indicatie van de luchtkwaliteit ter plaatse van het plangebied gegeven. Dit is gedaan aan de hand van de NSL-monitoringstool 2020 (<http://www.nsl-monitoring.nl/viewer/>) die bij het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit hoort. De dichtstbijzijnde maatgevende weg betreft de Korte Muiderweg, direct ten oosten van het plangebied. Uit de NSL-monitoringstool blijkt dat in de 2020 de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijn stof langs deze weg ruimschoots onder de grenswaarden lagen. De concentraties luchtverontreinigende stoffen bedroegen in de 2020; 25,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor NO₂, 19,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM₁₀ en 11,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ voor PM_{2,5}. Het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uur gemiddelde concentratie PM₁₀ bedroeg 7,1 dagen. Hierdoor is er ter plaatse van het plangebied sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

3.6. Risico's op zware ongevallen of rampen en risico's voor de menselijke gezondheid

Externe veiligheid



Figuur 3.2 Uitsnede professionele risicokaart met plangebied zwart omcirkeld

Overeenkomstig de professionele risicokaart waarin relevante risicobronnen getoond worden, zijn er in de omgeving van het plangebied geen risicovolle inrichtingen te vinden met een externe werking (figuur 3.2). Ook vindt er geen transport van gevaarlijke stoffen plaats via het water.

Ten noorden bevindt zich de A1 op een afstand van circa 1,5 kilometer. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het invloedsgebied van deze weg wordt bepaald door de stofcategorie LT2 en bedraagt 880 meter. Het plangebied bevindt zich niet in het invloedsgebied van de A1.

Ook ten noorden bevindt zich de buisleiding W-533-01. De uitwendige diameter bedraagt 12 inch en de werkdruk 40 bar, hierbij hoort een invloedsgebied van 140 meter. Met een afstand van circa 652 meter tot de buisleiding valt het in plangebied niet in het invloedsgebied.

Ten zuiden bevindt zich het spoortraject Diemen - Amersfoort Oost waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd. Het invloedsgebied wordt bepaald door stofcategorie D4 en bedraagt meer dan 4 kilometer. Met een afstand van circa 550 meter tot het spoor valt het plangebied in het invloedsgebied. Omdat de beoogde ontwikkeling voor het spoortraject op meer dan 200 meter afstand ligt, hoeven volgens het Basisnet in principe geen beperkingen te worden gesteld aan het ruimtegebruik ter plaatse van het plangebied. Desalniettemin is vanwege de ligging binnen het invloedsgebied een beknopte verantwoording noodzakelijk.

Beknopte verantwoording

Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid

Voor zowel de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende geborgd zijn. De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpverleningsdiensten. De brandweer moet in staat zijn om hun taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen. Het plangebied wordt ontsloten via de Fort Diemerdamstraat. Deze weg sluit aan op het verdere wegennetwerk van Weesp. Het wegennetwerk biedt vluchtmogelijkheden in verschillende richtingen, waardoor altijd van de bron af kan worden gevlucht. Het gedegen netwerk komt de bestrijdbaarheid ten goede.

Zelfredzaamheid

In de toekomstige situatie zal een kinderdagverblijf gerealiseerd worden. De aanwezige kinderen worden gezien als verminderd zelfredzame personen. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten. Als gevolg van een incident met toxische stoffen over het spoor geldt dat een toxische wolk zich snel kan ontwikkelen en verplaatsen. Dit effect is vaak niet zichtbaar. Zelfredzaamheid in deze scenario's is alleen mogelijk als er tijdig alarmering plaatsvindt en gebouwen geschikt zijn om enkele uren te schuilen. Denk hierbij aan het sluiten van ramen en deuren en met name het uitschakelen van (mechanische) ventilatiesystemen. Hiermee worden de aanwezigen beschermd tegen de blootstelling aan toxische gassen. Daarnaast dienen, in het kader van effectieve zelfredzaamheid, de gebruikers van de objecten door risicocommunicatie te worden geïnstrueerd over de risico's en de mogelijke maatregelen die zij kunnen nemen. Ook het personeel dient geïnformeerd te worden over de verschillende risico's bij een incident. De alarmering van de aanwezigen wordt momenteel nog gerealiseerd middels het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS). Dit systeem wordt de komende jaren uitgefaseerd. Het waarschuwingssysteem wordt vervangen door een totaal pakket aan alarmeringsmiddelen, waaronder de calamiteitenzenders, de sirenes, crisis.nl, NL-Alert en het gebruik van sociale media.

Uit de beknopte verantwoording blijkt dat de zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het plangebied als voldoende worden beschouwd. Verder zijn in de directe omgeving van het plangebied geen risicovolle bronnen aanwezig. Er worden geen negatieve effecten verwacht vanuit het aspect externe veiligheid.

Risico's op rampen door klimaatverandering

Er is sprake van een toename in verharding, hiervoor worden compenserende maatregelen genomen. Ten gevolge van de beoogde ontwikkelingen nemen risico's op rampen door klimaatadaptatie hiermee niet toe.

Risico's voor de menselijke gezondheid

Uit toetsing van de verschillende milieuthema's op het gebied van leefomgevingskwaliteit blijkt dat de beoogde ontwikkeling niet leidt tot een belangrijke toename van risico's voor de menselijke gezondheid. Er wordt voldaan aan de normen voor geluid, bodem, externe veiligheid en luchtkwaliteit. Een significant effect op de risico's voor de menselijke gezondheid is daarmee uitgesloten.

3.7. Cultuurhistorie en archeologie

Cultuurhistorie

Binnen en in de nabije omgeving van het plangebied zijn geen monumenten aanwezig. Verder maakt het plangebied geen deel uit van cultuurhistorisch waardevol gebied. Negatieve effecten kunnen vanuit het aspect cultuurhistorie worden uitgesloten.

Archeologie

In het vigerende bestemmingsplan 'Bloemdalerpolder Weesp' is ter plaatse van het plangebied de archeologische dubbelbestemming "Waarde - Archeologie 7" opgenomen. Archeologisch onderzoek is noodzakelijk wanneer bodemingrepen dieper reiken dan 4 meter beneden maaiveld en die tevens een oppervlakte groter dan 1.000 m² hebben. Met de beoogde ontwikkeling zullen de bodemingrepen niet dieper reiken dan 4 meter waardoor archeologisch onderzoek niet noodzakelijk is.

3.8. Aanlegwerkzaamheden

Gelet op de tijdelijkheid van de aanlegwerkzaamheden kunnen blijvende negatieve milieueffecten uitgesloten worden. Tevens zal vanwege de kleinschaligheid ook geen sprake zijn van significante negatieve milieueffecten, zoals geluid- en stofoverlast, ten tijde van de werkzaamheden.

3.9. Mitigerende maatregelen

- Uit het ecologisch onderzoek blijkt dat er effecten zijn op beschermde soorten die in de polder voorkomen. Voor het compenseren van de effecten is een compensatieplan opgesteld.

4. Conclusie

Uit de informatie in deze notitie blijkt dat het plangebied niet ligt in kwetsbaar gebied en/of gebied met een beschermde status. De aard en omvang van het plan leiden niet tot belangrijke nadelige milieugevolgen. Er is dan ook geen aanleiding voor het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure.

