
MEMO

Van : M.M.W. Backx, MSc
Project : Kinderdagverblijf Weespersluis
Opdrachtgever : GEM Bloemendalerpolder B.V.

Datum : 6 mei 2021

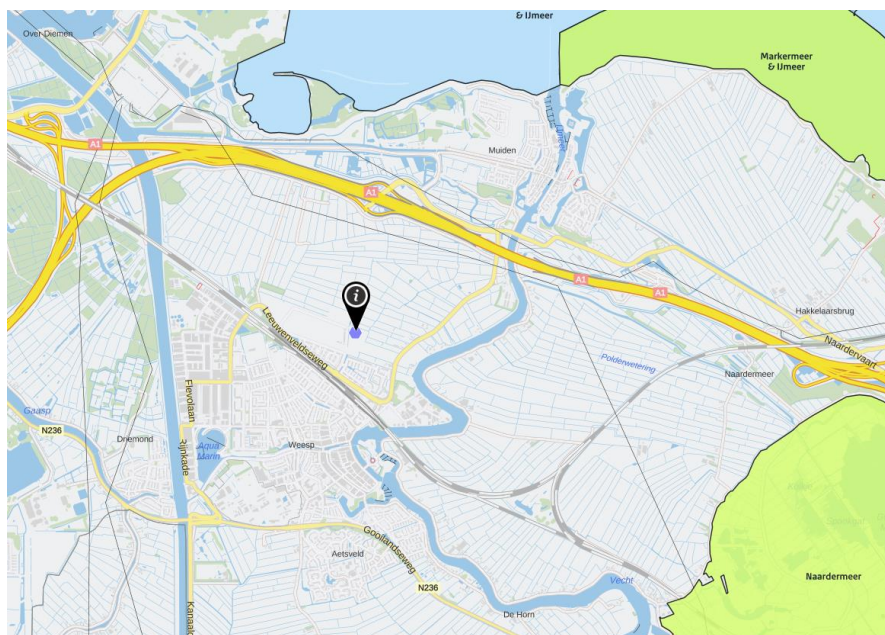
Betreft : Onderzoek stikstofdepositie



1. Inleiding

In de Bloemendalerpolder worden de komende jaren 2.750 woningen gebouwd met bijbehorende voorzieningen gebouwd. Voor de gehele ontwikkeling is in het kader van het bestemmingsplan 'Bloemendalerpolder Weesp' destijds een stikstofberekening uitgevoerd.

Na vaststelling van dit plan is besloten om een kinderdagverblijf in het gebied toe te voegen. Dit kinderdagverblijf wordt mogelijk gemaakt middels een paraplubestemmingsplan en is niet opgenomen in de stikstofberekening t.b.v. het bestemmingsplan 'Bloemendalerpolder Weesp'. Ten behoeve van het planologisch mogelijk maken van het kinderdagverblijf dient de beoogde ontwikkeling onder andere te worden getoetst aan de eisen uit de Wet natuurbescherming. Uit recente uitspraken van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State volgt dat het PAS als beoordelingskader niet juridisch houdbaar is. Om deze reden zijn depositieberekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van het AERIUS-model (oktober 2020) waarin diverse aanpassingen zijn doorgevoerd naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State. In de nieuwe berekeningen is zowel de gebruiksfase als de aanlegfase beschouwd. In deze notitie wordt achtereenvolgens ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en conclusie.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS)

2. Uitgangspunten aanlegfase

Bij de toetsing aan de Wet natuurbescherming dient ook de aanlegfase te worden betrokken. Transportbewegingen ten behoeve van de aan en afvoer van materiaal en de inzet van werktuigen binnen het gebied leiden tot emissies en kunnen daarmee ook van invloed zijn op de stikstofdepositie binnen Natura 2000. Op basis van aannames van vergelijkbare gebouwen is bekeken of sprake kan zijn van een toename van stikstofdepositie binnen Natura 2000.

Materieelinzet tijdens aanlegfase

Voor het in te zetten materieel tijdens de totale aanlegfase is een worstcase inschatting gemaakt met de bijbehorende bedrijfstijden (tabel 1). De relevante emissies (NOx) worden bepaald door het verbruik, het vermogen en de ouderdom (stageklasse) van het materieel. In de berekeningen is uitgegaan van materieel van stageklasse IV, bouwjaar 2014, met het grootste vermogen. Daarnaast is voor al het materieel uitgegaan van een verbruik van 25 liter diesel per uur en is er vanuit gegaan dat het materieel 100% van de werkdag daadwerkelijk in bedrijf is. In AERIUS zijn de bronnen binnen het plangebied gemodelleerd als vlakbron omdat het materieel verspreid wordt ingezet.

Ten tijden van het opstellen van de AERIUS-berekening waren er nog geen gegevens bekend over het materieelgebruik t.b.v. de aanlegfase van het kinderdagverblijf. Er is daarom gerekend met worst case gegevens voor de aanleg van 10 woningen.

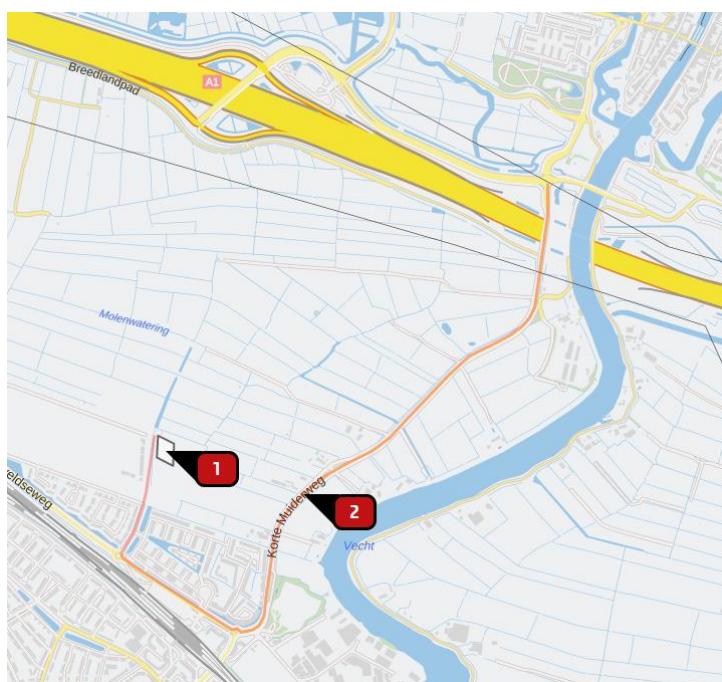
Tabel 1 Uitgangspunten materieelinzet tijdens de aanlegfase

Machine	Stage klasse	Uren	Brandstof liter/uur	Totaal brandstofgebruik
Betonmixer	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	48	25	1.200
Betonstorter/pomp	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	48	25	1.200
Graafmachine	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	84	25	2.100
Heistelling	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	48	25	1.200
Kiepbak	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	84	25	2.100
Hijskraan	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	96	25	2.400
Ruw terrein heftruck	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	32	25	800
Minigraver	Stage IV 130-560 kW bouwjaar 2014	24	25	600

Verkeersgeneratie tijdens aanlegfase

Voor het aan- en afvoeren van materialen binnen het project is gerekend met in totaal 2 vrachtwagens per dag tijdens de bouw. Dat zijn in totaal 240 vrachtbewegingen tijdens de aanlegfase, uitgaande van een bouwperiode van 60 dagen. Daarnaast is er sprake van lichte verkeersbewegingen van werknemers. Hierbij gaat het om 10 busjes per dag. In totaal zijn dit 1.200 lichte verkeersbewegingen voor de totale aanlegfase.

Daarbij is ervan uitgegaan dat het bouwverkeer over de Bloemendalerpoldersingel en de Leeuwendeldseweg richting het kruispunt Weesperweg/Mariahoeveweg rijdt om vervolgens de A1 op te gaan. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdend verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Als gemiddelde afstand tot het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld wordt 250 meter gehanteerd. In dit geval is er gemeten tot aan het kruispunt Weesperweg/Mariahoeveweg.



Figuur 2 Gemodelleerde bronnen aanlegfase (bron: AERIUS)

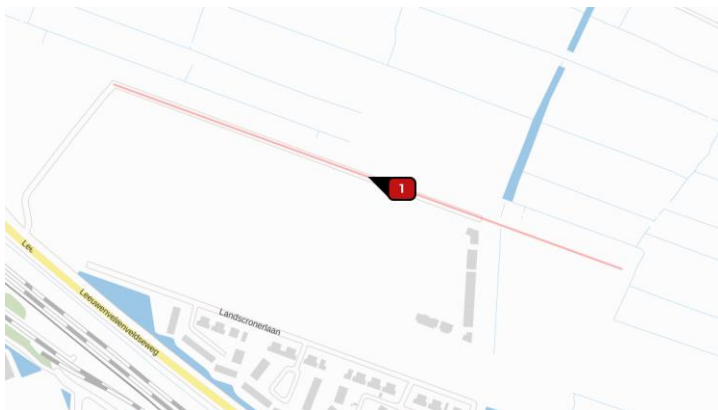
De berekening van de aanlegfase in AERIUS geeft als resultaat: Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt de aanlegfase niet tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

3. Uitgangspunten gebruiksfase

De (potentiële) gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 worden in de gebruiksfase uitsluitend bepaald door de emissies die samenhangen met de verkeersgeneratie. De verkeersaantrekkende werking is berekend aan de hand van kencijfers die CROW-publicatie 381, conform het gemeentelijke parkeerbeleid.

Uitgaande van een maximum bvo van 1750 m² heeft het kinderdagverblijf een verkeersgeneratie van 576 voertuigbewegingen per etmaal.

Uitgangspunt is dat verkeerseffecten worden meegenomen tot deze opgaan in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de berekeningen is er van uitgegaan dat het verkeer van het kinderdagverblijf richting de woonwijken in de Bloemendalerpolder gaat. De gehele oost-west richting van de Muiderslotlaan en het verlengde daarvan is als lijnbron in AERIUS ingevoerd voor de verkeersgeneratie.



Figuur 3 Gemodelleerde ontsluitingsroutes gebruiksfase (bron: AERIUS)

De berekening in AERIUS laat voor de beoogde situatie een rekenresultaat zien van 0,00 mol/ha/j. Derhalve leidt ook de gebruiksfase niet tot een stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

4. Conclusie

Zowel voor de gebruiksfase als voor de aanlegfase wordt geen stikstofdepositiebijdrage binnen Natura 2000-gebieden berekend. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het plan niet leidt tot significante negatieve effecten. Er is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming vereist. Wel dient de AERIUS berekening vier jaar bewaard te worden om aan te tonen dat het aspect stikstofdepositie is onderzocht.