

BRANDWEER



Gemeente Weesp
t.a.v. Mevr. N. Berg
Postbus 5099
1380 GB Weesp

Risicobeheersing

Kamerlingh Onnesweg 148
1223 JN Hilversum
Telefoon (035) 688 55 88
Fax (035) 688 55 15
info@brandweergooienvechtstreek.nl
www.brandweergooienvechtstreek.nl

Datum	16 september 2020	Telefoon	06-11762171	Bijlage	1
Onze referentie	VRGV-WV-340	Fax	(035) 688 55 15		
Uw referentie	E-mail van 10 september 2020	E-mail	wijnand.vellekoop@brandweergooivecht.nl		
		Onderwerp	Adviesrapportage externe veiligheid Weesperwerf		

Beste mevrouw Berg,

Ik heb vanuit brandweer Gooi en Vechtstreek kennis genomen van de adviesrapportage externe veiligheid voor de ruimtelijke ontwikkelingen Weesperwerf. Ik heb de volgende kanttekeningen bij de rapportage:

- Bij de normstelling externe veiligheid in hoofdstuk 2 mis ik het Besluit externe veiligheid buisleidingen of de uitleg waarom deze niet van toepassing is. Wanneer dit niet van toepassing is, zie ik dit graag terug in de Externe Veiligheidsparagraaf van het bestemmingsplan.
- In paragraaf 4.3 en de conclusie in hoofdstuk 6 staat beschreven dat de dichtstbijzijnde gevel op 6 meter afstand van het plasbrandaandachtsgebied staat. Dit laat echter onverlet dat ontvluchting vanaf de risicobron, de spoorlijn, mogelijk moet zijn om dit een veilige situatie te maken.
- Zoals beschreven in diezelfde conclusie zien wij graag terug op welke manier de verantwoording vormgegeven wordt. In bijlage 1 vindt u de punten waaraan de verantwoording moet voldoen.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Graag blijven wij op de hoogte van de voortgang van het project en we zien berichtgeving met betrekking tot veranderingen binnen dit project dan ook met belangstelling tegemoet. Wanneer u mocht besluiten (een gedeelte van) het advies niet over te nemen, worden wij hiervan graag, gemotiveerd, in kennis gesteld.

Met vriendelijke groet,

Dhr. W. Vellekoop
Specialist Risicobeheersing en Operationele Voorbereiding

Bijlage 1: Verantwoording Groepsrisico t.a.v. Externe Veiligheid bij Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Bijlage 1: Verantwoording Groepsrisico t.a.v. Externe Veiligheid bij Vervoer Gevaarlijke Stoffen

Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft ten aanzien van externe veiligheid een adviestaak bij ruimtelijke besluiten. Externe veiligheid speelt een rol bij een ruimtelijk besluit wanneer in het ruimtelijke plan sprake is van aanwezigheid van routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen en/of van inrichtingen waarop het Bevi van toepassing is.

Wanneer zich in of naast het plangebied een risicobron bevindt welke is aangewezen als route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen speelt externe veiligheid een rol. Dit geldt wanneer de risicobron zich binnen 200 meter van het plangebied bevindt. Brandweer Gooi en Vechtstreek heeft de volgende tien punten beschreven om aan de eisen te voldoen.

De verantwoording van het groepsrisico omvat de volgende elementen:

- Berekening van GR en beoordeling hiervan t.o.v. de oriëntatiewaarde;
 - Deze is in voldoende mate in het AVIV rapport beschreven.
- Beschrijving van het maatgevende scenario of scenario's, met onderbouwing;
 - Bij een ongeval buiten het plangebied kan sprake zijn van meerdere scenario's:
 - (Plas)brand.
 - Dit is van toepassing wanneer er een spoorketelwagon ter hoogte van het plangebied met brandbare vloeistof door impact openscheurt.
 - Toxische wolk.
 - Dit is van toepassing wanneer er op het spoor ter hoogte op het spoor of op bij Smit en zonen een hoeveelheid giftige stof/damp in de vrije lucht komt en zich richting het plangebied begeeft.
 - Explosie / Koude BLEVE.
 - Dit is van toepassing wanneer een spoorketelwagon ter hoogte van het plangebied met daarin onder druk vervoerd brandbaar gas door grote impact openscheurt en ontbrandt.
- Beschrijving van de effecten van de scenario's;
 - (Plas)brand:
 - Bij een plasbrand of brand op grotere afstand zal de rookontwikkeling in het plangebied voornamelijk schadelijk zijn voor de personen die zich in de open lucht bevinden. In beginsel zal er binnen geschild kunnen worden wanneer de ventilatie afgesloten kan worden.
 - Toxische wolk.
 - Bij een toxische wolk zal er in eerste instantie ook de meester schade optreden bij personen die zich in de open lucht bevinden. Ook hier zal in beginsel binnen geschild kunnen worden. Bij grotere hoeveelheid en/of een langere duur zal bekeken moeten worden in hoeverre ontruiming van het effectgebied mogelijk is. Dit valt buiten de scope van deze ontwikkeling.

- Explosie / Koude BLEVE
 - Ook bij dit scenario zal er de meeste schade (en kans op overlijden) zijn voor de personen in de open lucht en kan er binnen geschild worden. Door de drukgolf kunnen er echter binnenshuis ook slachtoffers vallen. Door secundaire branden kan gedeeltelijke ontruiming nodig zijn.
- Maatregelen voor beperken van de risico's;
 - De mogelijkheden tot het beperken van de externe veiligheidsrisico's liggen buiten de scope van dit plan. Deze worden in voldoende mate afgedekt door de risicobronnen zelf.
- Maatregelen voor beperken van de effecten;
 - Mogelijkheden aanpassingen aan objecten of inrichting ruimtelijk plan
 - Bij een incidenten buiten het plangebied zal er in eerste instantie binnen geschild moeten worden. Wanneer nodig zal er ontlucht moeten worden, dit is voldoende mogelijk.
 - Mogelijkheden van bestrijding calamiteit door hulpdiensten
 - Bereikbaarheid
 - Zowel de beide risicobronnen als het plangebied zijn in voldoende mate bereikbaar door de hulpdiensten.
 - Bluswatervoorziening
 - De bluswatervoorziening in het plangebied en daarbuiten zijn op orde voor de bestrijding van een incident.
 - Planvorming
 - De beschikbare planvorming van de brandweer en Veiligheidsregio voldoen voor de ontwikkeling van het plangebied.
- Beschouwing zelfredzaamheid personen in invloedsgebied;
 - Alle personen in het plangebied zijn in principe zelfredzaam, er zijn geen objecten met verminderd zelfredzame personen zoals zorginstellingen of kinderdagverblijven in het plangebied gepland.
- Plaatsing van ruimtelijke ontwikkeling en invloedsgebied in groter geografisch geheel ("omgevingsvisie");
- Nut en noodzaak van de geplande ruimtelijke ontwikkeling;
- Tijdsfasering van bovengenoemde elementen;
- Beschrijving van restrisico, waarin verwoord de bestuurlijke verantwoordelijkheid voor de risico's.