

Reconstructie N236

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Definitief

In opdracht van:
Provincie Noord-Holland

Grontmij Nederland B.V.
De Bilt, 24 september 2014

Verantwoording

Titel : Reconstructie N236
Subtitel : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Projectnummer : 323644
Referentienummer : GM-0142765
Revisie : D 2.1
Datum : 24 september 2014

Auteur(s) : bc. I.R. Vossen
E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl
Gecontroleerd door : ir. R.A.A. Cornelis
Paraaf gecontroleerd : 
Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk
Paraaf goedgekeurd : 
Contact : Grontmij Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
Postbus 203
3730 AE De Bilt
T +31 30 220 74 44
F +31 30 220 02 94
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
1.1	Aanleiding en doel.....	5
1.2	Visie op de aanpak.....	5
1.2.1	Reconstructieonderzoek.....	6
1.3	Leeswijzer	6
2	Wettelijk kader.....	7
2.1	Algemeen.....	7
2.2	Reconstructies	8
2.3	Ontheffingsprocedure	9
2.4	Cumulatie.....	9
2.5	Uitstraling van de reconstructie.....	9
3	Uitgangspunten	11
3.1	Situatie & onderzoeksgebied	11
3.2	Hogere waarden.....	12
3.3	Niet afgehandelde saneringssituaties	12
3.4	Gegevensbestanden	12
3.5	Verkeersgegevens	12
3.6	Rekenmethodiek & modellering	14
4	Rekenresultaten	15
4.1	Wijziging van de N236.....	15
4.2	's-Gravelandseweg.....	15
4.3	Lage Klompweg	16
4.4	Klompweg	16
4.5	N523	16
5	Resultaten maatregelonderzoek N236.....	17
5.1	Inleiding	17
5.2	Conclusie maatregelenonderzoek N236	17
5.3	Overige maatregelen.....	18
5.3.1	Bronmaatregelen.....	18
5.3.2	Overdrachtsmaatregelen	18
5.3.3	Gevelmaatregelen	18
6	Conclusie	19
6.1	N236	19
6.1.1	Bronmaatregelen.....	19
6.1.2	Overdrachtsmaatregelen	19
6.1.3	Gevelmaatregelen	19
6.1.4	Nader onderzoek: cumulatie en vaststelling hogere grenswaarden	19
6.2	's-Gravelandseweg, Lage Klompweg en Klompweg.....	19
6.3	N523	19

Bijlage 1:	Verkeersgegevens
Bijlage 2:	Modelgegevens
Bijlage 3:	Rekenresultaten N236
Bijlage 4:	Rekenresultaten 's-Gravenlandseweg
Bijlage 5:	Rekenresultaten Klompweg
Bijlage 6:	Rekenresultaten N253 (Dammerweg)

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

De provincie Noord-Holland is voornemens om de N236 tussen Amsterdam en Bussum te wijzigen tussen km 7 en km 11. In de vraagspecificatie ten behoeve van deze wijziging (van voorontwerp tot aanleg) is ondermeer gevraagd akoestisch onderzoek conform de Wet geluidhinder (Wgh) uit te voeren. Voorliggend rapport beschrijft de gehanteerde uitgangspunten, de resultaten en de conclusie van het onderzoek. Het onderzoek beperkt zich tot het deeltracé Weesp – Faunapassage. Zie figuur 1.1 voor een globaal overzicht van de ligging.



Figuur 1.1 Globale ligging plangebied

Het akoestisch onderzoek dient in eerste instantie als onderbouwing voor het Ontwerp van de gewijzigde weg en in een later stadium als onderbouwing voor de planologische procedure. Het detailniveau van het onderzoek komt hiermee op het niveau van een bestemmingsplanonderzoek.

Het te wijzigen gedeelte van de N236 ligt geheel binnen de gemeente Weesp. Het betreft een provinciale weg, voor het grootste gedeelte gelegen buiten de bebouwde kom. De weg bestaat uit 2x1 rijstroken. De wijzigingen voorzien in ieder geval in het 'duurzaam veilig' inrichten van de weg. Hiertoe vinden ondermeer asverschuivingen plaats. Het onderzoek wijst uit of er als gevolg van wijzigingen aan de weg sprake is van een *reconstructie* in de zin van de Wet geluidhinder.

1.2 Visie op de aanpak

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk conform de Wet geluidhinder. De wijzigingen voorzien in het verbreden en verleggen van de weg en het verhogen van de snelheid van 60 km/uur ter plaatse van de Vechtbrug naar 80 km/uur. Tevens wordt een nieuwe Vechtbrug aangelegd en de weg anders ingericht, waardoor de as van de weg verspringt ten opzichte van de huidige situatie. Er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De zonebreedte bedraagt (buitenstedelijk gebied – 2 rijstroken) 250 m. Een gedeelte van het te beschouwen tracé ligt in binnenstedelijk gebied binnen de gemeente Weesp. De zonebreedte bedraagt hier 200 m.

1.2.1 *Reconstructieonderzoek*

De voorgestelde wijzigingen aan de N236 alsmede het aanpassen van de aansluiting op het onderliggend wegennet (N523) betekenen een fysieke aanpassing van één of meerdere wegen. Omdat geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone hiervan aanwezig zijn, is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van deze wijziging (reconstructie). Onderzoek is verricht voor de jaren één jaar voor en 10 jaar na reconstructie.

1.3 **Leeswijzer**

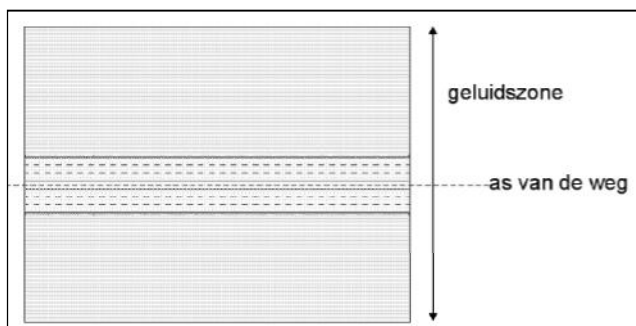
In het hierop volgende hoofdstuk wordt het relevante wettelijk kader uit de Wet geluidhinder behandeld, gevolgd door de gehanteerde uitgangspunten, de onderzoeksresultaten en de conclusie.

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen binnen de zone conform de Wet geluidhinder, moet de optredende geluidbelasting ter plaatse van deze bestemmingen worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

De onderzochte wegen zijn grotendeels gelegen in buitenstedelijk gebied en hebben na realisatie van het plan 2 rijstroken (op- en afritten en in- en uitvoegstroken worden niet meegeteld als volwaardige rijstroken). De onderzoekszones bedragen derhalve 250m aan weerszijden van de weg.

Voordat tot toetsing wordt overgegaan, dient conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012) een aftrek toegepast te worden op de berekende geluidsbelastingen ter plaatse van de gevel van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen.

- Tot 1 juli 2018 geldt het volgende:
 - 3 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
 - 4 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;

- 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder geen 56 of 57 dB is;
- 5 dB voor overige wegen.
- Na 1 juli 2018 geldt het volgende:
 - 2 dB voor wegen waarvoor een representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen geldt van 70 km/u of meer;
 - 5 dB voor overige wegen.

Bij de vaststelling van een verschil tussen twee geluidsbelastingen wordt aangesloten bij de 'situatie na 1 juli 2018', tenzij het verschil wordt bepaald tussen twee geluidsbelastingen waarbij een eerder vastgestelde hogere grenswaarde is betrokken en bij het vaststellen van deze hogere waarde het andere regime gehanteerd is.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten L_{den} in dB.

Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden:

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

2.2 Reconstructies

Indien fysieke wijzigingen plaatsvinden aan een bestaande weg dient onderzocht te worden of deze leiden tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit begrip is in artikel 1 van de Wet als volgt gedefinieerd:

Een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek als bedoeld in artikel 77, eerste lid, onder a, en artikel 77, derde lid, blijkt dat de berekende geluidbelasting vanwege de weg in het toekomstig maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de geluidbelasting die op grond van artikel 100 dan wel het bepaalde krachtens artikel 100b, aanhef en onder a, als de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting geldt met 2 dB of meer wordt verhoogd.

In het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012 is bepaald hoe afronding van geluidbelastingen dient plaats te vinden. De geluidbelastingen worden in principe berekend op twee cijfers achter de komma. Vervolgens wordt er afgerond volgens de reguliere ISO-afrondingsregels. Dit houdt in dat afgerond wordt naar het dichtstbijzijnde gehele getal: 1,49 dB wordt afgerond naar 1 dB en 1,50 dB wordt afgerond naar 2 dB.

Onder fysieke wijziging van een weg wordt niet verstaan het verlagen van de snelheid of het vervangen van een wegdekverharding door een verharding met dezelfde of een grotere geluidreducerende werking. Tevens mag in gevallen waarin bestaande geluidgevoelige bestemmingen tussen het oude en het nieuwe tracé in komen te liggen, niet als reconstructie beschouwd worden. In dit geval is sprake van een nieuwe situatie.

De toets of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder gebeurt aan de hand van de heersende waarde en de te verwachten toekomstige geluidbelasting.

- Onder de heersende waarde wordt verstaan de laagste van:
 - De geluidbelasting één jaar voor de fysieke ingreep, of
 - De eerder vastgestelde waarde.
- De toekomstige geluidbelasting wordt bepaald aan de hand van het akoestisch maatgevende jaar na openstelling van de weg. Hiervoor wordt het tiende jaar na gereedkomen van de reconstructie gehanteerd.

Als voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming in het verleden (voor 1 januari 2007) al een hogere waarde is vastgesteld, is dit doorgaans uitgedrukt in een etmaalwaarde in dB(A). Vanwege de wijzigingen van de Wet geluidhinder per 1 januari 2007 moet deze worden omgerekend tot een vergelijkbare waarde in L_{den} in dB. Vervolgens kan de eerder vastgestelde hogere waarde vergeleken worden met de geluidbelasting in dB in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg. Alleen op die manier kan de geldende grenswaarde voor die bestemming op de juiste manier worden bepaald.

Het omrekenen moet volgens artikel 3.7 uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 op de volgende manier gebeuren:

1. Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen L_{den} en de etmaalwaarde (niet afgerond getal).
2. Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1. gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).
3. Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Wanneer sprake blijkt van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dient nader onderzoek te worden verricht naar het effect van maatregelen en treedt een regime van voorkeurs- en uiterste grenswaarden in werking.

- De voorkeursgrenswaarde in het geval geen sprake is van sanering of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde bedraagt evenveel als de heersende geluidbelasting, met dien verstande dat een geluidbelasting tot 48 dB te allen tijde toelaatbaar wordt geacht.
- De uiterste grenswaarde bedraagt maximaal 5 dB meer dan de voorkeursgrenswaarde, echter nooit meer dan 58 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied waarvoor niet eerder een hogere grenswaarde is vastgesteld en de heersende waarde respectievelijk minder of meer dan 54 dB bedraagt.

2.3 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk. Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Een van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, financiële of technische aard.

Gekoppeld aan een hogere waarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximumbinnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan.

2.4 Cumulatie

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor een woning of andere geluidsgevoelige bestemming wordt op grond van artikel 110f van de Wet geluidhinder rekening gehouden met de cumulatie met de geluidbelasting van andere gezoneerde geluidsbronnen (zoals wegen, spoorwegen en industrie). Als de woning of andere geluidsgevoelige bestemming binnen de geluidszone van andere geluidsbronnen ligt en ten gevolge van deze bronnen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient inzicht te worden geboden in de gecumuleerde geluidssituatie vanwege de gezamenlijke geluidsbronnen. Het vaststellen van een geluidbelasting mag er niet toe leiden dat een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting kan ontstaan die zich zonder deze vaststelling niet zou kunnen voordoen. Hiervoor zal per geval een afweging moeten worden gemaakt door het bevoegd gezag.

2.5 Uitstraling van de reconstructie

Op grond van artikel 99, tweede lid, van de Wet geluidhinder (Wgh) dient akoestisch onderzoek te worden gedaan naar de geluidbelasting vanwege andere wegen dan de te reconstrueren

weg of – als een weg gedeeltelijk wordt gereconstrueerd – vanwege de niet te reconstrueren gedeelten daarvan, indien redelijkerwijs de verwachting bestaat dat door de reconstructie van de weg de geluidbelasting van andere wegen of een ander wegdeel met 2 dB of meer toeneemt. Hierdoor dient het effect van de reconstructie van de weg ook voor weg(del)en buiten het plan te worden onderzocht.

In het geval de geluidbelasting met 2 dB toeneemt, maar deze hoofdzakelijk te wijten is aan autonome verkeersgroei, dan wordt niet voldaan aan het vereiste van artikel 99, tweede lid Wgh. Er kan dan redelijkerwijs worden aangenomen dat de toename van 2 dB niet kan worden toegeschreven aan de reconstructie van de weg. In dat geval dient het akoestisch onderzoek niet uitgebreid te worden. Is deze toename wel te wijten zijn aan de reconstructie van de weg, dan dient het akoestisch onderzoek wel uitgebreid te worden.

Op grond van de Wgh bestaat geen plicht om maatregelen te treffen of hogere waarden vast te stellen vanwege de geluidtoename op of langs wegdelen die niet fysiek gewijzigd worden.

3 Uitgangspunten

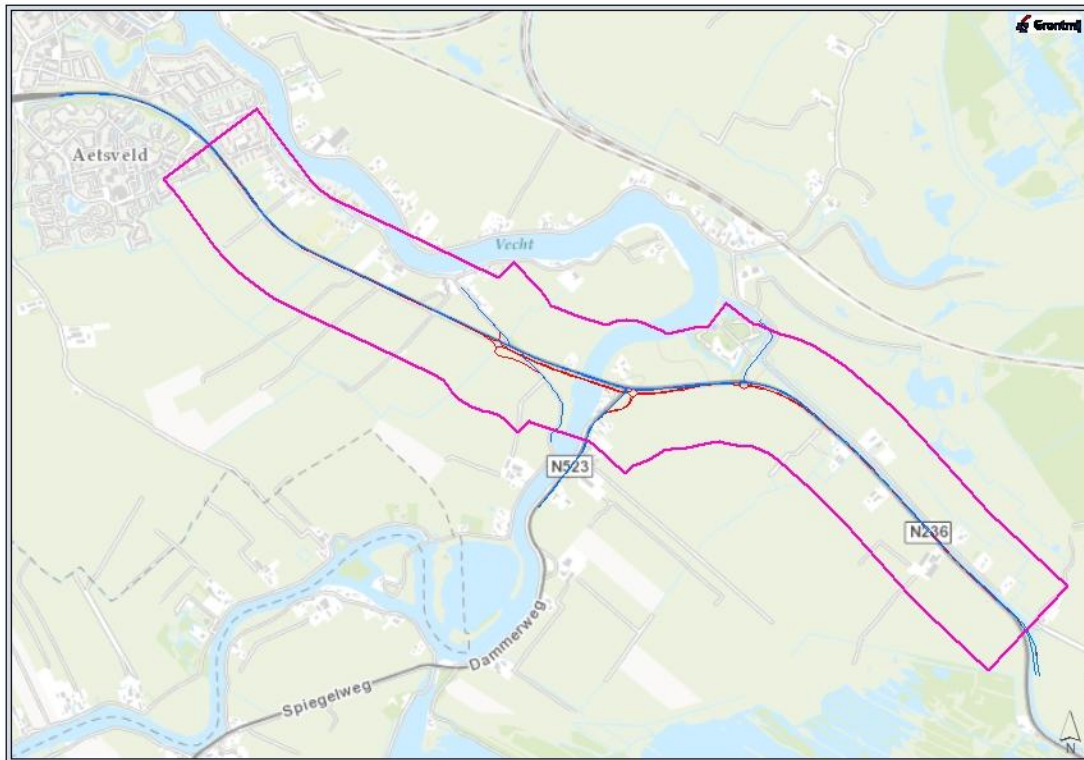
3.1 Situatie & onderzoeksgebied

Het ontwerp voorziet in een fysieke wijziging van de N236. Conform de Wet geluidhinder dient deze aanpassing onderzocht en getoetst te worden. Het onderzoeksgebied van de N236 wordt in oostelijke en westelijke richting begrensd door het einde werk met een overlengte van $\frac{1}{3}$ zonebreedte.

De wijzigingen aan de N236 omvatten:

- het realiseren van een rotonde ter hoogte van de aansluiting van de Lage Klompweg (ten noorden van de N236) op de N236 (nu T-splitsing);
- het aansluiten van de Klompweg (ten zuiden van de N236) op de rotonde;
- het realiseren van een rotonde ter hoogte van de aansluiting van de Dammerweg op de N236 (nu T-splitsing);
- het realiseren van een rotonde ter hoogte van de aansluiting van de 's-Gravelandseweg op de N236 (nu T-splitsing);
- het realiseren van een nieuwe Vechtbrug direct ten zuiden van de bestaande Vechtbrug. De bestaande brug wordt gesloopt;
- de verbreding van de N236;
- het verhogen van de snelheid van de N236 ter plaatse van de Vechtbrug van 60 km/uur naar 80 km/uur.

Hierdoor worden de N236, de Lage Klompweg, de Klompweg, de N523 en de 's-Gravelandseweg fysiek gewijzigd. In voorliggend onderzoek wordt onderzocht of ook sprake is van een reconstructie-effect in de zin van de Wet geluidhinder. Het studiegebied voor dit onderzoek wordt begrensd door de wettelijke geluidszones rondom de genoemde wegen. Voor dit onderzoek zijn alle wegen als een aparte bron beschouwd, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1 Studiegebied (paars) rondom huidige (blauw) en toekomstige (rood) ligging weg

3.2 Hogere waarden

Er zijn conform opgave van de provincie Noord-Holland in het verleden geen hogere waarden vastgesteld.

3.3 Niet afgehandelde saneringssituaties

Binnen het studiegebied zijn conform opgave van de provincie Noord-Holland geen woningen aanwezig die op de saneringslijst staan.

3.4 Gegevensbestanden

De voor het project gehanteerde ruimtelijke gegevens zijn afgeleid of afkomstig van de door de opdrachtgever te beschikking gestelde tekeningen:

- Huidige situatie op basis van digitale tekeningen met als kenmerken X-ALM vigerend.dwg, X-DWM vigerend.dwg, XE-aansluiting KM 7.0.dwg, XE-aansluiting KM 11.0.dwg, XE-ondergrond.dwg en X-projectgrens.dwg;
- Toekomstige situatie op basis van het vigerend ontwerp met als kenmerk dwm n236 104_3D MX.DWG;
- Voor de hoogteligging van de heersende situatie is uitgegaan van het door de provincie Noord-Holland aangeleverde AHN2-bestand;
- De geluidgevoelige bestemmingen zijn ingevoerd op basis van digitale veldinventarisatie. Hiervoor is de Basisadministratie Adressen en Gebouwen (datum) gehanteerd in combinatie met Google Earth Streetview. Er heeft tevens een uitgebreide controle van het BAG in het veld plaatsgevonden.

3.5 Verkeersgegevens

Voor toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient te worden uitgegaan van de situatie in het toekomstig maatgevend jaar. In onderhavig project is toetsjaar 2027 gekozen, zijnde tien jaar na gereedkomen van de wijzigingen. De heersende geluidbelasting is bepaald voor het jaar 2014, zijnde het jaar voorafgaand aan de start van de werkzaamheden.

De gehanteerde gegevens voor de onderzochte wegen zijn afkomstig van een verkeersmodel en zijn door de verkeerskundige afdeling van Grontmij omgewerkt naar voor akoestiek toepasbare input. In de ontvangen documentatie is informatie opgenomen voor de jaren 2014 en 2027. In tabel 3.1 en 3.2 zijn de gehanteerde gegevens samengevat. Voor de wegvakken is de intensiteit per rijrichting aangegeven. Alle (overige) gegevens, waaronder de verdeling naar voertuigcategorie en gehanteerde snelheden zijn bijgevoegd in bijlage 2.

Tabel 3.1 *gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2014*

Wegnaam	Wegvak [van – naar]	Snelheid [km/uur]	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Wegdek	Voertuigverdeling [%]		
					Dag	Avond	Nacht
's-Gravelandseweg	N.v.t.	60	3044	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
Lage Klompweg	Noord	50	738	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
Klompweg	Zuid	60	738	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	's-Gravelandseweg – Hollands End	80	4328	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	's-Gravelandseweg – N523	80	5035	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	Hollands End – 's-Gravelandseweg	80	4777	referentiewegdek	6,95	2,68	0,74
N236	Klompweg – N523	60	5277	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	Klompweg - Weesp	80	4853	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	N523 – 's-Gravelandseweg	80	4501	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	N523 – Klompweg	60	5655	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	Weesp – Klompweg	80	5395	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N523	N.v.t.	60	2570	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74

De intensiteiten van de Klompweg (ten zuiden van de N236) zitten niet in het VENOM verkeersmodel en zijn derhalve gelijk aan de intensiteiten van de Lage Klompweg (ten noorden van de N236).

Tabel 3.2 *gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar 2027*

Wegnaam	Wegvak [van – naar]	Snelheid [km/uur]	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Wegdek	Voertuigverdeling [%]		
					Dag	Avond	Nacht
's-Gravelandseweg	N.v.t.	60	3733	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
Lage Klompweg	Noord	50	996	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
Klompweg	Zuid	60	996	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	's-Gravelandseweg – Hollands End	80	5452	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	's-Gravelandseweg – N523	80	5790	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	Hollands End – 's-Gravelandseweg	80	5755	referentiewegdek	6,95	2,68	0,74
N236	Klompweg – N523	80	6338	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	Klompweg – Weesp	80	5782	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	N523 – 's-Gravelandseweg	80	5648	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	N523 – Klompweg	80	6384	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N236	Weesp – Klompweg	80	6035	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74
N523	N.v.t.	60	2653	referentiewegdek	6,94	2,68	0,74

De intensiteiten van de Klompweg (ten zuiden van de N236) zitten niet in het VENOM verkeersmodel en zijn derhalve gelijk aan de intensiteiten van de Lage Klompweg (ten noorden van de N236).

3.6 Rekenmethodiek & modellering

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 2.40). De geluidbelasting is invallend bepaald ter hoogte van de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen per verdieping (waarneemhoogte). De waarneemhoogte per verdieping is als volgt:

Begane grond:	1,5 meter;
Eerste verdieping:	4,5 meter;
Tweede verdieping:	7,5 meter;
Elke extra verdieping:	+3 meter.

De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij wegen en water (bodemfactor 0,0 – akoestisch hard).

Alle modelgegevens zijn in de bijlagen terug te vinden.

4 Rekenresultaten

4.1 Wijziging van de N236

Onderzocht is in hoeverre de wijzigingen aan de N236 bij woningen binnen de zone leiden tot een verhoging van de geluidbelasting van 2 dB of meer. In dat geval is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Rekenresultaten zijn bijgevoegd in de bijlagen.

De geluidbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Ter plaatse van de woningen neemt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N236 toe. De grootste toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) bedraagt 6 dB ter plaatse van de woning aan de Dammerweg 1a.

Op vijf woningen is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Aanvullend onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen is hierdoor benodigd. Op geen van de adressen waar een reconstructie-effect optreedt wordt de maximale geluidbelasting van 58 dB overschreden. Er treedt op één adres, waar een reconstructie-effect optreedt, een toename op van meer dan 5 dB ten opzichte van de heersende toetswaarde.

Tabel 4.1 Toename en reconstructie-effect ten gevolge van de N236

Adres	X	Y	Rekenpunt	Hoogte [m]	Toetswaarde (2014)	Toek. Waarde (2027)	Toename en reconstructie
Dammerweg 1a	133649,39	478065,90	274_A	1,5	48,00	48,28	0,28
	133649,39	478065,90	274_B	4,5	48,00	52,39	4,39
	133649,39	478065,90	274_C	7,5	48,14	54,06	5,92
	133641,18	478066,41	269_A	1,5	48,00	51,59	3,59
	133641,18	478066,41	269_B	4,5	48,00	52,85	4,85
	133641,18	478066,41	269_C	7,5	48,00	53,30	5,30
Dammerweg 1b	133634,75	478059,06	267_A	1,5	48,00	52,39	4,39
	133634,75	478059,06	267_B	4,5	48,00	53,38	5,38
Gooilandseweg 6	133709,69	478248,16	276_A	1,5	51,01	53,83	2,82
	133709,69	478248,16	276_B	4,5	52,70	55,37	2,67
	133715,07	478248,22	277_A	1,5	51,23	53,89	2,66
	133715,07	478248,22	277_B	4,5	52,90	55,32	2,42
Gooilandseweg 7a	133737,61	478264,58	278_A	1,5	48,00	50,49	2,49
	133737,61	478264,58	278_B	4,5	49,07	51,97	2,90
	133748,29	478265,20	279_A	1,5	48,36	50,28	1,92
	133748,29	478265,20	279_B	4,5	49,70	52,30	2,60
Gooilandseweg 7	133756,43	478270,81	280_A	1,5	48,00	49,58	1,58
	133756,43	478270,81	280_B	4,5	49,18	51,68	2,50

Aangezien een toename van meer dan 5 dB, tenzij onder strikte voorwaarden, niet toegestaan is, heeft het maatregelenonderzoek zich in eerste instantie op deze situatie toegespitst.

Vervolgens is voor de situaties waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (maar de uiterste grenswaarde) nader onderzoek naar maatregelen uitgevoerd. Beide stappen in het maatregelenonderzoek zijn toegelicht in hoofdstuk 5.

4.2 's-Gravelandseweg

Onderzocht is in hoeverre de aanpassingen aan het wegennet bij woningen, binnen de zone van de 's-Gravelandseweg, leiden tot een verhoging van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

De geluidbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Ter plaatse van de woningen neemt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de

's-Gravelandseweg toe. Er wordt geen toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) berekend. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

4.3 Lage Klompweg

Onderzocht is in hoeverre de aanpassingen aan het wegennet bij woningen, binnen de zone van de Lage Klompweg, leiden tot een verhoging van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

De geluidbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Ter plaatse van de woningen neemt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Lage Klompweg toe. Er wordt geen toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) berekend. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

4.4 Klompweg

Onderzocht is in hoeverre de aanpassingen aan het wegennet bij woningen, binnen de zone van de Klompweg, leiden tot een verhoging van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

De geluidbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Ter plaatse van de woningen neemt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Klompweg toe. Er wordt geen toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) berekend. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

4.5 N523

Onderzocht is in hoeverre de wijzigingen aan de N523 bij woningen binnen de zone leiden tot een verhoging van de geluidbelasting van 2 dB of meer.

De geluidbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Ter plaatse van de woningen neemt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N523 toe. De grootste toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) bedraagt 1,48 dB ter hoogte van de Dammerweg 1.

Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Aanvullend onderzoek naar eventueel te treffen maatregelen is hierdoor niet benodigd.

5 Resultaten maatregelonderzoek N236

5.1 Inleiding

Grontmij heeft als eerste stap van het maatregelonderzoek een onderzoek uitgevoerd¹ (Zegers, juli 2014). Om de toename van meer dan 5 dB ten opzichte van de heersende toetswaarde te verlagen naar een acceptabel niveau zijn meerdere maatregelen onderzocht.

Vervolgens zijn maatregelen beschouwd ter vermindering van de geluidsbelasting op de woningen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

5.2 Conclusie maatregelenonderzoek N236

Uit het maatregelenonderzoek is naar voren gekomen dat alle maatregelen voldoende geluidreducerend zijn, waardoor de toename van de geluidbelasting op geen van de adressen hoger is dan 5 dB.

In overleg met de opdrachtgever is besloten om de maatregel: "SMA-NL5 tussen de rotonde ter hoogte van de N523 (Dammerweg) en de brug toe te passen. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen voor de genoemde maatregel weergegeven.

Tabel 5.1 Toename en reconstructie-effect SMA NL5 tussen rotonde en brug

Adres	Rekenpunt	Hoogte [m]	Toetswaarde (2014)	Toek. Waarde (2027)	Toename en reconstructie
Dammerweg 1a	274_A	1,5	48,00	47,87	-
	274_B	4,5	48,00	51,93	3,93
	274_C	7,5	48,14	53,58	5,44
	269_A	1,5	48,00	51,23	3,23
	269_B	4,5	48,00	52,42	4,42
	269_C	7,5	48,00	52,89	4,89
Dammerweg 1b	267_A	1,5	48,00	52,02	4,02
	267_B	4,5	48,00	52,98	4,98
Gooilandseweg 6	276_A	1,5	51,01	53,16	2,15
	276_B	4,5	52,70	54,77	2,07
	277_A	1,5	51,23	52,84	1,61
	277_B	4,5	52,90	54,38	1,48
Gooilandseweg 7a	278_A	1,5	48,00	49,58	1,58
	278_B	4,5	49,07	51,21	2,14
	279_A	1,5	48,36	49,60	1,24
	279_B	4,5	49,70	51,66	1,96
Gooilandseweg 7	280_A	1,5	48,00	49,15	1,15
	280_B	4,5	49,18	51,11	1,93

De geluidbelastingen zijn bepaald inclusief de correctie conform artikel 3.4 RMG 2012. Ter plaatse van de woningen neemt de geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de N236 toe. De grootste toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB en na het toepassen van de eerder genoemde maatregel) bedraagt 5 dB ter plaatse van de woning aan de Dammerweg 1a.

¹ Zegers, *Maatregelen N236 ter hoogte van Dammerweg*, notitie Grontmij, GM-0139171, d.d. 24 juli 2014)

Op vijf woningen is nog sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Op geen van de adressen waar een reconstructie-effect optreedt wordt de maximale geluidbelasting van 58 dB overschreden of treedt een toename op van meer dan 5 dB ten opzichte van de heersende toetswaarde.

5.3 Overige maatregelen

5.3.1 Bronmaatregelen

De overschrijdingen zijn ter hoogte van een rotonde gelegen. Toepassing van een dunne deklaag is niet mogelijk in verband met veel optrekkend en afremmend verkeer (wringend). Het verder verlagen van de rijsnelheid wordt in het kader van de functie van de weg niet realistisch geacht.

5.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Hierbij kan gedacht worden aan wallen en/of schermen. Deze zijn het meest effectief vlak naast de bron of de ontvanger. Geluidsschermen hebben als opstaande bouwwerken een ruimtelijke impact op de omgeving. Wanneer er geluidsschermen op de aanlandingen naar de Vechtbrug staan, maken ze dat deze in de beleving nog veel hoger worden (de aanlandingen liggen op het hoogste punt zo'n 4 meter hoger dan de omgeving, met de schermen zal deze hoogte nog eens met zo'n 2 tot 3 meter toenemen). Dit heeft negatieve invloed op de beleving van de openheid van de omgeving, die juist in de landschapsvisie als waardevolle kwaliteit wordt benoemd. De Aetsveldsche Polder en de Hentjesrak- en Broekpolder, waar de aanlandingen in liggen zijn open agrarische gebieden waar de schermen een groot contrast mee zullen vormen. Daarnaast liggen de aanlandingen binnen het schootsveld van fort Uitermeer, onderdeel van de Nieuwe Hollandsche Waterlinie en genomineerd op de voorlopige lijst voor UNESCO-werelderfgoed. Schermen op de aanlandingen verstoren de openheid die bij dit schootsveld horen.

Ook voor het zicht vanaf de weg naar de openheid van de omgeving vormen schermen een belemmering. Dit geldt voor niet-transparante schermen, maar ook zeker voor transparante schermen, die ook een zichtbare constructie hebben, vuil worden en bestickerd zijn om vogels te weren. Daarnaast verstoren schermen de zichtbaarheid van de nieuwe Vechtbrug. Het uitgangspunt is dat deze brug een herkenbaar onderdeel is van de familie van ophaalbruggen. Deze herkenbaarheid is minder sterk wanneer er schermen langs de aanlandingen staan.

Overdrachtsmaatregelen zijn niet nader onderzocht omdat een dergelijke maatregel op basis van bovenstaande zal stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke aard.

5.3.3 Gevelmaatregelen

Het treffen van maatregelen bij de ontvanger is pas mogelijk na het vaststellen van een hogere grenswaarde ter plaatse van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen. Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat voor vijf geluidgevoelige bestemmingen een hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld. Dit is gelet op het gestelde in de Wet geluidhinder mogelijk, aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden en het treffen van andere maatregelen, anders dan SMA-NL5 tussen de rotonde ter hoogte van de N523 (Dammerweg) en de brug, op overwegende bezwaren stuit. Opgemerkt wordt dat per geval nog wel dient te worden nagegaan of vaststelling mogelijk is binnen de randvoorwaarden die het lokaal geluidbeleid nog oplegt. Tevens dient een beschouwing plaats te vinden met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting.

6 Conclusie

6.1 N236

Uit de berekeningen blijkt dat de fysieke wijzigingen leiden tot toenames van meer dan 5 dB op geluidgevoelige bestemmingen binnen het onderzoeksgebied van de N236.

6.1.1 Bronmaatregelen

Na toepassing van stiller asfalt, SMA-NL5 tussen de rotonde ter hoogte van de N523 (Dammerweg) en de brug, blijkt, uit het maatregelenonderzoek, dat de fysieke wijzigingen leidt tot toenames van meer dan 2 dB. De toenames bedragen nergens meer dan 5 dB ten opzichte van de heersende toetswaarde.

Het verlagen van de rijsnelheid wordt in het kader van de functie van de weg niet realistisch geacht.

6.1.2 Overdrachtsmaatregelen

Wallen en/of schermen zijn het meest effectief vlak naast de bron of ontvanger. Wallen en/of schermen verstoren de openheid die horen bij de open agrarische gebieden en/of verstoren de schootsveld van fort Uitermeer, onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie. Deze stuiten op overwegende bezwaren van landschappelijke aard.

6.1.3 Gevelmaatregelen

Het treffen van maatregelen bij de ontvanger is pas mogelijk na het vaststellen van een hogere grenswaarde ter plaatse van de betreffende geluidgevoelige bestemmingen. Geadviseerd wordt voor vijf woningen een hogere waarde aan te vragen.

6.1.4 Nader onderzoek: cumulatie en vaststelling hogere grenswaarden

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat voor vijf geluidgevoelige bestemmingen een hogere grenswaarde dient te worden vastgesteld. Dit is gelet op het gestelde in de Wet geluidhinder mogelijk, aangezien de uiterste grenswaarde niet wordt overschreden en het treffen van maatregelen, anders dan de reeds genoemde maatregel, op overwegende bezwaren stuit. Opgemerkt wordt dat per geval nog wel dient te worden nagegaan of vaststelling mogelijk is binnen de randvoorwaarden die het lokaal geluidbeleid nog oplegt. Tevens dient mogelijk een beschouwing plaats te vinden met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting.

6.2 's-Gravelandseweg, Lage Klompweg en Klompweg

Er wordt geen toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) berekend. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

6.3 N523

De grootste toename ten opzichte van de heersende geluidbelasting (met een minimum van 48 dB) bedraagt 1,48 dB. Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Nader onderzoek is niet noodzakelijk.

Bijlage 1

Verkeersgegevens

Model: Bereken huidige situatie 2014(verbeterde gebouwen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hdef.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Weesp - Klompweg	Relatief	Referentiewegdek	80	5395.08	346.14	139.48	35.51	16.27	2.97	2.57	12.27	2.24	1.94
Klompweg - Weesp	Relatief	Referentiewegdek	80	4852.60	311.34	125.45	31.94	14.63	2.67	2.31	11.04	2.02	1.74
Klompweg - Weesp	Relatief	Referentiewegdek	80	4852.60	311.34	125.45	31.94	14.63	2.67	2.31	11.04	2.02	1.74
Klompweg - N253	Relatief	Referentiewegdek	80	5277.24	338.58	136.43	34.73	15.91	2.91	2.51	12.01	2.19	1.90
Gravelandseweg - N253	Relatief	Referentiewegdek	80	5034.68	323.02	130.16	33.14	15.18	2.77	2.40	11.45	2.09	1.81
N253 - Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	80	4500.84	288.77	116.36	29.62	13.57	2.48	2.14	10.24	1.87	1.62
N253 - Klompweg	Relatief	Referentiewegdek	80	5655.16	362.83	146.20	37.22	17.05	3.11	2.69	12.87	2.35	2.03
Hollands End - Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	80	4776.96	306.48	123.49	31.44	14.41	2.63	2.27	10.87	1.98	1.72
Gravelandseweg - Hollands End	Relatief	Referentiewegdek	80	4328.04	277.68	111.89	28.49	13.05	2.38	2.06	9.85	1.80	1.55
Weesp - Klompweg	Relatief	Referentiewegdek	80	5395.08	346.14	139.48	35.51	16.27	2.97	2.57	12.27	2.24	1.94
N253 - Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	60	4500.84	288.77	116.36	29.62	13.57	2.48	2.14	10.24	1.87	1.62
Gravelandseweg - N253	Relatief	Referentiewegdek	60	5034.68	323.02	130.16	33.14	15.18	2.77	2.40	11.45	2.09	1.81
N253 - Klompweg	Relatief	Referentiewegdek	60	5655.16	362.83	146.20	37.22	17.05	3.11	2.69	12.87	2.35	2.03
Klompweg - N253	Relatief	Referentiewegdek	60	5277.24	338.58	136.43	34.73	15.91	2.91	2.51	12.01	2.19	1.90
Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	60	3043.64	195.28	78.69	20.03	9.18	1.68	1.45	6.92	1.26	1.09
Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	80	3043.64	195.28	78.69	20.03	9.18	1.68	1.45	6.92	1.26	1.09
N523	Relatief	Referentiewegdek	60	2570.12	164.89	66.45	16.92	7.75	1.42	1.22	5.85	1.07	0.92
Klompweg noord	Relatief	Referentiewegdek	50	738.40	47.37	19.08	4.86	2.23	0.41	0.35	1.68	0.31	0.27
Klompweg noord	Relatief	Referentiewegdek	50	738.40	47.37	19.08	4.86	2.23	0.41	0.35	1.68	0.31	0.27
Klompweg Zuid (geen intensiteiten)	Relatief	Referentiewegdek	60	738.40	47.37	19.08	4.86	2.23	0.41	0.35	1.68	0.31	0.27
Klompweg Zuid (geen intensiteiten)	Relatief	Referentiewegdek	60	738.40	47.37	19.08	4.86	2.23	0.41	0.35	1.68	0.31	0.27

Model: Bereken plansituatie 2027 (ontwerp feb 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hdef.	Wegdek	V(LV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Weesp - Klompweg	Relatief	Referentiewegdek	80	6035.16	387.21	156.02	39.72	18.20	3.32	2.87	13.73	2.51	2.17
Weesp - Klompweg	Relatief	Referentiewegdek	80	6035.16	387.21	156.02	39.72	18.20	3.32	2.87	13.73	2.51	2.17
Hollands End - Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	80	5755.04	369.23	148.78	37.88	17.36	3.17	2.74	13.09	2.39	2.07
Klompweg - Weesp	Relatief	Referentiewegdek	80	5782.48	370.99	149.49	38.06	17.44	3.18	2.75	13.16	2.40	2.08
Klompweg - Weesp	Relatief	Referentiewegdek	80	5782.48	370.99	149.49	38.06	17.44	3.18	2.75	13.16	2.40	2.08
Klompweg - N253	Relatief	Referentiewegdek	80	6338.20	406.65	163.85	41.72	19.11	3.49	3.02	14.42	2.63	2.28
N253 - Klompweg	Relatief	Referentiewegdek	80	6384.48	409.62	165.05	42.02	19.25	3.52	3.04	14.53	2.65	2.29
Gravelandseweg - N253	Relatief	Referentiewegdek	80	5790.32	371.50	149.69	38.11	17.46	3.19	2.76	13.17	2.41	2.08
Gravelandseweg - Hollands End	Relatief	Referentiewegdek	80	5452.20	349.81	140.95	35.88	16.44	3.00	2.60	12.40	2.27	1.96
N253 - Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	80	5648.36	362.39	146.02	37.18	17.03	3.11	2.69	12.85	2.35	2.03
Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	60	3733.24	239.52	96.51	24.57	11.26	2.06	1.78	8.49	1.55	1.34
Gravelandseweg	Relatief	Referentiewegdek	60	3733.24	239.52	96.51	24.57	11.26	2.06	1.78	8.49	1.55	1.34
N523	Relatief	Referentiewegdek	60	2653.52	170.23	68.60	17.47	8.00	1.47	1.27	6.05	1.11	0.94
Klompweg noord	Relatief	Referentiewegdek	50	996.28	63.92	25.76	6.56	3.00	0.55	0.47	2.27	0.41	0.36
Klompweg noord	Relatief	Referentiewegdek	50	996.28	63.92	25.76	6.56	3.00	0.55	0.47	2.27	0.41	0.36
Klompweg Zuid (geen intensiteiten)	Relatief	Referentiewegdek	60	996.28	63.92	25.76	6.56	3.00	0.55	0.47	2.27	0.41	0.36
Klompweg Zuid (geen intensiteiten)	Relatief	Referentiewegdek	60	996.28	63.92	25.76	6.56	3.00	0.55	0.47	2.27	0.41	0.36

Bijlage 2

Modelgegevens

Model: Bereken plansituatie 2027 (ontwerp feb 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
25880	1	131733.37	479080.87	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
25881	2	131739.82	479080.58	-1.01	1.50	4.50	7.50	Ja
25876	3	131749.63	479059.91	-1.03	1.50	4.50	7.50	Ja
25877	4	131756.99	479044.39	-1.03	1.50	4.50	7.50	Ja
25879	5	131760.85	479085.92	-0.98	1.50	4.50	7.50	Ja
25878	6	131765.76	479075.74	-1.00	1.50	4.50	7.50	Ja
25873	7	131776.42	479093.36	-0.97	1.50	4.50	7.50	Ja
25875	8	131778.44	479021.48	-1.02	1.50	4.50	7.50	Ja
25874	9	131781.30	479083.10	-1.03	1.50	4.50	7.50	Ja
25937	10	131797.07	479103.22	-0.96	1.50	4.50	7.50	Ja
25936	11	131801.95	479092.98	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25934	12	131805.79	479134.12	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25935	13	131812.23	479133.79	-1.02	1.50	4.50	7.50	Ja
25961	14	131813.60	479076.80	-0.97	1.50	4.50	7.50	Ja
25933	15	131817.19	479123.37	-1.01	1.50	4.50	7.50	Ja
25962	16	131818.52	479066.52	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
25932	17	131824.59	479107.85	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25958	18	131829.04	479084.18	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25908	19	131831.89	479164.43	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
25960	20	131833.96	479073.90	-0.93	1.50	4.50	7.50	Ja
25907	21	131836.80	479154.10	-0.96	1.50	4.50	7.50	Ja
25959	22	131839.48	479082.86	-1.04	1.50	4.50	7.50	Ja
25940	23	131844.17	479138.59	-0.98	1.50	4.50	7.50	Ja
25952	24	131851.58	479123.00	-1.00	1.50	4.50	7.50	Ja
25953	25	131854.44	479085.90	-1.02	1.50	4.50	7.50	Ja
25909	26	131866.14	479187.12	-1.00	1.50	4.50	7.50	Ja
25947	27	131869.81	479093.29	-1.03	1.50	4.50	7.50	Ja
25913	28	131873.54	479171.65	-1.00	1.50	4.50	7.50	Ja
25946	29	131875.31	479102.22	-1.02	1.50	4.50	7.50	Ja
25949	30	131880.53	479108.72	-1.05	1.50	4.50	7.50	Ja
25918	31	131880.93	479156.17	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25948	32	131885.39	479098.47	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25910	33	131887.02	479203.90	-0.88	1.50	4.50	--	Ja
25939	34	131888.36	479140.61	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25950	35	131890.92	479113.67	-1.05	1.50	4.50	7.50	Ja
25911	36	131894.78	479201.86	-0.90	1.50	4.50	--	Ja
25951	37	131895.79	479103.45	-1.03	1.50	4.50	7.50	Ja
25912	38	131901.03	479188.85	-0.98	1.50	4.50	--	Ja
25941	39	131906.46	479121.07	-1.05	1.50	4.50	7.50	Ja
25914	40	131909.22	479171.71	-1.01	1.50	4.50	--	Ja
25942	41	131911.34	479110.89	-1.06	1.50	4.50	7.50	Ja
26118	42	131913.29	479151.79	-0.99	1.50	4.50	--	Ja
25915	43	131915.47	479158.68	-1.00	1.50	4.50	--	Ja
25916	44	131924.64	479152.20	-1.02	1.50	4.50	7.50	Ja
25917	45	131932.33	479150.04	-0.97	1.50	4.50	7.50	Ja
25938	46	131934.31	479145.95	-0.99	1.50	4.50	7.50	Ja
25945	47	131937.26	479125.68	-1.09	1.50	4.50	7.50	Ja
25943	48	131938.51	479137.14	-1.05	1.50	4.50	7.50	Ja
25944	49	131940.49	479133.05	-1.08	1.50	4.50	7.50	Ja
25889	50	131963.73	479258.26	-0.96	1.50	4.50	7.50	Ja
25890	51	131981.68	479248.49	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25895	52	131983.89	479242.45	-0.91	1.50	4.50	7.50	Ja
25883	53	131987.79	479277.00	-0.84	1.50	4.50	7.50	Ja
25894	54	131988.59	479229.17	-0.94	1.50	4.50	7.50	Ja
25893	55	131990.83	479223.07	-0.96	1.50	4.50	7.50	Ja
25886	56	131991.11	479267.67	-0.79	1.50	4.50	7.50	Ja
25888	57	131993.48	479220.49	-0.97	1.50	4.50	7.50	Ja
25884	58	132007.42	479262.73	-0.89	1.50	4.50	7.50	Ja
25897	59	132008.79	479212.79	-0.82	1.50	4.50	7.50	Ja
25898	60	132011.06	479206.68	-0.88	1.50	4.50	7.50	Ja
26117	61	132013.61	479204.10	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25882	62	132014.06	479297.29	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
25891	63	132014.10	479248.86	-0.96	1.50	4.50	7.50	Ja
25927	64	132015.88	479193.51	-0.91	1.50	4.50	7.50	Ja
25892	65	132017.48	479234.15	-0.93	1.50	4.50	7.50	Ja
25926	66	132018.10	479187.57	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25885	67	132020.86	479278.74	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
25929	68	132021.18	479185.23	-0.88	1.50	4.50	7.50	Ja
25925	69	132037.94	479148.92	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25930	70	132038.67	479316.77	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25896	71	132039.20	479219.80	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25957	72	132041.33	479139.69	-0.93	1.50	4.50	7.50	Ja
25924	73	132042.00	479164.83	-0.84	1.50	4.50	7.50	Ja
25931	74	132042.06	479307.58	-0.89	1.50	4.50	7.50	Ja
25899	75	132044.18	479206.12	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25956	76	132044.65	479129.82	-0.96	1.50	4.50	7.50	Ja
26119	77	132047.42	479124.59	-0.97	1.50	4.50	7.50	Ja
25928	78	132047.54	479196.90	-0.91	1.50	4.50	7.50	Ja
25887	79	132048.88	479289.09	-0.93	1.50	4.50	7.50	Ja
25923	80	132051.20	479168.18	-0.92	1.50	4.50	7.50	Ja
25922	81	132065.06	479173.23	-0.89	1.50	4.50	7.50	Ja
25920	82	132066.30	479156.91	-0.88	1.50	4.50	7.50	Ja
25901	83	132067.37	479327.22	-0.88	1.50	4.50	7.50	Ja
25921	84	132069.56	479147.87	-0.86	1.50	4.50	7.50	Ja
25902	85	132070.80	479318.07	-0.87	1.50	4.50	7.50	Ja
25906	86	132070.93	479207.35	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
25955	100	132073.64	479136.65	-1.06	1.50	4.50	7.50	Ja
25919	101	132074.83	479175.08	-0.83	1.50	4.50	7.50	Ja
25900	102	132075.40	479345.07	-0.91	1.50	4.50	7.50	Ja
25903	103	132075.93	479304.39	-0.86	1.50	4.50	7.50	Ja
25954	104	132079.13	479138.15	-1.03	1.50	4.50	7.50	Ja
25905	105	132080.04	479210.69	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
26023	106	132085.37	479190.15	-0.92	1.50	4.50	7.50	Ja
26021	107	132089.38	479179.29	-0.93	1.50	4.50	7.50	Ja
25904	108	132093.90	479215.84	-0.96	1.50	4.50	7.50	Ja
26022	109	132094.26	479165.91	-0.94	1.50	4.50	7.50	Ja
25968	110	132095.06	479337.51	-0.88	1.50	4.50	7.50	Ja
25965	111	132095.07	479354.02	-0.88	1.50	4.50	7.50	Ja
25972	112	132096.77	479284.41	-0.92	1.50	4.50	7.50	Ja
25967	113	132098.44	479328.21	-0.87	1.50	4.50	7.50	Ja
26020	114	132100.39	479150.38	-1.00	1.50	4.50	7.50	Ja

Model: Bereken plansituatie 2027 (ontwerp feb 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
25971	115	132100.92	479269.66	-0.91	1.50	4.50	7.50	Ja
25970	116	132103.50	479314.31	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25974	117	132106.06	479255.87	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25975	118	132106.28	479220.41	-0.95	1.50	4.50	7.50	Ja
25966	119	132108.66	479359.06	-0.89	1.50	4.50	7.50	Ja
25973	120	132109.52	479246.79	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25998	121	132113.59	479200.47	-0.87	1.50	4.50	7.50	Ja
25969	122	132115.19	479291.18	-0.86	1.50	4.50	7.50	Ja
26019	123	132119.13	479185.46	-0.92	1.50	4.50	7.50	Ja
25996	124	132121.87	479223.26	-0.86	1.50	4.50	7.50	Ja
26000	125	132122.37	479364.15	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
26016	126	132124.22	479171.73	-0.93	1.50	4.50	7.50	Ja
26015	127	132126.68	479160.64	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
26014	128	132128.84	479160.10	-0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25993	129	132128.98	479280.12	-0.86	1.50	4.50	7.50	Ja
25995	130	132129.01	479296.25	-0.83	1.50	4.50	7.50	Ja
25997	131	132131.82	479227.51	-0.68	1.50	4.50	7.50	Ja
25992	132	132132.41	479270.93	-0.85	1.50	4.50	7.50	Ja
25994	133	132135.02	479325.11	-0.87	1.50	4.50	7.50	Ja
25989	134	132137.54	479257.19	-0.83	1.50	4.50	7.50	Ja
25991	135	132138.42	479315.87	-0.86	1.50	4.50	7.50	Ja
25999	136	132141.32	479199.13	-0.79	1.50	4.50	7.50	Ja
25988	137	132141.81	479306.66	-0.86	1.50	4.50	7.50	Ja
25987	138	132145.23	479297.33	-0.87	1.50	4.50	7.50	Ja
25990	139	132146.47	479232.72	-0.40	1.50	4.50	7.50	Ja
25986	140	132150.55	479202.55	-0.58	1.50	4.50	7.50	Ja
25985	141	132159.89	479237.68	-0.15	1.50	4.50	7.50	Ja
25982	142	132164.35	479207.67	-0.31	1.50	4.50	7.50	Ja
25981	143	132177.98	479221.51	-0.04	1.50	4.50	7.50	Ja
25980	144	132183.95	479205.59	-0.11	1.50	4.50	7.50	Ja
26012	145	132184.16	479161.04	-0.80	1.50	4.50	--	Ja
26009	146	132190.72	479189.99	-0.37	1.50	4.50	7.50	Ja
26013	147	132194.48	479171.23	-0.70	1.50	4.50	--	Ja
26011	148	132197.91	479162.74	-0.79	1.50	4.50	--	Ja
25984	149	132206.13	479276.53	0.62	1.50	4.50	--	Ja
26017	150	132207.61	479158.90	-0.75	1.50	4.50	--	Ja
25983	151	132209.71	479271.40	0.49	1.50	4.50	--	Ja
25977	152	132209.73	479221.52	0.66	1.50	4.50	--	Ja
25979	153	132210.39	479250.70	0.47	1.50	--	--	Ja
25978	154	132213.82	479239.81	0.61	1.50	--	--	Ja
26018	155	132214.96	479158.41	-0.62	1.50	4.50	--	Ja
25976	156	132216.38	479219.46	0.57	1.50	4.50	--	Ja
26008	157	132219.13	479135.95	-0.86	1.50	4.50	--	Ja
26024	158	132234.84	479118.95	-1.24	1.50	4.50	--	Ja
26010	159	132234.25	479189.57	0.77	1.50	4.50	--	Ja
26025	160	132243.48	479094.30	-0.99	1.50	4.50	--	Ja
25963	161	132245.41	479060.75	-1.51	1.50	4.50	--	Ja
25964	162	132246.69	479068.13	-1.33	1.50	4.50	--	Ja
26086	163	132259.33	479041.28	-1.69	1.50	--	--	Ja
26003	164	132264.01	479089.02	-0.58	1.50	4.50	7.50	Ja
26085	165	132272.25	479042.15	-1.38	1.50	--	--	Ja
26084	166	132275.21	479145.57	0.44	1.50	4.50	--	Ja
26082	167	132282.75	479077.95	-0.34	1.50	4.50	--	Ja
26031	168	132285.61	479065.09	-0.54	1.50	4.50	--	Ja
26004	169	132288.41	479128.61	0.55	1.50	4.50	--	Ja
26083	170	132295.54	479061.52	-0.52	1.50	4.50	--	Ja
26005	171	132298.62	479114.68	0.70	1.50	4.50	--	Ja
26006	172	132305.40	479107.66	0.72	1.50	4.50	--	Ja
26007	173	132309.53	479103.93	0.73	1.50	4.50	--	Ja
26001	174	132325.78	479090.27	0.54	1.50	4.50	--	Ja
26029	175	132334.09	479019.86	-1.05	1.50	4.50	--	Ja
26028	176	132341.54	479020.42	-1.12	1.50	4.50	--	Ja
26002	177	132346.47	479077.10	0.90	1.50	4.50	--	Ja
26032	178	132350.90	479073.93	0.74	1.50	4.50	--	Ja
26030	179	132364.93	479071.18	0.67	1.50	4.50	7.50	Ja
26027	180	132379.90	478992.60	-1.56	1.50	4.50	7.50	Ja
26026	181	132389.64	478991.68	-1.71	1.50	4.50	7.50	Ja
53398	182	132658.37	478884.42	-0.01	1.50	--	--	Ja
53402	183	132694.12	478877.27	0.04	1.50	--	--	Ja
53399	184	132702.20	478854.49	0.05	1.50	--	--	Ja
53400	185	132709.76	478836.80	0.04	1.50	--	--	Ja
53403	186	132721.40	478813.03	0.04	1.50	--	--	Ja
53401	187	132774.57	478731.18	0.05	1.50	--	--	Ja
53404	188	132824.64	478694.04	0.03	1.50	--	--	Ja
53405	189	132874.07	478676.92	0.00	1.50	--	--	Ja
53406	190	132907.77	478670.64	0.01	1.50	--	--	Ja
26056	191	132558.89	478885.99	-1.17	1.50	4.50	--	Ja
26115	192	132565.49	478881.29	-0.87	1.50	4.50	--	Ja
26054	193	132686.99	478753.13	0.04	1.50	4.50	--	Ja
26055	194	132683.59	478784.55	-0.10	1.50	4.50	--	Ja
26053	195	132691.40	478749.60	0.01	1.50	4.50	--	Ja
26116	196	132709.83	478762.14	0.16	1.50	4.50	--	Ja
26052	197	132712.70	478752.19	0.09	1.50	4.50	--	Ja
26051	198	132762.53	478676.41	-0.16	1.50	4.50	--	Ja
26050	199	132770.42	478673.08	-0.01	1.50	4.50	--	Ja
26048	200	132926.35	478776.68	0.63	1.50	4.50	--	Ja
26049	201	132939.20	478773.56	0.57	1.50	4.50	--	Ja
26107	202	132953.52	478620.92	-0.66	1.50	4.50	--	Ja
26106	203	132954.43	478615.80	-0.86	1.50	4.50	--	Ja
26105	204	132955.24	478633.64	0.45	1.50	4.50	7.50	Ja
26104	205	132966.20	478614.34	-0.60	1.50	4.50	--	Ja
26043	206	133009.13	478641.59	-0.04	1.50	4.50	--	Ja
26058	207	133013.03	478635.52	-0.09	1.50	4.50	--	Ja
26062	208	133019.94	478593.45	-1.15	1.50	4.50	--	Ja
26063	209	133024.98	478588.74	-1.10	1.50	4.50	--	Ja
26065	210	133027.73	478582.76	-0.99	1.50	4.50	--	Ja
26044	211	133029.68	478637.18	0.60	1.50	4.50	--	Ja
26064	212	133030.81	478582.02	-0.88	1.50	4.50	--	Ja
26057	213	133031.76	478610.21	-0.53	1.50	4.50	--	Ja
26045	214	133036.72	478644.12	0.27	1.50	4.50	--	Ja
26060	215	133037.58	478602.95	-0.64	1.50	4.50	--	Ja

Model: Bereken plansituatie 2027 (ontwerp feb 2014)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Item ID	Naam	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
26059	216	133043.36	478600.57	-0.61	1.50	4.50	--	Ja
26081	217	133045.74	478643.92	0.70	1.50	4.50	7.50	Ja
26108	218	133050.51	478676.52	0.62	1.50	4.50	--	Ja
26080	219	133051.16	478642.08	0.70	1.50	4.50	7.50	Ja
26047	220	133054.28	478671.57	0.79	1.50	4.50	--	Ja
26061	221	133058.13	478595.15	-0.64	1.50	4.50	--	Ja
26046	222	133058.49	478667.26	0.90	1.50	4.50	--	Ja
26066	223	133061.19	478591.26	-0.64	1.50	4.50	--	Ja
26039	224	133066.77	478669.73	0.84	1.50	4.50	--	Ja
26067	225	133067.66	478583.13	-0.69	1.50	4.50	7.50	Ja
26071	226	133072.36	478575.95	-0.75	1.50	4.50	--	Ja
26040	227	133074.60	478672.01	0.87	1.50	4.50	--	Ja
26070	228	133076.93	478571.03	-0.77	1.50	4.50	7.50	Ja
26069	229	133081.92	478565.53	-0.80	1.50	4.50	--	Ja
26068	230	133085.45	478561.70	-0.80	1.50	4.50	--	Ja
26041	231	133087.00	478665.86	0.44	1.50	4.50	--	Ja
26072	232	133090.04	478556.80	-0.79	1.50	4.50	--	Ja
26042	233	133092.02	478663.70	0.32	1.50	4.50	--	Ja
26073	234	133093.63	478552.91	-0.78	1.50	4.50	--	Ja
26033	235	133102.11	478668.22	0.24	1.50	4.50	--	Ja
26074	236	133100.82	478544.88	-0.87	1.50	4.50	7.50	Ja
26075	237	133105.75	478539.36	-0.91	1.50	4.50	--	Ja
26076	238	133109.74	478534.88	-0.94	1.50	4.50	--	Ja
26077	239	133113.92	478530.20	-1.03	1.50	4.50	7.50	Ja
26079	240	133120.15	478523.22	-1.02	1.50	4.50	7.50	Ja
26035	241	133123.50	478659.78	-0.28	1.50	4.50	--	Ja
26078	242	133124.31	478523.05	-1.11	1.50	4.50	7.50	Ja
26034	243	133129.17	478661.37	-0.33	1.50	4.50	--	Ja
26037	244	133133.52	478665.13	-0.31	1.50	4.50	--	Ja
26036	245	133136.72	478665.60	-0.34	1.50	4.50	--	Ja
26038	260	133142.91	478670.61	-0.31	1.50	4.50	--	Ja
26090	261	133510.60	478261.75	2.17	1.50	4.50	--	Ja
26089	262	133512.49	478257.60	2.16	1.50	4.50	--	Ja
26092	263	133518.31	478255.57	2.05	1.50	4.50	--	Ja
26091	264	133522.29	478257.15	1.98	1.50	4.50	--	Ja
25869	265	133619.19	477939.20	0.50	1.50	4.50	--	Ja
25868	266	133623.69	477943.31	0.50	1.50	4.50	--	Ja
25864	267	133634.75	478059.06	0.91	1.50	4.50	--	Ja
25863	268	133635.02	478052.15	1.21	1.50	4.50	--	Ja
25867	269	133641.18	478066.41	0.73	1.50	4.50	7.50	Ja
25862	270	133641.89	478052.76	1.24	1.50	4.50	--	Ja
25871	271	133643.45	478015.33	0.90	1.50	4.50	--	Ja
25870	272	133643.49	478006.61	0.90	1.50	4.50	--	Ja
25866	273	133648.38	478060.13	1.10	1.50	4.50	7.50	Ja
25865	274	133649.39	478065.90	0.90	1.50	4.50	7.50	Ja
25872	275	133651.32	478017.29	0.90	1.50	4.50	--	Ja
26094	276	133709.69	478248.16	-0.25	1.50	4.50	--	Ja
26093	277	133715.07	478248.22	-0.16	1.50	4.50	--	Ja
26096	278	133737.61	478264.58	0.34	1.50	4.50	--	Ja
26095	279	133748.29	478265.20	0.07	1.50	4.50	--	Ja
26109	280	133756.43	478270.81	-0.28	1.50	4.50	--	Ja
26088	281	134270.37	478352.28	1.04	1.50	--	--	Ja
26087	282	134279.94	478351.33	0.96	1.50	--	--	Ja
26099	283	134626.57	477984.31	0.31	1.50	4.50	--	Ja
26098	284	134680.49	477926.47	-0.50	1.50	4.50	--	Ja
26097	285	134694.59	477889.92	-0.90	1.50	4.50	--	Ja
26114	286	134828.43	477923.77	-0.19	1.50	4.50	--	Ja
26113	287	134892.59	477678.70	-1.03	1.50	4.50	--	Ja
26100	290	135124.81	477563.31	-1.04	1.50	4.50	--	Ja
26111	291	135142.38	477430.70	-0.35	1.50	4.50	--	Ja
26112	292	135144.84	477425.68	-0.35	1.50	4.50	--	Ja
26103	293	135221.17	477499.60	-0.92	1.50	4.50	--	Ja
26110	294	135322.37	477369.94	-0.52	1.50	4.50	--	Ja
26102	295	135322.79	477383.09	-0.64	1.50	4.50	--	Ja
26101	296	135426.74	477290.36	-1.55	1.50	4.50	--	Ja

Model: Bereken huidige situatie 2014(verbeterde gebouwen)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte
Bodemgebieden		24537	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132223.02	478871.15	67	2424.85	7642.81	0.18	197.53
Bodemgebieden		24538	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133898.76	478166.01	47	949.57	698.70	N/A	107.02
Bodemgebieden		24539	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134279.09	478338.44	232	1411.17	6199.61	N/A	58.40
Bodemgebieden		24543	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134147.28	478167.34	6	194.22	282.86	0.64	94.34
Bodemgebieden		24544	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134277.28	478172.00	24	157.83	212.04	N/A	26.67
Bodemgebieden		24545	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134325.21	478198.35	38	221.85	324.56	N/A	28.19
Bodemgebieden		24546	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132000.00	479086.67	76	1364.81	3665.60	0.78	215.70
Bodemgebieden		24548	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132000.00	479441.01	40	535.43	2246.05	0.49	55.24
Bodemgebieden		24549	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	131983.20	479365.03	41	187.29	833.19	0.41	23.85
Bodemgebieden		24550	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	131928.42	479318.32	21	176.76	407.55	0.29	42.35
Bodemgebieden		24552	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133644.18	478189.77	45	1553.66	55879.15	0.64	101.33
Bodemgebieden		24553	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132131.81	479378.78	11	107.94	624.53	0.78	37.03
Bodemgebieden		24554	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133512.22	477828.98	120	1409.22	3341.93	0.03	89.79
Bodemgebieden		24555	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	131504.34	479453.30	485	5478.23	44633.11	0.11	119.96
Bodemgebieden		24556	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132262.12	479444.78	79	3741.17	150344.91	0.29	131.34
Bodemgebieden		26461	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134165.49	478556.71	100	2435.71	72234.26	1.14	111.78
Bodemgebieden		26470	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	135693.83	476959.72	155	4236.26	34561.46	0.90	439.02
Bodemgebieden		26473	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134233.36	478650.77	303	4292.23	6313.37	N/A	75.68
Bodemgebieden		26474	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	135547.81	477121.06	17	126.74	165.66	1.56	18.16
Bodemgebieden		26504	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133195.83	478412.49	22	617.80	1019.85	0.80	112.12
Bodemgebieden		26505	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133092.62	478499.89	7	376.94	491.69	1.84	125.71
Bodemgebieden		26513	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132000.00	479167.32	103	975.79	5188.39	0.21	41.20
Bodemgebieden		26514	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	131997.61	479174.02	22	919.99	1503.39	1.84	118.86
Bodemgebieden		26515	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	131745.72	479354.54	83	576.75	1496.32	0.79	31.25
Bodemgebieden		26516	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133743.96	478239.80	66	984.94	1398.83	1.65	124.07
Bodemgebieden		26517	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133703.82	478245.40	31	328.48	511.55	2.28	47.63
Bodemgebieden		26518	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133685.17	478026.32	69	970.26	1565.64	1.24	96.46
Bodemgebieden		26523	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132486.33	478973.22	92	1893.08	5159.85	1.38	114.87
Bodemgebieden		26531	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134334.79	478472.35	93	915.57	12424.26	0.67	131.12
Bodemgebieden		82619	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132029.57	479090.46	14	67.11	84.64	1.28	15.77
Bodemgebieden		82620	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132059.00	479051.00	15	128.00	165.56	0.58	45.06
Bodemgebieden		82626	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132593.72	478669.38	41	586.20	624.85	0.11	60.55
Bodemgebieden		82627	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132597.45	478667.57	43	580.54	761.54	0.64	81.93
Bodemgebieden		82628	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132865.77	478539.82	21	273.43	330.81	0.83	55.93
Bodemgebieden		82629	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132863.41	478543.64	53	598.32	738.19	0.59	105.89
Bodemgebieden		82632	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133128.90	478500.00	78	632.92	653.32	0.26	29.60
Bodemgebieden		82633	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133232.33	478383.31	115	1232.79	1665.46	0.47	46.81
Bodemgebieden		83005	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	132138.76	479481.73	1755	24367.57	60763.79	N/A	243.62
Bodemgebieden		83009	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134609.41	477972.19	78	911.59	1189.28	0.46	137.21
Bodemgebieden		83010	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134592.83	477806.67	13	327.39	716.62	1.57	118.15
Bodemgebieden		83016	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134722.47	477500.00	5	543.86	511.53	2.07	270.56
Bodemgebieden		83017	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134811.39	477500.00	31	753.86	997.32	0.69	156.88
Bodemgebieden		83022	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134916.68	477418.70	20	489.99	678.88	0.77	149.87
Bodemgebieden		83023	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134973.36	477405.75	16	443.18	521.79	1.00	154.99
Bodemgebieden		83025	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	135130.19	477463.29	19	158.81	211.87	0.46	48.01
Bodemgebieden		83026	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	135000.00	477370.27	16	368.75	494.28	1.07	148.66
Bodemgebieden		83027	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	135160.40	477328.27	47	771.04	944.54	0.61	104.49
Bodemgebieden		83028	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134975.99	477579.78	16	333.34	362.77	1.17	107.37
Bodemgebieden		83031	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	134771.11	477926.41	148	1568.15	3812.29	0.56	61.74
Bodemgebieden		83079	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133660.72	478194.71	38	263.77	171.53	0.29	24.23
Bodemgebieden		83080	11	11:52, 17 apr 2014	Polygoon	133752.70	478198.30	8	95.62	141.11	2.41	42.83

Model: SMA tussen rotonde en brug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	Bodemgebieden	24539	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134279.09	478338.44	232	1411.17	6199.61	N/A	58.40	0.00
	Bodemgebieden	24545	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134325.21	478198.35	38	221.85	324.56	N/A	28.19	0.00
	Bodemgebieden	24548	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132000.00	479441.01	40	535.43	2246.05	0.49	55.24	0.00
	Bodemgebieden	24549	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131983.20	479365.03	41	187.29	833.19	0.41	23.85	0.00
	Bodemgebieden	24550	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131928.42	479318.32	21	176.76	407.55	0.29	42.35	0.00
	Bodemgebieden	24553	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132131.81	479378.78	11	107.94	624.53	0.78	37.03	0.00
	Bodemgebieden	24554	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133512.22	477828.98	120	1409.22	3341.93	0.03	89.79	0.00
	Bodemgebieden	24556	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132262.12	479444.78	79	3741.17	150344.91	0.29	131.34	0.00
	Bodemgebieden	26461	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134165.49	478556.71	101	2484.68	73994.19	1.14	111.78	0.00
	Bodemgebieden	26473	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134233.36	478650.77	303	4292.23	6313.37	N/A	75.68	0.00
	Bodemgebieden	26474	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	135547.81	477121.06	17	126.74	165.66	1.56	18.16	0.00
	Bodemgebieden	26505	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133092.62	478499.89	7	376.94	491.69	1.84	125.71	0.00
	Bodemgebieden	26513	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132000.00	479167.32	103	975.79	5188.39	0.21	41.20	0.00
	Bodemgebieden	26514	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131997.61	479174.02	22	919.99	1503.39	1.84	118.86	0.00
	Bodemgebieden	26515	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131745.72	479354.54	83	576.75	1496.32	0.79	31.25	0.00
	Bodemgebieden	26523	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132486.33	478973.22	92	1893.08	5159.85	1.38	114.87	0.00
	Bodemgebieden	26531	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134334.79	478472.35	93	915.57	12424.26	0.67	131.12	0.00
	Bodemgebieden	82626	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132593.72	478669.38	41	586.20	624.85	0.11	60.55	0.00
	Bodemgebieden	82627	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132597.45	478667.57	43	580.54	761.54	0.64	81.93	0.00
	Bodemgebieden	82628	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132865.77	478539.82	21	273.43	330.81	0.83	55.93	0.00
	Bodemgebieden	82629	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132863.41	478543.64	53	598.32	738.19	0.59	105.89	0.00
	Bodemgebieden	82643	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134209.88	478195.65	3	57.94	4.40	10.97	28.97	0.00
	Bodemgebieden	82644	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131898.39	479240.03	25	273.15	789.29	0.35	61.41	0.00
	Bodemgebieden	82645	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131979.46	479114.48	36	940.61	2265.85	1.34	211.44	0.00
	Bodemgebieden	82646	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133644.92	478165.24	44	1519.67	53664.52	0.64	101.33	0.00
	Bodemgebieden	82647	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131472.68	479456.96	443	4290.82	16086.76	0.11	80.00	0.00
	Bodemgebieden	82649	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134378.86	478455.12	156	4237.40	34346.21	0.11	331.94	0.00
	Bodemgebieden	82652	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133146.92	478464.62	11	388.46	696.54	2.16	76.72	0.00
	Bodemgebieden	82653	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133196.16	478412.74	4	2.10	0.17	0.02	0.86	0.00
	Bodemgebieden	82654	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133759.50	478226.85	17	127.83	200.91	1.05	23.34	0.00
	Bodemgebieden	82655	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133883.24	478234.41	38	801.80	1064.06	1.83	124.07	0.00
	Bodemgebieden	82656	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133703.82	478245.40	22	264.32	409.14	2.32	47.63	0.00
	Bodemgebieden	82657	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133685.17	478026.32	9	210.46	299.57	2.60	96.46	0.00
	Bodemgebieden	82658	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132138.76	479481.73	520	6440.13	19954.11	0.22	243.62	0.00
	Bodemgebieden	82659	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134349.46	478464.50	47	399.48	1074.95	1.11	47.78	0.00
	Bodemgebieden	82660	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134280.92	478336.87	18	134.63	296.48	0.24	29.20	0.00
	Bodemgebieden	82661	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133751.60	478220.77	8	72.51	93.67	7.72	17.84	0.00
	Bodemgebieden	82662	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134324.62	478187.48	5	41.36	1.34	N/A	20.68	0.00
	Bodemgebieden	82663	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133667.64	478083.18	5	16.77	0.88	0.01	8.37	0.00
	Bodemgebieden	82664	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133630.32	478030.19	145	983.40	2230.55	0.05	20.32	0.00
	Bodemgebieden	82665	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134628.57	478013.59	6	48.20	19.34	0.69	23.97	0.00
	Bodemgebieden	82666	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133402.63	478205.57	120	1320.32	2030.17	1.08	59.15	0.00
	Bodemgebieden	82917	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	135469.08	477162.61	58	1123.67	2459.02	0.01	62.22	0.00
	Bodemgebieden	82922	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132011.52	479091.97	4	15.89	12.21	1.93	6.03	0.00
	Bodemgebieden	82923	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	132041.70	479048.09	5	14.98	11.47	0.66	5.42	0.00
	Bodemgebieden	82924	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133131.01	478497.53	5	38.81	31.45	1.91	18.00	0.00
	Bodemgebieden	82925	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133167.08	478494.50	6	34.16	46.20	0.31	13.74	0.00
	Bodemgebieden	82926	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133175.02	478499.54	31	259.79	251.40	0.26	26.93	0.00
	Bodemgebieden	82927	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133302.99	478468.23	77	875.74	1217.25	0.47	46.81	0.00
	Bodemgebieden	82928	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133292.69	478334.12	6	101.98	21.53	0.99	34.32	0.00
	Bodemgebieden	82929	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133358.41	478304.18	3	2.67	0.10	0.51	1.32	0.00
	Bodemgebieden	83061	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133770.82	478177.74	10	46.63	70.54	0.69	10.74	0.00
	Bodemgebieden	83082	11	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133752.92	478198.02	8	96.14	141.67	2.41	42.86	0.00
	NEW_bodem	3300	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133186.62	478378.14	36	303.44	938.15	1.67	81.11	0.00
	NEW_bodem	3301	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133209.35	478400.38	51	785.22	1670.65	1.46	100.08	0.00
	NEW_bodem	3302	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133199.04	478342.23	63	576.45	1558.52	1.33	26.05	0.00
	NEW_bodem	3303	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133781.48	478159.58	21	139.06	294.86	1.44	41.48	0.00
	NEW_bodem	3304	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133793.79	478123.79	59	416.21	1428.88	1.89	23.06	0.00
	NEW_bodem	3305	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134272.80	478197.34	21	282.80	810.48	3.13	88.24	0.00
	NEW_bodem	3306	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131997.73	479156.18	318	8451.34	35613.19	0.01	411.74	0.00
	NEW_bodem	83009	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134609.41	477972.19	56	494.78	694.60	0.46	137.21	0.00
	NEW_bodem	83031	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134771.11	477926.41	94	1568.10	3796.41	0.56	280.00	0.00
	NEW_bodem	83032	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134604.73	477995.39	34	725.59	1791.52	5.00	52.72	0.00
	NEW_bodem	83033	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133818.29	478110.81	39	888.29	2292.76	1.44	140.63	0.00
	NEW_bodem	83034	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133653.29	478025.63	65	392.81	955.15	1.44	13.19	0.00
	NEW_bodem	83036	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	135095.70	477487.78	8	604.35	1500.93	5.00	150.90	0.00
	NEW_bodem	83037	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	135307.87	477279.82	5	379.42	924.05	5.00	184.71	0.00

Model: SMA tussen rotonde en brug
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	NEW_bodem	83038	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133390.94	478203.61	115	3447.63	8751.00	0.98	320.00	0.00
	NEW_bodem	83039	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133145.16	478491.97	55	373.44	905.11	1.02	35.02	0.00
	NEW_bodem	83040	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	131996.10	479117.59	5	110.01	252.51	5.00	50.00	0.00
	NEW_bodem	83041	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133170.83	478357.00	46	2949.18	5146.25	3.50	320.00	0.00
	NEW_bodem	83045	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	133756.81	478132.55	102	1582.77	3588.57	2.00	117.50	0.00
	NEW_bodem	83046	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134255.31	478166.88	56	960.07	1663.99	2.63	143.50	0.00
	NEW_bodem	83047	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134291.60	478165.04	48	2747.61	4690.61	3.50	310.04	0.00
	NEW_bodem	83086	17	12:11, 4 aug 2014	Polygoon	134727.69	477886.84	12	1096.64	2963.44	5.00	309.90	0.00

Bijlage 3

Rekenresultaten N236

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
100_A		1.5	53.07	52.25	52.25	0.82
100_B		4.5	54.73	53.97	53.97	0.76
100_C		7.5	55.08	54.33	54.33	0.75
101_A		1.5	43.34	42.21	48	0
101_B		4.5	47.19	46.3	48	0
101_C		7.5	48.83	48	48	0.83
102_A		1.5	35	34.3	48	0
102_B		4.5	33.22	32.45	48	0
102_C		7.5	36.89	35.98	48	0
103_A		1.5	32.39	31.67	48	0
103_B		4.5	34.65	33.86	48	0
103_C		7.5	39.27	38.43	48	0
104_A		1.5	52.84	52.05	52.05	0.79
104_B		4.5	54.26	53.48	53.48	0.78
104_C		7.5	54.57	53.8	53.8	0.77
105_A		1.5	43.6	42.64	48	0
105_B		4.5	45.04	44.15	48	0
105_C		7.5	46.37	45.47	48	0
106_A		1.5	45.42	44.71	48	0
106_B		4.5	46.6	45.89	48	0
106_C		7.5	47.73	47	48	0
107_A		1.5	45.35	44.48	48	0
107_B		4.5	47.18	46.4	48	0
107_C		7.5	48.66	47.86	48	0.66
108_A		1.5	41.44	40.67	48	0
108_B		4.5	43.41	42.72	48	0
108_C		7.5	44.69	43.95	48	0
109_A		1.5	46.88	46	48	0
109_B		4.5	48.23	47.37	48	0.23
109_C		7.5	49.42	48.56	48.56	0.86
10_A		1.5	36.17	35.5	48	0
10_B		4.5	36.53	35.8	48	0
10_C		7.5	39.91	38.99	48	0
110_A		1.5	33.38	32.67	48	0
110_B		4.5	36.46	35.74	48	0
110_C		7.5	39.04	38.25	48	0
111_A		1.5	28.17	27.29	48	0
111_B		4.5	31.17	30.3	48	0
111_C		7.5	34.84	33.89	48	0
112_A		1.5	32.11	31.32	48	0
112_B		4.5	33.19	32.34	48	0
112_C		7.5	37.5	36.65	48	0
113_A		1.5	30.48	29.66	48	0
113_B		4.5	33.32	32.48	48	0
113_C		7.5	38.07	37.22	48	0
114_A		1.5	50.04	49.21	49.21	0.83
114_B		4.5	51.2	50.36	50.36	0.84

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil
114_C		7.5	52.12	51.32	51.32	0.8
115_A		1.5	34.35	33.6	48	0
115_B		4.5	36.4	35.63	48	0
115_C		7.5	41.17	40.39	48	0
116_A		1.5	30.48	29.65	48	0
116_B		4.5	32.63	31.8	48	0
116_C		7.5	37.61	36.73	48	0
117_A		1.5	35.85	35.16	48	0
117_B		4.5	37.61	36.89	48	0
117_C		7.5	41.62	40.87	48	0
118_A		1.5	41.87	41.03	48	0
118_B		4.5	43.54	42.65	48	0
118_C		7.5	44.64	43.72	48	0
119_A		1.5	28	27.22	48	0
119_B		4.5	31.25	30.51	48	0
119_C		7.5	35.95	34.94	48	0
11_A		1.5	32.04	31.23	48	0
11_B		4.5	37.61	36.63	48	0
11_C		7.5	39.4	38.42	48	0
120_A		1.5	34.92	34.56	48	0
120_B		4.5	37.03	36.6	48	0
120_C		7.5	41.1	40.42	48	0
121_A		1.5	41.53	40.68	48	0
121_B		4.5	44.79	44.03	48	0
121_C		7.5	45.82	45.05	48	0
122_A		1.5	30.79	30	48	0
122_B		4.5	33.19	32.37	48	0
122_C		7.5	38.44	37.59	48	0
123_A		1.5	37.27	36.05	48	0
123_B		4.5	41.33	40.22	48	0
123_C		7.5	42.95	41.9	48	0
124_A		1.5	40.68	39.86	48	0
124_B		4.5	41.74	40.94	48	0
124_C		7.5	43.08	42.25	48	0
125_A		1.5	29.85	28.58	48	0
125_B		4.5	33.39	32.19	48	0
125_C		7.5	35.75	34.58	48	0
126_A		1.5	43.68	42.82	48	0
126_B		4.5	46.87	46.04	48	0
126_C		7.5	47.82	46.99	48	0
127_A		1.5	49.07	48.2	48.2	0.87
127_B		4.5	49.67	48.82	48.82	0.85
127_C		7.5	50.55	49.71	49.71	0.84
128_A		1.5	49.3	48.45	48.45	0.85
128_B		4.5	50.03	49.18	49.18	0.85
128_C		7.5	50.82	49.99	49.99	0.83
129_A		1.5	31.52	30.72	48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
129_B	4.5	33.92	33.12		48	0
129_C	7.5	38.44	37.6		48	0
12_A	1.5	36.49	36		48	0
12_B	4.5	41.9	41.29		48	0
12_C	7.5	43.21	42.55		48	0
130_A	1.5	31.37	30.53		48	0
130_B	4.5	34.07	33.08		48	0
130_C	7.5	37.12	36.18		48	0
131_A	1.5	39.3	38.59		48	0
131_B	4.5	40.3	39.52		48	0
131_C	7.5	41.84	41		48	0
132_A	1.5	31.41	30.6		48	0
132_B	4.5	34.02	33.19		48	0
132_C	7.5	39.03	38.2		48	0
133_A	1.5	30.64	29.81		48	0
133_B	4.5	33.45	32.46		48	0
133_C	7.5	37.34	36.48		48	0
134_A	1.5	31.41	30.57		48	0
134_B	4.5	33.5	32.63		48	0
134_C	7.5	38.23	37.3		48	0
135_A	1.5	30.43	29.6		48	0
135_B	4.5	33.54	32.77		48	0
135_C	7.5	36.98	36.16		48	0
136_A	1.5	40.59	39.64		48	0
136_B	4.5	43.88	42.96		48	0
136_C	7.5	44.58	43.7		48	0
137_A	1.5	31.42	30.69		48	0
137_B	4.5	34.36	33.66		48	0
137_C	7.5	37.85	37.08		48	0
138_A	1.5	30.88	30.01		48	0
138_B	4.5	34.35	33.33		48	0
138_C	7.5	38.22	37.29		48	0
139_A	1.5	39.63	38.91		48	0
139_B	4.5	40.81	40.07		48	0
139_C	7.5	42.11	41.27		48	0
13_A	1.5	38.34	37.73		48	0
13_B	4.5	39.83	39.21		48	0
13_C	7.5	41.81	41.11		48	0
140_A	1.5	39.42	38.4		48	0
140_B	4.5	45.05	44.16		48	0
140_C	7.5	45.74	44.83		48	0
141_A	1.5	37.77	37.03		48	0
141_B	4.5	39.81	39		48	0
141_C	7.5	41.71	40.89		48	0
142_A	1.5	41.28	40.39		48	0
142_B	4.5	45.83	44.97		48	0
142_C	7.5	46.73	45.89		48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil
143_A	1.5	40.77	39.98		48	0
143_B	4.5	43.28	42.44		48	0
143_C	7.5	44.61	43.74		48	0
144_A	1.5	41.52	40.64		48	0
144_B	4.5	44.42	43.54		48	0
144_C	7.5	45.84	44.98		48	0
145_A	1.5	47.75	46.91		48	0
145_B	4.5	48.07	47.21		48	0.07
146_A	1.5	43.99	43.14		48	0
146_B	4.5	45.26	44.43		48	0
146_C	7.5	47.19	46.37		48	0
147_A	1.5	43.11	42.23		48	0
147_B	4.5	41.66	40.77		48	0
148_A	1.5	43.09	42.21		48	0
148_B	4.5	47.18	46.27		48	0
149_A	1.5	32.14	31.23		48	0
149_B	4.5	35.88	35.13		48	0
14_A	1.5	33.31	32.38		48	0
14_B	4.5	35.9	35.08		48	0
14_C	7.5	38.61	37.73		48	0
150_A	1.5	39.47	38.54		48	0
150_B	4.5	48.39	47.5		48	0.39
151_A	1.5	34.95	33.81		48	0
151_B	4.5	38.62	37.6		48	0
152_A	1.5	34.26	33.41		48	0
152_B	4.5	40.25	39.35		48	0
153_A	1.5	34.88	34.11		48	0
154_A	1.5	34.01	33.31		48	0
155_A	1.5	41.2	40.29		48	0
155_B	4.5	45.41	44.52		48	0
156_A	1.5	35.42	34.38		48	0
156_B	4.5	41.75	40.83		48	0
157_A	1.5	45.87	45.08		48	0
157_B	4.5	48.05	47.15		48	0.05
158_A	1.5	0	0		48	0
158_B	4.5	47.6	46.73		48	0
159_A	1.5	39.47	38.49		48	0
159_B	4.5	44.51	43.54		48	0
15_A	1.5	35.98	35.28		48	0
15_B	4.5	38.33	37.64		48	0
15_C	7.5	40.71	39.95		48	0
160_A	1.5	46.87	46.03		48	0
160_B	4.5	48.15	47.26		48	0.15
161_A	1.5	48.95	48.05		48.05	0.9
161_B	4.5	49.57	48.69		48.69	0.88
162_A	1.5	46.69	45.85		48	0
162_B	4.5	46.56	45.67		48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil
163_A	1.5	48.6	47.74		48	0.6
164_A	1.5	46.15	45.26		48	0
164_B	4.5	47.41	46.49		48	0
164_C	7.5	48.32	47.48		48	0.32
165_A	1.5	46.28	45.4		48	0
166_A	1.5	42.18	41.33		48	0
166_B	4.5	45.59	44.55		48	0
167_A	1.5	43.02	42.02		48	0
167_B	4.5	46.51	45.57		48	0
168_A	1.5	44.76	43.68		48	0
168_B	4.5	48.23	47.33		48	0.23
169_A	1.5	42.54	41.87		48	0
169_B	4.5	45.45	44.47		48	0
16_A	1.5	41.73	40.78		48	0
16_B	4.5	44.78	43.79		48	0
16_C	7.5	45.16	44.18		48	0
170_A	1.5	46.57	45.48		48	0
170_B	4.5	48.04	47.12		48	0.04
171_A	1.5	41.81	40.93		48	0
171_B	4.5	45.36	44.36		48	0
172_A	1.5	41.01	39.86		48	0
172_B	4.5	45.17	44.08		48	0
173_A	1.5	39.93	38.97		48	0
173_B	4.5	44.8	43.72		48	0
174_A	1.5	41.85	41.02		48	0
174_B	4.5	45.64	44.79		48	0
175_A	1.5	47.01	46.1		48	0
175_B	4.5	48.06	47.09		48	0.06
176_A	1.5	42.9	41.76		48	0
176_B	4.5	45.75	44.68		48	0
177_A	1.5	43.86	42.9		48	0
177_B	4.5	46.93	45.97		48	0
178_A	1.5	43.63	42.58		48	0
178_B	4.5	46.85	45.86		48	0
179_A	1.5	43.63	42.62		48	0
179_B	4.5	46.32	45.34		48	0
179_C	7.5	47.02	46.19		48	0
17_A	1.5	34.74	34.03		48	0
17_B	4.5	36.32	35.62		48	0
17_C	7.5	39.41	38.64		48	0
180_A	1.5	45.29	44.27		48	0
180_B	4.5	47.33	46.26		48	0
180_C	7.5	47.96	47.02		48	0
181_A	1.5	43.34	42.18		48	0
181_B	4.5	45.28	43.9		48	0
181_C	7.5	45.91	44.8		48	0
182_A	1.5	45.72	44.72		48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
183_A		1.5	44.7	43.7	48	0
184_A		1.5	44.72	43.78	48	0
185_A		1.5	44.79	43.87	48	0
186_A		1.5	43.46	42.56	48	0
187_A		1.5	47.44	46.62	48	0
188_A		1.5	49.56	48.69	48.69	0.87
189_A		1.5	50	49.16	49.16	0.84
18_A		1.5	34.83	34.27	48	0
18_B		4.5	35.97	35.45	48	0
18_C		7.5	38.82	38.17	48	0
190_A		1.5	49.45	48.6	48.6	0.85
191_A		1.5	39.22	38.18	48	0
191_B		4.5	46.37	45.42	48	0
192_A		1.5	41.06	40.02	48	0
192_B		4.5	47.51	46.59	48	0
193_A		1.5	47.65	46.76	48	0
193_B		4.5	50.39	49.49	49.49	0.9
194_A		1.5	44.58	43.77	48	0
194_B		4.5	48.2	47.35	48	0.2
195_A		1.5	45.31	44.37	48	0
195_B		4.5	50.09	49.14	49.14	0.95
196_A		1.5	36.15	35.19	48	0
196_B		4.5	40.9	39.9	48	0
197_A		1.5	47.23	46.34	48	0
197_B		4.5	48.47	47.5	48	0.47
198_A		1.5	50.22	49.29	49.29	0.93
198_B		4.5	52.66	51.75	51.75	0.91
199_A		1.5	50.18	49.23	49.23	0.95
199_B		4.5	51.55	50.69	50.69	0.86
19_A		1.5	44.43	43.8	48	0
19_B		4.5	46.62	45.99	48	0
19_C		7.5	47.81	47.14	48	0
1_A		1.5	37.36	36.76	48	0
1_B		4.5	38.07	37.45	48	0
1_C		7.5	38.76	38.14	48	0
200_A		1.5	45.3	44.21	48	0
200_B		4.5	46.38	45.26	48	0
201_A		1.5	45.09	44	48	0
201_B		4.5	46.3	45.14	48	0
202_A		1.5	48.49	47.59	48	0.49
202_B		4.5	49.75	48.87	48.87	0.88
203_A		1.5	49.06	48.21	48.21	0.85
203_B		4.5	50.63	49.54	49.54	1.09
204_A		1.5	48.46	47.59	48	0.46
204_B		4.5	49.11	48.28	48.28	0.83
204_C		7.5	49.6	48.73	48.73	0.87
205_A		1.5	41.89	40.94	48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
205_B		4.5	50.24	49.1	49.1	1.14
206_A		1.5	46.44	45.47	48	0
206_B		4.5	47.61	46.48	48	0
207_A		1.5	46.33	45.32	48	0
207_B		4.5	47.49	46.41	48	0
208_A		1.5	47.16	46.3	48	0
208_B		4.5	50.44	49.52	49.52	0.92
209_A		1.5	47.52	46.65	48	0
209_B		4.5	50.47	49.56	49.56	0.91
20_A		1.5	43.66	42.73	48	0
20_B		4.5	45.24	44.27	48	0
20_C		7.5	45.68	44.72	48	0
210_A		1.5	48.68	47.81	48	0.68
210_B		4.5	51.12	50.24	50.24	0.88
211_A		1.5	45.16	44.26	48	0
211_B		4.5	47.12	46	48	0
212_A		1.5	50.12	49.23	49.23	0.89
212_B		4.5	51.22	50.33	50.33	0.89
213_A		1.5	44.04	42.78	48	0
213_B		4.5	47.07	45.92	48	0
214_A		1.5	39.81	38.49	48	0
214_B		4.5	44.35	43.11	48	0
215_A		1.5	43.5	42.51	48	0
215_B		4.5	45.25	44.28	48	0
216_A		1.5	48.37	47.5	48	0.37
216_B		4.5	49.4	48.51	48.51	0.89
217_A		1.5	43.14	42.67	48	0
217_B		4.5	45.58	44.54	48	0
217_C		7.5	47.78	46.93	48	0
218_A		1.5	40.17	39.03	48	0
218_B		4.5	43.15	42.05	48	0
219_A		1.5	43.24	42.61	48	0
219_B		4.5	45.71	44.47	48	0
219_C		7.5	47.88	46.72	48	0
21_A		1.5	42.32	41.68	48	0
21_B		4.5	44.84	44.2	48	0
21_C		7.5	46.18	45.5	48	0
220_A		1.5	42.39	41.29	48	0
220_B		4.5	44.8	43.63	48	0
221_A		1.5	49.44	48.53	48.53	0.91
221_B		4.5	50.5	49.56	49.56	0.94
222_A		1.5	42.22	40.6	48	0
222_B		4.5	44.77	43.27	48	0
223_A		1.5	49.39	48.53	48.53	0.86
223_B		4.5	50.48	49.58	49.58	0.9
224_A		1.5	41.43	39.71	48	0
224_B		4.5	44.95	43.58	48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
225_A	1.5	49.48	48.62		48.62	0.86
225_B	4.5	50.66	49.76		49.76	0.9
225_C	7.5	51.16	50.29		50.29	0.87
226_A	1.5	50.02	49.19		49.19	0.83
226_B	4.5	51.11	50.27		50.27	0.84
227_A	1.5	41.32	39.98		48	0
227_B	4.5	45.37	44.04		48	0
228_A	1.5	50.25	49.41		49.41	0.84
228_B	4.5	51.32	50.49		50.49	0.83
228_C	7.5	51.68	50.89		50.89	0.79
229_A	1.5	50.37	49.55		49.55	0.82
229_B	4.5	51.36	50.55		50.55	0.81
22_A	1.5	39.35	38.25		48	0
22_B	4.5	42.81	41.76		48	0
22_C	7.5	43.74	42.7		48	0
230_A	1.5	50.53	49.7		49.7	0.83
230_B	4.5	51.53	50.71		50.71	0.82
231_A	1.5	40.06	38.8		48	0
231_B	4.5	43.45	42.1		48	0
232_A	1.5	50.67	49.85		49.85	0.82
232_B	4.5	51.61	50.81		50.81	0.8
233_A	1.5	0	0		48	0
233_B	4.5	44.58	43.18		48	0
234_A	1.5	50.79	50.01		50.01	0.78
234_B	4.5	51.73	50.94		50.94	0.79
235_A	1.5	0	0		48	0
235_B	4.5	44.36	42.91		48	0
236_A	1.5	50.96	50.17		50.17	0.79
236_B	4.5	51.93	51.13		51.13	0.8
236_C	7.5	52.58	51.83		51.83	0.75
237_A	1.5	51.09	50.31		50.31	0.78
237_B	4.5	52.05	51.26		51.26	0.79
238_A	1.5	51.18	50.39		50.39	0.79
238_B	4.5	52.13	51.34		51.34	0.79
239_A	1.5	51.23	50.46		50.46	0.77
239_B	4.5	52.21	51.44		51.44	0.77
239_C	7.5	52.95	52.19		52.19	0.76
23_A	1.5	41.15	40.45		48	0
23_B	4.5	43.78	43.09		48	0
23_C	7.5	45.01	44.29		48	0
240_A	1.5	51.38	50.61		50.61	0.77
240_B	4.5	52.38	51.62		51.62	0.76
240_C	7.5	53.15	52.41		52.41	0.74
241_A	1.5	41.8	40.59		48	0
241_B	4.5	44.05	42.81		48	0
242_A	1.5	51.06	50.23		50.23	0.83
242_B	4.5	51.73	50.98		50.98	0.75

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
242_C		7.5	52.51	51.73	51.73	0.78
243_A		1.5	35.28	33.78	48	0
243_B		4.5	43.47	41.98	48	0
244_A		1.5	36.93	34.82	48	0
244_B		4.5	43.35	41.96	48	0
245_A		1.5	41.51	40.12	48	0
245_B		4.5	43.74	42.26	48	0
24_A		1.5	40.64	39.91	48	0
24_B		4.5	42.1	41.41	48	0
24_C		7.5	43.51	42.8	48	0
25_A		1.5	42.87	41.86	48	0
25_B		4.5	45.98	45	48	0
25_C		7.5	46.49	45.54	48	0
260_A		1.5	42.27	40.77	48	0
260_B		4.5	43.67	42.15	48	0
261_A		1.5	56.09	56.05	56.05	0.04
261_B		4.5	57.18	56.47	56.47	0.71
262_A		1.5	59.49	60.36	60.36	0
262_B		4.5	60.77	60.71	60.71	0.06
263_A		1.5	59.29	60.3	60.3	0
263_B		4.5	60.78	60.73	60.73	0.05
264_A		1.5	57.04	57.23	57.23	0
264_B		4.5	58.67	57.75	57.75	0.92
265_A		1.5	45.45	42.18	48	0
265_B		4.5	45.93	42.37	48	0
266_A		1.5	46.65	43.37	48	0
266_B		4.5	47.88	44.37	48	0
267_A		1.5	52.39	47.08	48	4.39
267_B		4.5	53.38	47.59	48	5.38
268_A		1.5	41.32	38.26	48	0
268_B		4.5	41.28	38.26	48	0
269_A		1.5	51.59	46.31	48	3.59
269_B		4.5	52.85	46.82	48	4.85
269_C		7.5	53.3	47.29	48	5.3
26_A		1.5	48.69	48.07	48.07	0.62
26_B		4.5	51.33	50.71	50.71	0.62
26_C		7.5	53.37	52.74	52.74	0.63
270_A		1.5	46.3	42.96	48	0
270_B		4.5	47.01	43.35	48	0
271_A		1.5	46.93	42.62	48	0
271_B		4.5	47.67	42.94	48	0
272_A		1.5	39.73	37.44	48	0
272_B		4.5	39.88	36.72	48	0
273_A		1.5	46.6	43.36	48	0
273_B		4.5	47.46	43.68	48	0
273_C		7.5	47.83	43.97	48	0
274_A		1.5	48.28	44.62	48	0.28

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
274_B	4.5	52.39	46.52		48	4.39
274_C	7.5	54.06	48.14		48.14	5.92
275_A	1.5	48.83	44.5		48	0.83
275_B	4.5	49.2	44.66		48	1.2
276_A	1.5	53.83	51.01		51.01	2.82
276_B	4.5	55.37	52.7		52.7	2.67
277_A	1.5	53.89	51.23		51.23	2.66
277_B	4.5	55.32	52.9		52.9	2.42
278_A	1.5	50.49	47.63		48	2.49
278_B	4.5	51.97	49.07		49.07	2.9
279_A	1.5	50.28	48.36		48.36	1.92
279_B	4.5	52.3	49.7		49.7	2.6
27_A	1.5	45.51	44.46		48	0
27_B	4.5	46.29	45.28		48	0
27_C	7.5	46.84	45.85		48	0
280_A	1.5	49.58	47.76		48	1.58
280_B	4.5	51.68	49.18		49.18	2.5
281_A	1.5	46.99	45.95		48	0
282_A	1.5	47.52	46.92		48	0
283_A	1.5	62.45	61.12		61.12	1.33
283_B	4.5	63.12	61.82		61.82	1.3
284_A	1.5	58.45	59.25		59.25	0
284_B	4.5	60.92	60.21		60.21	0.71
285_A	1.5	55.72	55.05		55.05	0.67
285_B	4.5	58.09	57.16		57.16	0.93
286_A	1.5	53.77	52.8		52.8	0.97
286_B	4.5	55.18	54.16		54.16	1.02
287_A	1.5	56.41	55.22		55.22	1.19
287_B	4.5	58.07	56.88		56.88	1.19
28_A	1.5	45.01	44.36		48	0
28_B	4.5	48.51	47.82		48	0.51
28_C	7.5	51.33	50.66		50.66	0.67
290_A	1.5	55.91	54.99		54.99	0.92
290_B	4.5	58.58	57.69		57.69	0.89
291_A	1.5	59.91	58.69		58.69	1.22
291_B	4.5	60.8	59.58		59.58	1.22
292_A	1.5	58.25	57.47		57.47	0.78
292_B	4.5	59.03	57.96		57.96	1.07
293_A	1.5	52.92	52.05		52.05	0.87
293_B	4.5	55.06	54.16		54.16	0.9
294_A	1.5	54.99	54.22		54.22	0.77
294_B	4.5	57.33	56.53		56.53	0.8
295_A	1.5	54.04	53.22		53.22	0.82
295_B	4.5	54.86	54.06		54.06	0.8
296_A	1.5	52.4	51.6		51.6	0.8
296_B	4.5	55.5	54.7		54.7	0.8
29_A	1.5	39.02	37.85		48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
29_B	4.5	41.47	40.37		48	0
29_C	7.5	42.86	41.8		48	0
2_A	1.5	39.79	39.16		48	0
2_B	4.5	41.2	40.37		48	0
2_C	7.5	41.82	40.95		48	0
30_A	1.5	39.39	38.72		48	0
30_B	4.5	42.72	41.99		48	0
30_C	7.5	44.16	43.41		48	0
31_A	1.5	44.51	43.57		48	0
31_B	4.5	47.39	46.65		48	0
31_C	7.5	50.37	49.68		49.68	0.69
32_A	1.5	45.86	44.94		48	0
32_B	4.5	47.57	46.63		48	0
32_C	7.5	48.18	47.25		48	0.18
33_A	1.5	52.42	51.8		51.8	0.62
33_B	4.5	55.66	55.04		55.04	0.62
34_A	1.5	46.56	45.64		48	0
34_B	4.5	48.28	47.44		48	0.28
34_C	7.5	50.2	49.44		49.44	0.76
35_A	1.5	39.28	38.59		48	0
35_B	4.5	40.56	40.08		48	0
35_C	7.5	42.83	42.29		48	0
36_A	1.5	54.87	54.23		54.23	0.64
36_B	4.5	57.84	57.21		57.21	0.63
37_A	1.5	46.73	45.81		48	0
37_B	4.5	48.23	47.26		48	0.23
37_C	7.5	48.89	47.94		48	0.89
38_A	1.5	54.74	54.08		54.08	0.66
38_B	4.5	57.23	56.59		56.59	0.64
39_A	1.5	42.76	42.13		48	0
39_B	4.5	44.48	43.85		48	0
39_C	7.5	46.52	45.89		48	0
3_A	1.5	34.54	33.65		48	0
3_B	4.5	41.63	40.57		48	0
3_C	7.5	42.73	41.67		48	0
40_A	1.5	54.35	53.69		53.69	0.66
40_B	4.5	56.5	55.85		55.85	0.65
41_A	1.5	49.33	48.44		48.44	0.89
41_B	4.5	49.52	48.58		48.58	0.94
41_C	7.5	50.27	49.35		49.35	0.92
42_A	1.5	48.22	47.47		48	0.22
42_B	4.5	50.08	49.33		49.33	0.75
43_A	1.5	54.08	53.41		53.41	0.67
43_B	4.5	56.08	55.42		55.42	0.66
44_A	1.5	52.84	52.2		52.2	0.64
44_B	4.5	54.98	54.33		54.33	0.65
44_C	7.5	55.03	54.4		54.4	0.63

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil
45_A		1.5	55.21	54.48	54.48	0.73
45_B		4.5	57.05	56.34	56.34	0.71
45_C		7.5	57.47	56.79	56.79	0.68
46_A		1.5	55	54.23	54.23	0.77
46_B		4.5	56.87	56.17	56.17	0.7
46_C		7.5	57.33	56.64	56.64	0.69
47_A		1.5	51.15	50.35	50.35	0.8
47_B		4.5	52.15	51.37	51.37	0.78
47_C		7.5	52.91	52.15	52.15	0.76
48_A		1.5	54.71	53.94	53.94	0.77
48_B		4.5	56.6	55.9	55.9	0.7
48_C		7.5	57.12	56.43	56.43	0.69
49_A		1.5	54.6	53.83	53.83	0.77
49_B		4.5	56.49	55.77	55.77	0.72
49_C		7.5	57.04	56.34	56.34	0.7
4_A		1.5	43.14	42.16	48	0
4_B		4.5	43.72	42.65	48	0
4_C		7.5	44.48	43.42	48	0
50_A		1.5	57.09	56.44	56.44	0.65
50_B		4.5	58.47	57.83	57.83	0.64
50_C		7.5	58.71	58.07	58.07	0.64
51_A		1.5	55.97	55.33	55.33	0.64
51_B		4.5	57.58	56.95	56.95	0.63
51_C		7.5	58	57.36	57.36	0.64
52_A		1.5	56.47	55.85	55.85	0.62
52_B		4.5	57.96	57.33	57.33	0.63
52_C		7.5	58.33	57.7	57.7	0.63
53_A		1.5	43.72	43.13	48	0
53_B		4.5	49.8	49.18	49.18	0.62
53_C		7.5	51.02	50.39	50.39	0.63
54_A		1.5	57.21	56.58	56.58	0.63
54_B		4.5	58.59	57.95	57.95	0.64
54_C		7.5	58.86	58.23	58.23	0.63
55_A		1.5	57.59	56.95	56.95	0.64
55_B		4.5	58.92	58.28	58.28	0.64
55_C		7.5	59.16	58.52	58.52	0.64
56_A		1.5	44.45	43.71	48	0
56_B		4.5	50.05	49.4	49.4	0.65
56_C		7.5	51.14	50.48	50.48	0.66
57_A		1.5	56.16	55.51	55.51	0.65
57_B		4.5	57.36	56.69	56.69	0.67
57_C		7.5	57.65	56.97	56.97	0.68
58_A		1.5	40.6	39.68	48	0
58_B		4.5	48.03	47.3	48	0.03
58_C		7.5	49.45	48.72	48.72	0.73
59_A		1.5	56.14	55.49	55.49	0.65
59_B		4.5	57.73	57.06	57.06	0.67

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
59_C		7.5	58.11	57.45	57.45	0.66
5_A		1.5	35.76	35.12	48	0
5_B		4.5	39.23	38.61	48	0
5_C		7.5	39.7	39.09	48	0
60_A		1.5	56.69	56.03	56.03	0.66
60_B		4.5	58.17	57.51	57.51	0.66
60_C		7.5	58.52	57.86	57.86	0.66
61_A		1.5	53.57	52.89	52.89	0.68
61_B		4.5	55.11	54.43	54.43	0.68
61_C		7.5	55.34	54.67	54.67	0.67
62_A		1.5	37.17	36.5	48	0
62_B		4.5	39.84	39.17	48	0
62_C		7.5	42.21	41.51	48	0
63_A		1.5	41.2	40.4	48	0
63_B		4.5	48.76	48.03	48.03	0.73
63_C		7.5	50.1	49.39	49.39	0.71
64_A		1.5	57.27	56.62	56.62	0.65
64_B		4.5	58.67	58.03	58.03	0.64
64_C		7.5	58.93	58.28	58.28	0.65
65_A		1.5	43.33	42.78	48	0
65_B		4.5	49.74	49.15	49.15	0.59
65_C		7.5	50.88	50.27	50.27	0.61
66_A		1.5	57.65	57.01	57.01	0.64
66_B		4.5	58.99	58.36	58.36	0.63
66_C		7.5	59.22	58.59	58.59	0.63
67_A		1.5	36.21	35.58	48	0
67_B		4.5	41.5	40.86	48	0
67_C		7.5	44.21	43.53	48	0
68_A		1.5	55.39	54.72	54.72	0.67
68_B		4.5	56.83	56.18	56.18	0.65
68_C		7.5	57.08	56.43	56.43	0.65
69_A		1.5	59.26	58.7	58.7	0.56
69_B		4.5	60.19	59.6	59.6	0.59
69_C		7.5	60.31	59.7	59.7	0.61
6_A		1.5	38.6	37.64	48	0
6_B		4.5	42.14	41.01	48	0
6_C		7.5	42.66	41.54	48	0
70_A		1.5	34.33	33.61	48	0
70_B		4.5	38.18	37.44	48	0
70_C		7.5	41.43	40.62	48	0
71_A		1.5	39.74	38.83	48	0
71_B		4.5	47.12	46.34	48	0
71_C		7.5	48.88	48.12	48.12	0.76
72_A		1.5	59.79	59.28	59.28	0.51
72_B		4.5	60.59	60.02	60.02	0.57
72_C		7.5	60.67	60.08	60.08	0.59
73_A		1.5	44.82	43.93	48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
73_B	4.5	55.05	54.36		54.36	0.69
73_C	7.5	55.27	54.56		54.56	0.71
74_A	1.5	33.3	32.59		48	0
74_B	4.5	36.04	35.34		48	0
74_C	7.5	40.05	39.26		48	0
75_A	1.5	41.93	41.05		48	0
75_B	4.5	48.46	47.52		48	0.46
75_C	7.5	49.96	49.12		49.12	0.84
76_A	1.5	60.64	60.16		60.16	0.48
76_B	4.5	61.31	60.75		60.75	0.56
76_C	7.5	61.35	60.78		60.78	0.57
77_A	1.5	60.96	60.5		60.5	0.46
77_B	4.5	61.6	61.07		61.07	0.53
77_C	7.5	61.65	61.1		61.1	0.55
78_A	1.5	48.97	48.16		48.16	0.81
78_B	4.5	50.54	49.71		49.71	0.83
78_C	7.5	51.6	50.82		50.82	0.78
79_A	1.5	34.17	33.24		48	0
79_B	4.5	37.45	36.53		48	0
79_C	7.5	40.73	39.9		48	0
7_A	1.5	38.63	38.03		48	0
7_B	4.5	40.07	39.43		48	0
7_C	7.5	41.11	40.39		48	0
80_A	1.5	45.37	44.51		48	0
80_B	4.5	53.65	52.92		52.92	0.73
80_C	7.5	54.25	53.54		53.54	0.71
81_A	1.5	43.43	42.27		48	0
81_B	4.5	49.39	48.38		48.38	1.01
81_C	7.5	51.02	50.2		50.2	0.82
82_A	1.5	48.2	47.42		48	0.2
82_B	4.5	51.89	51.13		51.13	0.76
82_C	7.5	53.11	52.43		52.43	0.68
83_A	1.5	32.02	31.2		48	0
83_B	4.5	34.53	33.71		48	0
83_C	7.5	39.76	38.91		48	0
84_A	1.5	49.2	48.34		48.34	0.86
84_B	4.5	52.46	51.69		51.69	0.77
84_C	7.5	53.33	52.59		52.59	0.74
85_A	1.5	32.21	31.44		48	0
85_B	4.5	34.67	33.89		48	0
85_C	7.5	39.36	38.54		48	0
86_A	1.5	44.88	44.07		48	0
86_B	4.5	45.94	45.14		48	0
86_C	7.5	47.22	46.43		48	0
8_A	1.5	43.3	42.37		48	0
8_B	4.5	43.83	42.88		48	0
8_C	7.5	44.56	43.58		48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil	
9_A		1.5	30.88	30.11	48	0	
9_B		4.5	36.54	35.72	48	0	
9_C		7.5	38.39	37.47	48	0	

Bijlage 4

Rekenresultaten 's-Gravenlandseweg

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil
281_A		1.5	36.86	36.32		48
282_A		1.5	43.84	43.02		48

Bijlage 5

Rekenresultaten Klompweg

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Vershil
202_A	1.5	3.75	3.22		48	0
202_B	4.5	4.87	4.34		48	0
203_A	1.5	18.21	16.95		48	0
203_B	4.5	30.01	28.77		48	0
204_A	1.5	5.87	5.3		48	0
204_B	4.5	6.42	5.81		48	0
204_C	7.5	5.96	5.97		48	0
205_A	1.5	15.66	14.42		48	0
205_B	4.5	29.54	28.31		48	0
206_A	1.5	32.85	31.55		48	0
206_B	4.5	34.76	33.48		48	0
207_A	1.5	35.18	33.91		48	0
207_B	4.5	36.47	35.2		48	0
208_B	4.5	26.95	25.64		48	0
209_A	1.5	30.42	29.12		48	0
209_B	4.5	20.63	19.34		48	0
210_A	1.5	22.13	20.84		48	0
210_B	4.5	22.3	21		48	0
211_A	1.5	27.02	25.84		48	0
211_B	4.5	26.6	25.15		48	0
212_A	1.5	42.44	41.15		48	0
212_B	4.5	43.21	41.92		48	0
213_A	1.5	53.79	52.49		52.49	1.3
213_B	4.5	53.2	51.9		51.9	1.3
214_A	1.5	19.01	17.73		48	0
214_B	4.5	22.36	21.1		48	0
215_A	1.5	56.98	55.68		55.68	1.3
215_B	4.5	56.14	54.84		54.84	1.3
216_A	1.5	51.61	50.32		50.32	1.29
216_B	4.5	51.51	50.22		50.22	1.29
217_A	1.5	25.66	24.6		48	0
217_B	4.5	21.12	19.83		48	0
217_C	7.5	24.62	23.32		48	0
218_A	1.5	19.41	18.94		48	0
218_B	4.5	23.11	22.6		48	0
219_A	1.5	26.97	25.91		48	0
219_B	4.5	24.37	23.07		48	0
219_C	7.5	25.79	24.49		48	0
220_A	1.5	19.67	19.2		48	0
220_B	4.5	22.14	21.22		48	0
221_A	1.5	48.17	46.88		48	0.17
221_B	4.5	48.61	47.31		48	0.61
222_A	1.5	22.21	20.88		48	0
222_B	4.5	23.53	22.3		48	0
223_A	1.5	48.32	47.03		48	0.32
223_B	4.5	48.76	47.47		48	0.76
224_A	1.5	22.71	21.38		48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verskil
224_B		4.5	24.4	22.97	48	0
225_A		1.5	48.4	47.1	48	0.4
225_B		4.5	48.81	47.52	48	0.81
225_C		7.5	48.68	47.39	48	0.68
226_A		1.5	49.03	47.74	48	1.03
226_B		4.5	49.39	48.1	48.1	1.29
227_A		1.5	23.03	21.75	48	0
227_B		4.5	25.02	23.52	48	0
228_A		1.5	48.9	47.61	48	0.9
228_B		4.5	49.27	47.98	48	1.27
228_C		7.5	49.11	47.82	48	1.11
229_A		1.5	48.8	47.52	48	0.8
229_B		4.5	49.16	47.87	48	1.16
230_A		1.5	48.75	47.46	48	0.75
230_B		4.5	49.11	47.83	48	1.11
231_A		1.5	23.31	20.85	48	0
231_B		4.5	23.74	21.25	48	0
232_A		1.5	48.66	47.37	48	0.66
232_B		4.5	49.01	47.72	48	1.01
233_A		1.5	0	0	48	0
233_B		4.5	24.65	23.24	48	0
234_A		1.5	48.59	47.3	48	0.59
234_B		4.5	48.94	47.65	48	0.94
235_A		1.5	0	0	48	0
235_B		4.5	26.22	24.26	48	0
236_A		1.5	48.4	47.12	48	0.4
236_B		4.5	48.8	47.51	48	0.8
236_C		7.5	48.68	47.38	48	0.68
237_A		1.5	48.3	47.01	48	0.3
237_B		4.5	48.71	47.42	48	0.71
238_A		1.5	48.22	46.93	48	0.22
238_B		4.5	48.65	47.36	48	0.65
239_A		1.5	48.16	46.86	48	0.16
239_B		4.5	48.62	47.32	48	0.62
239_C		7.5	48.5	47.21	48	0.5
240_A		1.5	48.1	46.8	48	0.1
240_B		4.5	48.57	47.27	48	0.57
240_C		7.5	48.46	47.16	48	0.46
241_A		1.5	24.17	23.75	48	0
241_B		4.5	25.44	24.38	48	0
242_A		1.5	44.89	43.53	48	0
242_B		4.5	45.61	44.23	48	0
242_C		7.5	45.31	43.96	48	0

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil
261_A		1.5	28.79	32.7		48
261_B		4.5	32.86	33.4		48
262_A		1.5	31.18	33.98		48
262_B		4.5	34.57	34.62		48
263_A		1.5	30.7	33.71		48
263_B		4.5	34.4	34.36		48
264_A		1.5	28.24	28.9		48
264_B		4.5	30.46	29.38		48

Bijlage 6

Rekenresultaten N253 (Dammerweg)

Naam	Hoogte	Waade	Referentie	Hogere grenswaarde	Te hanteren referentie- waarde	Verschil
265_A		1.5	54.83	54.71	54.71	0.12
265_B		4.5	55.33	55.23	55.23	0.1
266_A		1.5	52.95	52.82	52.82	0.13
266_B		4.5	53.49	53.37	53.37	0.12
267_A		1.5	10.41	10.27	48	
267_B		4.5	15.86	15.72	48	
268_A		1.5	56.21	55.99	55.99	0.22
268_B		4.5	56.68	56.59	56.59	0.09
269_A		1.5	13.9	13.76	48	
269_B		4.5	20.57	20.43	48	
269_C		7.5	0	0	48	
270_A		1.5	59.29	60.18	60.18	
270_B		4.5	59.65	60.46	60.46	
271_A		1.5	58.92	58.46	58.46	0.46
271_B		4.5	59.15	58.85	58.85	0.3
272_A		1.5	54.27	54.12	54.12	0.15
272_B		4.5	54.49	54.35	54.35	0.14
273_A		1.5	58.16	59.7	59.7	
273_B		4.5	58.66	60.05	60.05	
273_C		7.5	58.65	59.93	59.93	
274_A		1.5	53.44	55.86	55.86	
274_B		4.5	52.9	55.07	55.07	
274_C		7.5	53.02	55.05	55.05	
275_A		1.5	56.28	54.8	54.8	1.48
275_B		4.5	56.54	55.31	55.31	1.23