

Watertoets N236

Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan

Definitief

Provincie Noord Holland

Grontmij Nederland B.V.
Alkmaar, 6 oktober 2014

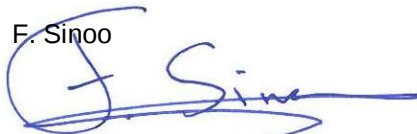
Verantwoording

Titel : Watertoets N236
Subtitel : Onderzoek ten behoeve van bestemmingsplan
Projectnummer : 323644
Referentienummer : GM-0143745
Revisie : C02
Datum : 6 oktober 2014

Auteur(s) : C. Leerlooijer
E-mail adres : christiaan.leerlooijer@grontmij.nl

Gecontroleerd door : F. Sinoo

Paraaf gecontroleerd :



Goedgekeurd door : P. Tiemessen

Paraaf goedgekeurd :



Contact : Grontmij Nederland B.V.
Robijnstraat 11
1812 RB Alkmaar
Postbus 214
1800 AE Alkmaar
T +31 88 811 53 92
F +31 72 850 26 57
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Opbouw	4
2	Huidige situatie.....	5
2.1	Bodem en geohydrologie.....	5
2.2	Oppervlaktewater	6
2.3	Waterkeringen.....	7
2.4	Riolering en hemelwaterafvoer	7
3	Toekomstige situatie	8
3.1	Ontwikkeling.....	8
3.2	Oppervlaktewater	8
3.3	Brug Vecht	9
3.4	Waterkering.....	10
3.5	Beheer en Onderhoud.....	10
3.6	Overdracht gegevens	10
4	Conclusies	11

Bijlage 1 : Waterbalans N236

Bijlage 2 : Tekening toekomstige situatie

Bijlage 3 : Brief Waternet

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De provincie Noord-Holland is voornemens om de N236 tussen Amsterdam en Bussum te herinrichten en daarmee de verkeersveiligheid te verbeteren.

In het kader van de gehele herinrichting van de N236 is het rapport 'Watertoets N236' opgesteld (Witteveen en Bos, 12 maart 2014). In dat rapport staat op hoofdlijnen het effect op het watersysteem van het gehele project, de herinrichting van de provinciale weg N236, inclusief de maatregelen beschreven.

In deze paragraaf wordt specifiek ingegaan op de reconstructie N236 trajectdeel km 7,0-11,0. De herinrichting van de N236 op het traject km 7,0 – 11,0 past niet binnen de kaders van het vigerende bestemmingsplan en wordt via een procedure op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) geregeld. In deze procedure dient te worden aangetoond dat het plan op het gebied van water voldoet aan vigerende wet- en regelgeving. Met de watertoets vindt vroegtijdige afstemming plaats tussen de waterbeheerder, Waternet en de initiatiefnemers. In Figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 1-1 Plangebied

1.2 Opbouw

In hoofdstuk 2 wordt de huidige waterhuishoudkundige situatie beschreven, inclusief hoogteligging, bodemopbouw, geohydrologie, hemelwaterafvoer en riolering. In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de toekomstige situatie aan de hand van voorgenoemde thema's. Hoofdstuk 4 bevat de conclusies.

2 Huidige situatie

2.1 Bodem en geohydrologie

Hoogteligging

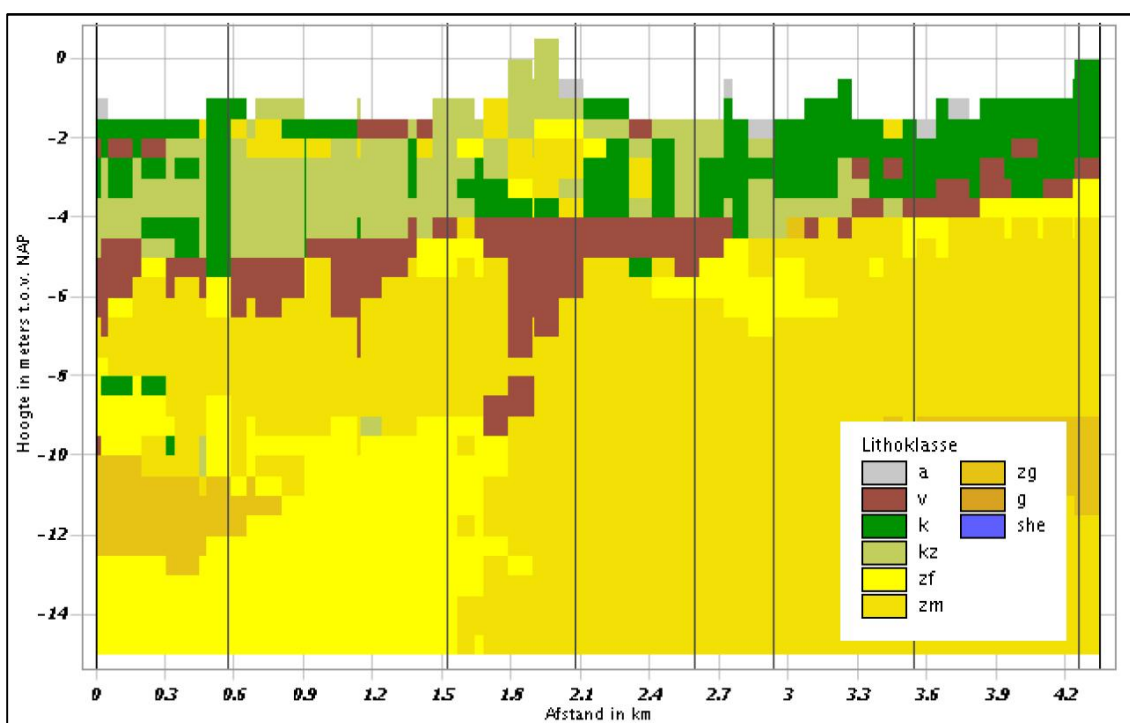
Het maaiveld binnen het plangebied stijgt een aantal decimeters richting de Vecht en ten westen en oosten daarvan zakt het maaiveld weer. De hoogste maaiveldniveaus bevinden zich in de buurt van de brug over de Vecht, namelijk circa NAP -1,25 m. Ter hoogte van Weesp is de maaiveldhoogte circa NAP -1,55 m en ter hoogte van het Naardermeer circa NAP -1,40 m.

De weghoogte loopt op van west naar oost. Bij Weesp is de weghoogte circa NAP -0,95 m en bij het Naardermeer circa NAP 1,22 m.

Bodemopbouw

De deklaag begint vanaf het maaiveld tot een diepte van circa 2,5 á 4,5 m beneden maaiveld. In het bovenste deel van deze laag bevindt zich klei of zandige klei. Daaronder bevindt zich een veenlaag. De dikte van de deklaag neemt in oostelijke richting af. Onder de veenlaag bevindt zich het Pleistocene pakket met voornamelijk zand en een dikte van circa 180 meter.

Gegevens met betrekking tot de bodemopbouw zijn verkregen uit boorgegevens uit het DINO-archief van NITG-TNO (zie Figuur 2.1).



Figuur 2-1 Bodemopbouw ter hoogte van de provinciale weg o.b.v. Geotop (bron: Dinoloket)

Grondwater

Op basis van grondwaterstandgegevens uit het DINO-archief zijn de stijghoogtes bepaald voor het plangebied. In Tabel 2.1 staan de kenmerken voor vier peilbuizen.

Tabel 2-1 Stijghoogte plangebied

Peilbuis	Filterdiepte (m NAP)	Bodemtype	Locatie	Gemiddelde stijghoogte (m NAP)	Dynamiek (m)
B25H0192	-4,3	Klei (deklaag)	Weesp	-1,92	0,24
B25H0728	-3,1	Klei (deklaag)	Naardermeer	-1,62	0,25
B25H0100	-6,5	Zand	Vecht	-1,47	0,27
B25H0100	-38,5	Zand	Vecht	-1,62	0,27

De gemiddelde freatische grondwaterstand ligt nabij Weesp circa 10 cm hoger dan het omliggende oppervlaktewaterpeil. Nabij het Naardermeer ligt de gemiddelde grondwaterstand circa 30 cm boven het daar geldende oppervlaktewaterpeil.

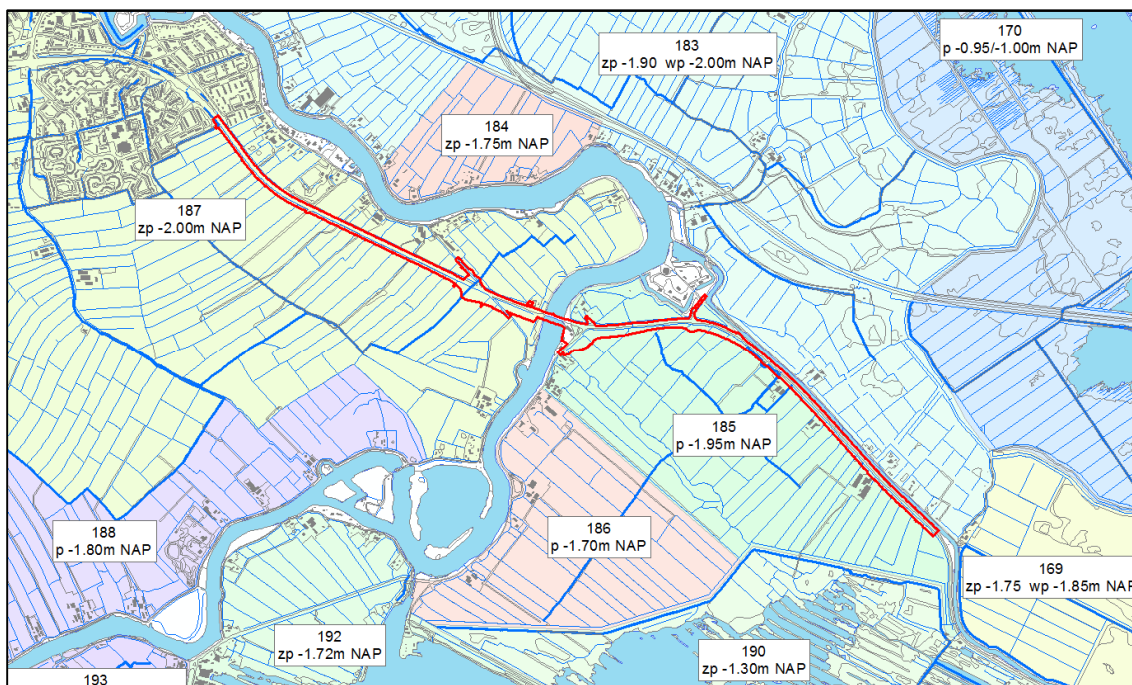
De stijghoogtes, die in het Pleistocene zandpakket gemeten worden, liggen in de buurt van de grondwaterstanden die gemeten worden in de deklaag.

De grondwaterstroming in het eerste, tweede en derde watervoerende pakket is westelijk gericht.

2.2 Oppervlaktewater

Waterkwantiteit

Het plangebied ligt in de polders Aetsveldsche polder oost, Heintjesrak- en Broekerpolder en Vecht. In de polders worden verschillende waterpeilen gehanteerd (zie Figuur 2-2). In peilgebied 185 wordt een peil gehanteerd van NAP -1,95 m en in peilgebied 187 een peil van NAP -2,00 m. In het midden van het plangebied ligt de Vecht. De Vecht maakt deel uit van het 's Gravelandsevaartboezemsysteem. Het streefpeil van de boezem is NAP -0,35 m.



Figuur 2-2 Peilenkaart

Beheer en Onderhoud

Het oppervlaktewater in het plangebied bestaat uit een aantal 'primaire watergangen'. Van deze wateren mag de doorstroming niet belemmerd worden en ze dienen te alle tijde bereikbaar te blijven voor (maai- en bagger-) onderhoud. Deze afspraken zijn in te zien via de online legger op www.agv.nl. Het beheer en onderhoud van de overige sloten is voor rekening van de aanliggende grondeigenaren.

2.3 Waterkeringen

Langs de Vecht is een regionale kering aanwezig. Deze kering beschermt de naastgelegen polders Aetsveldsche polder oost en Heintjesrak- en Broekerpolder. Het oostelijk deel van de provinciale weg ligt op de waterkering langs de 's Gravelandse Vaart. De dijk waarop de weg ligt langs de 's Gravelandse vaart is een waterkering, kadeklasse III volgens de Provinciale Verordening.

Het geplande tracé van de provinciale weg kruist de Vecht. Hiervoor wordt een nieuwe brug aangelegd.

2.4 Riolering en hemelwaterafvoer

De huidige provinciale weg is niet gerioleerd. Afstromend wegwater wordt in de berm opgevangen en dan via bodempassage afgevoerd naar het oppervlaktewater (bestaande wegsloot).

3 Toekomstige situatie

3.1 Ontwikkeling

Het plangebied betreft het tracé van de N236 tussen Weesp en het Naardermeer. De lengte van het plangebied is circa 4,5 km en de breedte circa 35 m. Op drie locaties in het tracé komen rotondes. Ook wordt er een brug aangelegd over de Vecht. De functies in het plangebied zijn met name de provinciale weg en als agrarische grond. De agrarische grond wordt met name gebruikt voor grasland. In bijlage 2 staat het ontwerp van de herinrichting.

3.2 Oppervlaktewater

Waterbalans

Door toename van verhard oppervlak wordt het regenwater sneller afgevoerd, waardoor de werking van het ontvangende oppervlaktewatersysteem negatief wordt beïnvloed met snellere en hogere peilstijgingen en afvoer. Om een goed functionerend watersysteem te garanderen en te behouden is er een compensatieplicht voor de toename van het verhard oppervlak. Belangrijke uitgangspunten van de watercompensatie zijn 'dempen is graven' en 'wateropgave in eigen plangebied oplossen' (niet afwentelen). In onderstaande tabel (tabel 3-1) is de oppervlakteverdeling van de huidige en toekomstige situatie weergegeven. In bijlage 1 staat een uitwerking van de waterbalans per peilgebied (9 gebieden).

Tabel 3-1 Oppervlakteverdeling huidige en toekomstige situatie

Oppervlak	Huidige situatie [m ²]	Toekomstige situatie [m ²]	Toe-/afname [m ²]
Verhard			
Wegen	44.194	57.364	+13.170
Onverhard			
Water	13.367	18.975	+5.608

Het oppervlak water dat aanwezig is in de huidige situatie bedraagt 13.367 m². Dit oppervlak dient, volgens het beleid van AGV/Waternet, minimaal weer terug te komen in de ontwikkeling. In de huidige plannen wordt wel aan deze eis voldaan.

De toename van de verharding op basis van de toekomstige situatie is 13.170 m². Het percentage te compenseren toename van verharding is 10%. Dat betekent dat het oppervlak dat extra aan water gegraven dient te worden, ter compensatie, circa 1.317 m² bedraagt. Uit tabel 3-2 blijkt dat er in het bestemmingsplan 5.608 m² water gegraven wordt. Het beschikbare wateroppervlak is wel voldoende om de compensatie eis voor de toename van de verharding af te dekken.

Aanvullend wordt 4.291 m² wateroppervlak gegraven.

Boezemwater

Indien in de nieuwe situatie boezemwater gedempt wordt dient hiervoor één op één boezemwater te worden gegraven. Eventueel kan dit gecombineerd worden met de opgave van boezemwater bij de brug over het Gein. De aanleg van extra open water en boezemwater moet zijn vergund en aangelegd voordat de verharding wordt aangelegd (overleg met waterbeheerder is vereist). Regels voor de inrichting van watergangen zijn te vinden de Keur van AGV.

Polderwater

De compensatie van oppervlaktewater in de polder zoals opgenomen in de rapportage is voldoende om de toename aan verharding te compenseren. Afstemming over exacte ligging en kunstwerken dient nog plaats te vinden evenals het proces van vergunningverlening.

Waterkwaliteit

Uitgangspunt voor AGV/Waternet is dat het gehele gebied minimaal voldoet aan de in de KRW gestelde waterkwaliteitseisen. Dit geldt voor zowel ecologische als chemische doelen. Daarbij hanteert Waternet de volgende trits; voorkomen – scheiden – zuiveren.

De Vecht is een KRW-waterlichaam en in de afgelopen jaren gebaggerd. De kwaliteit van het water van de Vecht mag niet verslechteren als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen.

In principe is het niet toegestaan om het afstromend wegwater van hoofdinfrastructuur (provinciale en rijkswegen) rechtstreeks, zonder voorziening, te lozen op oppervlaktewater. Gecontroleerde afstroming via berminfiltratie geniet de voorkeur (Handboek Hemelwater van Waternet).

Het gebruik van uitlogende materialen beïnvloedt de kwaliteit van regen- en oppervlaktewater negatief en dient voorkomen te worden. Emissies naar het oppervlaktewater van PAK (teer- en bitumeuze materialen, verduurzaamd hout), lood, zink en koper (via regenwaterafvoer) moeten worden tegengegaan.

Waterhuishoudingsstelsel

Voor aanpassingen aan het bestaande waterhuishoudingsstelsel dient bij het waterschap op basis van de Keur een watervergunning te worden aangevraagd. Dit geldt bijvoorbeeld voor het graven van nieuwe watergangen, het aanbrengen van een stuw of het afvoeren van water naar het oppervlaktewater. De afmetingen van de duikers, stuwen en watergangen worden in een later stadium bepaald namelijk bij de aanvraag van de watervergunning.

De afvoercapaciteit van de Vecht mag niet verminderen na realisatie. De huidige brug staat op een aantal forse brugpijlers. Indien de nieuwe brug op slankere pijlers wordt gefundeerd mag de toename van het ontstane extra nat oppervlak meegeteld worden bij de berekening van het totale nat oppervlak.

Natuurvriendelijke oevers

In het algemeen streeft het Waterschap naar meer natuurvriendelijke oevers. Natuurvriendelijke oevers verbeteren het zelfreinigend vermogen en verhogen de ecologische potenties van het water.

3.3 Brug Vecht

Ten aanzien van de brug over de Vecht geldt dat dit kunstwerk dient te voldoen aan de Leidraad Kunstwerken in Waterkeringen van de STOWA. Het is aannemelijk dat de brugbediening op afstand zal worden uitgevoerd door Waternet. Hierover zal afstemming moeten plaatsvinden met Waternet.

Nautiek

De doorvaartbreedte en -hoogte en doorvaartdiepte mogen niet verminderen ten opzichte van de huidige situatie. Indien werken worden verwijderd (onder andere dukdalven), geldt dat de initiatiefnemer aantoont dat de stabiliteit van de oever en bodem in stand blijft. Van toepassing zijn de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en de Provinciale Scheepvaartwegenverordeningen. Maar het waterschapsbestuur heeft ook een aantal eigen, regionale verordeningen en besluiten. Zie ook <http://www.agv.nl/regels/vaarregels/>

Tijdens de realisatiefase dient rekening gehouden te worden met het vaarseizoen (permanente stremming van het vaarverkeer is niet toegestaan), en de minimale afvoercapaciteit.

3.4 Waterkering

In de Keur is geregeld dat een beschermingszone voor watergangen en waterkeringen in acht dient te worden genomen. Dit betekent dat binnen de kern- of beschermingszone niet zonder toestemming van het waterschap gebouwd en opgeslagen mag worden. De genoemde bepaling beoogt te voorkomen dat de stabiliteit van het profiel en/of veiligheid wordt aangetast, de aan- en/of afvoer en/of berging van water wordt gehinderd dan wel het onderhoud wordt gehinderd.

De informatie over de waterkeringen, zoals opgenomen in de legger van AGV, is verstrekt aan de provincie Noord-Holland. Hier geldt dat de kering minimaal op dezelfde hoogte moeten worden aangelegd als de huidige hoogte. Indien ook de fundering van de weg wordt vernieuwd geldt dat de zetting niet meer mag zijn dan de huidige zetting. De zettingsberekeningen dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan Waternet. Daarnaast geldt dat tijdens de werkzaamheden de kerende functie van de dijk te allen tijde gewaarborgd dient te zijn.

De dwarsprofielen van de herinrichting van de waterkeringen van de Vecht en de 's Gravenlandse Vaart zijn in dit stadium van het project niet beschikbaar. In het vervolg wordt deze informatie ter beoordeling voorgelegd aan AGV.

Bomen

Ten aanzien van bomen op de kering moet rekening gehouden worden met de regelgeving van de Keur van AGV. Bomen die gesitueerd zijn binnen het profiel van de waterkering zijn niet zonder watervergunning toegestaan.

Evenals voor aanpassingen aan watergangen dient er voor werkzaamheden nabij of op de waterkering een watervergunning aangevraagd te worden.

3.5 Beheer en Onderhoud

Voor het onderhoud gelden bepalingen uit de Keur. Het onderhoud en de toestand van de (hoofd)watergangen worden tijdens de jaarlijkse schouw gecontroleerd en gehandhaafd.

Het beheer en onderhoud van de primaire watergangen blijft de verantwoordelijkheid van AGV/Waternet. Het beheer en onderhoud van de overige sloten blijft gelijk aan de huidige situatie en is voor rekening van de aanliggende grondeigenaren.

3.6 Overdracht gegevens

Na realisatie dienen de gegevens van de veranderingen in het watersysteem zowel in pdf (revisietekeningen), als ook shapefiles worden geleverd aan Waternet, zodat nieuwe informatie opgenomen kan worden in geoviewer van waterschap. Zie hiervoor format PvE beheer van Waternet

4 Conclusies

Hieronder worden de conclusies puntsgewijs behandeld:

- als er werkzaamheden plaatsvinden in, op, onder of naast oppervlaktewaterlichamen en waterkeringen (dijken), dan dient er altijd een watervergunning aangevraagd te worden bij AGV/Waternet;
- bij de werkzaamheden aan de provinciale weg dienen de functies van de watergangen ten allen tijde intact te blijven;
- bij werkzaamheden aan de brug over de Vecht dient rekening gehouden te worden met het vaarseizoen;
- het afstromende hemelwater van de weg dient door middel van gecontroleerde berminfiltratie plaats te vinden;
- de afmetingen van de waterkeringen, kunstwerken en watergangen dienen voor de aanvraag van de watervergunning bepaald te worden.

Bijlage 1

Waterbalans N236

Berekening waterbalans N236 km 7-11

o.b.v. ontwerp d.d. 31-7-2014

opp.vl. [m2]

Peilgebied	Peilgebied 1	Peilgebied 2	Peilgebied 5	P-21-7 Gooilandseweg 7 -0.55 NAP	P-21-6 Gooilandseweg 7 -1.25 NAP	Broekpolder Noord	Broekpolder Centraal	s-Gravelandse- vaartboezem	Broekpolder Oost
verharding nieuw	15454,08	238,80	12361,01		360,05	7413,93	12040,37	5610,89	3885,00
verharding bestaand	11190,13	282,90	7558,24	555,33	389,66	7204,45	8558,12	6280,68	2174,24
netto verharding	4263,95	-44,10	4802,77	-555,33	-29,61	209,48	3482,26	-669,78	1710,76
10% compensatie	426,40	0,00	480,28	0,00	0,00	20,95	348,23	0,00	171,08
watergangen nieuw	3053,84		5894,98		220,14	408,83	6947,60		2449,94
te dempen watergangen	2392,29		4073,25		311,01	1093,77	3938,32		1558,40
netto oppvl. water	661,55	0,00	1821,72	0,00	-90,87	-684,94	3009,28	0,00	891,53
100% compensatie	0,00	0,00	0,00	0,00	90,87	684,94	0,00	0,00	0,00
opgave	426,40	0,00	480,28	0,00	90,87	705,89	348,23	0,00	171,08
netto gegraven	661,55	0,00	1821,72	0,00	0,00	0,00	3009,28	0,00	891,53
overgebleven opgave	-235,16	0,00	-1341,45	0,00	90,87	705,89	-2661,05	0,00	-720,46

Uitgangspunten:

Voor de watercompensatie dient de keur te worden gevolgd.

Watercompensatie is extra verharding * 10% in hetzelfde peilvak.

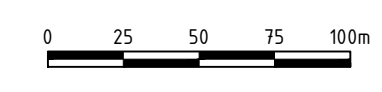
Dempen is graven in hetzelfde peilvak.

Bijlage 2

Tekening toekomstige situatie



- Legenda
- te dempen watergangen
 - projectgrens



CONCEPT

Voor Overzicht de Staat
Behandeld bij

N236

Reconstructie N236 en Vechtbrug (km 7.0 - km 11.0)
Km. - 7.0 - 11.0
Gemeente: Weesp
Situatie te dempen watergangen

gepland EGR 04-28-01-2014
geautoriseerd P11 04-28-01-2014
geplan MAa 04-28-01-2014

schaal 1:2500
m 1 Maatst. taal nr. 1

A18

Grontmij

planning connecting
respecting the future

N236-72550-31-11-108-A0.1

versie: A0.1
verslagdatum: 28-01-2014

Provincie
Noord-Holland

Bijlage 3

Brief waternet

(reactie Waternet van 6 juni 2014)

Hierbij geeft Waternet, namens het hoogheemraadschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV), haar reactie op het door Grontmij gemaakte rapport 'Watertoets N236, onderzoek ten behoeve van het bestemmingsplan', van 6 mei 2014. Waternet voert alle waterbeheer taken van het hoogheemraadschap AGV uit. Vanuit dit belang vragen wij uw aandacht voor het volgende.

Algemeen

In het kader van de herinrichting van de N236 is het rapport 'Watertoets N236' opgesteld. (Witteveen en Bos, 12 maart 2014). Zoals afgesproken is in dat rapport op hoofdlijnen het effect op het watersysteem van het gehele project herinrichting van de provinciale weg N236, geschetst inclusief de maatregelen. Wij vragen u om in deze specifieke waterparagraaf (traject geel) te verwijzen naar de waterparagraaf van het gehele traject (rapport Witteveen en Bos).

Beleid en Regelgeving

Het beleid van het waterschap AGV staat omschreven in het waterbeheerplan. Dit is te vinden op : <http://www.agv.nl/plannen/waterbeheer/> Veel informatie over regelgeving van het waterschap is te vinden op : <http://www.agv.nl/regels/keur/>

Waterkeringen

De dijk waarop de weg ligt langs de 's Gravenlandse vaart is een waterkering, kadeklasse III volgens de Provinciale Verordening. Ten aanzien van de waterkeringen willen wij graag toegevoegd zien, dat de informatie over de waterkeringen, zoals opgenomen in de legger van AGV, is verstrekt aan de provincie Noord-Holland. Ook hier geldt dat de kering minimaal op dezelfde hoogte moeten worden aangelegd als de huidige hoogte. Indien ook de fundering van de weg wordt vernieuwd geldt dat de zetting niet meer mag zijn dan de huidige zetting. De zettingsberekeningen dienen ter goedkeuring voorgelegd te worden aan Waternet. Daarnaast geldt dat tijdens de werkzaamheden de kerende functie van de dijk te allen tijde gewaarborgd dient te zijn. Wij vragen u om in de waterparagraaf aan te geven wat de invloed is van de herinrichting op de waterkeringen van de Vecht en de 's Gravenlandse Vaart.

Bomen

Ten aanzien van bomen op de kering moet rekening gehouden worden met de regelgeving van de Keur van AGV. Bomen die gesitueerd zijn binnen het profiel van de waterkering zijn niet zonder watervergunning toegestaan.

Brug over de Vecht

Ten aanzien van de brug over de Vecht geldt dat dit kunstwerk dient te voldoen aan de Leidraad Kunstwerken in Waterkeringen van de STOWA. Het is aannemelijk dat de brugbediening op afstand zal worden uitgevoerd door Waternet. Hierover zal afstemming moeten plaatsvinden met Waternet.

Nautiek

De doorvaartbreedte en -hoogte en doorvaartdiepte mogen niet verminderen ten opzichte van de huidige situatie. Vwb het verwijderen van werken (onder andere dukdalven), geldt dat de initiatiefnemer aantoont dat de stabiliteit van de oever en bodem in stand blijft. Van toepassing zijn de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en de Provinciale Scheepvaartwegenverordeningen. Maar het waterschapsbestuur heeft ook een aantal eigen, regionale verordeningen en besluiten. Zie ook <http://www.agv.nl/regels/vaarregels/> Tijdens de realisatiefase dient rekening gehouden te worden met het vaarseizoen (permanente stremming van het vaarverkeer is niet toegestaan), en de minimale afvoercapaciteit.

Water(hodem)kwaliteit

Het beleid van het waterschap Amstel, Gooi en Vecht op het gebied van hemelwater is vastgelegd in het Handboek Hemelwater. In principe is het niet toegestaan om het afstromend wegwater van hoofdinfrastructuur (provinciale en rijkswegen) rechtstreeks, zonder voorziening, te lozen op oppervlaktewater. Gecontroleerde afstroming via berminfiltratie geniet de voorkeur. De Vecht is een KRW-waterlichaam en in de afgelopen jaren gebaggerd. De kwaliteit van het water van de Vecht mag niet verslechteren als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen. De resultaten van de waterbodembemonstering in de Vecht zijn gemaakd inclusief de resultaten van het onderzoek naar de aanwezigheid van bommen uit de 2^e Wereldoorlog.

Afvoercapaciteit

De afvoercapaciteit van de Vecht mag niet verminderen na realisatie.

De huidige brug staat op een aantal forse brugpijlers. Indien de nieuwe brug op slankere pijlers wordt gefundeerd mag de toename van het ontstane extra nat oppervlak meegeteld worden bij de berekening van het totale nat oppervlak. (Dat betekent dat een lichte vernauwing is toegestaan indien de nieuwe pijlers slanker zijn dan de huidige pijlers.)

Waterkwantiteit*boezemwater*

Indien in de nieuwe situatie boezemwater gedempt wordt dient hiervoor één op één boezemwater te worden gegraven. Wij vragen u om zo snel mogelijk duidelijkheid te verschaffen over de wijze waarop en de locatie waar u de compensatie zou willen realiseren. Eventueel kan dit gecombineerd worden met de opgave van boezemwater bij de brug over het Gein. Houd er rekening mee dat de aanleg van extra open water en boezemwater moet zijn vergund en aangelegd voordat de verharding wordt aangelegd (overleg met waterbeheerder is vereist). Regels voor de inrichting van watergangen zijn te vinden de Keur van AGV.

Polderwater

De compensatie van oppervlaktewater in de polder zoals opgenomen in de rapportage is voldoende om de toename aan verharding te compenseren. Afstemming over exacte ligging en kunstwerken dient nog plaats te vinden evenals het proces van vergunningverlening.

Overdracht gegevens

Na realisatie dienen de gegevens van de veranderingen in het watersysteem zowel in pdf (revisietekeningen), als ook shapefiles worden geleverd aan Waternet, zodat nieuwe informatie opgenomen kan worden in geoviewer van waterschap. Zie hiervoor format PvE beheer van Waternet

Tot slot

Wij verzoeken u om bovenstaande opmerkingen te verwerken in de waterparagraaf. Meer informatie over de wensen en eisen van Waternet en de van toepassing zijnde Leidraden, Verordeningen en Richtlijnen vindt u in de toegevoegde tabel Eisen en Wensen Waternet per deeltraject N236 Traject Weesp-Faunapassage incl. brug over de Vecht. Heeft u vragen of zijn er onduidelijkheden? Neem dan contact op met de in het briefhoofd genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,
namens het Dagelijks bestuur van AGV,

Ö. van Drongelen
teamleider Planadvies

Bijlage(n)

Tabel Klanteisen en wensen Waternet Traject Weesp-Faunapassage (geel)