

Nota van beantwoording

ontvangen zienswijzen
op de

(Ontwerp) Visie recreatie en toerisme
gemeente Uithoorn 2022

Nota van beantwoording visie recreatie en toerisme 2022

Dit document bevat een beantwoording van de zienswijzen die zijn ingediend in de periode van 2 juni tot en met 13 juli 2022. Daarvoor zijn de volgende participatiemomenten georganiseerd:

- In de voorbereiding is een klankbordgroep in het leven geroepen met verschillende ondernemers uit de toeristische en recreatieve sector in de gemeente Uithoorn. Het eerste concept is met deze groep besproken en hun opmerkingen zijn verwerkt.
- In oktober 2021 is een brede participatieweek georganiseerd met onder meer een meedenkmarkt. De input die in deze week is verzameld is verwerkt in de visie.
- Na de behandeling van het ontwerp in de raad van februari 2022, als bijlage bij het document 'Op weg naar de omgevingsvisie Uithoorn' is in maart participatie georganiseerd op de omgevingsvisie en zijn daarin genoemde opmerkingen meegenomen in het ontwerp.
- Op 10 mei heeft, onder andere samen met de Stichting Uithoorn in Bedrijf (SUB), een bijeenkomst plaatsgevonden met ondernemers over het ontwerp. Met dit voorstel wordt voorgesteld om de ontwerp visie ter inzage te leggen.
- Op 8 juni is er in een extra vergadering van de Raad een presentatie gegeven over de visie recreatie en toerisme 2022.

In verband met de privacy zijn de zienswijzen geanonimiseerd. Hieronder volgt een overzicht van de zienswijzen met een reactie en een beschrijving van een aanpassing in de visie als de zienswijze daartoe heeft geleid.

(Samenvatting) ingediende zienswijzen		Beantwoording zienswijze	Plan-aanpassing
1.	Werkgroep toerisme Metropoolregio Amsterdam <i>Mijn suggestie is om de 2 recente onderzoeken (vanuit MRA ontwikkelperspectief, en vanuit provincie NH over druk en draagkracht natuur- en recreatiegebieden) wat nadrukkelijker te gebruiken en te benutten. Bij beide onderzoeken zitten factsheets per deelregio's waar dan ook gegevens en handelingsperspectieven voor Uithoorn uit te halen zijn. De samenwerking binnen de MRA kan wellicht nog wat meer worden beschreven in jullie visie.</i>	Voor de gemeente Uithoorn is samenwerking in de regio van groot belang. De regionale onderzoeken dragen bij aan recreatie en toerisme in de gemeente Uithoorn, passend binnen de druk en draagkracht en bijdragend aan het voorzieningenniveau binnen de gemeente.	De onderzoeken en handelingsperspectieven zijn benoemd op pagina 11. De samenwerking is nog nader aangeduid op pagina 18 onder ambities.

2.	Stichting Uithoorn in Bedrijf (SUB) <i>Naar aanleiding van de ondernemersbijeenkomst zou het volgende aangepast moeten worden:</i> - <i>Uitvoeringsprogramma visie Recreatie en Toerisme:</i> - o <i>Aantrekken rondvaartboten Amstel.</i> - o <i>Mogelijkheden van fietsverhuur binnen gemeente.</i> - <i>SWOT visie recreatie en toerisme:</i> - o <i>Personeelskrapte toevoegen als bedreiging.</i> - <i>Mobiliteit en vraagstuk parkeren een bedreiging.</i> - <i>Gerelateerde beleidsvelden: - Afval is een probleem binnen de gemeente.</i> <i>Het was een prettige en nuttige bijeenkomst. Dank</i>	Bedankt voor uw zienswijze. Voor een visie recreatie en toerisme kunnen we niet zonder de ondernemers uit Uithoorn en De Kwakel. We hebben de voorgestelde toevoeging met betrekking tot rondvaartboten in het uitvoeringsprogramma gemaakt. Fietsverhuur is al als project 10 benoemd. Ook zijn er aanpassingen in de SWOT-analyse gemaakt. Het vraagstuk omtrent mobiliteit en afval zijn bij onze collega's van de betreffende beleidsvelden neergelegd en worden meegenomen bij afwegingen in de toekomst. Voor mobiliteit geldt dat we dit meenemen in het uitvoeringsprogramma bij de mobiliteitsvisie die wordt opgesteld rond Q4 2022/Q1 2023.	Het uitvoeringsprogramma op pagina 24 is aangevuld. In de SWOT-analyse op pagina 16 is de toevoeging over personeelskrapte gemaakt.
3.	Buurtbeheer Uithoorn Centrum <i>De MRA hoopt in Uithoorn een toeristische partner te vinden om daarmee minder toeristische druk in Amsterdam te hebben. Eén van de manieren is de regionale toeristische fietsroute langs de Amstel van Amsterdam naar Uithoorn (cycleseeing). Het (fiets- en auto) verkeer biedt juist een gevaar langs het Amstellint (de horeca). Wellicht kan de gemeente erover nadenken hoe onze recreatieve fietsgasten voor minder verkeersoverlast kunnen zorgen.</i>	Zoals in de visie ook terug te lezen is zien we de Amstel als een van de grote trekkers binnen de gemeente Uithoorn met voorzieningen zoals winkels, horeca, een passenhaven en in de toekomst ook een jachthaven. We zullen uw reactie meegeven aan onze college van mobiliteit en bij ontwikkelingen op het gebied van recreatie en toerisme aan de Amstel rekening houden met uw gedeelde zorg.	De zienswijze heeft niet geleid tot een aanpassing in de visie.