

Nota van beantwoording zienswijzen Parkeervisie Uithoorn

Datum: 20/09/2023

1. Inleiding

De ontwerp Parkeervisie Uithoorn heeft in de periode van 21 juni tot op augustus 2023 ter visie gelegen. In deze periode heeft een ieder de gelegenheid gehad om een zienswijze in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Uithoorn. In deze nota zijn de ingekomen zienswijzen samengevat en voorzien van een reactie. Daarbij is aangegeven of er aanleiding is om de Parkeervisie Uithoorn aan te passen ten opzichte van het ontwerp. Parallel aan de zienswijzeperiode voor de ontwerp Parkeervisie Uithoorn is een informatieavond georganiseerd voor het project 'uitbreiden parkeerterrein achter het gemeentehuis'. Voor dit project zijn ook reacties binnen gekomen. Veel van deze reacties gaan ook over de ontwerp Parkeervisie Uithoorn. Voor de volledigheid zijn deze reacties gebundeld opgenomen. Voor zienswijzen van het project uitbreiden parkeerterrein achter het gemeentehuis wordt alleen gereageerd op de onderdelen die de ontwerp Parkeervisie Uithoorn raken. De overige onderdelen, voornamelijk de inrichting en uitvoering, worden vanuit het project verder opgepakt. De bezwaren op het ontwerpbestemmingsplan parapluplan parkeren worden eind 2023 of begin 2024 behandeld.

2. Beantwoording zienswijzen

Indiener	Samenvatting Zienswijze	Reactie gemeente	Aanpassing
1	Bewoners parkeren steeds vaker in openbare ruimte omdat de eigen garage is omgebouwd tot woonruimte. Hierdoor wordt het drukker op straat. De gemeente zou open bestrating moeten stimuleren of voorschrijven.	Dank voor uw reactie. De aanwezige parkeercapaciteit wordt niet overal optimaal benut. Dit betreft parkeergelegenheid op eigen terrein, maar ook openbare parkeercapaciteit. Vanuit de parkeervisie zetten we de komende jaren daarom in op een betere benutting van de beschikbare parkeercapaciteit, voor zowel auto als fiets. De parkeervisie ondersteunt via het duurzaam en klimaatbestendig inrichten van de openbare ruimte de gevolgen van de klimaatverandering. Bij de herinrichting of onderhoud van een straat/wijk wordt onderzocht of het verhard oppervlak kan worden gereduceerd ten gunste van groen en klimaatbestendigheid. Dit kan onder andere door realisatie van 'groene' parkeerplaatsen, door plaatsing van deels open tegels en/of door parkeerplekken op te heffen als de parkeerdruk dit toelaat.	n.v.t.

2	Wat doen we met woningen waar men 4 auto's heeft?	Dank voor uw reactie. In paragraaf 4.3 staat dat de parkeervisie nadrukkelijk niet inzet op sterke sturing van autobezit en autogebruik van inwoners, wel wordt gebruik van fiets en openbaar vervoer gestimuleerd. De parkeervisie voorziet invoering van een blauwe zone in het Dorpscentrum en rondom het busstation Uithoorn. Na vaststelling van de parkeervisie werken we de details uit. Dit betreft de gebiedsgrenzen, de dagen / tijden en de mogelijkheid om een aantal ontheffingen te verstrekken aan bewoners.	n.v.t.
3.	Leg schuine parkeervakken aan in plaats van langsparkeren. Dit vergroot de parkeercapaciteit.	Dank voor uw reactie. Bij herinrichtingen wordt per situatie bekeken of het realiseren van extra parkeervakken mogelijk en gewenst is. Hierbij kunnen we naar verschillende aspecten zoals parkeercapaciteit, veiligheid, doorstroming, ruimtelijk beslag en de kosten.	n.v.t.
4.	Samenvattend zijn we van mening dat de Ontwerp-parkeervisie Uithoorn, zoals deze nu voorligt, een duidelijke en relevante richting is die het parkeren in met name het Dorpscentrum van de kern Uithoorn in de (nabije) toekomst kan volgen. Daarbij dient het Dorpscentrum integraal gezien te worden als het gebied tussen busbaan en Schansgebied-Klipper. We vinden dat het wegbestemmen van parkeerplaatsen in het gebied strijdig is met diverse stellingen zoals weergegeven in het rapport. In deze context is het parkeerterrein nabij de Prinses Irenelaan van cruciaal belang als overloop van Amstelplein / Schansgebied enerzijds en tussen Koningin Máximalaan en Stationsstraat anderzijds. We pleiten voor het maximaal inrichten van het gebied langs de Prinses Irenelaan / naast de Vomar als parkeerterrein, met minimaal groen. In het verlengde daarvan de aanbeveling de	Allereerst dank voor uw positieve reactie op de Parkeervisie. De parkeerbalansen van de ruimtelijke ontwikkelingen die gepland zijn in het Dorpscentrum worden integraal opgesteld. Daarbij wordt dus rekening gehouden met een (extra) overloop als gevolg van de ontwikkelingen. Deze parkeerbalansen worden altijd kloppend gemaakt en waar nodig ondersteund met parkeerdrukmetingen. Beleidsmatig wordt de Prinses Irenelaan en Amstelplein niet gezien als overloopgebied. Het parkeren gaat zoveel mogelijk plaats vinden aan de randen/koppen van het Dorpscentrum, zoals het parkeerterrein achter het gemeentehuis. Om een nog verdere toename aan auto parkeerbehoefte in de ontwikkelgebieden tegen te gaan wordt een blauwe zone voorgesteld, zodat gestuurd kan worden op parkeergebieden, dagen/tijden en doelgroepen. De gemeente begrijpt dat u een reactie geeft op de nieuwbouwontwikkeling als onderdeel van de ontwerp Parkeervisie Uithoorn. Het is echter aan deze projecten om een integrale	n.v.t.

	gemeente haar voornemen om op dat terrein ook nog een aantal woningen te realiseren, opnieuw overweegt.	afweging te maken, binnen de kaders van het ontwerp Parkeervisie Uithoorn, in hoeverre er gekozen wordt voor parkeren, groen of wonen of andere kwaliteiten.	
5.	We zijn het niet eens met de plannen voor aanpassing van het parkeerterrein bij het stadhuis. Alternatieven: • Bouw een parkeergarage aan de Prinses Irenelaan in combinatie met woningbouw • Gemeenteambtenaren ontmoedigen om met de auto naar het werk te komen. • 24/7 openstelling openbare parkeergarage Amstelplein • Verruiming openingstijden parkeergarage VOMAR (creëer een veiliger situatie met toezicht) • Gebruik van het Amstelplein als parkeergelegenheid nu de keerlus en bushalte verplaats zijn. • Het voormalige Cinduterrein zou op termijn kunnen worden ingericht als grote parkeerterrein.	Voor de uitwerking van het project parkeerterrein achter het gemeentehuis verwijst het college van B&W naar dit project. De beleidsmatige opmerkingen die aansluiten op de ontwerp Parkeervisie Uithoorn worden wel beantwoord. Het college van B&W waardeert het aandragen van alternatieven voor aanpassing van het parkeerterrein bij het gemeentehuis. Deze zien we echter niet als volwaardige alternatieven. - De parkeergarages Amstelplein en Vomar zijn bijvoorbeeld geen eigendom van de gemeente; we hebben geen invloed op de openingstijden en parkeercapaciteit. Als gemeente zijn wij conform de splitstingsakte d.d. 31 oktober 2022 alleen in de gelegenheid om nieuwe gebruiksregels te keuren, het initiatief ligt dus bij de eigenaar. Daarbij wordt de parkeergarage van het Amstelplein aanzienlijk verkleind. - Het bouwen van een openbare parkeergarage is kostbaar en zonder parkeerregulering in de omgeving niet te exploiteren. - Het Cindu-terrein ligt te ver van het Dorpscentrum . Dit is geen acceptabele loopafstand.	n.v.t
6.	Ik ben tegen aanpassing van het parkeerterrein achter het Gemeentehuis, omdat dit onder andere ten kostte gaat van 20 gezonde bomen.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis.	n.v.t.

7.	Het parkeerbeleid is een vergeten kindje gebleken. En dan kijk ik met name naar de aankomende tramlijn, die velen niet kunnen bereiken omdat ze hun auto er niet kwijt zullen raken. Niet alleen Uithoornaars, maar ook Mijdrechtenaren zullen naar startpunt tramlijn 25 komen en wáár parkeren die allemaal hun auto? Wat mij het meeste stoort, is dat er bij het plan rondom het Gemeentehuis natuurgebied verstoord gaat worden.	Dank voor uw reactie. In de parkeervisie staat dat er onderzoek is gedaan naar de parkeerdruk en de extra parkeerbehoefte rondom de haltes van de Uithoornlijn. Dit heeft geleid tot de realisatie van extra parkeerplaatsen (voor auto en fiets) bij alle drie de haltes. Er is hiernaast afgesproken dat na ingebruikname van de Uithoornlijn de parkeersituatie rondom de haltes wordt gemonitord en maatregelen worden genomen als dat nodig is. Zo zijn wij van plan om wel alvast een blauwe zone uit te werken rondom het busstation Uithoorn. We kijken tegelijkertijd naar alternatieve overstaplocaties zoals BTAZ. Dit is ons inzien een veel betere locatie voor een overstappunt, zeker voor mensen van buiten de gemeente. Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis.	n.v.t.
8.	Hierbij wil ik bezwaar maken tegen de uitbreiding/herinrichting van het parkeerterrein achter het gemeentehuis van Uithoorn. Deze uitbreiding, welke plaatsvindt in een kwetsbaar beschermd natuurgebied, het Zijdelmeer, zal ten koste gaan van gezonde bomen, natuur en veiligheid.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis.	n.v.t.

9.	Als het nu lekker weer is, is er in het dorpscentrum weinig tot geen plek meer over voor buurtbewoners of bezoekers om te parkeren. Ik zou daarom de gemeente met klem willen adviseren een wat groter parkeerterrein aan te leggen op loopafstand van het centrum.	Dank voor uw reactie. De drukte in het Dorpscentrum is bekend en is als zodanig ook benoemd in zowel de Mobiliteitsvisie als in de Parkeervisie. Er worden hiervoor concrete maatregelen voorgesteld, zoals de invoering van blauwe zones in het Dorpscentrum en goede bewegwijzering zodat bezoekers weten waar ze kunnen parkeren. De mogelijkheden binnen de kern Uithoorn om aan de rand van het Dorpscentrum extra parkeercapaciteit te realiseren zijn beperkt. Er wordt daarom gekeken naar de uitbreiding van het parkeerterrein bij het gemeentehuis.	n.v.t.
10	Ik ben tegen de herinrichting van het parkeerterrein om bomen gaan verdwijnen, een steiger geluidsoverlast geeft en de veiligheid van spelende en schoolgaande kinderen op de korte Boterdijk in het geding komt. Ik verzoek een parkeerverbod voor alle niet bewoners van de Meerlaan in te stellen en een parkeergarage te maken naast de Vomar.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis. Het instellen van een parkeerverbod voor iedereen behalve bewoners is juridisch niet mogelijk. Het college van B&W is geen voorstander van invoering van een vergunninghoudersregime in woonstraten, omdat bijvoorbeeld bezoekers van de woningen hier ook niet kunnen parkeren. In de parkeervisie wordt gekozen om parkeren alleen te reguleren door middel van parkeerschijfzones. Het bouwen van een openbare parkeergarage is kostbaar en zonder parkeerregulering in de omgeving niet te exploiteren. Dit is daarom voor het college van B&W geen optie. De parkeervisie gaat de komende jaren niet uit van het realiseren van gebouwde, openbare parkeervoorzieningen in onze gemeente.	n.v.t.
11.	Hierbij wil ik bezwaar maken tegen de uitbreiding c.q. herinrichting van het parkeerterrein naast, voor en achter het gemeentehuis van Uithoorn.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis.	

12.	We zijn het niet eens met de plannen voor aanpassing van het parkeerterrein bij het stadhuis. Alternatieven: • Bouw een parkeergarage aan de Prinses Irenelaan in combinatie met woningbouw • Gemeenteambtenaren ontmoedigen om met de auto naar het werk te komen. • 24/7 openstelling openbare parkeergarage Amstelplein • Verruiming openingstijden parkeergarage VOMAR (creëer een veiliger situatie met toezicht) • Gebruik van het Amstelplein als parkeergelegenheid nu de keerlus en bushalte verplaats zijn. • Het voormalige Cinduterrein zou op termijn kunnen worden ingericht als grote parkeerterrein.	Zie beantwoording reactie 5	n.v.t.
13	Dank voor het opstellen van een visie hoe de komende jaren de schaarse parkeerruimte in Uithoorn optimaal verdeeld kan worden tussen de belanghebbenden. Onderstaande opmerkingen zijn gebaseerd op de ervaring in mijn directe woonomgeving, te weten het dorpscentrum. In het algemeen kan ik de in 3.4 gegeven conclusies onderschrijven. Aan het begin van de uitgaansavonden is op de Julianalaan e.o. sprake van een grote parkeerdruk en langs de Irenelaan verdwijnen heel veel parkeerplaatsen en wordt de behoefte groter door de bouw van een flat met luxe appartementen. De uitbreiding van het parkeerterrein bij het gemeentehuis wordt als oplossing van de noordkant gegeven. Andere ontwikkelingen zoals de grote afname van parkeerplaatsen op het winkelcentrum worden helaas niet benoemd.	Dank voor uw gedetailleerde reactie op de parkeervisie. De drukte rondom de Julianalaan is ons bekend, daarom wordt in de parkeervisie voorgesteld om een blauwe zone in te voeren. Na vaststelling van de parkeervisie werken we de details uit. Dit betreft de gebiedsgrenzen, de dagen / tijden en de mogelijkheid om een aantal ontheffingen te verstrekken aan bewoners. In de parkeervisie staat dat we hierbij ook handhaving meenemen. Dit is, zoals u terecht aangeeft, een belangrijke voorwaarde voor het succes van een blauwe zone. Door ruimtelijke ontwikkelingen neemt de beschikbare parkeerruimte in het Dorpscentrum de komende jaren af. Dit staat beschreven in de Mobiliteits- en Parkeervisie en is aanleiding om te kijken naar uitbreiding van de parkeercapaciteit achter het gemeentehuis.	n.v.t.

	Het succes van een blauwe zone is sterk afhankelijk van de doelstellingen die daarbij gehanteerd worden. Deze worden echter niet benoemd. Ook handhaving is belangrijk. Er wordt aangegeven dat het aantal vereiste parkeerplaatsen beperkt mag worden indien deelauto's mee worden genomen. Er is echter geen garantie dat deze deelauto's er blijven staan. In het hele document mis ik helaas positieve stimulering om überhaupt geen auto te gebruiken.	De parkeervisie geeft op hoofdlijnen de parkeernormensystematiek weer. We werken na vaststelling van de parkeervisie aparte beleidsregels met parkeernormen uit. Hierbij nemen we ook regels voor de plaatsing van deelauto's als alternatief voor de eigen auto mee. Het college onderschrijft hierbij het belang van continuïteit. Dit is essentieel om er voor te zorgen dat bewoners niet alsnog een (tweede) auto aanschaffen en de parkeerdruk in de omgeving alsnog toeneemt. De parkeervisie is een nadere uitwerking van de op 3 maart 2022 door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040. Beide kunnen niet los van elkaar worden gezien. De parkeervisie beperkt zich tot parkeren. Daarom wordt niet ingegaan op stimuleren van fiets en openbaar vervoer ten gunste van de auto.	
14.	Ik ben tegen de uitbreiding c.q. herinrichting van het parkeerterrein naast het gemeentehuis van Uithoorn. De gemeente moet naar alternatieven kijken zoals uitbreiding van het Amstelplein met een ondergrondse parkeergarage.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis. Het bouwen van een openbare parkeergarage is kostbaar en zonder parkeerregulering in de omgeving niet te exploiteren. Dit is daarom voor het college van B&W geen optie. De parkeervisie gaat de komende jaren niet uit van het realiseren van gebouwde, openbare parkeervoorzieningen in onze gemeente.	
15.	Het creëren van parkeerplaatsen aan de rand(en) van het Dorpscentrum. Welke opties zijn er nog meer als de parkeerdruk te hoog wordt? Vasthouden aan parkeernormen is voor de eigen bevolking dan ook essentieel. Het wordt niet duidelijk hoe de bewoners zeker kunnen zijn van een parkeerplaats voor hun auto op redelijke afstand. Onduidelijk blijft waarom de grens voor de in te voeren blauwe zone bij de Julianalaan wordt gelegd, midden in het horeca gebied. Evenmin wordt duidelijk waarom dit niet wordt doorgetrokken tot	Dank voor de reactie op het parkeervisie. We zetten in op maatwerk bij het oplossen van parkeerknelpunten op specifieke locaties. Bij het treffen van maatregelen geldt het principe van beïnvloeden, benutten, beheersen en bouwen als basis. Dit betekent dat niet wordt uitgegaan van het bijbouwen van (dure) parkeerplaatsen. Eerst bestuderen we andere mogelijkheden om de parkeerproblemen van verschillende doelgroepen op te lossen. Hierbij geldt dat de mogelijkheden om in of aan de rand van het Dorpscentrum extra parkeercapaciteit te realiseren beperkt zijn.	n.v.t.

	voorbij de eindhalte van de tram. Dat lijken op voorhand logischer plekken. Genoemd wordt een evaluatie van de parkeervisie planning 2029. Gezien alle ontwikkelingen in het centrum is dit wel heel ver in de toekomst. Het monitoren van klachten is essentieel, omdat dit één van de aanleidingen is voor het nemen van maatregelen. Wij nemen aan dat dit snel en laagdrempelig kan, bv via de makkelijk melden app? Het geschetste beleid stoelt vooral op extra parkeerplaatsen bij het Gemeentehuis (waar al tal van bezwaren tegen geuit zijn / worden) met daarnaast het monitoren van klachten. Los van het feit dat dit weinig verlichting geeft aan de huidige bewoners in het Centrum is dit ook niet echt een manier om het vertrouwen in de politiek te herstellen op lokaal niveau.	De ruimte op straat is hier simpelweg niet voor en een gebouwde parkeervoorziening is te kostbaar. In de parkeervisie wordt voorgesteld om in een deel van het Dorpscentrum een blauwe zone in te voeren, omdat de parkeerdruk nog niet overal hoog is. Hierbij heeft het college van B&W er bewust voor gekozen om een beperkt gebied op te nemen in de parkeervisie. Er is gekozen om het gebied tot aan Stationsstraat niet op te nemen. We hebben op basis van de inspraakreacties niet het idee dat er aanleiding is om het gebied te vergroten. Na vaststelling van de parkeervisie werken we de verder details uit. Als vervolgens blijkt dat er daadwerkelijk draagvlak voor de maatregel is (50%+1 van de respondenten), dan kan het College van B&W, middels een verkeersbesluit, besluiten tot invoering van een blauwe zone. De drukte rondom de Julianalaan is ons bekend, daarom wordt in de parkeervisie voorgesteld om een blauwe zone in te voeren. Na vaststelling van de parkeervisie werken we de details uit. Dit betreft de gebiedsgrenzen, de dagen / tijden en de mogelijkheid om een aantal ontheffingen te verstrekken aan bewoners. In de parkeervisie staat dat we hierbij ook handhaving meenemen. Dit is, zoals u terecht aangeeft, een belangrijke voorwaarde voor het succes van een blauwe zone. De volledige parkeervisie wordt in 2029 geëvalueerd en daar waar nodig aangepast. In de tussentijd worden jaarlijks parkeeronderzoeken uitgevoerd en wordt de parkeerdruk rondom de Uithoornlijn en in het Dorpscentrum goed in de gaten gehouden.	
--	---	---	--

		Het college van B&W onderschrijft uw punt dat het melden van klachten essentieel is. Op dit moment denken we niet via een aparte app om parkeerklachten te melden. Dit kan gemakkelijk via de website: Melding over openbare ruimte indienen - Gemeente Uithoorn.	
16.	We leven in een klimaatcrisis en een wereld die steeds meer vertegelt. Ik neem aan dat u bekend bent met de negatieve gevolgen van meer asfalt, beton en stenen en de voordelen van groen. Ik vind het dan ook van de zotte om - zeker in deze tijd - autogebruik aan te moedigen en daar natuur voor te laten wijken. Moedig fietsgebruik aan; de meeste van uw bezoekers wonen immers in de omgeving. Meer parkeerplekken zijn onnodig. Ik hoop dat u zich inzet voor de toekomst van onze kinderen in plaats van voor extra gemak bij bewezen schadelijk gedrag	De parkeervisie ondersteunt via het duurzaam en klimaatbestendig inrichten van de openbare ruimte de gevolgen van de klimaatverandering. Bij de herinrichting van een straat/wijk wordt onderzocht of het verhard oppervlak kan worden gereduceerd ten gunste van groen en klimaatbestendigheid. Dit kan onder andere door realisatie van ‘groene’ parkeerplaatsen, door plaatsing van deels open tegels en/of door parkeerplekken op te heffen als de parkeerdruk dit toelaat. De parkeervisie is een nadere uitwerking van de op 3 maart 2022 door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 en bijhorende Uitvoeringsprogramma 2022 -2025. Beide kunnen niet los van elkaar worden gezien. De parkeervisie beperkt zich tot parkeren. Daarom wordt niet ingegaan op stimuleren van fiets en openbaar vervoer ten gunste van de auto.	
17.	Op de Wilhelminakade is een parkeerprobleem. Bewoners kunnen hun auto niet meer kwijt. Kunnen jullie hier aub iets aan doen, verbeteren etc.	De Parkeervisie beschrijft de belangrijkste ontwikkelingen op het gebied van parkeren, de gemeentelijke ambities en passende oplossingsrichtingen. Er wordt hierin -met uitzondering van het Dorpscentrum en haltes van de tramlijn- niet ingegaan op specifieke straten en mogelijk oplossingen voor door bewoners ervaren klachten. Specifieke klachten of vragen over de parkeersituatie in uw straat of gebied kunt u aan ons doorgeven via Melding over openbare ruimte indienen - Gemeente Uithoorn. Wij helpen u graag verder en verzoeken u zoveel mogelijk informatie aan te leveren.	n.v.t.

18.	Uit de door gemeente gehouden enquête is helder naar voren gekomen dat de waardering voor het parkeren in het dorpscentrum door bewoners zeer laag gewaardeerd wordt (cijfer 4,6). Tegelijkertijd wordt in de Ontwerp Parkeervisie Uithoorn op pagina 9 aangegeven dat er voor gebied 1 geen parkeerproblemen verwacht worden. Dit lijkt niet met elkaar in overeenstemming. Als bewoners ervaren wij de grootste parkeerdruk in de avonden, als de bewoners voor een groot deel thuis zijn, een moment waarop niet gemeten lijkt te zijn. Het aantal parkeerplaatsen zal verder afnemen. Dit in combinatie met de parkeerdruk van 100% op het Thamerlint en de avonden, vraagt om maatregelen. De invoering van een blauwe zone luistert zeer nauw; welke parkeerders wil je weren en wanneer? De invoering van een blauwe zone is alleen effectief met voldoende handhavingscapaciteit. Maak plannen voor invoering van een blauwe zone samen met betrokken bewoners. Stimuleer werknemers gebruik te maken van OV en fiets.	Dank voor de uitgebreide reactie op de parkeervisie. De Parkeervisie geeft vooral weer hoe we de komende jaren met parkeren in Uithoorn willen omgaan. Belangrijk hierbij is dat er niet voor iedere straat een oplossing is uitgewerkt. Hier is veelal maatwerk voor vereist. Belangrijk uitgangspunt vanuit de parkeervisie is dat we niet inzetten op sterke sturing van autobezit en tegelijkertijd de ruimte voor het realiseren van extra parkeercapaciteit op straat beperkt is. We stellen voor om in een deel van het Dorpscentrum een blauwe zone in te voeren. Na vaststelling van de parkeervisie werken we de details uit. Dit betreft de gebiedsgrenzen, de dagen / tijden en de mogelijkheid om een aantal ontheffingen te verstrekken aan bewoners. In de parkeervisie staat dat we hierbij ook handhaving meenemen. Dit is, zoals u terecht aangeeft, een belangrijke voorwaarde voor het succes van een blauwe zone. Deze grenzen van de blauwe zone liggen dus nog niet vast. Deze worden na vaststelling van de parkeervisie -mede op basis van binnengekomen reacties en de uitkomsten van een parkeerdrukmeting- te zijner tijd bepaald. De parkeervisie is tenslotte een nadere uitwerking van de op 3 maart 2022 door de gemeenteraad vastgestelde Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040. Beide kunnen niet los van elkaar worden gezien. De parkeervisie beperkt zich tot parkeren. Daarom wordt niet ingegaan op stimuleren van fiets en openbaar vervoer ten gunste van de auto.	n.v.t
19.	Tot afgelopen winter kon ik mijn auto altijd in de buurt parkeren. Sindsdien moet ik einde middag of op zaterdag zoeken naar een parkeerplek. Met de Parkeervisie op het gebied van de 'Schans vanaf nummer 180 en de Klipper' zie ik dus nu al grote problemen komen!	Dank voor uw reactie. We stellen voor om in een deel van het Dorpscentrum -waarvoor de Schansomgeving- een blauwe zone in te voeren. Na vaststelling van de parkeervisie werken we de details uit. Dit betreft de gebiedsgrenzen, de dagen / tijden en de mogelijkheid om een aantal ontheffingen te verstrekken aan bewoners.	n.v.t

	Om ontevreden bewoners (maar ook oudere bewoners zonder invalidenplaats) te voorkomen wil ik graag voor het volgende pleiten : * In geval van en 'Parkeerregulering met Parkeerschijf-zones ' voor winkels en horecagebied deze tevens toe te passen bij het gehele Schansgebied * OF van het Schansgebied en Vergunningshoudersgebied maken		
20.	Hierbij wil ik bezwaar maken tegen de uitbreiding/herinrichting van het parkeerterrein achter het gemeentehuis van Uithoorn. Deze uitbreiding, welke plaatsvindt van een kwetsbaar natuurgebied, het Zijdelmeer, zal ten koste gaan van bomen, natuur en veiligheid.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis.	n.v.t
21.	Hierbij wil ik bezwaar maken tegen de uitbreiding/herinrichting van het parkeerterrein achter het gemeentehuis van Uithoorn. Deze uitbreiding, welke plaatsvindt van een kwetsbaar natuurgebied, het Zijdelmeer, zal ten koste gaan van bomen, natuur en veiligheid.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis.	n.v.t
22.	Hierbij stuur ik een bewaar tegen de plannen voor parkeren voor de Meerlaan. Al de dure bullshitcampagnes over duurzaamheid en biodiversiteit, en dan heb je biodiversiteit voor je neus en dat moet dan weg. Zodat men voor de deur kunnen parkeren. Gewoon gênant.	Zie reactie punt 5 voor de herinrichting van het parkeerterrein bij het Gemeentehuis.	n.v.t
23.	Na het lezen van het: Ontwerp-Parkeervisie Uithoorn ben ik tot de conclusie gekomen dat dit plan/deze visie de parkeerproblematiek van het dorp Uithoorn niet zal oplossen. Met de door u gestelde parkeernorm zullen de problemen in de Pr. Beatrixlaan groot worden.	Het college van B&W heeft kennisgenomen van deze reactie.	n.v.t.

24.	In 'Ontwerp-Parkeervisie Uithoorn' worden ambities benoemd over het toepassen van waterdoorlatend oppervlak, vergroten van biodiversiteit middels groene parkeerplaatsen, etc. Dat is inderdaad zeer hard nodig, maar in het hoofdstuk Monitoring en Evaluatie staan hiervoor helaas geen KPI's opgenomen. Er worden verder geen koppelkansen gezocht met innovaties op het gebied van parkeerplaatsverlichting en duurzame inrichting van bestaande parkeerterreinen	Het college dankt u voor de reactie. De parkeervisie ondersteunt via het duurzaam en klimaatbestendig inrichten van de openbare ruimte de gevolgen van de klimaatverandering. Bij de herinrichting van een straat/wijk wordt onderzocht of het verhard oppervlak kan worden gereduceerd ten gunste van groen en klimaatbestendigheid. Dit kan onder andere door realisatie van 'groene' parkeerplaatsen, door plaatsing van deels open tegels en/of door parkeerplekken op te heffen als de parkeerdruk dit toelaat. De uitwerking hiervan ligt echter niet binnen de scope van de parkeervisie. De Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR) is hierin leidend. Binnen de parkeervisie richten we ons primair op monitoring en evaluatie van parkeer gerelateerde aspecten, zoals klachten, parkeerdruk en doelgroepen. Het college van B&W onderschrijft de noodzaak om klimaat gerelateerde aspecten ook te monitoren. Dit maakt onderdeel uit van de Duurzaamheidsagenda.	n.v.t
20.	Parkeren in de Meerlaan is een drama. Het is een oude, krappe straat met aan weerszijde geparkeerde auto's. Er is amper ruimte om aan van de doodlopende straat te keren. Bezoekers en medewerkers van het gemeentehuis parkeren in de straat. Er zou meer moeten worden gekeken naar parkeren bij het Amstelplein / Vomar. Ook naar de bewegwijzering moet worden gekeken. Is het mogelijk om vergunninghoudersparkeren in de Meerlaan in te voeren?	Dank voor uw reactie. We zijn bekend met de parkeerdruk in uw straat. Het college van B&W is geen voorstander van invoering van een vergunninghoudersregime in woonstraten, omdat bijvoorbeeld bezoekers van de woningen hier ook niet kunnen parkeren. In de parkeervisie wordt gekozen om parkeren alleen te reguleren door middel van parkeerschijfzones. Met de beoogde uitbreiding van het parkeerterrein achter het gemeentehuis (zie reactie 5) willen we voorkomen dat in omliggende woonstraten wordt geparkeerd. Dit geldt uiteraard ook voor de Meerlaan.	

		Het college van B&W onderschrijft uw opmerking over het belang van goede parkeerverwijzing. Dit is daarom ook als actie in de parkeervisie opgenomen. De parkeergarages Amstelplein en Vomar zijn geen volwaardig alternatief voor een groter parkeerterrein achter het gemeentehuis. Deze parkeergarages zijn namelijk geen eigendom van de gemeente; we hebben geen invloed op de openingstijden en parkeercapaciteit. Als gemeente zijn wij conform de splitstingsakte d.d. 31 oktober 2022 alleen in de gelegenheid om nieuwe gebruiksregels te keuren, het initiatief ligt dus bij de eigenaar. Daarbij wordt de parkeergarage van het Amstelplein aanzienlijk verkleind.	
--	--	--	--