

BIJLAGE BIJ ONTWERP OMGEVINGSVISIE UITHOORN

Volgens de Omgevingswet moet elke gemeente in Nederland beschikken over een Omgevingsvisie. Deze Omgevingsvisie vormt de basis voor de uiteindelijke inrichting van de fysieke leefomgeving van onze gemeente. De Omgevingsvisie wordt vastgesteld door de gemeenteraad en daar is een uitgebreid participatietraject aan vooraf gegaan. In dit document is beschreven op welke wijze de participatie heeft plaatsgevonden.

Datum

April 2022

In deze rapportage

Inhoudsopgave

Inleiding	3
Terugblik op het participatieproces	4
Samenvatting resultaten participatieproces	7
Bijlage 1: Antwoorden enquête (ronde 1).....	10
Bijlage 2: Resultaten gesprekken fietstocht en op straat (ronde 1).....	29
Bijlage 3: Resultaten gesprekken op straat (ronde 2)	32
Bijlage 4: resultaten gesprek ketenpartners (ronde 2).....	Error! Bookmark not defined.

Inleiding

De participatie-aanpak

De participatie- en communicatieaanpak is gebaseerd op het initiatiefvoorstel Gemeentelijke Omgevingsvisie, waarin vier thema's zijn benoemd die gezamenlijk de essentie van de Omgevingsvisie omvatten. Voor deze thema's is een aantal dilemma's geschetst. De discussie over deze dilemma's vormt de kern van het participatieproces. Deze dilemma's zijn richtinggevend voor het college om het participatieproces inhoudelijk verder vorm te geven. De vier thema's die worden onderscheiden zijn:

- Gezonde leefomgeving (inclusief sociaal domein);
- Voorzien in de woonbehoefte;
- Duurzaamheid;
- Economische veranderingen.

De participatie heeft plaatsgevonden in drie ronden. In de zomer van 2020 is bij inwoners opgehaald hoe zij aankijken tegen de gemeente nu. Deze input is verwerkt in de bijlage 'Opbrengst participatie Omgevingsvisie – Onze gemeente nu'. Deze input is samen met de input die is opgehaald in de tweede ronde, de participatie manifestatie van 9 t/m 14 oktober 2021, verwerkt in het document 'Op weg naar de omgevingsvisie Uithoorn 2040'. Omdat er voor de participatieweek in oktober 2021 krap tijd was om inwoners en belanghebbenden hier goed in mee te nemen, is gekozen om na het vaststellen van het document 'Op weg naar de omgevingsvisie Uithoorn 2040' nog een participatieronde te organiseren en die op basis van de 'lessons learned' vorm te geven.

Leeswijzer

In dit verslag blikken we terug op het participatieproces. We beginnen met de uitgangspunten voor de participatie voor ronde één en ronde twee. Daarna geven we een samenvatting van de opbrengst van de participatie van ronde één en ronde twee. Het gaat hierbij om een verslag op hoofdlijnen. In de bijlage staan alle uitkomsten van de participatieonderdelen.

Terugblikken op het participatieproces

Integraal participatieproces: breed verkennend en gebiedsgericht

Om zoveel mogelijk input voor de Omgevingsvisie te verzamelen, is tegelijkertijd zowel gemeentebreed verkend, als gebiedsgericht.

In de gemeentebrede verkenning konden inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties op een laagdrempelige manier meedenken over de toekomst van de gemeente Uithoorn. Hierbij stonden de vier thema's centraal.

Daarnaast is de mogelijkheid geboden in de vijf gebieden met inwoners en ondernemers in gesprek gegaan over de toekomst van hun gebied:

- Noorder Legmeerpolder;
- Thamerdal;
- Amstelzone;
- Veenweidegebied;
- Dorpscentrum Uithoorn.

In het integrale participatieproces is naast input voor de Omgevingsvisie en de gebiedsvisies ook input opgehaald voor andere beleidsvisies, zoals:

- Feedback mobiliteitsvisie
- Visie recreatie en toerisme
- Horecavisie
- Gebiedsvisie groene recreatieve zone
- RES zoekgebied

Doelgroepen

Voor de brede verkenning waren alle inwoners, scholen, ondernemers, hun vertegenwoordigende organisaties en maatschappelijke organisaties de doelgroep. Naast de externe doelgroepen vormden de gemeenteraad, het college en de medewerkers van de gemeente belangrijke doelgroepen. Voor de gebiedsgerichte verkenningen waren buurtbewoners, vertegenwoordigd door buurtbeheren en commissies, buurgemeenten en ketenpartners de doelgroep.

Herkenbaar verhaal, een geïntegreerde aanpak

Voor de communicatie over de omgevingsvisie gebruiken we in zowel de gemeentebrede verkenning als de gebiedsgerichte aanpak één herkenbaar verhaal. Herkenbaar in stijl (passend bij de huisstijl van de gemeente) en boodschap met bijbehorende slogan. De middelen zijn vormgegeven en van content voorzien vanuit één communicatieverhaal.

Kernboodschap

Alles wat je ziet, voelt, hoort en ruikt noemen we de fysieke leefomgeving. Dat zijn bijvoorbeeld gebouwen, het verkeer, sloten, rivieren, weilanden en een schone lucht. Hoe we de fysieke leefomgeving inrichten, leggen we vast in de Omgevingsvisie. Zo helpt de omgevingsvisie ons bij het maken van plannen in de toekomst. En u en jij als inwoner van onze mooie gemeente, kan hier op verschillende manieren en op verschillende momenten over meedenken!



Middelen participatieronde een: zaterdag 9 t/m donderdag 14 oktober 2021

De participatie en communicatiemiddelen vormden een samenhangend geheel: de middelen verwezen naar elkaar en versterken elkaar waar mogelijk. In de middelenmix onderscheiden we:

Offline:

- 14.000 kaartjes huis-aan-huis verspreid, met QR-code naar de projectpagina op Uithoorndenktmee.nl.
- 2x paginagrote advertentie in De Nieuwe Meerbode, 29 september ter aankondiging van de participatieweek en 6 oktober met het volledige programma, met QR-code naar de projectpagina op Uithoorndenktmee.nl.
- Advertentie voorpagina De Nieuwe Meerbode voor de MeedenkMarkt Uithoorn 2040, met QR-code naar de projectpagina op Uithoorndenktmee.nl.
- Interview Jan Hazen op Rick FM.
- Fietstocht (2 inwoners, 7 raadsleden).
- Gebiedsatelier Noorder Legmeerpolder/Veenweidegebied (25 inwoners).
- MeedenkMarkt (5 bezoekers).
- Straatinterviews met mooie gesprekken op zaterdag 9 oktober en woensdag 13 oktober

Online:

- 670 unieke paginaweergaven projectpagina [Uithoorndenktmee](https://Uithoorndenktmee.nl).
- 240 unieke views nieuwsbericht [Uithoorndenktmee](https://Uithoorndenktmee.nl).
- 142 ingevulde enquêtes.
- Social media organisch (7 posts) gemiddeld bereik 1320 personen.

Middelen participatieronde twee: 16 maart t/m 5 april 2022

Het onderwerp Omgevingsvisie bleek door inwoners te worden ervaren als 'ver van het bed'. De participatiebereidheid was wellicht daardoor laag. Toch was de ervaring dat gesprekken op straat mooie inzichten opleverden. Daarom is voor de tweede participatieronde gekozen om naar inwoners toe te gaan: dus op verschillende drukke plekken in Uithoorn op verschillende momenten op straat te gaan staan om met inwoners in gesprek te gaan.

De gespreksopener werd een gedetailleerde kaart van Uithoorn gedrukt op een groot zeil. Op verschillende verzwaarde schijven waren de functies afgebeeld die allemaal ruimtebeslag in de omgeving vragen: verschillende typen woningen, woningen voor verschillende doelgroepen, verschillende typen 'groen', verschillende typen voorzieningen, verschillende typen bedrijvigheid en verschillende typen verduurzaming. Zo werd duidelijk dat in de beperkte beschikbare ruimte niet alles gerealiseerd kan worden.

Door inwoners te vragen waar zij blij mee zijn in de gemeente Uithoorn én wat zij missen in de gemeente, ontstonden mooie en waardevolle gesprekken die verschillende inzichten opleverden. De schijven op het zeil schetsen een mooi beeld van wat waar mogelijk kan zijn. Op post its werden de reacties verzameld.

De gesprekken vonden plaats op:

Datum	Locatie
Woensdagochtend 16 maart	Markt Amstelplein
Woensdagmiddag 16 maart	De Kwakel
Zaterdagochtend 19 maart	Winkelcentrum Zijdelveld
Zaterdagmiddag 19 maart	Winkelcentrum Amstelplein/Oude Dorp
Woensdagmiddag 23 maart	Markt/winkelcentrum Amstelplein
Dinsdagochtend 22 maart	De Kwakel
Donderdag 24 maart	Gemeentehuis
Vrijdagmiddag 25 maart	Winkelcentrum Zijdelveld
Maandagmiddag 28 maart	Gesprek ketenpartners
Donderdag 31 maart	Alkwin college
Maandag 4 april	Vakschool Thamen



Daarnaast is op donderdag 31 maart 2022 een inloop- en inspiratiesessie op het gemeentehuis georganiseerd. Er werd een korte toelichting gegeven over de Omgevingsvisie en er was de mogelijkheid om aan de hand van het zeil wensen en ideeën kenbaar te maken. De inspiratiesessie werd verzorgd door Fred Woudenberg, afdelingsmanager Leefomgeving bij GGD Amsterdam. Hier kwamen zo'n 30 belangstellenden op af. Het thema hiervan was 'Gezonde leefomgeving'

Samenvatting resultaten participatieproces

Samenvatting resultaten ronde een: 9-14 oktober 2021

We moeten concluderen dat, ondanks de inzet van mensen en middelen, de participatiebereidheid, en daarmee het resultaat, laag was.

De online bijeenkomsten en drie gebiedsateliers vonden geen doorgang vanwege te weinig aanmeldingen. De opbrengsten van de participatie zijn statistisch gezien niet representatief, maar leveren wel een inhoudelijke bijdrage voor de op te stellen GOVI. Een analyse van de enquête schetst het volgende beeld:

Gezonde leefomgeving

1. Een gezonde leefomgeving is het thema dat deelnemers het meest aansprak
2. Het behouden en onderhouden van groen in de gemeente is heel belangrijk voor veel deelnemers.
3. De dorpskern mag volgens de deelnemers levendiger, met meer evenementen, culturele voorzieningen en ruimte voor recreatie (zie open vragen: Als u de gemeente Uithoorn vergelijkt met omliggende dorpen op welke manier is de gemeente Uithoorn dan anders? Welke invulling vindt u naast horeca en winkels passend in het centrum?)

Voorzien in woonbehoefte

1. Het huidige woningtekort in Uithoorn komt vaker naar voren. Er moeten volgens de deelnemers meer betaalbare en goedkope woningen beschikbaar komen, bijvoorbeeld voor jongeren en starters.
2. De mening over hoogbouw verschilt. Een deel vindt het niet bij Uithoorn en haar dorpse karakter passen. Andere zijn juist voor hoogbouw, aangezien het meer woningen op minder oppervlak creëert.
3. Echter mag als het aan de deelnemers van de enquête ligt, het bouwen van woningen en voorzieningen niet ten koste gaan van de landelijke, groene en waterrijke omgeving en openbare ruimte.
4. In de woonbehoefte kan voorzien worden door oudere woonwijken op te knappen, of door bedrijfsruimten/bedrijventerreinen te gebruiken voor de bouw van

woningen. Deelnemers staan ook niet negatief over het bijbouwen van woningen op plekken waar nu geen woningen staan maar waar wel gebouwd mag worden.

5. Bedrijventerreinen kunnen wat veel deelnemers betreft worden gecombineerd met wonen.
6. Er moet wat deelnemers betreft meer aandacht komen voor de jeugd in Uithoorn.

Duurzaamheid

1. Inwoners die deelnamen aan de participatieweek gaven aan dat vooral de gemeente stappen moet ondernemen op het gebied van duurzaamheid. Bijvoorbeeld door een bijdrage te leveren aan het verduurzamen van bestaande woningen, denk aan subsidies. Daarnaast is het de taak van de gemeente om de openbare ruimte zo aan te passen dat klimaatoverlast wordt beperkt.
2. Deelnemers zijn neutraal, eens of helemaal eens met de stelling dat de gemeente zich moet inzetten voor het behouden en versterken van biodiversiteit.

Economische veranderingen

1. Winkelgebieden moeten opgeknapt worden en het leegstandsprobleem dient volgens deelnemers opgelost te worden.
2. Lokale economie moet volgens deelnemers ondersteund worden

Samenvatting indruk gesprekken op straat – ronde 2

Kort samengevat: 'Uithoorn en De Kwakel zijn dorpen en dat moet zo blijven'. Wat verstaat men dan onder 'dorp'? In beide dorpen wordt de rust, gemoedelijkheid en het groen erg gewaardeerd. Over all hoorden we vaker 'meer groen' en nauwelijks 'minder groen'. Waar het kan, mag het groener. Met aandacht voor loslopende honden, recreëren voor jong en oud en biodiversiteit en goed beheer en onderhoud.

Maar men is ook realistisch: er is een woningtekort. Vooral starters en senioren worden genoemd als doelgroepen. Volbouwen wil men echter niet. Dus moet de gemeente het zoeken in de kleine oplossingen: zoeken naar de kleine plekken waar nog kan worden gebouwd. Lege gebouwen, industrieterrein. Over de hoogte is men niet eensgezind. Hoogbouw is voor sommigen een goed alternatief om het woningtekort tegen te gaan en om geen groen op te geven voor het bouwen van woningen. Dan wel maximaal 4-5 woonlagen. 'Echte hoogbouw (10 lagen) wenst men dan vooral aan de randen.

Voor anderen is hoogbouw een absolute no-go; want het past niet bij een dorp. Over de horeca en detailhandel is over het algemeen men tevreden. Sommigen vinden dat er wat meer horeca nog mag komen. Het centrum van De Kwakel moet wel worden opgeknapt. En het aantal voorzieningen dat daar nu is, moet minimaal zo blijven. Wat culturele en uitgaansvoorzieningen betreft, mist men dat niet uitgesproken in Uithoorn. Kleinschalige voorzieningen die er zijn, worden gewaardeerd. Men vindt het geen probleem om dit meer op te zoeken in andere gemeenten. Iemand omschreef dit mooi: 'Het luxe van wonen in een dorp dat de voordelen van de stad optimaal benut.' Voor jeugd tussen de 14-17 jaar missen wel voorzieningen. Voor hen is er niks en voor hen is Uithoorn zeker niet 'bruisend'. Een plek om te zwemmen wordt door een aantal genoemd als een voorziening die zij missen.

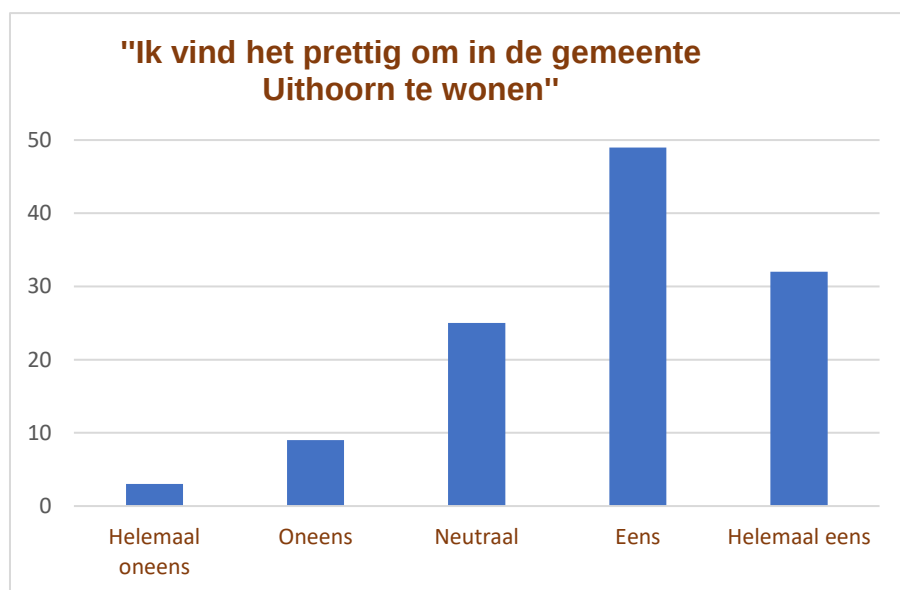
Wat meer onderzoek verdient: benutten van de Amstel. Er wordt nu al in gezwommen en die behoefte leeft. Is er mogelijkheid tot het maken van een strandje/zwemgelegenheid? Hoe verhoudt zich dat tot een mogelijke jachthaven of andere bestemmingen? Wat betreft inclusiviteit: oog houden voor de ouderen (begaanbare stoepen, voorzieningen dichterbij de buurt van seniorenhuizen) en voor jongeren (uit een andere cultuur) oog houden voor de integratie in de samenleving.

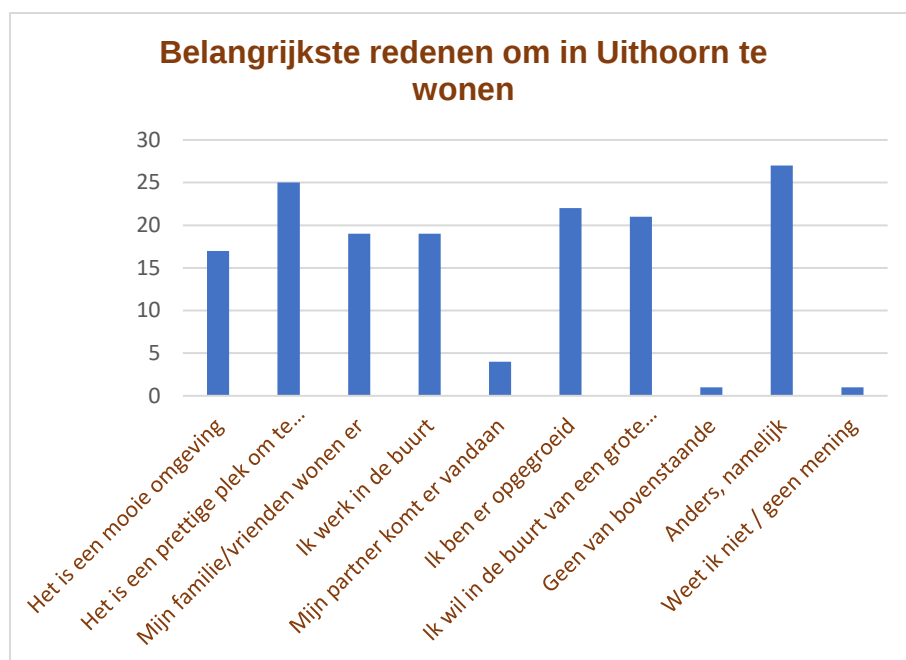
Wat betreft duurzaamheid moet ook gekeken worden naar het vullen van daken, naast het aanleggen van een evt. zonnepanelenpark in de weilanden.

Bijlage 1: Antwoorden enquête (ronde 1)

Het grootste deel van de inwoners die deelnamen aan de enquête woonden al langer dan 10 jaar in Uithoorn. De deelnemers zien zowel de gemeente Uithoorn (49/143) als hun woonplaats (53/143) als hun leefomgeving.

Deelnemers kregen de vraag om bij verschillende stellingen aan te geven in hoeverre zij het eens waren met die stelling. De meeste deelnemers zijn het eens of helemaal eens met de stelling dat het prettig wonen is in gemeente Uithoorn



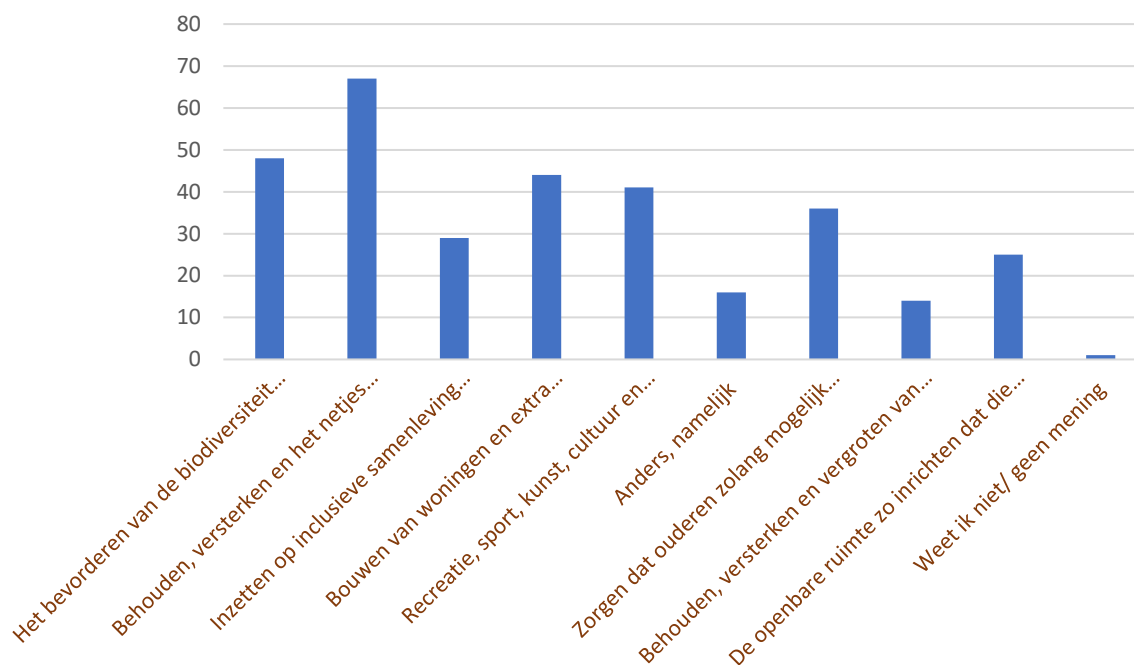


Welk thema spreekt u het meeste aan?

Een gezonde leefomgeving



“Waar moet de gemeente Uithoorn in de toekomst volgens u op inzetten bij het onderwerp: Gezonde leefomgeving? U kunt maximaal 3 onderwerpen kiezen”



Inwoners noemden verschillende onderwerpen waar de gemeente mee aan de slag moet in de toekomst om een gezonde leefomgeving te bevorderen:

1. Behouden, versterken en het netjes bijhouden van de groene leefomgeving.
2. Het bevorderen van de biodiversiteit door de groene leefomgeving anders te onderhouden (minder strak).
3. Bouwen van woningen en extra voorzieningen.

WONEN

Aan welke soorten woningen is in Uithoorn de meeste behoefte volgens u?

Goedkope koopwoningen, betaalbare koopwoningen en sociale huurwoningen zijn het meest gewenst.



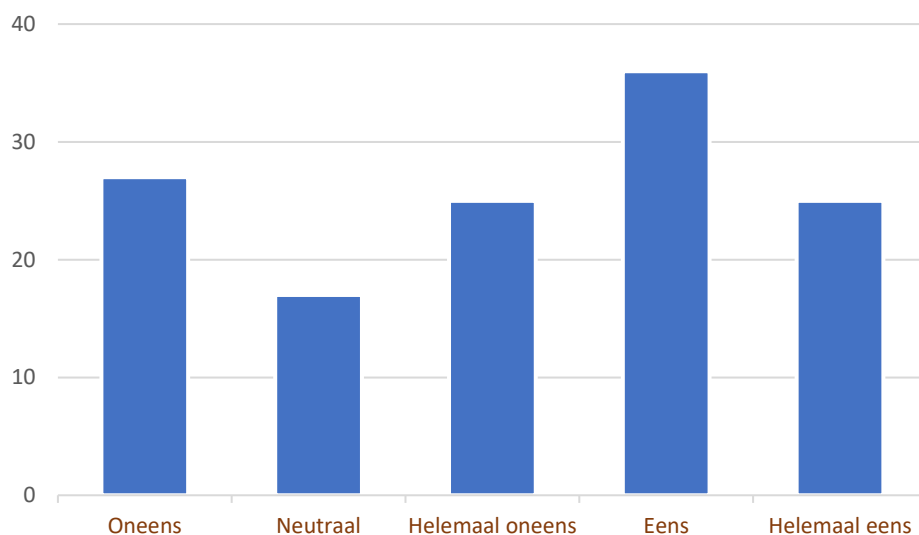
Het bouwen van woningen en voorzieningen mag ten koste gaan van de landelijke, groene en waterrijke omgeving en openbare ruimte.



Zeer oneens en oneens. Dit staat in conflict met de wens dat er nieuwe woningen gebouwd moeten worden. Wel accepteren de meeste inwoners dat de bouw van extra woningen en voorzieningen gepaard gaat met meer overlast.

Wat betreft hoogbouw zijn de meningen verdeeld.

**"Gezien de beperkte ruimte in Uithoorn
voor woningen, moeten we meer de
hoogte in bouwen om het woningtekort
tegen te gaan"**



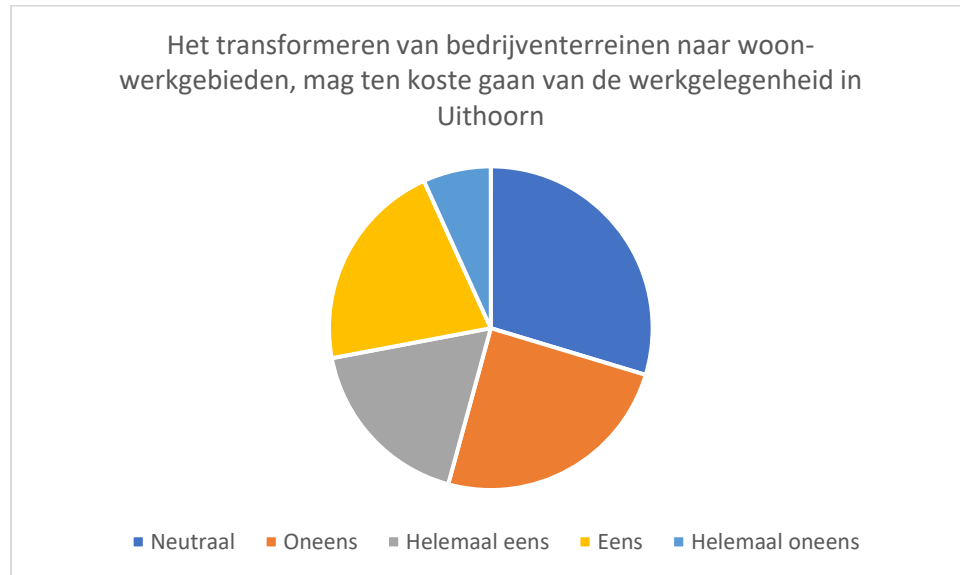
Waar moet de gemeente op inzetten bij het onderwerp: voldoende woningen passend bij de woonbehoeften?



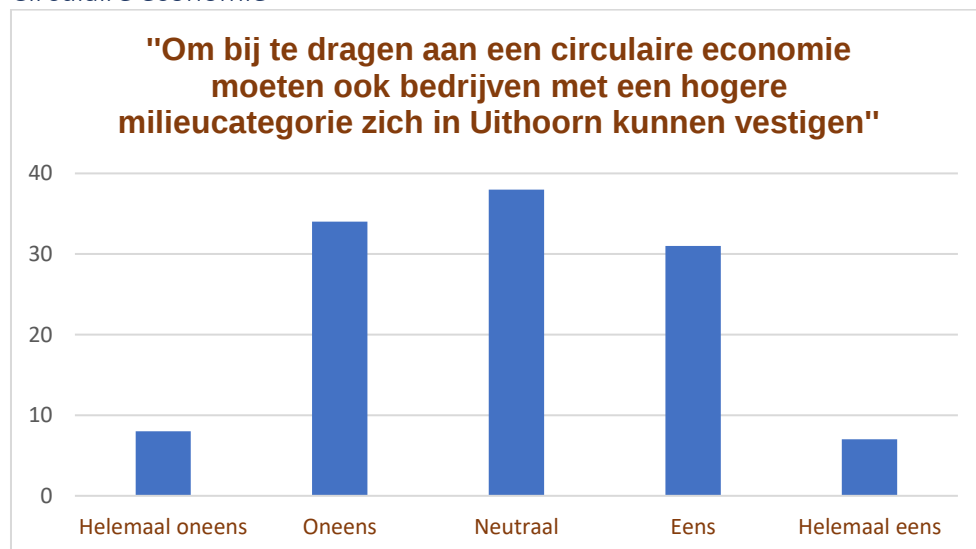
1. Oudere woonwijken opknappen.
2. Meer woningen bijbouwen op plekken waar nu nog geen woningen staan en waar wel gebouwd mag worden.
3. Meer bedrijfsruimten/bedrijventerreinen gebruiken voor het bouwen van woningen, ook als dit ten koste gaat van de lokale werkgelegenheid.

Bedrijventerreinen

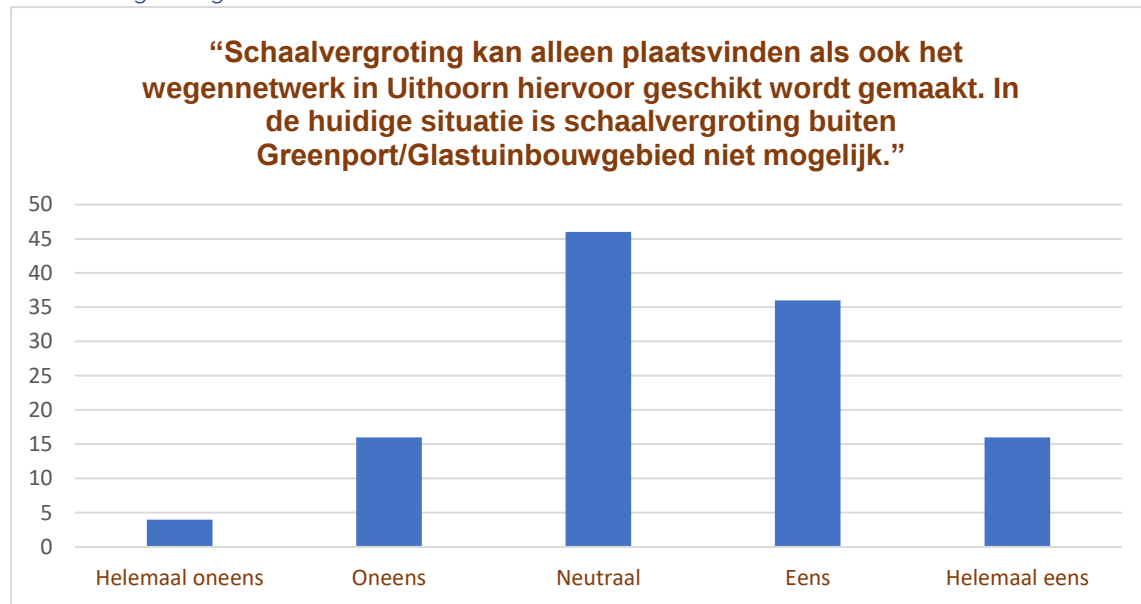
Verskillende vragen gingen over bedrijventerreinen. Zo werd aan inwoners gevraagd of zij bedrijventerreinen geschikt vonden voor de bouw van nieuwe woningen waardoor wonen en werken gecombineerd wordt. De meeste inwoners gaven aan het hier mee eens of helemaal mee eens te zijn. Veel minder eenduidig is het antwoord op de stelling 'Het transformeren van bedrijventerreinen naar woon-werkgebieden, mag ten koste gaan van de werkgelegenheid in Uithoorn'.



Circulaire economie



Schaalvergroting



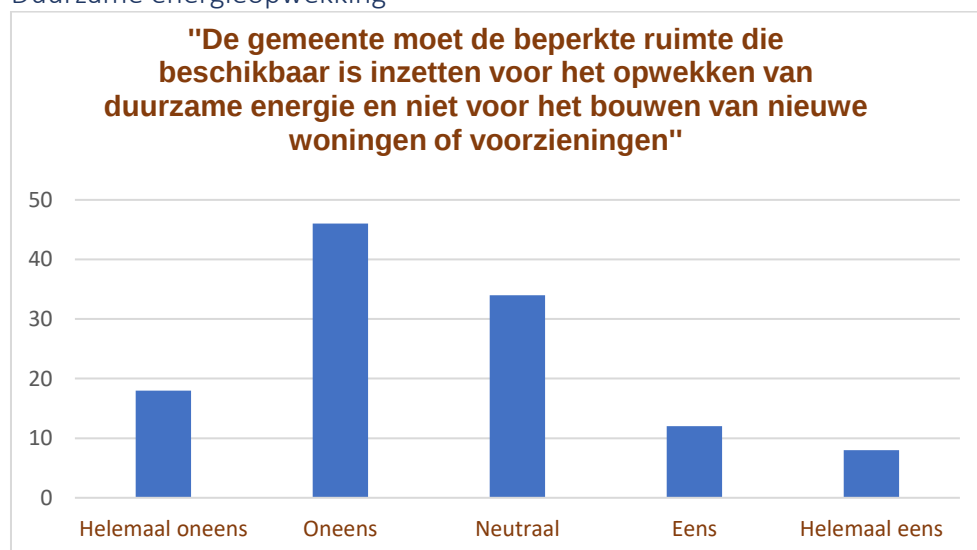
DUURZAAMHEID

Aan welke thema's moet voornamelijk gewerkt worden wat betreft duurzaamheid?

Twee thema's sprongen eruit:

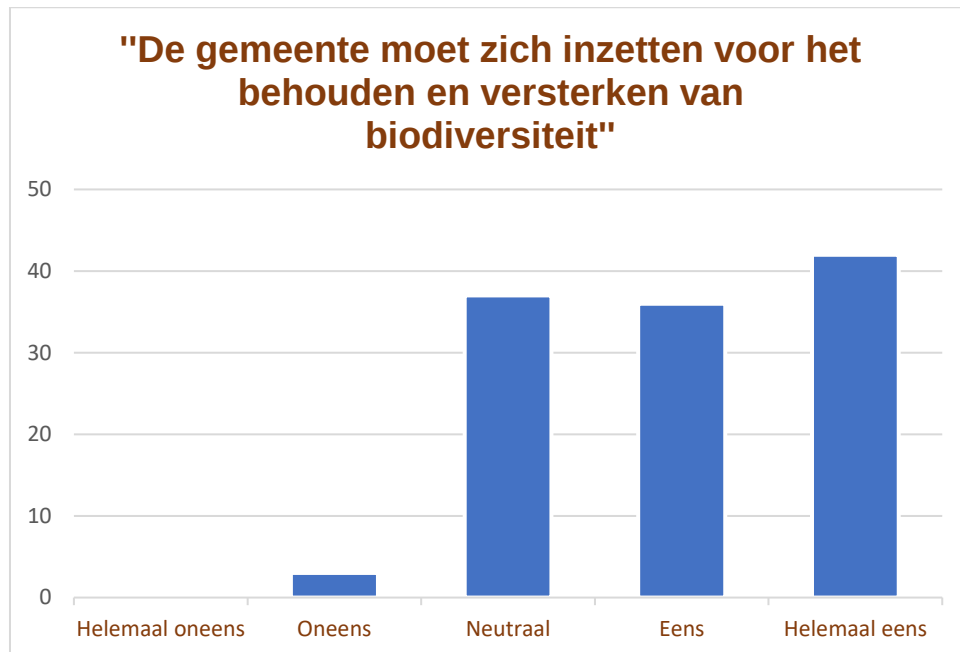
1. De gemeente moet bijdragen aan het verduurzamen van bestaande woningen, bijvoorbeeld door subsidies.
2. De gemeente moet de openbare ruimte zo aanpassen dat klimaatoverlast (zoals extreem veel regenwater) wordt beperkt.

Duurzame energieopwekking

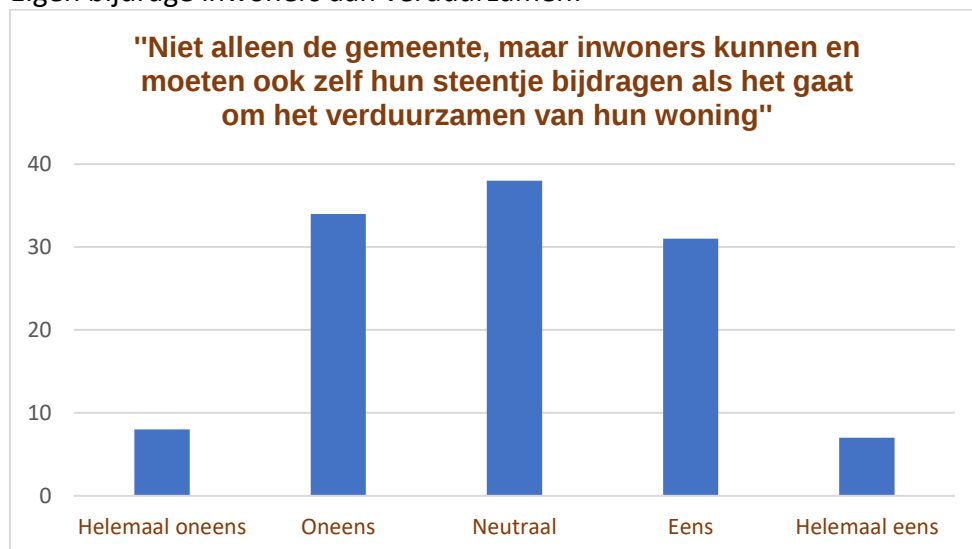


Biodiversiteit

Inwoners zijn neutraal, eens of helemaal eens met de stelling dat de gemeente zich moet inzetten voor het behouden en versterken van biodiversiteit.



Eigen bijdrage inwoners aan verduurzamen:



ECONOMISCHE VERANDERINGEN



Primaire aanbeveling: ondersteunen lokale economie (zoals ondernemers en zzp'ers)

Resultaten open vragen

Waar bent u op dit moment het meest trots op in de gemeente Uithoorn?

De groene omgeving wordt veel genoemd, naast de ligging aan de Amstel en omgeving Oude dorp. Mensen zijn positief over het aanpakken van het Amstelplein en de hoeveelheid groen in de gemeente. Ook de trambaan en goede verbinding worden meerdere keren benoemd. Interessant is dat dit bij de verbeterpunten ook een aantal terugkomt. Hier zijn dus verschillende meningen over. Hetzelfde geldt voor de voorzieningen en faciliteiten

"Het oude dorp, met de haven en de horeca, is wel een stuk waar we trots op mogen zijn."

"Ligging aan de Amstel en het Groene Hart enerzijds, maar anderzijds toch ook dicht bij Amsterdam."

"Er is veel groen en dat wordt goed onderhouden."

"Dat wij als relatief klein dorp redelijk wat faciliteiten hebben, waaronder een bibliotheek, gezondheidscentrum, winkelcentra en twee middelbare scholen."

"Trots ben ik op het her-ontwikkelde gebied langs de Amstel in het 'oude dorp'. Dat is mooi en aantrekkelijk geworden."

"We hebben nog steeds een goede balans tussen het aantal inwoners en voldoende groen"

"De rust, maar toch dichtbij grote steden"

Ouderwetse gemeente, staat niet klaar voor jonge doelgroepen	II	
Er worden geen concrete plannen aangedragen	I	
Veel groen in de gemeente En goed onderhouden	IIIIIIIIII	Mensen maken zich wel zorgen of de gemeente dit blijft onderhouden/behouden "We hebben nog steeds een goede balans tussen het aantal inwoners en voldoende groen"
niets	IIIIIIII	
Fijne (dorpse) sfeer	IIIIII	Zorgen dat dit niet verdwijnt
De nieuwe plannen/verbeteringen van het oude dorp	IIIIIIII	kade
Winkelcentrum Zijdelwaard	III	
Natuurlijke omgeving (buitengebieden)	IIIIII	Hollandse dijk, Libellebos Meerwijk, Zijdelmeer

		- Er is geluisterd naar behoud rondje Zijdelmeer
Prettige gemeente om in te wonen	I	
De Amstel(gebied), Wilhelminakade	IIIIIIIIIIIIIIIIIIII	Wonen en recreatie
Ik voel me hier thuis	II	
Bereikbaarheid/verbindingen	IIIIIIII	Oa tram en metro worden genoemd "Uithoorn wordt stads, OV gaat verbeteren en we worden steeds meer ontdekt als plaats in groot Amsterdam."
Goede voorzieningen/faciliteiten in de buurt	IIIIIIII	Scholen, winkels sportfaciliteiten horeca
Saamhorigheid	III	
De Kwakel	IIII	
Afval is goed geregeld	I	
Rust	LIIIIIII	
Ik ben minder trots geworden	I	Vliegverkeer, verdwijnend groen, toenemende criminaliteit
Ontwikkelen van woningen	I	
Veilig	I	
Vriendelijke mensen	II	Veel vrijwilligers, vriendelijkheid op straat

Als u de gemeente Uithoorn vergelijkt met omliggende dorpen op welke manier is de gemeente Uithoorn dan anders?

De ligging van Uithoorn en De Kwakel wordt over het algemeen als positief verschil genoemd, zowel qua bereikbaarheid als de groene omgeving. Verder valt op dat een aantal mensen Uithoorn en de Kwakel vrij saai vindt, er is volgens hen weinig te beleven en er is niet echt een gezellig dorpskern. Dit zou de laatste jaren ook erger geworden zijn door afname van evenementen en culturele voorzieningen. Ook wordt benoemd dat delen van de gemeente rommelig, of zelfs verloederd zijn en dat de gemeente verder weinig uitstraling heeft. Een deel ziet ook geen grote verschillen of kan hier geen mening over geven.

“De manier waarop nieuwbouw tussen gevelpandjes wordt gepropt, en er totaal geen mooi beeld meer is van wat het vroeger was doet soms pijn.”

“Uithoorn heeft een mooie dorpskern en ook geschiedenis.”

“Er is minder samenhang, minder klasse, minder kwaliteit. Het is rommeliger en op sommige plekken enigszins verloederd. Ook cultureel is er weinig te beleven, deels omdat er geen echte podia zijn voor muziek en theater. Verenigingen wijken uit naar geïmproviseerde ruimtes of naar andere gemeenten.”

“Uithoorn onderscheidt zich echt door saaiheid.”

“Geen vertier, geen plezier. Omliggende dorpen hebben een mooi zwembad, recreatiegebied & een bioscoop!”

“Omliggende plaatsen, zoals Aalsmeer, Amstelveen en Mijdrecht hebben een ruimer en beter aanbod van winkels, horeca en cultuur. Daar is nog veel te winnen.”

“Uithoorn heeft een prachtige ligging langs de Amstel wat ons echt een mooi dorp maakt.”

“Een perfecte combinatie van de voorzieningen van een stad en het groen en gevoel van een dorp.”

“Een ontmoetingsplaats, uitgaansgelegenheid voor jongeren tussen 14 en 22 jaar zou een mooie aanvulling zijn in Uithoorn.”

“Uithoorn heeft veel meer natuur.”

Gemeente/burgemeester heeft weinig verbintenis met inwoners	IIII	
	II	
Groener	IIIIIIII	
Ligging tov Groene Hart, mooie omgeving	III	Vlakbij Amsterdam en toch landelijk
Meer expats/forenzen	II	
Uithoorn doet in verhouding tot omliggende gemeente weinig voor de inwoners	II	
De oude kern	II	
De sfeer is veranderd, minder culturele voorzieningen en evenementen	IIIIII	Veel evenementen zijn verdwenen
Autowerende gemeente	I	
Niet echt anders	IIII	
Kan geen vergelijking maken	IIIIII	
Ligging aan Amstel	IIIIIIII	
Bereikbaarheid	IIII	
Voorzieningen (horeca)	III	
Beter betaalbaar	I	
Rust	III	Rustig qua verkeer
Uithoorn is dorpser/vriendelijke mensen	IIII	Zorg is wel dat dit door hoge huizenprijzen gaat verdwijnen

Verschil in gebruik klike's tov Amstelveen	I	
Veiligheid	I	
Uithoorn is rommelig/verloederd/ slecht onderhouden	IIIIII	
Meer industrie	II	
Geen goede zwemvoorzieningen	II	
Geen gezellige dorpskern	IIIIII	
Uithoorn heeft niet echt uitstraling/saai	IIIIIIII	
Ruimtelijke segregatie	II	
Minder aanbod van winkels horeca en cultuur	IIII	
Veel verkeer	II	
Uithoorn is een combi van provinciaal en stads	IIIIII	
Individualistisch	II	
Geluidsoverlast (vliegverkeer)	III	
Voelt als een klein dorp	II	

Welke invulling vindt u naast horeca en winkels passend in het centrum?

Voor veel inwoners mag er meer ruimte komen voor culturele voorzieningen en faciliteiten zoals theater bioscoop en musea. Ook meer recreatie, zoals aan de Amstel, en ruimte voor ontspanning en ontmoeting wordt genoemd. Voorbeelden zijn parkjes fontein en speeltuinen. Voorzieningen voor jongeren komen ook weer duidelijk naar voren. Daarnaast zien veel respondenten ook mogelijkheden voor meer woningen in het centrum.

“De gemeente zou eens moeten nadenken over het meer clusteren van de retail in het centrum. Tevens een mooie kans om van de lelijke Amstelplein passage af te komen”

“Leuk dat Uithoorn meer op de kaart gezet wil worden voor het toerisme, maar dit mag niet ten koste gaan van de bewoners in het centrum.”

“Maak de omgeving niet strak maar gezelliger.”

“Meer ruimte voor terrassen en meer te doen voor jongeren en jeugd. Ze niet als lastig ervaren, maar vraag wat zij leuk vinden.”

“Multifunctionele pleinen waar mensen met verschillende achtergronden en leeftijden met elkaar in aanraking komen.”

“Meer ruimte voor winkels met een diverser aanbod.”

Meer focus op jongeren		Uitgaansgelegenheid, cocktail/wijnbar
Gezondheidscentrum		
Recreatie		Aan de Amstel (watersport), zwemsteiger
Bioscoop		
Theater		
Week(markt)		kerstmarkt
Buurthuis		
Plek voor evenementen	I	
Cultuurvoorziening		Muziek wordt veel genoemd
Ruimte voor ontspanning/ontmoeting		
Museum		
Wellness	I	
Galerie		In bibliotheek
Hondenlosloopgebied/ speeltuin		
Waterfontein		Voor kinderen op hete dagen
Speeltuin		
Meer diversiteit in soort horeca/keukens		
Bewoning		

Bankjes	IIII	Ook buiten het centrum
Nietjes voor (elektrische)fietsen	I	
(Verbeteren van) bibliotheek	IIII	
Buitensport terrein	III	
Zwembad	III	
Deelplaats, sociaal/maatschappelijke ontmoetingspunten	I	Waar mensen met ondersteuning aan het werk kunnen Budget coach
B&B	I	
Park	II	
Ov-aansluiting	III	
Multifunctionele pleinen	I	
Minder verkeer	II	
Parkeerruimte	II	Ondergronds

Wat zou u in de toekomst het liefst veranderen in gemeente Uithoorn

Waar veel respondenten vooral ruimte voor verbetering zien, is in de hoeveelheid betaalbare woningen. Er lijkt vraag te zijn naar woningen voor starters: betaalbare mogelijkheden voor jongeren die in de buurt willen blijven wonen. Wel moet er hierbij oog zijn voor de huidige bouwstijl van Uithoorn en wordt benoemd dat waar mogelijk de nieuwbouw meer bij de oude stijl aan moet sluiten.

Ook kan er volgens de resultaten van de enquête door de gemeente meer geluisterd worden naar wensen van bewoners. En kan communicatie en participatie verbeterd worden.

Groen wordt ook veel genoemd. Respondenten willen graag dat dit behouden blijft en in sommigen gevallen ook verbeterd wordt. Hierbij kan meer oog zijn voor biodiversiteit en onderhoud. Daarnaast wordt benoemd dat minder vliegverkeer van Schiphol een positieve ontwikkeling zou zijn.

“Op het bedrijventerrein en op Amstelplein staan meerdere gebouwen al jarenlang leeg. Deze gebouwen kunnen omgebouwd worden tot woningruimte.”

“Meer aandacht voor jonge gezinnen/bewoners en kinderen. Laat ons oudjes maar met rust wij zijn niet de toekomst.”

“De invloeden vanuit steden zoals Amsterdam zijn heel serieus, met drukte en een overspannen woningmarkt tot gevolg. Ik denk dat wij als dorp koelbloedig hoofd moeten bieden aan deze ontwikkelingen. Volgens mij willen de meeste inwoners niet tot stad verworden, dus als wij ons dorpse karakter als startpunt nemen voor een aantal beslissingen kan je op die manier keuzes gaan maken.”

“Prima als er hogere gebouwen moeten komen voor de woningbouw. Maar dit moet wel binnen het dorpskarakter passen. De plannen voor de hoge toren bij het Amstelplein vind ik echt buiten proportie.”

“Een gemeente die er voor alle lagen van de bevolking is en waar afkomst, religie er niet toe doen. Waar jonge gezinnen zich thuis voelen en waar een menselijk modern beleid heerst.”

“Dat geboren en getogen Uithoornse kinderen in de toekomst wel door kunnen stromen naar een woning in hun eigen geboorteplaats. Nu is dat niet te doen en de nieuwe woningen die gebouwd zijn, zijn simpelweg niet te betalen.”

“Niet te veel snackbars”

“Sneller OV”

Een gemeente die er voor alle lagen van de bevolking is	I	
Betaalbare woningen		Specifiek; Doorstroommogelijkheden voor jongeren in Uithoorn Starterwoningen

		Seniorenwoningen
Dat de gemeente gaat luisteren naar wensen van inwoners	IIIIII	
Beter onderhoud	IIIIII	Hier en daar wat opknappen
Meer ruimte voor cultuur en evenementen	II	Markten, dorpsfeesten
Uniformiteit in bouwstijl	IIII	Stijl van oude woningen aanhouden
Opknappen winkelgebied en industrieterrein	IIIIIIII	Meer gevarieerde winkels
Meer communicatie en participatie vanuit gemeente	III	
Infrastructuur (OV) (wegennetwerk)	IIIIIIIIII	
Recreatie rondom Amstel	II	Zwemmen, toerisme, picknickplekken
Meer politie en boa's, veiligheid	IIIIII	
Meer (diverser) groen	IIIIIIIIII	Combineren met ontmoetings-/speelplekken Recreatief bos
Meer veilige losloopgebieden honden	IIII	
Uitgaansgelegenheden/activiteiten (jongeren)	IIII	
Minder vliegverkeer	IIIIIIIIIIII	
Meer aandacht voor biodiversiteit	III	
Verduurzamen van bestaande woningen	IIII	
Opwaarderen/aanpassen van oude woonwijken	II	
Buurthuis	I	
Andere manier van afval inzamelen	I	
Behoud van historische gebouwen/stijl	IIII	
Meer verkeerscamera's/verkeersveiligheid	III	
Opknappen recreatievoorzieningen (jeugd)	IIII	Zwembad komt meerdere keren naar voren (ook in andere vragen)

Seniorenwoningen	I	
Minder drempels en verkeersborden	I	
Leegstand in centrum oplossen	IIII	Centrum opknappen
Minder sociale huurwoningen	II	
Minder parkeeroverlast		
Cultuurhuis		

Bijlage 2: Resultaten gesprekken fietstocht en op straat (ronde 1)

Tijdens de fietstocht kwamen de thema's duurzaamheid, een gezonde leefomgeving, wonen en economische veranderingen aan bod. Hieronder worden de belangrijkste punten per thema benoemd.

Duurzaamheid:

1. Duurzaamheid is een belangrijk thema.
2. Maak gebruik van de wind (westen waar niemand er last van heeft).
3. Extra zware industrie prima buiten de woonwijk. Wel last van vliegverkeer.
4. Stimuleer kleinere veranderingen zoals goede afvalscheiding, een regenton en zonnepanelen op daken, maar ook veel de fiets pakken en vegetarisch eten. Maar investeringen moeten zich wel terugverdienen.
5. Met inwonersvereniging appartement verduurzamen eigen initiatief gemeente is ermee bezig en stimuleert (60+).
6. Groots aanpakken: zonnevelden.
7. Zelf niet mee bezig, gemeente moet dit wel belangrijk vinden (18 jr).
8. Geen extra zware industrie, al genoeg geluidsoverlast (60+).
9. De Kwakel is helaas nog niet gasloos, dit zal wel moeten.
10. Geen interesse in duurzaamheidsdoelen want 60+.
11. Van gas af maatregelen lijken nog niet effectief dus ook niet aantrekkelijk.
12. Duurzaamheid overheid vs. Burgers; beide verantwoordelijk voor bijdrage.

Een gezonde leefomgeving

1. Recreatie, sport, kunst en cultuur combineren
 - a. Er moet groen blijven
 - b. Dorps karakter moeten we behouden
 - c. Niet opgeslokt worden door Uithoorn
 - d. Bij 'de banken' geen 200 arbeidsmigranten, dat is te veel
 - e. Bejaardentehuizen moeten terugkomen
 - f. Meer in 1 gebouw
 - g. Meer snelheidsbeperking
2. Openbare ruimte inrichten voor multifunctioneel gebruik
 - a. Schone lucht
 - b. Veiligheid over straatverlichting
 - c. Centraal dorps huis is belangrijke
3. Biodiversiteit versterken, ook als dit een rommelig uiterlijk geeft
 - a. Meer verblijfsgebied
 - b. Niet fietsgebieden opofferen, wandelgebied
4. Het bouwen van woningen en voorzieningen mag ten koste gaan van groen en water
 - a. Beperkte hoogbouw
 - b. Minder verkeer over drechtdijk
 - c. Niet bouwen in polder, alleen als dat echt niet anders kan
 - d. Geen hoogbouw

Voorzien in woonbehoefte

1. Meer in de hoogte bouwen

- a. Huizen houden voor 'onze' inwoners, niet voor
 - b. Van huur doorstromen naar koop is niet te doen
 - c. Bouw in weilanden
 - d. Starterswoningen
 - e. Geen hoogbouw
 - f. Lekker groen blijven
 - g. Starters de hoogte in
 - h. Cindu-toren, hoogbouw (door iemand van 28 jaar)
 - i. Zeker de hoogte in maar max 4 lagen
 - j. Combineer wonen met duurzaam
 - k. Te dure woningen
 - l. Ander soort woonbehoefte bij jongeren
 - m. Behoefte gezinswoningen met tuin
 - n. Ouderen weg uit grote woningen, terugkomt bejaardentehuizen
 - o. Hoogbouw past niet in uithoorn
 - p. Liever flat met meer groen dan inleveren op groen
2. Bedrijventerreinen en wonen moet in De Kwakel en Uithoorn naast elkaar bestaan
- a. Slim bouwen op mogelijke plekken
 - b. Wonen in groen faciliteren
 - c. Woningen voor lage inkomens
 - d. Gemeente is een gesloten instelling; zoeken veel meer naar buiten en modern. Er is immers gedeelde behoefte
3. Er kunnen alleen meer woningen worden gebouwd als er ook meer voorzieningen worden gebouwd
- a. Meer zorgen dat mensen in deze regio kunnen blijven wonen
 - b. Meer voorzieningen bouwen bij locaties
 - c. De Kwakel meer lokaal aanbod grote supermarkt
 - d. Natuur en groen behouden libellebos. Geen groen voor woningen weghalen
 - e. Meer nultredenwoningen
 - f. Iemand die gaat studeren zegt niet terug te komen aangezien Uithoorn wel saai is; het is een dorp voor gezinnen en mist leuke plekken
 - g. Inpaslocaties waar kan

Economische veranderingen

1. Het behouden van de lokale werkgelegenheid is belangrijker dan het bouwen van nieuwe woningen en voorzieningen op bedrijventerreinen
- a. Bedrijvigheid ook belangrijk. Geen plek voor nieuwe woningen
 - b. Amstelplein gebouwen op toppen meerlaags
 - c. Geen slaapstad; werkgelegenheid is regio en Uithoorn
 - d. Werkgelegenheid in de regio
 - e. Veel verkeer woon-werk ook vanuit Nieuwkoop
 - f. Zijdelmeer onbekend. Wonen + ruimte om te recreëren slim inzetten op verdeling
 - g. Meer gebruik van Amstel maken
 - h. Balans wonen en werken
 - i. Cindu blijft smet op liggen. Daar wil niemand wonen (kies voor bodemsanering en zonnepanelen)
 - j. Sociale woningbouw op stip. Combi met Cindu.
 - k. Meerlaags voor starters
 - l. Cindu niet wonen
 - m. Doorstromen voor financiële gelijkheid
 - n. Werk aantrekkelijker maken

- o. Vrijheid voor invullen visie 2026, nu te ver vooruit. Flexibiliteit.
- p. Zelf invullen eigen terrein, minder regels
- q. Cindu voor jongeren
- r. Hoogte in; bedrijventerreinen wonen ja. Lege panden omzetten
- 2. Het type bedrijvigheid in Uithoorn moet passen bij de beroepsbevolking van Uithoorn
 - a. Woon-werkverkeer beperken
 - b. Regionaal bekijken
 - c. Cindu naar wonen
- 3. Grootschalige bedrijven in het glastuingebied (Greenport) sluiten we uit
 - a. Samenwerken met duurzame GT + logistiek combineren
 - b. GT bij de Kwakel houden nu al versterken van sector
 - c. GP in beweging. Clusteren, warmtenet
 - d. Andere doelgroep bouwen voor starters. 4-5 lagen, minder sub-urbaan
 - e. Ouderen bij voorzieningen, jongeren bij Amstel. Doelgroepen bouwen
 - f. Beroepsbevolking is niet statisch.

Bijlage 3: resultaten gesprekken op straat (ronde 2)

- Wonen:
 - Betaalbare woningen voor jong en oud (5x).
 - goedkopere appartementen
 - Meer goedkope woningen
 - Meer betaalbare huurwoningen
 - Woningen voor gezinnen
 - Woningen bouwen voor INWONERS
 - Woningen voor iedereen
 - Meer huizen bouwen
 - Meer huizen bouwen, geen flats in Uithoorn
 - Flatjes bouwen 2x
 - Oude flats moeten nieuwe flats worden
 - Bouwen op de Amstelkade, mix van goedkope en dure huizen
 - Meer ruimte in de nieuwbouw

 - Seniorenwoningen zijn er te weinig.
 - Senioren appartementen
 - Wel ruime woningen voor senioren!!
 - Meer doen voor oudere mensen
 - Betaalbare huizen voor ouderen 2x
 - Woningen voor ouderen bouwen dicht bij faciliteiten (winkel)centrum
 - In de Legmeer is behoefte aan meer seniorenwoningen evt met zorgh. Idem dito in Zijdelwaard, zodat doorstroom bevordert wordt en de eengezinswoningen vrij komen voor jonge gezinnen. Kaart het onderwerp maar aan via het Witte Weekblad (bv enquête naar woonbehoefte).

 - Bouwen voor starters en senioren op de plek van het gemeentehuis

 - Hoogbouw voor jongeren
 - Moeilijk voor starters, bouw de hoogte in
 - Betaalbare woningen voor jongeren
 - Bouwen voor jongeren 2x
 - Meer huizen voor de jeugd in De Kwakel.
 - Woningen voor starters (Drechtdijk? Veenland?)
 - Sociale huurwoningen en huizen voor jongeren
 - Huizen voor jongeren zijn belangrijk, ik wil hier blijven wonen

 - Niet bouwen in het groen
 - Bouwen in het groen en dan de hoogte in
 - Uithoorn moet groener, dus bouwen in de hoogte
 - of groen weg of de hoogte in
 - De hoogte in!
 - Hoog bouwen voor droge voeten

- De lucht in bouwen
- Meer de hoogte in, meer flats
- Oude delen centrum plat, wel flats maar niet in mijn achtertuin
- Geen moeite met hoogbouw als er meer mensen kunnen wonen
- Hoogbouw is ontsierend, misschien bij goed inpassen
- Maximum aantal bouwlagen bepalen, hoger aan de randen, lager waar het groen is
- Hoogbouw is doodzonde
- Uithoorn is af, niet meer bijbouwen, wel in de hoogte
- Hoogbouw aan de randen 3x
- Geen hoge flats toevoegen in het oude dorp (max 4 lagen)
- Charmante hoogbouw is OK
- Appartementen niet te hoog
- Niet hoger dan 10
- 10 hoog op industrieterrein
- 10 hoog is prima, jeugd moet ook ergens heen
- 10 hoog mag, niet alles 10-hoog, ook lager
- 10 hoog is te hoog 3x
- Hoogbouw moet kunnen, niet middenin het centrum
- Hoogbouw is OK
- Hoogbouw niet in Uithoorn, is een dorp
- Geen hoogbouw langs Zijdelmeer
- max 4 hoog bouwen
- Hoogbouw nodig, maar niet hoger dan 4 lagen
- Dorpshoogte is 5 of. Lagen
- Woningen 6/7 hoog, 1 of 2 flats niet erg als je groen wilt behouden
- Uithoorn = vol geen hoogbouw
- Alkwin is bomvol, behoefte aan extra ruimte
- Bouwen in de kernen
- Bouw woningen boven winkels
- 10 hoog is prima in het winkelcentrum
- Bouw flats aan de kant van de N201
- Bouwen langs de Amstel
- Bouwen links van de bovenkerkerweg
- Woningen bouwen tussen Libellebos en bedrijventerrein
- Winkel verplaatsen naar ING en woningen bouwen
- Appartementen bouwen op erven Drechtdijk
- Wat betreft hoogbouw: goede architect en dan beslissen past het in ons dorp
- Zoveel mogelijk van alles bouwen!
- Realistisch blijven: er moeten woningen bij
- Volbouwen!
- Meer huizen bouwen in De Kwakel, ook ten kosten van groen
- Geen flats in de Kwakel

- Kleinere woningen in De Kwakel voor ouderen, jongeren
- Centrum opknappen in De Kwakel
- Uithoorn mag groener, maar niet ten kosten van bouwen
- Tijdelijke woningen zoals nu voor vluchtelingen
- Tiny houses 3x
- Tiny houses in de Oranjestraat in de plaats van leegstand
- Bouwen van kleine woningen met tuin
- Maximaal 4 hoog, 10 veel te hoog
- 4 hoog maximaal, aan de randen
- Hoogbouw is alleen voor steden!
- Geen hoogbouw, het moet een dorp blijven
- Doorstromen lastig, prijzen van een appartement vaak niet te betalen.
- Zorgen voor goede doorstroming!
- In Thamerdal kunnen seniorenwoningen meer de hoogte in.
- Grote balkons bij woningbouw, max 5 lagen
- Kranenhof “gemengd” desnoods
- Kantoren omvormen naar woningen.
- ING-kantoor transformeren
- V/D Knaap locatie voor woningbouw, niet op Vrouwenakker
- Cindu-terrein bebouwen 4x
- Bouw op industrieterrein 2x
- Bouwen op bedrijventerreinen onderzoeken
- Bouwen achter Thamerkerk/leegstand
- Oude politiebureau
- In de kleipolder is genoeg ruimte voor huizen
- Leegstand opvullen 3x
- Woningen in leegstaande panden/cindu
- Bouwen in leegstaande bedrijfspanden
- Plan in de kerk moet doorgaan
- Bouwen op de ruilverkaveling 2x
- Meer bouwen, we hebben genoeg groen bij de burens
- Geen woningen meer bouwen in De Kwakel
- Wil liefst in De Kwakel blijven wonen
- Gronden onteigenen om te bouwen
- Het is hier mooi en leuk wonen
- Dichtbij bijna alles, lekker centraal
- We moeten accepteren dat Uithoorn vol is
- Leuke mentaliteit
- Schanskerk behouden
- Uithoorn is ruimtelijk
- Uithoorn is vol
- We moeten accepteren dat Uithoorn vol is
- Accepteer dat je aan je grens zit
- Uithoorn is Top

- Tevreden met Uithoorn als leefomgeving 4x
- Balans hoogbouw & leefomgeving → in het groen!
- Meer aandacht voor cultuurhistorie/beleving
- Particuliere initiatieven steunen
- Landelijk probleem, niet zelf oplossen
- Dorpskarakter bij grote stad
 - Uithoorn is een leuk dorp en ik woon in een leuke wijk
 - Uithoorn is een dorp en dat moet het blijven
 - De Kwakel is een mooi dorp, dat moeten we in stand houden
 - gezelligheid in De Kwakel
 - De saamhorigheid in De Kwakel
 - De saamhorigheid, inspireren elkaar
 - aardige mensen
 - Vrienden in de buurt
 - Dorpse sfeer (De Kwakel en Uithoorn
 - Klein is fijn
 - Uithoorn is gemoedelijk, dat moet zo blijven
 - Ik houd van het dorpse en alle activiteiten in De Kwakel
 - Sociaal dorp, genoeg reuring
 - Uithoorn is een slaapdorp en dat moet ook zo blijven
 - Lekker rustig 5x
 - Rust en stilte in de Thamerpolder
 - Je woont in een dorp met de luxe van een stad dichtbij, dat moet zo blijven: bruggen slaan naar de stad
 - Lekker dicht bij de stad 2x
 - Ons kent ons in de wijk
 - Behouden van karakter van Uithoorn
 - Als ik jong ben wil ik wonen in Amsterdam, als ik kinderen heb wil ik in een rustig dorp zoals Uithoorn wonen
 - de sfeer en gezelligheid wat Amsterdam niet heeft
 - Uithoorn is schoon, oudedorp is fantastisch
 - Uithoorn is saai, er zijn geen feestjes en er is een stomme kermis. In De Kwakel wordt veel meer georganiseerd. Dat is leuk.
 - Uitgaan doen we wel in Amsterdam/Aalsmeer
 - Uitgaan voor jongeren door nachtbus naar Amsterdam ook neit echt nodig
 - Jongeren gaan liever uit in omliggende gemeenten
- Werken:
 - Moet in de buurt kunnen.
 - Winkelcentrum is belangrijk als ontmoetingsplaats, ook van buiten de gemeente.
 - Er mogen geen datacenters in de gemeente komen.
 - Winkelhuren te hoog.

- Uitbreiding van RFH
- Industriegebied verplaatsen: haal de hule kies uit Uithoorn
- Groen:
 - Wandelen in de groene zone is fijn.
 - Groen geeft een lekkere sfeer
 - Tevreden over het mooie groen in Uithoorn.
 - Uithoorn is groen genoeg 5x
 - Niet minder groen
 - Niet minder groen, dan maar de hoogte in
 - Minder stenen, meer groen 2x
 - Groen aanleggen waar maar kan
 - Meer recreatief groen
 - Meer bos met bomen
 - Polder mooi groen, doorheen wandelen als het kan (bijvoorbeeld een stiltegebied van maken).
 - Libellebos zo behouden 4x
 - Libellebos is fijn
 - Libellebos beter onderhouden
 - Klimbos bij Libellebos
 - Zijdelmeer behouden
 - Behouden het groen wat we al hebben 2x
 - Behouden en kwaliteit waar nodig verbeteren.
 - Meer groene buffers in Uithoorn, bijvoorbeeld bij bedrijventerreinen.
 - Meer groen in de wijken en van alles wat: netjes, biodiversiteit, recreatie
 - Meer biodiversiteit 2x
 - Biodiversiteit overal in de wijken
 - Meer biodiversiteit in de bermen 2x
 - Wilder groen voor meer biodiversiteit, gezamenlijk beheren?
 - Mag meer natuur, vlinderpark, biodiversiteit
 - Botanische tuinen
 - Gemeenschappelijke moestuin, lokaal eten produceren
 - Liefst meer natuur, we moeten niet doorschieten naar bouwen
 - Schelpenpaadje door de polder.
 - Netjes groen niet zo belangrijk, wilder belangrijk voor de biodiversiteit.
 - Natuur is altijd dichtbij
 - Je zit binnen 5 min in het groen
 - De Kwakel: rust en groen, er mist NIKS
 - Trots op het groen in Uithoorn
 - De balans groen/bebouwing is nu goed
 - Liever meer groen dan bouwen van woningen
 - Veel groen 2x
 - De Amstel met terrassen, groen4
 - Schagenlandschap in stand houden
 - Een weide-wandelpad in de Kwakelse Polder
 - Netjes ogend groen in de wijken zonder afval!
 - Rust en groen, goed verzorgd

- Op meer plekken het groen netjes onderhouden
- Groenonderhoud is ondermaats
- Openbaar groen netter onderhouden 2x
- Groenonderhoud in Thamerdal moet beter
- Egeltjes bos is nu verwaarloosd. Beter bijhouden
- wandelgebied dwarsweg, Dijkentocht wandelgebied
- Legmeerbos moet er komen! 2x
- Een voedselbos bij Legmeerbos
- Legmeerbos en bestaande groene buitengebieden behouden
- Kwaliteit verbeteren (zwemwater nodig)
- Maak in bestemmingsplan meer ruimte voor 120 oude bomen: goed onderhoud houdt bomen 120 jaar in leven. Zorgen voor 25-40 m3 doorwortelbaan en ruim boomvlak
- Gebruik de 75 m2 groen per inwoner als uitgangspunt
- Pas de 3 -30 -300 regel toe voor je boomlocaties
- Meer bomen
- Grotere bomen en beter beheer. Meer recreatief groen (ommetjes) in het dorp.
- Minder maaien, meer bloemen (biodiversiteit) in de wijken
- Belangrijk dat het groen netjes wordt bijgehouden
- Uithoorn mag groener met meer ruimte voor de natuur
- Voedselbos
- Kinderen moeten spelen in de natuur
- fietspaden dwars door het groen
- je fietst snel in het groen, hoeft niet groener
- Duurzaamheid:
 - Gemeente heeft trekkersrol op gebied van duurzaamheid
 - Klimaatadaptatie belangrijk.
 - Kernenergie is het beste voor het milieu
 - Fijn wonen, alleen minder vliegen
 - Minder overlast van schiphol
 - Veel overlast van Schiphol
 - Meer verantwoordelijkheid voor opruimen van afval
 - Irritatie: zwerfafval rond de scholen
 - Reinigingspolitie tegen zwerfafval
 - Uithoorn is te klein voor circulaire economie
 - Bedrijvigheid prima geen zware industrie
 - Glastuinbouw is er genoeg
 - Groen op daken en aan gevels
 - Zonnepanelenveld is goede optie
 - Zonnepanelen innoveren, kunnen steeds meer plekken geplaatst worden
 - Zonnepanelen niet op weiland: op grote oppervlakken van gebouwen 2x
 - Zonnepanelen in het weiland niet storend
 - Zonnepanelen op zoveel mogelijk daken en gebouwen

- Op bedrijfspanden zonnepanelen 3x
- Zonnepanelen op RFH
- Sportvelden hebben alle ruimte voor zonnepanelen
- Zonnepanelen op al die enorme daken van de warehouses
- Zonnepanelen op parkeerterreinen 2x
- Weg met stenen tuinen
- boete op tegeltuinen

- Mobiliteit:
 - Goed OV
 - OV moet nog beter
 - Goede zaak dat de Uithoornlijn er komt, ga ik zeker gebruiken.
 - Gebruik de kracht van de stad! Laat de tram langer rijden bijvoorbeeld
 - Betere busverbinding
 - OV voor heel Uithoorn bereikbaar, dus bussen behouden
 - Beter OV naar Amsterdam en schiphol in De Kwakel. Pak nu vaak de auto
 - Mis de bus naar Schiphol
 - Goede busverbinding (kudelstaart) moet beter
 - Buslijnen zijn aandachtspunt als de tram er is
 - Men is blij met de tramlijn, maar wil meer haltes of een 'ringlijn bus' om mensen bij de tramhaltes te brengen. Diverse bewoners vinden dit echt nodig, zodat de tram meer toegankelijk/gebruiksvriendelijk wordt.
 - Doordat de verbinding met omliggende gemeenten zo goed is, raak je het dorpse karakter kwijt
 - 1 Uitvalsweg in Uithoorn (N201 is gevaarlijk!)
 - Wegen voor vrachtwagens RFH rechtstreeks naar N231
 - Verbinding naar Amsterdam
 - Verkeersveiligheid in wijken
 - parkeerdruk moet minder
 - Parkeren belangrijk
 - parkeren bij uithoornlijn moet goed zijn, goede bereikbaarheid van Uithoornlijn
 - Parkeervoorziening bij tramhalte
 - Opknappen weg naar de Vuurlijn
 - Achterstallige bestrating, met een stok lopen is moeilijk
 - Drechtdoorsteek voor beter waterverbinding
 - Uithoorn is doorganggebied voor varen met boten
 - Winkels en horeca moeten goed bereikbaar blijven
 - fietsveiligheid moet beter

- Horeca:
 - Er is te weinig horeca, en de horeca die er is daar wordt te groot gedacht.
 - Er is voldoende horeca in Uithoorn
 - Horeca versterken
 - Meer horeca in De Legmeer, er mist een cafe

- Horeca aan de Amstel kwalitatief verbeterd. Beter dan in Mijdrecht.
- Trots op horeca aan de Amstel.
- Horeca uitbreiden om centrum aantrekkelijker te maken.
- We moeten niet concurreren met uitgaansgelegenheden om ons heen, we zijn te klein
- Meer chique restaurants
- Meer cafe's
- Niet meer fastfood restaurants = verloedering
- Discotheek voor niet 18-jarigen
- Meer uitgaan/clubs
- Meer uitgaansgelegenheden zoals vroeger, hele Amstelzone betrekken
- Er zijn te weinig uitgaansgelegenheden in Uithoorn, bv ook een kermis wordt gewaardeerd.
- Plek om uit te gaan
- Festiviteiten/ activiteiten voor jongeren:
 - De polderfeesten
 - De Kwakel open air
 - Polderfeest en kermis 2x
 - Meer feesten: kermis
 - Genoeg evenementen
 - Meer evenementen 3x
 - Evenementen behouden, niet minder
 - Uithoorn is saai, weinig activiteiten voor kinderen
 - Voor jongeren: andere dingen organiseren dan sport
 - Activiteiten voor jongeren stimuleren (filmavond)
 - Tienerdisco
 - activiteiten voor jongeren 12-16 jaar
 - Meer reuring
 - Te weinig (straat)festivals en straattheater
- Recreatie:
 - Amstel is een mooie plek in Uithoorn 2x
 - Vermaak in de winter mist nog.
 - Waterrecreatie:
 - Suppen lijkt me leuk, kan nog niet in Uithoorn.
 - Suppen op het Zijdelmeer
 - Tochtjes suppen/kanoen
 - Slootje naar Zijdelmeer of doorgang of instapsteiger voor kanoers
 - Vlonders voor kano's roeiboten en doorvaarhoogtes
 - Naast de havens zou ook bij Vrouwenakker een mooie plek zijn om te recreëren op het water.
 - Jachthaven Uithoorn is een gouden kans
 - Aanleg van een botenhelling waar mensen met hun bootje vanaf kunnen die ze zelf meebrengen en dus niet stallen in de jachthaven. Kans voort de jachthaven?

- Surfeiland
 - Natuurlijke speelplekken spelen met water en bosjes
 - Meer vaarmogelijkheden
 - Meer recreatie aan het water
 - Zwemmen in de Amstel (+ strandje) 3x
 - Strand aan de Amstel, Jachthavens genoeg, hier bbq, zwemmen etc.
 - Hier bbq'en, zwemmen etc
 - Amstel, mis een plek om te zwemmen ook voor scholieren
 - Zwemplekken voor de jeugd aan de Amstel of het Zijdelmeer
 - Zwemplekken met ruimte om te liggen
 - Strandje voor jeugd en gezinnen
 -
- Voorzieningen:
 - Te weinig vuilniszakjes voor hondenpoep.
 - De mensen zijn hier gezellig, er zijn voor kinderen genoeg speeltuinen
 - Voldoende culturele voorzieningen: ik pak de bus wel naar de stad voor het theater
 - Uitgaan/culturele voorzieningen mis ik niet, ga wel ergens anders naartoe 2x
 - Er is te weinig aandacht voor cultuur in Uithoorn
 - Te weinig culturele voorzieningen! Gelegenheden door de hele gemeente heen voor bv exposities, bijv. in dorpshuizen.
 - ik mis niks, Uithoorn is goed qua voorzieningen 3x
 - Veel speeltuinen, sporten, theater, leuke school, fijn wonen
 - Veel speeltuintjes voor kleine kinderen
 - Natuurlijke speelplekken voor kinderen
 - Faciliteiten dichtbij, water
 - Goede scholen
 - Rustig, goede scholen
 - Door de nieuwbouw op het WAPO terrein is de dichtstbijzijnde school vol. Capaciteit niet groot genoeg.
 - Ontmoetingsplekken bij scholen in de buurt is ook handig
 - Sport- en bewegingsmogelijkheden bij de basisscholen in de buurt is handig
 - Trots op de school (vakcollege) aantrekkelijk voor leerlingen
 - Meer middelbare scholen
 - Groter centrum met meer winkels
 - Nieuw plein in De Kwakel
 - In het centrum van De Kwakel moet niet iets weggaan
 - Grotere supermarkt De Kwakel
 - Moderne supermarkt in De Kwakel
 - Behoud supermarkt in De Kwakel
 - Winkelcentra
 - Winkelcentrum Zijdelwaard 2x
 - Meer kledingwinkels 2x
 - Meer gangbare winkels zoals de Hema

- Ik mis shopwinkels
- Mis wat kledingwinkels op Amstelplein
- Een action
- Vanuit bv de Hoef komt men naar Uithoorn voor bijzondere winkeladresjes zoals bv Blok en de winkels in het algemeen.
- Tuincentrum
- Centrum opknappen, supermarkt behouden
- Sportpark Legmeervogels
- Sportvelden
- Sporten is er genoeg 3x
- Trots op (meiden)voetbal 2x
- Basic fit sportschool
- Meer dansscholen
- Turnen in Uithoorn
- Zijdelwaard mist een bieb, het centrum is te ver voor ouderen
- In Uithoorn moeten meer voorzieningen komen voor ouderen
- Boulevard is niet toegankelijk voor rolstoelen
- hondenlosloopgebieden afzetten met een hekje
- Hondenuitlaatplek 2x
- Wandelen met de hond (los)
- Hondenuitlaatgebieden → wandelen is gezond
- Meer plekken voor de hond
- Subsidies voor kleine gezelschappen in een klein theater (wat er nu is)
- zorgen voor genoeg jeugdhulp
- Jongeren vervelen zich
- Plekken voor jongeren in de wijken
- Jongeren doe je geen plezier met een hangplek
- Hangplekken bij Amstelplein of Zijdelwaard
- Er is niet veel animo voor ontmoetingsplek voor jeugd. Als je weet waar ze hangen, meer prullenbakken zetten
- Jongeren willen hangen op straat
- Hangplekken voor de jeugd toevoegen in elke wijk, ook in de nieuwbouwwijken
- Nieuw buurtneest
- - Spot/buurthuis voor jongeren
- jeugd verveelt zich, iets van een buurthuis of buurtneest
- soort clubhuis
- Initiatieven voor de jeugd steunen
- Ontmoetingsplekken voor jongeren waar ze mogen hangen, zonder dat het verplicht voelt
- Gezelligheid en activiteiten en ontmoetingsplekken voor jongeren
- Er is niet veel te doen voor jongeren: buurthuis of zwembad
- Ontmoetingsplek (hangplek) voor jongeren
- Hangplek

- Meer vuilnisbakken waar jongeren hangen
 - Meerwijk Oost: speelgelegenheid natuurlijk spelen met water en zand
 - Een muziektent in De Kwakel
 - Blijf voor voorzieningen georienteerd op Amsterdam, niet te veel versnipperen
 - Bioscoop (zou leuk zijn) 14x
 - Bios in Amstelveen is prima
 - Films voor jongeren in het filmhuis
 - Schouwburg mis ik 2x
 - Als er meer culturele voorzieningen zouden zijn in Uithoorn (theater) zou ik gaan
 - Meer leven in oude dorp zelf, kermis op evenemententerrein is saai
 - Meer uitdagende speeltuinen
 - Een buitenzwembad/openluchtwembad 2x
 - Openbaar zwembad of bluitenplas
 - (groter) zwembad 6x
 - Plek voor jeugd om te zwemmen
 - Alternatief zwemmen in de Amstel: een openluchtwembad
 - Zwem liever in een zwembad dan aan de Amstel
 - Investeren in betaalbaar sporten voor arme gezinnen
 - Bibliotheek
 - Veel onverharde paden in Legmeerbos, goed voor hardlopers
 - Verbinding Egeltjesbos naar vrije Noordven openstellen voor wandelen
 - Kerk is geschikte locatie voor cultuur
 - podium/filmzaal/exposities
 - filmhuis, voorstellingen dichtbij
 - Filmhuis/cultureel centrum
 - Ik mis de basketball 2x
 - Basketball zaal die je kan huren voor een uurtje
 - 24/7 open basketball zaal voor mensen met een abonnement
 - Boogschieten bij baan of vereniging
 - Ijsbaan
 - Mis vrije buitensport
 - Bowlingbaan
 - Skatebaan
 - Voetbalkooi
 - Trapveldjes
 - Gezondheidsvoorzieningen moeten met de toekomst meegroeien
- Veiligheid
 - Veiligheid is belangrijk, maar dat gaat ook al heel goed.
 - Ik heb een veilig gevoel in Uithoorn

- Veilige woonomgeving, waar men over het algemeen tevreden mee is
 - Biodiversiteit: niet in de wijken: bijen zijn gevaarlijk voor mensen
 - Amstelkade is erg rommelig en onveilig
 - Camera's ophangen bij de skatebaan
 - rustig qua alcohol en drugs
 - Jongeren met andere cultuur hebben negatieve overhand. Moeten weten hoe we met elkaar om moeten gaan.
 - Veel overlast door hangjeugd
 - Meer veiligheid en handhaving
 - Meer handhaving
 - Veiligheid De Scheg park 'savonds. Te weinig politie, 'vrijstaat' drugsdealers
- Overig
 - Communicatie vanuit gemeente ontbreekt
 - Regionaal betere informatie verstrekken over activiteiten in Uithoorn, zodat mensen uit de omgeving ook weten wat er speelt. Bijv. via het witte weekblad.
 - gemeente moet jongeren inspireren
 - Kortere GGZ-wachttijd

Bijlage 4: resultaten gesprek ketenpartners (ronde 2)

Op maandagmiddag 28 maart vond een gesprek met de ketenpartners plaats. Daarbij waren de volgende organisaties vertegenwoordigd:

- Provincie Noord-Holland
- Gemeente De Ronde Venen
- Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Waternet
- Gemeente Amstelveen
- Gemeente Nieuwkoop
- GGD Amsterdam
- Gemeente Kaag & Braassem
- Gemeente Aalsmeer

In dit gesprek werden aandachtspunten vanuit de ketenpartners meegegeven voor de omgevingsvisie. Daarbij werd voornamelijk ingegaan op de noodzaak van regionale samenwerking en samenwerking met de uitvoeringsinstanties en organisaties als Waternet.

Voor de thema's duurzaamheid, inclusiviteit, gezondheid, economie, groen en de woningbehoefte zijn vele suggestie meegegeven.

Duurzaamheid

- Hoe kijkt Uithoorn aan tegen duurzame mobiliteit? De Uithoornlijn is een mooie stap. We werken nu aan Zuidlob studie.
- Duurzaamheid als ambitie meenemen bij ruimtelijke ontwikkelingen (wellicht als randvoorwaarden?
- RES 1.0 betekent keuzes (wind, zon?) en doorwerking in energietransitie, waar kansen/knelpunten?
- Waterveiligheid wordt meegenomen in alle RO projecten.
- Wateroverlast voorkomen en verminderen.
- Wat zijn de gevolgen voor externe veiligheid? Waterstof of andere gevaarlijke stoffen?
- Aansluiting met fiets op de tramlijn vanuit Mijdrecht.
- Energietransitie brengt (nieuwe) gevaren met zich mee. Vaak nog niet bekend. Buurtbatterijen.
- Mobiliteit niet apart? Goed te zien dat jullie PenR BTAZ ondersteunen en inzetten op koppeling snelfietsroutes aan elkaar en aan HOV-haltes. Sluit ook aan bij Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA.
- Klimaatadaptatie is geborgd in alle RO projecten.

Woningbehoefte

- regionale afspraken?
- Is dit lokaal of ook regionaal?
- Spanningsveld met externe veiligheid?

- Toenemende verkeersdruk op N201.
- Beschrijf hoe je dit wilt bereiken of bewaken (bv. inzet woningmarkt-instrumenten, zoals doelgroepenbeleid, woonfonds etc.)
- Bewoners blijven langer thuis wonen. Zelfredzaamheid en samenredzaamheid.
- Aandacht voor aandachtsgebieden en invloedsgebieden van EV.

Groen

- Verbinding groen en duurzaam: integraliteit.
- De gemeente draagt bij aan biodiversiteit.
- Groene Hart, en hoe werkt dit (niet) door in waardenbepaling, ambities en meer concrete keuzes?
- Laat creëren van groen, samengaan met klimaatadaptieve maatregelen om zo wateroverlast te beperken/verminderen.
- Groen is een belangrijke randvoorwaarden voor een gezonde prettige leefomgeving.
- Hoe wordt groen-blauwe recreatieve verbinding met de Amstel ingestoken, ook m.b.t. buurgemeenten en creëren meerwaarde?
- Gezamenlijk Stelling van Amsterdam als structuur versterken.
- Uithoorn/Amstelhoek als Groene Poort.
- Alleen groen of ook blauw?
- Denk bij het vergroenen ook aan de bereikbaarheid van wijken en gebouwen (brandweervoertuigen zijn te zwaar voor gras).
- Van belang zijn groene links met groene gebieden in Amstelveen als Bovenkerkerpolder. Ook verbinding oost-west.

Gezondheid

- Neem ook veiligheid mee als onderwerp. Veiligheid is breder dan alleen externe veiligheid.
- Denk aan gezondheid bevordering alsook gezondheid bescherming.
- Waterkwaliteit is een speerpunt voor de gemeente.
- De gemeente draagt samen met het waterschap zorg voor de KRW doelstellingen.
- Zaken die onder druk staan of slechter kunnen worden.
- Waaronder valt veiligheid.
- Gezond gedrag.
- Gezonde leefomgeving is van belang, gelet op de nabijheid van Schiphol.
- Hoe pakken jullie gezond mee? Als overkoepelend thema (is idee Amstelveen) of heel gericht als subthema? Geldt ook voor duurzaamheid.

Economie

- Uitbreiding bedrijventerrein Mijdrecht (afstemming).
- Is vitaal ook gezond, omgevingsbewust? En in hoeverre is de economie (bedrijfsleven, ondernemers) hier ook zelf verantwoordelijk voor?
- Regionale afstemming bedrijvigheid / woon-werk balans.
- Welke positie neemt Uithoorn in binnen / t.o.v. de Greenport Aalsmeer, ook m.b.t. de lokale (glas)tuinbouwbedrijven, en gaat daar in de toekomst iets in veranderen?

Inclusiviteit

- De gemeente werkt samen met het waterschap bij projecten waar water betrokken is in een vroeg stadium.
- Gemeente werkt samen met veiligheidsregio en betreft de VR in een vroeg stadium bij ontwikkelingen (breder dan alleen externe veiligheid).
- Benoem vooral ook kwetsbare groepen in de context van de 'grote' thema's zoals wonen, werken. Maak de term concreet.



Opbrengst participatie Omgevingsvisie

Onze gemeente nu

Juni-september 2020

wonen	Samenvatting
Behoud burgemeesterswoning + onderhoud groen	Het dorpscentrum wordt veel aantrekkelijker als de karakteristieke panden beter worden onderhouden. Hier te denken aan de burgemeesterswoning, monument Thamerlaan, het groen, zwerfvuil en de kind/voetganger vriendelijkheid. Gemotoriseerd verkeer als gast zal leiden tot afname van wekelijkse ongelukken
Verkeersknooppunt Uithoorn	Helaas is het niet gelukt om de verkeersdruk in het oude dorp voldoende te reduceren. Met name op de Noord-Zuid route gaan nog velen via het dorpscentrum.

Opmerkingen FB en TW Omgevingsvisie Bericht 14 juli

<https://www.facebook.com/gemeenteuithoorn/photos/a.207424279610346/1250923278593769/?type=3&theater>



Gemeente Uithoorn

Gepubliceerd door Gemeente Uithoorn [?] · 14 juli · 🌐

Wat maakt Uithoorn een fijne gemeente om te wonen? Welke buurt vind je leuk, prettig, mooi? Waar moeten we zuinig op zijn? Wat kan er verbeteren? Vertel het ons op www.uithoorndenktmee.nl/project.../omgevingsvisie/default.aspx We kunnen je mening goed gebruiken voor de nieuwe Omgevingsvisie.



3.381

Bereikte mensen

1.215

Betrokkenheidsacties

Bericht promoten



13

66 opmerkingen 3 keer gedeeld



Leuk



Opmerking plaatsen



Delen





Marja Van de Nes Lezen is moeilijk, hè? Er wordt gevraagd je reactie te geven via de gegeven link. Hier je onvrede spuien is niet slim. Daar wordt dan zeker niets mee gedaan.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w · Bewerkt



1



Auteur

Gemeente Uithoorn Hallo Marja, Het heeft zeker onze voorkeur om via Uithoorndenkt mee te reageren. Maar natuurlijk lezen we hier mee en zullen we ook deze reacties verwerken. Fijne dag! gr. Nick.



1

Leuk · Beantwoorden · OBI4wan heeft hierop gereageerd [?] · 1 w



Theo Orie Ik denk dat ik enige tientallen jaren geleden de plannen voor een doorgetrokken wandelpromenade met aanlegsteigers tot aan de Thamerkerk voorbij zag komen, daar is tot op heden niets van terechtgekomen. Met een ligging aan het water zou Uithoorn moeten willen profiteren van passanten en mensen die wellicht een semi permanente ligplaats willen hebben. Daar zou ook bij kunnen horen een gezellig dorpscentrum met terrassen, eventueel ook tot (bijna) aan de Thamerkerk. Voor de rest is er in Uithoorn weinig te beleven, voor enig vertier moet je toch al snel een dikke 20km verderop. Winkelcentra zijn aardig, maar nagenoeg identiek qua aanbod.

Het wonen in Uithoorn is overigens zeer plezierig, genoeg groen (wij hebben niet bijzonder veel last van onkruid) en genoeg water.



1

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Sabine Blot Beets Het groenbeleid en onkruidbestrijding het is mega overal grasaren die kruipers 😊 wat meer vaste bloeiende planten en dan niet 1slertje herders of hypericum nee meteen een plant die overlevings kansen heeft. 🐞🐛🐜🐟🌸🌻🌹🌺🌼

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Linda Klomp Niets te klagen. Uithoorn is t mooiste plekje van NL. Prachtige natuur, veel groen, vogels, water én vriendelijke mensen. Wat wil een mens nog meer?! 🤗



4

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Richard de Graaf Linda misschien iets doen aan de agressieve jeugd? Wat meer camera toezicht op bepaalde plaatsen? Wat meer onverwachte rondritten van onze vrienden in blauw?



1

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Linda Klomp Richard ik heb daar echt geen last van.



1

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Richard de Graaf Linda snap ik... !!

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Eefje Driehuis Of langs Wikke met die 2 grote bomen waar we jaarlijks in de herfst erg veel last hebben van de bladeren. Daarnaast hangen de takken ook alweer over de daken en met storm dan zullen de dakpannen er weer af vallen. Zal niet de eerste keer zijn

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Astrid Ansem Eefje Driehuis ben heel benieuwd wat er gaat gebeuren met deze klacht.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Auteur

Gemeente Uithoorn Astrid Ansem Hallo Astrid en Eefje. Als je echt meldingen over de buitenruimte hebt, groen, bestrating etc. waar je nu problemen mee ervaart, of zo te lezen in de herfst, geef het dan direct door via www.uithoorn.nl/melding of de Makkelijk Melden app. Een melding wordt dan vastgelegd in ons meldingensysteem en direct naar de juiste afdeling doorgezet voor afhandeling. Groeten, Nick.



UITHOORN.NL

Melding over openbare ruimte
indienen

Leuk · Beantwoorden · OBI4wan heeft hierop gereageerd [?] · Voorbeeld verwijderen · 1 w



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Frans Kas Gemeente Uithoorn Misschien is luisteren waar bewoners problemen mee hebben en mails daarover beantwoorden. En niet doen als of de neus bloed.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Agnita Koppenol Ook in het thamerdal tiert het onkruid weelderig en bij het Duet altijd veel overlast door hangjongeren die tot diep in de nacht aan het spoken zijn ...zou fijn zijn als daar eens een hoog hek omheen komt . Maar er mag ook wel wat voor de jeugd gedaan worden dan kunnen ze daar heen .verder genoeg groen in het thamerdal alleen mag er wel wat meer onderhoud .

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w





Serge B van Dijk precies. zeker als et s ochtends vernielingen zijn aangericht en ik daar met mijn kind langs moet..

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Marina Palafitsa Zorg voor goed openbaar vervoer. Sommige mensen kunnen niet rijden. En hebben goed ov nodig. Leenfietsen naar/van station zou ook goed zijn zoals in Mijdrecht. Of goede fietsenstalling met extra beveiliging Nu gaan mensen met de auto en geven andere m... [Meer bekijken](#)

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w · Bewerkt



Marina Palafitsa Heb ol 3 maart 13.34 nog gebeld en wilde mijn verhaal doen. Maar werd zo idioot bejegend. Kreeg niet eens de kans. En heb opgehangen want ik kon mijn verhaal niet eens doen. Deze mevrouw wilde niet eens luisteren,laat staan helpen.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w · Bewerkt



Andre Willemsen Wat er beter kan....kom eens langs in de Legmeer omgeving Wederik en ga eens in gesprek met bewoners over onkruidbestrijding en groen onderhoud...[Ingrid](#) op deze manier maar eens proberen om een luisterend oor te vinden

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



^ 26 antwoorden verbergen



Ingrid Haak ik ben heel benieuwd [Andre Willemsen](#) of er nu eindelijk misschien eens iemand reageert !!!!

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Frans Kas **Ingrid Haak** ik ben bang van niet. De gemeente kan niets wil niets en doet niets. Enige wat ze kunnen is geld incasseren

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Ingrid Haak **Frans Kas** dat laatste lukt ze inderdaad wel goed....

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Andre Willemsen Misschien moeten we als burger stoppen met betalen van gemeentelijke lasten..... betaal nu voor onkosten waar ik niets van terug zien....maarja als ik niet betaal geven ze wel thuis om geld te incasseren

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Jacqueline Pruijsen Ben een beetje nieuwsgierig. Bedoelen jullie dan de onkruidbestrijding in opdracht van de gemeente? Waarbij met grof geschut, hoop herrie en geweld onkruid wordt gekapt om het hierna door de wijk heen te laten waaien?

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Ingrid Haak **Jacqueline Pruijsen** inderdaad... en dat niet alleen..

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Paulien Stokkel Jacqueline Puijsen en waar je autoruiten van aan diggelen gaan als ze langskomen (3e jaar dat dit bij ons in de straat gebeurd is, 1e jaar waren ze al verdwenen voor de auto-eigenaar het door had, dit jaar hadden ze het zelf door wat er was gebeurd, wel netjes opgelost door de werkers maar je bent er maar weer klaar mee en hebt er extra werk aan...

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Andre Willemssen Jacqueline werd het überhaupt maar een keer goed en grondig weggehaald ..hier en daar een sprietje en plukje los schoffelen en wat daarna vakkundig terug in de struiken wordt gegooid

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Jacqueline Puijsen Ik heb hier ook al een keer melding overgemaakt. Hoor je niets meer van en zie geen verbetering. Melden heeft dus geen zin terwijl dit wel gestimuleerd wordt 🙄

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Jacqueline Puijsen Andre heel herkenbaar! Ik zeg altijd doe het goed, maar niet half want dat is zonde van het geld.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Andre Willemssen Gemeente reageert nu al niets eens...ga er vanuit dat ze ook een melding krijgen van een reactie op hun fb post

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Karin Nobbe Andre Willemssen als er echt iets is, mailen naar de burgemeester.... Ik ben al een paar keer bij hem geweest en dan wordt er echt iets gedaan.. Tenminste...deels.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Andre Willemssen Karin probeer het nog 1x via deze weg gisteren ook via klachtenformulier op gemeente pagina melding gemaakt.....maar das ook echte laatste keer op "nette"manier

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Karin Nobbe Andre Willemsen nee via mail gaat beter.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Andre Willemsen Karin wacht reacties van de gemeente af..en anders gaat er een mail uit

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



1



Karin Nobbe Andre Willemsen 👍

Gewoon doen en er bij zeggen dat je graag op gesprek wil komen. Daar gaan ze echt op in.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



3



Petra Van de Kar Karin Nobbe wat is zijn mailadres?

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Monique Sintenie De Wagt Paulien Stokkel klopt met n grasmaaier ovet de stoep...veel schade aan auto's en opgeknapt is het nog steeds niet

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Carin van Dijke Andre Willemsen volkomen met je eens, wat een armoe hier in de strijd, we hadden het er gisteren nog over

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



1



Andre Willemsen Carin wat vind je van het resultaat van mijn noeste arbeid 😊😊😊

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Carin van Dijke Andre Willemsen top !! 🤩



1

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Astrid Ansem Ben benieuwd

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Paulien Stokkel Monique Sintenie De Wagt idd, onkruid laten ze staan maar wel de mooie kaapse viooltjes die net naast mijn tuinrand groeide erafgestrimd

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Karin Plooi-Dalenoord Als je een melding maakt via klachtenformulier op de site, krijg je een zaaknummer toegewezen. Vervolgens hoor je heel lang niets en dan krijg je een mail dat het is afgehandeld 🙄🙄🙄

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Andre Willemsen Ook na klagen/kritisch zijn ook nu er shout out naar [#gemeenteuithoorn](#). klacht word nu al aangepakt..hopelijk wat meer structureel onderhoud ..dank je wel gemeente uithoorn en tuinmannen



Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w · Bewerkt



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Martha Smit Sommige stoepen en wegen verbeteren. Meer toezicht op jeugd bij de scholen. Dat zou geweldig zijn...

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Ilse van Vloten Kuifmees kan wel wat gezelligere perkjes gebruiken... 🍷

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Joeri Wezenberg Ilse van Vloten dat klopt het is maar een dooie bedoeling 🙄🙄

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Ilse van Vloten Joeri dat bedoel ik. Zeker in blok 73-95

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



John van der Vuurst Zojuist ook al een mail gestuurd. Ik heb me aangemeld, wachtwoord ingesteld en ingelogd, maar ik zie geen enquête!

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Auteur

Gemeente Uithoorn Hoi John, het is geen enquête. Je kunt ingelogd naar de volgende link:
[://www.uithoorndenktmee.nl/.../onze+gemeente+nu/default.aspx](http://www.uithoorndenktmee.nl/.../onze+gemeente+nu/default.aspx) en klikken op 1 van de 4 thema's. Dan op het groene balkje reageren klikken, dan kun je een reactie achterlaten.
Groet, Kim



UITHOORNDENKTMEE.NL

Onze gemeente nu -
meedenkplatform gemeente...

Leuk · Beantwoorden · OBI4wan heeft hierop gereageerd [?]
· Voorbeeld verwijderen · 1 w



Ellen Korthout Zorgen dat er in het kootpark niet nog meer parkeerplekken verdwijnen voor oplaadpunten. De plekken zijn al zeer schaars. Lekker stukje verder bij zwembad een extra punt plaatsen ipv bij iemand voor de deur

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Laura Natasja Heel erg blij om in Uithoorn te wonen, maar dat onkruid overal 🤔🤔🤔. Woonachtig Legmeer.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Raymond Hartgers Prima slaapstad met een leuk hart langs de Amstel. Zorg dat er ruimte komt voor evenementen langs de kade en stop de vertrutting.
En als jullie klaar zijn met het verbeteren van de Vuurlijn zou het mooi zijn om in een straf tempo te starten met de ontsluiting naar de Westeinder.
Oh ennuhhhh doe is wat met mijn hondenbelasting wat speciaal is voor mijn hond en niet voor de gaten in de begroting!

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



4



Hans Koperdraad Uithoorn wordt steeds groener, wat een onkruid overall.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



1



Mirjam Touber Het is fijn wonen in Uithoorn vooral in de Legmeerplein. Veel groen 🍃😊

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Archi Jef Parken voor vogels. geen parken voor mensen, het is goed om een vogel te zijn in Uithoorn.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w · Bewerkt



Carina van der Jagt - Busker Wat een negativiteit

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Michel Duikersloot Op het zijdelveld bij Ton van den Haak super leuk 😄😄

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



1



Sophia Giskes Lekker Raymond Hartgers 🍷🍷🍷

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Karin Nobbe Het zou fijn zijn als er meer actie wordt ondernomen op de loslopende honden rondom de flats. Meerdere keren gemeld. Maar de boa ziet ze niet. Ze zijn er echt. Misschien dagelijks een rondje doen en pak ze ook eens aan.... Meer bekijken

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



3



Nicole van Klaveren Karin Nobbe Precies dit! Op de speeltuin gewoon losse honden tussen de spelende kinderen. Stel dat zo een hond toch schrikt van een kind daar.. En kindjes die niet durven te gaan door de losse honden op de speelplaats. Het blijft een probleem na al die jaren.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 6 d



Karin Nobbe Nicole van Klaveren ja vooral die Mechelse Herder uit de Briandflat. Altijd maar naar dat speeltuintje. Hij heeft zelf niet eens kinderen....

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 6 d



Nicole Heij Niet alleen bij de flats (voorheen gewoond) maar Meerwijk vind ik ook een drama. Loslooplegebied op een fietspad. Dat gaat niet samen. Paden te dicht bij de woningen, niet verplicht om poep op te ruimen, losse honden of poep in de voortuinen, stank, geschreeuw van eigenaren wanneer er een paar honden op de vuist gaan, of dat ze hun hond kwijt zijn. Maar alles is daar loslooplegebied... en dan nog zijn er honden eigenaren die daar hun honden laten rennen en 'spelen' op de speelvelden en natuurspeeltuin. Het is zo jammer, want verder is het echt zo'n ontzettend heerlijke buurt om te wonen zo langs het water (ok, je moet niet in t gras lopen, hondenpoep 😊) Maar rustig, stil, gezellige burens en ontzettend groen.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 6 d · Bewerkt



1



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Schrijf een opmerking...

Twitter



3:05 p.m. · 10 jul. 2020 · [OBI4wan](#)

||| Tweetactiviteit bekijken

6 Retweets 1 Vind-ik-leuk



Ingeborg @ingeborgvelt · 10 jul.



Als antwoord op [@Gem_Uithoorn](#)

Zuinig zijn op het oude dorpscentrum



pyacho @wen57949083 · 10 jul.



Als antwoord op [@Gem_Uithoorn](#)

Nou niet!! De takke herrie van de vliegtuigen [@Schiphol](#) is weer begonnen!

Non stop in de lawaai! Nu besef je pas wat een abnormaal leeft gebied

[#Uithoorn](#) is geworden! Elke minuut lawaai [#vliegtuigen](#) [#Schiphol](#)

[@SchipholWatch](#)



Samen Leven	Samenvatting	Omschrijving
Groen Uithoorn	Uithoorn is groen, maar er is meer mogelijk	<p>Afgelopen tijd liep ik veel door Uithoorn en op sommige plekken zie ik kansen. Ik geef een aantal mogelijkheden op:</p> <p>1. Een voedselbos of een pluktuin waar fruit en groenten door vrijwilligers worden geteeld en die te koop worden aangeboden. Een mooie plaats daarvoor is Bijvoorbeeld het stuk Libellebos aan het eind van de Arthur van Schendellaan.</p> <p>2. Als gemeente aansluiten bij stichting Steenbreek om particuliere tuinen groener te laten worden. Tegels eruit en planten erin.</p> <p>3. Wandelroutes door/langs natuurlijke gebieden met meer ecologische informatie over het instandhouden ervan en het beheer.</p> <p>4. Niet overal maar honden laten uitlaten, vanwege de vervuiling, maar meer en aangewezen hondenplekken. De hondenpoep ligt overal en is zeer onhygienisch.</p> <p>5. Gescheiden fietspaden van de weg voor rustiger recreëren. Daarnaast zijn er in Uithoorn veel onhandig fiets oversteekplaatsen waarbij de fietser aan de verkeerde kant van de weg uitkomt of smalle doorgangen waar je met je fietstassen achter blijft steken.&nbsp;</p>
Uithoorn heeft beslist de potentie, maar die komt er niet uit!	Het wonen is prima op zich, maar er is verder weinig te beleven en dat terwijl de prachtige Amstel door onze gemeente stroomt. Meer kwalitatief betere restaurants aan de Amstel zouden al voorkomen dat je buiten Uithoorn moet gaan voor een meer hoogstaand diner.	



Gemeente Uithoorn

Gepubliceerd door OBI4wan [?] · 4d ·

Wat maakt dat je je thuis voelt in Uithoorn/De Kwakel en wat juist niet? Wat moeten we koesteren als je denkt aan 'samen leven' met je dorpsgenoten. Zijn er dingen waar we samen meer aandacht aan moeten geven? Vertel het op www.uithoorndenktmee.nl/project.../omgevingsvisie/default.aspx voor de nieuwe Omgevingsvisie.



Zorg voor meer vind-ik-leuks en opmerkingen en zorg dat meer mensen je bericht delen.

Dit bericht presteert beter dan 80% van de andere berichten op je pagina. Promoot het voor nog betere resultaten.

2.580

Bereikte mensen

406

Betrokkenheidsacties

Bericht promoten



10

17 opmerkingen · 3 keer gedeeld



Sjolina Visser Wij betalen 84 euro hondenbelasting. Dat is dus gewoon om het gat te dichten voor de gemeente. Wordt echt niet gebruikt voor de honden.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 3 d



1



Nel Siben Niet elke 2 minuten een vliegtuig over je huis en voor de Bijdehandtjes ik woonde hier eerder dan die overlast.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 3 d



6



Noortje Blijleven helemaal mee eens. Ik woonde in de kwakel ook eerder dan de overlast van al die vliegtuigen. Het is nu echt te veel en te heftig.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 3 d



Nel Siben Noortje Blijleven nou en dit jaar lager dan andere jaren, dat je huisraad staat te trillen.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 3 d



Maud De Ru Absuut niet mee eens. Woon hier al eeuwig maar geen last van.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 2 d



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Kitty Nieuwendijk Meer plekken waar oudere mensen samen op een bankje kunnen zitten. Verbinding kunnen maken. Meer grote bomen die geven een dorp karakter

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 3 d



1



Ingrid Steffen Ze hebben toch allen een baasje?

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 3 d



Karin Nobbe Meer voor de honden zou fijn zijn. Een omheind gebied waar de honden los kunnen zonder dat ze de weg op kunnen rennen.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 3 d



2



Ilse Paanakker Wat maakt Uithoorn thuis? Dat overal dichtbij woont. Wat moet er verbeteren? Speelplekken en voetbalplekken zijn poep velden voor honden. Maak een hek om de speelplekken zodat honden weg blijven van speelplekken en voetbalvelden.

Amsteloever	De Amsteloever en Zijdelmeer zijn geschikt voor recreatie	<p>De Amsteloever is mooi en kan goed gebruikt worden voor recreatie. Een zwemstijger op een veilige plaats is een goed idee. Enkele picknick plekken is ook mooi. Hetzelfde geldt voor het Zijdelmeer, maar dat is voor natuurrecreatie geschikt. Wel botsen de belangen van wandelaars (en joggers) met die van hondenbezitters. Er zijn voor de een te weinig en voor de ander teveel mogelijkheden voor het uitlaten en vrij laten rond lopen.</p>
Laat IEDEREEN genieten van de oevers en kaders langs al het water in Uithoorn	Langs de Molenvaart Meerwijk en de oever van het Dorpscentrum naar Thamerkerk is honden(los)loop route. Wat ontzettend jammer dat veel mensen niet vrijelijk kunnen recreëren langs deze oevers. Vooral kinderen zijn de pineut. Niets is leuker dan spelen bij het water. Overal ligt poep.	<p>In de Meerwijk ligt een hondenloslooproute langs de hele Molenvaart. Het is zelfs ook nog een fietspad waar veel mensen fietsen. Helaas met loslopende honden geen goede combi. Wat zou het fijn zijn als vooral de kinderen in de Meerwijk, heerlijk kunnen genieten van al dat water en die mooie oevers met gras. Vissen zonder dat je uit hoeft te kijken waar je je stoeltje of koffertje neerzet. Op elk moment even aanmeren met je roeibootje, vrienden oppikken, schaatsen aantrekken zonder poep aan je billen als je op het gras zit. En wat te denken van de stank die van de niet opgeruimde poep komt.</p> <p>De hondenloslooproutes in de Meerwijk kunnen niet meer. Zijn niet van deze tijd. en ook te dicht tegen de woningen aan.</p> <p>Honden die niet in de gaten worden gehouden en in de tuinen verdwijnen, geruzie en geschreeuw op de fiets/hondenpaden.</p> <p>Ook de route vanaf de Amsteldijk-zuid voor de Schans langs tot het dorpscentrum, na het dorpscentrum vanaf de Petrus Steenkampweg langs het water naar de Thamerkerk, is een hondenroute. Eigenlijk alles langs het water is, behalve het dorpscentrum zelf, hondenroute.</p> <p>Het zou zo ontzettend fijn zijn dat ook andere inwoners dan hondenbezitters hier fijn kunnen lopen, fietsen, pootje baden, vissen, schaatsen zonder hondenpoep overlast. Dat zou Uithoorn hier een beetje beter maken.</p>

Bericht omgevingsvisie recreëren 24-07-2020



Gemeente Uithoorn

...

Gepubliceerd door OBI4wan [?] · 24 juli · 🌐

Wat zijn mooie of fijne plekken om te recreëren? Waar kom je graag als je door Uithoorn of De Kwakel wandelt of fietst? En wat zijn juist plekken die kunnen verbeteren? Vertel het ons op www.uithoorndenktmee.nl/project.../omgevingsvisie/default.aspx We kunnen je mening goed gebruiken voor de nieuwe Omgevingsvisie.



2.474

Bereikte mensen

322

Betrokkenheidsacties

Bericht promoten



11

14 opmerkingen 2 keer gedeeld



Jeannette Keus Ik loop heel graag dagelijks over de dijk van de oude spoorbaan. Een plek waar de hond vrij kan lopen en ook kan zwemmen. Met prachtige bloemen en straks weer bramen...

Maar ja..... [Meer bekijken](#)

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 1 w



2



Lisette Saveur **Jeannette Keus** ik ook geen auto's en fietsers en alleen maar struiken en bomen met vogels. Met 🐱 genieten daar

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 1 w



1



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Anneke Bernhard Nu voet/fiets pad naar de kinderboerderij de Olivaar in het libelle bos...niet lekker op de fiets met kleinkind achterop 😞

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 1 w



Noortje Blijleven Graag het fietspaadje - jaagpad paadje dat loopt van vrouwenakker naar nieuwwveen verbeteren.

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 2 w



1



Nikki Bon-Langelaan **Noortje Blijleven** daar zijn ze nu mee bezig 😊 als we het over hetzelfde paadje hebben....

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 1 w



Paula Fokkema **Splinter** **Nikki Bon-Langelaan** ja inderdaad

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 1 w



1



Noortje Blijleven **Paula Fokkema** **Splinter** dat is heel mooi



Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 1 w



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Lydia Kerkmeer bossages op kruising elzenlaantje/boterdijk wat lager aub

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 2 w



Mirjam Brugman Het rondje Zijdelmeer blijft een heerlijk wandelrondje!

Leuk · [Beantwoorden](#) · [Chatbericht sturen](#) · 1 w



Archi Jef Maar geen parken voor de mensen, voor de vogels wel.
UITHORN : Goed als u een vogel bent.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Raymond Hartgers Westeinderplad

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Liesbeth Schuurink Waarom is in het Libellebos een soort bulldozer aan het maaien geweest en heeft 1m langs de Pasen alles weggemaaid? Inclusief de bramen die bijna rijp waren, de prachtige oever beplanting etc etc. Ziet er echt niet uit.

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Brit Haak-Fopma Een leuke plek om te zwemmen, zonnen en chillen voor de jongelui van Uithoorn. Kinderen liggen nu langs de weg op een smalle strook gras en zwemmen in de Amstel. Gevaarlijke taferelen ontstaan als ze gaan ravotten en rennen, ze rennen zo de weg op. Zwe... [Meer bekijken](#)

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Renate Voges **Brit Haak-Fopma** 🙌 dat zou zeker super zijn of een buitenbad

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 1 w



Antwoorden als Gemeente Uithoorn



Schrijf een opmerking...

werken	Samenvatting
Detailhandel	Het Amstelplein is een fijne plek om boodschappen te kunnen doen. Lekker makkelijk met de parkeergarage, die ook nog gratis is. Gratis parkeren in Uithoorn, is heel fijn.

Omgevingsvisie Uithoorn/De Kwakel 7 augustus 2020



7 augustus · 🌐

Wat maakt Uithoorn een goede gemeente om te ondernemen en wat juist niet? Is het prettig om in Uithoorn te werken en waarom? Of moeten er dingen anders als het gaat om ondernemen/werken? We kunnen je mening goed gebruiken voor de nieuwe Omgevingsvisie. <http://www.uithoorndenktmee.nl/.../omgevings.../default.aspx>



1.779

Bereikte mensen

181

Betrokkenheidsacties

Bericht promoten

👍❤️ 3

1 opmerking 1 keer gedeeld

👍 Leuk

💬 Opmerking plaatsen

➦ Delen



Relevantste ▼



Opmerking plaatsen als Gemeente Uithoorn



Ilse Paanakker

De mist ondernemerschap en vakmanschap. Maar belangrijkste is een luisteren oor voor de bewoners. 😊

Leuk · Beantwoorden · Chatbericht sturen · 7 w

Schrijf een opmerking...

Nota van beantwoording

ontvangen zienswijzen
op het

(Ontwerp) Omgevingsvisie Uithoorn 2040

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgevingen en de terinzagelegging van de ontwerp Omgevingsvisie, zijn in totaal 10 zienswijzen over de ontwerp Omgevingsvisie naar voren gebracht. De ontwerp Omgevingsvisie heeft van 2 juni tot en met 13 juli ter inzage gelegen. In de nota van beantwoording is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen. Verder is aangegeven welke ambtshalve wijzigingen zijn aangebracht aan de ontwerp Omgevingsvisie. Naar aanleiding van de inspraak en voortschrijdend inzicht, nieuwe informatie en ambtelijke voorstellen is een aantal aanvullingen en wijzigingen opgenomen in de eindversie van de Omgevingsvisie. Deze eindversie wordt aan de gemeenteraad aangeboden voor besluitvorming.

(Samenvatting) ingediende zienswijzen		Beantwoording zienswijze	Plan-aanpassing
1.	ABBV wil als eigenaar van het voormalig Cindu-terrein graag actief geïnformeerd worden t.a.v. vervolgstappen voor de Amstelzone. Vooral voor wat betreft ontwikkelingen ten aanzien de Amstelzone en de Groene hoofdstructuur (met waterverbinding).	<i>Dank voor uw reactie. We zullen Amsteldijk Beheer B.V. in het vervolgtraject bij verdere uitwerkingen betrekken.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie
2.	Indiener merkt op dat een mogelijke wandelroute deels over zijn perceel vanuit de Gemeente geen doorgang zal vinden. Hij wil graag bevestigen dat hij een dergelijke wandelroute niet wil steunen.	<i>Dank voor uw reactie. Een dergelijke recreatieve route was al in de visie Tussen Boterdijk en Vuurlijn benoemd en stond ook in de versie van "Op weg naar een omgevingsvisie" dd december 2021 en "Eerste aanzet tot visie groene en recreatieve zone" dd december 2021. Naar aanleiding van participatie met omwonenden is dit pad niet in de ontwerp-omgevingsvisie opgenomen.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie .

3.	Met betrekking tot de vitaliteit en levendigheid van de Dorpsstraat vraagt indiener zich af hoe de gemeente invloed denkt uit te oefenen op de te vestigen winkels cq horeca in deze private gebouwen. Verder hoopt indiener dat de gemeente iets aan het uiterlijk van de gebouwen en de weg kan doen.	<i>Dank voor uw reactie. Het betreft een lange termijn perspectief. Ontwikkelingen zullen invloed hebben op de invulling ervan. Dit lange termijn perspectief is echter de stip op de horizon. Concrete invulling van de ambitie op de korte en middellange termijn zal aan de hand van deze omgevingsvisie de komende tijd plaatsvinden. Wij betrekken daar de samenleving bij om ook met u hierover van gedachten te wisselen.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie
4	Gemeente Amstelveen Indiener constateert dat Amstelveen nauwelijks betrokken is geweest bij het opstellen van de omgevingsvisie. Ook in de visie zelf, bijvoorbeeld de Visiekaart, ziet indiener buiten bijvoorbeeld de Uithoornlijn weinig fysieke linken tussen Uithoorn en haar directe omgeving. Wat indiener betreft een gemiste kans. Wonen en werken 1. De kaart op pagina 14 klopt niet voor wat betreft “woningbouwplannen” en “gepland bedrijven-terrein”. Zo zijn ook bestaande woon- en werkgebieden gearceerd. Indiener ziet dit graag samen met Amstelveen en Aalsmeer hersteld.	<i>Dank voor de reactie. Voor wat betreft de samenwerking bij het tot stand komen van de ontwerp-omgevingsvisie is er een overleg geweest met onder andere de buurgemeenten. Ook in een veel vroeger stadium is (naast de overleggen die wij met onder andere de gemeente Amstelveen en Aalsmeer in het project Westeinderscheg voeren) contact geweest met de collega's uit Aalsmeer en Amstelveen over onder andere de groen-blauwe verbindingzone en de verbindingen naar bedrijventerrein BTAZ.</i> <i>De ontwerp-omgevingsvisie is de Uithoornse kijk op de lange termijn ambities en opgaven. Bij de uitwerking betrekken we de buurgemeenten heel graag.</i> <i>De ambities voor verbindingen met de gemeente Amstelveen zullen in de kaart van de omgevingsvisie worden opgenomen. Dit geeft aanleiding voor het aanpassen van de omgevingsvisie.</i> Wonen en werken 1 Het kaartmateriaal in de visie is aangepast en beperkt tot het benoemen van bedrijventerrein Amstelveen Zuid, aangezien deze aan gemeente Uithoorn grenst.	De kaart op pagina 20 is hieraan aangepast Naar aanleiding van zienswijze Wonen en werken 1 is het kaartmateriaal op pagina 14 aangepast.

Groen 1. Op de kaart op pagina 14 staat vanuit het Amsterdamse Bos via Legmeer naar de Amstelscheg een groene pijl ingetekend. Hoewel indiener deze verbinding Westeinderscheg-Amstelscheg kent, is het volgens indiener niet aan Uithoorn om deze zonder verdere onderbouwing op de kaart te zetten. Groen 2. Vanuit Groen heeft indiener een aantal aandachtspunten die verder uit te werken / af te stemmen zijn. Dit zijn het beheer van de Hollandsedijk/Bovenkerkerdijk en de Amsteloevers. Mobiliteit 1. Met betrekking tot de mogelijke tramhalte inclusief PenR-voorziening op BTAZ zou volgens indiener lokaal gestimuleerd moeten worden dat de inwoners met de fiets of lopend naar de haltes gaan.	Groen 1 <i>De groene pijlen op de kaart komen inderdaad uit de documenten behorende bij het gebiedsconvenant Westeinderscheg dat mede ondertekend is door de gemeenten Aalsmeer, Amstelveen, Amsterdam, Haarlemmermeer, Uithoorn, provincie Noord-Holland en het Hoogheemraadschap Rijnland. Deze kaart is opgenomen in de omgevingsvisie om de verbindingen en de ligging van de groene structuren in de regio te laten zien. Er zal een toelichting onder deze kaart geplaatst worden om dit duidelijk te maken. Deze zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Groen 2 <i>Bij de uitwerking van de omgevingsvisie stemmen wij dit graag met u af. Deze zienswijze geeft geen aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Mobiliteit 1 <i>Dat is correct, het gaat inderdaad om een P+R/Hub functie ten behoeve van lokale mobiliteit, buurtgemeentes en de regio. De locatie is dus niet alleen bedoeld ten behoeve van de inwoner/bezoeker van Uithoorn. In de omgevingsvisie is hierover het volgende opgenomen: " Rond de HOV-haltes is risico op parkeeroverlast. De gemeente wil extra parkeerdruk rond deze haltes voorkomen. Daarom wordt ingezet op goede langzaamverkeersverbindingen en andere oplossingen voor voor- en natransport" en " Parkeeroverlast wordt tegengegaan door aparte parkeerlocaties voor bezoekers te realiseren en te lobbyen voor een P+R aan bedrijventerrein Amstelveen-Zuid". Deze zienswijze geeft geen</i>	Naar aanleiding van zienswijze 4 (Groen 1) van de gemeente Amstelveen is de kaart op pagina 14 aangepast. De nieuwbouw is beperkt tot BTAZ, de indicatie van de kernzone SvA is toegevoegd en het bijschrift is aangepast.
---	---	---

	Mobiliteit 2. Opvallend dat het regionaal fietsverkeer in de Omgevingsvisie de secundaire wegen volgt: er wordt gekozen voor het versterken van de fietsroute richting Amstelveen via de Noorddammerweg. Opvallend aangezien de MRA snelfietsroute Amstelveen-Uithoorn via de Bovenkerkerweg/Zijdelweg loopt. Dit vergt afstemming. Het hoeft elkaar niet te bijten, in het gunstigste geval is het een kwestie van én-én, maar wel graag overleg. Mobiliteit 3. In de Omgevingsvisie mist de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA. Volgens indiener belangrijk om te noemen en dat indiener graag ziet dat de bovenlokale bereikbaarheidsvraagstukken in gezamenlijkheid worden benaderd en op de belangrijke agenda's gezet/gehouden.	<i>aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Mobiliteit 2 <i>De regionale fietsroutes volgen niet alleen de 'secundaire hoofdroutes' maar vooral de hoofdroutes zoals MRA snelfietsroute langs de Zijdelweg. Naast de hoofdroutes worden er ook recreatieve routes ontwikkeld. Dit wordt nader verduidelijkt in tekst en op kaart. Deze zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i> Mobiliteit 3 <i>De Bereikbaarheidsagenda is vastgesteld door het college en de raad. De agenda komt overeen met de recent vastgestelde mobiliteitsvisie en vormt een kader voor de omgevingsvisie. Er zal in de omgevingsvisie een verwijzing naar de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA opgenomen worden. Deze zienswijze geeft aanleiding tot aanpassing van de ontwerp omgevingsvisie.</i>	Naar aanleiding van zienswijze 4 (Mobiliteit 2) van de gemeente Amstelveen is de kaart op pagina 43 consistent gemaakt met de kaart uit de mobiliteitsvisie. De verwijzing naar de bereikbaarheidsagenda is opgenomen op pagina 39
5	Cumela Middels deze reactie / zienswijze verzoekt indiener, om het bestaansrecht van de (lid-)bedrijven te erkennen en om qua omgevingswaarden inpassing te geven aan de opgaven en ontwikkelingen welke voor de bedrijven relevant zijn inzake de fysieke leefomgeving. Dit geldt in relatie tot de vigerende vestigingslocatie alsmede aangaande de uitvoering van werken i.c. 'de plicht' die Cumela bedrijven hebben om invulling te geven aan de omgevingswaarden, beheer en behoud van de openbare ruimte in brede zin alsmede op het gebied van lokale circulaire economie en duurzaamheid. Indiener vraagt om mogelijkheden te creëren om bestaande bedrijfslocaties te kunnen ontwikkelen alsook te kunnen uitbreiden, alsmede nieuwvestiging mogelijk te maken om uitvoering te kunnen geven aan de in de omgevingsvisie vermelde ambities.	<i>Dank voor de reactie. De ambitie van de omgevingsvisie is te werken aan een duurzame, gezonde, veilige omgeving waar het prettig wonen, werken, verplaatsen en verblijven is. Deze visie vormt een stip op de horizon. En gaat verder uitgewerkt worden in meer concretere maatregelen. Wij nodigen u van harte uit om samen hiermee aan de slag te gaan.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.

	Indiener herkent zich als organisatie (namens de leden) reeds in grote mate in de voorliggende visie. Desalniettemin zijn er ook diverse thema's c.q. aspecten, zoals voormeld, welke specifiek en in belangrijke mate voor deze 'unieke' bedrijven bijzondere aandacht behoeven en redelijkerwijs erkend danwel betrokken dienen te worden in de visie (en bij de verdere uitwerking van instrumenten in het kader van de Omgevingswet). In de visie komt de uitnodiging om het met elkaar te doen nadrukkelijk tot uiting. Als organisatie gaan wij graag op deze uitnodiging in. Verzocht wordt deze zienswijze gegrond te verklaren en conform de beleidslijn van de Omgevingswet, waarbij de gedachte gericht is op 'Ja, mits.....', de Ontwerp Omgevingsvisie Uithoorn op grond van de genoemde aspecten gewijzigd vast te stellen i.c. de genoemde aspecten in deze visie c.q. bestemmingsplan (later: omgevingsplan) te betrekken. Verzocht wordt om samen de cumelasector te kijken naar reële mogelijkheden om het grondgebied van de gemeente Uithoorn veiliger, mooier en beter te maken. Indiener verzoekt om met inachtneming van onderhavige zienswijze deze belangen en gevolgen te heroverwegen.		
6	Koeleman adviesgroep BV Graag gaat indiener in gesprek om de omgevingsvisie verder vorm te geven. Naast het persoonlijk belang van indiener, gaat het vooral over de belangen van de sportfaciliteiten en om woningen te realiseren voor de bewoners van Uithoorn.	<i>Dank voor uw reactie. Voor verder vervolg is de indiener uitgenodigd om deel te nemen aan het verder vormgeven van de omgevingsvisie. Inhoudelijk gaat de zienswijze over de visie Groene recreatieve verbindingszone. Zie de reactie op de zienswijze op de visie Groene recreatieve verbindingszone voor een inhoudelijke reactie.</i>	Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.
7	Waternet Indiener complimenteert de gemeente met de * Ontwerp Omgevingsvisie Uithoorn 2040" en de integraliteit van de inhoud, die in brede samenspraak met de omgeving is opgesteld.	<i>Dank voor uw reactie.</i> 1. <i>Met de uitwerking van de omgevingsvisie zal als vervolgstap een gemeentelijk waterplan worden opgesteld. Dit lijkt ons een mooie aangelegenheid om in samenwerking met elkaar de KRW</i>	Naar aanleiding van zienswijze 7 van Waternet is op pagina 33 (paragraaf 'Bodem- en waterkwaliteit') de volgende tekst toegevoegd: "De Kaderrichtlijn Water (KRW) vormt het kader

1. Indiener verzoekt de gemeente zich te committeren aan de KRW en deze een plek te geven in de omgevingsvisie. Indiener gaat graag in overleg om de ruimtelijke aspecten van de KRW maatregelen in de gemeente verder uit te werken in de omgevingsvisie. 2. Een belangrijk element binnen MRA en ook in het regeerakkoord voor de komende jaren is dat bij de woningbouwopgave bodem en water sturend zijn. Dit uitgangspunt komt echter niet terug in de omgevingsvisie. Indiener verzoekt de gemeente om dit uitgangspunt alsnog op te nemen. 3. Indiener verzoekt de gemeente de afspraken in de "Intentieovereenkomst Klimaatadaptief bouwen" een plek te geven in de omgevingsvisie. Met deze aanvullingen ziet indiener uit naar de voortzetting van de samenwerking als omgevingspartner, en zo Uithoorn samen toekomstbestendig te maken en een aantrekkelijke leefomgeving te behouden. De omgevingsvisie zal straks gestalte moeten krijgen in het omgevingsplan en de omgevingsprogramma's die zullen volgen en waarvoor door de gemeente al belangrijke stappen zijn	<i>maatregelen in dit waterplan op te nemen en verder uit te werken. Met de verdere uitwerking van de omgevingsvisie worden de noodzakelijke maatregelen vanuit de KRW meegenomen. Wij zullen dit in de verdere uitvoering met u oppakken.</i> 2. <i>Water en bodem zijn niet alleen voor woningbouw relevant. De Verstedelijkingsstrategie kijkt integraal naar alle ruimtelijke inrichtingselementen: 'De noodzaak van een klimaatadaptieve en waterrobuuste ontwikkeling werkt door in alle ontwikkelings- en inrichtingskeuzes in de regio. Het is een voorwaarde voor een veilige en leefbare woon- en werkomgeving'.</i> <i>Het uitgangspunt komt in algemene zin terug onder het kopje Uitgangspunten op pagina 35: Bij iedere ontwikkeling wordt ingezet op verbetering van de bodem- en waterkwaliteit. Nieuwe ontwikkelingen mogen problemen, zoals wateroverlast, niet afwentelen op de omgeving of het watersysteem.</i> 3. <i>De gemeente Uithoorn heeft de intentieovereenkomst klimaatadaptief bouwen niet ondertekend. Wij vinden klimaatadaptatie desalniettemin erg belangrijk. Dit is ook als ambitie in de omgevingsvisie opgenomen. Wij scherpen deze ambitie verder aan in een programma Klimaatadaptatie.</i> <i>Bedankt voor uw zienswijze en we kijken er naar uit om samen met u op het gebied van water verder aan de slag te gaan.</i>	voor het verbeteren van de kwaliteit van het oppervlakte- en grondwater in Uithoorn. Hieruit volgen nader uit te werken maatregelen."
--	---	--

	gezet. Ook daarbij kan de gemeente in gezamenlijkheid op inzet van indiener rekenen.		
8.	Gemeente Aalsmeer 1. Indiener geeft de suggestie mee om de in de MRA verstedelijkingsstrategie afgesproken nadere gebiedsuitwerking voor de Zuidflank nadrukkelijker te laten terugkomen in de omgevingsvisie. 2. Het RES zoekgebied aan de Hoofdweg ligt deels in Uithoorn en deels in Aalsmeer. Daarom worden randvoorwaarden voor dit gebied in samenwerking met Aalsmeer vastgesteld. Indiener merkt dat inwoners van Aalsmeer en Kudelstaart zeer kritisch zijn over toestaan van windenergie, zeker daar waar dit in het schaarse open landschap plaats vindt. Indiener onderschrijft deze kritische blik. Indiener treedt daarom graag vroegtijdig met de gemeente in overleg om inpasbaarheid en wenselijkheid van windenergie nader te beschouwen. 3. Indiener acht het van belang om samen met haar economische partners werk te maken van een snelle en robuuste uitvoering van de energietransitie. Ook het onderzoeken van de haalbaarheid van warmtenetten past hier prima in. Indiener nodigt de gemeente Uithoorn uit om dat gesprek met de belangrijkste stakeholders met indiener voor te bereiden. 4. Indiener heeft het ontwerpbestemmingsplan voor de CO2 leiding tussen Haarlemmermeer en De Kwakel ter inzage gelegd. Indiener verzoekt de gemeente het tracé van deze leiding op een juiste wijze weer te geven op de kaart op bladzijde 25.	<i>Dank voor uw reactie.</i> 1. <i>De noodzaak tot een verbetering van de impact van Schiphol op de leefbaarheid en de mogelijkheid tot ruimtelijke ontwikkelingen staat breed in de omgevingsvisie benoemd. Uw opmerking om hier ook het plan van aanpak tot een integrale gebiedsaanpak Zuidflank te benoemen, zoals naar verwachting wordt opgenomen in het bestuursakkoord voor het NOVEX gebied Schiphol, wordt meegenomen. Deze reactie leidt tot een aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 2. <i>De gemeente gaat graag het gesprek aan met de gemeente Aalsmeer om de inpasbaarheid en wenselijkheid van windenergie in dit RES-zoekgebied nader te beschouwen. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 3. <i>De gemeente Uithoorn werkt op dit gebied samen met de indiener, andere overheidsinstanties, het bedrijfsleven en kennis- en onderwijsinstellingen. In deze samenwerking zullen we als gemeente Uithoorn het overleg voeren, waar een onderzoek naar warmtenetten onderdeel van is. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 4. <i>Bedankt voor de opmerking, het aangepaste tracé is in de kaart verwerkt. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie</i>	1. Naar aanleiding van zienswijze 8 van de gemeente Aalsmeer is op pagina 14 de volgende zinsnede opgenomen: “Ook wordt in het kader van de MRA gewerkt aan een integrale gebiedsaanpak Zuidflank.” 4. Naar aanleiding van zienswijze 8 van de gemeente Aalsmeer is het tracé van de CO2 leiding aangepast in de kaart op pagina 25.

	5. Graag gaat indiener met de gemeente in gesprek om de verbindingen tussen Aalsmeer en Uithoorn en omliggende gemeenten verder te versterken. De verbinding met Bedrijfsterrein Amstelveen Zuid en de gezamenlijke inzet op de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob VRA 2040 blijft gehandhaafd worden. Het viel indiener nog op dat op het kaartje op pagina 43 de doorgaande fietsroute via de Burgemeester Kasteleinweg naar bijvoorbeeld Hoofddorp niet visueel wordt doorgetrokken. Het voornemen om een fietsverbinding te realiseren parallel aan de Vuurlinie richting Legmeerdijk, roept bij indiener vragen op. Ook de gezamenlijke inspanning om de groene verbinding tussen de gemeenten te versterken in het project Westeinderscheg continueert indiener graag. De weergave hiervan in het kaartbeeld op pagina 57 onderschrijft indiener dan ook.	5. <i>De Burgermeester Kasteleinweg valt buiten de grens van de gemeente Uithoorn en is benoemd als een belangrijke fietsverbinding in de Mobiliteitsvisie Uithoorn en de MRA (MRA Doorfietsroute). Verder is de Vuurlijn en wegen parallel aan Legmeerdijk conform de Mobiliteitsvisie een belangrijke lokale hoofdfietsroute. Een fietsverbinding parallel aan de Vuurlijn is met name bedoeld als een alternatieve recreatieve route. Het fietsnetwerk wordt nog vastgesteld als onderdeel van de uitwerking van de Mobiliteitsvisie. Belanghebbenden hebben dus nog de mogelijkheid om een reactie te geven op het fietsnetwerk. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i>	5. Naar aanleiding van zienswijze 8 van de gemeente Aalsmeer is de kaart op pagina 43 consistent gemaakt met de kaart uit de mobiliteitsvisie.
9	De Ronde Venen Indiener mist in de Ontwerp Omgevingsvisie een regionale fietsverbinding naar Mijdrecht via de busbrug over de Amstel, zoals opgenomen in de recent vastgestelde Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040. Met deze ontbrekende schakel ontstaat een prettige route voor fietser en voetgangers van en naar Amstelhoek, Mijdrecht en omgeving richting de eindhalte van de Uithoornlijn. Deze verbinding ziet indiener dan ook graag terug in de Omgevingsvisie Uithoorn. Het tracé van de busbaan aan de oostzijde van de Amstel is niet op de juiste manier weergegeven op de onderstaande kaart.	<i>Dank voor uw reactie. Het fietsnetwerk wordt nog vastgesteld als onderdeel van de uitwerking van de Mobiliteitsvisie. Belanghebbenden hebben dus nog de mogelijkheid om een reactie te geven op het fietsnetwerk. Er is een verouderde kaart opgenomen in de ontwerp omgevingsvisie. Deze zal vervangen worden. Het fietspad langs de busbrug is een wens/ambitie voor de lange termijn, die voortvloeit uit de mobiliteitsvisie. Het tracé van de busbaan wordt gecorrigeerd in de omgevingsvisie. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie</i>	Naar aanleiding van zienswijze 9 van de gemeente De Ronde Venen is de vernieuwde kaart met het fietsnetwerk opgenomen en de tracé van de busbaan gecorrigeerd op pagina 43.
10	Provincie Noord-Holland Indiener zet de goede samenwerking om tot een uitvoeringsprogramma Westeinderscheg te komen graag verder voort en zien er naar uit samen het groen-blauwe raamwerk te verbeteren en het landschap te versterken.	<i>Dank voor uw reactie.</i> 1. <i>De Regionale Veenweide strategie is op dit moment nog niet definitief vastgesteld. Bij verdere uitwerking van de omgevingsvisie zal de</i>	

1. Indiener wijst de gemeente in het kader van veenweideherstel graag op de Regionale Veenweide Strategie. 2. Indiener adviseert met klem om het Schone Lucht Akkoord (SLA) te ondertekenen, temeer omdat de WHO advieswaarden uit 2005 recent (september 2021) zijn aangescherpt voor stikstofdioxide en fijnstof en uw gemeente extra aandacht verdient ten aanzien van de luchtkwaliteit. 3. Indiener is benieuwd of en hoe het 'Eindverslag verstedelijking MRA en gezondheid' van het RIVM d.d. 30 juli 2021 wordt meegenomen in de omgevingsvisie. 4. Gelet op de belangen van indiener op het vlak van economie en woningbouw denkt indiener graag met de gemeente mee in de verdere uitwerking van het onderzoek naar de toekomstige (de)zonering van bedrijventerrein Uithoorn, ook gelet op het aspect gezonde leefomgeving.	<i>regionale Veenweide strategie in ogenschouw genomen worden. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 2. <i>De gemeente Uithoorn vindt het belangrijk dat er voor haar inwoners een gezonde leefomgeving is en daar maakt de luchtkwaliteit onderdeel van uit. Bij de uitwerking van de omgevingsvisie onderzoeken wij hoe wij dit het beste kunnen vormgeven. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 3. <i>In het 'Eindverslag verstedelijking MRA en gezondheid' van het RIVM wordt genoemd dat er in Uithoorn aandacht voor een gezonde leefomgeving gewenst is. In de omgevingsvisie is de ambitie opgenomen voor een sociaal veilige, beweegvriendelijke en toegankelijke buitenruimte. We werken aan wijken door het versterken van sociale samenhang en sociale veiligheid en kansengelijkheid. Tevens staat verminderen van hinder van Schiphol als ambitie genoemd. In de uitvoeringsplannen gaat de gemeente Uithoorn uit van een gezonde leefomgeving waarin bodem, water en lucht schoon zijn. Er wordt ingezet op het voorkomen van negatieve effecten op gezondheid (geluid, trilling, uitstoot van stoffen etc.) En daarnaast het stimuleren van een leefomgeving die uitnodigt tot bewegen, gezonde keuzes maken, ontmoeten en een actieve levensstijl. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 4. <i>De indiener van de zienswijze wordt hierbij betrokken. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie</i>	
---	--	--

5. Indiener mist in de omgevingsvisie het ontwerpprincipe STOMP. STOMP gaat bij de inrichting van de fysieke leefomgeving uit van de volgorde van eerst Stappen, dan Trappen, dan met het OV en MaaS en als laatste de Privé auto. 6. Met de partners in de regio werkt indiener aan de Zuidlobstudie om in beeld te brengen wat de geplande ontwikkelingen betekenen voor het infrastructuurnetwerk. Indiener vraagt zich af of er een zogenoemd Mobiliteitsplan van Eisen beschikbaar is dan wel ontwikkeld gaat worden. Indiener leest hier graag in mee. 7. Ten aanzien van fiets wil indiener de gemeente vragen om nog eens goed te kijken naar fietsparkeernormen. In de omgevingsvisie wordt bijvoorbeeld gesteld dat de gemeente het voor- en natransport richting HOV (Uithoornlijn en snelbus) wil verbeteren, onder andere door middel van inrichtingsmaatregelen rond de haltes. Deze inrichtingsmaatregelen kan de gemeente wat indiener betreft concreet maken door het benoemen van fietsparkeervoorzieningen. 8. Indiener adviseert om in goed overleg met de gemeente Amstelveen te kijken of een P+R bij het bedrijventerrein Amstelveen Zuid soelaas gaat bieden in het verminderen van de parkeerdruk. 9. Het is indiener bekend dat de gemeente de Prinses Irenebrug verder wil afwaarderen. Indiener is hier geen voorstander van in verband met de belasting op het Amstel Aquaduct. Hierover is reeds een aantal gesprekken gevoerd.	5. <i>STOMP is een subdoel/uitwerking van de drie hoofddoelen verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid. Bij de uitwerking van de omgevingsvisie en de mobiliteitsvisie wordt hier rekening mee gehouden. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie</i> 6. <i>Er volgt nog een uitvoeringsprogramma van de Mobiliteitsvisie (medio eind 2022/begin 2023). Vervolgens wordt er nieuw beleid geschreven conform de Mobiliteitsvisie waar ook inspraak voor gaat plaats vinden. Indiener van de zienswijze zal hiervan op de hoogte gesteld worden en dit wordt ook altijd gecommuniceerd via verschillende kanalen (zoals de website en lokale kranten). Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 7. <i>Fietsparkeernormen worden toegepast bij (sloop-)nieuwbouw en transformatie projecten niet bij OV voorzieningen. De gemeente is wel van plan om een verbeterprogramma op te stellen voor de HOV-haltes die voldoen aan de Fietsparkeur eisen als onderdeel van de Mobiliteitsvisie. Het verbeterprogramma wordt op middellange termijn vormgegeven. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 8. <i>Dit is opgenomen in de Mobiliteitsvisie Uithoorn en de Bereikbaarheidsagenda Zuidlob en wordt op korte termijn in goed overleg onderzocht. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 9. <i>De gemeente is op dit moment het Verkeersplan Dorpscentrum aan het uitvoeren waarmee een gesloten verklaring wordt ingevoerd voor vracht- en landbouwvoertuigen. Het ontwerp is eind 2019 voorgelegd aan de Provincie Noord-Holland (tijdens het inspraaktraject) en het</i>	9. Naar aanleiding van de zienswijze 10 van de Provincie Noord-Holland is op pagina 43 de annotatie veranderd naar "Verminderen regionaal verkeer in noord-zuid en oost-westrichting".
--	--	---

10. De gemeente geeft aan dat bedrijvigheid moet passen bij de maat en schaal van de gemeente. In dit verband wil indiener refereren aan het regionaal samenwerkingsverband Plabeka, waarbinnen afwegingen met elkaar worden gemaakt over de bedrijven- en kantorenlocaties binnen de regio. Graag wil indiener met de gemeente in Plabeka verband het gesprek aan over de benodigde ruimte voor bedrijven- en kantorenlocaties. Zo ook bijvoorbeeld voor de mogelijkheden op het bedrijventerrein Uithoorn langs de Amstel. 11. In de Omgevingsvisie gaat de gemeente bij bebouwing rond de Hollandse Waterlinie elementen uit van 50 meter in plaats van de verplichte 100 meter. Indiener vraagt dit aan te passen. 12. Op 23 mei jl. hebben Provinciale Staten de partiële herziening van de Omgevingsverordening NH2020 vastgesteld. In deze partiële herziening zijn de RES zoekgebieden verankerd alsook het vastgestelde Afwegingskader Energie Hollandse Waterlinies (bijlage 7a). Indiener gaat graag met de gemeente in gesprek over de kansen en inpassing van zon en wind aan de hand van dit Afwegingskader.	<i>college en de gemeenteraad hebben het definitieve ontwerp begin 2020 vastgesteld. In 2022 zijn er bestuurlijke afspraken gemaakt over het afwaarderen van de Prinses Irenebrug, daarmee is (opnieuw) akkoord gegeven op het plan. Er liggen nog geen concrete plannen voor het verder afwaarderen van de Prinses Irenebrug. De gemeente is wel van plan om het doorgaand verkeer te blijven verminderen op de noord-zuid en oost-west routes maar dit moet nog verder worden uitgewerkt vanuit de Mobiliteitsvisie Uithoorn. Dit wordt in de tekst duidelijker geformuleerd. De Provincie Noord-Holland zal hierbij in de toekomst bij betrokken blijven worden. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 10. <i>Bij het maken van afwegingen op het gebied van werklocaties worden ook de regionale afspraken binnen Plabeka in ogenschouw genomen. Een presentatie en overleg over bijvoorbeeld het Industrierrein Uithoorn heeft reeds bij Plabeka plaatsgevonden. Daarnaast wordt overleg gepleegd binnen de samenwerking op het gebied van economische zaken in de Amstelland-Meerlanden regio. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie</i> 11. <i>Dit wordt aangepast. Deze zienswijze leidt tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i> 12. <i>De gemeente gaat graag het gesprek aan met de Provincie Noord-Holland om te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn voor inpassing van zon en wind aan de hand van het afwegingskader Energie Hollandse Waterlinies. Deze zienswijze leidt niet tot aanpassing van de omgevingsvisie.</i>	11. Naar aanleiding van zienswijze 10 van de Provincie Noord-Holland is de afstand van bebouwing rond de Hollandse Waterlinie veranderd van 50 meter naar 100 meter.
--	--	--

Ambtshalve wijzigingen

De volgende wijzigingen en aanvullingen zijn naar aanleiding van voortschrijdend inzicht en ambtelijke voorstellen opgenomen:

Tekstuele wijzigingen

- De bescherming van het schootsveld rond de forten van de Stelling van Amsterdam is opgenomen. Op pagina 52 de volgende formulering toegepast: *... Een groot deel van de gemeente valt onder het beschermingsregime van de omgevingsverordening van provincie Noord-Holland, waardoor aan de bijbehorende voorwaarden voldaan dient te worden. Onderdeel van dit regime en bijbehorend beleid is dat voor een strook van 100 meter buiten de Vuurlijn en 1000 meter van forten (samen de 'kernzone') strenge eisen voor ontwikkeling gelden, en dat er ook op grotere afstand randvoorwaarden voor ruimtelijke ontwikkeling gelden. Er is een partiële herziening vastgesteld met regels omtrent wind- en zonne-energie in werelderfgoedgebied, de randvoorwaarden hiervan zijn verwerkt in paragraaf 3.6.*
- Tekst ten aanzien van veenweidegebied, slagenlandschap en landschappelijke gebieden consistent gemaakt aan elkaar op pagina's 56, 59, 64 en in legenda.
- Pagina 64 alinea 3 passage: *"dus geen 'tweede' of 'dwarslinten' achter de lintbebouwing" is vervallen.* (Reden: Het is belangrijk dat de doorzichten behouden blijven vanaf de linten. Hierbij wordt het provinciale beleid gevolgd en wordt gekeken naar de kwaliteiten van het slagenlandschap. Eventuele ontwikkelingen in dit gebied moeten bijdragen aan deze kwaliteiten. De toevoeging "dus geen 'tweede' of 'dwarslinten' achter de lintbebouwing" heeft hierbij geen meerwaarde.)

Wijzigingen kaartbeelden

- Legenda op pagina 71 aangepast. TPN bij ' Bedrijventerrein Uithoorn' gezet en 'woonwijken' bij De Kwakel in plaats van 'uitbreidingswijken'.
- Legenda op pagina 21 aangepast: "Goede regionale bereikbaarheid verplaatst onder 'Toekomst bestendig wonen'".
- Een indicatie van de kernzone is toegevoegd op de regionale kaart, pagina 14.
- Door VRAA toegestuurde passage verwerkt op pagina 30.
- Waar 'externe veiligheid' genoemd werd, is dit vervangen door 'fysieke veiligheid'.