



M+P - raadgevende ingenieurs

Müller-BBM groep
geluid trillingen lucht bouwfysica

www.mp.nl

Visserstraat 50, Aalsmeer
Postbus 344
1430 AH Aalsmeer
T 0297-320 651

Wolfskamerweg 47, Vught
Postbus 2094
5260 CB Vught
T 073-658 9050

Fam. W.R. Maarschalk
p/a Architecten- en ingenieursbureau
H.W. van der Laan
T.a.v. de heer F. Roozenboom
Postbus 299
3640 AG MIJDRECHT

Datum 15 juni 2012
Pagina 1 van 3
Ons kenmerk HLAAN.12.01/mn
Uw kenmerk

Onderwerp Resultaten akoestisch onderzoek Zijdelveld 58 te Uithoorn

Geachte heer/mevrouw Maarschalk,

In deze brief staat de geluidsbelasting ter plaatse van de voorgevel Zijdelveld 58 te Uithoorn. Deze geluidsbelasting is het gevolg van wegverkeer over de N201. Juridisch is van belang dat de omlegging van de N201 vastligt in diverse besluiten en bestemmingsplannen. Wij zijn daarom in onze berekeningen uitgegaan van de toekomstige situatie.

De gemeente Uithoorn (mevr. I. Kleijhorst) heeft telefonisch opgegeven dat de verkeersintensiteit 4.800 voertuigen per etmaal in de toekomstige situatie (peiljaar 2021) bedraagt. Deze gegevens zijn ontleend aan het gemeentelijke verkeers- en vervoersplan dat is opgesteld door Goudappel Coffeng. Daarnaast zijn in de berekeningen de verkeersverdelingen uit tabel I en tabel II aangehouden. De gegevens behoren bij het wegvak N201 tussen de kruising Watsonweg/Zijdelweg en de kruising Laan van Meerwijk/Thamerlaan. Deze gegevens zijn ook aangehouden bij de reconstructie van de N201.

tabel I verdeling voertuigen per periode

categorie	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[07.00 – 19.00 uur]	[19.00 – 23.00 uur]	[23.00 – 07.00 uur]
lichte motorvoertuigen	83,8 %	88,5 %	76,4 %
middelzware motorvoertuigen	7,8 %	4,3 %	9,3 %
zware motorvoertuigen	8,4 %	7,1 %	14,2 %

tabel II uurpercentage per periode

	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
	[07.00 – 19.00 uur]	[19.00 – 23.00 uur]	[23.00 – 07.00 uur]
uurpercentage	6,46 %	3,27 %	1,18%

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006*, *Standaardrekenmethode I* voor wegverkeerslawaai. De berekening is bijgevoegd als bijlage aan deze brief.

De geluidsbelasting L_{den} bedraagt 34 dB inclusief aftrek. De voorkeursgrenswaarde uit de *Wet geluidhinder* bedraagt 48 inclusief aftrek. De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Vanuit de *Wet geluidhinder* zijn geen beperkingen voor de bouw van de woning.

Met vriendelijke groet,
M+P – raadgevende ingenieurs

ir. Maarten van der Niet
MaartenVanDerNiet@mp.nl

Bijlage(n):

Berekening geluidsbelasting Zijdelveld 58 te Uithoorn

BIJLAGE A

BEREKENING GELUIDSBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI
 volgens *Standaard-Rekenmethode I*, wegverkeer RMG 2006

Situatie	: Zijdelveld 58 Uithoorn
Wegverkeerslawaa	: N201 tussen de kruising Watsonweg/Zijdedeweg en
Etmaalintensiteit	: 4.800 mv/etm
uurpercentage periode [dag/avond/nacht]	: D 6,5 A 3,3 N 1,2 %
Waameemhoogten	: 2,0 m 5,0 m 8,0 m

Verkeersintensiteiten :	verdeling [%]	uurintensiteit [mv/uur]	snelheid [km/uur]
lichte motorvoertuigen :	0,8	2,6	50
middelzwaar vrachtverkeer :	0,1	0,2	50
zwaar vrachtverkeer :	0,1	0,3	50
lichte motorvoertuigen :	0,9	1,4	50
middelzwaar vrachtverkeer :	0,0	0,1	50
zwaar vrachtverkeer :	0,1	0,1	50
lichte motorvoertuigen :	0,8	0,4	50
middelzwaar vrachtverkeer :	0,1	0,1	50
zwaar vrachtverkeer :	0,1	0,1	50

Omgevingsvariabelen :

wegdektype	: SMA D/S
Cwegdek lichte motorvoertuigen	: -1,1 dB
Cwegdek middelzware en zware motorvoertuigen	: -0,2 dB
hoogte wegdek t.o.v. maaiveld	: 1,0 m
horizontale afstand waameempunt - weg	: 40,0 m
geen kruispunt	: 0
Etmaalintensiteit kruisende weg	: 0 mvt
geen optrekcorrectie	: 0 m
percentage zacht bodemgebied tussen waameempunt - snijpunten	: 50,0 %
begrenzigen aandachtsgebied met rijlijn	: 80 m
afstand waameempunt - tegenoverliggende bebouwing	: 320 m
breedte aandachtsgebied	: 320,0 m
breedte tegenoverliggende bebouwing	: 9,0 m

Berekening :	h= 2,0 m	h= 5,0 m	h= 8,0 m
Geluidsemissie wegverkeer	: 55,8	55,8	55,8 dB
Optrekcorrectie	: 0,0	0,0	0,0 dB
Reflectie tegen tegenoverliggende bebouwing	: -1,5	-1,5	-1,5 dB
Afstandsdemping	: 16,0	16,0	16,1 dB
Bodemdemping	: 1,9	1,6	1,5 dB
Luchtdemping	: 0,3	0,3	0,3 dB
Meteo-correctie	: 1,2	0,7	0,5 dB
Totale demping	: 18,0	17,1	16,9 dB
Totale geluidsimmissie op waameempunt L dag	: 36,1	36,9	37,1 dB(A)
Totale geluidsimmissie op waameempunt L avond	: 32,5	33,3	33,6 dB(A)
Totale geluidsimmissie op waameempunt L nacht	: 29,7	30,5	30,7 dB(A)
Resultaat :			
Totale geluidsimmissie op waameempunt L den	: 37,8	38,7	38,8 dB
geluidsbelasting L den, na aftrek vgl. art. 3.8 RMG2008	: 33	34	34 dB